List 528+531a	Platí od 9. prosince 2012	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	4	5
Název dopraven stanovišť a zastávek	Číslo traťového úseku a traťová kilometrická poloha	Číslo traťové koleje a traťová kilometrická poloha							Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vjh = výhybna
- Hr = hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vleka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z² = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejiště; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať přiřazovaná podle předpisu SŽDC (Ů3) D3
- = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

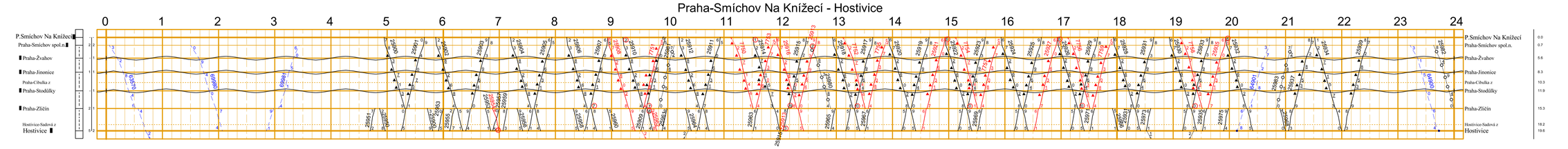
VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Rn
- = ostatní } pravidelné
- = přepravující cestující
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak

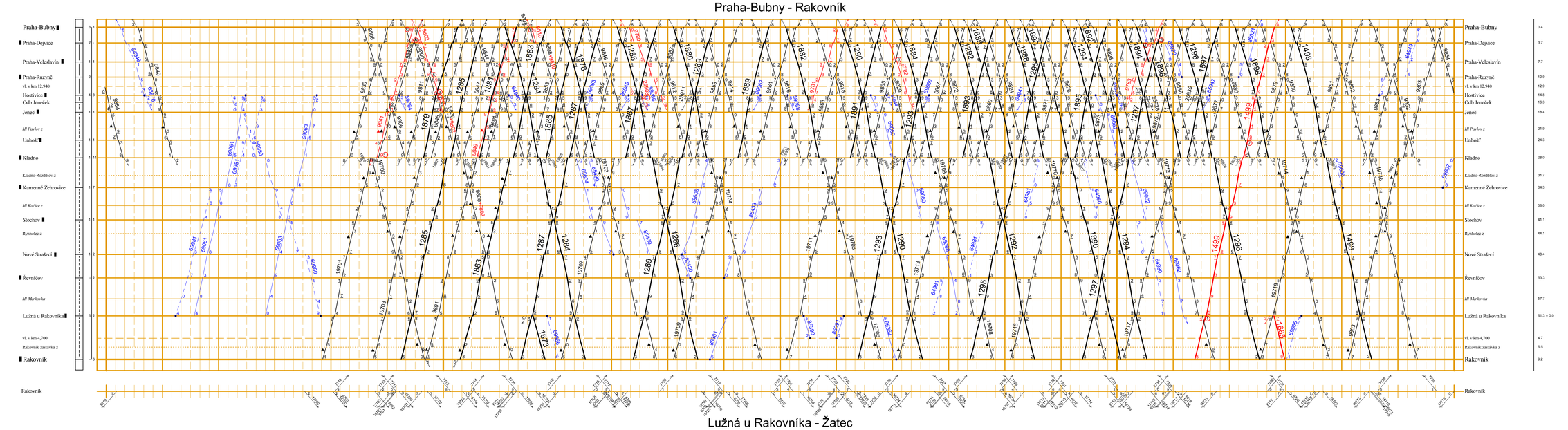
LOKOMOTIVNÍ VLAKY
- = Lv
- Trasy ruštících vlaků jsou vyštíbleny červeně

Význam jednotlivých značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- 3 = zlomková kóta v červeném kroužku = při jízdě ruštícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Příkazy k Řízkusu o zavedení GVD
- 2 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka služby dopravních zaměstnanců
- = výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- 1 7 = pondělí až neděle
- Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

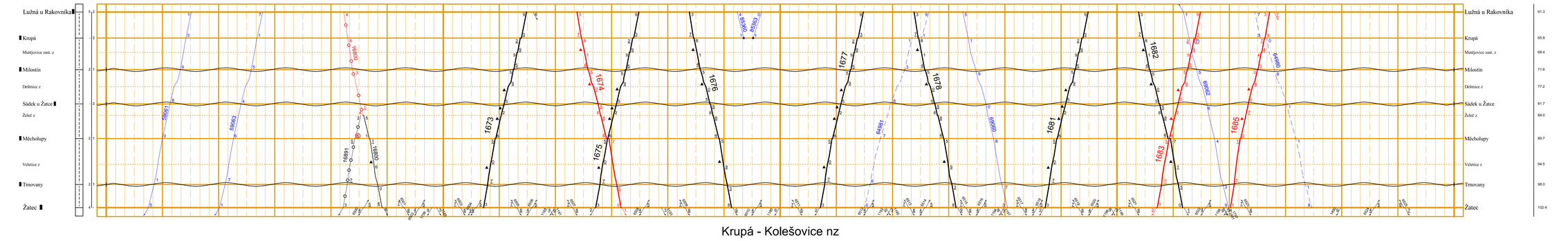
Praha-Smíchov Na Knížecí - Hostivice



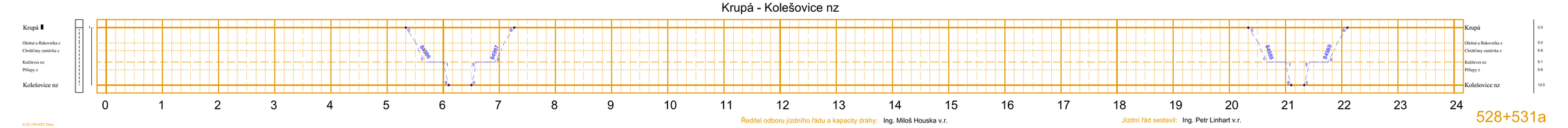
Praha-Bubny - Rakovník



Lužná u Rakovníka - Žatec



Krupá - Kolešovice nz



© ŽELEZNIČNÍ Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu a kapacity dráhy: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Ing. Petr Linhart v.r.