

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 900

367-368 = b, d, e, 369-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 20:14, Brno hl.n. 22:38

jede v ⑥†, kromě 24.XII.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

Bd ²⁶⁴	367	915	Šumperk - Brno hl.n.	874 ¹⁾	BNO HN	33004	B8
Bd ²⁶⁴	368	915	-"	874 ¹⁾	BNO HN	33004	B8
B ^{249 2)}	369	915	-"	874 ¹⁾	BNO HN	33003	
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰	370	915	-"	874 ¹⁾	BNO HN	33003	D, B25
A ^{149 3)}	372	915	-"	874 ¹⁾	BNO HN	33003	

1) pro vlak 874 v ①⑦ a 26.XII.,27.XII.,2.I.,22.IV.,2.V.,9.V.,29.X.,18.XI.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) A¹⁴⁹ / AB³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

R 901

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 5:23, Šumperk 7:41

jede v ✖, kromě 31.XII.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

A ^{149 3)}	372	873	Brno hl.n. - Šumperk	902 ¹⁾	BNO HN	33005	
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰	370	873	-"	902 ¹⁾	BNO HN	33005	D, B25
B ^{249 2)}	369	873	-"	902 ¹⁾	BNO HN	33005	
Bd ²⁶⁴	368	873	-"	902 ¹⁾	BNO HN	33006	B8
Bd ²⁶⁴	367	873	-"	902 ¹⁾	BNO HN	33006	B8
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	-"	-	-	-	
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	-	-	-	

1) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 908

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) A¹⁴⁹ / AB³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

4) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 902

367-368 = b, d, e, 369-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 18:17, Brno hl.n. 20:39

jede v ☒, kromě 31.XII.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

Bd ²⁶⁴	367	901 ¹⁾	Šumperk - Brno hl.n. (-Česká Třebová)	860	BNO HN	33006	B8
Bd ²⁶⁴	368	901 ¹⁾	-"	860	BNO HN	33006	B8
B ^{249 2)}	369	901 ¹⁾	-"	860	BNO HN	33005	
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰	370	901 ¹⁾	-"	860	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 3)}	372	901 ¹⁾	-"	860	BNO HN	33005	

1) v ☐ a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 2.V., 9.V. od vlaku 909

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) A¹⁴⁹ / AB³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 904

366,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e, 364 = d, e

140 km/h

Šumperk 16:09, Zábřeh na Moravě 16:23-16:36, Olomouc hl.n. 17:03-17:07, **Brno hl.n.** 18:42

Hmotn.: 266 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,367-368

E

(R)

B ^{249 1)8)}	369	907	Šumperk - Brno hl.n. (-Pardubice hl.n.)	862	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 1)10)}	370	907	-"	862	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 1)9)}	372	907	-"	862	BNO HN	33005
Bd ^{264 1)}	367	1404	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. (-Pardubice hl.n.)	862	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 1)}	368	1404	-"	862	BNO HN	33006 B8
B ^{249 2)8)}	369	907	Šumperk - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	862	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 2)10)}	370	907	-"	862	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 2)9)}	372	907	-"	862	BNO HN	33005
Bd ^{264 2)}	367	1404	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	862	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 2)}	368	1404	-"	862	BNO HN	33006 B8
B ^{249 3)}	366	1404	-"	862	PHA ON	53018
BDs ^{450 4)}	364	1404	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	-	BNO HN	33023 D, B25
B ^{256 5)}	364	1404	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32003
B ^{249 6)8)}	369	907	Šumperk - Brno hl.n.	905 ⁷⁾	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 6)10)}	370	907	-"	905 ⁷⁾	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 6)9)}	372	907	-"	905 ⁷⁾	BNO HN	33005
Bd ^{264 6)}	367	1404	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	905 ⁷⁾	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 6)}	368	1404	-"	905 ⁷⁾	BNO HN	33006 B8

- 1) jede v ☼ a 22.XII.,26.XII.,29.XII.,1.V.,8.V.,26.X., kromě 31.XII.
- 2) jede v ☉ †, kromě 22.,24., 26.XII.,29.XII., 1.V.,8.V.,26.X.
- 3) jede v ☿ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 4) jede v ☉† 1.V. - 31.VIII.
- 5) jede v ☉☿ 25.XII. - 16.III. a 25.XII. - 3.I.,31.I.
- 6) jede 24.XII.,31.XII.
- 7) 31.XII. pro vlak 1403
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 10) Přeprava listovní pošty pp Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 905

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e, 364-365 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 7:18, Odb Brno-Židenice z 7:23-7:27, Olomouc hl.n. 8:51-8:56, Zábřeh na Moravě 9:23-9:26, **Šumperk** 9:40

Hmotn.: 266 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,367-368

E

(R)

A ^{149 1)10)13)}	372	1971	(Česká Třebová-) Brno hl.n. - Šumperk	906	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 1)14)}	370	1971	"-	906	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 1)11)}	369	1971	"-	906	BNO HN	33005
Bd ^{264 1)12)}	368	1971	(Česká Třebová-) Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1405	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 1)}	367	1971	"-	1405	BNO HN	33006 B8
B ^{256 2)}	365	1971	(Česká Třebová-) Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	908	OLC HN	32001
B ^{256 3)}	365	1971	(Česká Třebová-) Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1405	OLC HN	32001
BDs ^{450 4)}	364	1971	"-	1405	BNO HN	33023 D, B25
B ^{256 8)}	364	-	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1405	OLC HN	32003
A ^{149 5)10)13)}	372	873 ⁶⁾	Brno hl.n. - Šumperk	906	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 5)14)}	370	873 ⁶⁾	"-	906	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 5)11)}	369	873 ⁶⁾	"-	906	BNO HN	33005
Bd ^{264 5)12)}	368	873 ⁶⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1405	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 5)}	367	873 ⁶⁾	"-	1405	BNO HN	33006 B8
BDs ^{450 7)}	364	-	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1405	BNO HN	33023 D, B25
B ^{256 9)}	364	-	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1405	OLC HN	32003

- 1) jede v **✖** ⁶⁾ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.
- 2) jede v **①-④**, kromě 23.XII. - 2.I.,21.IV., 30.IV. - 28.VIII.,28.X.,17.XI.
- 3) jede v **⑤** 10.I. - 27.VI., 5.IX. - 12.XII. a 20.XII., v **✖** od 30.IV. do 27.VI.
- 4) jede v **⑥** 1.V. - 30.VIII. a 1.V.,8.V.
- 5) jede v **⑦** a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI.
- 6) od vlaku 873 v **⑥** a 25.XII.,30.XII.,20.IV.,16.XI.; 25.XII. od vlaku 904
- 7) jede v **⑦** 4.V. - 31.VIII.
- 8) jede v **⑥** 28.XII. - 15.III. a 27.,30.,31.XII.,2.,3.I.,31.I.
- 9) jede v **⑦** 29.XII. - 16.III. a 25.,26.XII.,1.I.
- 10) Z Brna hl.n. do Brna-Židenic v obráceném řazení (sune)
- 11) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 12) Oddíl čís. 3 mimo rezervační systém
- 13) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 14) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. – Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 906

365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e, 364-365 = d, e

140 km/h

Šumperk 14:09, Zábřeh na Moravě 14:23-14:36, Olomouc hl.n. 15:03-15:07, **Brno hl.n.** 16:43

Hmotn.: 266 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,367-368

E

(R)

B ^{249 1)}	365	915 ²⁾	Šumperk - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	864	DCN HN	54508
B ^{249 6)}	369	905	-"	864	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 8)}	370	905	-"	864	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 7)}	372	905	-"	864	BNO HN	33005
Bd ²⁶⁴	367	1406	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. (- Praha hl.n.)	864	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	368	1406	-"	864	BNO HN	33006 B8
B ^{256 3)}	365	1406	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. (- Česká Třebová)	864	OLC HN	32001
B ^{256 4)}	365	1406	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. (- Praha hl.n.)	864	OLC HN	32001
B ^{256 5)}	364	1406	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.	-	OLC HN	32003

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) od vlaku 915 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) jede v ①-④ 30.IV. - 26.VI., kromě 1.V.,8.V.

4) jede v ⑤ 10.I. - 27.VI., 5.IX. - 12.XII.,20.XII.

5) jede v ⑥⑦ 25.XII. - 16.III. a 25.XII. - 3.I.,31.I.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

8) Přeprava listovní pošty pp Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 907

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e, 364 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 9:18, **Olomouc hl.n.** 10:51-10:56, **Zábřeh na Moravě** 11:23-11:26, **Šumperk** 11:40

Hmotn.: 266 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,367-368

E

(R)

A ^{149 5)}	372	816 ¹⁾	Brno hl.n. - Šumperk	904	BNO HN	33005
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ^{450 6)}	370	816 ¹⁾	-"	904	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 3)}	369	816 ¹⁾	-"	904	BNO HN	33005
Bd ^{264 4)}	368	816 ¹⁾	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1407	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	367	816 ¹⁾	-"	1407	BNO HN	33006 B8
B ^{256 2)}	364	-	Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1407	OLC HN	32003
A/B/D/W ⁷⁾	99	-	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	-	-	-

1) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 861 v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

2) jede v ⑥⑦ 25.XII. - 16.III. a 25.XII. - 3.I.,31.I.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Oddíl čís. 3 mimo rezervační systém

5) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

6) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. – Olomouc hl.n.

7) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 908

367-368 = b, d, e, 365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 365-366 = d, e

140 km/h

Šumperk 12:19, Olomouc hl.n. 13:03-13:07, Brno hl.n. 14:43

Šumperk - Olomouc hl.n. jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365-368

E

(R)

Bd ^{264 1)}	367	909	Olomouc hl.n. - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	866	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 1)}	368	909	"-	866	BNO HN	33006	B8
B ^{249 1)7)}	369	909	"-	866	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 1)9)}	370	909	"-	866	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 1)8)}	372	909	"-	866	BNO HN	33005	
B ^{256 2)}	365	-	Olomouc hl.n. - Brno hl.n. (-Česká Třebová)	866	OLC HN	32001	
B ^{249 3)}	365	917 ⁴⁾	Olomouc hl.n. - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	866	PHA ON	53008	
Bd ^{264 5)}	367	901	Šumperk - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	866	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 5)}	368	901	"-	866	BNO HN	33006	B8
B ^{249 5)7)}	369	901	"-	866	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 5)9)}	370	901	"-	866	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 5)8)}	372	901	"-	866	BNO HN	33005	
B ^{256 6)}	366	3750	"-	866	OLC HN	32002	

1) jede v ①-④⑥† a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 30.IV.,7.V.

2) jede v ①-④, kromě 23.XII. - 2.I.,21.IV., 30.IV. - 28.VIII.,28.X.,17.XI.

3) jede v †, kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 5.VII. - 31.VIII.,16.XI.

4) od vlaku 917 v ⑤ a 30.IV.,7.V.,27.X., kromě 27.XII., 4.VII. - 29.VIII.

5) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

6) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 29.VIII.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

9) Přeprava listovní pošty pp Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 909

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 11:18, Olomouc hl.n. 12:51-12:56, **Šumperk** 13:40

Olomouc hl.n. - Šumperk jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

<u>A</u> ^{149 1)4)}	372	863	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	908	BNO HN	33005
<u>BDs</u> ^{449 / BDs} ^{450 1)5)}	370	863	"-	908	BNO HN	33005 D, B25
<u>B</u> ^{249 1)3)}	369	863	"-	908	BNO HN	33005
<u>Bd</u> ^{264 1)}	368	863	"-	908	BNO HN	33006 B8
<u>Bd</u> ^{264 1)}	367	863	"-	908	BNO HN	33006 B8
<u>A</u> ^{149 2)4)}	372	863	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Šumperk	902	BNO HN	33005
<u>BDs</u> ^{449 / BDs} ^{450 2)5)}	370	863	"-	902	BNO HN	33005 D, B25
<u>B</u> ^{249 2)3)}	369	863	"-	902	BNO HN	33005
<u>Bd</u> ^{264 2)}	368	863	"-	902	BNO HN	33006 B8
<u>Bd</u> ^{264 2)}	367	863	"-	902	BNO HN	33006 B8

1) jede v ①-④⑥† a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 24.XII. - 26.XII.,1.I.,21.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V.,28.X.,17.XI.

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 910

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Šumperk 10:09, Zábřeh na Moravě 10:23-10:36, **Brno hl.n.** 12:42

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E (R)

B ^{249 1)}	369	911	Šumperk - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	868	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 3)}	370	911	-"	868	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 2)}	372	911	-"	868	BNO HN	33005
Bd ²⁶⁴	367	1410	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	868	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	368	1410	-"	868	BNO HN	33006 B8

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

3) Přeprava listovní pošty pp Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

R 911

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e, 366 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 13:18, Zábřeh na Moravě 15:23-15:26, **Šumperk** 15:40

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-368

E (R)

A ^{149 4)}	372	865	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Šumperk	910	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 5)}	370	865	-"	910	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 2)}	369	865	-"	910	BNO HN	33005
Bd ^{264 3)}	368	865	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1411	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	367	865	-"	1411	BNO HN	33006 B8
B ^{256 1)}	366	-	Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1411	BNO HN	33018

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 29.VIII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Oddíl čís. 3 mimo rezervační systém

4) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 912

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Šumperk 8:09, Zábřeh na Moravě 8:23-8:36, Brno hl.n. 10:42

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E (R)

B ^{249 1)}	369	913	Šumperk - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	870	BNO HN	33003
BDs ^{449 / BDs} ^{450 3)}	370	913	-"	870	BNO HN	33003 D, B25
A ^{149 2)}	372	913	-"	870	BNO HN	33003
Bd ²⁶⁴	367	1412	(Jeseník-) Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	870	BNO HN	33004 B8
Bd ²⁶⁴	368	1412	-"	870	BNO HN	33004 B8

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

3) Přeprava listovní pošty pp Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

R 913

366,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 15:18, Zábřeh na Moravě 17:23-17:26, Šumperk 17:40

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E (R)

A ^{149 4)}	372	867	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Šumperk	912	BNO HN	33003
BDs ^{449 / BDs} ⁴⁵⁰	370	867	-"	912	BNO HN	33003 D, B25
B ^{249 2)}	369	867	-"	912	BNO HN	33003
Bd ^{264 3)}	368	867	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě (- Jeseník)	1413	BNO HN	33004 B8
Bd ²⁶⁴	367	867	-"	1413	BNO HN	33004 B8
B ^{249 1)}	366	867	-"	1413	PHA ON	53018

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Oddíl čís. 3 mimo rezervační systém

4) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 914

367-368 = b, d, e, 369-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Šumperk 6:13, Olomouc hl.n. 7:02-7:07, **Brno hl.n.** 8:42

Šumperk - Olomouc hl.n. jede v ☒Ⓢ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

Bd ^{264 1)}	367	917	Šumperk - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	872	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 1)}	368	917	-"	872	BNO HN	33004	B8
B ^{249 1)4)}	369	917	-"	872	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 1)6)}	370	917	-"	872	BNO HN	33003	D, B25
A ^{149 1)5)}	372	917	-"	872	BNO HN	33003	
Bd ^{264 2)}	367	917 ³⁾	Olomouc hl.n. - Brno hl.n. (-Praha hl.n.)	872	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 2)}	368	917 ³⁾	-"	872	BNO HN	33004	B8
B ^{249 2)4)}	369	917 ³⁾	-"	872	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 2)6)}	370	917 ³⁾	-"	872	BNO HN	33003	D, B25
A ^{149 2)5)}	372	917 ³⁾	-"	872	BNO HN	33003	

1) jede v ☒Ⓢ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

2) jede v Ⓢ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI.

3) 25.XII.,1.I. od vlaku 915

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

6) Přeprava listovní pošty pp Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 915

365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 17:18, Olomouc hl.n. 18:51-18:56, **Šumperk** 19:42

Olomouc hl.n. - Šumperk nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

B ^{249 1)}	365	869	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Šumperk	906 ²⁾	DCN HN	54508
A ^{149 3)7)}	372	869	"-	1638 ⁴⁾	BNO HN	33003
BDs ^{449 / BDs 450 3)}	370	869	"-	1638 ⁴⁾	BNO HN	33003 D, B25
B ^{249 3)6)}	369	869	"-	1638 ⁴⁾	BNO HN	33003
Bd ^{264 3)}	368	869	"-	1638 ⁴⁾	BNO HN	33004 B8
Bd ^{264 3)}	367	869	"-	1638 ⁴⁾	BNO HN	33004 B8
A ^{149 5)7)}	372	869	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	914	BNO HN	33003
BDs ^{449 / BDs 450 5)}	370	869	"-	914	BNO HN	33003 D, B25
B ^{249 5)6)}	369	869	"-	914	BNO HN	33003
Bd ^{264 5)}	368	869	"-	914	BNO HN	33004 B8
Bd ^{264 5)}	367	869	"-	914	BNO HN	33004 B8

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) pro vlak 906 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

3) nejede 24.XII.,31.XII.

4) v ⑤ a 23.,30.XII., 30.IV.,7.V., 27.X. pro vlak 1638 v ① a 27.XII., 2.I.,22.IV.,2.,9.V.,29.X.,18.XI.,kromě 21.IV.,17.XI.
v ⑥†, kromě 24.XII. pro vlak 900

5) jede 24.XII.,31.XII.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 917

367-368 = b, d, e, 365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 366 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 19:18, **Olomouc hl.n.** 20:51-20:56, **Šumperk** 21:41

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. nejede 24.XII.,31.XII.

Olomouc hl.n. - Šumperk jede v ☒ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 266 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-368

E

(R)

Bd ^{264 1)6)}	368	871	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Šumperk	914	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 1)}	367	871	-"	914	BNO HN	33004	B8
A ^{149 1)9)}	372	871	-"	914	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 1)}	370	871	-"	914	BNO HN	33003	D, B25
B ^{249 1)7)}	369	871	-"	914	BNO HN	33003	
B ^{249 2)}	365	871	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	908 ³⁾	PHA ON	53008	
B ^{256 4)}	366	871	-"	-	OLC HN	32002	
Bd ^{264 5)8)}	368	871	(Praha hl.n.-) Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	914	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 5)}	367	871	-"	914	BNO HN	33004	B8
A ^{149 5)9)}	372	871	-"	914	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 5)}	370	871	-"	914	BNO HN	33003	D, B25
B ^{249 5)7)}	369	871	-"	914	BNO HN	33003	

1) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V.,27.X., kromě 27.XII., 4.VII. - 29.VIII.

3) pro vlak 908 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV., 5.VII. - 31.VIII.,16.XI.

4) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

5) jede v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI.

6) Soupravu v Šumperku přeřadit

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Soupravu v Olomouci hl.n. přeřadit

9) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 920

367-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Krakonoš

Trutnov hl.n. 18:40, Hradec Králové hl.n. 19:55-20:08, **Praha hl.n. 21:45**

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 254 t, HKR HN-PHA ON 382 t
Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Bp ^{282 1)}	367	929	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51014 B4
Bp ^{282 2)}	367	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	921	HKR HN	51015 B4
Bp ^{282 3)}	367	929	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	921	HKR HN	51011 B4
Bp ^{282 4)}	367	929	"-	921	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 5)}	368	929	"-	921	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 5)}	369	929	"-	921	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 5)7)}	370	929	"-	921	HKR HN	51000 D, B25
AB ^{349 5)}	372	929	"-	921	HKR HN	51000
A/B/DW ⁸⁾	99	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	-	-	-
Bp ^{282 6)}	368	929	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	948	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 6)}	369	929	"-	948	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 6)7)}	370	929	"-	948	HKR HN	51000 D, B25
AB ^{349 6)}	372	929	"-	948	HKR HN	51000

Sv 920 Praha hl.n. 22:00 - Pha odst.n.vjezd 22:08

- 1) jede v ☺ 10.I. - 25.IV., 5.IX. - 12.XII.,20.XII.
- 2) jede 30.IV.
- 3) jede v †, kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 1.V. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.
- 4) jede denně 1.V. - 31.VIII.
- 5) nejede 24.XII.,31.XII.
- 6) jede 24.XII.,31.XII.
- 7) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 8) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 921

370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

120 km/h

Úpa

Praha hl.n. 6:11, **Hradec Králové hl.n.** 7:51-8:04, **Trutnov hl.n.** 9:20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 382 t, HKR HN-TTV HN 254 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E							(R)
AB ³⁴⁹	372	920 ¹⁾	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	928	HKR HN	51000	
BDs ^{449 5)}	370	920 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000	D, B25
Bp ²⁸²	369	920 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	368	920 ¹⁾	-"	928	HKR HN	51000	B4
Bp ^{282 2)}	367	920	-"	928	HKR HN	51009	B4
Bp ^{282 3)}	367	920	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	930	HKR HN	51011	B4
Bp ^{282 4)}	367	920	-"	-	HKR HN	51009	B4
A/B/DW ⁶⁾	99	-	-"	-	-	-	-

Sv 921 Pha odst.n.vjezd 5:46 - Praha-Vršovice 5:50, kromě 25.XII.,1.I.

Sv 921 Praha-Vršovice 5:50 - Praha hl.n. 5:54

1) 25.XII.,1.I. od vlaku 924

2) jede denně 1.V. - 31.VIII.

3) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV., 5.V. - 1.IX.,27.X.,17.XI.

4) jede 1.IX.

5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

6) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 922

366-369 = d, e, 370, 372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Metuje

Trutnov hl.n. 16:40, Hradec Králové hl.n. 17:55-18:08, **Praha hl.n. 19:45**

Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 254 t, HKR HN-PHA VR 382 t
Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

(R)

Bp ^{282 1)}	366	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	957	HKR HN	51006 B4
Bp ^{282 2)}	367	927 ³⁾	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	957	HKR HN	51012 B4
Bp ^{282 4)}	368	927	"-	9994 ⁵⁾	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 4)}	369	927	"-	9994 ⁵⁾	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 4)7)8)}	370	927	"-	9994 ⁵⁾	HKR HN	51000 D, B25
AB ^{349 4)}	372	927	"-	9994 ⁵⁾	HKR HN	51000
Bp ^{282 6)}	368	927	Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	950	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 6)}	369	927	"-	950	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 6)7)8)}	370	927	"-	950	HKR HN	51000 D, B25
AB ^{349 6)}	372	927	"-	950	HKR HN	51000

Sv 922 Praha hl.n. 20:06 - Praha-Vršovice 20:10

- 1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 2) jede v † a 2.V. - 30.VIII., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 3) v † a 2.V. - 30.VIII., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. od vlaku 927 v ⑤ a 1.V. - 31.VIII., kromě 27.XII.
- 4) nejede 24.XII.
- 5) v ⑤⑥ a 23.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 943
- 6) jede 24.XII.
- 7) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 8) Přeprava listovní pošty pp Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 923

370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

120 km/h

Sněžka

Praha hl.n. 8:11, **Hradec Králové hl.n.** 9:51-10:04, **Trutnov hl.n.** 11:20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 382 t, HKR HN-TTV HN 254 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E (R)

AB ³⁴⁹	372	952 ¹⁾	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	926	HKR HN	51000
BDs ^{449 4)5)}	370	952 ¹⁾	-"	926	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	952 ¹⁾	-"	926	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	952 ¹⁾	-"	926	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 2)}	367	952 ³⁾	-"	926	HKR HN	51010 B4

Sv 923 Praha-Vršovice 7:55 - Praha hl.n. 7:59

- 1) v ☉† a 31.XII. od vlaku 942
- 2) jede denně 1.V. - 31.VIII.
- 3) v ☉† 1.V. - 31.VIII. od vlaku 940
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 924

366-369 = d, e, 370, 372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Cidlina

Trutnov hl.n. 14:40, Hradec Králové hl.n. 15:55-16:08, **Praha hl.n.** 17:45

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 254 t, HKR HN-PHA VR 382 t
Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E							(R)
Bp ^{282 1)}	366	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	953	HKR HN	51005	B4
Bp ^{282 2)}	367	931 ³⁾	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	953	HKR HN	51013	B4
Bp ^{282 4)}	367	925	-"	953 ⁵⁾	HKR HN	51009	B4
Bp ²⁸²	368	925	-"	953 ⁶⁾	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	369	925	-"	953 ⁶⁾	HKR HN	51000	B4
BDs ^{449 7)}	370	925	-"	953 ⁶⁾	HKR HN	51000	D, B25
AB ³⁴⁹	372	925	-"	953 ⁶⁾	HKR HN	51000	

Sv 924 Praha hl.n. 18:06 - Praha-Vršovice 18:10

- 1) jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 2) jede v ⑦ a 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 4.V. - 31.VIII., 16.XI.
- 3) v † 5.I. - 7.XII. a 15.XII., kromě 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 1.V. - 31.VIII., 16.XI. od vlaku 931 v ⑤ 10.I. - 25.IV., 5.IX. - 5.XII., 20.XII. a 27.X.
- 4) jede denně 1.V. - 31.VIII.
- 5) v ⑥ 3.V. - 30.VIII. pro vlak 925
- 6) 24.XII., 31.XII. pro vlak 921
- 7) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 925

370,372 = a, b, c, d, e, 365,367-369 = d, e

120 km/h

Rozkoš

Praha hl.n. 10:11, Hradec Králové hl.n. 11:51-12:04, **Trutnov hl.n.** 13:20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 382 t, HKR HN-TTV HN 254 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,367-369

E (R)

AB ³⁴⁹	372	934	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	924	HKR HN	51000
BDs ^{449 4)}	370	934	"-	924	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	934	"-	924	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	934	"-	924	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 1)}	367	934 ²⁾	"-	924	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 3)}	365	934	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51007 B4

Sv 925 Praha-Vršovice 9:50 - Praha hl.n. 9:54

1) jede denně 1.V. - 31.VIII.

2) v ⑦ 4.V. - 31.VIII. od vlaku 924

3) jede v ⑥, kromě 28.XII., 3.V. - 30.VIII.

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 926

366-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Rozkoš

Trutnov hl.n. 12:41, Hradec Králové hl.n. 13:55-14:08, **Praha hl.n.** 15:45

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 254 t, HKR HN-PHA VR 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E (R)

Bp ^{282 1)}	365	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	949	HKR HN	51015 B4
Bp ^{282 2)}	367	923	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	949	HKR HN	51010 B4
Bp ²⁸²	368	923	"-	949	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	369	923	"-	949	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 3)4)}	370	923	"-	949	HKR HN	51000 D, B25
AB ³⁴⁹	372	923	"-	949	HKR HN	51000

Sv 926 Praha hl.n. 16:06 - Praha-Vršovice 16:10

1) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 2.V. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

2) jede denně 1.V. - 31.VIII.

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Přeprava listovní pošty pp Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 927

370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

120 km/h

Cidlina

Praha hl.n. 12:11, Hradec Králové hl.n. 13:51-14:04, **Trutnov hl.n.** 15:20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 382 t, HKR HN-TTV HN 254 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E (R)

AB ³⁴⁹	372	948	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	922	HKR HN	51000
BDs ^{449 3)4)}	370	948	-"	922	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	948	-"	922	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	948	-"	922	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 1)}	367	948	-"	922 ²⁾	HKR HN	51012 B4

Sv 927 Praha-Vršovice 11:50 - Praha hl.n. 11:54

- 1) jede v ⑤ a 1.V. - 31.VIII., kromě 27.XII.
- 2) pro vlak 922 v † od 1.I. a 2.V. - 30.VIII., kromě 20.IV., 26.X., 16.XI.
- 3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 4) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.

R 928

367-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Sněžka

Trutnov hl.n. 10:40, Hradec Králové hl.n. 11:55-12:08, **Praha hl.n.** 13:45

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 254 t, HKR HN-PHA VR 382 t
Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E (R)

Bp ^{282 1)}	367	921	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	935	HKR HN	51009 B4
Bp ²⁸²	368	921	-"	935	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	369	921	-"	935	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 2)3)}	370	921	-"	935	HKR HN	51000 D, B25
AB ³⁴⁹	372	921	-"	935	HKR HN	51000

Sv 928 Praha hl.n. 14:06 - Praha-Vršovice 14:10

- 1) jede denně 1.V. - 31.VIII.
- 2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 3) Přeprava listovní pošty pp Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 929

370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

120 km/h

Metuje

Praha hl.n. 14:11, **Hradec Králové hl.n.** 15:51-16:04, **Trutnov hl.n.** 17:20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 382 t, HKR HN-TTV HN 254 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E (R)

AB ³⁴⁹	372	932	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	920	HKR HN	51000
BDs ^{449 5)}	370	932	"-	920	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	932	"-	920	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	932	"-	920	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 1)}	367	932	"-	932 ²⁾	HKR HN	51014 B4
Bp ^{282 3)}	367	932	"-	920	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 4)}	367	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	920	HKR HN	51011 B4

Sv 929 Pha odst.n.odjezd 13:47 - Praha hl.n. 14:00

- 1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 3.I., 2.V. - 29.VIII.
- 2) v ☉ 10.I. - 25.IV., 5.IX. - 12.XII., 20.XII. pro vlak 920
- 3) jede denně 1.V. - 31.VIII.
- 4) jede v †, kromě 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 1.V. - 31.VIII., 26.X., 16.XI.
- 5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 930

367-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Úpa

Trutnov hl.n. 8:41, **Hradec Králové hl.n.** 9:55-10:08, **Praha hl.n.** 11:45

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 254 t, HKR HN-PHA ON 382 t
Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E (R)

Bp ^{282 1)}	367	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	947	HKR HN	51011 B4
Bp ^{282 3)}	367	-	"-	931	HKR HN	51009 B4
Bp ²⁸²	368	1780	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	947 ²⁾	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	369	1780	"-	947 ²⁾	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 4)5)}	370	1780	"-	947 ²⁾	HKR HN	51000 D, B25
AB ³⁴⁹	372	1780	"-	947 ²⁾	HKR HN	51000

Sv 930 Praha hl.n. 12:00 - Praha-Vršovice 12:04

Sv 930 Praha-Vršovice 12:04 - Pha odst.n.odjezd 12:13, jede v ☉† a 23.XII. - 31.XII.

- 1) jede v ☉ a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 2.V., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 2) v ☉† a 23.XII. - 31.XII. pro vlak 931
- 3) jede v ☉† 1.V. - 31.VIII.
- 4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 5) Přeprava listovní pošty pp Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 931

370,372 = a, b, c, d, e, 364-369 = d, e

120 km/h

Krakonoš

Praha hl.n. 16:11, **Hradec Králové hl.n.** 17:51-18:04, **Trutnov hl.n.** 19:20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 382 t, HKR HN-TTV HN 254 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-369

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	946 ¹⁾	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	932	HKR HN	51000
BDs ^{449 11)}	370	946 ¹⁾	-"	932	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	946 ¹⁾	-"	932	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	946 ¹⁾	-"	932	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 2)}	367	29931 ³⁾	-"	932	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 4)}	367	29931	-"	924 ⁵⁾	HKR HN	51013 B4
Bp ^{282 6)}	367	29931	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51013 B4
Bp ^{282 7)}	366	29931	-"	-	HKR HN	51006 B4
Bp ^{282 7)}	365	29931	-"	-	HKR HN	51006 B4
A ^{151 7)}	364	29931	-"	-	HKR HN	51002
Bp ^{282 8)}	367	-	Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	932	HKR HN	51014 B4
Bp ^{282 9)}	367	932	Praha hl.n. - Trutnov hl.n.	932	HKR HN	51014 B4
Bp ^{282 10)}	367	932	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51014 B4

Sv 931 Pha odst.n.odjezd 15:41 - Praha-Vršovice 15:50, jede v ⑥† a 23.XII. - 31.XII.

Sv 931 Praha-Vršovice 15:50 - Praha hl.n. 15:54

- 1) v ⑥† a 23.XII. - 31.XII. od vlaku 930
- 2) jede denně 1.V. - 31.VIII.
- 3) v ⑥† 1.V. - 31.VIII. od vlaku 930
- 4) jede v ⑤ 10.I. - 25.IV., 5.IX. - 12.XII. a 20.XII., 27.X.
- 5) v ⑤ 10.I. - 25.IV., 5.IX. - 5.XII., a 20.XII., 27.X. pro vlak 924 v † od 5.I., kromě 20.IV., 1.V. - 31.VIII., 16.XI.
- 6) jede v ①-④, kromě 23.XII. - 2.I., 21.IV., 1.V. - 28.VIII., 27.X. - 28.X., 17.XI.
- 7) jede v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII.
- 8) jede v ⑦ od 5.I. a 21.IV., 17.XI., kromě 20.IV., 4.V. - 31.VIII., 16.XI.
- 9) jede 15.XII.
- 10) jede 21.XII., 22.XII.
- 11) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 932

364,367-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Trutnov hl.n. 6:40, **Hradec Králové hl.n.** 7:55-8:08, **Praha hl.n.** 9:45

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 254 t, HKR HN-PHA ON 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,367-369

E

(R)

A ^{151 1)}	364	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	29931	HKR HN	51004
Bp ^{282 2)}	367	-	"-	931	HKR HN	51014 B4
Bp ^{282 3)}	367	929 ⁴⁾	Trutnov hl.n. - Praha hl.n.	929	HKR HN	51014 B4
Bp ^{282 5)}	367	931	"-	929	HKR HN	51009 B4
Bp ²⁸²	368	931	"-	929	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	369	931	"-	929	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 6)}	370	931	"-	929	HKR HN	51000 D, B25
AB ³⁴⁹	372	931	"-	929	HKR HN	51000

Sv 932 Praha hl.n. 9:58 - Pha odst.n.odjezd 10:11

- 1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.
- 2) jede 15.XII.,21.XII.,22.XII.
- 3) jede v ☒, kromě 23.XII. - 3.I., 2.V. - 29.VIII.
- 4) v ① a 22.IV.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV., 5.V. - 1.IX.,17.XI. od vlaku 931
- 5) jede denně 1.V. - 31.VIII.
- 6) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 934

364-369 = d, e, 370, 372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Kyšperk

Letohrad 5:33, Hradec Králové hl.n. 6:53-7:08, Praha hl.n. 8:45

Letohrad - Hradec Králové hl.n. nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: LED-HKR HN 254 t, HKR HN-PHA VR 382 t
Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-369

E

(R)

A ^{151 1)}	364	5634	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	935	HKR HN	51003
Bp ^{282 2)}	365	5634 ³⁾	-"	935 ⁴⁾	HKR HN	51007 B4
Bp ^{282 5)}	366	5634 ⁶⁾	-"	951 ⁷⁾	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 8)}	366	5634	-"	935	HKR HN	51008 B4
Bp ^{282 9)}	367	-	-"	925	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 8)}	367	935	Letohrad - Praha hl.n.	951	HKR HN	51008 B4
Bp ^{282 10)}	367	935	-"	925	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 11)}	368	935	-"	925	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 11)}	369	935	-"	925	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 11)13)}	370	935	-"	925	HKR HN	51000 D, B25
AB ^{349 11)}	372	935	-"	925	HKR HN	51000
Bp ^{282 12)}	368	935	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	925	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 12)}	369	935	-"	925	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 12)13)}	370	935	-"	925	HKR HN	51000 D, B25
AB ^{349 12)}	372	935	-"	925	HKR HN	51000

Sv 934 Praha hl.n. 8:59 - Praha-Vršovice 9:03

- 1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.
- 2) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII. a v ⑥, kromě 28.XII., 3.V. - 30.VIII.
- 3) v ⑥, kromě 28.XII., 3.V. - 30.VIII. od vlaku 935
- 4) v ⑥, kromě 28.XII., 3.V. - 30.VIII. pro vlak 925
- 5) jede v ①-⑥ 1.V. - 30.VIII.
- 6) v ⑥ 3.V. - 30.VIII. a 1., 8.V. od vlaku 953
- 7) v ⑥ 3.V. - 30.VIII. a 1.V., 8.V. pro vlak 925
- 8) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V. - 29.VIII.
- 9) jede v ☒ 1.VII. - 29.VIII.
- 10) jede v ☒ 2.V. - 30.VI.
- 11) nejede 25.XII., 1.I.
- 12) jede 25.XII., 1.I.
- 13) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 935

370,372 = a, b, c, d, e, 364-369 = d, e

120 km/h

Kyšperk

Praha hl.n. 15:11, Hradec Králové hl.n. 16:51-17:05, Letohrad 18:33

Hradec Králové hl.n. - Letohrad nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 382 t, HKR HN-LED 254 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-369

E

(R)

AB ^{349 1)}	372	928	Praha hl.n. - Letohrad	934	HKR HN	51000
BDs ^{449 1)8)}	370	928	-"	934	HKR HN	51000 D, B25
Bp ^{282 1)}	369	928	-"	934	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 1)}	368	928	-"	934	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 2)}	367	928	-"	934	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 3)}	366	934	-"	934	HKR HN	51008 B4
Bp ^{282 4)}	367	928	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 5)}	365	934	-"	-	HKR HN	51007 B4
A ^{151 5)}	364	934	-"	-	HKR HN	51003
Bp ^{282 6)}	367	948	-"	-	HKR HN	51010 B4
AB ^{349 7)}	372	928	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	934	HKR HN	51000
BDs ^{449 7)8)}	370	928	-"	934	HKR HN	51000 D, B25
Bp ^{282 7)}	369	928	-"	934	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 7)}	368	928	-"	934	HKR HN	51000 B4

Sv 935 Praha-Vršovice 14:50 - Praha hl.n. 14:54

- 1) nejede 24.XII.,31.XII.
- 2) jede v ①-③⑤ 2.V. - 27.VI., v ④ 15.V. - 26.VI. a 31.VIII.
- 3) jede v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V. - 29.VIII.
- 4) jede ⑥† 1.V. - 29.VI. a 30.VI. - 30.VIII.,
- 5) jede v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII.
- 6) jede 15.XII.,21.XII.,22.XII.
- 7) jede 24.XII.,31.XII.
- 8) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 940

367-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Hradec Králové hl.n. 19:08, Praha hl.n. 20:45

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Bp ^{282 1)}	367	949	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	923	HKR HN	51010	B4
Bp ²⁸²	368	949	"-	957	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	369	949	"-	957	HKR HN	51000	B4
BDs ^{449 2)}	370	949	"-	957	HKR HN	51000	D, B25
AB ³⁴⁹	372	949	"-	957	HKR HN	51000	

Sv 940 Praha hl.n. 20:59 - Praha-Vršovice 21:03

1) jede v ⑤⑥ 30.IV. - 30.VIII. a 30.IV.,7.V.

2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 941

370,372 = a, b, c, d, e, 368-369 = d, e

120 km/h

Praha hl.n. 5:11, Hradec Králové hl.n. 6:51

jede v ✖, kromě 31.XII.

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	942	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	948	HKR HN	51000	
BDs ^{449 1)}	370	942	"-	948	HKR HN	51000	D, B25
Bp ²⁸²	369	942	"-	948	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	368	942	"-	948	HKR HN	51000	B4

Sv 941 Praha-Vršovice 4:56 - Praha hl.n. 5:00

1) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 942

365,368-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Hradec Králové hl.n. 17:08, Praha hl.n. 18:45

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,368-369

E (R)

Bp ^{282 1)}	365	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	957	HKR HN	51006 B4
Bp ²⁸²	368	947 ²⁾	"-	941 ³⁾	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	369	947 ²⁾	"-	941 ³⁾	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 4)}	370	947 ²⁾	"-	941 ³⁾	HKR HN	51000 D, B25
AB ³⁴⁹	372	947 ²⁾	"-	941 ³⁾	HKR HN	51000

Sv 942 Praha hl.n. 19:00 - Praha-Vršovice 19:04

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) v ⑥† a 23.XII. - 31.XII. od vlaku 945

3) v ⑤⑥ a 23.XII. - 25.XII.,30.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 923 v ⑥† a 31.XII.

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 943

370,372 = a, b, c, d, e, 368-369 = d, e

120 km/h

Praha hl.n. 7:11, Hradec Králové hl.n. 8:51

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368-369

E (R)

AB ³⁴⁹	372	9911 ¹⁾	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	944	HKR HN	51000
BDs ^{449 2)}	370	9911 ¹⁾	"-	944	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	9911 ¹⁾	"-	944	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	9911 ¹⁾	"-	944	HKR HN	51000 B4

Sv 943 Praha-Vršovice 6:51 - Praha hl.n. 6:55, jede v ⑥†

1) v ⑥† kromě 25.XII. od vlaku 922; 25.XII. od vlaku 944

2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 944

367-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Hradec Králové hl.n. 15:08, Praha hl.n. 16:45

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E (R)

Bp ^{282 1)}	367	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	951	HKR HN	51007	B4
Bp ²⁸²	368	943	"-	951 ²⁾	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	369	943	"-	951 ²⁾	HKR HN	51000	B4
BDs ^{449 3)}	370	943	"-	951 ²⁾	HKR HN	51000	D, B25
AB ³⁴⁹	372	943	"-	951 ²⁾	HKR HN	51000	

Sv 944 Praha hl.n. 17:06 - Praha-Vršovice 17:10

1) jede v Ⓢ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) 24.XII. pro vlak 943

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 945

370,372 = a, b, c, d, e, 368-369 = d, e

120 km/h

Praha hl.n. 9:11, Hradec Králové hl.n. 10:51

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368-369

E (R)

AB ³⁴⁹	372	950	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	946 ¹⁾	HKR HN	51000	
BDs ^{449 2)}	370	950	"-	946 ¹⁾	HKR HN	51000	D, B25
Bp ²⁸²	369	950	"-	946 ¹⁾	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	368	950	"-	946 ¹⁾	HKR HN	51000	B4

Sv 945 Praha-Vršovice 8:50 - Praha hl.n. 8:54

1) v Ⓢ a 23.XII. - 31.XII. pro vlak 942

2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 946

368-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Hradec Králové hl.n. 13:08, Praha hl.n. 14:45

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 368-369

E

(R)

Bp ²⁸²	368	945	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	931	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	369	945	-"	931	HKR HN	51000	B4
BDs ^{449 1)}	370	945	-"	931	HKR HN	51000	D, B25
AB ³⁴⁹	372	945	-"	931	HKR HN	51000	

Sv 946 Praha hl.n. 15:06 - Praha-Vršovice 15:10

1) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 947

370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = d, e

120 km/h

Praha hl.n. 13:11, Hradec Králové hl.n. 14:51

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	930	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	942	HKR HN	51000	
BDs ^{449 2)}	370	930	-"	942	HKR HN	51000	D, B25
Bp ²⁸²	369	930	-"	942	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	368	930	-"	942	HKR HN	51000	B4
Bp ^{282 1)}	367	930	-"	-	HKR HN	51011	B4

Sv 947 Praha-Vršovice 12:49 - Praha hl.n. 12:53

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 29.VIII.

2) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 948

367-369 = d, e, 370, 372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Hradec Králové hl.n. 9:08, Praha hl.n. 10:45

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Bp ^{282 1)}	367	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	935	HKR HN	51010	B4
Bp ^{282 2)}	367	-	"-	927	HKR HN	51012	B4
Bp ²⁸²	368	941 ³⁾	"-	927	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	369	941 ³⁾	"-	927	HKR HN	51000	B4
BDs ^{449 4)}	370	941 ³⁾	"-	927	HKR HN	51000	D, B25
AB ³⁴⁹	372	941 ³⁾	"-	927	HKR HN	51000	

Sv 948 Praha hl.n. 11:00 - Praha-Vršovice 11:04

1) jede 15.XII., 21.XII., 22.XII.

2) jede v ⑤ a 1.V. - 31.VIII., kromě 27.XII.

3) v ⑥† a 31.XII., kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 953; 25.XII., 1.I. od vlaku 920

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 949

370,372 = a, b, c, d, e, 364-369 = d, e

120 km/h

Bohumil Hrabal

Praha hl.n. 17:11, Hradec Králové hl.n. 18:51

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-369

E						(R)	
AB ³⁴⁹	372	926	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	940 ¹⁾	HKR HN	51000	
BDs ^{449 6)}	370	926	-"	940 ¹⁾	HKR HN	51000	D, B25
Bp ²⁸²	369	926	-"	940 ¹⁾	HKR HN	51000	B4
Bp ²⁸²	368	926	-"	940 ¹⁾	HKR HN	51000	B4
Bp ^{282 2)}	365	926	-"	-	HKR HN	51015	B4
Bp ^{282 3)}	367	29931 ⁴⁾	-"	- ⁷⁾	HKR HN	51010	B4
Bp ^{282 5)}	366	29931	-"	-	HKR HN	51005	B4
A ^{151 5)}	364	29931	-"	-	HKR HN	51001	

Sv 949 Praha-Vršovice 16:50 - Praha hl.n. 16:54

1) 24.XII.,31.XII. pro vlak 1780

2) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 2.V. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

3) jede v ✖ a 1.V. - 31.VIII., kromě 23.XII. - 3.I.

4) 1.V. - 31.VIII. od vlaku 926

5) jede v ✖, kromě 23.XII. - 31.XII.

6) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

7) v ⑤⑥ 30.IV. - 30.VIII. a 30.IV.,7.V. pro 940

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 950

364-369 = d, e, 362,370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Bohumil Hrabal

Hradec Králové hl.n. 6:08, Praha hl.n. 7:45

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 364-370,372, CZD kromě vozu čís. 364-369

E

(R)

A ^{151 1)}	364	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	29931	HKR HN	51002
Bp ^{282 1)}	365	-	"-	29931	HKR HN	51006 B4
Bp ^{282 1)}	366	-	"-	29931	HKR HN	51006 B4
Bp ^{282 2)}	367	-	"-	29931	HKR HN	51013 B4
Bp ^{282 3)}	367	-	"-	29931	HKR HN	51009 B4
Bp ²⁸²	368	951 ⁴⁾	"-	945	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	369	951 ⁴⁾	"-	945	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 5)}	370	951 ⁴⁾	"-	945	HKR HN	51000 D, B25
AB ³⁴⁹	372	951 ⁴⁾	"-	945	HKR HN	51000

Sv 950 Praha hl.n. 8:05 - Praha-Vršovice 8:09

Sv 950 Praha-Vršovice 8:52 - Pha odst.n.odjezd 9:01, jede v ☘, kromě 23.XII. - 31.XII.

1) jede v ☘, kromě 23.XII. - 31.XII.

2) jede v ☘, kromě 23.XII. - 3.I., 2.V. - 29.VIII.

3) jede v ☘ 2.V. - 29.VIII.

4) 25.XII. od vlaku 922

5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 951

370,372 = a, b, c, d, e, 364,367-369 = d, e

120 km/h

Praha hl.n. 18:11, Hradec Králové hl.n. 19:51

nejede 24.XII.

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,367-369

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	944	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	950	HKR HN	51000
BDs ^{449 5)}	370	944	"-	950	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	944	"-	950	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	944	"-	950	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 1)}	367	934	"-	-	HKR HN	51008 B4
Bp ^{282 2)}	367	934	"-	-	HKR HN	51009 B4
A ^{151 3)}	364	29931	"-	-	HKR HN	51004
Bp ^{282 4)}	367	944	"-	-	HKR HN	51007 B4

Sv 951 Praha-Vršovice 17:50 - Praha hl.n. 17:54

- 1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII., 2.V. - 29.VIII.
- 2) jede v ☒ 2.V. - 29.VIII.
- 3) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.
- 4) jede v ⌚ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 952

364,366-369 = d, e, 370,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Hradec Králové hl.n. 5:08, Praha hl.n. 6:45

jede v ☒, kromě 31.XII.

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,366-369

E

(R)

A ^{151 1)}	364	-	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	Sv 950	HKR HN	51001
Bp ^{282 1)}	366	-	"-	Sv 950	HKR HN	51005 B4
Bp ^{282 2)}	367	-	"-	Sv 950 ³⁾	HKR HN	51010 B4
Bp ²⁸²	368	953	"-	923	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	369	953	"-	923	HKR HN	51000 B4
BDs ^{449 4)}	370	953	"-	923	HKR HN	51000 D, B25
AB ³⁴⁹	372	953	"-	923	HKR HN	51000

Sv 952 Praha hl.n. 6:55 - Praha-Vršovice 6:59

1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

2) jede v ☒, kromě 23.XII. - 3.I.

3) v ☒ 2.V. - 29.VIII. pro vlak 923

4) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 953

370,372 = a, b, c, d, e, 366-369 = d, e

120 km/h

Praha hl.n. 19:11, Hradec Králové hl.n. 20:51

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-369

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	924	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	952 ¹⁾	HKR HN	51000
BDs ^{449 5)}	370	924	"-	952 ¹⁾	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	924	"-	952 ¹⁾	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	924	"-	952 ¹⁾	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 2)}	367	924	"-	-	HKR HN	51009 B4
Bp ^{282 3)}	367	924	"-	-	HKR HN	51013 B4
Bp ^{282 4)}	366	924	"-	-	HKR HN	51005 B4

Sv 953 Praha-Vršovice 18:50 - Praha hl.n. 18:54

1) v ⑤⑥ a 23.XII.,25.XII.,30.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 948

2) jede v ①-⑤⑦ 1.V. - 31.VIII.

3) jede v ⑦ a 21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 4.V. - 31.VIII.,16.XI.

4) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

5) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

R 955

a, b, c, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 20:11, Hradec Králové hl.n. 21:51

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 311 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	884	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	883	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	884	"-	883	VLM	34000 D, B25
B ^{249 1)}	369	884	"-	883	VLM	34000
B ²⁴⁹	368	884	"-	883	VLM	34002
B ^{249 2)}	367	884	"-	883	VLM	34001

Sv 955 Praha-Vršovice 19:59 - Praha hl.n. 20:03

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Soupravu v Hradci Králové hl.n. přefadit

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 957

370,372 = a, b, c, d, e, 365-369 = d, e

120 km/h

Praha hl.n. 22:11, Hradec Králové hl.n. 23:48

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 382 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365-369

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	940	Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	1780	HKR HN	51000
BDs ^{449 3)}	370	940	"-	1780	HKR HN	51000 D, B25
Bp ²⁸²	369	940	"-	1780	HKR HN	51000 B4
Bp ²⁸²	368	940	"-	1780	HKR HN	51000 B4
Bp ^{282 1)}	365	942	"-	-	HKR HN	51006 B4
Bp ^{282 2)}	367	922	"-	-	HKR HN	51012 B4
Bp ^{282 1)}	366	922	"-	-	HKR HN	51006 B4

Sv 957 Praha-Vršovice 21:55 - Praha hl.n. 21:59

1) jede v **Ⓢ** a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) jede v **†** a 2.V. - 30.VIII., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 960

364-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Kačina

Jihlava 5:33, Havlíčkův Brod 5:56-5:58, **Praha-Smíchov** 8:17

Jihlava - Havlíčkův Brod jede v ☒Ⓢ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.
Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E

(R)

<u>B</u> ²⁵⁶ 1)	364	961	Jihlava - Praha-Smíchov	963 ²⁾	BNO HN	33019
<u>B</u> ²⁵⁶ 1)	365	961	-"	963 ²⁾	BNO HN	33020
<u>Bee</u> ²⁷² 3)5)	366	961	-"	977	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 3)5)	367	961	-"	977	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 3)6)	368	961	-"	977	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 3)7)	369	961	-"	977	BHM	31008
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰ 3)9)	370	961	-"	977	BHM	31008 D, B25
<u>Aee</u> ¹⁴⁵ 61 ³⁾⁸⁾	372	961	-"	977	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 4)5)	366	963	Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov	977	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 4)5)	367	963	-"	977	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 4)6)	368	963	-"	977	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 4)7)	369	963	-"	977	BHM	31008
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰ 4)	370	963	-"	977	BHM	31008 D, B25
<u>Aee</u> ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾⁸⁾	372	963	-"	977	BHM	31008

1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

2) v Ⓢ a 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 27.XII. pro vlak 985

3) jede v ☒Ⓢ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

4) jede v Ⓢ a 26.XII., 21.IV., 17.XI.

5) Bee272/B249

6) Bee273/B249

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Aee145/Aee152/A151

9) Přeprava listovní pošty pp Jihlava - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 961

372 = a, b, c, d, e, 364-370 = d, e

140 km/h

Kačina

Praha-Smíchov 16:47, Jihlava 19:24

jede v ☒ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	964 ¹⁾	Praha-Smíchov - Jihlava	960	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	964 ¹⁾	-"	960	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁴⁾	369	964 ¹⁾	-"	960	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	964 ¹⁾	-"	960	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	367	964 ¹⁾	-"	960	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	366	964 ¹⁾	-"	960	BHM	31008
B ²⁵⁶ ²⁾	365	962	-"	960	BNO HN	33020
B ²⁵⁶ ²⁾	364	962	-"	960	BNO HN	33019

1) v † a 23.XII.,27.XII.,30.XII., kromě 24.XII. - 26.XII., 1.I.,20.IV.,5.VII.,16.XI. od vlaku 988; 26.XII.,1.I. od vlaku 974

2) jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

3) Aee145/Aee152/A151

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Bee273/B249

6) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 962

364-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Karel Havlíček Borovský

Havlíčkův Brod 4:58, Praha-Smíchov 7:17

jede v **✖** a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E

(R)

B ^{256 1)}	364	963	Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov	961	BNO HN	33019
B ^{256 1)}	365	963	-"	961	BNO HN	33020
Bee ^{272 2)}	366	963	-"	975	BHM	31008
Bee ^{272 2)}	367	963	-"	975	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	368	963	-"	975	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	369	963	-"	975	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	963	-"	975	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 5)}	372	963	-"	975	BHM	31008

1) jede v **✖**, kromě 23.XII. - 31.XII.

2) Bee272/B249

3) Bee273/B249

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 963

372 = a, b, c, d, e, 364-370 = d, e

140 km/h

Karel Havlíček Borovský

Praha-Smíchov 19:47, Havlíčkův Brod 22:00

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁵⁾	372	976 ¹⁾	Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod	962 ²⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	976 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	976 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁷⁾	368	976 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	367	976 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	366	976 ¹⁾	-"	962 ²⁾	BHM	31008
B ²⁵⁶ ³⁾	365	960 ⁴⁾	-"	962	BNO HN	33020
B ²⁵⁶ ³⁾	364	960 ⁴⁾	-"	962	BNO HN	33019

1) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. od vlaku 978

2) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 960

3) jede v ①-④⑦, kromě 22.XII. - 31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.

4) v †, kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. od vlaku 978

5) Aee145/Aee152/A151

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Bee273/B249

8) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 964

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Čáslav 4:47, Praha-Smíchov 6:07

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 354 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bee ^{272 1)5)}	366	965	Čáslav - Praha-Smíchov	961	BHM	31008
Bee ^{272 1)}	367	965	-"	961	BHM	31008
Bee ^{273 2)}	368	965	-"	961	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	369	965	-"	961	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	965	-"	961	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 4)}	372	965	-"	961	BHM	31008

1) Bee272/B249

2) Bee273/B249

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Aee145/Aee152/A151

5) V úseku Čáslav – Kolín vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 965

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Praha-Smíchov 21:52, Čáslav 23:08-23:09, Havlíčkův Brod 24:00

Praha-Smíchov - Čáslav nejede 24.XII., 25.XII., 31.XII.

Čáslav - Havlíčkův Brod jede v ⑤⑥ a 22.XII., 23.XII., 26.XII. - 30.XII., 20.IV., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾⁴⁾	372	974	Praha-Smíchov - Čáslav	964	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ¹⁾	370	974	-"	964	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ¹⁾⁵⁾	369	974	-"	964	BHM	31008
Bee ²⁷³ ¹⁾⁶⁾	368	974	-"	964	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁾⁷⁾	367	974	-"	964	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁾⁷⁾⁸⁾	366	974	-"	964	BHM	31008
Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾⁴⁾	372	974	Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod	971 ³⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ²⁾	370	974	-"	971 ³⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ²⁾⁵⁾	369	974	-"	971 ³⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ²⁾⁶⁾	368	974	-"	971 ³⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ²⁾⁷⁾	367	974	-"	971 ³⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ²⁾⁷⁾⁸⁾	366	974	-"	971 ³⁾	BHM	31008

1) jede v ①-④⑦, kromě 22.XII. - 31.XII., 20.IV., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.

2) jede v ⑤⑥ a 22.XII., 23.XII., 26.XII. - 30.XII., 20.IV., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.

3) 22.XII., 26.XII., 29.XII., 30.XII., 30.IV., 7.V. pro vlak 29988 v ✕ 23.XII. - 31.XII. a 2.V., 9.V.; 23.XII., 27.XII. pro vlak 988

4) Aee145/Aee152/A151

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Bee273/B249

7) Bee272/B249

8) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 970

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 18:20, Havlíčkův Brod 19:56-19:58, **Praha-Smíchov** 22:17

Brno hl.n. - Havlíčkův Brod nejede 24.XII.
Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

<u>Bee</u> ^{272 1)4)}	366	830	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	973 ²⁾	BHM	31008
<u>Bee</u> ^{272 1)4)}	367	830	"-	973 ²⁾	BHM	31008
<u>Bee</u> ^{273 1)5)}	368	830	"-	973 ²⁾	BHM	31008
<u>Bee</u> ^{273 1)6)}	369	830	"-	973 ²⁾	BHM	31008
<u>BDs</u> ^{450 1)}	370	830	"-	973 ²⁾	BHM	31008 D, B25
<u>Aee</u> ^{145 61 1)7)}	372	830	"-	973 ²⁾	BHM	31008
<u>Bee</u> ^{272 3)4)}	366	830	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	971	BHM	31008
<u>Bee</u> ^{272 3)4)}	367	830	"-	971	BHM	31008
<u>Bee</u> ^{273 3)5)}	368	830	"-	971	BHM	31008
<u>Bee</u> ^{273 3)6)}	369	830	"-	971	BHM	31008
<u>BDs</u> ^{450 3)}	370	830	"-	971	BHM	31008 D, B25
<u>Aee</u> ^{145 61 3)7)}	372	830	"-	971	BHM	31008

1) nejede 24.XII.,31.XII.

2) v © a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 975

3) jede 31.XII.

4) Bee272/B249

5) Bee273/B249

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 971

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Havlíčkův Brod 6:03, Brno hl.n. 7:45

nejede 25.XII.,26.XII.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	989 ¹⁾	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	827 ²⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	989 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁴⁾	369	989 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	989 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	367	989 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	366	989 ¹⁾	-"	827 ²⁾	BHM	31008
A/B/D/W ⁷⁾	99	-	-"	827	-	-

1) v ⑥⑦ a 21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 28.XII. od vlaku 965; 1.I. od vlaku 970

2) v ⑦ a 21.IV.,17.XI. pro vlak 984

3) Aee145/Aee152/A151

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Bee273/B249

6) Bee272/B249

7) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 972

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Jan Blažej Santini

Brno hl.n. 17:20, Havlíčkův Brod 18:56

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bee ^{272 2)}	366	832	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	29988 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{272 2)}	367	832	-"	29988 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	368	832	-"	29988 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	369	832	-"	29988 ¹⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	832	-"	29988 ¹⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 5)}	372	832	-"	29988 ¹⁾	BHM	31008

1) v ☐ a 30.IV.,7.V.,27.X., kromě 27.XII. pro vlak 988

2) Bee272/B249

3) Bee273/B249

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 973

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Jan Blažej Santini

Praha-Smíchov 5:47, Havlíčkův Brod 8:00-8:03, **Brno hl.n.** 9:41

Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod jede v ☒Ⓢ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

<u>Aee</u> ¹⁴⁵ 61 ¹⁾³⁾	372	970	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	829	BHM	31008
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰ ¹⁾	370	970	-"	829	BHM	31008 D, B25
<u>Bee</u> ²⁷³ ¹⁾⁴⁾	369	970	-"	829	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ ¹⁾⁵⁾	368	970	-"	829	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² ¹⁾⁶⁾	367	970	-"	829	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² ¹⁾⁶⁾	366	970	-"	829	BHM	31008
<u>Aee</u> ¹⁴⁵ 61 ²⁾³⁾	372	976	Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	829	BHM	31008
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰ ²⁾	370	976	-"	829	BHM	31008 D, B25
<u>Bee</u> ²⁷³ ²⁾⁴⁾	369	976	-"	829	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ ²⁾⁵⁾	368	976	-"	829	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² ²⁾⁶⁾	367	976	-"	829	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² ²⁾⁶⁾	366	976	-"	829	BHM	31008

1) jede v ☒Ⓢ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

2) jede v Ⓢ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI.

3) Aee145/Aee152/A151

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Bee273/B249

6) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 974

363-365,372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Porta coeli

Brno hl.n. 16:20, Praha-Smíchov 20:17

nejede 24.XII.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

B ^{249 1)}	363	981 ²⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	29974	PHA ON	53010
B ^{249 3)}	364	981 ⁴⁾	"-	29974	PHA ON	53012
B ^{249 3)}	365	981 ⁴⁾	"-	29974	PHA ON	53013
Bee ^{272 6)}	366	834	"-	965 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{272 6)}	367	834	"-	965 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	368	834	"-	965 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{273 8)}	369	834	"-	965 ⁵⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	834	"-	965 ⁵⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 9)}	372	834	"-	965 ⁵⁾	BHM	31008

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

2) od vlaku 981 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 22.VIII. pro vlak 974 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

4) od vlaku 981 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 974 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

5) 25.XII.,31.XII. pro vlak 961

6) Bee272/B249

7) Bee273/B249

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 975

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Porta coeli

Praha-Smíchov 7:47, Brno hl.n. 11:41

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾	372	962 ¹⁾	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	831	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ³⁾	370	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁴⁾	369	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	367	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	366	962 ¹⁾	-"	831	BHM	31008

1) v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI. od vlaku 970; 25.XII.,1.I. od vlaku 978

2) Aee145/Aee152/A151

3) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Bee273/B249

6) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 976

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Barbora

Brno hl.n. 15:20, Havlíčkův Brod 16:56-16:58, **Praha-Smíchov** 19:17

Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov jede v ☒ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

<u>Bee</u> ²⁷² 1)3)	366	836	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	963	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 1)3)	367	836	-"	963	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 1)4)	368	836	-"	963	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 1)5)	369	836	-"	963	BHM	31008
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰ 1)	370	836	-"	963	BHM	31008 D, B25
<u>Aee</u> ¹⁴⁵ 61 1)6)	372	836	-"	963	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 2)3)	366	836	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod	973	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 2)3)	367	836	-"	973	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 2)4)	368	836	-"	973	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 2)5)	369	836	-"	973	BHM	31008
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰ 2)	370	836	-"	973	BHM	31008 D, B25
<u>Aee</u> ¹⁴⁵ 61 2)6)	372	836	-"	973	BHM	31008

1) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

2) jede v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

3) Bee272/B249

4) Bee273/B249

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 977

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Barbora

Praha-Smíchov 9:42, Brno hl.n. 13:41

Hmotn.: 354 t

Brzd. %: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾	372	960 ¹⁾	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	835	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ³⁾	369	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁴⁾	368	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁵⁾	367	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁵⁾	366	960 ¹⁾	-"	835	BHM	31008
B ²⁵⁶ ⁶⁾	364	29979 ⁷⁾	-"	835	PHA ON	53001

1) 25.XII., 1.I. od vlaku 988

2) Aee145/Aee152/A151

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Bee273/B249

5) Bee272/B249

6) jede 28.VI.

7) jede 27.VI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 978

364-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Lipnice

Brno hl.n. 14:20, Praha-Smíchov 18:17

Hmotn.: 354 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E

(R)

B ^{256 1)}	364	-	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	963	BNO HN	33020
B ^{256 1)}	365	-	"-	963	BNO HN	33019
Bee ^{272 4)}	366	820 ²⁾	"-	989 ³⁾	BHM	31008
Bee ^{272 4)}	367	820 ²⁾	"-	989 ³⁾	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	368	820 ²⁾	"-	989 ³⁾	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	369	820 ²⁾	"-	989 ³⁾	BHM	31008
BDs ^{450 7)}	370	820 ²⁾	"-	989 ³⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 8)}	372	820 ²⁾	"-	989 ³⁾	BHM	31008

1) jede v +, kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

2) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 987

3) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 963; 24.XII.,31.XII. pro vlak 975

4) Bee272/B249

5) Bee273/B249

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Praha hl.n.

8) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 979

365,372 = a, b, c, d, e, 365-370 = d, e

140 km/h

Lipnice

Praha-Smíchov 11:47, Brno hl.n. 15:41

Hmotn.: 354 t

Brzd. %: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	986	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	839	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ⁴⁾	370	986	-"	839	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁵⁾	369	986	-"	839	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁶⁾	368	986	-"	839	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁷⁾	367	986	-"	839	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁷⁾	366	986	-"	839	BHM	31008
B ²⁵⁶ ¹⁾	365	986	-"	839	BNO HN	33007
B ²⁴⁹ ²⁾	365	29979	-"	839	PHA ON	53014

1) jede v ④ a 29.IV.,6.V., kromě 26.XII.,1.V.,8.V., 3.VII. - 28.VIII.

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) Aee145/Aee152/A151

4) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Bee273/B249

7) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 980

365-370 = d, e, 365,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Vysočina

Brno hl.n. 12:20, Praha-Smíchov 16:17

Hmotn.: 354 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

B ^{256 1)}	365	-	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	987	BNO HN	33007
B ^{249 2)}	365	983 ³⁾	-"	29974	PHA ON	53016
Bee ^{272 4)}	366	844	-"	987	BHM	31008
Bee ^{272 4)}	367	844	-"	987	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	368	844	-"	987	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	369	844	-"	987	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	844	-"	987	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 7)}	372	844	-"	987	BHM	31008

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

3) od vlaku 983 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 980 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

4) Bee272/B249

5) Bee273/B249

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 981

363-365,372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Vysočina

Praha-Smíchov 13:47, Brno hl.n. 17:41

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁶⁾	372	984	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	843 ¹⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ⁷⁾	370	984	-"	843 ¹⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁸⁾	369	984	-"	843 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁹⁾	368	984	-"	843 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁰⁾	367	984	-"	843 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁰⁾	366	984	-"	843 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁴⁹ ²⁾	365	29979	-"	974 ³⁾	PHA ON	53012
B ²⁴⁹ ²⁾	364	29979	-"	974 ³⁾	PHA ON	53013
B ²⁴⁹ ⁴⁾	363	29979	-"	974 ⁵⁾	PHA ON	53010

- 1) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 841
- 2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 3) pro vlak 974 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
- 4) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 22.VIII.
- 5) pro vlak 974 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.
- 6) Aee145/Aee152/A151
- 7) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) Bee273/B249
- 10) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 982

365-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Svratka

Brno hl.n. 10:20, Praha-Smíchov 14:17

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

B ^{256 7)}	364	842	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	29974 ⁸⁾	PHA ON	53001
B ^{256 1)}	365	842	-"	985	BNO HN	33012
Bee ^{272 2)}	366	842	-"	985	BHM	31008
Bee ^{272 2)}	367	842	-"	985	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	368	842	-"	985	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	369	842	-"	985	BHM	31008
BDs ^{450 5)}	370	842	-"	985	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 6)}	372	842	-"	985	BHM	31008

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

2) Bee272/B249

3) Bee273/B249

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Praha hl.n.

6) Aee145/Aee152/A151

7) jede 29.VI.

8) jede 30.VI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 983

365,372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Svratka

Praha-Smíchov 14:47, Brno hl.n. 18:41

jede v ☒, kromě 23.XII. - 31.XII.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	988	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	845	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	988	-"	845	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁴⁾	369	988	-"	845	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	988	-"	845	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	367	988	-"	845	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	366	988	-"	845	BHM	31008
B ²⁴⁹ ¹⁾	365	29979	-"	980 ²⁾	PHA ON	53016

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) pro vlak 980 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

3) Aee145/Aee152/A151

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Bee273/B249

6) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 984

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Sázava

Brno hl.n. 8:20, Praha-Smíchov 12:12

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Bee ^{272 2)}	366	846 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	981	BHM	31008
Bee ^{272 2)}	367	846 ¹⁾	-"	981	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	368	846 ¹⁾	-"	981	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	369	846 ¹⁾	-"	981	BHM	31008
BDs ^{450 5)}	370	846 ¹⁾	-"	981	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 6) 1)}	372	846 ¹⁾	-"	981	BHM	31008

1) v ⑦ a 21.IV.,17.XI. od vlaku 971; 25.XII.,26.XII.,1.I. od vlaku 985

2) Bee272/B249

3) Bee273/B249

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Praha hl.n.

6) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 985

372 = a, b, c, d, e, 364-370 = d, e

140 km/h

Sázava

Praha-Smíchov 15:47, Brno hl.n. 19:41

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	982	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	849 ¹⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	982	-"	849 ¹⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁵⁾	369	982	-"	849 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁶⁾	368	982	-"	849 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁷⁾	367	982	-"	849 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁷⁾	366	982	-"	849 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁵⁶ ²⁾	365	960	-"	-	BNO HN	33020
B ²⁵⁶ ²⁾	364	960	-"	-	BNO HN	33019
B ²⁵⁶ ³⁾	365	982	-"	847	BNO HN	33012

1) v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. pro vlak 847; 24.XII.,25.XII.,31.XII. pro vlak 984

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V.,27.X., kromě 27.XII.

3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Bee273/B249

7) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 986

365-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 6:20, Praha-Smíchov 10:17

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

B ^{256 1)}	365	-	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	979	BNO HN	33007
Bee ^{272 3)}	366	826 ²⁾	"-	979	BHM	31008
Bee ^{272 3)}	367	826 ²⁾	"-	979	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	368	826 ²⁾	"-	979	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	369	826 ²⁾	"-	979	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	826 ²⁾	"-	979	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 6)}	372	826 ²⁾	"-	979	BHM	31008

1) jede v ④ a 29.IV.,6.V., kromě 26.XII.,1.V.,8.V., 3.VII. - 28.VIII.

2) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 824;

v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. od vlaku 822

3) Bee272/B249

4) Bee273/B249

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 987

372 = a, b, c, d, e, 365-370 = d, e

140 km/h

Praha-Smíchov 17:47, Brno hl.n. 21:44

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	980	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	821 ¹⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	980	-"	821 ¹⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁴⁾	369	980	-"	821 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	980	-"	821 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	367	980	-"	821 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	366	980	-"	821 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁵⁶ ²⁾	365	980	-"	-	BNO HN	33007

1) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 978

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) Aee145/Aee152/A151

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Bee273/B249

6) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 988

365,372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 5:20, **Žďár nad Sázavou** 6:31-6:32, **Havlíčkův Brod** 6:56-6:58, **Praha-Smíchov** 9:17

Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,17.XI.

Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod jede v ✖

Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov jede v ✖⑥ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

B ^{249 1)}	365	826	Brno hl.n. - Praha-Smíchov	29974	PHA ON	53014
Bee ^{272 2)9)}	366	989 ³⁾	"-	983	BHM	31008
Bee ^{272 2)9)}	367	989 ³⁾	"-	983	BHM	31008
Bee ^{273 2)10)}	368	989 ³⁾	"-	983	BHM	31008
Bee ^{273 2)11)}	369	989 ³⁾	"-	983	BHM	31008
BDs ^{450 2)}	370	989 ³⁾	"-	983	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 2)12)}	372	989 ³⁾	"-	983	BHM	31008
Bee ^{272 4)9)}	366	29988	Žďár nad Sázavou - Praha-Smíchov	983 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{272 4)9)}	367	29988	"-	983 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{273 4)10)}	368	29988	"-	983 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{273 4)11)}	369	29988	"-	983 ⁵⁾	BHM	31008
BDs ^{450 4)}	370	29988	"-	983 ⁵⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 4)12)}	372	29988	"-	983 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{272 6)9)}	366	972 ⁷⁾	Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov	961 ⁸⁾	BHM	31008
Bee ^{272 6)9)}	367	972 ⁷⁾	"-	961 ⁸⁾	BHM	31008
Bee ^{273 6)10)}	368	972 ⁷⁾	"-	961 ⁸⁾	BHM	31008
Bee ^{273 6)11)}	369	972 ⁷⁾	"-	961 ⁸⁾	BHM	31008
BDs ^{450 6)}	370	972 ⁷⁾	"-	961 ⁸⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 6)12)}	372	972 ⁷⁾	"-	961 ⁸⁾	BHM	31008

1) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.

2) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,17.XI.

3) od vlaku 989 v ⑤ a 27.X., kromě 27.XII.

4) jede v ②-⑤ a 23.XII.,30.XII., kromě 24.XII. - 26.XII., 1.I. - 2.I.,22.IV.,1.V.,8.V., 28.X. - 29.X.,18.XI.

5) 23.XII.,27.XII.,30.XII. pro vlak 961; 31.XII. pro vlak 977 jede 1.I.

6) jede v ⑥ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

7) 24.XII.,28.XII. od vlaku 965

8) pro vlak 961 v †, kromě 24.XII. - 26.XII.,1.I.,20.IV.,5.VII.,16.XI.; 24.XII. pro vlak 977 jede 25.XII.

9) Bee272/B249

10) Bee273/B249

11) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

12) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 989

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Praha-Smíchov 18:47, Havlíčkův Brod 21:00-21:03, **Brno hl.n.** 22:35

Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod jede v ✖ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
Havlíčkův Brod - Brno hl.n. jede v ⑤ a 27.X., kromě 27.XII.

Hmotn.: 354 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

<u>Aee</u> ¹⁴⁵ 61 ¹⁾⁴⁾	372	978	Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod	971	BHM	31008
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰ 1)	370	978	-"	971	BHM	31008 D, B25
<u>Bee</u> ²⁷³ 1)5)	369	978	-"	971	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 1)6)	368	978	-"	971	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 1)7)	367	978	-"	971	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 1)7)	366	978	-"	971	BHM	31008
<u>Aee</u> ¹⁴⁵ 61 ²⁾⁴⁾	372	978	Praha-Smíchov - Brno hl.n.	988 ³⁾	BHM	31008
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰ 2)	370	978	-"	988 ³⁾	BHM	31008 D, B25
<u>Bee</u> ²⁷³ 2)5)	369	978	-"	988 ³⁾	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷³ 2)6)	368	978	-"	988 ³⁾	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 2)7)	367	978	-"	988 ³⁾	BHM	31008
<u>Bee</u> ²⁷² 2)7)	366	978	-"	988 ³⁾	BHM	31008

1) jede v ①-④⑦ a 27.XII., kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,27.X.,16.XI.

2) jede v ⑤ a 27.X., kromě 27.XII.

3) pro vlak 988 v ① od 6.I. a 16.XII.,2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 21.IV.,17.XI.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Bee273/B249

7) Bee272/B249