

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 600

a, b, c, d, e

140 km/h

Chomutovka

Praha hl.n. 19:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 20:42-20:48, Chomutov 21:54

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

A ¹⁴⁹	372	613	Praha hl.n. - Chomutov	7000 ¹⁾	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	613	-"	7000 ¹⁾	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 9)}	369	613	-"	7000 ¹⁾	CHB	73000
B ^{249 8)}	368	613	-"	7000 ¹⁾	CHB	73000
B ^{249 2)}	367	613	-"	7000 ³⁾	CHB	73001
B ^{249 4)}	367	613	-"	7000	CHB	73002
B ^{249 5)}	366	613	-"	7000	CHB	73003

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 5)}	366	613	Praha hl.n. - Chomutov	7000	CHB	73003
B ^{249 4)}	367	613	-"	7000	CHB	73002
B ^{249 2)}	367	613	-"	7000 ³⁾	CHB	73001
B ^{249 8)}	368	613	-"	7000 ¹⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹	369	613	-"	7000 ¹⁾	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	613	-"	7000 ¹⁾	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	613	-"	7000 ¹⁾	CHB	73000

Sv 600 Praha-Vršovice 19:16 - Praha hl.n. 19:20

1) v ⑤⑥ a 23.XII.,25.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 603

2) jede denně 11.V. - 6.IX.

3) v ⑤⑥ pro vlak 603

4) jede v †, kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,1.V., 8.V. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

5) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

6) Bbdgmee236/BDs449

7) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Praha hl.n. – Ústí n.L. hl.n. v ⑥†

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 601

a, b, c, d, e

140 km/h

Větruše

Chomutov 4:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 6:07-6:13, Praha hl.n. 7:27

jede v ☘, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Chomutov

A ¹⁴⁹	372	1698	Chomutov - Praha hl.n.	680	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	1698	-"	680	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 1)}	369	1698	-"	680	DCN HN	54502
B ²⁴⁹	368	7075	-"	680	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	7075	-"	680	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	7075	-"	680	DCN HN	54504

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ²⁴⁹	366	7075	Chomutov - Praha hl.n.	680	DCN HN	54504
B ²⁴⁹	367	7075	-"	680	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	368	7075	-"	680	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	369	1698	-"	680	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	1698	-"	680	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹	372	1698	-"	680	DCN HN	54502

Sv 601 Praha hl.n. 7:36 - Pha odst.n.odjezd 7:49

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 602

a, b, c, d, e

140 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 17:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:42-18:48, Cheb 21:38

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/111, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

A ¹⁴⁹	372	611	Praha hl.n. - Cheb	605	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	611	-"	605	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 8)}	369	611	-"	605	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	611	-"	605	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	611	-"	605 ³⁾	CHB	73001
B ^{249 2)}	367	29931	-"	-	CHB	73002
B ^{249 4)}	367	611	-"	-	CHB	73006
B ^{249 5)}	366	29931	-"	-	CHB	73003

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 5)}	366	29931	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73003
B ^{249 4)}	367	611	-"	-	CHB	73006
B ^{249 2)}	367	29931	-"	-	CHB	73002
B ^{249 1)}	367	611	-"	605 ³⁾	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	611	-"	605	CHB	73000
B ^{249 8)}	369	611	-"	605	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	611	-"	605	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	611	-"	605	CHB	73000

Sv 602 Praha-Vršovice 17:16 - Praha hl.n. 17:20

1) jede denně 12.V. - 7.IX.

2) jede v ①-④ a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 24.XII. - 26.XII.,1.I.,21.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 12.V. - 4.IX.,28.X.,17.XI.

3) 7.IX. do zálohy

4) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V., 16.V. - 7.IX.,26.X.,16.XI.

5) jede v ✖

6) Bbdgmee236/BDs449

7) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 603

a, b, c, d, e

140 km/h

Chomutovka

Chomutov 6:00, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:07-7:13, Praha hl.n. 8:27

nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 266 t

Brzd. %: 137/107, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 365-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Chomutov

A ^{149 1)}	372	1691	(Cheb-) Chomutov - Praha hl.n.	610	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 1)8)9)}	370	1691	-"	610	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 1)10)}	369	1691	-"	610	CHB	73000
B ^{249 1)}	368	1691	-"	610	CHB	73000
B ^{249 2)}	367	1691	-"	610	CHB	73001
B ^{249 3)}	365	1691	-"	610	CHB	73006
B ^{249 4)}	366	1691	-"	604 ⁵⁾	CHB	73004
A ^{149 6)}	372	600	Chomutov - Praha hl.n.	610	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)8)9)}	370	600	-"	610	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 6)10)}	369	600	-"	610	CHB	73000
B ^{249 6)}	368	600	-"	610	CHB	73000
B ^{249 7)}	367	600	-"	610	CHB	73001

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 7)}	367	600	Chomutov - Praha hl.n.	610	CHB	73001
B ^{249 6)}	368	600	-"	610	CHB	73000
B ^{249 6)10)}	369	600	-"	610	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)8)9)}	370	600	-"	610	CHB	73000 Z, B12, eis
A ^{149 6)}	372	600	-"	610	CHB	73000
B ^{249 4)}	366	1691	(Cheb-) Chomutov - Praha hl.n.	604 ⁵⁾	CHB	73004
B ^{249 3)}	365	1691	-"	610	CHB	73006
B ^{249 2)}	367	1691	-"	610	CHB	73001
B ^{249 1)}	368	1691	-"	610	CHB	73000
B ^{249 1)10)}	369	1691	-"	610	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 1)8)9)}	370	1691	-"	610	CHB	73000 Z, B12, eis
A ^{149 1)}	372	1691	-"	610	CHB	73000

Sv 603 Praha hl.n. 8:41 - Praha-Vršovice 8:45

- 1) jede v ☒
- 2) jede v ☒ 12.V. - 5.IX.
- 3) jede v ① a 22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
- 4) jede v ☒, kromě 12.V. - 5.IX.
- 5) v ④⑤ 19.XII. - 20.XII., 2.I. - 25.IV., 11.IX. - 12.XII. a 16.IV.,30.IV.,7.V. pro vlak 606
- 6) jede v ⑥†, kromě 25.XII.,1.I.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 7) jede v ⑥⑦ 17.V. - 7.IX.
8) Bbdgmee236/BDs449
9) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 604

a, b, c, d, e

Salubia

140 km/h

Praha hl.n. 15:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:42-16:48, **Cheb** 19:38

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/111, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

A ¹⁴⁹	372	609	Praha hl.n. - Cheb	1691 ¹⁾	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 8)9)}	370	609	-"	1691 ¹⁾	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 10)}	369	609	-"	1691 ¹⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	609	-"	1691 ¹⁾	CHB	73000
B ^{249 2)}	367	609	-"	1691 ³⁾	CHB	73001
B ^{249 4)}	366	603	-"	-	CHB	73004
B ^{249 5)}	367	609	-"	-	CHB	73006
B ^{249 6)}	366	609	-"	-	CHB	73003
B ^{249 7)}	367	29931	-"	-	CHB	73002

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 7)}	367	29931	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73002
B ^{249 6)}	366	609	-"	-	CHB	73003
B ^{249 5)}	367	609	-"	-	CHB	73006
B ^{249 4)}	366	603	-"	-	CHB	73004
B ^{249 2)}	367	609	-"	1691 ³⁾	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	609	-"	1691 ¹⁾	CHB	73000
B ^{249 10)}	369	609	-"	1691 ¹⁾	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 8)9)}	370	609	-"	1691 ¹⁾	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	609	-"	1691 ¹⁾	CHB	73000

Sv 604 Praha-Vršovice 15:16 - Praha hl.n. 15:20

- 1) v ⑤⑥ a 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 611
- 2) jede denně 12.V. - 7.IX.
- 3) v ⑤⑥ 16.V. - 6.IX. pro vlak 611
7.IX. do zálohy
- 4) jede v ①-③ a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 24.XII. - 25.XII.,1.I., 16.IV. - 21.IV.,30.IV.,7.V., 12.V. - 3.IX.,28.X.,17.XI.
- 5) jede v ④ a 16.IV., kromě 26.XII., 1.V. - 4.IX.
- 6) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 7) jede v ⑤ 3.I. - 25.IV., 12.IX. - 12.XII.,20.XII. a 30.IV.,7.V.
- 8) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 9) Bbdgmee236/BDs449
- 10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 605

a, b, c, d, e

140 km/h

Karlex

Cheb 6:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:07-9:13, Praha hl.n. 10:27

Hmotn.: 266 t

Brzd. %: 137/114, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb						
A ¹⁴⁹	372	602	Cheb - Praha hl.n.	608	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 4)5)}	370	602	-"	608	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 7)}	369	602	-"	608	CHB	73000
B ^{249 6)}	368	602	-"	608	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	602	-"	608	CHB	73001
B ^{249 2)}	367	-	-"	606 ³⁾	CHB	73005
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
B ^{249 2)}	367	-	Cheb - Praha hl.n.	606 ³⁾	CHB	73005
B ^{249 1)}	367	602	-"	608	CHB	73001
B ^{249 6)}	368	602	-"	608	CHB	73000
B ^{249 7)}	369	602	-"	608	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 4)5)}	370	602	-"	608	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	602	-"	608	CHB	73000

Sv 605 Praha hl.n. 10:42 - Praha-Vršovice 10:46 (vůz čís. 367 VO 73005), jede v ①-③ a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 24.XII. - 25.XII.,1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V., 12.V. - 3.IX.,28.X.,17.XI.

1) jede denně 12.V. - 7.IX.

2) jede v ①-⑥, kromě 25.XII. - 26.XII.,1.I.,21.IV., 12.V. - 6.IX.,17.XI.

3) v ④-⑥ a 24.XII.,30.IV.,7.V.,28.X., kromě 26.XII. - 27.XII.,2.V.,9.V., 15.V. - 6.IX. pro vlak 608

4) Bbdgmee236/BDs449

5) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Cheb – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 606

a, b, c, d, e

140 km/h

Bílina

Praha hl.n. 13:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:42-14:48, Cheb 17:38

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/111, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

A ¹⁴⁹	372	607	Praha hl.n. - Cheb	609	CHB	73000	
Bbdgmee ^{236 61 7)8)}	370	607	-"	609	CHB	73000	Z, B12, eis
B ^{249 10)}	369	607	-"	609	CHB	73000	
B ^{249 9)}	368	607	-"	609	CHB	73000	
B ^{249 1)}	367	607	-"	609 ²⁾	CHB	73001	
B ^{249 3)}	367	605	-"	-	CHB	73005	
B ^{249 4)}	367	607	-"	-	CHB	73002	
B ^{249 5)}	366	603 ⁶⁾	-"	-	CHB	73004	

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 5)}	366	603 ⁶⁾	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73004	
B ^{249 4)}	367	607	-"	-	CHB	73002	
B ^{249 3)}	367	605	-"	-	CHB	73005	
B ^{249 1)}	367	607	-"	609 ²⁾	CHB	73001	
B ^{249 9)}	368	607	-"	609	CHB	73000	
B ^{249 10)}	369	607	-"	609	CHB	73000	
Bbdgmee ^{236 61 7)8)}	370	607	-"	609	CHB	73000	Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	607	-"	609	CHB	73000	

Sv 606 Praha-Vršovice 13:15 - Praha hl.n. 13:19

- 1) jede denně 12.V. - 7.IX.
- 2) 7.IX. do zálohy
- 3) jede v ①-③ a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 24.XII. - 25.XII.,1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V., 12.V. - 3.IX.,28.X.,17.XI.
- 4) jede v ⑤⑥ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 16.V. - 6.IX.
- 5) jede v ④⑤ 19.XII. - 20.XII., 2.I. - 25.IV., 11.IX. - 12.XII., v ⑤ 16.V. - 5.IX. a 16.IV.,30.IV.,7.V.
- 6) v ⑤ 16.V. - 5.IX. od vlaku 607
- 7) Bbdgmee236/BDs449
- 8) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Praha hl.n. - Cheb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 607

a, b, c, d, e

Bílina

140 km/h

Cheb 8:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:07-11:13, **Praha hl.n.** 12:27

Hmotn.: 266 t

Brzd. %: 137/114, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

A ¹⁴⁹	372	608	Cheb - Praha hl.n.	606	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	608	-"	606	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 7)}	369	608	-"	606	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	608	-"	606	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	608 ²⁾	-"	606	CHB	73001
B ^{249 3)}	367	-	-"	606	CHB	73002
B ^{249 4)}	366	-	-"	606	CHB	73004

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 4)}	366	-	Cheb - Praha hl.n.	606	CHB	73004
B ^{249 3)}	367	-	-"	606	CHB	73002
B ^{249 1)}	367	608 ²⁾	-"	606	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	608	-"	606	CHB	73000
B ^{249 7)}	369	608	-"	606	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	608	-"	606	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	608	-"	606	CHB	73000

Sv 607 Praha hl.n. 12:40 - Praha-Vršovice 12:44

1) jede denně 12.V. - 7.IX.

2) 12.V. ze zálohy

3) jede v ⑤⑥ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 16.V. - 6.IX.

4) jede v ⑤ 16.V. - 5.IX.

5) Bbdgmee236/BDs449

6) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 608

359 = b, d, 367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Karlex

Praha hl.n. 11:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 12:42-12:48, **Cheb** 15:38

Hmotn.: 327 t

Brzd.‰: 137/111, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 359,367-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

A ¹⁴⁹	372	605	Praha hl.n. - Cheb	607	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	605	-"	607	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 8)}	369	605	-"	607	CHB	73000
B ^{249 7)}	368	605	-"	607	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	605	-"	607 ²⁾	CHB	73001
B ^{249 3)}	367	605	-"	-	CHB	73005
WLABmee ^{62 4)}	359	404	(Moskva Běloruské n.-) Praha hl.n. - Cheb	609	RŽD	E3112 Z

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

WLABmee ^{62 4)}	359	404	(Moskva Běloruské n.-) Praha hl.n. - Cheb	609	RŽD	E3112 Z
B ^{249 3)}	367	605	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73005
B ^{249 1)}	367	605	-"	607 ²⁾	CHB	73001
B ^{249 7)}	368	605	-"	607	CHB	73000
B ^{249 8)}	369	605	-"	607	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	605	-"	607	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	605	-"	607	CHB	73000

1) jede denně 12.V. - 7.IX.

2) 7.IX. do zálohy

3) jede v ④-⑥ a 24.XII.,30.IV.,7.V.,28.X., kromě 26.XII. - 27.XII.,2.V.,9.V., 15.V. - 6.IX.

4) jede v ③ do 21.V. a od 8.X.

5) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Bbdgmee236/BDs449

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Praha hl.n. - Cheb; přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Karlovy Vary

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 609

359 = b, d, 366-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Salubia

Cheb 10:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:07-13:13, Praha hl.n. 14:27

Hmotn.: 327 t

Brzd.‰: 137/114, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 359,366-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb						
WLABmee 62 ¹⁾	359	608	Cheb - Praha hl.n. (-Moskva Běloruské n.)	405	RŽD	E3112 Z
A ¹⁴⁹	372	606	Cheb - Praha hl.n.	604	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	606	-"	604	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 8)}	369	606	-"	604	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	606	-"	604	CHB	73000
B ^{249 2)}	367	606 ³⁾	-"	604	CHB	73001
B ^{249 4)}	367	-	-"	604	CHB	73006
B ^{249 5)}	366	-	-"	604	CHB	73003
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
B ^{249 5)}	366	-	Cheb - Praha hl.n.	604	CHB	73003
B ^{249 4)}	367	-	-"	604	CHB	73006
B ^{249 2)}	367	606 ³⁾	-"	604	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	606	-"	604	CHB	73000
B ^{249 8)}	369	606	-"	604	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	606	-"	604	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	606	-"	604	CHB	73000
WLABmee 62 ¹⁾	359	608	Cheb - Praha hl.n. (-Moskva Běloruské n.)	405	RŽD	E3112 Z

Sv 609 Praha hl.n. 14:41 - Praha-Vršovice 14:45

1) jede v ④ do 22.V. a od 9.X.

2) jede denně 12.V. - 7.IX.

3) 12.V. ze zálohy

4) jede v ④ a 16.IV., kromě 26.XII., 1.V. - 4.IX.

5) jede v ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 2.V., 9.V.

6) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Bbdgmee236/BDs449

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 610

a, b, c, d, e

140 km/h

Svatava

Praha hl.n. 9:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:42-10:48, **Cheb** 13:38

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/111, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 365,367-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

A ¹⁴⁹	372	603 ¹⁾	Praha hl.n. - Cheb	615	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	603 ¹⁾	-"	615	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 7)}	369	603 ¹⁾	-"	615	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	603 ¹⁾	-"	615	CHB	73000
B ^{249 2)}	367	603	-"	615 ³⁾	CHB	73001
B ^{249 4)}	365	603	-"	-	CHB	73006

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 4)}	365	603	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73006
B ^{249 2)}	367	603	-"	615 ³⁾	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	603 ¹⁾	-"	615	CHB	73000
B ^{249 7)}	369	603 ¹⁾	-"	615	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	603 ¹⁾	-"	615	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	603 ¹⁾	-"	615	CHB	73000

Sv 610 Pha odst.n.vjezd 9:07 - Praha-Vršovice 9:11, jede 25.XII.,1.I.

Sv 610 Praha-Vršovice 9:11 - Praha hl.n. 9:15

1) 25.XII.,1.I. od vlaku 613

2) jede denně 12.V. - 7.IX.

3) 7.IX. do zálohy

4) jede v ① a 22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.

5) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Bbdgmee236/BDs449

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 611

a, b, c, d, e

140 km/h

Krušnohor

Cheb 12:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:07-15:13, Praha hl.n. 16:27

Hmotn.: 266 t

Brzd. %: 137/114, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

A ¹⁴⁹	372	7000 ¹⁾	Cheb - Praha hl.n.	602	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 4)5)}	370	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 7)}	369	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73000
B ^{249 6)}	368	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73000
B ^{249 2)}	367	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73001
B ^{249 3)}	367	-	-"	602	CHB	73006

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 3)}	367	-	Cheb - Praha hl.n.	602	CHB	73006
B ^{249 2)}	367	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73001
B ^{249 6)}	368	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73000
B ^{249 7)}	369	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 4)5)}	370	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	7000 ¹⁾	-"	602	CHB	73000

Sv 611 Praha hl.n. 16:34 - Praha-Vršovice 16:38

1) v ⑥† od vlaku 604

2) jede denně 12.V. - 7.IX.

3) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V., 16.V. - 7.IX.,26.X.,16.XI.

4) Bbdgmee236/BDs449

5) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Cheb – Praha hl.n.; přeprava listovní pošty pp Karlovy Vary - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 612

a, b, c, d, e

Ohře

140 km/h

Praha hl.n. 7:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:42-8:48, **Cheb** 11:38

Hmotn.: 266 t

Brzd. %: 137/111, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, 372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Praha hl.n.

A ¹⁴⁹	372	718	Praha hl.n. - Cheb	613	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 4)5)}	370	718	-"	613	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 6)}	369	718	-"	613	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	718	-"	613	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	718	-"	613 ²⁾	CHB	73001
B ^{249 3)}	367	718	-"	-	CHB	73008
B ^{249 3)}	366	718	-"	-	CHB	73008

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 3)}	366	718	Praha hl.n. - Cheb	-	CHB	73008
B ^{249 3)}	367	718	-"	-	CHB	73008
B ^{249 1)}	367	718	-"	613 ²⁾	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	718	-"	613	CHB	73000
B ^{249 6)}	369	718	-"	613	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 4)5)}	370	718	-"	613	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	718	-"	613	CHB	73000

1) jede denně 12.V. - 7.IX.

2) 7.IX. do zálohy

3) jede 15.XII., 21.XII., 22.XII., 1.V., 8.V., 29.XI., 30.XI., 6.XII., 7.XII., 13.XII.

4) Bbdgmee236/BDs449

5) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíl čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 613

a, b, c, d, e

140 km/h

Svatava

Cheb 14:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:07-17:13, Praha hl.n. 18:27

Hmotn.: 266 t

Brzd. %: 137/114, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb						
A ¹⁴⁹	372	612	Cheb - Praha hl.n.	600 ¹⁾	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	612	-"	600 ¹⁾	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 8)}	369	612	-"	600 ¹⁾	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	612	-"	600 ¹⁾	CHB	73000
B ^{249 2)}	367	612 ³⁾	-"	600	CHB	73001
B ^{249 4)}	367	-	-"	600	CHB	73002
B ^{249 5)}	366	-	-"	600	CHB	73003
Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.						
B ^{249 5)}	366	-	Cheb - Praha hl.n.	600	CHB	73003
B ^{249 4)}	367	-	-"	600	CHB	73002
B ^{249 2)}	367	612 ³⁾	-"	600	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	612	-"	600 ¹⁾	CHB	73000
B ^{249 8)}	369	612	-"	600 ¹⁾	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	612	-"	600 ¹⁾	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	612	-"	600 ¹⁾	CHB	73000

Sv 613 Praha hl.n. 18:41 - Praha-Vršovice 18:45

Sv 613 Praha-Vršovice 18:45 - Pha odst.n.vjezd 18:49, jede 24.XII.,31.XII.

1) 24.XII.,31.XII. pro vlak 610

2) jede denně 11.V. - 6.IX.

3) 11.V. ze zálohy

4) jede v t, kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,1.V., 8.V. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

5) jede v 7 a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

6) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Bbdgmee236/BDs449

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 615

a, b, c, d, e

Ohře

140 km/h

Cheb 16:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:07-19:13, Praha hl.n. 20:27

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/114, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

Řazení ze stanice: Cheb

A ¹⁴⁹	372	610	Cheb - Praha hl.n.	719	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	610	-"	719	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 8)}	369	610	-"	719	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	610	-"	719	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	610 ²⁾	-"	719	CHB	73001
B ^{249 3)}	367	-	-"	719	CHB	73002
B ^{249 4)}	366	-	-"	719	CHB	73003
B ^{249 5)}	367	-	-"	719	CHB	73008
B ^{249 5)}	366	-	-"	719	CHB	73008

Řazení ze stanice: Ústí n.L.hl.n.os.n.

B ^{249 5)}	366	-	Cheb - Praha hl.n.	719	CHB	73008
B ^{249 5)}	367	-	-"	719	CHB	73008
B ^{249 4)}	366	-	-"	719	CHB	73003
B ^{249 3)}	367	-	-"	719	CHB	73002
B ^{249 1)}	367	610 ²⁾	-"	719	CHB	73001
B ²⁴⁹	368	610	-"	719	CHB	73000
B ^{249 8)}	369	610	-"	719	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	610	-"	719	CHB	73000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	610	-"	719	CHB	73000

Sv 615 Praha hl.n. 20:35 - Pha odst.n.vjezd 20:43

1) jede denně 11.V. - 6.IX.

2) 11.V. ze zálohy

3) jede v ①-④⑦, kromě 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V., 11.V. - 4.IX.,27.X.,16.XI.

4) jede v ①-④⑦, kromě 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.

5) jede 20.XII.,21.XII.,30.IV.,7.V.,28.XI.,29.XI.,5.XII.,6.XII.,12.XII.,13.XII.

6) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Bbdgmee236/BDs449

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 620

370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Jihlava

Brno hl.n. 19:20, Jihlava 21:19

jede v ~~✕~~†, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 253 t

Brzd.‰: 67, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

AB ^{349 4)}	372	667	Brno hl.n. - Jihlava	624 ¹⁾	PLZ HN	73503
BDs ^{450 2)5)}	22	667	-"	624 ³⁾	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	667	-"	624 ¹⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸²	369	667	-"	624 ¹⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	368	667	-"	624 ¹⁾	PLZ HN	73504 B4

- 1) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 621
v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. pro vlak 626
- 2) jede 30.V. - 12.IX.
- 3) v ⑤ pro vlak 621 v ⑥
v ⑦ pro vlak 626
- 4) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 5) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 7) Bbdgmee236/BDbmsee447

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 621

370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Junák

Č.Budějovice os.n. 4:12, **Jihlava** 6:33-6:39, **Brno hl.n.** 8:36

Č.Budějovice os.n. - Jihlava jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
Jihlava - Brno hl.n. jede v ② a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

Hmotn.: CBE-JHL 341 t, JHL-BNO HN 253 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB 349 1)9)	372	629	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	660 2)	PLZ HN	73503
BDs 450 3)10)	22	629	-"	666	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee 236 61 1)11)12)	370	629	-"	660 2)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp 282 1)	369	629	-"	660 2)	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 1)	368	629	-"	660 2)	PLZ HN	73504 B4

Řazení ze stanice: Jihlava

Bp 282 1)	368	629	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	660 2)	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 1)	369	629	-"	660 2)	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee 236 61 1)11)12)	370	629	-"	660 2)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs 450 3)10)	22	629	-"	666	PLZ HN	73505 B25
AB 349 1)9)	372	629	-"	660 2)	PLZ HN	73503

Bp 282 4)	368	622 5)	Jihlava - Brno hl.n.	666 6)	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 4)	369	622 5)	-"	666 6)	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee 236 61 4)11)12)	370	622 5)	-"	666 6)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs 450 7)10)	22	622 8)	-"	666	PLZ HN	73505 B25
AB 349 4)9)	372	622 5)	-"	666 6)	PLZ HN	73503

- 1) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
- 2) v ① 2.VI. - 8.IX. pro vlak 666
- 3) jede v ① 2.VI. - 8.IX.
- 4) jede v ②-⑥ a 23.XII.,30.XII.,27.X., kromě 25.XII.,26.XII.,1.I.,2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.
- 5) v ⑥ a 1.V.,8.V., kromě 28.XII.,3.V.,10.V. od vlaku 620
- 6) v ②-④ a 23.XII.,30.XII.,27.X., kromě 24.XII. - 26.XII., 1.I. - 2.I.,22.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 3.VI. - 11.IX., 28.X. - 29.X.,18.XI. pro vlak 660
- 7) jede v ②-⑥ 31.V. - 13.IX.
- 8) v ⑥ od vlaku 620
- 9) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 10) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol oddíly čís. 6-8 D oddíl čís. 9 dámský
- 12) Bbdgmee236/BDbmsee447

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 622

370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Junák

Brno hl.n. 17:20, Jihlava 19:19-19:34, Č.Budějovice os.n. 21:58

Brno hl.n. - Jihlava nejede 24.XII.,31.XII.

Jihlava - Č.Budějovice os.n. jede v ⑤† a 30.IV.,7.V., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

Hmotn.: BNO HN-JHL 253 t, JHL-CBE 341 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB 349 1)7)	372	665	Brno hl.n. - Jihlava	621 2)	PLZ HN	73503
BDs 450 3)8)	22	665	-"	621 4)	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee 236 61 1)9)10)	370	665	-"	621 2)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp 282 1)	369	665	-"	621 2)	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 1)	368	665	-"	621 2)	PLZ HN	73504 B4
AB 349 5)7)	372	665	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	8018	PLZ HN	73503
BDs 450 6)8)	22	665	-"	8018	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee 236 61 5)9)10)	370	665	-"	8018	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp 282 5)	369	665	-"	8018	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 5)	368	665	-"	8018	PLZ HN	73504 B4

Řazení ze stanice: Jihlava

Bp 282 5)	368	665	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	8018	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 5)	369	665	-"	8018	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee 236 61 5)9)10)	370	665	-"	8018	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs 450 6)8)	22	665	-"	8018	PLZ HN	73505 B25
AB 349 5)7)	372	665	-"	8018	PLZ HN	73503

- jede v ①-④⑥ a 22.XII., 27.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI., kromě 24.XII.,31.XII.,1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.
- v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 624
- jede v ①-④⑥ 31.V. - 13.IX.
- v ⑥ pro vlak 624
- jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.
- jede v ⑤⑦ 30.V. - 12.IX.
- Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol oddíl čís. 6-8 D oddíl čís. 9 dámský
- Bbdgmee236/BDbmsee447

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 623

22,368-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Jihlava

Strakonice 5:00, Č.Budějovice os.n. 5:54-6:12, Jihlava 8:33-8:39, Brno hl.n. 10:36

Strakonice - Č.Budějovice os.n. jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.


Hmotn.: SCE-JHL 341 t, JHL-BNO HN 253 t


Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369


E

(R)

Řazení ze stanice: Strakonice						
<u>Bp</u> ^{282 1)}	368	8018	Strakonice - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 1)}	369	8018	-"	664	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)5)6)}	370	8018	-"	664	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> ^{450 2)7)}	22	8018	-"	664	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> ^{349 1)8)}	372	8018	-"	664	PLZ HN	73503
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
<u>AB</u> ^{349 1)8)}	372	8018	Strakonice - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> ^{450 2)7)}	22	8018	-"	664	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)5)6)}	370	8018	-"	664	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> ^{282 1)}	369	8018	-"	664	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 1)}	368	8018	-"	664	PLZ HN	73504 B4
<u>AB</u> ^{349 3)8)}	372	660	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> ^{450 4)7)}	22	660	-"	664	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 3)5)6)}	370	660	-"	664	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> ^{282 3)}	369	660	-"	664	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 3)}	368	660	-"	664	PLZ HN	73504 B4
Řazení ze stanice: Jihlava						
<u>Bp</u> ^{282 1)}	368	8018	Strakonice - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 1)}	369	8018	-"	664	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)5)6)}	370	8018	-"	664	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> ^{450 2)7)}	22	8018	-"	664	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> ^{349 1)8)}	372	8018	-"	664	PLZ HN	73503
<u>Bp</u> ^{282 3)}	368	660	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	664	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 3)}	369	660	-"	664	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 3)5)6)}	370	660	-"	664	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> ^{450 4)7)}	22	660	-"	664	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> ^{349 3)8)}	372	660	-"	664	PLZ HN	73503

1) jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

2) jede v  31.V. - 13.IX.

3) jede v  a 25.XII., 26.XII., 1.I., 21.IV., 17.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 4) jede v ⑦ 1.VI. - 14.IX.
- 5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 6) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 7) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 8) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 624

22,368-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Hejtman

Havlíčkův Brod 7:00, Jihlava 7:23-7:25, Č.Budějovice os.n. 9:50-10:04, Plzeň hl.n.os.n. 11:57

Havlíčkův Brod - Jihlava jede v ①⑥ a 2.I.,22.IV.,1.V.,8.V.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,3.V.,10.V.,27.X.,17.XI.
Jihlava - Č.Budějovice os.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 341 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Havlíčkův Brod						
<u>A/B/D/W</u> ¹⁴⁾	99	-	Havlíčkův Brod – Č. Budějovice os.n.	-	-	-
<u>Bp</u> ^{282 1)}	368	625	Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 1)}	369	625	-	669	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)10)11)}	370	625	-	669	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> ^{450 2)12)}	22	625	-	669	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> ^{349 1)13)}	372	625	-	669	PLZ HN	73503
<u>Bp</u> ^{282 3)}	368	620 ⁴⁾	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 3)}	369	620 ⁴⁾	-	669	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 3)10)11)}	370	620 ⁴⁾	-	669	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> ^{450 5)12)}	22	620 ⁶⁾	-	669 ⁷⁾	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> ^{349 3)13)}	372	620 ⁴⁾	-	669	PLZ HN	73503
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
<u>AB</u> ^{349 3)13)}	372	620 ⁴⁾	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> ^{450 5)12)}	22	620 ⁶⁾	-	669 ⁷⁾	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 3)10)11)}	370	620 ⁴⁾	-	669	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> ^{282 3)}	369	620 ⁴⁾	-	669	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 3)}	368	620 ⁴⁾	-	669	PLZ HN	73504 B4
<u>AB</u> ^{349 1)13)}	372	625	Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> ^{450 2)12)}	22	625	-	669	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)10)11)}	370	625	-	669	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> ^{282 1)}	369	625	-	669	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 1)}	368	625	-	669	PLZ HN	73504 B4
<u>AB</u> ^{349 8)13)}	372	662 ⁹⁾	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	669	PLZ HN	73503
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 8)10)11)}	370	662 ⁹⁾	-	669	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> ^{282 8)}	369	662 ⁹⁾	-	669	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 8)}	368	662 ⁹⁾	-	669	PLZ HN	73504 B4

1) jede v ①⑥ a 2.I.,22.IV.,1.V.,8.V.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,3.V.,10.V.,27.X.,17.XI.

2) jede v ①⑥ 31.V. - 13.IX.

3) jede v ②-⑤⑦ a 23.XII., 28.XII. - 30.XII.,21.IV.,3.V.,10.V.,27.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,2.I.,22.IV.,1.V.,8.V.,29.X.,18.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 4) v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI. od vlaku 622
- 5) jede v ②-⑤⑦ 1.VI. - 14.IX.
- 6) v ⑦ od vlaku 622
- 7) 14.IX. do zálohy
- 8) jede 25.XII.,1.I.
- 9) 1.I. od vlaku 625
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 11) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 12) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 13) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Jihlava – Plzeň hl.n. do 30.V. a od 15.IX.
- 14) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 625

366-367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Hejtman

Plzeň hl.n.os.n. 16:03, Č.Budějovice os.n. 17:56-18:07, Jihlava 20:31-20:35, Havlíčkův Brod 20:58

Č.Budějovice os.n. - Jihlava jede v **✚†**, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
Jihlava - Havlíčkův Brod jede v **⑤†** a 30.IV.,7.V., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

Hmotn.: 341 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,366-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

B ²⁴⁹ ₁₎₁₃₎₁₄₎	366	628	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72020
B ²⁴⁹ ₂₎₁₃₎₁₄₎	367	668	-"	-	CBE	72021
B ²⁴⁹ ₃₎₁₃₎₁₄₎	367	664 ⁴⁾	-"	-	CBE	72022
Bp ²⁸² ₅₎	368	668	Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava	626	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸² ₅₎	369	668	-"	626	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₅₎₁₅₎₁₆₎	370	668	-"	626	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ⁴⁵⁰ ₆₎₁₇₎	22	668	-"	626	PLZ HN	73505 B25
AB ³⁴⁹ ₅₎₁₈₎	372	668	-"	626	PLZ HN	73503
Bp ²⁸² ₇₎	368	668	Plzeň hl.n.os.n. - Havlíčkův Brod	624	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸² ₇₎	369	668	-"	624	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₇₎₁₅₎₁₆₎	370	668	-"	624	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ⁴⁵⁰ ₈₎₁₇₎	22	668 ⁹⁾	-"	624	PLZ HN	73505 B25
AB ³⁴⁹ ₇₎₁₈₎	372	668	-"	624	PLZ HN	73503
Bp ²⁸² ₁₀₎	368	668	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	626 ¹¹⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸² ₁₀₎	369	668	-"	626 ¹¹⁾	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₁₀₎₁₅₎₁₆₎	370	668	-"	626 ¹¹⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ⁴⁵⁰ ₁₂₎₁₇₎	22	668	-"	626	PLZ HN	73505 B25
AB ³⁴⁹ ₁₀₎₁₈₎	372	668	-"	626 ¹¹⁾	PLZ HN	73503

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ³⁴⁹ ₇₎₁₈₎	372	668	Plzeň hl.n.os.n. - Havlíčkův Brod	624	PLZ HN	73503
BDs ⁴⁵⁰ ₈₎₁₇₎	22	668 ⁹⁾	-"	624	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₇₎₁₅₎₁₆₎	370	668	-"	624	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸² ₇₎	369	668	-"	624	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸² ₇₎	368	668	-"	624	PLZ HN	73504 B4
AB ³⁴⁹ ₅₎₁₈₎	372	668	Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava	626	PLZ HN	73503
BDs ⁴⁵⁰ ₆₎₁₇₎	22	668	-"	626	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ²³⁶ 61 ₅₎₁₅₎₁₆₎	370	668	-"	626	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸² ₅₎	369	668	-"	626	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸² ₅₎	368	668	-"	626	PLZ HN	73504 B4

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ✖, kromě 31.XII.
- 2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 4) od vlaku 664 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 5) jede v ①-④ a 22.XII.,27.XII.,29.XII.,2.V.,9.V.,26.X., kromě 24.XII. - 25.XII., 31.XII. - 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.
- 6) jede v ①-④ 2.VI. - 11.IX.
- 7) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.
- 8) jede v ⑤⑦ 30.V. - 12.IX.
- 9) 30.V. ze zálohy
- 10) jede v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.
- 11) 31.XII. pro vlak 624
- 12) jede v ⑥ 31.V. - 13.IX.
- 13) Vůz mimo rezervační systém
- 14) B249/Bdt279
- 15) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 16) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 17) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 18) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 626

22,368-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Josef Skupa

Jihlava 5:25, Č.Budějovice os.n. 7:50-8:04, Plzeň hl.n.os.n. 9:57

Jihlava - Č.Budějovice os.n. jede v ☒ a 24.XII.,28.XII.,3.V.,10.V.,28.X.

Hmotn.: 341 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Jihlava						
Bp ^{282 1)}	368	625 ²⁾	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	667	PLZ HN	73504 B4
Bp ^{282 1)}	369	625 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 1)10)11)}	370	625 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 3)12)}	22	625 ⁴⁾	"-	667	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 1)13)}	372	625 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73503
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
AB ^{349 1)13)}	372	625 ²⁾	Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.	667	PLZ HN	73503
BDs ^{450 3)12)}	22	625 ⁴⁾	"-	667	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 1)10)11)}	370	625 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ^{282 1)}	369	625 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73504 B4
Bp ^{282 1)}	368	625 ²⁾	"-	667	PLZ HN	73504 B4
AB ^{349 5)13)}	372	625 ⁶⁾	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	667	PLZ HN	73503
BDs ^{450 7)12)}	22	625 ⁸⁾	"-	667 ⁹⁾	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 5)10)11)}	370	625 ⁶⁾	"-	667	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ^{282 5)}	369	625 ⁶⁾	"-	667	PLZ HN	73504 B4
Bp ^{282 5)}	368	625 ⁶⁾	"-	667	PLZ HN	73504 B4

1) jede v ☒ a 24.XII.,28.XII.,3.V.,10.V.,28.X.

2) v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. od vlaku 620

3) jede v ☒ 2.VI. - 12.IX.

4) v ① od vlaku 620

5) jede v ⑥†, kromě 24.XII.,28.XII.,3.V.,10.V.,28.X.

6) v ⑥ a 1.V.,8.V., kromě 28.XII.,3.V.,10.V. od vlaku 629
1.I. od vlaku 627

7) jede v ⑥⑦ 31.V. - 14.IX.

8) v ⑥ od vlaku 629

9) 14.IX. do zálohy

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

11) Bbdgmee236/BDbmsee447

12) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě

13) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Č. Budějovice – Plzeň hl.n. do 30.V. a od 15.IX.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 627

367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Josef Skupa

Plzeň hl.n.os.n. 18:03, Č.Budějovice os.n. 19:56

nejede 24.XII.

Hmotn.: 341 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,367-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

A/B/DW ¹¹⁾	99	-	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	-	-	-
B ^{249 1)5)6)}	367	666	“-	-	CBE	72023
Bp ²⁸²	368	666	“-	628 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	369	666	“-	628 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 7)8)}	370	666	“-	628 ²⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 3)9)}	22	666 ⁴⁾	“-	628	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 10)}	372	666	“-	628 ²⁾	PLZ HN	73503

- 1) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.
- 2) 31.XII. pro vlak 626
- 3) jede denně 30.V. - 13.IX.
- 4) 30.V. ze zálohy
- 5) B249/Bdt279
- 6) Vůz mimo rezervační systém
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol oddíly čís. 6-8 D oddíl čís. 9 dámský
- 8) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 9) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 11) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 628

366,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Karel Klostermann

Č.Budějovice os.n. 6:04, Plzeň hl.n.os.n. 7:57

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 341 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,366,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

AB ^{349 4)}	372	627	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	665	PLZ HN	73503
BDs ^{450 1)5)}	22	627	-"	665 ²⁾	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 6)7)}	370	627	-"	665	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸²	369	627	-"	665	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	368	627	-"	665	PLZ HN	73504 B4
B ^{249 3)8)9)}	366	-	-"	625	CBE	72020
A/B/D/W ¹⁰⁾	99	-	-"	-	-	-

1) jede denně 31.V. - 14.IX.

2) 14.IX. do zálohy

3) jede v ☞, kromě 31.XII.

4) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

5) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě

6) Bbdgmee236/BDbmsee447

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

8) Vůz mimo rezervační systém

9) B249/Bdt279

10) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 629

367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Karel Klostermann

Plzeň hl.n.os.n. 20:03, Č.Budějovice os.n. 21:56

jede v ⑤† od 1.I. a 15.XII.,20.XII.,30.IV.,7.V., kromě 20.IV.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

Hmotn.: 341 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,367-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

B ^{249 1)6)7)}	367	664	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	668	CBE	72021
Bp ²⁸²	368	664	-"	626 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	369	664	-"	626 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 8)9)}	370	664	-"	626 ²⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 3)10)}	22	664 ⁴⁾	-"	626 ⁵⁾	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 11)}	372	664	-"	626 ²⁾	PLZ HN	73503

- 1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 2) v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. pro vlak 621
- 3) jede v ⑤⑦ 30.V. - 12.IX.
- 4) 30.V. ze zálohy
- 5) v ⑦ pro vlak 621
- 6) Vůz mimo rezervační systém
- 7) B249/Bdt279
- 8) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 10) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 11) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 630

a, b, c, d, e

140 km/h

Kotnov

Č.Budějovice os.n. 19:57, Praha hl.n. 22:31

nejede 24.XII.,25.XII.,31.XII.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	649	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29630	CBE	72000
Bbdgmees ^{236 61 2)}	370	649	-"	29630	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 3)}	369	649	-"	29630	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	649	-"	29630	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	649	-"	29630	CBE	72001
BDs ^{449 1)4)}	366	-	-"	29630	CBE	72016 B25
A/B/D/W ⁵⁾	99	-	-"	29630	-	-

1) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz řazen oddíly k soupravě

5) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 632

a, b, c, d, e

140 km/h

Choustník

Č.Budějovice os.n. 18:57, Praha hl.n. 21:31

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	647	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	659 ¹⁾	CBE	72000
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	647	-"	659 ¹⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ³⁾	369	647	-"	659 ¹⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	647	-"	659 ¹⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	647	-"	659 ¹⁾	CBE	72001

1) 25.XII. pro vlak 29632

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddily čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


R 633

a, b, c, d, e

140 km/h

Ohrada

Praha hl.n. 6:33, Č.Budějovice os.n. 9:01

jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

A/B/DW ⁵⁾	99	29633	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	-	-
BDs ^{449 2)}	366	29633	-"	-	CBE	72016 B25
B ²⁴⁹	367	29633	-"	636 ¹⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	29633	-"	636 ¹⁾	CBE	72001
B ^{249 3)}	369	29633	-"	636 ¹⁾	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	29633	-"	636 ¹⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	29633	-"	636 ¹⁾	CBE	72000

1) 24.XII. pro vlak 638

2) Vůz řazen oddíly k soupravě
přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Č. Budějovice

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 635

a, b, c, d, e

Svět

140 km/h

Praha hl.n. 7:33, Č.Budějovice os.n. 10:01

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	367	658 ¹⁾	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	642	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	658 ¹⁾	-"	642	CBE	72001
B ^{249 2)}	369	658 ¹⁾	-"	642	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	658 ¹⁾	-"	642	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	658 ¹⁾	-"	642	CBE	72000

1) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 29635

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 636

a, b, c, d, e

140 km/h

Vojtěch Lanna

Č.Budějovice os.n. 16:57, Praha hl.n. 19:31

nejede 24.XII.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	633 ¹⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	657 ²⁾	CBE	72000
Bbdgme ^{236 61 4)}	370	633 ¹⁾	-"	657 ²⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 5)}	369	633 ¹⁾	-"	657 ²⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	633 ¹⁾	-"	657 ²⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	633 ¹⁾	-"	657 ²⁾	CBE	72001
B ^{249 3)}	366	-	-"	657	CBE	72009

1) v ⑦ a 21.IV.,17.XI. od vlaku 659

25.XII. od vlaku 647

26.XII.,1.I. od vlaku 649

2) 31.XII. pro vlak 29636

3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 637

363 = d, e, 364, 366-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

František Křížík

Praha hl.n. 8:33, Č.Budějovice os.n. 11:01

jede v **✖** a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364, 366-369, 372, CZD kromě vozu čís. 363

E

(R)

BDs ^{450 1)3)}	363	656	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72025 B25
B ^{249 1)}	364	656	"-	-	CBE	72025
B ^{249 2)}	366	656	"-	644	CBE	72010
B ²⁴⁹	367	656	"-	644	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	656	"-	644	CBE	72001
B ^{249 4)}	369	656	"-	644	CBE	72001
Bbdgmees ^{236 61 5)}	370	656	"-	644	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	656	"-	644	CBE	72000

1) jede 28.VI., 5.VII.

2) jede v **✖**

3) Vůz řazen oddíly k soupravě

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 638

a, b, c, d, e

140 km/h

Matthias Braun

Č.Budějovice os.n. 15:57, Praha hl.n. 18:31

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369,372, CZD

E (R)

A ¹⁴⁹	372	643 ¹⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	655 ²⁾	CBE	72000
Bbdgmees ^{236 61 4)}	370	643 ¹⁾	-"	655 ²⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 5)}	369	643 ¹⁾	-"	655 ²⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	643 ¹⁾	-"	655 ²⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	643 ¹⁾	-"	655 ²⁾	CBE	72001
B ^{249 3)}	366	-	-"	655	CBE	72010
B ^{249 3)}	365	-	-"	655	CBE	72011
B ^{249 3)}	364	-	-"	655	CBE	72012

1) v ⑥, v ✖ 23.XII. - 31.XII. a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X. od vlaku 653

v ⑦ a 26.XII., 21.IV., 17.XI. od vlaku 657

25.XII. od vlaku 633

1.I. od vlaku 647

2) 24.XII. pro vlak 29638

3) jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 640

a, b, c, d, e

Nežárka

140 km/h

Č.Budějovice os.n. 14:57, Praha hl.n. 17:31

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	641	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	653 ¹⁾	CBE	72000
Bbdgmees ^{236 61 4)}	370	641	-"	653 ¹⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 6)}	369	641	-"	653 ¹⁾	CBE	72001
B ^{249 5)}	368	641	-"	653 ¹⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	641	-"	653 ¹⁾	CBE	72001
B ^{249 2)}	366	641 ³⁾	-"	653	CBE	72015

1) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 29640

2) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.

3) v † 1.I. - 7.XII. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. ze zálohy

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Tábor – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 641

363 = d, e, 364,366-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Mašje

Praha hl.n. 11:33, Č.Budějovice os.n. 14:01

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364,366-369,372, CZD kromě vozu čís. 363

E

(R)

BDs ^{450 1)4)}	363	650	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72027 B25
B ^{249 1)}	364	650	"-	-	CBE	72027
B ^{249 2)}	366	650	"-	640 ³⁾	CBE	72015
B ²⁴⁹	367	650	"-	640	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	650	"-	640	CBE	72001
B ^{249 5)}	369	650	"-	640	CBE	72001
Bbdgme ^{236 61 6)}	370	650	"-	640	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	650	"-	640	CBE	72000

1) jede 28.VI.,5.VII.

2) jede v ⑤ do 13.VI. a od 5.IX. a 21.XII.,19.IV.,30.IV.,1.V.,7.V.,8.V.,25.X.,15.XI., nejede 27.XII.,2.V.,9.V.,
od 20.VI. do 30.VIII. jede v ⑤⑥

3) v ⑥ 21.VI. - 30.VIII. do zálohy

4) Vůz řazen oddíly k soupravě

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-
56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 642

a, b, c, d, e

Blaník

140 km/h

Č.Budějovice os.n. 12:57, Praha hl.n. 15:31

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	635	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	649	CBE	72000
Bbdgme ^{236 61 3)}	370	635	-"	649	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 4)}	369	635	-"	649	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	635	-"	649	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	635	-"	649	CBE	72001
B ^{249 1)}	366	-	-"	649	CBE	72013
B ^{249 2)}	365	-	-"	649	CBE	72014

1) jede v ☒

2) jede v ④⑤ a 16.IV.,30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


R 643

a, b, c, d, e

140 km/h

Konopiště

Praha hl.n. 12:33, Č.Budějovice os.n. 15:01

jede v , kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	367	648	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	638	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	648	-"	638	CBE	72001
B ^{249 1)}	369	648	-"	638	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	648	-"	638	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	648	-"	638	CBE	72000

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 644

a, b, c, d, e

Lužnice

140 km/h

Č.Budějovice os.n. 11:57, Praha hl.n. 14:31

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	637 ¹⁾	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	647	CBE	72000
Bbdgmees ^{236 61 6)}	370	637 ¹⁾	-"	647	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 7)}	369	637 ¹⁾	-"	647	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	637 ¹⁾	-"	647	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	637 ¹⁾	-"	647	CBE	72001
B ^{249 2)}	366	- ³⁾	-"	647	CBE	72010
B ^{249 4)}	365	-	-"	647	CBE	72011
B ^{249 5)}	364	-	-"	647	CBE	72012

1) v ⑦ a 26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 655
25.XII. od vlaku 649

2) jede v ✖

3) v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. od vlaku 637

4) jede v ④⑤ a 16.IV.,30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V.

5) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 645

a, b, c, d, e

Lužnice

140 km/h

Praha hl.n. 14:33, Č.Budějovice os.n. 17:01

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369,372, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	364	29645	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72018
B ^{249 1)}	365	29645	"-	-	CBE	72017
B ^{249 2)}	366	29645	"-	-	CBE	72009
B ²⁴⁹	367	29645	"-	1253 ³⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	29645	"-	1253 ³⁾	CBE	72001
B ^{249 4)}	369	29645	"-	1253 ³⁾	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	29645	"-	650	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	29645	"-	650	CBE	72000

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) jede v ①⑤ a 2.I.,22.IV.,30.IV.,7.V.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,2.V.,9.V.,27.X.,17.XI.

3) v ⑤⑥ a 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 650

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 646

a, b, c, d, e

Konopiště

140 km/h

Č.Budějovice os.n. 9:57, Praha hl.n. 12:31

Hmotn.: 381 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-367, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴⁰ 61	372	651	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	1545	CBE	72002	Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	651	-"	1545	CBE	72002	Z, B12, eis
Bee ²⁴⁰ 61	369	651	-"	1545	CBE	72002	
Bee ²⁴⁰ 61	368	651	-"	1545	CBE	72002	
B ²⁴⁹ ⁴⁾	367	1541	-"	1545	CBE	72004	
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	-	-"	1545	CBE	72007	
B ²⁴⁹ ²⁾	365	-	-"	1545	CBE	72008	

1) jede v ⑤⑥ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 647

a, b, c, d, e

Blaník

140 km/h

Praha hl.n. 15:33, Č.Budějovice os.n. 18:01

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369,372, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	364	644	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72012
B ^{249 2)}	365	644	"-	-	CBE	72011
B ^{249 3)}	366	644	"-	-	CBE	72010
B ²⁴⁹	367	644	"-	632 ⁴⁾	CBE	72001
B ^{249 5)}	368	644	"-	632 ⁴⁾	CBE	72001
B ^{249 7)}	369	644	"-	632 ⁴⁾	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 6)}	370	644	"-	632 ⁴⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	644	"-	632 ⁴⁾	CBE	72000

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) jede v ④⑤ a 16.IV.,30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V.

3) jede v ✖

4) 24.XII. pro vlak 636

31.XII. pro vlak 638

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Praha hl.n. – Veselí nad Lužnicí

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 648

a, b, c, d, e

Mašše

140 km/h

Č.Budějovice os.n. 8:57, Praha hl.n. 11:31

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čis. 367-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	653	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	643	CBE	72000
Bbdgmee ^{236 61} ¹⁾	370	653	-"	643	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 2)}	369	653	-"	643	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	653	-"	643	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	653	-"	643	CBE	72001

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106)
oddíly čis. 6-8 D
oddíl čis. 9 dámský
- 2) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 649

a, b, c, d, e

Nežárka

140 km/h

Praha hl.n. 16:33, Č.Budějovice os.n. 19:01

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369,372, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	365	642	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72014
B ^{249 2)}	366	642	"-	-	CBE	72013
B ²⁴⁹	367	642	"-	630 ³⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	642	"-	630 ³⁾	CBE	72001
B ^{249 4)}	369	642	"-	630 ³⁾	CBE	72001
Bbdgme ^{236 61 5)}	370	642	"-	630 ³⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	642	"-	630 ³⁾	CBE	72000

1) jede v ④⑤ a 16.IV.,30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V.

2) jede v ✖

3) 24.XII. pro vlak 644

25.XII.,31.XII. pro vlak 636

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 650

364,366-370,372 = a, b, c, d, e, 363 = d, e

140 km/h

Jan Žižka

Č.Budějovice os.n. 7:57, Praha hl.n. 10:31

Hmotn.: 363 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364,366-369,372, CZD kromě vozu čís. 363

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	645	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	641	CBE	72000
Bbdgmees ^{236 61 4)}	370	645	-"	641	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 5)}	369	1254 ¹⁾	-"	641	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	1254 ¹⁾	-"	641	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	1254 ¹⁾	-"	641	CBE	72001
B ^{249 2)}	366	-	-"	641	CBE	72015
B ^{249 3)}	364	-	-"	641	CBE	72027
BDs ^{450 3)6)}	363	-	-"	641	CBE	72027 B25

1) v ⑥† od vlaku 645

2) jede v ⑤ do 13.VI. a od 5.IX. a 21.XII.,19.IV.,30.IV.,1.V.,7.V.,8.V.,25.X.,15.XI., nejede 27.XII.,2.V.,9.V.,
od 20.VI. do 30.VIII. jede v ⑤⑥

3) jede 28.VI.,5.VII.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-
56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz řazen oddíly k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 651

a, b, c, d, e

Matthias Braun

140 km/h

Praha hl.n. 17:33, Č.Budějovice os.n. 20:01

Hmotn.: 381 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-367, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	364	1540	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72019
B ²⁴⁹ 2)	365	1540	"-	-	CBE	72006
B ²⁴⁹ 2)	366	1540	"-	-	CBE	72005
B ²⁴⁹ 4)	367	1540	"-	654	CBE	72003
Bee ²⁴⁰ 61	368	1540	"-	646	CBE	72002
Bee ²⁴⁰ 61	369	1540	"-	646	CBE	72002
Bbdgmee ²³⁶ 61 3)	370	1540	"-	646	CBE	72002 Z, B12, eis
Aee ¹⁴⁰ 61	372	1540	"-	646	CBE	72002 Z, eis

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) jede v ✖†, kromě 22.XII.,24.XII. - 26.XII.,29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 652

a, b, c, d, e

140 km/h

František Křížík

Č.Budějovice os.n. 6:57, Praha hl.n. 9:31

jede v ~~✖~~ ⑥ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	657	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	29652	CBE	72000
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	657	-"	29652	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 4)}	369	657	-"	29652	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	657	-"	29652	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	657	-"	29652	CBE	72001
B ^{249 1)}	366	-	-"	29652	CBE	72009
B ^{249 2)}	365	-	-"	29652	CBE	72017
B ^{249 2)}	364	-	-"	29652	CBE	72018

1) jede v ①⑤ a 2.I.,22.IV.,30.IV.,7.V.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,2.V.,9.V.,27.X.,17.XI.

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 653

a, b, c, d, e

140 km/h

Vojtěch Lanna

Praha hl.n. 18:33, Č.Budějovice os.n. 21:01

jede v ~~✕~~†, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	366	640	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72015
B ²⁴⁹	367	640	"-	648 ²⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	640	"-	648 ²⁾	CBE	72001
B ^{249 3)}	369	640	"-	648 ²⁾	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	640	"-	648 ²⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	640	"-	648 ²⁾	CBE	72000

1) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.

2) v ⑤ a 22.XII.,23.XII.,26.XII.,29.XII.,30.XII.,30.IV.,7.V.,27.X. pro vlak 638

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddily čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 654

364-370,372 = a, b, c, d, e, 363 = d, e

140 km/h

Svět

Č.Budějovice os.n. 5:57, Praha hl.n. 8:31


Hmotn.: 381 t


Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-367, CZD kromě vozu čís. 363

E

(R)

Aee ¹⁴⁰ 61	372	3890	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	1543	CBE	72002	Z, eis
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	3890	-"	1543	CBE	72002	Z, B12, eis
Bee ²⁴⁰ 61 ⁷⁾	369	3890	-"	1543	CBE	72002	
Bee ²⁴⁰ 61	368	3890	-"	1543	CBE	72002	
B ²⁴⁹ ⁶⁾	367	651	-"	1543	CBE	72003	
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	-	-"	1543	CBE	72005	
B ²⁴⁹ ²⁾	365	-	-"	1543	CBE	72019	
B ²⁴⁹ ³⁾	364	-	-"	1543	CBE	72026	
BDs ⁴⁵⁰ ³⁾⁵⁾	363	-	-"	1543	CBE	72026	B25

1) jede v  a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

2) jede v  31.V. - 13.IX. a 1.VI. - 6.VII.

3) jede 28.VI.,5.VII.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Vůz řazen oddíly k soupravě

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Veselí nad Lužnicí – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 655

a, b, c, d, e

Jan Žižka

140 km/h

Praha hl.n. 19:33, Č.Budějovice os.n. 22:03

nejede 24.XII.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369,372, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	364	638	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72012
B ^{249 1)}	365	638	"-	-	CBE	72011
B ^{249 1)}	366	638	"-	-	CBE	72010
B ²⁴⁹	367	638	"-	656 ²⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	638	"-	656 ²⁾	CBE	72001
B ^{249 3)}	369	638	"-	656 ²⁾	CBE	72001
Bbdgme ^{236 61 4)}	370	638	"-	656 ²⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	638	"-	656 ²⁾	CBE	72000

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) v ⑥ a 25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 644

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddily čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


R 656

364,366-370,372 = a, b, c, d, e, 363 = d, e

140 km/h

Ohrada

Č.Budějovice os.n. 4:57, Praha hl.n. 7:31

jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364,366-369,372, CZD kromě vozu čís. 363

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	655	Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	637	CBE	72000
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	655	-"	637	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 4)}	369	655	-"	637	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	655	-"	637	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	655	-"	637	CBE	72001
B ^{249 1)}	366	-	-"	637	CBE	72010
B ^{249 2)}	364	-	-"	637	CBE	72025
BDs ^{450 2)5)}	363	-	-"	637	CBE	72025 B25

1) jede v 

2) jede 28.VI., 5.VII.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz řazen oddíly k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 657

a, b, c, d, e

140 km/h

Choustník

Praha hl.n. 20:33, Č.Budějovice os.n. 23:01

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	366	636	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	-	CBE	72009
B ²⁴⁹	367	636	"-	652 ²⁾	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	636	"-	652 ²⁾	CBE	72001
B ^{249 3)}	369	636	"-	652 ²⁾	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	636	"-	652 ²⁾	CBE	72000 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	636	"-	652 ²⁾	CBE	72000

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 638

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddily čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


R 658

a, b, c, d, e

140 km/h

Klokoty

Tábor 4:59, Praha hl.n. 6:31

jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	8200	(Č.Budějovice os.n.-) Tábor - Praha hl.n.	635	CBE	72000
Bbdgme ^{236 61 1)}	370	8200	-"	635	CBE	72000 Z, B12, eis
B ^{249 2)}	369	8200	-"	635	CBE	72001
B ²⁴⁹	368	8200	-"	635	CBE	72001
B ²⁴⁹	367	8200	-"	635	CBE	72001

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 659

a, b, c, d, e

140 km/h

Kotnov

Praha hl.n. 22:33, Tábor 23:59-0:01, **Č.Budějovice os.n.** 1:12

Praha hl.n. - Tábor nejede 24.XII.,25.XII.,31.XII.

Tábor - Č.Budějovice os.n. jede v t, kromě 24.XII.-26.XII.,1.I.,1.V.,8.V.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 363 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	367	632	Praha hl.n. - Tábor (-Č.Budějovice os.n.)	8211	CBE	72001
B ^{249 1)}	368	632	-"	8211	CBE	72001
B ^{249 1)3)}	369	632	-"	8211	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 1)4)}	370	632	-"	8211	CBE	72000 Z, B12, eis
A ^{149 1)}	372	632	-"	8211	CBE	72000
B ^{249 2)}	367	632	Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	636	CBE	72001
B ^{249 2)}	368	632	-"	636	CBE	72001
B ^{249 2)3)}	369	632	-"	636	CBE	72001
Bbdgmee ^{236 61 2)4)}	370	632	-"	636	CBE	72000 Z, B12, eis
A ^{149 2)}	372	632	-"	636	CBE	72000

1) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

2) jede v ⑥ a 20.IV.,16.XI.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 660

367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Bezdrav

Brno hl.n. 15:20, **Jihlava** 17:19-17:25, **Č.Budějovice os.n.** 19:50-20:04, **Plzeň hl.n.os.n.** 21:57

Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. jede v ⑤† od 1.I. a 15.XII., 20.XII., 30.IV., 7.V., kromě 20.IV., 1.V., 2.V., 8.V., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Hmotn.: BNO HN-JHL 253 t, JHL-PLZ HN 341 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,367-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB 349 1)9)	372	621 2)	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	8018 3)	PLZ HN	73503
BDs 450 4)10)	22	663	-"	8018 5)	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee 236 61 1)11)12)	370	621 2)	-"	8018 3)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp 282 1)	369	621 2)	-"	8018 3)	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 1)	368	621 2)	-"	8018 3)	PLZ HN	73504 B4
AB 349 6)9)	372	663	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661	PLZ HN	73503
BDs 450 7)10)	22	663	-"	661 8)	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee 236 61 6)11)12)	370	663	-"	661	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp 282 6)	369	663	-"	661	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 6)	368	663	-"	661	PLZ HN	73504 B4
B 249 6)	367	663	-"	-	PLZ HN	73516

Řazení ze stanice: Jihlava

B 249 6)	367	663	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73516
Bp 282 6)	368	663	-"	661	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 6)	369	663	-"	661	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee 236 61 6)11)12)	370	663	-"	661	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs 450 7)10)	22	663	-"	661 8)	PLZ HN	73505 B25
AB 349 6)9)	372	663	-"	661	PLZ HN	73503
Bp 282 1)	368	621 2)	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	8018 3)	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 1)	369	621 2)	-"	8018 3)	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee 236 61 1)11)12)	370	621 2)	-"	8018 3)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs 450 4)10)	22	663	-"	8018 5)	PLZ HN	73505 B25
AB 349 1)9)	372	621 2)	-"	8018 3)	PLZ HN	73503

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB 349 6)9)	372	663	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661	PLZ HN	73503
BDs 450 7)10)	22	663	-"	661 8)	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee 236 61 6)11)12)	370	663	-"	661	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp 282 6)	369	663	-"	661	PLZ HN	73504 B4
Bp 282 6)	368	663	-"	661	PLZ HN	73504 B4
B 249 6)	367	663	-"	-	PLZ HN	73516

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) jede v ①-④⑥ a 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI., kromě 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.
- 2) v ⑥, v † 22.XII. - 29.XII., v ①-④ 2.VI. - 11.IX. a 27.XII.,20.IV.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,26.X.,16.XI. od vlaku 663
- 3) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 623
- 4) jede v ①-④⑥ 31.V. - 13.IX.
- 5) v ⑥ pro vlak 623
- 6) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.
- 7) jede v ⑤⑦ 30.V. - 14.IX.
- 8) 14.IX. do zálohy
- 9) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 10) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 11) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 661

22,368-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Bez drev

Plzeň hl.n.os.n. 6:03, Č.Budějovice os.n. 7:56-8:07, Jihlava 10:33-10:39, Brno hl.n. 12:36

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: PLZ HN-JHL 341 t, JHL-BNO HN 253 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

<u>Bp</u> ^{282 1)}	368	664 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 1)}	369	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)6)7)}	370	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> ^{450 3)8)}	22	664 ⁴⁾	"-	662	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> ^{349 1)9)}	372	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73503

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

<u>AB</u> ^{349 1)9)}	372	664 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> ^{450 3)8)}	22	664 ⁴⁾	"-	662	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)6)7)}	370	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> ^{282 1)}	369	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 1)}	368	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73504 B4
<u>A/B/D/W</u> ¹⁰⁾	99	-	Č. Budějovice os.n. – Jihlava	-	-	-
<u>AB</u> ^{349 5)9)}	372	669	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73503
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 5)6)7)}	370	669	"-	662	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> ^{282 5)}	369	669	"-	662	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 5)}	368	669	"-	662	PLZ HN	73504 B4

Řazení ze stanice: Jihlava

<u>Bp</u> ^{282 1)}	368	664 ²⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 1)}	369	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 1)6)7)}	370	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> ^{450 3)8)}	22	664 ⁴⁾	"-	662	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> ^{349 1)9)}	372	664 ²⁾	"-	662	PLZ HN	73503
<u>Bp</u> ^{282 5)}	368	669	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	662	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> ^{282 5)}	369	669	"-	662	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> ^{236 61 5)6)7)}	370	669	"-	662	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>AB</u> ^{349 5)9)}	372	669	"-	662	PLZ HN	73503

1) nejede 25.XII., 1.I.

2) v ①⑥ a 2.I., 22.IV., 1.V., 8.V., 29.X., 18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII., 21.IV., 3.V., 10.V., 27.X., 17.XI. od vlaku 660

3) jede denně 30.V. - 14.IX.

4) v ①⑥ od vlaku 660

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

30.V. ze zálohy

- 5) jede 25.XII., 1.1.
- 6) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 8) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 9) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 10) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 662

366-367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Petr Vok

Brno hl.n. 13:20, Jihlava 15:19-15:25, Č.Budějovice os.n. 17:50-18:04, Plzeň hl.n.os.n. 19:57

Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: BNO HN-JHL 253 t, JHL-PLZ HN 341 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,366-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

<u>AB</u> 349 1)10)	372	661	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	663	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> 450 2)11)	22	661	-"	663 3)	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 1)12)13)	370	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> 282 1)	369	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 1)	368	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>B</u> 249 5)	367	667 6)	-"	-	PLZ HN	73517
<u>AB</u> 349 7)10)	372	661	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	624	PLZ HN	73503
<u>Bbdgmee</u> 236 61 7)12)13)	370	661	-"	624	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> 282 7)	369	661	-"	624	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 7)	368	661	-"	624	PLZ HN	73504 B4

Řazení ze stanice: Jihlava

<u>Bp</u> 282 7)	368	661	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	624	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 7)	369	661	-"	624	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> 236 61 7)12)13)	370	661	-"	624	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>AB</u> 349 7)10)	372	661	-"	624	PLZ HN	73503
<u>B</u> 249 5)	367	667 6)	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73517
<u>Bp</u> 282 1)	368	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 1)	369	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> 236 61 1)12)13)	370	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> 450 2)11)	22	661	-"	663 3)	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> 349 1)10)	372	661	-"	663	PLZ HN	73503

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

<u>AB</u> 349 1)10)	372	661	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	663	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> 450 2)11)	22	661	-"	663 3)	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 1)12)13)	370	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> 282 1)	369	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 1)	368	661	-"	8941 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>B</u> 249 5)	367	667 6)	-"	-	PLZ HN	73517
<u>B</u> 249 8)14)15)	367	669 9)	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73518
<u>B</u> 249 8)14)15)	366	669 9)	-"	-	PLZ HN	73518

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 1) nejede 24.XII.
- 2) jede denně 30.V. - 14.IX.
- 3) 14.IX. do zálohy
- 4) v ⑤⑥ a 23.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 663
- 5) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 6) od vlaku 667 v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 7) jede 24.XII.
- 8) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 9) od vlaku 669 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 27.VI. - 4.VII.
29.VI.,6.VII. od vlaku 668
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Brno hl.n. – Plzeň hl.n. do 29.V. a od 15.IX.
- 11) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 12) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 14) B249/Bdt279
- 15) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 663

22,368-369 = d, e, 367,370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Petr Vok

Plzeň hl.n.os.n. 8:03, Č.Budějovice os.n. 9:56-10:07, Jihlava 12:33-12:39, Brno hl.n. 14:36

Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n. jede v ⑤⑥† do 25.V. a od 19.IX. a 30.IV.,7.V.; od 30.V. do 14.IX. jede denně

Hmotn.: PLZ HN-JHL 341 t, JHL-BNO HN 253 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,367-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

Bp ^{282 1)}	368	8940	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	666	PLZ HN	73504 B4
Bp ^{282 1)}	369	8940	"-	666	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 1)8)9)}	370	8940	"-	666	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
AB ^{349 1)10)}	372	662	"-	666	PLZ HN	73503
B ^{249 2)}	367	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73516
Bp ^{282 3)}	368	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73504 B4
Bp ^{282 3)}	369	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 3)8)9)}	370	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 5)11)}	22	662 ⁶⁾	"-	660	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 3)10)}	372	662 ⁷⁾	"-	660	PLZ HN	73503

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 3)10)}	372	662 ⁷⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73503
BDs ^{450 5)11)}	22	662 ⁶⁾	"-	660	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 3)8)9)}	370	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ^{282 3)}	369	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73504 B4
Bp ^{282 3)}	368	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73504 B4
B ^{249 2)}	367	-	"-	660	PLZ HN	73516

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 2)}	367	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	660	PLZ HN	73516
Bp ^{282 3)}	368	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73504 B4
Bp ^{282 3)}	369	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 3)8)9)}	370	8940 ⁴⁾	"-	660	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 5)11)}	22	662 ⁶⁾	"-	660	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 3)10)}	372	662 ⁷⁾	"-	660	PLZ HN	73503

- 1) jede v ①-④, kromě 24.XII. - 26.XII.,1.I.,21.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 2.VI. - 11.IX.,28.X.,17.XI.
- 2) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.
- 3) jede v ⑤⑥† do 25.V. a od 19.IX. a 30.IV.,7.V.,30.V. - 14.IX.
- 4) v ⑥†, kromě 25.XII. od vlaku 662
25.XII. od vlaku 666
- 5) jede denně 30.V. - 14.IX.
- 6) jede 30.V. ze zálohy
- 7) 25.XII. od vlaku 666

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 8) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 9) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Plzeň hl.n. – Č. Budějovice do 29.V. a od 15.IX.
- 11) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 664

367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Jakub Krčín

Brno hl.n. 11:20, **Jihlava** 13:19-13:25, **Č.Budějovice os.n.** 15:50-16:04, **Plzeň hl.n.os.n.** 17:57

Hmotn.: BNO HN-JHL 253 t, JHL-PLZ HN 341 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,367-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
AB ^{349 7)}	372	623	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661 ¹⁾	PLZ HN	73503
BDs ^{450 2)8)}	22	623	-"	661 ³⁾	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 9)10)}	370	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸²	369	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	368	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73504 B4
A/B/D/W ¹³⁾	99	-	Brno hl.n. - Č. Budějovice os.n.	-	-	-
Řazení ze stanice: Jihlava						
A/B/D/W ¹³⁾	99	-	Brno hl.n. - Č. Budějovice os.n.	-	-	-
Bp ²⁸²	368	623	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661 ¹⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	369	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 9)10)}	370	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 2)8)}	22	623	-"	661 ³⁾	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 7)}	372	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73503
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.						
AB ^{349 7)}	372	623	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	661 ¹⁾	PLZ HN	73503
BDs ^{450 2)8)}	22	623	-"	661 ³⁾	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 9)10)}	370	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸²	369	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	368	623	-"	661 ¹⁾	PLZ HN	73504 B4
B ^{249 4)11)12)}	367	667	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	625 ⁵⁾	CBE	72022
B ^{249 6)11)12)}	367	-	-"	629	CBE	72021

- 1) v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI. pro vlak 629
24.XII.,31.XII. pro vlak 665
- 2) jede denně 31.V. - 14.IX.
- 3) v ⑤⑦ pro vlak 629
14.IX. do zálohy
- 4) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 5) pro vlak 625 v t od 1.I., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
- 6) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 7) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Brno hl.n. - Plzeň hl.n. do 30.V. a od 15.IX.
- 8) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 9) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

11) B249/Bdt279

12) Vůz mimo rezervační systém

13) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 665

22,368-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Jakub Krčín

Plzeň hl.n.os.n. 10:03, Č.Budějovice os.n. 11:56-12:12, Jihlava 14:33-14:39, **Brno hl.n.** 16:36

Hmotn.: PLZ HN-JHL 341 t, JHL-BNO HN 253 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,368-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

Bp ²⁸²	368	628 ¹⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	622 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	369	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 3)7)}	22	628 ⁴⁾	"-	622	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 8)}	372	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73503

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 8)}	372	628 ¹⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	622 ²⁾	PLZ HN	73503
BDs ^{450 3)7)}	22	628 ⁴⁾	"-	622	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸²	369	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	368	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
A/B/D/W ⁹⁾	99	-	Č. Budějovice os.n. – Brno hl.n.	-	-	-

Řazení ze stanice: Jihlava

A/B/D/W ⁹⁾	99	-	Č. Budějovice os.n. – Brno hl.n.	-	-	-
Bp ²⁸²	368	628 ¹⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	622 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	369	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 3)7)}	22	628 ⁴⁾	"-	622	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 8)}	372	628 ¹⁾	"-	622 ²⁾	PLZ HN	73503

1) 25.XII.,1.I. od vlaku 664

2) 24.XII.,31.XII. pro vlak 666

3) jede denně 30.V. - 13.IX.

4) 30.V. ze zálohy

5) Bbdgmee236/BDmsee447

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol oddíl čís. 6-8 D oddíl čís. 9 dámský

7) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě

8) Oddíl čís. 11 mimo rezervací systém; přeprava zásilek Plzeň hl.n. – Brno hl.n. do 29.V. a od 14.IX.

9) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 666

365-367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Vajgar

Brno hl.n. 9:20, Jihlava 11:19-11:25, Č.Budějovice os.n. 13:50-14:04, Plzeň hl.n.os.n. 15:57

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. jede v ⑤⑥† do 25.V. a od 19.IX. a 30.IV.,7.V.; od 30.V. do 14.IX. jede denně

Hmotn.: BNO HN-JHL 253 t, JHL-PLZ HN 341 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,365-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.					
<u>B</u> 249 1)12)13)	366	667	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	669	PLZ HN 73524
<u>B</u> 249 1)12)13)	365	667	-"	669	PLZ HN 73524
<u>AB</u> 349 2)14)	372	621 3)	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	627 4)	PLZ HN 73503
<u>BDs</u> 450 5)15)	22	621 6)	-"	627 7)	PLZ HN 73505 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 2)16)17)	370	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> 282 2)	369	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73504 B4
<u>Bp</u> 282 2)	368	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73504 B4
<u>B</u> 249 8)12)13)	366	669	-"	-	PLZ HN 73524
<u>B</u> 249 8)12)13)	365	669	-"	-	PLZ HN 73524
Řazení ze stanice: Jihlava					
<u>B</u> 249 8)12)13)	365	669	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN 73524
<u>B</u> 249 8)12)13)	366	669	-"	-	PLZ HN 73524
<u>Bp</u> 282 2)	368	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73504 B4
<u>Bp</u> 282 2)	369	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73504 B4
<u>Bbdgmee</u> 236 61 2)16)17)	370	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> 450 5)15)	22	621 6)	-"	627 7)	PLZ HN 73505 B25
<u>AB</u> 349 2)14)	372	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73503
<u>B</u> 249 1)12)13)	365	667	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	669	PLZ HN 73524
<u>B</u> 249 1)12)13)	366	667	-"	669	PLZ HN 73524
Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.					
<u>AB</u> 349 2)14)	372	621 3)	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	627 4)	PLZ HN 73503
<u>BDs</u> 450 5)15)	22	621 6)	-"	627 7)	PLZ HN 73505 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 2)16)17)	370	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> 282 2)	369	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73504 B4
<u>Bp</u> 282 2)	368	621 3)	-"	627 4)	PLZ HN 73504 B4
<u>B</u> 249 11)12)13)	367	-	-"	627	CBE 72023
<u>B</u> 249 8)12)13)	366	669	-"	-	PLZ HN 73524
<u>B</u> 249 8)12)13)	365	669	-"	-	PLZ HN 73524
<u>AB</u> 349 9)14)	372	663	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	627	PLZ HN 73503
<u>Bbdgmee</u> 236 61 9)16)17)	370	663	-"	627	PLZ HN 73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> 282 9)	369	663	-"	627	PLZ HN 73504 B4

1	2	3	4	5	6	7	8
Bp ^{282 9)}	368	663	-"	627	PLZ HN	73504	B4
B ^{249 10)12)13)}	367	-	-"	667	CBE	72022	

- 1) jede 28.VI.,5.VII.
- 2) jede v ⑤⑥† do 25.V. a od 19.IX. a 30.IV.,7.V.,30.V. - 14.IX.
- 3) v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI. od vlaku 669
25.XII.,1.I. od vlaku 665
- 4) 24.XII. pro vlak 663
- 5) jede denně 31.V. - 14.IX.
- 6) v ⑦ od vlaku 669
- 7) 14.IX. do zálohy
- 8) jede 29.VI.,6.VII.
- 9) jede v ①-④, kromě 24.XII. - 26.XII.,1.I.,21.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 2.VI. - 11.IX.,28.X.,17.XI.
- 10) jede v ④ a 29.IV.,6.V., kromě 26.XII.,1.V.,8.V.
- 11) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.
- 12) B249/Bdt279
- 13) Vůz mimo rezervační systém
- 14) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 15) Vozy čís. 22 a 370 řazený služebními oddíly k sobě
- 16) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 17) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 667

365-367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Vajgar

Plzeň hl.n.os.n. 12:03, Č.Budějovice os.n. 13:56-14:07, Jihlava 16:33-16:39, **Brno hl.n.** 18:36

Hmotn.: PLZ HN-JHL 341 t, JHL-BNO HN 253 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,365-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

<u>B 249</u> 1)10)11)	367	666	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	664	CBE	72022
<u>B 249</u> 2)	367	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662 3)	PLZ HN	73517
<u>Bp</u> 282	368	626	-"	620 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282	369	626	-"	620 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> 236 61 12)13)	370	626	-"	620 4)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> 450 5)14)	22	626 6)	-"	620 7)	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> 349 15)	372	626	-"	620 4)	PLZ HN	73503
<u>B 249</u> 8)10)11)	366	-	-"	666	PLZ HN	73524
<u>B 249</u> 8)10)11)	365	-	-"	666	PLZ HN	73524

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

<u>B 249</u> 8)10)11)	365	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	666	PLZ HN	73524
<u>B 249</u> 8)10)11)	366	-	-"	666	PLZ HN	73524
<u>AB</u> 349 15)	372	626	-"	620 4)	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> 450 5)14)	22	626 6)	-"	620 7)	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 12)13)	370	626	-"	620 4)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> 282	369	626	-"	620 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282	368	626	-"	620 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>B 249</u> 2)	367	-	-"	662 3)	PLZ HN	73517
<u>B 249</u> 9)10)11)	366	668	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73518
<u>B 249</u> 9)10)11)	367	668	-"	668	PLZ HN	73518

Řazení ze stanice: Jihlava

<u>B 249</u> 9)10)11)	367	668	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73518
<u>B 249</u> 9)10)11)	366	668	-"	668	PLZ HN	73518
<u>B 249</u> 2)	367	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	662 3)	PLZ HN	73517
<u>Bp</u> 282	368	626	-"	620 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282	369	626	-"	620 4)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> 236 61 12)13)	370	626	-"	620 4)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> 450 5)14)	22	626 6)	-"	620 7)	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> 349 15)	372	626	-"	620 4)	PLZ HN	73503
<u>B 249</u> 8)10)11)	366	-	-"	666	PLZ HN	73524
<u>B 249</u> 8)10)11)	365	-	-"	666	PLZ HN	73524

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

3) pro vlak 662 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

286

Platnost od: 15.12.2013

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

- 4) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 668
- 5) jede denně 30.V. - 13.IX.
- 6) 30.V. ze zálohy
- 7) v ⑥ pro vlak 668
- 8) jede 27.VI.,4.VII.
- 9) jede 28.VI.,5.VII.
- 10) Vůz mimo rezervační systém
- 11) B249/Bdt279
- 12) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 14) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 15) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Plzeň hl.n. – Brno hl.n. do 29.V. a od 14.IX.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 668

366-367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Rožmberk

Brno hl.n. 7:20, Jihlava 9:19-9:25, Č.Budějovice os.n. 11:47-12:04, Plzeň hl.n.os.n. 13:57

Hmotn.: BNO HN-JHL 253 t, JHL-PLZ HN 341 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R, NBŮ kromě vozu čís. 22,366-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

AB ^{349 9)}	372	669 ¹⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	625	PLZ HN	73503
BDs ^{450 2)10)}	22	669 ³⁾	-"	625 ⁴⁾	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 11)12)}	370	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸²	369	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	368	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73504 B4
B ^{249 5)13)14)}	367	667 ⁶⁾	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	662 ⁷⁾	PLZ HN	73518
B ^{249 5)13)14)}	366	667 ⁶⁾	-"	662 ⁷⁾	PLZ HN	73518

Řazení ze stanice: Jihlava

B ^{249 5)13)14)}	366	667 ⁶⁾	Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n.	662 ⁷⁾	PLZ HN	73518
B ^{249 5)13)14)}	367	667 ⁶⁾	-"	662 ⁷⁾	PLZ HN	73518
Bp ²⁸²	368	669 ¹⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	625	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	369	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73504 B4
Bbdgmee ^{236 61 11)12)}	370	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
BDs ^{450 2)10)}	22	669 ³⁾	-"	625 ⁴⁾	PLZ HN	73505 B25
AB ^{349 9)}	372	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73503

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

AB ^{349 9)}	372	669 ¹⁾	Brno hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	625	PLZ HN	73503
BDs ^{450 2)10)}	22	669 ³⁾	-"	625 ⁴⁾	PLZ HN	73505 B25
Bbdgmee ^{236 61 11)12)}	370	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
Bp ²⁸²	369	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73504 B4
Bp ²⁸²	368	669 ¹⁾	-"	625	PLZ HN	73504 B4
B ^{249 8)13)14)}	367	-	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.	625	CBE	72021

- 1) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 667
- 2) jede denně 31.V. - 14.IX.
- 3) v ⑦ od vlaku 667
- 4) 14.IX. do zálohy
- 5) jede 28.VI.,29.VI.,5.VII.,6.VII.
- 6) 28.VI.,5.VII. od vlaku 669
- 7) 28.VI.,5.VII. pro vlak 667
- 8) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 9) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Č. Budějovice – Plzeň hl.n. do 30.V. a od 15.IX.
- 10) Vozy čís. 22 a 370 řazené služebními oddíly k sobě
- 11) Bbdgmee236/BDmsee447
- 12) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol oddíly čís. 6-8 D

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

oddíl čís. 9 dámský

13) B249/Bdt279

14) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 669

365-367,370,372 = a, b, c, d, e, 22,368-369 = d, e

120 km/h

Rožmberk

Plzeň hl.n.os.n. 14:03, Č.Budějovice os.n. 15:56-16:07, Jihlava 18:33-18:39, Brno hl.n. 20:36

Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n. nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: PLZ HN-JHL 341 t, JHL-BNO HN 253 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 22,365-369,372, CZD kromě vozu čís. 22,368-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Plzeň hl.n.os.n.

<u>B</u> 249 1)11)12)	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	662 2)	PLZ HN	73518
<u>B</u> 249 1)11)12)	367	-	"-	662 2)	PLZ HN	73518
<u>B</u> 249 3)11)12)	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73518
<u>B</u> 249 3)11)12)	367	-	"-	668	PLZ HN	73518
<u>Bp</u> 282 4)	368	624	"-	668 5)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 4)	369	624	"-	668 5)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> 236 61 4)13)14)	370	624	"-	668 5)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>BDs</u> 450 6)15)	22	624 7)	"-	668 8)	PLZ HN	73505 B25
<u>AB</u> 349 4)16)	372	624	"-	668 5)	PLZ HN	73503
<u>Bp</u> 282 9)	368	624	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n.	661	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 9)	369	624	"-	661	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> 236 61 9)13)14)	370	624	"-	661	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>AB</u> 349 9)16)	372	624	"-	661	PLZ HN	73503

Řazení ze stanice: Č.Budějovice os.n.

<u>AB</u> 349 4)16)	372	624	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668 5)	PLZ HN	73503
<u>BDs</u> 450 6)15)	22	624 7)	"-	668 8)	PLZ HN	73505 B25
<u>Bbdgmee</u> 236 61 4)13)14)	370	624	"-	668 5)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis
<u>Bp</u> 282 4)	369	624	"-	668 5)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 4)	368	624	"-	668 5)	PLZ HN	73504 B4
<u>B</u> 249 3)11)12)	367	-	"-	668	PLZ HN	73518
<u>B</u> 249 3)11)12)	366	-	"-	668	PLZ HN	73518
<u>B</u> 249 10)11)12)	365	666	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	666	PLZ HN	73524
<u>B</u> 249 10)11)12)	366	666	"-	666	PLZ HN	73524

Řazení ze stanice: Jihlava

<u>B</u> 249 10)11)12)	366	666	Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.	666	PLZ HN	73524
<u>B</u> 249 10)11)12)	365	666	"-	666	PLZ HN	73524
<u>B</u> 249 3)11)12)	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.	668	PLZ HN	73518
<u>B</u> 249 3)11)12)	367	-	"-	668	PLZ HN	73518
<u>Bp</u> 282 4)	368	624	"-	668 5)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bp</u> 282 4)	369	624	"-	668 5)	PLZ HN	73504 B4
<u>Bbdgmee</u> 236 61 4)13)14)	370	624	"-	668 5)	PLZ HN	73506 Z, B12, eis

1	2	3	4	5	6	7	8
BDs ^{450 6)15)}	22	624 ⁷⁾	-"	668 ⁸⁾	PLZ HN	73505	B25
AB ^{349 4)16)}	372	624	-"	668 ⁵⁾	PLZ HN	73503	

- 1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 27.VI. - 4.VII.
- 2) pro vlak 662 v † od 1.I., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 29.VI. - 6.VII.,26.X.,16.XI.
- 3) jede 27.VI.,4.VII.
- 4) nejede 24.XII.,31.XII.
- 5) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 666
- 6) jede denně 30.V. - 13.IX.
- 7) 30.V. ze zálohy
- 8) v ⑥ pro vlak 666
- 9) jede 24.XII.,31.XII.
- 10) jede 28.VI.,5.VII.
- 11) B249/Bdt279
- 12) Vůz mimo rezervační systém
- 13) Bbdgmee236/BDbmsee447
- 14) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy v případě řazení Bbdgmee236 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol oddíly čís. 6-8 D oddíl čís. 9 dámský
- 15) Vozy čís. 22 a 370 řazeny služebními oddíly k sobě
- 16) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém; přeprava zásilek Plzeň hl.n. – Jihlava do 29.V. a od 14.IX.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 670

366-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 23:29, Děčín hl.n. 1:09

nejede 24.XII.,25.XII.,31.XII.

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 7)

(R)

<u>A</u> ^{149 1)}	372	691	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	677	DCN HN	54502
<u>BDs</u> ^{449 1)}	370	691	-"	677	DCN HN	54502 D, B25
<u>B</u> ^{249 1)6)}	369	691	-"	677	DCN HN	54502
<u>B</u> ^{249 1)}	368	691	-"	677	DCN HN	54503
<u>B</u> ^{249 1)}	367	691	-"	677	DCN HN	54503
<u>A</u> ^{149 2)}	372	673 ³⁾	-"	673	DCN HN	54505
<u>BDs</u> ^{449 2)}	370	673 ³⁾	-"	673	DCN HN	54505 D, B25
<u>B</u> ^{249 2)6)}	369	673 ³⁾	-"	673	DCN HN	54505
<u>B</u> ^{249 2)}	368	886	-"	673	DCN HN	54506
<u>B</u> ^{249 2)}	367	882	-"	673	DCN HN	54507
<u>B</u> ^{249 2)}	366	864	-"	673	DCN HN	54508
<u>471</u> ⁴⁾⁸⁾	11	-	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis
<u>071</u> ⁴⁾	12	-	-"	-	PHA ON	443 eis
<u>971</u> ⁴⁾⁸⁾	13	-	-"	-	PHA ON	443 B6, eis
<u>471</u> ⁵⁾⁸⁾	11	691	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis
<u>071</u> ⁵⁾	12	691	-"	-	PHA ON	443 eis
<u>971</u> ⁵⁾⁸⁾	13	691	-"	-	PHA ON	443 B6, eis

Sv 670 Pha odst.n.vjezd 23:11 - Praha hl.n. 23:19, jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.

- 1) jede v ①-④, kromě 23.XII. - 1.I.,21.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 27.X. - 28.X.,17.XI.
- 2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 3) od vlaku 673 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 4) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 5) jede v ⑥ a 22.XII.,23.XII., 26.XII. - 30.XII.,20.IV.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,26.X.,27.X.,16.XI.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Platí v ①-④⑦, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.
- 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 671

367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 4:24, Praha hl.n. 6:09

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E ⁴⁾

(R)

B ^{249 1)}	367	672	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	692	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	368	672	-"	692	DCN HN	54501
B ^{249 1)3)}	369	672	-"	692	DCN HN	54501
BDs ^{449 1)}	370	672	-"	692	DCN HN	54501 D, B25
A ^{149 1)}	372	672	-"	692	DCN HN	54501
971 ²⁾⁵⁾	13	-	-"	692	PHA ON	443 B6, eis
071 ²⁾	12	-	-"	692	PHA ON	443 eis
471 ²⁾⁵⁾	11	-	-"	692	PHA ON	443 Z, B6, eis

1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

2) jede v ☉†, v ☒ 23.XII. - 31.XII. a 2.V., 9.V., 27.X., kromě 25.XII., 1.I.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Platí v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 672

365-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 20:46, Děčín hl.n. 22:32

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 7)

(R)

A ^{149 1)}	372	689	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	671	DCN HN	54501
BDs ^{449 1)}	370	689	-"	671	DCN HN	54501 D, B25
B ^{249 1)6)}	369	689	-"	671	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	368	689	-"	671	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	367	689	-"	671	DCN HN	54501
B ^{249 5)}	366	689	-"	-	DCN HN	54511
B ^{249 5)}	365	689	-"	-	DCN HN	54512
471 ²⁾⁸⁾	11	689	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ²⁾	12	689	-"	-	PHA ON	443 eis
971 ²⁾⁸⁾	13	689	-"	-	PHA ON	443 B6, eis
471 ³⁾⁸⁾	11	689 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ³⁾	12	689 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443 eis
971 ³⁾⁸⁾	13	689 ⁴⁾	-"	-	PHA ON	443 B6, eis

Sv 672 Pha odst.n.vjezd 20:02 - Praha hl.n. 20:10, jede v ①-④⑦ 15.XII. - 19.XII., 30.XII. - 11.XII. a 23.XII.,27.XII.,2.V.,9.V., kromě 31.XII.,20.IV.,30.IV.,1.V.,7.V.,8.V.,26.X.,16.XI.

1) jede v ①-④⑦, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

2) jede 23.XII.,27.XII.,30.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

3) jede v ⑤⑥ a 22.XII.,25.XII.,26.XII.,29.XII.,20.IV.,30.IV.,1.V.,7.V.,8.V.,26.X.,16.XI., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

4) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. od vlaku 2558

5) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Platí v ①-④⑦, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 673

365-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 5:24, Praha hl.n. 7:09

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 10)

(R)

B ^{249 1)}	365	-	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	684 ⁸⁾	DCN HN	54512
B ^{249 2)}	366	676 ⁵⁾	-"	676 ³⁾	DCN HN	54508
B ^{249 2)}	367	676 ⁵⁾	-"	676 ⁴⁾	DCN HN	54507
B ^{249 2)}	368	676 ⁵⁾	-"	676 ⁴⁾	DCN HN	54506
B ^{249 2)9)}	369	676 ⁵⁾	-"	676 ⁶⁾	DCN HN	54505
BDs ^{449 2)12)}	370	676 ⁵⁾	-"	676 ⁶⁾	DCN HN	54505 D, B25
A ^{149 2)}	372	676 ⁵⁾	-"	676 ⁶⁾	DCN HN	54505
971 ⁷⁾¹¹⁾	13	-	-"	-	PHA ON	443 B6, eis
071 ⁷⁾	12	-	-"	-	PHA ON	443 eis
471 ⁷⁾¹¹⁾	11	-	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis

Sv 673 Praha hl.n. 7:20 - Pha odst.n.vjezd 7:28

- 1) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
- 2) jede v ✕, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.
- 3) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 869
- 4) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 893
- 5) v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. od vlaku 670
- 6) v ⑤ a 30.IV.,7.V. pro vlak 670 v † 1.I. - 7.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
- 7) jede v ⑥† a 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.
- 8) pro vlak 684 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Platí v ✕, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 12) Přeprava listovní pošty pp Ústí n.L. hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 674

372 = d, e, 368-370 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 19:46, Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:14

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 372

E

(R)

AB ³⁵⁰	372	679	Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.	6962	DCN HN	54509
BDs ⁴⁴⁹	370	679	-"	6962	DCN HN	54509 D, B25
B ^{249 1)}	369	679	-"	6962	DCN HN	54510
B ²⁴⁹	368	679	-"	6962	DCN HN	54510

Sv 674 Pha odst.n.odjezd 19:26 - Praha hl.n. 19:39

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 675

a, b, c, d, e

140 km/h

Říp

Děčín hl.n. 6:24, Praha hl.n. 8:09

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	365	-	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	690	DCN HN	54513
B ^{249 2)}	366	-	-"	690	DCN HN	54504
B ²⁴⁹	367	678 ³⁾	-"	690 ⁴⁾	DCN HN	54501
B ²⁴⁹	368	678 ³⁾	-"	690 ⁴⁾	DCN HN	54501
B ^{249 5)}	369	678 ³⁾	-"	690 ⁴⁾	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	678 ³⁾	-"	690 ⁴⁾	DCN HN	54501 D, B25
A ¹⁴⁹	372	678 ³⁾	-"	690 ⁴⁾	DCN HN	54501

Sv 675 Praha hl.n. 8:25 - Pha odst.n.vjezd 8:33, jede 2.V., 9.V., 27.X.

1) jede v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.

2) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

3) v ① a 2.I., 22.IV., 2.V., 9.V., 29.X., 18.XI. od vlaku 678 z ⑤ a 30.IV., 7.V., 27.X.

4) 2.V., 9.V., 27.X. pro vlak Sv 873

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 676

365-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 18:46, Děčín hl.n. 20:32

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 6)

(R)

A ^{149 1)}	372	673	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	673	DCN HN	54505
BDs ^{449 1)}	370	673	-"	673	DCN HN	54505 D, B25
B ^{249 1)5)}	369	673	-"	673	DCN HN	54505
B ^{249 1)}	368	673	-"	673	DCN HN	54506
B ^{249 1)}	367	673	-"	673	DCN HN	54507
B ^{249 1)}	366	673	-"	673	DCN HN	54508
471 ²⁾⁷⁾	11	-	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ²⁾	12	-	-"	-	PHA ON	443 eis
971 ²⁾⁷⁾	13	-	-"	-	PHA ON	443 B6, eis
471 ³⁾⁷⁾	11	687	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ³⁾	12	687	-"	-	PHA ON	443 eis
971 ³⁾⁷⁾	13	687	-"	-	PHA ON	443 B6, eis
A ^{149 4)}	372	687	-"	677	DCN HN	54502
BDs ^{449 4)}	370	687	-"	677	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 4)5)}	369	687	-"	677	DCN HN	54502
B ^{249 4)}	368	687	-"	677	DCN HN	54503
B ^{249 4)}	367	687	-"	677	DCN HN	54503
B ^{249 4)}	366	687	-"	-	DCN HN	54504
B ^{249 4)}	365	687	-"	-	DCN HN	54513

Sv 676 Pha odst.n.vjezd 18:14 - Praha hl.n. 18:22, jede v ☒ ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.,29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1) jede v ①-④, kromě 23.XII. - 1.I.,21.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 27.X. - 28.X.,17.XI.

2) jede v ⑤ a 23.XII.,30.XII.,31.XII.,30.IV.,7.V.,27.X.

3) jede v ⑥, v † 22.XII. - 29.XII. a 20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI.

4) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Platí v ①-④⑦, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 677

366-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Radobýl

Děčín hl.n. 7:24, Praha hl.n. 9:09

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 6)

(R)

B ^{249 1)}	366	-	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	684	DCN HN	54511
B ^{249 1)}	367	670 ²⁾	-"	688	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	368	670 ²⁾	-"	688	DCN HN	54503
B ^{249 1)5)}	369	670 ²⁾	-"	688	DCN HN	54502
BDs ^{449 1)8)}	370	670 ²⁾	-"	688	DCN HN	54502 D, B25
A ^{149 1)}	372	670 ²⁾	-"	688	DCN HN	54502
971 ³⁾⁷⁾	13	-	-"	688	PHA ON	443 B6, eis
071 ³⁾	12	-	-"	688	PHA ON	443 eis
471 ³⁾⁷⁾	11	-	-"	688	PHA ON	443 Z, B6, eis
971 ⁴⁾⁷⁾	13	-	-"	688	PHA ON	443 B6, eis
071 ⁴⁾	12	-	-"	688	PHA ON	443 eis
471 ⁴⁾⁷⁾	11	-	-"	688	PHA ON	443 Z, B6, eis

Sv 677 Praha hl.n. 9:21 - Pha odst.n.vjezd 9:29, jede v ✖

- 1) jede v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.
- 2) v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI. od vlaku 676
- 3) jede v ✖ 23.XII. - 31.XII. a 2.V., 9.V., 27.X.
- 4) jede v ⑥†
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 6) Platí v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 8) Přeprava listovní pošty pp Děčín hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 678

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 17:46, Děčín hl.n. 19:32

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	687 ¹⁾	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	675 ²⁾	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹	370	687 ¹⁾	-"	675 ²⁾	DCN HN	54501 D, B25
B ^{249 3)}	369	687 ¹⁾	-"	675 ²⁾	DCN HN	54501
B ²⁴⁹	368	687 ¹⁾	-"	675 ²⁾	DCN HN	54501
B ²⁴⁹	367	687 ¹⁾	-"	675 ²⁾	DCN HN	54501

Sv 873 Pha odst.n.vjezd 17:31 - Praha hl.n. 17:39, jede 2.V.,9.V.,27.X.

1) 2.V.,9.V.,27.X. od vlaku Sv 873

2) v ⑤ a 30.IV.,7.V.,27.X. pro vlak 675 v ① a 2.I.,22.IV.,2.V.,9.V.,29.X.,18.XI.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 679

368-370 = a, b, c, d, e, 372 = d, e

140 km/h

Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:42, Praha hl.n. 10:09

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 372

E

(R)

B ²⁴⁹	368	6963	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.	674	DCN HN	54510
B ^{249 1)}	369	6963	-"	674	DCN HN	54510
BDs ⁴⁴⁹	370	6963	-"	674	DCN HN	54509 D, B25
AB ³⁵⁰	372	6963	-"	674	DCN HN	54509

Sv 679 Praha hl.n. 10:20 - Pha odst.n.odjezd 10:33

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 680

366-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Střekov

Praha hl.n. 16:46, Děčín hl.n. 18:32

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 7)

(R)

A ^{149 1)}	372	601	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	691	DCN HN	54502
BDs ^{449 1)}	370	601	-"	691	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 1)6)}	369	601	-"	691	DCN HN	54502
B ^{249 1)}	368	601	-"	691	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	367	601	-"	691	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	366	601	-"	-	DCN HN	54504
471 ²⁾⁸⁾	11	685	-"	691 ³⁾	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ²⁾	12	685	-"	691 ³⁾	PHA ON	443 eis
971 ²⁾⁸⁾	13	685	-"	691 ³⁾	PHA ON	443 B6, eis
471 ⁴⁾⁸⁾	11	685	-"	691 ⁵⁾	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ⁴⁾	12	685	-"	691 ⁵⁾	PHA ON	443 eis
971 ⁴⁾⁸⁾	13	685	-"	691 ⁵⁾	PHA ON	443 B6, eis

Sv 680 Pha odst.n.odjezd 16:28 - Praha hl.n. 16:41, jede v ☒

1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

2) jede v ☒ 23.XII. - 31.XII. a 2.V., 9.V., 27.X.

3) 31.XII. do zálohy

4) jede v ☉†

5) 24.XII., 25.XII. do zálohy

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Platí v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 681

367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Milešovka

Děčín hl.n. 9:24, Praha hl.n. 11:09

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 6)

(R)

B ²⁴⁹ 1)	367	692	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	686	DCN HN	54501
B ²⁴⁹ 1)	368	692	-"	686	DCN HN	54501
B ²⁴⁹ 1)5)	369	692	-"	686	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	692	-"	686	DCN HN	54501 D, B25
A ¹⁴⁹ 1)	372	692	-"	686	DCN HN	54501
A/B/D/W 7)	99	-	-"	-	-	-
971 ²⁾⁸⁾	13	692	-"	686	PHA ON	443 B6, eis
071 ²⁾	12	692	-"	686	PHA ON	443 eis
471 ²⁾⁸⁾	11	692	-"	686	PHA ON	443 Z, B6, eis
971 ³⁾⁸⁾	13	692	-"	- ⁴⁾	PHA ON	443 B6, eis
071 ³⁾	12	692	-"	- ⁴⁾	PHA ON	443 eis
471 ³⁾⁸⁾	11	692	-"	- ⁴⁾	PHA ON	443 Z, B6, eis

Sv 681 Praha hl.n. 11:20 - Pha odst.n.vjezd 11:28, jede v **☒** ⁷⁾ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.,29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1) jede v **☒**, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

2) jede v **Ⓢ**, v **†** 22.XII. - 29.XII. a 20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI.

3) jede v **Ⓢ** a 23.XII.,27.XII., 30.XII. - 1.I.,21.IV.,2.V.,9.V.,27.X.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.,29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

4) v **☒** 23.XII. - 31.XII. a 2.V.,9.V.,27.X. pro vlak 686

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Platí v **☒**, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

7) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 682

a, b, c, d, e

140 km/h

Větruše

Praha hl.n. 15:46, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:14

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

Hmotn.: 266 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	685	Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.	1698	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹	370	685	-"	1698	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 1)}	369	685	-"	1698	DCN HN	54502
B ²⁴⁹	368	685	-"	1698	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	367	685	-"	1698	DCN HN	54503
B ²⁴⁹	366	685	-"	1698	DCN HN	54504

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 683

367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Střekov

Děčín hl.n. 11:24, Praha hl.n. 13:09

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 6)

(R)

B ^{249 1)}	367	690	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	684	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	368	690	-"	684	DCN HN	54501
B ^{249 1)5)}	369	690	-"	684	DCN HN	54501
BDs ^{449 1)}	370	690	-"	684	DCN HN	54501 D, B25
A ^{149 1)}	372	690	-"	684	DCN HN	54501
971 ²⁾⁷⁾	13	690	-"	684	PHA ON	443 B6, eis
071 ²⁾	12	690	-"	684	PHA ON	443 eis
471 ²⁾⁷⁾	11	690	-"	684	PHA ON	443 Z, B6, eis
971 ³⁾⁷⁾	13	690	-"	- 4)	PHA ON	443 B6, eis
071 ³⁾	12	690	-"	- 4)	PHA ON	443 eis
471 ³⁾⁷⁾	11	690	-"	- 4)	PHA ON	443 Z, B6, eis

Sv 683 Praha hl.n. 13:21 - Pha odst.n.vjezd 13:29, jede v ☒ ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.,29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

2) jede v ⑥, v † 22.XII. - 29.XII. a 20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI.

3) jede v ⑦ a 23.XII.,27.XII., 30.XII. - 1.I.,21.IV.,2.V.,9.V.,27.X.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.,29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

4) v ☒ 23.XII. - 31.XII. a 2.V.,9.V.,27.X. pro vlak 684

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Platí v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 684

365-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Milešovka

Praha hl.n. 14:46, Děčín hl.n. 16:32

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 9)

(R)

A ^{149 1)}	372	683 ²⁾	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	689	DCN HN	54501
BDs ^{449 1)}	370	683 ²⁾	-"	689	DCN HN	54501 D, B25
B ^{249 1)8)}	369	683 ²⁾	-"	689	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	368	683 ²⁾	-"	689	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	367	683 ²⁾	-"	689	DCN HN	54501
B ^{249 3)}	366	677	-"	-	DCN HN	54511
B ^{249 5)}	365	673 ⁴⁾	-"	-	DCN HN	54512
471 ⁶⁾¹⁰⁾	11	683	-"	689	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ⁶⁾	12	683	-"	689	PHA ON	443 eis
971 ⁶⁾¹⁰⁾	13	683	-"	689	PHA ON	443 B6, eis
471 ⁷⁾¹⁰⁾	11	683	-"	689	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ⁷⁾	12	683	-"	689	PHA ON	443 eis
971 ⁷⁾¹⁰⁾	13	683	-"	689	PHA ON	443 B6, eis

Sv 684 Pha odst.n.vjezd 14:20 - Praha hl.n. 14:29, jede v **✱** ⁷⁾ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.,29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1) jede v **①-⑤** ⁷⁾, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

2) v **†** 1.I. - 7.XII. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. od vlaku 689 v **⑤** a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) jede v **✱**, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

4) od vlaku 673 v **①** a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.

5) jede v **⑤** a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

6) jede v **✱** 23.XII. - 31.XII. a 2.V.,9.V.,27.X.

7) jede v **⑥**, v **†** 22.XII. - 29.XII. a 20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Platí v **①-⑤** ⁷⁾, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

10) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 685

366-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 13:24, Praha hl.n. 15:09

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 5)

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	690	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	682	DCN HN	54504
B ²⁴⁹ 1)	367	688	-"	682	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	368	688	-"	682	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)4)	369	688	-"	682	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹ 1)7)	370	688	-"	682	DCN HN	54502 D, B25
A ¹⁴⁹ 1)	372	688	-"	682	DCN HN	54502
971 ²⁾⁶⁾	13	688	-"	680	PHA ON	443 B6, eis
071 ²⁾	12	688	-"	680	PHA ON	443 eis
471 ²⁾⁶⁾	11	688	-"	680	PHA ON	443 Z, B6, eis
971 ³⁾⁶⁾	13	688	-"	680	PHA ON	443 B6, eis
071 ³⁾	12	688	-"	680	PHA ON	443 eis
471 ³⁾⁶⁾	11	688	-"	680	PHA ON	443 Z, B6, eis

Sv 685 Praha hl.n. 15:29 - Pha odst.n.odjezd 15:42, jede v ☒ 23.XII. - 31.XII. a 2.V.,9.V.,27.X.

1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

2) jede v ☒ 23.XII. - 31.XII. a 2.V.,9.V.,27.X.

3) jede v ☉†

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Platí v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

7) Přeprava listovní pošty pp Děčín hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 686

367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Radobýl

Praha hl.n. 12:46, Děčín hl.n. 14:32

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 7)

(R)

A ^{149 1)}	372	681	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	687	DCN HN	54501
BDs ^{449 1)}	370	681	-"	687	DCN HN	54501 D, B25
B ^{249 1)6)}	369	681	-"	687	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	368	681	-"	687	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	367	681	-"	687	DCN HN	54501
471 ²⁾⁸⁾	11	681	-"	687	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ²⁾	12	681	-"	687	PHA ON	443 eis
971 ²⁾⁸⁾	13	681	-"	687	PHA ON	443 B6, eis
471 ³⁾⁸⁾	11	681	-"	687	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ³⁾	12	681	-"	687	PHA ON	443 eis
971 ³⁾⁸⁾	13	681	-"	687	PHA ON	443 B6, eis
A ^{149 4)}	372	691 ⁵⁾	-"	687	DCN HN	54502
BDs ^{449 4)}	370	691 ⁵⁾	-"	687	DCN HN	54502 D, B25
B ^{249 4)6)}	369	691 ⁵⁾	-"	687	DCN HN	54502
B ^{249 4)}	368	691 ⁵⁾	-"	687	DCN HN	54503
B ^{249 4)}	367	691 ⁵⁾	-"	687	DCN HN	54503

Sv 686 Pha odst.n.vjezd 12:26 - Praha hl.n. 12:34, jede v **☒** **⑦** a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.,29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1) jede v **☒**, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

2) jede v **☒** 23.XII. - 31.XII. a 2.V.,9.V.,27.X.

3) jede v **⑥**, v **†** 22.XII. - 29.XII. a 20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI.

4) jede v **⑦** a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

5) od vlaku 691 v **⑤** a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Platí v **①-⑤⑦**, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 687

367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 15:24, Praha hl.n. 17:09

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 6)

(R)

<u>B</u> ^{249 1)}	367	686	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	678	DCN HN	54501
<u>B</u> ^{249 1)}	368	686	-"	678	DCN HN	54501
<u>B</u> ^{249 1)5)}	369	686	-"	678	DCN HN	54501
<u>BDs</u> ^{449 1)}	370	686	-"	678	DCN HN	54501 D, B25
<u>A</u> ^{149 1)}	372	686	-"	678	DCN HN	54501
<u>971</u> ²⁾⁷⁾	13	686	-"	676	PHA ON	443 B6, eis
<u>071</u> ²⁾	12	686	-"	676	PHA ON	443 eis
<u>471</u> ²⁾⁷⁾	11	686	-"	676	PHA ON	443 Z, B6, eis
<u>971</u> ³⁾⁷⁾	13	686	-"	676	PHA ON	443 B6, eis
<u>071</u> ³⁾	12	686	-"	676	PHA ON	443 eis
<u>471</u> ³⁾⁷⁾	11	686	-"	676	PHA ON	443 Z, B6, eis
<u>B</u> ^{249 4)}	365	-	-"	676	DCN HN	54513
<u>B</u> ^{249 4)}	366	-	-"	676	DCN HN	54504
<u>B</u> ^{249 4)}	367	686	-"	676	DCN HN	54503
<u>B</u> ^{249 4)}	368	686	-"	676	DCN HN	54503
<u>B</u> ^{249 4)5)}	369	686	-"	676	DCN HN	54502
<u>BDs</u> ^{449 4)}	370	686	-"	676	DCN HN	54502 D, B25
<u>A</u> ^{149 4)}	372	686	-"	676	DCN HN	54502

Sv 687 Praha hl.n. 17:16 - Pha odst.n.vjezd 17:24, jede v ⑦ a 23.XII.,27.XII., 30.XII. - 1.I.,21.IV.,2.V.,9.V.,27.X.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.,29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1) jede v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

2) jede v ✖ 23.XII. - 31.XII. a 2.V.,9.V.,27.X.

3) jede v ⑥, v † 22.XII. - 29.XII. a 20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI.

4) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Platí v ①-⑤⑦, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 688

367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Říp

Praha hl.n. 10:46, Děčín hl.n. 12:32

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 5)

(R)

A ¹⁴⁹ 1)	372	677	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	685	DCN HN	54502
BDs ⁴⁴⁹ 1)8)	370	677	-"	685	DCN HN	54502 D, B25
B ²⁴⁹ 1)4)	369	677	-"	685	DCN HN	54502
B ²⁴⁹ 1)	368	677	-"	685	DCN HN	54503
B ²⁴⁹ 1)	367	677	-"	685	DCN HN	54503
A/B/D/W ⁶⁾	99	-	-"	-	-	-
471 ²⁾⁷⁾	11	-	-"	685	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ²⁾	12	-	-"	685	PHA ON	443 eis
971 ²⁾⁷⁾	13	-	-"	685	PHA ON	443 B6, eis
471 ³⁾⁷⁾	11	677	-"	685	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ³⁾	12	677	-"	685	PHA ON	443 eis
971 ³⁾⁷⁾	13	677	-"	685	PHA ON	443 B6, eis

Sv 688 Pha odst.n.vjezd 10:23 - Praha hl.n. 10:34, jede v ☒

1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

2) jede v ☒ 23.XII. - 31.XII. a 2.V., 9.V., 27.X.

3) jede v ☉†

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Platí v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

6) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

8) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Děčín hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 689

365-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 17:24, Praha hl.n. 19:09

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 7)

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	-	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	672	DCN HN	54512
B ²⁴⁹ 1)	366	-	-"	672	DCN HN	54511
B ²⁴⁹ 2)	367	684	-"	672 ³⁾	DCN HN	54501
B ²⁴⁹ 2)	368	684	-"	672 ³⁾	DCN HN	54501
B ²⁴⁹ 2)6)	369	684	-"	672 ³⁾	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 2)	370	684	-"	672 ³⁾	DCN HN	54501 D, B25
A ¹⁴⁹ 2)	372	684	-"	672 ³⁾	DCN HN	54501
971 ⁴⁾⁸⁾	13	684	-"	-	PHA ON	443 B6, eis
071 ⁴⁾	12	684	-"	-	PHA ON	443 eis
471 ⁴⁾⁸⁾	11	684	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis
971 ⁵⁾⁸⁾	13	684	-"	672	PHA ON	443 B6, eis
071 ⁵⁾	12	684	-"	672	PHA ON	443 eis
471 ⁵⁾⁸⁾	11	684	-"	672	PHA ON	443 Z, B6, eis

Sv 689 Praha hl.n. 19:16 - Pha odst.n.vjezd 19:24, jede v ①-⑤⑦, kromě 22.XII., 25.XII. - 26.XII.,29.XII.,20.IV.,1.V.,8.V., 26.X.,16.XI.

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) jede v ①-⑤⑦, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

3) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 684 v † 1.I. - 7.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

4) jede v ✖ 23.XII. - 31.XII. a 24.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

5) jede v ⑥, v † 22.XII. - 29.XII. a 20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI., kromě 24.XII.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Platí v ①-⑤⑦, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V., 26.X. - 27.X.,16.XI.

8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 690

365-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 8:46, Děčín hl.n. 10:32

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 6)

(R)

A ¹⁴⁹ 1)	372	675	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	683	DCN HN	54501
BDs ⁴⁴⁹ 1)	370	675	-"	683	DCN HN	54501 D, B25
B ²⁴⁹ 1)5)	369	675	-"	683	DCN HN	54501
B ²⁴⁹ 1)	368	675	-"	683	DCN HN	54501
B ²⁴⁹ 1)	367	675	-"	683	DCN HN	54501
B ²⁴⁹ 1)	366	675	-"	685	DCN HN	54504
B ²⁴⁹ 2)	365	675	-"	-	DCN HN	54513
471 ³⁾⁷⁾	11	673	-"	683	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ³⁾	12	673	-"	683	PHA ON	443 eis
971 ³⁾⁷⁾	13	673	-"	683	PHA ON	443 B6, eis
471 ⁴⁾⁷⁾	11	542	-"	683	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ⁴⁾	12	542	-"	683	PHA ON	443 eis
971 ⁴⁾⁷⁾	13	542	-"	683	PHA ON	443 B6, eis

Sv 690 Pha odst.n.vjezd 8:07 - Praha hl.n. 8:24, jede v ⑥ a 23.XII. - 27.XII.,30.XII.-1.I.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,27.X.,28.X.

- 1) jede v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.
- 2) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
- 3) jede v ⑥, v ✖† 23.XII. - 1.I. a 1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,27.X.,28.X., kromě 29.XII.
- 4) jede v †, nejede 24.XII.-26.XII.,1.I.,1.V.,8.V.,5.VII.,28.X.
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 6) Platí v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.
- 7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 691

367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Děčín hl.n. 19:24, Praha hl.n. 21:09

nejede 24.XII.,25.XII.,31.XII.

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E ⁶⁾

(R)

B ^{249 1)}	367	680	Děčín hl.n. - Praha hl.n.	670 ²⁾	DCN HN	54503
B ^{249 1)}	368	680	-"	670 ²⁾	DCN HN	54503
B ^{249 1)5)}	369	680	-"	670 ²⁾	DCN HN	54502
BDs ^{449 1)}	370	680	-"	670 ²⁾	DCN HN	54502 D, B25
A ^{149 1)}	372	680	-"	670 ²⁾	DCN HN	54502
971 ³⁾⁷⁾	13	680	-"	670	PHA ON	443 B6, eis
071 ³⁾	12	680	-"	670	PHA ON	443 eis
471 ³⁾⁷⁾	11	680	-"	670	PHA ON	443 Z, B6, eis
971 ⁴⁾⁷⁾	13	680	-"	-	PHA ON	443 B6, eis
071 ⁴⁾	12	680	-"	-	PHA ON	443 eis
471 ⁴⁾⁷⁾	11	680	-"	-	PHA ON	443 Z, B6, eis

Sv 691 Praha hl.n. 21:19 - Pha odst.n.vjezd 21:27, jede v ⑤ ⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.

1) jede v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

2) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 686 v † 1.I. - 7.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

3) jede v ⑥ a 22.XII.,23.XII., 26.XII. - 30.XII.,20.IV.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,26.X.,27.X.,16.XI.

4) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Platí v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII.,2.V.,9.V.,27.X.

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 692

367-372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 6:46, Děčín hl.n. 8:32

Hmotn.: 266 t / 0 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R, CZD

E 6)

(R)

A ^{149 1)}	372	671	Praha hl.n. - Děčín hl.n.	681	DCN HN	54501
BDs ^{449 1)7)}	370	671	-"	681	DCN HN	54501 D, B25
B ^{249 1)4)}	369	671	-"	681	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	368	671	-"	681	DCN HN	54501
B ^{249 1)}	367	671	-"	681	DCN HN	54501
471 ²⁾⁵⁾	11	671 ³⁾	-"	681	PHA ON	443 Z, B6, eis
071 ²⁾	12	671 ³⁾	-"	681	PHA ON	443 eis
971 ²⁾⁵⁾	13	671 ³⁾	-"	681	PHA ON	443 B6, eis

1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

2) jede v ☉† a 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

3) 25.XII., 1.I. od vlaku 29011

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

6) platí v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V., 9.V., 27.X.

7) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Děčín hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---