SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

Výh = výhybna
Hr = hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
= zastávka
z = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy vypravní budovy ; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu ČD D3
= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

= EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

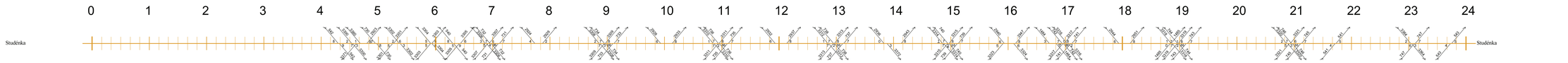
= Nex } pravidelné
= Ro
= ostatní
= přepravující cestující
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

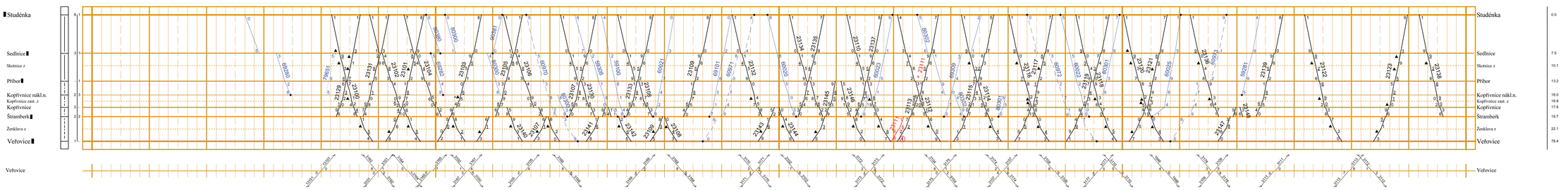
= Lv
Trasy rušících vlaků jsou vytištěny červeně

Význam jednotlivých značek:

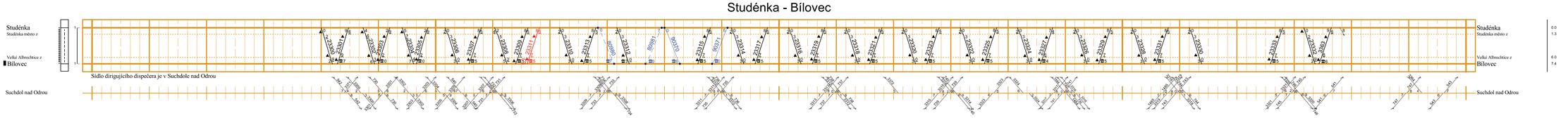
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy 6 Řádu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více
= potlačení kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= vlak zastaví jen z dopravních důvodů
= ohlašovací povinnost zrušena
= výluka služby dopravních zaměstnanců
= výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
(1) = pondělí (2) = úterý (3) = středa (4) = čtvrtek
(5) = pátek (6) = sobota (7) = neděle
Značka (1) až (5) platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.



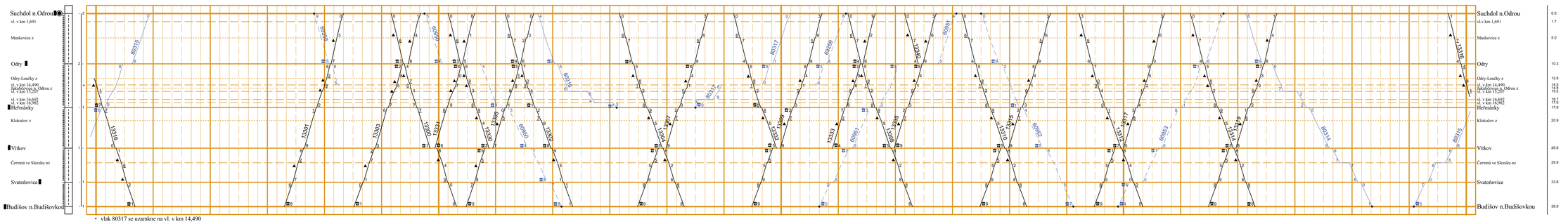
Studénka - Veřovice



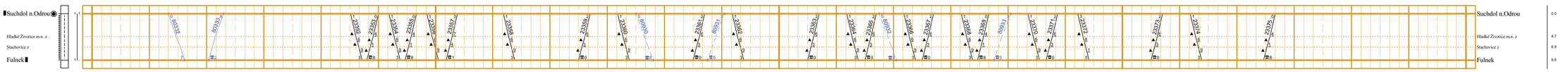
Studénka - Bílovec



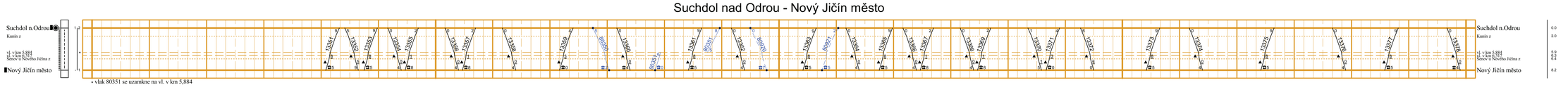
Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou



Suchdol nad Odrou - Fulnek



Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město



© ZÚ-PRAGETI Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu a kapacity dráhy: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Jiří Suchomel