



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **707/708 nákladní**

pro tratě

**Volary – České Budějovice  
Černý Kříž – Nové Údolí  
Strakonice – Volary  
Číčenice – Volary  
Číčenice – Týn nad Vltavou  
Netolice – Dívčice**

**Platí od 9. prosince 2012**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40165/2012-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	11

## P ř e c h o d n á   u s t a n o v e n í   k   T a b u l c e   1

ve smyslu Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2012

- Sloupec 1 tabelárního jízdního řádu:
  - značky ○ a ● se neuvádí
  - nově se uvádí značka ⇄ s významem „stanice, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**“
- Sloupec 2 tabelárního jízdního řádu:
  - značky 0, S a ▣ se neuvádí
  - nově se zavádí značka N s významem „stanice nebo výhybna s nezávislými vjezdovými a cestovými návštějídly“
  - nově se zavádí značka B s významem „stanice nebo výhybna bez odjezdových návštějídly“
  - nově se zavádí značka 📞 s významem „dopravná D3 (popř. přílehlá stanice po dobu výluky služby výpravčího), ve které je strojvedoucímu příslušného vlaku nařízena ohlašovací povinnost“

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
67970	11	88420	15	88813	19	88904	23
67971	11	88421	15	88815	19	88905	23
67990	12	88450	16	88850	20	88906	24
67991	12	88451	16	88851	20	88907	24
67992	13	88482	17	88852	21	88910	24
67993	13	88483	17	88853	21	88911	25
		88490	17	88880	21	88912	25
88221	13			88883	22	88913	25
88222	14	88700	18			88980	25
		88701	18	88900	22	88981	26
88401	14			88901	22	88986	26
88402	14	88810	18	88902	22	88987	26
88410	15	88812	19	88903	23		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety dle čl. 761, 762 předpisu SŽDC (ČD) D2 v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc5a nebo Lc1a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc5a nebo Lc1a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708	714	742	749 751	2x742	2x751	753.7 755	2x753.7 2x755	
Volary - Polečnice		S 400	S 400	S 450	S 750		S 550	S 1100	
Polečnice - Kájov		T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 2000 S 1800		T 1300 S 1200	T 2600 S 2400	
Kájov - - Český Krumlov		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800		T 550 S 500		
Český Krumlov - - Zlatá Koruna		T 1130 S 1000	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300		T 1500 S 1400		
Zlatá Koruna - - Křemže		T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500	T 1100 S 1000		T 680 S 650		
Křemže - - Boršov nad Vltavou		T 800 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 2050 S 1700		T 1050 S 1000		
Boršov nad Vltavou - - České Budějovice		T 1600 S 1400	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 2600 S 2300		T 2100 S 1950		
České Budějovice - - Boršov nad Vltavou		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100		T 1300 S 1200		
Boršov nad Vltavou - - Křemže		T 340 S 300	T 390 S 380	T 400 S 390	T 750 S 700		T 500 S 475		
Křemže - - Zlatá Koruna		T 510 S 450	T 580 S 550	T 580 S 550	T 1130 S 1000		T 680 S 650		
Zlatá Koruna - - Český Krumlov		T 800 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1750 S 1550		T 1050 S 1000		
Český Krumlov - - Kájov		T 570 S 500	T 630 S 600	T 630 S 600	T 1300 S 1150		T 750 S 700		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708	714	742	749 751*	2x742	2x751 *	753.7 755	2x753.7 2x755	
Kájov - Polečnice		T 340 S 300	T 370 S 350	T 370 S 350	T 720 S 700		T 500 S 450	T 1000 S 900	
Polečnice - Volary		S 550	S 700	S 750	S 1350		S 850	S 1700	
Strakonice - Volyně		S 550	S 600	S 700	S 1250	S 1300			* V úseku Vimperk - Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše <sup>1</sup> Pro lok.ř. 751 platí v km 39,0 - 40,3 max. rychl. 30 km/h
Volyně - -Bohumilice v Čechách		S 350	S 400	S 500	S 900	S 950			
Bohumilice v Čechách - - Vimperk		S 250	S 300	S 320	S 600	S 600			
Vimperk - - Kubova Huť		S 250	S 270	S 300 <sup>1</sup>	S 570				
Kubova Huť - Lenora		S 900	S 900	S 1400	S 1400				
Lenora - Volary		S 1000	S 1300	S 1350	S 1800				
Volary - Lenora		S 325	S 400	S 450	S 800				
Lenora - Kubova Huť		S 250	S 300	S 300	S 600				
Kubova Huť - - Vimperk		S 800	S 800	S 1400 <sup>1</sup>	S 1400				
Vimperk - Strakonice		S 1200	S 1200	S 1400	S 1400	S 2300			
Čičenice - Vodňany		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			
Vodňany - Prachatice		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800	T 900 S 800			
Prachatice - Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 320 S 300	T 640 S 600	T 640 S 600			
Zbytiny - Volary		T 340 S 300	T 430 S 350	T 430 S 400	T 860 S 800	T 860 S 800			
Volary - Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 340 S 300	T 680 S 600	T 680 S 600			
Zbytiny - Chroboly		T 400 S 350	T 450 S 400	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900			
Chroboly - Čičenice		T 1080 S 950	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708	714	742	749 751	2x742	2x751	753.7 755	2x753.7 2x755	
Čičenice - Temelín	T 220 S 200	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500					
Temelín - Čičenice	T 450 S 400	T 850 S 750	T 1000 S 950	T 1000 S 950					

**2) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	708 709.0	714	742	749 751	2x742 2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755		
Volary - Černý Kříž	S 500		S 1300	S 1400	S 2400	S 1500	§	* Platí jen pro úsek	
Černý Kříž - Nová Pec	S 450		S 1100	S 1400	S 2000	S 1500	§		
Nová Pec - Horní Planá	S 550		S 1000	S 1000	S 1800	S 1100	§	Volary - Kájov a zpět	
Horní Planá - Černá v Pošumaví	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1500	§		
Černá v Pošumaví - Polečnice	S 225		S 400	S 450	S 750	S 550	§	a Kájov - Kájov hrotová úvrať	
Polečnice - Polná na Šumavě	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600		
Polná na Šum. - Hořice na Šum.	S 700		S 1700	S 1750	S 2600	S 1850	S 2600	Kájov hrotová úvrať	
Hořice na Šumavě - Kájov	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600		
Kájov - Kájov hrotová úvrať			S 240	S 240	S 450			1 2 x 742 + pk 751	
					S 690 <sup>1</sup>				
					S 900 <sup>2</sup>			2 2 x 742+ pk 2 x 742	
					S 1000				
Kájov hrotová úvrať - VI. Větrní			S 1000						
Kájov - Český Krumlov	S 175		S 350	S 400	S 800	S 500			
Český Krumlov - Zlatá Koruna	S 500		S 1300	S 1350	S 2300	S 1400			
Zlatá Koruna - Křemže	S 200		S 450	S 500	S 1000	S 600			
Křemže - Boršov n. Vltavou	S 350		S 800	S 900	S 1700	S 1000			
Boršov n.Vlt. - Č.B.odb.vých.502	S 800		S 1700	S 1800	S 2300	S 1900			
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj.os.n.	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100			
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj. seř.n.	S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2600	S 2400			
Č.Buděj.seř.n. - Č.B.odb.vých.502	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100			
Č.Buděj.os.n. - Č.B.odb.vých.502	S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 2100	S 1750			
Č.B.odb.vých.502 - Boršov n.VI.	S 400		S 1000	S 1000	S 2000	S 1100			
Boršov n.VI. - Křemže	S 150		S 350	S 375	S 700	S 450			
Křemže - Zlatá Koruna	S 250		S 550	S 550	S 1100	S 650			
Zlatá Koruna - Český Krumlov	S 350		S 800	S 900	S 1550	S 1000			
Český Krumlov - Kájov	S 250		S 600	S 650	S 1150	S 750			
VI. Větrní - Kájov hrotová úvrať			S 220		S 440				
Kájov hrotová úvrať - Kájov			S 1200	S 1200	S 2000				
Kájov - Hořice na Šumavě	S 200		S 400	S 450	S 750	S 550	§		
Hořice na Šum. - Polná na Šum.	S 175		S 350	S 400	S 700	S 475	§		
Polná na Šumavě - Polečnice	S 175		S 450	S 450	S 850	S 550	§		
Polečnice - Černá v Pošumaví	S 800		S 1800	S 1800	S 2600	S 1800	S 2600		

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708 709.0	714	742	749 751*	2x742 2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Černá v Pošumaví - Horní Planá	S 800		S 1900	S 1900	S 2600	S 2000	S 2600	* Platí jen pro úsek Volary - Kájov a zpět
Horní Planá - Nová Pec	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1450	S 2600	
Nová Pec - Volary	S 300		S 700	S 750	S 1300	S 850	S 1500	
Černý Kříž - Stožec	S 275			S 600				
Stožec - Nové Údolí	S 300			S 700				
Nové Údolí - Stožec	S 800			S 2200				
Stožec - Černý Kříž	S 700			S 2000				
Strakonice - Volyně	S 250 <sup>1</sup>	S 500	S 600	S 700				* V úseku Vimperk - Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše <sup>1</sup> T <sub>4</sub> =300 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =200 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =175 <sup>4</sup> Pro lok. ř. 751 platí v km 39,0-40,3 max. rychlost 30 km/h
Volyně - Čkyně	S 175 <sup>2</sup>	S 300	S 400	S 500				
Čkyně - Bohumilice v Čechách	S 200	S 350	S 450	S 500				
Bohumilice v Čechách - Vimperk	S 150 <sup>3</sup>	S 250	S 325	S 350				
Vimperk - Kubova Huť	S 125	S 225	S 300	S 300 <sup>4</sup>				
Kubova Huť - Lenora	S 700	S 1300	S 1700	S 1750				
Lenora - Volary	S 500	S 1000	S 1300	S 1350				
Volary - Lenora	S 175	S 325	S 400	S 450				
Lenora - Kubova Huť	S 125	S 250	S 300	S 325				
Kubova Huť - Vimperk	S 500	S 1100	S 1300	S 1350 <sup>4</sup>				
Vimperk - Bohumilice v Čechách	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Bohumilice v Čechách - Volyně	S 800	S 1800	S 2400	S 2400				
Volyně - Strakonice	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Čičenice - Vodňany	S 450	S 850	S 1100	S 1100	S 2200			
Vodňany - Prachatice	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Prachatice - Zbytiny	S 125	S 250	S 300	S 300	S 600			
Zbytiny - Volary	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Volary - Zbytiny	S 125	S 250	S 300	S 325	S 600			
Zbytiny - Chroboly	S 175	S 350	S 450	S 450	S 900			
Chroboly - Prachatice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Prachatice - Vodňany	S 450	S 800	S 1100	S 1150	S 2200			
Vodňany - Čičenice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Čičenice - Temelín	S 200	S 400	S 500	S 500	S 1000			
Temelín - Křtěnov	S 300		S 450					
Temelín - Týn nad Vltavou	S 800	S 1800	S 2200					
Týn nad Vltavou - Temelín	S 175	S 300	S 375	S 400	S 700			
Křtěnov - Temelín	S 500		S 1200					
Temelín - Čičenice	S 400	S 750	S 900	S 950	S 1750			
Dívčice - Netolice	S 250	S 450	S 500					
Netolice - Dívčice	S 350	S 700	S 750					

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.



Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	<b>55/55</b>				<b>Volary</b>			<b>7</b>		
	<b>7</b>				<b>Černý Kříž</b>			<b>16</b>		
	<b>60/56</b>	<b>16</b>			Nová Pec			<b>9</b>		
		<b>9</b>			Horní Planá			<b>6</b>		
		<b>6</b>			Černá v Pošumaví			<b>9</b>	<b>60/55</b>	
	<b>50/56</b>	<b>9</b>			Polečnice			<b>3</b>	<b>50/49</b>	
		<b>3</b>			Polná na Šumavě			<b>9</b>		
		<b>9</b>			Hořice na Šumavě			<b>13</b>	<b>60/46</b>	
		<b>13</b>		N	Kájov			N	<b>7</b>	
		<b>7</b>			Český Krumlov			<b>7</b>		
		<b>7</b>			Zlatá Koruna			<b>12</b>		
	<b>45/49</b>	<b>12</b>			Křemže			<b>15</b>		
	<b>70/53</b>	<b>15</b>			Boršov nad Vltavou			<b>9</b>	<b>50/55</b>	
		<b>9</b>			<b>České Budějovice seř.n.</b>					
				*	<b>České Budějovice os.n.</b>				<b>75/53</b>	

\* viz ustanovení tabulky 3

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	<b>60/46</b>				<b>Černý Kříž</b>			<b>6</b>		
		<b>6</b>			Stožec			<b>9</b>		
		<b>9</b>			<b>Nové Údolí</b>				<b>55/55</b>	

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	<b>60/52</b>				<b>Strakonice</b>			<b>9</b>		
	<b>50/36</b>	<b>9</b>			Strunkovice nad Volyňkou			<b>5</b>	<b>55/53</b>	
		<b>5</b>			Volyňě			<b>17</b>		
		<b>17</b>			Čkyně			<b>6</b>		
		<b>6</b>			Bohumilice v Čechách			<b>8</b>	<b>50/52</b>	
		<b>8</b>			Vimperk			<b>16</b>		
		<b>16</b>			Lipka			<b>8</b>		
	<b>45/55</b>	<b>8</b>			Kubova Huť			<b>13</b>	<b>45/55</b>	
		<b>13</b>			Zátoň			<b>6</b>		
	<b>50/56</b>	<b>6</b>			Lenora			<b>13</b>		
		<b>13</b>			<b>Volary</b>				<b>50/36</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
50/55	6				↓	↑			6		
	13									13	
	9									9	
	6									6	
	6									6	
	3									3	50/56
	12									12	
40/50	12									12	40/50
	15									15	50/55
											45/49

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
60/33	6			~	↓	↑			6		
	8									8	
40/41	8									13	60/44
	13										40/30

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
50/46*	17				↓	↑			17	

\* z km 9,305 platí 55/55

\*\* z km 9,305 platí 50/41

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Volary - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78710, 78711

Černý Kříž - Nové Údolí a zpět čísla 78720, 78721

Strakonice - Volary a zpět čísla 78700, 78701

Čičenice - Volary a zpět čísla 78800 - 78803

Čičenice - Týn nad Vltavou a zpět čísla 78810, 78811

Netolice - Dívčice a zpět čísla 78820, 78821

## Pn 67970 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>8 42</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>8 52</b>	15	<b>9 07</b>		
Nová Pec.....			<b>22</b>	<b>9 29</b>	65	<b>10 34</b>	<b>50/47</b>	
Horní Planá.....			<b>11</b>	<b>10 45</b>	7	<b>52</b>		
Černá v Pošumaví.....			<b>9</b>	<b>11 01</b>	14	<b>11 15</b>		
Polečnice.....			<b>13</b>	<b>28</b>	8	<b>36</b>	<b>45/50</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>4</b>			<b>40</b>	<b>40/47</b>	
Hořice na Šumavě.....			<b>10</b>			<b>50</b>		
Kájov .....	N		<b>19</b>	<b>12 09</b>	89	<b>13 38</b>	<b>45/43</b>	
Český Krumlov .....			<b>10</b>			<b>48</b>	<b>50/50</b>	
Zlatá Koruna.....			<b>9</b>	<b>13 57</b>	12	<b>14 09</b>	<b>45/47</b>	
Křemže.....			<b>16</b>	<b>14 25</b>	9	<b>34</b>	<b>40/49</b>	
Boršov nad Vltavou.....			<b>19</b>	<b>53</b>	11	<b>15 04</b>	<b>60/48</b>	
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....			<b>12</b>	<b>15 16</b>				

## Pn 67971 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....						<b>10 30</b>	<b>70/46</b>	
Boršov nad Vltavou .....			<b>9</b>			<b>39</b>	<b>50/48</b>	
Křemže.....			<b>22</b>	<b>11 01</b>	21	<b>11 22</b>	<b>45/49</b>	
Zlatá Koruna.....			<b>16</b>	<b>38</b>	45	<b>12 23</b>	<b>50/43</b>	
Český Krumlov .....			<b>10</b>			<b>33</b>	<b>40/46</b>	
Kájov .....	N		<b>9</b>	<b>12 42</b>	161	<b>15 23</b>	<b>50/35</b>	
Hořice na Šumavě.....			<b>21</b>	<b>15 44</b>	7	<b>51</b>	<b>55/47</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>15</b>			<b>16 06</b>		
Polečnice.....			<b>5</b>	<b>16 11</b>	10	<b>21</b>	<b>45/49</b>	
Černá v Pošumaví.....			<b>13</b>			<b>34</b>	<b>50/45</b>	
Horní Planá .....			<b>8</b>	<b>42</b>	45	<b>17 27</b>		
Nová Pec.....			<b>10</b>	<b>17 37</b>	53	<b>18 30</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	☎		<b>22</b>	<b>18 52</b>	18	<b>19 10</b>		
<b>Volary</b> .....			<b>10</b>	<b>19 20</b>				

## Pn 67990 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....						<b>3 03</b>	<b>50/45</b>	
Vodňany .....			<b>7</b>			<b>10</b>		
Bavorov .....			<b>11</b>			<b>21</b>		
Strunkovice nad Blanicí.....			<b>11</b>			<b>32</b>		
Husinec .....			<b>6</b>			<b>38</b>		
Prachatice .....			<b>8</b>	<b>3 46</b>	98	<b>5 24</b>		
Prachatice lázně.....			<b>4</b>			<b>28</b>		
Chroboly .....			<b>21</b>			<b>49</b>	<b>40/46</b>	
Zbytiny .....			<b>17</b>			<b>6 06</b>	<b>35/50</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>21</b>	<b>6 27</b>				

## Pn 67991 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>2 44</b>	<b>40/49</b>	
Zbytiny .....			<b>22</b>			<b>3 06</b>		
Chroboly .....			<b>16</b>			<b>22</b>	<b>35/50</b>	
Prachatice lázně.....			<b>14</b>			<b>36</b>		
Prachatice .....			<b>4</b>	<b>3 40</b>	8	<b>48</b>	<b>40/47</b>	
Husinec .....			<b>8</b>			<b>56</b>		
Strunkovice nad Blanicí.....			<b>8</b>			<b>4 04</b>		
Bavorov .....			<b>11</b>			<b>15</b>		
Vodňany .....			<b>16</b>	<b>4 31</b>	14	<b>45</b>	<b>50/45</b>	
<b>Čičenice</b> .....			<b>8</b>	<b>4 53</b>				

## Pn 67992 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Číčenice</b> .....						<b>12 42</b>	<b>50/45</b>	
Vodňany .....			<b>7</b>			<b>49</b>		
Bavorov .....			<b>11</b>			<b>13 00</b>		
Strunkovice nad Blaníčí.....			<b>11</b>			<b>11</b>		
Husinec .....			<b>6</b>			<b>17</b>		
Prachatice .....			<b>8</b>	<b>13 25</b>	<b>7</b>	<b>32</b>		
Prachatice lázně.....			<b>4</b>			<b>36</b>		
Chroboly .....			<b>21</b>			<b>57</b>	<b>40/46</b>	
Zbytiny.....			<b>17</b>			<b>14 14</b>	<b>35/50</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>21</b>	<b>14 35</b>				

## Pn 67993 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>19 31</b>	<b>40/49</b>	
Zbytiny.....			<b>22</b>			<b>53</b>		
Chroboly .....			<b>16</b>			<b>20 09</b>	<b>35/50</b>	
Prachatice lázně.....			<b>14</b>			<b>23</b>		
Prachatice .....			<b>4</b>	<b>20 27</b>	<b>47</b>	<b>21 14</b>	<b>40/47</b>	
Husinec .....			<b>7</b>			<b>21</b>		
Strunkovice nad Blaníčí.....			<b>8</b>			<b>29</b>		
Bavorov .....			<b>12</b>			<b>41</b>		
Vodňany .....			<b>15</b>			<b>56</b>	<b>50/45</b>	
<b>Číčenice</b> .....			<b>8</b>	<b>22 04</b>				

## Mn 88221

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....						<b>7 06</b>	<b>75/45</b>
Boršov nad Vltavou .....			<b>11</b>	<b>7 17</b>	<b>33</b>	<b>50</b>	<b>50/38</b>
<b>Křemže</b> .....			<b>22</b>	<b>8 12</b>			

**Mn 88222****Křemže - České Budějovice seř.n. - Hluboká nad Vltavou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křemže</b> .....					<b>8 41</b>	<b>45/49</b>
Boršov nad Vltavou .....		<b>18</b>	<b>8 59</b>	79	<b>10 18</b>	<b>65/46</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>10 29</b>		<b>11 36</b>	

**Mn 88401**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>75/45</b>
Boršov nad Vltavou .....		<b>10</b>	<b>6 45</b>	5	<b>50</b>	<b>50/49</b>
Křemže .....		<b>22</b>			<b>7 12</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>14</b>	<b>7 26</b>	55	<b>8 21</b>	
Český Krumlov .....		<b>10</b>	<b>8 31</b>	6	<b>37</b>	<b>45/47</b>
<b>Kájov</b> .....	N	<b>10</b>	<b>8 47</b>			

**Mn 88402**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	N				<b>16 24</b>	<b>50/47</b>
Český Krumlov .....		<b>9</b>			<b>33</b>	
Zlatá Koruna .....		<b>10</b>	<b>16 43</b>	4	<b>47</b>	
Křemže .....		<b>15</b>			<b>17 02</b>	<b>45/49</b>
Boršov nad Vltavou .....		<b>17</b>	<b>17 19</b>	8	<b>27</b>	<b>65/46</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>17 38</b>			

**Mn 88410**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Polečnice</b> .....	☎ 2					<b>13 42</b>	<b>50/50</b>	8117
Polná na Šumavě.....	1		<b>4</b>			<b>46</b>	<b>45/48</b>	
Hořice na Šumavě.....	☎ 1		<b>11</b>	<b>13 57</b>	3	<b>14 00</b>		
<b>Kájov</b> .....	N		<b>18</b>	<b>14 18</b>				

8117 jede v **Ž** do **19.IV.** a od **4.XI.**, od **22.IV.** do **1.XI.** jede **denně****Mn 88420**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	N				<b>12 14</b>	<b>50/43</b>
Český Krumlov.....		<b>9</b>	<b>12 23</b>	12	<b>35</b>	
<b>Zlatá Koruna</b> .....		<b>9</b>	<b>12 44</b>			

**Mn 88421**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlatá Koruna</b> .....					<b>14 16</b>	<b>50/34</b>
Český Krumlov.....		<b>9</b>	<b>14 25</b>	10	<b>35</b>	<b>45/47</b>
<b>Kájov</b> .....	N	<b>10</b>	<b>14 45</b>			

## Mn 88450

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>6 24</b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....	☎	1*	<b>10</b>	<b>6 34</b>	34	<b>7 08</b>		8102,18072
Nová Pec.....	☎*	3	<b>18</b>	<b>7 26</b>	56	<b>8 22</b>	<b>55/46</b>	8101,8105
Horní Planá .....	☎	1	<b>11</b>	<b>8 33</b>	20	<b>53</b>		8101
Černá v Pošumaví.....	☎	1	<b>9</b>	<b>9 02</b>	15	<b>9 17</b>	<b>60/49</b>	
Polečnice.....	☎	2	<b>13</b>	<b>30</b>	19	<b>49</b>	<b>50/50</b>	8109
Polná na Šumavě.....	☎	1	<b>4</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	<b>45/48</b>	
Hořice na Šumavě.....	☎	1	<b>11</b>	<b>10 07</b>	3	<b>10 10</b>		
<b>Kájov</b> .....	N		<b>18</b>	<b>10 28</b>				

\* Do Nové Pece vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 8102 podle rozhledových poměrů.

\* odjezdová kolej číslo 3

8102 jede v  $\mathcal{X}$ , nejede **27. – 31.XII., 1.VII. – 30.VIII.**

18072 jede v  $\mathcal{X}$ , nejede **27.XII. – 2.I., 1.II., 28., 29.III., 1.VII. – 30.VIII., 29., 30.X.**

8101 České Budějovice os.n. - Horní Planá jede v  $\mathcal{X}$  do **28.VI.** a od **2.IX.**, Horní Planá - Volary jede v  $\mathcal{X}$  od **29.IV.** do **28.VI.** a **2. – 6., 9. – 13.IX.**

8105 jede v  $\odot$  a  $\dagger$  od **27.IV.** do **23.VI.**, od **29.VI.** do **1.IX.** jede **denně** a **7., 8., 14., 15.IX.**

## Mn 88451

Lok. ř. 2 x 742, 751 Kájov - Polečnice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Polečnice - Volary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kájov</b> .....	N					<b>12 13</b>	<b>50/28</b>	
Hořice na Šumavě.....	☎	3	<b>16</b>	<b>12 29</b>	4	<b>33</b>	<b>60/46</b>	8114
Polná na Šumavě.....		1	<b>11</b>			<b>44</b>		
Polečnice.....	☎	2	<b>4</b>	<b>48</b>	8	<b>56</b>	<b>50/49</b>	
Černá v Pošumaví.....	☎	1	<b>12</b>	<b>13 08</b>	9	<b>13 17</b>	<b>60/50</b>	
Horní Planá .....	☎	2	<b>9</b>	<b>26</b>	10	<b>36</b>	<b>55/44</b>	
Nová Pec.....	☎	1*	<b>10</b>	<b>46</b>	44	<b>14 30</b>		8118,8117
<b>Černý Kříž</b> .....	☎*	3	<b>22</b>	<b>14 52</b>	15	<b>15 07</b>		
<b>Volary</b> .....			<b>9</b>	<b>15 16</b>				

\* Do Černého Kříže vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 8117 podle rozhledových poměrů.

\* uvolní kolej pro vlak 8117 přestavením na kolej číslo 3, odjezdová kolej číslo 3

8114 jede v  $\mathcal{X}$  do **19.IV.** a od **4.XI.**, od **22.IV.** do **1.XI.** jede **denně**



**Vleč 88482**Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	N				<b>9 25</b>	<b>30/50*</b>
Kájov hrotová úvrať .....	B	<b>10</b>	<b>9 35</b>	10	<b>45</b>	<b>20/10</b>
<b>Vlečka Větrní</b> .....		<b>10</b>	<b>9 55</b>			

\* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88483**Vlečka Větrní - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Větrní</b> .....					<b>11 10</b>	<b>20/57</b>
Kájov hrotová úvrať .....	B	<b>11</b>	<b>11 21</b>	10	<b>31</b>	
<b>Kájov</b> .....	N	<b>10</b>	<b>11 41</b>			

**Vleč 88490**vlečka v km 19,665 - Zlatá Koruna **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlatá Koruna</b> .....					<b>13 27</b>	<b>50/47</b>
vlečka v km 19,665 .....		<b>5</b>	<b>13 32</b>	27	<b>59</b>	<b>30/24</b>
<b>Zlatá Koruna</b> .....	○	<b>5</b>	<b>14 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 88700**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>7 53</b>	<b>55/42</b>	
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	<b>13</b>	<b>8 06</b>	3	<b>8 09</b>	<b>50/34</b>	
Volyně .....	☎	3	<b>9</b>	<b>18</b>	33	<b>51</b>		18107
Čkyně .....	☎	1	<b>25</b>	<b>9 16</b>	10	<b>9 26</b>		
Bohumilice v Čechách .....		2	<b>11</b>			<b>37</b>		
Vimperk .....			<b>11</b>	<b>48</b>	47	<b>10 35</b>	<b>50/36</b>	
<b>Lipka</b> .....	☎	3	<b>20</b>	<b>10 55</b>				18111

18107 jede v ☎ a †

**Mn 88701**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipka</b> .....	☎	3				<b>11 50</b>	<b>40/48</b>	
Vimperk .....			<b>20</b>	<b>12 10</b>	40	<b>12 50</b>	<b>40/45</b>	
Bohumilice v Čechách .....	☎	1	<b>9</b>	<b>59</b>	3	<b>13 02</b>	<b>50/49</b>	
Čkyně .....	☎	3	<b>7</b>	<b>13 09</b>	90	<b>14 39</b>	<b>45/44</b>	18108,18113
Volyně .....	☎	3	<b>19</b>	<b>14 58</b>	42	<b>15 40</b>	<b>50/44</b>	18110
Strunkovice nad Volyňkou .....	☎	1	<b>8</b>	<b>15 48</b>	3	<b>51</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>14</b>	<b>16 05</b>				

**Mn 88810**

Protivín - Čičenice - Týn nad Vltavou

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....				<b>6 14</b>		<b>6 20</b>	<b>60/33</b>	
Záboří u Čičenic .....	~		<b>8</b>			<b>28</b>		
Temelín .....			<b>11</b>	<b>6 39</b>	41	<b>7 20</b>	<b>40/41</b>	
<b>Týn nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>18</b>	<b>7 38</b>				

**Mn 88812**

Netolice - Dívčice - Protivín

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....	☎	1				<b>11 30</b>	<b>50/46*</b>	
<b>Dívčice</b> .....			<b>24</b>	<b>11 54</b>		<b>12 30</b>		

\* z km 9,305 platí **55/55****Mn 88813**

Týn nad Vltavou - Čičenice / Dívčice - Netolice

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....	☎	3				<b>8 31</b>	<b>40/30</b>	18202
Temelín .....			<b>20</b>	<b>8 51</b>	21	<b>9 12</b>	<b>60/44</b>	
Záboří u Čičenic .....	~		<b>10</b>			<b>22</b>		
<b>Čičenice</b> .....			<b>6</b>	<b>9 28</b>		<b>9 55</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Dívčice</b> .....				<b>10 09</b>		<b>10 24</b>	<b>55/50*</b>	
<b>Netolice</b> .....	☎	1	<b>23</b>	<b>10 47</b>				

\* z km 9,305 platí **50/41****Mn 88815**

Lok. ř. 708, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Temelín</b> .....					<b>12 51</b>	<b>60/44</b>
Záboří u Čičenic .....	~	<b>10</b>			<b>13 01</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>8</b>	<b>13 09</b>			

**Mn 88850**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....						<b>8 02</b>	<b>50/39</b>	
Vodňany .....	☒	1	<b>7</b>	<b>8 09</b>	32	<b>41</b>		18003
Bavorov .....	☒	1	<b>14</b>	<b>55</b>	24	<b>9 19</b>		
Strunkovice nad Blaníci.....	☒	1	<b>12</b>	<b>9 31</b>	19	<b>50</b>		18005
Husinec .....	☒	1	<b>7</b>	<b>57</b>	3	<b>10 00</b>		
Prachatice .....			<b>7</b>	<b>10 07</b>	85	<b>11 32</b>		
Prachatice lázně.....		1	<b>4</b>			<b>36</b>		
Chroboly .....		2	<b>16</b>			<b>52</b>	<b>45/47</b>	
Zbytiny.....	☒	1	<b>14</b>	<b>12 06</b>	14	<b>12 20</b>	<b>40/50</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>21</b>	<b>12 41</b>				

**Mn 88851**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>3 34</b>	<b>45/49</b>	
Zbytiny .....		2	<b>20</b>	<b>3 54</b>	11	<b>4 05</b>		
Chroboly .....	☒	1	<b>15</b>	<b>4 20</b>	3	<b>23</b>	<b>40/50</b>	
Prachatice lázně.....		1	<b>13</b>			<b>36</b>		
Prachatice .....			<b>3</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>45/48</b>	
Husinec .....	☒*	1	<b>7</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>		
Strunkovice nad Blaníci.....	☒*	3	<b>9</b>	<b>5 01</b>	5	<b>5 06</b>		18020
Bavorov .....	☒*	3	<b>11</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>		
Vodňany .....	☒	3	<b>15</b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	<b>50/36</b>	18000
<b>Čičenice</b> .....			<b>8</b>	<b>5 55</b>				

\* Do Husince, Strunkovic nad Blaníci, Bavorova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 18021 podle rozhledových poměrů.

**Mn 88852**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....						<b>22 40</b>	<b>50/39</b>	
Vodňany .....	1		<b>7</b>			<b>47</b>		
Bavorov .....	1		<b>12</b>			<b>59</b>		
Strunkovice nad Blanicí.....	☒	1	<b>10</b>	<b>23 09</b>	3	<b>23 12</b>		
Husinec .....	1		<b>7</b>			<b>19</b>		
Prachatice .....			<b>7</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>		
Prachatice lázně.....	1		<b>4</b>			<b>33</b>		
Chroboly .....	2		<b>16</b>			<b>49</b>	<b>45/47</b>	
Zbytiny.....	☒	1	<b>16</b>	<b>0 05</b>	18	<b>0 23</b>	<b>40/50</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>22</b>	<b>0 45</b>				

**Mn 88853**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>17 30</b>	<b>45/49</b>	
Zbytiny.....	☒	2	<b>20</b>	<b>17 50</b>	40	<b>18 30</b>		
Chroboly .....	☒	1	<b>15</b>	<b>18 45</b>	8	<b>53</b>	<b>40/50</b>	18014
Prachatice lázně.....		1	<b>13</b>			<b>19 06</b>		
Prachatice .....			<b>4</b>	<b>19 10</b>	40	<b>50</b>	<b>45/48</b>	
Husinec .....	☒	1	<b>7</b>	<b>57</b>	3	<b>20 00</b>		
Strunkovice nad Blanicí.....	☒	3	<b>8</b>	<b>20 08</b>	15	<b>23</b>		18018
Bavorov .....	☒	3	<b>11</b>	<b>34</b>	16	<b>50</b>		
Vodňany .....	☒	3	<b>14</b>	<b>21 04</b>	27	<b>21 31</b>	<b>50/36</b>	
<b>Čičenice</b> .....			<b>8</b>	<b>21 39</b>				

**Vleč 88880**

Lok. ř. 708, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Temelín</b> .....						<b>7 05</b>	<b>50/46</b>
<b>Křtěnov</b> .....	B	<b>7</b>	<b>7 12</b>				

**Vleč 88883**

Lok. ř. 708, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křtěnov</b> .....	B				<b>11 10</b>	<b>50/50</b>
<b>Temelín</b> .....		<b>6</b>	<b>11 16</b>			

**Mn 88900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>3 00</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>3 10</b>	3	<b>13</b>	<b>55/47</b>	
<b>Stožec</b> .....			<b>11</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
<b>Nové Údolí</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>3 37</b>				

**Mn 88901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....	☎					<b>4 40</b>	<b>45/46</b>	
<b>Stožec</b> .....			<b>9</b>	<b>4 49</b>	3	<b>52</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>5 01</b>	10	<b>5 11</b>	<b>50/42</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>10</b>	<b>5 21</b>				

**Mn 88902 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>19 55</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>20 05</b>	3	<b>20 08</b>	<b>55/47</b>	
<b>Stožec</b> .....			<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
<b>Nové Údolí</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>20 30</b>				

## Mn 88903 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....	☎					<b>21 57</b>	<b>45/46</b>	
Stožec .....			<b>9</b>	<b>22 06</b>	3	<b>22 09</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>18</b>	6	<b>24</b>	<b>50/42</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>10</b>	<b>22 34</b>				

## Mn 88904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>3 00</b>	<b>50/45</b>	
Strunkovice nad Volyňkou.....			<b>9</b>	<b>3 09</b>	3	<b>12</b>		
Volyně .....	☎		<b>7</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
Čkyně .....	☎		<b>17</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
Bohumilice v Čechách.....			<b>5</b>			<b>47</b>		
Vimperk .....			<b>8</b>	<b>55</b>	48	<b>4 43</b>		
Lipka .....	☎		<b>14</b>	<b>4 57</b>	20	<b>5 17</b>		
Kubova Huť .....			<b>8</b>			<b>25</b>	<b>35/46</b>	
Zátoň .....			<b>17</b>			<b>42</b>		
Lenora .....	☎		<b>7</b>	<b>5 49</b>	10	<b>59</b>	<b>40/47</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>16</b>	<b>6 15</b>				

## Mn 88905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/43</b>	
Lenora .....			<b>15</b>			<b>15</b>		
Zátoň .....			<b>6</b>			<b>21</b>		
Kubova Huť .....	☎		<b>14</b>	<b>8 35</b>	5	<b>40</b>	<b>35/46</b>	
Lipka .....	☎		<b>10</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>		
Vimperk .....			<b>18</b>	<b>9 11</b>	94	<b>10 45</b>		
Bohumilice v Čechách.....	☎		<b>9</b>	<b>10 54</b>	3	<b>57</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně .....	☎		<b>6</b>	<b>11 03</b>	3	<b>11 06</b>	<b>40/43</b>	
Volyně .....	☎		<b>21</b>	<b>27</b>	5	<b>32</b>	<b>45/44</b>	
Strunkovice nad Volyňkou.....	☎		<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>14</b>	<b>11 57</b>				

## Mn 88906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....						<b>20 05</b>	<b>50/45</b>	
Strunkovice nad Volyříkou .....			<b>10</b>	<b>20 15</b>	3	<b>18</b>		
Volyně .....	☎		<b>7</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>		
Čkyně .....	☎		<b>18</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>		
Bohumilice v Čechách .....			<b>5</b>			<b>56</b>		
Vimperk .....			<b>9</b>	<b>21 05</b>	15	<b>21 20</b>		
Lipka .....	☎		<b>15</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
Kubova Huť .....			<b>8</b>			<b>46</b>	<b>35/46</b>	
Zátoň .....			<b>17</b>			<b>22 03</b>		
Lenora .....			<b>7</b>			<b>10</b>	<b>40/47</b>	
<b>Volary</b> .....			<b>17</b>	<b>22 27</b>				

## Mn 88907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>20 40</b>	<b>50/43</b>	
Lenora .....	☎		<b>15</b>	<b>20 55</b>	5	<b>21 00</b>		
Zátoň .....			<b>5</b>			<b>05</b>		
Kubova Huť .....			<b>13</b>			<b>18</b>	<b>35/46</b>	
Lipka .....	☎		<b>11</b>	<b>21 29</b>	10	<b>39</b>		
Vimperk .....			<b>20</b>	<b>59</b>	10	<b>22 09</b>		
Bohumilice v Čechách .....	☎		<b>10</b>	<b>22 19</b>	3	<b>22</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně .....	☎		<b>7</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	<b>40/43</b>	
Volyně .....	☎		<b>22</b>	<b>54</b>	10	<b>23 04</b>	<b>45/44</b>	
Strunkovice nad Volyříkou .....	☎		<b>8</b>	<b>23 12</b>	3	<b>15</b>		
<b>Strakonice</b> .....			<b>12</b>	<b>23 27</b>				

## Mn 88910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....						<b>8 31</b>	<b>60/40</b>	
Záboří u Čičenic .....	~		<b>7</b>			<b>38</b>		
Temelín .....			<b>9</b>	<b>8 47</b>	21	<b>9 08</b>	<b>40/47</b>	
<b>Týn nad Vltavou</b> .....	☎		<b>17</b>	<b>9 25</b>				



**Mn 88911 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....	☒					<b>3 55</b>	<b>40/34</b>	
Temelín .....			<b>16</b>	<b>4 11</b>	40	<b>4 51</b>	<b>55/46</b>	
Záboří u Čičenic.....	~		<b>9</b>			<b>5 00</b>		
<b>Čičenice</b> .....			<b>7</b>	<b>5 07</b>				

**Mn 88912 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čičenice</b> .....						<b>14 03</b>	<b>60/40</b>	
Záboří u Čičenic.....	~		<b>7</b>			<b>10</b>		
Temelín .....			<b>9</b>	<b>14 19</b>	10	<b>29</b>	<b>40/47</b>	
<b>Týn nad Vltavou</b> .....	☒		<b>17</b>	<b>14 46</b>				

**Mn 88913 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týn nad Vltavou</b> .....	☒					<b>16 25</b>	<b>40/34</b>	
Temelín .....			<b>16</b>	<b>16 41</b>	10	<b>51</b>	<b>55/46</b>	
Záboří u Čičenic.....	~		<b>9</b>			<b>17 00</b>		
<b>Čičenice</b> .....			<b>8</b>	<b>17 08</b>				

**Mn 88980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> .....						<b>21 40</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....	☒		<b>10</b>	<b>21 50</b>	15	<b>22 05</b>		
Nová Pec.....			<b>20</b>	<b>22 25</b>	8	<b>33</b>	<b>50/47</b>	
Horní Planá .....			<b>12</b>	<b>45</b>	8	<b>53</b>		
Černá v Pošumaví.....			<b>9</b>	<b>23 02</b>	10	<b>23 12</b>		
Polečnice.....			<b>12</b>	<b>24</b>	14	<b>38</b>	<b>45/50</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>4</b>			<b>42</b>	<b>40/47</b>	
Hořice na Šumavě.....			<b>11</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		
<b>Kájov</b> .....	N		<b>19</b>	<b>0 15</b>				

**Mn 88981 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kájov</b> .....	<b>N</b>					<b>3 11</b>	<b>50/35</b>	
Hořice na Šumavě.....			<b>16</b>	<b>3 27</b>	3	<b>30</b>	<b>55/47</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>10</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Polečnice.....			<b>4</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>45/49</b>	
Černá v Pošumaví.....			<b>13</b>	<b>4 03</b>	10	<b>4 13</b>	<b>50/45</b>	
Horní Planá.....			<b>8</b>	<b>21</b>	10	<b>31</b>		
Nová Pec.....			<b>13</b>	<b>44</b>	36	<b>5 20</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	<b>☎</b>		<b>18</b>	<b>5 38</b>	15	<b>53</b>		
<b>Volary</b> .....			<b>9</b>	<b>6 02</b>				

**Mn 88986 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Netolice</b> .....	<b>☎</b>					<b>13 23</b>	<b>45/46</b>	
<b>Dívčice</b> .....			<b>19</b>	<b>13 42</b>				

**Mn 88987 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dívčice</b> .....						<b>8 10</b>	<b>45/41</b>	
<b>Netolice</b> .....	<b>☎</b>		<b>19</b>	<b>8 29</b>				