

Část 1

Expresní vlaky a rychlíky

JŘ 2013/14 platí v období 15.XII.2013-13.XII.2014 (364 dní platnosti)

začátek letního času 30. března 2014

začátek zimního času 26. října 2014

nákladní změna JŘ – 3. února 2014 (po)

nákladní změna JŘ – 7. dubna 2014 (po)

změna JŘ – 15. června 2014 (ne)

nákladní změna JŘ – 1. září 2014 (po)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 70

a,b,d

160 km/h

Gustav Mahler

Wiener Neustadt Hbf 12.04,
Wien Meidling 12.27-12.31, Wien Simmering 12.51-12.53,
Břeclav 13.53-14.05, Brno hl.n. 14.37-14.39, Praha hl.n. 17.21

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E							(R)	
Bmee ^{248 7)11)} /	365	279 ⁸⁾	Břeclav – Praha hl.n.	79	PHA ON	VO 53028		
Bpee ^{237 7)10)} 61							Z,eis	
Bmee ^{248 5)11)} /	365	71	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3239		
Bpee ^{237 5)9)10)} 61							Z,eis	
Bmee ^{248 4)11)} /	366	71	-“-	77 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3239		
Bpee ^{237 4)9)10)} 61							Z,eis	
Bpee ²³⁷ 61	367	71	-“-	79	BHM	EWP 3239	Z,eis	
Bpee ²³⁷ 61	368	71	-“-	79	BHM	EWP 3239	Z,eis	
Bee ^{238 3)} 61	369	71	-“-	79	BHM	EWP 3239	Z,eis	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	71	-“-	79	BHM	EWP 3239	B12Z,eis	
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	71	-“-	79	PHA ON	EWP 3239	Z,eis JV	
Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	71	-“-	79	PHA ON	EWP 3239	Z	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 70 v 17.30 h

Souprava (vozy čís. 365,366) odjede v ④,⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **26.,27.XII.,1.,2.,8.,9.V.**,
z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29377 v 19.45 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol,
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ④,⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **26.,27.XII.,1.,2.,8.,9.V.**

⁵⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII.**

⁶⁾ V ④, kromě **26.XII.,1.,8.V.**, pro 71

⁷⁾ Jede v †, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,29.VI.-31.VIII.,26.X.,16.XI.**

⁸⁾ Od 279 z ⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **27.XII.,2.,9.V.**

⁹⁾ Bez kv

¹⁰⁾ Jede od vyhlášení

¹¹⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 71

a,b,d

160 km/h

Gustav Mahler

Praha hl.n. 4.39, **Brno hl.n.** 7.19-7.22, **Břeclav** 7.54-8.02,
Wien Simmering 9.02-9.04, Wien Meidling 9.24-9.30,
Wiener Neustadt Hbf 9.55

Praha hl.n. – Brno hl.n. jede v ~~X~~.⁶ a **24.XII.,1.,8.V.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	76 ⁶⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	70	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	76 ⁶⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	Z ,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	76 ⁶⁾	-“-	70	BHM	EWP 3239	B12Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	76 ⁶⁾	-“-	70	BHM	EWP 3239	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	76 ⁶⁾	-“-	70	BHM	EWP 3239	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	76 ⁶⁾	-“-	70	BHM	EWP 3239	Z ,eis
Bmee ²⁴⁸ ^{4)10)/}	366	70 ⁷⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	
Bpee ²³⁷ ⁴⁾⁸⁾⁹⁾ 61							Z ,eis
Bmee ²⁴⁸ ^{5)10)/}	365	-	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	
Bpee ²³⁷ ⁵⁾⁸⁾⁹⁾ 61							Z ,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 71 v 4.29 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ④, ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **26.,27.XII.,1.,2.,8.,9.V.**

⁵⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII.**

⁶⁾ V †, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 573

⁷⁾ V ④ a **30.IV.,7.V.**, kromě **26.XII.,1.,8.V.**, ze zálohy

⁸⁾ Bez kv

⁹⁾ Jede od vyhlášení

¹⁰⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 72

a,b,d

160 km/h

Smetana

Wiener Neustadt Hbf 14.04,
Wien Meidling 14.27-14.31, Wien Simmering 14.51-14.53,
Břeclav 15.53-16.05, Brno hl.n. 16.37-16.39, Praha hl.n. 19.21

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bpmz61 ⁶⁾	365	177	Břeclav – Praha hl.n.	175	H-START	EWP 3210	
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾	366	73	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	877 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	73	–“–	877 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	73	–“–	877 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	Z,eis
Bee ²³⁸ 61	369	73	–“–	877 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	Z,eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	73	–“–	877 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	B12Z,eis
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	371	73	–“–	877 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	ZF,eis JV
Aee ¹⁴⁰ 61	372	73	–“–	877 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3240	Z,eis

Souprava odjede v **✕** a **†**, kromě **24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.**,
do Prahy-Vršovic jako Sv 72 v 19.30 h

Souprava odjede v **©** a **24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 72 v 19.30 h

¹⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol,
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Bez kv

⁵⁾ V **©** a **24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.** pro 75

⁶⁾ Jede v **©** **21.XII.-29.III.**, nejede **28.XII.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 73

a,b,d

160 km/h

Smetana

Praha hl.n. 6.39, Brno hl.n. 9.19-9.22, **Břeclav** 9.54-10.02,
Wien Simmering 11.02-11.04, Wien Meidling 11.24-11.30,
Wiener Neustadt Hbf 11.55

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Aee¹⁴⁰61	372	74	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	72	PHA ON	EWP 3240	Z ,eis
ARmpee⁸³²61 ¹⁾²⁾	371	74	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	ZF ,eis JV
Bbdgmee²³⁶61 ³⁾	370	74	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	B12Z ,eis
Bee²³⁸61	369	74	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	Z ,eis
Bpee²³⁷61	368	74	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	Z ,eis
Bpee²³⁷61	367	74	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	Z ,eis
Bpee²³⁷61 ⁴⁾	366	74	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	Z ,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 73 v 6.27 h

¹⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 74

a,b,d

160 km/h

Franz Schubert

Wiener Neustadt Hbf 16.04,
Wien Meidling 16.27-16.31, Wien Simmering 16.51-16.53,
Břeclav 17.56-18.05, Brno hl.n. 18.37-18.39, **Praha hl.n.** 21.21

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bpee²³⁷61⁴⁾	366	75	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	73	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis
Bpee²³⁷61	367	75	-“-	73	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis
Bpee²³⁷61	368	75	-“-	73	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis
Bee²³⁸61	369	75	-“-	73	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis
Bbdgmee²³⁶61³⁾	370	75	-“-	73	PHA ON	EWP 3241	B12Z ,eis
ARmpee⁸³²61¹⁾²⁾	371	75	-“-	73	PHA ON	EWP 3241	ZF ,eis <i>JV</i>
Aee¹⁴⁰61	372	75	-“-	73	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 74 v 21.29 h

¹⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 75

a,b,d

160 km/h

Franz Schubert

Praha hl.n. 8.39, **Brno hl.n.** 11.19-11.22, **Břeclav** 11.54-12.02,
Wien Simmering 13.02-13.04, Wien Meidling 13.24-13.30,
Wiener Neustadt Hbf 13.55

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Aee¹⁴⁰61	372	876 ⁵⁾	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	74	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis
ARmpee⁸³²61 ¹⁾²⁾	371	876 ⁵⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	ZF ,eis <i>JV</i>
Bbdgmee²³⁶61 ³⁾	370	876 ⁵⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	B12Z ,eis
Bee²³⁸61	369	876 ⁵⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis
Bpee²³⁷61	368	876 ⁵⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis
Bpee²³⁷61	367	876 ⁵⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis
Bpee²³⁷61 ⁴⁾	366	876 ⁵⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z ,eis

Souprava přijede v **✕**,[©] a **24.XII.,1.,8.V.,28.X.**, z Prahy-Vršovic jako Sv 75 v 8.29 h

Souprava přijede v †, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 75 v 8.29 h

¹⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Bez kv

⁵⁾ V †, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 72

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 76

a,b,d

160 km/h

Antonín Dvořák

Wiener Neustadt Hbf 18.04,
Wien Meidling 18.27-18.31, Wien Simmering 18.51-18.53,
Břeclav 19.53-20.05, Brno hl.n. 20.37-20.39, Praha hl.n. 23.21

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾⁸⁾	365	77	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	77	PHA ON	EWP 3242	Z ,eis
Bmee ²⁴⁸ ^{5)10)/}	366	77	-“-	77 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3242	
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾⁸⁾⁹⁾							Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	77	-“-	71 ⁴⁾	BHM	EWP 3242	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	77	-“-	71 ⁴⁾	BHM	EWP 3242	Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	77	-“-	71 ⁴⁾	BHM	EWP 3242	Z ,eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	77	-“-	71 ⁴⁾	BHM	EWP 3242	B12Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	77	-“-	71 ⁴⁾	PHA ON	EWP 3242	Z ,eis <i>JV</i>
Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	77	-“-	71 ⁴⁾	PHA ON	EWP 3242	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 76 v 23.23 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ V ⑥ a **24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.** pro 77

⁵⁾ Jede v ⑥, ⑦ a **1.I.,21.IV.,1.,2.,8.,9.V.,27.,28.X.,17.XI.**, nejede **28.,29.XII.**

⁶⁾ V †, kromě **24.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**, do zálohy

⁷⁾ Jede v ①-⑤ **30.VI.-29.VIII.**; jinak **pp** (v ①-⑤; vůz čís. 765)

⁸⁾ Bez kv

⁹⁾ Jede od vyhlášení

¹⁰⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 77

a,b,d

160 km/h

Antonín Dvořák

Praha hl.n. 10.39, **Brno hl.n.** 13.19-13.22, **Břeclav** 13.54-14.02,
Wien Simmering 15.02-15.04, Wien Meidling 15.24-15.30,
Wiener Neustadt Hbf 15.55

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E							(R)	
Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	572 ⁴⁾	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	76	PHA ON	EWP 3242	Z	
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	572 ⁴⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	Z,eis	<i>JV</i>
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	572 ⁴⁾	-“-	76	BHM	EWP 3242	B12Z,eis	
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	572 ⁴⁾	-“-	76	BHM	EWP 3242	Z,eis	
Bpee ²³⁷ 61	368	572 ⁴⁾	-“-	76	BHM	EWP 3242	Z,eis	
Bpee ²³⁷ 61	367	572 ⁴⁾	-“-	76	BHM	EWP 3242	Z,eis	
Bmee ²⁴⁸ ^{5)10)/}	366	76 ⁶⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242		
Bpee ²³⁷ 61 ⁵⁾⁸⁾⁹⁾							Z,eis	
Bpee ²³⁷ 61 ⁷⁾⁸⁾	365	76	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	Z,eis	

Souprava (vůz čís. 365) přijede v ①-⑤ **30.VI.-29.VIII.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 147 v 9.59 h

Souprava (vůz čís. 366) přijede v ⑥ a **1.,2.,8.,9.V.,27.,28.X.**, kromě **28.XII.**,

z Prahy ONJ-vj. jako Sv 147 v 9.59 h

Souprava přijede v **✕** ⑥ a **24.XII.,1.,8.V.,28.X.** z Prahy-Vršovic jako Sv 77 v 10.24 h

Souprava přijede v †, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, z Prahy ONJ-vj.

jako Sv 77 v 10.24 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ V †, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 76

⁵⁾ Jede v ⑥, ⑦ a **1.I.,21.IV.,1.,2.,8.,9.V.,27.,28.X.,17.XI.**, nejede **28.,29.XII.**

⁶⁾ V ⑥ a **1.,8.V.**, kromě **28.XII.,3.,10.V.**, od 70

⁷⁾ Jede v ①-⑤ **30.VI.-29.VIII.**; jinak **pp** (v ①-⑤; vůz čís. 765)

⁸⁾ Bez kv

⁹⁾ Jede od vyhlášení

¹⁰⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 78

a,b,d

160 km/h

Johann Gregor Mendel

Wien Praterstern 6.50, **Břeclav** 7.53-8.05,
Brno hl.n. 8.37-8.39, **Praha hl.n.** 11.21

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E (R)

Bpee²³⁷61	367	79	Wien Praterstern – Praha hl.n.	571	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bpee²³⁷61	368	79	-“-	571	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bee²³⁸61³⁾	369	79	-“-	571	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	79	-“-	571	BHM	EWP 3243	B12Z ,eis
WRmee⁸¹⁶61	371	79	-“-	571	PHA ON	EWP 3243	Z ,eis JV
Ampz¹⁴⁶73¹⁾	372	79	-“-	571	PHA ON	EWP 3243	Z

Souprava přijede z Wien Matzleinsdorf (odj. 6.24 h) jako Sv 36490 v 6.40 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 79

a,b,d

160 km/h

Johann Gregor Mendel

Praha hl.n. 18.39, **Brno hl.n.** 21.19-21.22,
Břeclav 21.54-22.02, **Wien Praterstern** 23.03

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E (R)

Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	70	Praha hl.n. – Wien Praterstern	78	PHA ON	EWP 3243	Z
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	70	-“-	78	PHA ON	EWP 3243	Z ,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	70	-“-	78	BHM	EWP 3243	B12Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	70	-“-	78	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	70	-“-	78	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	70	-“-	78	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bmee ²⁴⁸ ⁴⁾⁶⁾ /	365	70	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	VO 53028	
Bpee ²³⁷ 61 ⁴⁾⁵⁾⁷⁾							Z ,eis

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 79 v 18.30 h

Souprava odjede do Wien Matzleinsdorf jako Sv 36477 v 23.12 h, příj. 23.28 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v †, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,29.VI.-31.VIII.,26.X.,16.XI.**

⁵⁾ Jede od vyhlášení

⁶⁾ Jede do odvolání

⁷⁾ Zpoždění vlaku do 3 minut z důvodu odvěšování vozu v ŽST Brno hl.n. tolerujte

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.