List 527	Platí od 9. prosince 2012	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické traťové a traťové koleje	Číslo traťové koleje						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- Vjh = výhybna
- Hr = hradlo
- Hl = hláska
- Ob = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z^n = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ▮ = trať přiřazovaná podle předpisu SŽDC (Ů) D3
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os } pravidelné
- = přepravující cestující

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex } pravidelné
- = Rn } pravidelné
- = ostatní } pravidelné

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

- = Lv

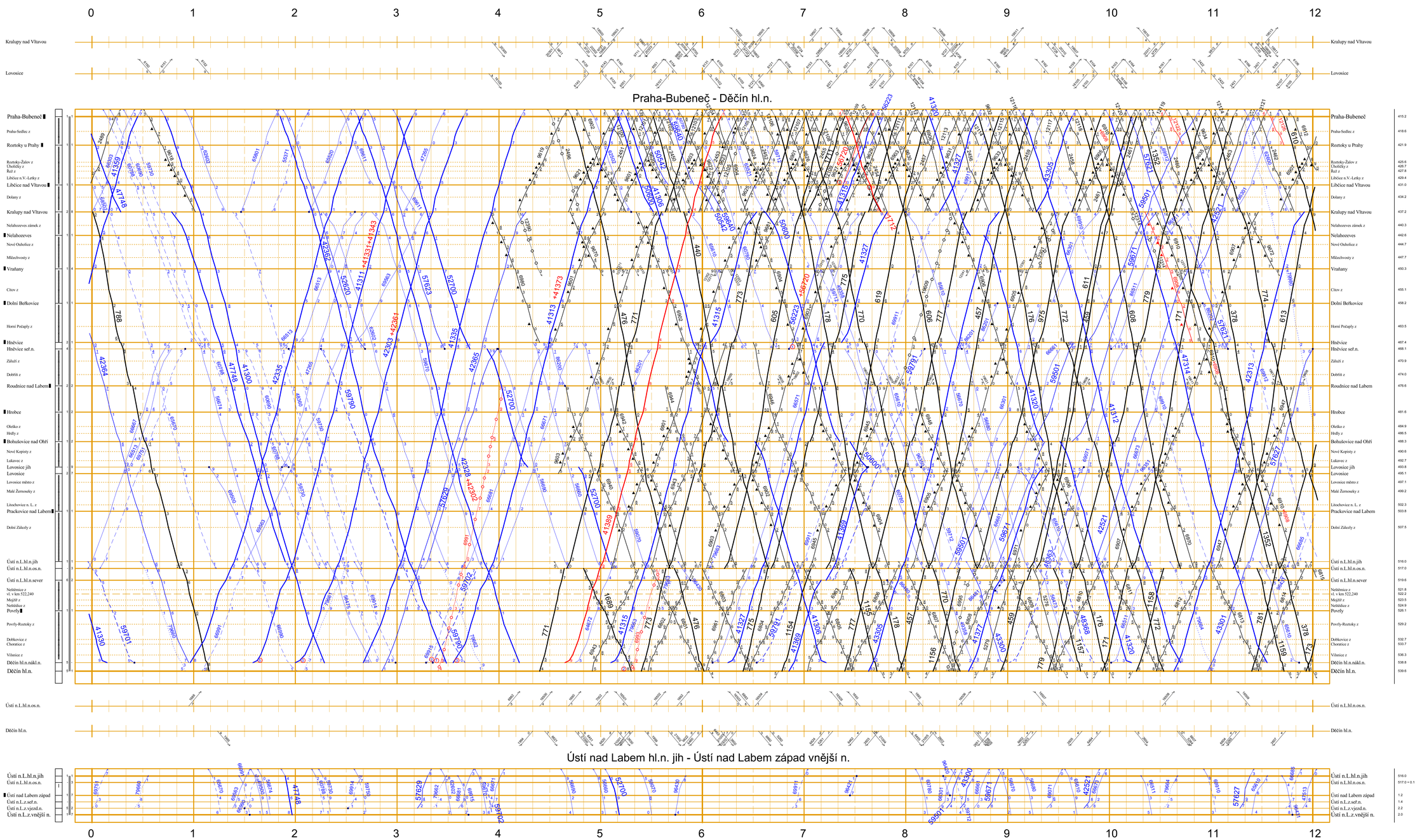
Trasy rušících vlaků jsou vyštěleny červeně

Význam jednotlivých značek:

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) = (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příkazy k Řoukazu o zavedení ČVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▲ = zastavuje jen pro nástup
- ▼ = zastavuje jen pro výstup
- ▼ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ▲ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka služby dopravních zaměstnanců
- = výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha



Ředitel odboru jízdního řádu a kapacity dráhy: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Václav Hošek v.r.

© ZÚ-FR-KŠT Žilina