List 320	Platí od 9. prosince 2012	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven stanovišť a zastávek	Doba traťového bloku v minutách	Doba traťového bloku v sekundách						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- Vjh = výhybna
- Hr = hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z² = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať převzorovaná podle předpisu SŽDC (Ž0) D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistanční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Rx
- = ostatní } pravidelné
- = přepravující cestující
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

- = Lv
- Trasy ruštících vlaků jsou vyštěbny červeně

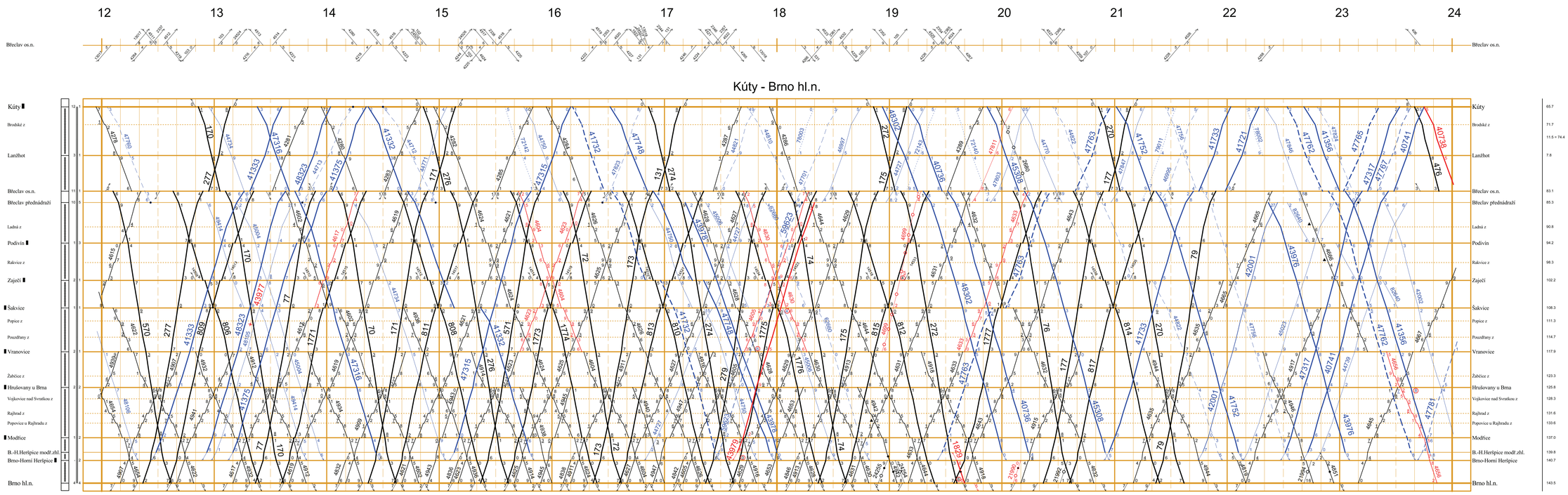
Význam jednotlivých značek:

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ruštícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příkazy k Řízkusu o zavedení GVD
- 2 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka služby dopravních zaměstnanců
- = výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- (1) (7) = pondělí až neděle

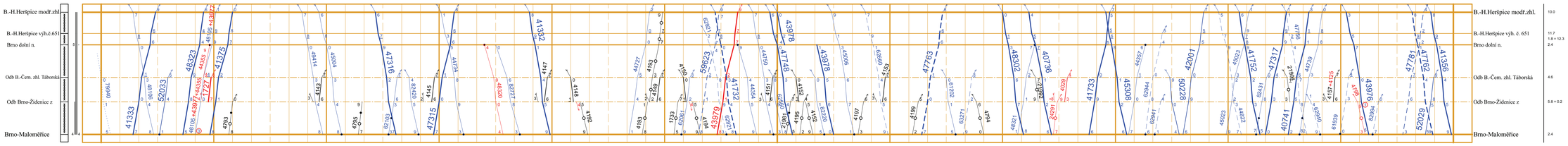
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

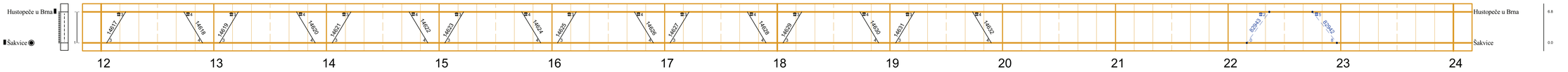
Kúty - Brno hl.n.



Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno-Maloměřice



Hustopeče u Brna - Šakvice



© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu a kapacity dráhy: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Vladimír Procházka v.r.