List 715a+716	Platí od 9. prosince 2012	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vjh = výhybna
Hr = hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z^2 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
▮ = trať převzorovaná podle předpisu SŽDC (Ú3) D3
◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Rn
= ostatní } pravidelné
= přepravující cestující
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak

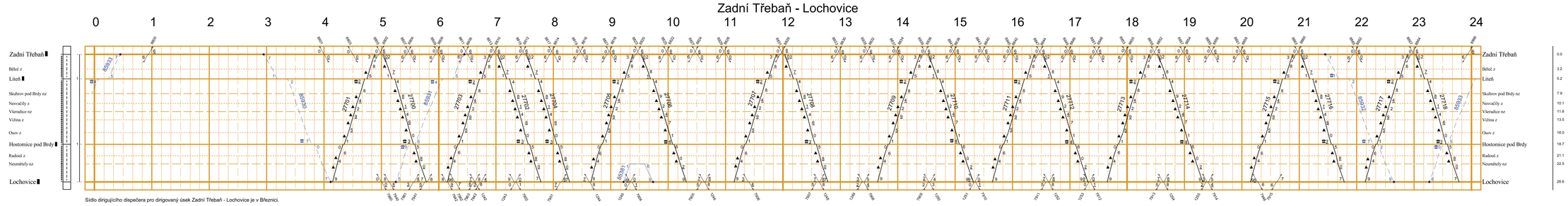
LOKOMOTIVNÍ VLAKY
= Lv
Trasy rušících vlaků jsou vyštíbány červeně

Význam jednotlivých značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Přílohy k Řádu o zavedení GVD
3 = podržení kóty znamená o půl minuty více

▲ = pobyt kratší než půl minuty
▲ = zastavuje jen pro nástup
▲ = zastavuje jen pro výstup
▲ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
▲ = ohlašovací povinnost nařízena
= výluka služby dopravních zaměstnanců
= výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
✕ = pracovní dny
✚ = neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ② = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

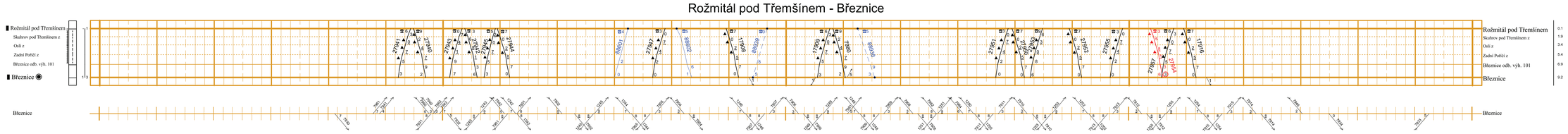
1	2	3	4	5
Název dopraven stanovišť a zastávek	Dovolená traťová rychlost v kilometrech hodinu	Druh traťového zabezpečení	Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

Zadní Třebaň - Lochovice

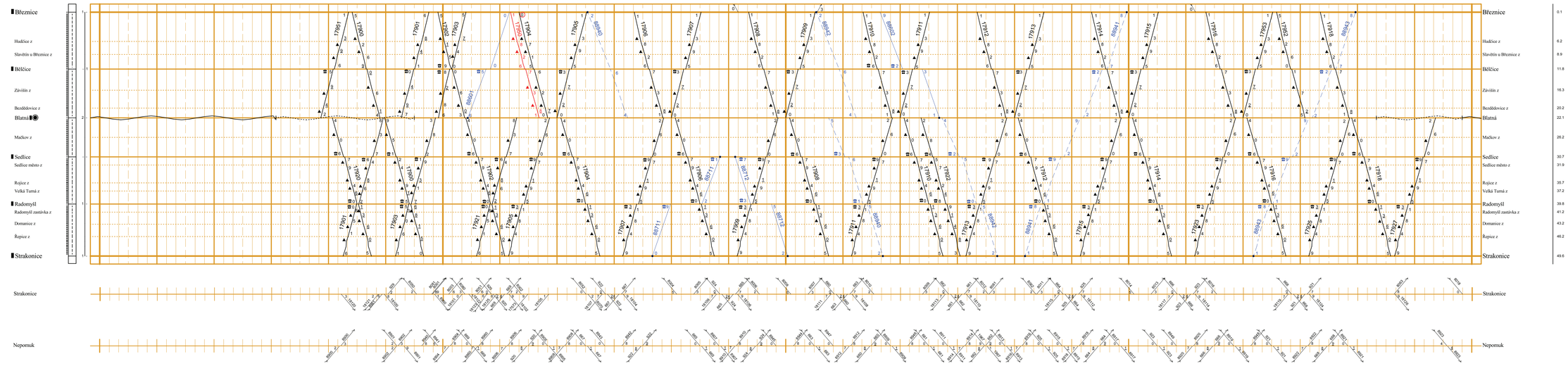


Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Zadní Třebaň - Lochovice je v Březnici.

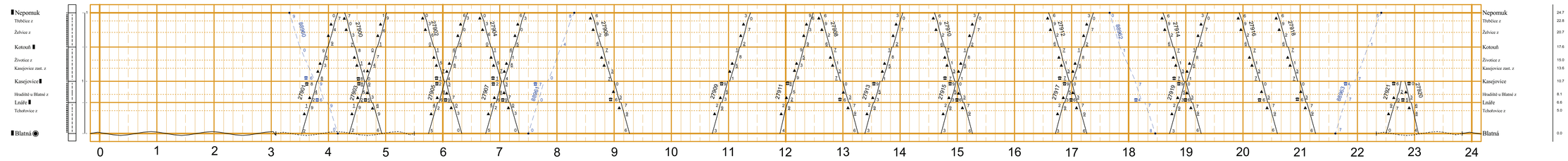
Rožmitál pod Třemšínem - Březnice



Březnice - Strakonice



Nepomuk - Blatná



© ŽU-PRAGETI Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu a kapacity dráhy: Ing. Miloš Houska v.r.

Jízdní řád sestavil: Václav Kašpírek v.r.