List 502 + 503	Platí od 9. prosince 2012	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vjh = výhybka
Hr = hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nakládaběž a zastávka
z = zastávka
z^1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vicekolejných tratích
▮ = vyznačení polohy vjezdní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať přirovnávaná podle předpisu SŽDC (Ců) D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

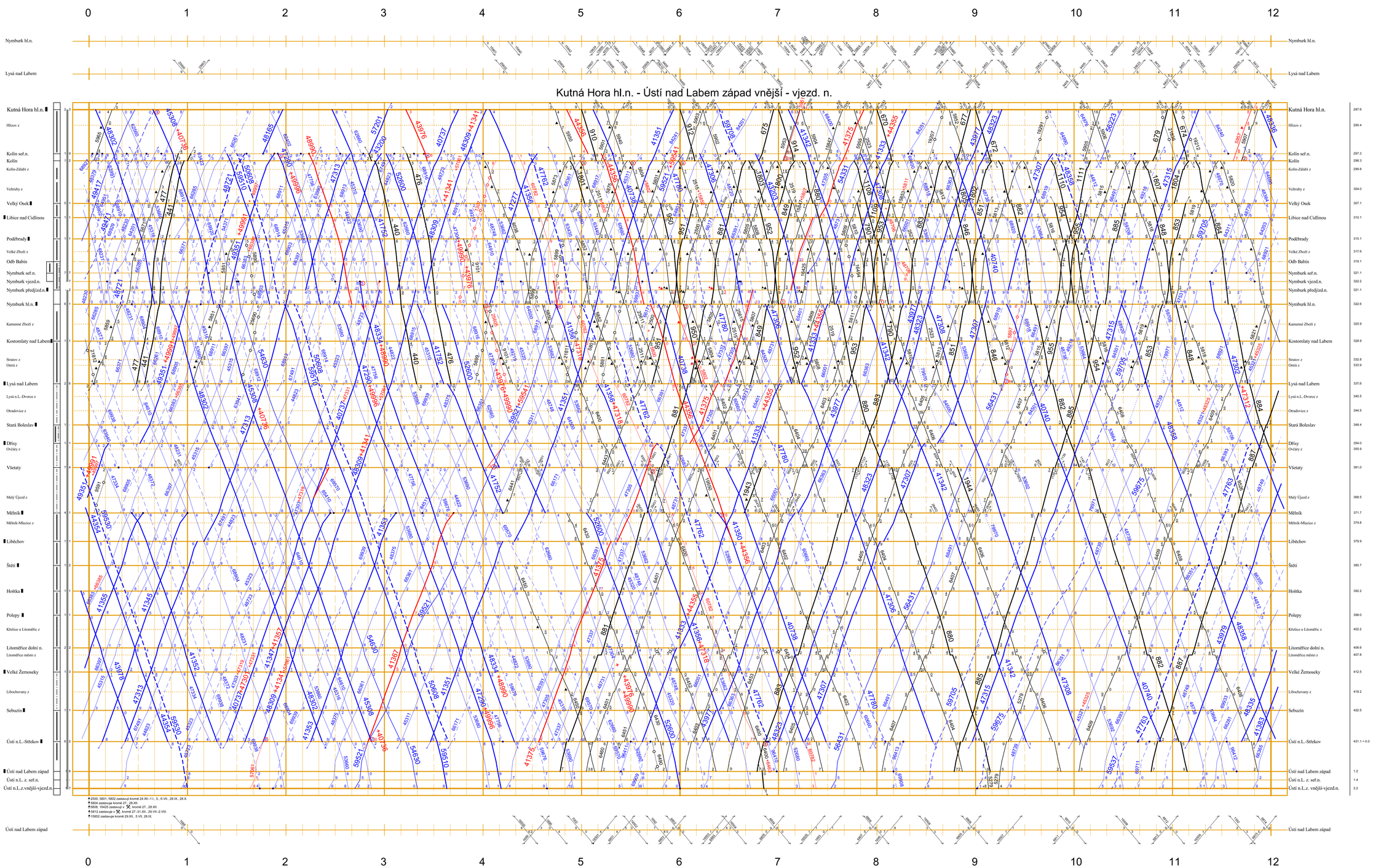
VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Rn
= ostatní } pravidelné
= přepravující cestující
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY
= Lv
Trasy tuštících vlaků jsou vyštíbleny červeně

Význam jednotlivých značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě tuštícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Přílohy k Řádu o zavedení GVD
3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ② = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.
= potyčí kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro výstup
= zastavuje jen pro vjezd
= vlak zastaví jen z dopravních důvodů
= ohlašovací povinnost nařízena
= výluka služby dopravních zaměstnanců
= výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny



Ředitel odboru jízdního řádu a kapacity dráhy: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Tomáš Fajmon v.r.

© ZÚ-FR-KŠT Žilina