Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vjh = výhybna
Hr = hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z² = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu SŽDC (Ú3) D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
= telefonická dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistanční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

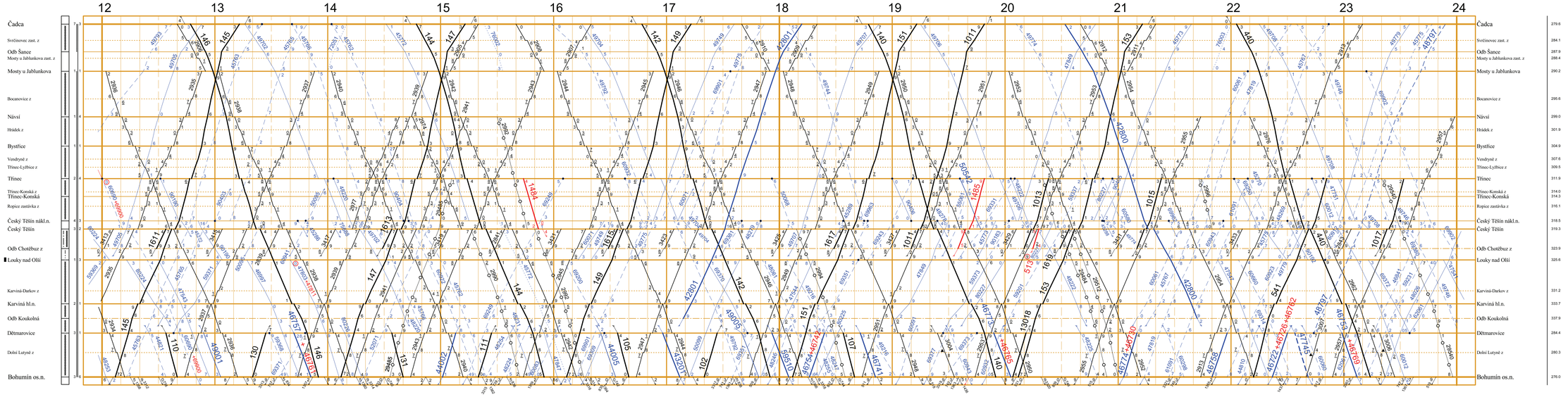
VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Rn
= ostatní } pravidelné
= přepravující cestující
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak

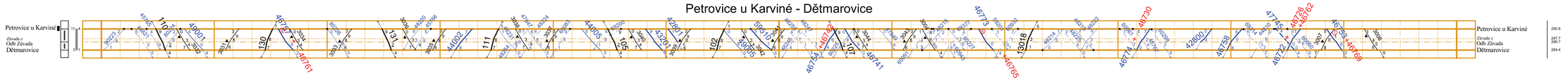
LOKOMOTIVNÍ VLAKY
= Lv
Trasy ruších vlaků jsou vyšlíbány červeně

Význam jednotlivých značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
▲ = pobyt kratší než půl minuty
▼ = zastavuje jen pro nástup
▼ = zastavuje jen pro výstup
▼ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
▲ = přidělovací povinnost nařízena
= výluka služby dopravních zaměstnanců
= výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
✕ = pracovní dny
+ = neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ② = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

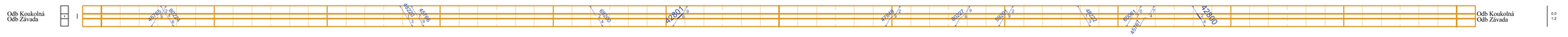
Čadca - Bohumín os.n.



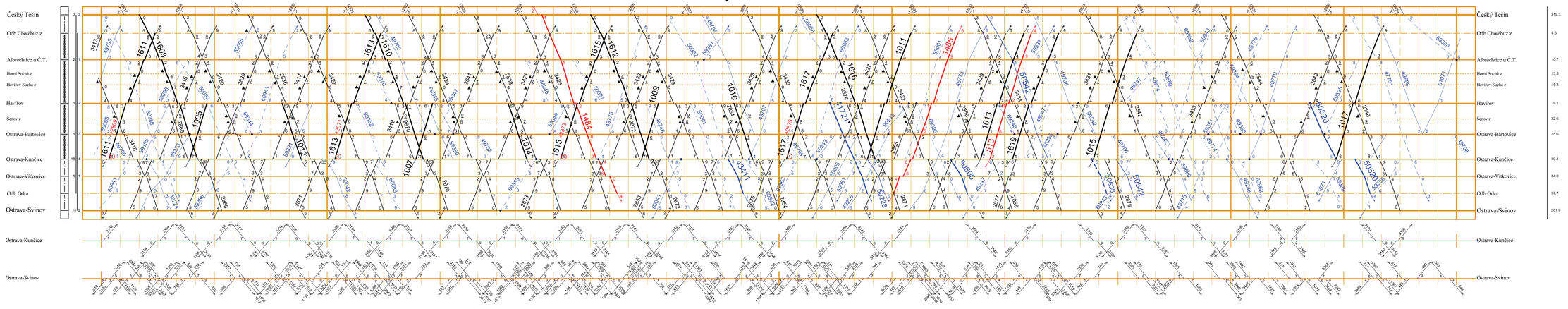
Petrovice u Karviné - Dětmarovice



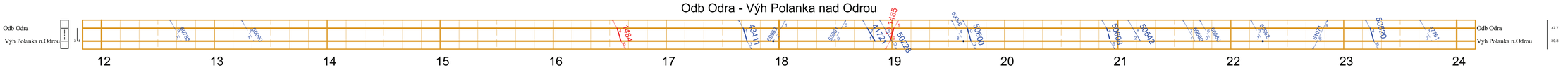
Odb Koukolná - Odb Závada



Český Těšín - Ostrava-Svinov



Odb Odra - Výh Polanka nad Odrou



© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu a kapacity dráhy: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Jan Halamíček v.r.