List 504	Platí od 9. prosince 2012	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

Název dopraven stanovišť a zastávek

Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vjh = výhybka
- Hr = hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z² = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať převazovaná podle předpisu SŽDC (Čd) D3
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os } pravidelné
- = přepravující cestující
- = Sv

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Rs
- = ostatní } pravidelné
- = přepravující cestující

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY
- = Lv

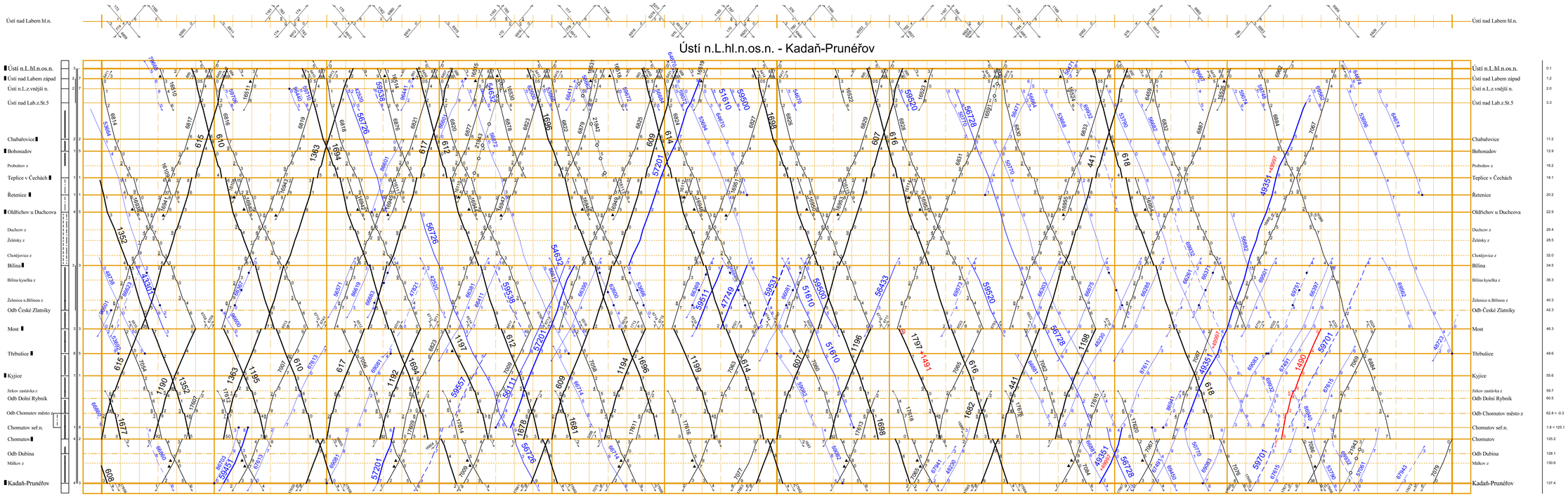
Trasy ruštících vlaků jsou vyštíbány červeně

Význam jednotlivých značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ruštícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příruhy k Řoukazu o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▲ = zastavuje jen pro nástup
- ▲ = zastavuje jen pro výstup
- ▲ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka služby dopravních zaměstnanců
- = výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- ● = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

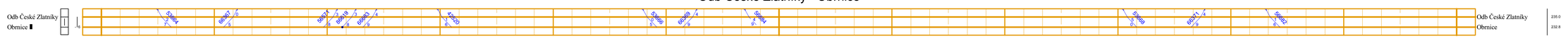
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Kilometrická poloha

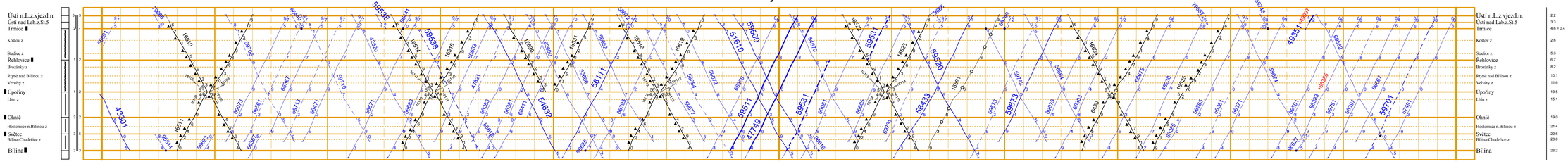
Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov



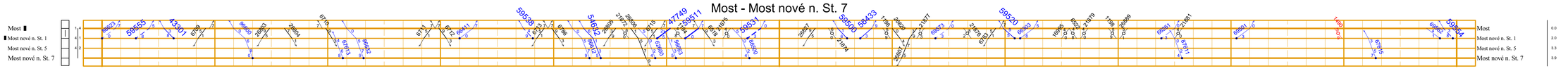
Odb České Zlatníky - Obrnice



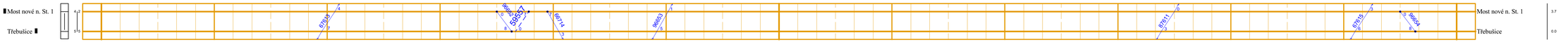
Ústí n.L.z.vjezd.n. - Bílina



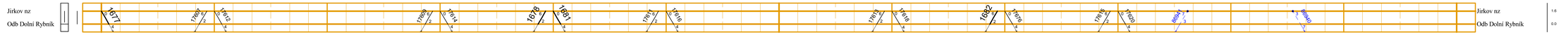
Most - Most nové n. St. 7



Most nové n. St. 1 - Třebušice



Jirkov nz - Odb Dolní Rybník



© ŽÚ-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu a kapacity dráhy: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Jaroslav Brzek v.r.