



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

705/706 nákladní

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice
České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Summerau – České Budějovice
Rybník – Lipno nad Vltavou**

Platí od 9. prosince 2012

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	16
	Tabelární jízdní řády	17

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í k T a b u l c e 1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
 - značky ○ a ● se neuvádí
 - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštěvní Odjezd“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
 - značky 0, S a ▣ se neuvádí
 - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštěvní“
 - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštěvní“
 - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařizována ohlašovací povinnost“

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	17	45518	26	67962	33	79511	38
41501	17			67963	34	79512	38
		47513	26				
42520	18	47530	27	68660	34	88131	39
42521	18	47531	27			88132	39
		47550	28	69912	35	88140	39
44500	19	47551	28	69913	35	88141	40
44501	19			69922	36		
44504	20	48162	29	69923	36	88309	40
44505	20	48165	29			88310	40
44506	21			79500	36	88311	41
44512	21	48506	30	79501	37	88312	41
44513	22	48507	30	79502	37	88313	41
44516	22	48570	31	79503	37	88382	41
44521	23			79504	37		
44523	23	49471	31	79505	37	88930	42
44527	24			79506	37	88931	42
		66891	32	79507	38	88932	42
45507	24			79508	38	88933	42
45513	25	67960	32	79509	38	88934	43
45514	25	67961	33	79510	38	88935	43

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice:**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc1a nebo Lc5a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1a nebo Lc5a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy dle čl. 23 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice:

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřadovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. Ve směru Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic - České Budějovice platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku. Ve směru České Budějovice - Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění o stanovené délce do 500 m platí $r/\%$ 70/45, pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění o stanovené délce 501 až 700 m platí $r/\%$ 65/44, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí $r/\%$ 65/48.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230,240 242,340	363.0	363.5	1116	2x363.5	
Gmünd NÖ - České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*			T 2450 S 2300 U 1500		* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
České Velenice - Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1950 S 1850	§ §	Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600	T 1900 S 1800	T 2000 S 1900	T 2100 S 2000	§ §	Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	T 2300 S 2200	
km 198,018 - České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400	T 2500 S 2500	T 2500 S 2500	§ §	
České Velenice - - České Budějovice	U 800	U 1050	U 1050	U 1100	U 1100	§	
České Budějovice - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	T 2100 S 2000	
km 198,018 - České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950	T 2250 S 2150	T 2300 S 2200	T 2350 S 2250	§ §	
České Budějovice - - České Velenice	U 800	U 1050	U 1050	U 1100	U 1100	§	
České Velenice - Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*			T 1350 S 1300 U 1100		* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230, 240 242, 340 363.0	363.5	1116	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	
Summerau - - Horní Dvořiště		T ₄ 1350 ¹ T 1250 ¹ S 1200 ¹ U 1050 ¹		T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1300	T ₄ 2400 ¹ T 2300 ¹ S 2000 ¹		¹ Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340
Horní Dvořiště - Omlenice	T 1540 S 1350	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice - - České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2550 T 2450 S 2250	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice - - České Budějovice os.n	T 1100 S 1050	T ₄ 1650 T 1530 S 1450	T ₄ 1700 T 1580 S 1500	T ₄ 1750 T 1600 S 1550	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2650 T 2550 S 2250	
Horní Dvořiště - - České Budějovice os.n.		U 1250	U 1300	U 1300	U 2000	U 2100	
Horní Dvořiště - - České Budějovice seř.n.		U 1300	U 1400	U 1400	U 2100	U 2200	
České Budějovice seř.n. - - Omlenice *)	T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 2200 T 2150 S 1950	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	*) Platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
Omlenice - Horní Dvořiště	T 850 S 800	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1300 T 1300 S 1150	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 2350 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2350 S 2150	Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v ŽST Včelná
Omlenice - Horní Dvořiště	T 1020 S 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1450 T 1400 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice - Horní Dvořiště	T 1130 S 1000	T ₄ 1625 T 1600 S 1400	T ₄ 1675 T 1650 S 1450	T ₄ 1700 T 1700 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2800 T 2700 S 2400	Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v ŽST Omlenice
České Budějovice seř.n. - - Horní Dvořiště **)		U 950	U 1000	U 1000	U 1850	U 1900	**) Platí i pro úsek České Budějovice os.n. - H.Dvořiště

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230, 240 242, 340 363.0	363.5	1116	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	
Horní Dvořiště - - Summerau		T ₄ 2400 ¹ T 2300 ¹ S 2200 ¹ U 1200 ¹		T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T ₄ 2700 ¹ T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 2100 ¹		¹ Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	740 742	749 751	753.7 755 §	770 771	2x740,2x741 2x742,2x751 2x753.0	
Gmünd NÖ - - České Velenice		T 2000 S 1850 U 1400	T 2050 S 1900 U 1400	T 2150 S 2000 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2700 S 2600	
České Velenice - - Borovany	T 425 S 400	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1500 S 1450	T 2270 S 2000	Platí při rozj. v úseku Jilovice - Borovany
	T 500 S 475	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1650 S 1550	T 2500 S 2200	Platí při průj. v úseku Jilovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 275 S 275	T 750 S 700	T 750 S 700	T 900 S 850	T 1000 S 950	T 1600 S 1400	
km 198,018 - - České Budějovice	T 1400 S 1275	T 2000 S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2000 ¹ S 1850	T 2600 S 2300	¹ T ₄ =2300
České Velenice - - České Budějovice	U 250	U 750	U 750	U 850	U 1150		
České Budějovice - - km 198,018	T 275 S 275	T 800 S 750	T 800 S 750	T 900 S 850	T 1000 S 950	T 1600 S 1400	
km 198,018 - - České Velenice	T 550 S 525	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 1800 S 1700	T 2600 S 2300	
České Budějovice - - České Velenice	U 250	U 700	U 750	U 850	U 1150		

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	740 742	749 751	753.7 755 §	770 771	2x740,2x741 2x 742,2x751 2x753.0	
České Velenice - - Gmünd NÖ		T 1000 S 950 U 800	T 1200 S 1100 U 850	T 1250 S 1150 U 900	T 1400 S 1300 U 1250	T 2150 S 1900	
České Velenice - - Majdalena	T 1375 S 1275	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	
Majdalena - - Veselí nad Lužnicí	T 650 S 625	T 1800 S 1700	T 1900 ² S 1850	T 2000 ⁴ S 1850	T 2100 ³ S 1850	T 2600 S 2500	² T ₄ =2000 ³ T ₄ =2400 ⁴ T ₄ =2200
České Velenice - - Veselí nad Lužnicí	U 525	U 1350	U 1400	U 1500	U 1500		
Veselí nad Lužnicí - - Nová Ves nad Lužnicí	T 650 S 625	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	
Nová Ves nad Lužnicí - - České Velenice	T 475 S 450	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	
Veselí nad Lužnicí - - České Velenice	U 400	U 1000	U 1100	U 1200	U 1400		
Summerau - - Horní Dvořiště		T ₄ 800 T 800 S 750	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 930 T 900 S 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 1150	T ₄ 1750 T 1700 S 1600	
Horní Dvořiště - - Omlenice	T 570 S 500	T ₄ 1380 T 1350 S 1300	T ₄ 1520 T 1500 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice - - České Budějovice seř.n.	T 800 S 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2300 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice - - České Budějovice os.n.	T 500 S 450	T ₄ 1070 T 1050 S 1000	T ₄ 1180 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 1730 T 1680 S 1620	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	
Horní Dvořiště - - České Budějovice seř.n.					U 1350		
Horní Dvořiště - - České Budějovice os.n.					U 1300		

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	740 742	749 751	753.7 755 §	770 771	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753.0	
České Budějovice seř.n. - - Omlenice *)	T 390 S 350	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 810 T 750 S 700	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1550 T 1450 S 1350	*) Platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
Omlenice - Horní Dvořiště	T 400 S 350	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	T ₄ 1260 T 1200 S 1100	T ₄ 1500 T 1350 S 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v ŽST Včelná
České Budějovice seř.n. - - Horní Dvořiště **)			T ₄ 1550 T 1500 S 1400	U 850	U 950		***) Platí i pro úsek České Budějovice os.n.- Horní Dvořiště
Horní Dvořiště - - Summerau		T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

2) Vlaky Mn, Vleč:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	210				
České Velenice - Jílovice	S 1900				
Jílovice - Borovany	S 1250				
Borovany - km 198,018	S 850				
km 198,018 - České Budějovice	S 2200				
České Budějovice - km 198,018	S 850				
km 198,018 - Jílovice	S 2200				
Jílovice - České Velenice	S 1650				

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	210				
Summerau - Horní Dvořiště					
Horní Dvořiště - Rybník	S 1350				
Rybník - Omlenice	S 1600				
Omlenice - České Budějovice os.n.	S 1000				
Omlenice - České Budějovice seř.n.	S 1700				
České Budějovice seř.n. - Omlenice	S 750				
České Budějovice os.n. - Omlenice	S 750				
Omlenice - Rybník	S 850				
Rybník - Horní Dvořiště	S 1000				
Horní Dvořiště - Summerau					
Rybník - Vyšší Brod klášter	T 980 ¹ S 940				¹ T ₄ =1000 ² T ₄ =300
Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou	T 270 ² S 230				
Loučovice - vlečka v km 20,046					
vlečka v km 20,046 - Loučovice					³ T ₄ =550
Lipno nad Vltavou - Vyšší Brod klášter	S 1200				⁴ T ₄ =350
Vyšší Brod klášter - Rožmberk nad Vltavou	T 500 ³ S 450				
Rožmberk nad Vltavou - Rybník	T 300 ⁴ S 280				

b) nezávislá traktce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	704	708	714	742	749 751	770 771	2x742	
Gmünd NÖ - České Velenice				S 2200	S 2000	S 2400	S 2600	
České Velenice - Jílovice		S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Jílovice - Borovany		S 400		S 1050	S 1050	S 1700	S 2100	
Borovany - km 198,018		S 275		S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 - České Budějovice		S 1275		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
České Budějovice - km 198,018		S 275		S 750	S 750	S 1200	S 1450	
km 198,018 - Jílovice		S 950		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Jílovice - České Velenice		S 525		S 1400	S 1400	S 2200	S 2600	
České Velenice - Gmünd NÖ				S 900	S 1100	S 1400	S 1750	
České Velenice - Majdalena		S 1275		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Majdalena - Třeboň		S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Třeboň - Veselí nad Lužnicí		S 950		S 2400	S 2400	S 2400	S 2600	
Veselí nad Lužnicí - Lomnice n. Luž.		S 750		S 2200	S 2200	S 2400	S 2600	
Lomnice nad Lužnicí - N. Ves n. Luž.		S 625		S 1800	S 1800	S 2400	S 2600	
Nová Ves nad Lužnicí - Č. Velenice		S 450		S 1300	S 1300	S 2100	S 2550	
Summerau - Horní Dvořiště		S 300	S 650	S 800	S 800	S 1200		
Horní Dvořiště - Rybník		S 500	S 1000	S 1300	S 1300	S 1900		
Rybník - Omlenice		S 600	S 1350	S 1600	S 1700	S 2100		

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	704	708	714	742	749 751	770 771	2x742	
Omlenice - České Budějovice os.n.		S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1000		
Omlenice - České Budějovice seř.n.		S 700	S 1800	S 2400	S 2400	S 2400		
České Budějovice seř.n. - Omlenice		S 350	S 550	S 700	S 700	S 1050		
České Budějovice os.n. - Omlenice		S 450	S 550	S 700	S 700	S 1050		
Omlenice - Rybník		S 400	S 700	S 950	S 950	S 1400		
Rybník - Horní Dvořiště		S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650		
Horní Dvořiště - Summerau		S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400		
Rybník - Vyšší Brod klášter	S 400	S 480		S 950	S 1000			¹ T ₄ =550
Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou	S 110	S 125		S 250	S 280			za podmínky
Loučovice - vlečka v km 20,046	S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			vjezdu do
vlečka v km 20,046 - Loučovice	S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			dopravný
Lipno nad Vltavou - Vyšší Brod klášter	S 550	S 600		S 1200	S 1200			Rožmberk
Vyšší Brod klášter - Rožmberk n. Vlt.	S 200	S 230		S 460	S 500 ¹			nad Vltavou
Rožmberk nad Vltavou - Rybník	S 130	S 150		S 290	S 320			bez zastavení a nesníženou rychlostí

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230,240 242,340	363.0	363.5	1116	
Gmünd NÖ - - České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*			T 2450 S 2300 U 1500	* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
České Velenice - Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1950 S 1850	Platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600	T 1900 S 1800	T 2000 S 1900	T 2100 S 2000	Platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	
km 198,018 - České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400	T 2500 S 2500	T 2500 S 2500	
České Velenice - - České Budějovice	U 800	U 1050	U 1050	U 1100	U 1100	
České Budějovice - km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150	T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	
km 198,018 - České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950	T 2250 S 2150	T 2300 S 2200	T 2350 S 2250	
České Budějovice - - České Velenice	U 800	U 1050	U 1050	U 1100	U 1100	
České Velenice - Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*			T 1350 S 1300 U 1100	* Neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
Summerau - Horní Dvořiště		T 1250 ¹ S 1200 ¹			T 1450 S 1400	¹ Platí pouze pro lok. ř. 340
Horní Dvořiště - Omlenice	T 1540 S 1350	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2150 S 1900	
Omlenice - - České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2450 S 2250	T 2500 S 2300	
České Budějovice - Omlenice	T 850 S 800	T 1250 ² S 1100	T 1250 ² S 1100	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	² Za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v ŽST Včelná, platí T ₄ =1300

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	230,240 242,340	363.0	363.5	1116	
Omlenice - Horní Dvořiště	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	¹ Platí pouze pro lok. ř. 340
Horní Dvořiště - Summerau		T 2400 ¹⁾ S 2300 ¹⁾	T 2400 S 2300		T 2400 S 2300	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/46**				České Velenice				12
	12			Nové Hradky				8
80/50	8			Jílovice				6
70/48*	6			Borovany				10
	10			Nová Ves u Českých Budějovic				8
				České Budějovice seř.n.				
	8			České Budějovice os.n.				70/48*
			*					

* viz ustanovení tabulky 3

** pro motorovou lokomotivu platí 80/54

☆ pro motorovou lokomotivu platí 75/56

☆☆ pro motorovou lokomotivu platí 80/57

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57				České Velenice				6
	6			Nová Ves nad Lužnicí				8
	8	P		Suchdol nad Lužnicí			N	5
	5	N→		Majdalena			P	10
	10	P		Třeboň			P	8
	8	P		Lomnice nad Lužnicí			P	10
	10			Veselí nad Lužnicí				80/53

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48				Summerau				7
70/44	7			Horní Dvořiště				8
	8			Rybník				10
70/48**	10			Omlenice				6
	6			Kaplice				6
	6			Velešín				6
	6			Holkov				7
	7			Kamenný Újezd u Čes.Budějovic				6
	6			Včelná				8
				České Budějovice seř.n.				
	8			České Budějovice os.n.				70/45**
			*					

* viz ustanovení tabulky 3

** pro motorovou lokomotivu platí 75/56

☆ pro motorovou lokomotivu platí 80/57

☆☆ pro motorovou lokomotivu platí 75/53

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
40/46*					Rybník				10	
	10		⚡	↓	Rožmberk nad Vltavou			⚡	9	
60/46	9		⚡		Vyšší Brod klášter			⚡	11	50/36
	11				Loučovice			⚡	6	
	6		⚡		Lipno nad Vltavou			⚡		35/49**

★ pro motorovou lokomotivu platí 45/53

★★ pro motorovou lokomotivu platí 40/56

ČD-CARGO:

České Velenice - České Budějovice os.n. a zpět čísla 75514, 75515

KATALOGOVÉ TRASY:

České Velenice - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78500, 78501

České Velenice - České Budějovice os.n. a zpět čísla 78502, 78503

České Velenice - Veselí nad Lužnicí a zpět čísla 78510 - 78513

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78600, 78601

Horní Dvořiště - České Budějovice os.n. a zpět čísla 78602, 78603

Rybník - Lipno nad Vltavou a zpět čísla 78620, 78621

Summerau – Horní Dvořiště a zpět čísla 79620 - 79629

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
65/44			↓	Gmünd NÖ	↑		7	
	7			České Velenice				75/48

Gmünd NÖ – České Velenice a zpět čísla 42490 - 42499, 42580 - 42599, 45580 - 45589, 48490 - 48499, 48580 - 48599

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
85/60			↓	Summerau	↑		11	
	17			Horní Dvořiště				75/63

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 40590 - 40599, 41580 - 41589, 41990 - 41999, 43490 - 43499, 43590 - 43599, 44580 - 44589, 46680 - 46689, 47580 - 47589, 47990 - 47999, 49490 - 49499, 49590 - 49599

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o dráze vydaným SŽDC, s.o.

Nex 41500

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Praha-Uhřetěves

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340, 771

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			22 55		23 38	85/60
Horní Dvořiště		16	23 54	67	1 01	80/68
Rybník		9			10	
Omlenice		11			21	75/65
Kaplice		6			27	
Velešín		7			34	
Holkov		5			39	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		7			46	
Včelná		5			51	
České Budějovice seř.n.		10	2 01		2 07	

Nex 41501

Praha-Uhřetěves - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			11 18		20 44	85/67
Včelná		8			52	90/70
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		6			58	
Holkov		7			21 05	
Velešín		4			09	85/60
Kaplice		7			16	
Omlenice		8	21 24	5	29	80/63
Rybník		11			40	
Horní Dvořiště		9	49	43	22 32	75/63
Summerau		9	22 41		23 29	

Vn 42520

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Počerady

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			0 52		1 52	85/72
Horní Dvořiště		11	2 03	50	2 53	
Rybník		8			3 01	
Omlenice		11			12	
Kaplice		6			18	
Velešín		6			24	
Holkov		5			29	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....		6			35	
Včelná		6			41	
České Budějovice seř.n.		10	3 51		4 14	

Rn 42521

Počerady - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			17 27		19 35	90/69
Včelná		10	19 45	6	51	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....		8			59	85/70
Holkov		6			20 05	
Velešín		6			11	
Kaplice		8			19	
Omlenice		6			25	
Rybník		10			35	
Horní Dvořiště		8	20 43	50	21 33	
Summerau		10	21 43		23 23	

Pn 44500

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			1 46		2 39	85/66
Horní Dvořiště		16	2 55	75	4 10	
Rybník		8			18	80/64
Omlenice		11			29	
Kaplice		7			36	
Velešín		6			42	
Holkov		5			47	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		7			54	
Včelná		6			5 00	
České Budějovice seř.n.		10	5 10			

Pn 44501

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					22 36	80/57
Včelná		9			45	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		5			50	
Holkov		7			57	
Velešín		4			23 01	
Kaplice		7			08	
Omlenice		8			16	75/54
Rybník		11			27	
Horní Dvořiště		9	23 36	109	1 25	75/63
Summerau		10	1 35		2 37	

Pn 44504

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			6 41		7 40	85/66
Horní Dvořiště		16	7 56	92	9 28	
Rybník		8			36	80/64
Omlenice		11			47	
Kaplice.....		7	9 54	4	58	
Velešín		8			10 06	
Holkov		6	10 12	10	22	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....		8			30	
Včelná		5			35	
České Budějovice seř.n.		10	10 45			

Rušící Pn 44505

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					5 20	90/69
Včelná		9			29	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....		6	5 35	6	41	
Holkov		10	51	4	55	
Velešín		8			6 03	85/70
Kaplice.....		8			11	
Omlenice		6	6 17	37	54	
Rybník		11			7 05	
Horní Dvořiště		9	7 14	71	8 25	
Summerau		10	8 35		10 27	

Pn 44506

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			8 52		10 36	85/66
Horní Dvořiště		16	10 52	90	12 22	
Rybník		8			30	80/64
Omlenice		10	12 40	5	45	
Kaplice		7			52	
Velešín		6			58	
Holkov		6			13 04	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		7			11	
Včelná		5			16	
České Budějovice seř.n.		10	13 26			

Pn 44512

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			13 40		15 35	85/66
Horní Dvořiště		17	15 52	122	17 54	
Rybník		8			18 02	80/64
Omlenice		10			12	
Kaplice		6			18	
Velešín		8	18 26	3	29	
Holkov		6			35	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		7			42	
Včelná		7			49	
České Budějovice seř.n.		10	18 59			

Pn 44513

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Horní Dvořiště - Summerau platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					11 10	80/57
Včelná		10			20	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		9			29	
Holkov		7	11 36	5	41	
Velešín		6			47	
Kaplice.....		8			55	
Omlenice		7			12 02	75/54
Rybník		10			12	
Horní Dvořiště		9	12 21	109	14 10	85/70
Summerau		10	14 20		15 30	

Pn 44516

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			20 28		21 55	85/66
Horní Dvořiště		16	22 11	105	23 56	
Rybník		9			0 05	80/64
Omlenice		11			16	
Kaplice.....		6			22	
Velešín		7			29	
Holkov		5			34	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		6			40	
Včelná		6			46	
České Budějovice seř.n.		10	0 56			

Pn 44521

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					3 58	80/57
Včelná		9			4 07	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		5			12	
Holkov		6			18	
Velešín		6			24	
Kaplice		9	4 33	3	36	
Omlenice		8			44	75/54
Rybník		11	55	3	58	
Horní Dvořiště		10	5 08	91	6 39	75/63
Summerau		10	6 49		7 29	

Pn 44523

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					5 20	80/57
Včelná		9			29	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		6	5 35	6	41	
Holkov		10	51	4	55	
Velešín		8			6 03	
Kaplice		8			11	
Omlenice		6	6 17	37	54	75/54
Rybník		11			7 05	
Horní Dvořiště		9	7 14	71	8 25	75/63
Summerau		10	8 35		10 27	

Pn 44527

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					17 10	80/57
Včelná		11			21	85/60
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		6			27	
Holkov		7	17 34	3	37	
Velešín		7			44	
Kaplice.....		7			51	
Omlenice		8	59	14	18 13	75/54
Rybník		12			25	
Horní Dvořiště		8	18 33	112	20 25	75/63
Summerau		11	20 36		21 49	

Pn 45507

České Budějovice seř.n. - České Velenice pp

České Budějovice seř.n. - Gmünd NÖ - ÖBB

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 České Velenice - Gmünd NÖ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					11 54	85/56
Nová Ves u Českých Budějovic		9			12 03	75/56
Borovany		12			15	80/57
Jílovice		7			22	
Nové Hrady		9			31	
České Velenice		14	12 45	105	14 30	
Gmünd NÖ		7	14 37		15 45	

Pn 45513**České Budějovice seř.n. - Gmünd NÖ - ÖBB**

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					4 03	85/56
Nová Ves u Českých Budějovic		11			14	75/56
Borovany		12	4 26	6	32	80/57
Jílovice		7			39	
Nové Hrady		10	49	25	5 14	
České Velenice		18	5 32	61	6 33	
Gmünd NÖ		7	6 40		7 08	

Pn 45514**ÖBB - Gmünd NÖ - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ			6 22		7 30	75/53
České Velenice		7	7 37	223	11 20	80/54
Nové Hrady		13			33	
Jílovice		11			44	85/58
Borovany		6			50	75/56
Nová Ves u Českých Budějovic		11	12 01	20	12 21	
České Budějovice seř.n.		10	12 31			

Pn 45518

ÖBB - Gmünd NÖ - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ			14 06		15 15	75/53
České Velenice		7	15 22	143	17 45	80/54
Nové Hrady		14			59	
Jílovice		9			18 08	85/58
Borovany		7	18 15	18	33	75/56
Nová Ves u Českých Budějovic		14			47	
České Budějovice seř.n.		8	18 55			

Pn 47513

Most nové n. St. 1 - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště přípr. ř. 230

Lok. ř. 363.5 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			21 23		21 39	90/69
Včelná		9			48	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		6	21 54	4	58	
Holkov		8			22 06	
Velešín		5			11	85/70
Kaplice.....		6			17	
Omlenice		6			23	
Rybník		10			33	
Horní Dvořiště		8	22 41	89	0 10	
Summerau		10	0 20		1 05	

Rn 47530

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			4 29		5 10	85/66
Horní Dvořiště		12	5 22	61	6 23	
Rybník		8			31	80/64
Omlenice		11	6 42	5	47	
Kaplice		8			55	
Velešín		7			7 02	
Holkov		5			07	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		7	7 14	13	27	
Včelná		6			33	
České Budějovice seř.n.		10	7 43		8 17	

Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			20 34		20 56	75/49
Včelná		9			21 05	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		5			10	
Holkov		7			17	
Velešín		5			22	
Kaplice		7	21 29	7	36	
Omlenice		7			43	
Rybník		10			53	
Horní Dvořiště		9	22 02	66	23 08	70/47
Summerau		10	23 18		0 27	

Pn 47550

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Praha-Radotín

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340, 771

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			10 55		11 35	80/48
Horní Dvořiště		14	11 49	50	12 39	75/50
Rybník		10	12 49	5	54	70/48
Omlenice		14			13 08	
Kaplice.....		6			14	
Velešín		6			20	
Holkov		5			25	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		10	13 35	12	47	
Včelná		7	54	15	14 09	
České Budějovice seř.n.		12	14 21		15 11	

Vn 47551

Praha-Radotín - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			3 56		6 47	90/69
Včelná		10	6 57	23	7 20	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		6			26	
Holkov		7			33	
Velešín		5			38	85/70
Kaplice.....		8	7 46	20	8 06	
Omlenice		8			14	
Rybník		9			23	
Horní Dvořiště		8	8 31	65	9 36	
Summerau		11	9 47		10 50	

Vn 48162

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			3 02		3 52	85/60
Horní Dvořiště		13	4 05	73	5 18	80/75
Rybník		8			26	
Omlenice		10			36	
Kaplice		7			43	
Velešín		6			49	
Holkov		5			54	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		6			6 00	
Včelná		7	6 07	4	11	
České Budějovice seř.n.		11	6 22		6 52	

Nex 48165

Kolín seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - FS

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			8 35		9 14	85/67
Včelná		9			23	90/70
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		6	9 29	8	37	
Holkov		8			45	
Velešín		5			50	85/74
Kaplice		7			57	
Omlenice		7			10 04	
Rybník		9			13	
Horní Dvořiště		9	10 22	56	11 18	80/73
Summerau		10	11 28		12 51	

Pn 48506

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Beroun seř.n.

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340, 771

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			13 04		14 46	85/66
Horní Dvořiště		14	15 00	66	16 06	
Rybník		9			15	80/64
Omlenice		12			27	
Kaplice.....		8	16 35	4	39	
Velešín		10			49	
Holkov		5			54	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		7			17 01	
Včelná		7	17 08	13	21	
České Budějovice seř.n.		11	17 32		18 23	

Vn 48507

Beroun seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			0 14		0 33	80/53
Včelná		10	0 43	4	47	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		6			53	
Holkov		7			1 00	
Velešín		5			05	
Kaplice.....		7			12	
Omlenice		7	1 19	3	22	75/49
Rybník		11			33	
Horní Dvořiště		9	42	37	2 19	70/47
Summerau		10	2 29		4 05	

Vn 48570 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau			23 20		0 22	85/60
Horní Dvořiště		12	0 34	70	1 44	80/68
Rybník		8			52	
Omlenice		11			2 03	75/65
Kaplice		6			09	
Velešín		7			16	
Holkov		5			21	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		6			27	
Včelná		7			34	
České Budějovice seř.n.		10	2 44		2 51	

Rn 49471 pp

Nymburk seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - SŽ

Lok. ř. 230 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			7 19		7 58	95/79
Včelná		11	8 09	21	8 30	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		8			38	
Holkov		7			45	
Velešín		4			49	85/70
Kaplice		7			56	
Omlenice		7	9 03	3	9 06	
Rybník		11			17	
Horní Dvořiště		9	26	57	10 23	
Summerau		10	10 33		11 27	

Pn 66891 pp

Most nové n. St. 1 - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			1 31		1 38	80/53
Včelná		10	1 48	3	51	85/56
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		9			2 00	
Holkov		7			07	
Velešín		7	2 14	3	17	
Kaplice.....		8			25	
Omlenice		6			31	80/57
Rybník		11			42	
Horní Dvořiště		9	2 51			

Pn 67960 pp

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					23 07	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic		14			21	60/43
Borovany		20			41	65/43
Jílovce		7			48	70/48
Nové Hrady		11			59	
České Velenice		16	0 15	43	0 58	65/43
Nová Ves nad Lužnicí		7			1 05	70/50
Suchdol nad Lužnicí	P	11			16	
Majdalena	N→	7			23	
Třeboň	P	12			35	
Lomnice nad Lužnicí	P	9			44	
Veselí nad Lužnicí		13	1 57			

Pn 67961 pp

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					21 03	70/48
Lomnice nad Lužnicí	P	15			18	
Třeboň	P	11			29	
Majdalena	P	14			43	
Suchdol nad Lužnicí	N	8			51	
Nová Ves nad Lužnicí		14	22 05	10	22 15	
České Velenice		10	25	33	58	
Nové Hrady		15	23 13	15	23 28	
Jílovice		13	41	9	50	
Borovany		11			0 01	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic		20			21	60/43
České Budějovice seř.n.		12	0 33			

Pn 67962 pp

České Budějovice seř.n. - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					6 00	70/41
Nová Ves u Českých Budějovic		14			14	60/43
Borovany		19			33	65/43
Jílovice		7	6 40	40	7 20	70/48
Nové Hrady		11			31	
České Velenice		18	7 49	20	8 09	65/43
Nová Ves nad Lužnicí		7			16	70/50
Suchdol nad Lužnicí	P	12	8 28	4	32	
Majdalena	N→	8			40	
Třeboň	P	13			53	
Lomnice nad Lužnicí	P	9			9 02	
Veselí nad Lužnicí		14	9 16			

Pn 67963 pp

Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice a České Velenice - km 198,018 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					23 50	70/48
Lomnice nad Lužnicí	P	14			0 04	
Třeboň	P	10			14	
Majdalena	P	11			25	
Suchdol nad Lužnicí	N	7			32	
Nová Ves nad Lužnicí		12			44	
České Velenice		8	0 52	29	1 21	
Nové Hrady		16			37	
Jílovice		10			47	
Borovany		8			55	65/49
Nová Ves u Českých Budějovic		17			2 12	60/43
České Budějovice seř.n.		10	2 22			

Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					2 09	80/60
Rybník		8			17	
Omlenice		11	2 28	3	31	75/56
Kaplice		7			38	
Velešín		7			45	
Holkov		5			50	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		6			56	
Včelná		7			3 03	
České Budějovice seř.n.		11	3 14		3 36	

Pn 69912 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					1 21	65/46
Rybník		9	1 30	4	34	
Omlenice		13			47	60/43
Kaplice		7			54	
Velešín		8	2 02	26	2 28	
Holkov		6			34	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		7			41	
Včelná		7			48	
České Budějovice seř.n.		10	2 58		3 04	

Pn 69913 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.			5 02		6 23	70/50
Včelná		10			33	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic		5			38	
Holkov		8	6 46	22	7 08	
Velešín		7			15	
Kaplice		7			22	
Omlenice		7	7 29	22	51	
Rybník		12			8 03	65/43
Horní Dvořiště		8	8 11			

Pn 69922 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					9 59	85/66
Rybník		11	10 10	4	10 14	80/64
Omlenice		12			26	
Kaplice		7	33	4	37	
Velešín		9			46	
Holkov		7			53	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		8			11 01	
Včelná		7	11 08	13	21	
České Budějovice seř.n.		12	11 33			

Pn 69923 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.					0 07	90/69
Včelná		16			23	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic.....		14	0 37	21	58	
Holkov		17			1 15	
Velešín		11	1 26	8	34	85/65
Kaplice		16	50	51	2 41	
Omlenice		14	2 55	18	3 13	
Rybník		17			30	
Horní Dvořiště		9	3 39			

Lv 79500

1	2	3	5	6	7	8
Summerau					0 36	80/48
Horní Dvořiště		7	0 43			

Lv 79501

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					2 11	70/47
Summerau.....		7	2 18			

Lv 79502

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					8 50	80/48
Horní Dvořiště		7	8 57			

Lv 79503

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					3 20	70/47
Summerau.....		7	3 27			

Lv 79504

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					11 50	80/48
Horní Dvořiště		7	11 57			

Lv 79505

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště					15 10	70/47
Summerau.....		7	15 17			

Lv 79506

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					20 47	80/48
Horní Dvořiště		7	20 54			

Lv 79507

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....					22 23	70/47
Summerau.....		7	22 30			

Lv 79508

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					22 50	80/48
Horní Dvořiště.....		7	22 57			

Lv 79509

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....					4 40	70/47
Summerau.....		7	4 47			

Lv 79510

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					10 01	80/48
Horní Dvořiště.....		7	10 08			

Lv 79511

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....					11 10	70/47
Summerau.....		7	11 17			

Lv 79512

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					23 28	80/48
Horní Dvořiště.....		7	23 35			

Mn 88131

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					7 20	80/50
Lomnice nad Lužnicí	P	18	7 38	44	8 22	
Třeboň	P	16	8 38	40	9 18	75/45
Majdalena	P	18	9 36	30	10 06	80/48
Suchdol nad Lužnicí	N	12	10 18	32	50	
Nová Ves nad Lužnicí		18	11 08	27	11 35	
České Velenice		14	11 49			

Mn 88132

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					12 53	75/49
Nová Ves nad Lužnicí		9	13 02	47	13 49	
Suchdol nad Lužnicí	P	15	14 04	40	14 44	
Majdalena	N→	9	53	39	15 32	
Třeboň	P	16	15 48	44	16 32	
Lomnice nad Lužnicí	P	14	16 46	35	17 21	
Veselí nad Lužnicí		16	17 37			

Mn 88140

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice					8 25	65/32
Nové Hradý		15	8 40	50	9 30	
Jílovice		11			41	
Borovany		8	9 49			

Mn 88141

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Borovany					11 57	65/35
Jílovice		10			12 07	
Nové Hradý		13	12 20	60	13 20	
České Velenice		19	13 39			

Mn 88309

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rybník					14 31	75/49
Horní Dvořiště		11	14 42			

Mn 88310

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Dvořiště						7 21	65/36	
Rybník			9	7 30	10	40	40/46	
Rožmberk nad Vltavou	☎	1	14	54	3	57		
Vyšší Brod klášter	☎	2*	12	8 09	90	9 39	60/46	18803,18804
Loučovice	☎*	1	13	9 52				

* Do Loučovic vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 18804 podle rozhledových poměrů.

* uvolní kolej pro vlak 18804 přestavením na manipulační kolej

Mn 88311

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kaplice					16 00	65/35
Omlenice		12	16 12	19	31	
Rybník		15	46	45	17 31	
Horní Dvořiště		10	17 41			

Mn 88313 / 88312 §

Loučovice - Rybník / Rybník - Kaplice

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice	☒	2				11 50	35/49 *	18806
Vyšší Brod klášter	☒	1*	16	12 06	86	13 32	50/36	18807,18808
Rožmberk nad Vltavou	☒	3	11	13 43	3	46		
Rybník			13	59	29	14 28	65/41	
Omlenice			13	14 41	36	15 17		
Kaplice			9	15 26				

§ jede-li rušící vlak 18858, čeká vlak 88313 ve Vyšším Brodě kláštere

* uvolní kolej pro vlak 18807 přestavením na manipulační kolej

☆ z km 14,8 platí **50/44**

Vleč 88382

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 704. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice	☒	1				10 26	30/44	18805
vlečka v km 20,046			4	10 30	46	11 16		
Loučovice	☒	2	4	11 20				

Mn 88930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník						3 13	35/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		15	3 28	4	32		
Vyšší Brod klášter	☎		13	45	27	4 12	55/48	
Loučovice			14	4 26	3	29		
Lipno nad Vltavou	☎		7	4 36				

Mn 88931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou	☎					3 27	30/48*	
Loučovice	☎		7	3 34	3	37		
Vyšší Brod klášter	☎		17	54	32	4 26	50/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		12	4 38	4	42		
Rybník			14	4 56				

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník						5 03	35/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		15	5 18	6	24		
Vyšší Brod klášter	☎		12	36	30	6 06	55/48	
Loučovice			14	6 20	46	7 06		
Lipno nad Vltavou	☎		7	7 13				

Mn 88933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou	☎					13 00	30/48*	
Loučovice	☎		8	13 08	44	52		
Vyšší Brod klášter	☎		17	14 09	74	15 23	50/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		12	15 35	4	39		
Rybník			14	15 53				

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník						16 22	35/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		15	16 37	11	48		
Vyšší Brod klášter	☎		13	17 01	50	17 51	55/48	
Loučovice	☎		14	18 05	60	19 05		
Lipno nad Vltavou	☎		7	19 12				

Mn 88935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou	☎					19 31	30/48*	
Loučovice	☎		7	19 38	5	43		
Vyšší Brod klášter	☎		17	20 00	28	20 28	50/45	
Rožmberk nad Vltavou	☎		12	40	4	44		
Rybník			14	20 58				

* z km 14,8 platí **45/44**