

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 350

a,b,d

160 km/h⁷⁾

Albert Einstein

Praha hl.n. 17.15, **Plzeň hl.n.** 18.50-19.00,
Domažlice 19.45-19.46, **Furth im Wald** 20.12-20.14,
Schwandorf 20.56-21.04, Regensburg Hbf 21.33-21.41, **München Hbf** 23.05

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.‰: 191/150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)
ABvmz61 ¹⁾	262	353	Praha hl.n. – München Hbf	351 ⁵⁾	D-VBG	VO 00008	Z	
Bm ²⁾	260	353	-“-	351 ⁵⁾	D-VBG	VO 00008	B3	
Bm	259	353	-“-	351 ⁵⁾	D-VBG	VO 00008	B3	
Bm	258	353	-“-	351 ⁵⁾	D-VBG	VO 00008	B3	
Bm ³⁾	257	353	-“-	84122	D-VBG	VO 00008	B3	
B ^{249 4)6)}	365	353	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73521		

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 350 v 16.59 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 12 pro minibar __

³⁾ Jede **15.XII.-6.I.,28.III.-3.XI.**

⁴⁾ Jede **7.I.-27.III.,4.XI.-13.XII.** denně, **28.III.-2.XI.** v ☉,†

a **15.,20.XII.,1.,3.,5.I.,30.IV.,7.V.,** nejede **20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁵⁾ V ☉ a **24.,25.,31.XII.,5.I.,17.,20.,30.IV.,28.V.,8.,18.VI.,14.VIII.,2.,31.X.,** pro 84122

⁶⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁷⁾ Vůz VO 73522 Vmax = 140 km/h

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 351

a,b,d

160 km/h⁶⁾

Jan Hus

München Hbf 4.55, Regensburg Hbf 6.14-6.23, Schwandorf 6.49-7.05,
Furth im Wald 7.49-7.50, **Domažlice** 8.09-8.10,
Plzeň hl.n. 8.57-9.07, **Praha hl.n.** 10.44

München Hbf – Schwandorf jede v ①-⑥,
nejede 25.,26.XII.,1.,6.I.,18.,21.IV.,1.,29.V.,9.,19.VI.,15.VIII.,3.X.,1.XI.

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.%: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

B ^{249 3)5)}	365	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	352	PLZ HN	VO 73520	
Bm	258	350 ⁴⁾	München Hbf – Schwandorf – Praha hl.n.	352	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	259	350 ⁴⁾	–“–	352	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ²⁾	260	350 ⁴⁾	–“–	352	D-VBG	VO 00007	B3
ABvmz61 ¹⁾	262	350 ⁴⁾	–“–	352	D-VBG	VO 00007	Z

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 351 v 10.55 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 12 pro minibar

³⁾ Jede v ⑤,† a **30.IV.,7.V.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁴⁾ V ⑦ a **25.,26.XII.,1.,6.I.,18.,21.IV.,1.,29.V.,9.,19.VI.,15.VIII.,3.X.,1.XI.**, od 84118

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁶⁾ Vůz VO 73520 Vmax = 140 km/h

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 352

a,b,d

160 km/h⁵⁾

Jan Hus

Praha hl.n. 13.15, **Plzeň hl.n.** 14.50-15.00,
Domažlice 15.45-15.46, **Furth im Wald** 16.10-16.12,
Schwandorf 16.57-17.08, Regensburg Hbf 17.37-17.46, **München Hbf** 19.15

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.‰: 191//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)
ABvmz61 ¹⁾	262	351	Praha hl.n. – München Hbf	84118	D-VBG	VO 00007	Z	
Bm ²⁾	260	351	-“-	84118	D-VBG	VO 00007	B3	
Bm	259	351	-“-	84118	D-VBG	VO 00007	B3	
Bm	258	351	-“-	84118	D-VBG	VO 00007	B3	
B ^{249 3)4)}	365	351	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73520		

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 352 v 12.59 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 12 pro minibar ____

³⁾ Jede v ☉, † a **30.IV.,7.V.,** nejede **22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁴⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁵⁾ Vůz VO 73520 Vmax = 140 km/h

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 353

a,b,d

160 km/h⁶⁾

Albert Einstein

München Hbf 9.01, Regensburg Hbf 10.20-10.31, Schwandorf 10.59-11.07,
Furth im Wald 11.49-11.50, **Domažlice** 12.09-12.10,
Plzeň hl.n. 12.57-13.07, **Praha hl.n.** 14.44

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.%: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

B ^{249 4)5)}	365	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	350	PLZ HN	VO 73521	
Bm ³⁾	257	84103	München Hbf – Praha hl.n.	350	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	258	84103	-“-	350	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	259	84103	-“-	350	D-VBG	VO 00008	B3
Bm ²⁾	260	84103	-“-	350	D-VBG	VO 00008	B3
ABvmz61 ¹⁾	262	84103	-“-	350	D-VBG	VO 00008	Z

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Libeň jako Sv 353 v 14.55 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,

oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 12 pro minibar __

³⁾ Jede **15.XII.-6.I.,28.III.-3.XI.**

⁴⁾ Jede **7.I.-27.III.,4.XI.-13.XII.** denně, **28.III.-2.XI.** v ☉,†

a **15.,20.XII.,1.,3.,5.I.,30.IV.,7.V.**, nejede **20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁶⁾ Vůz VO 73522 Vmax = 140 km/h

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 354

a,b,d

160 km/h⁸⁾

Franz Kafka

Praha hl.n. 9.15, **Plzeň hl.n.** 10.50-11.00,
Domažlice 11.45-11.46, **Furth im Wald** 12.10-12.12,
Schwandorf 12.55-13.03, **Regensburg Hbf** 13.31-13.41, **München Hbf** 15.03

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: 191/150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 257-261, CZD

E							(R)
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	261	355	Praha hl.n. – München Hbf	357	PHA ON	VO 53040	Z ,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	260	355	–“–	357	PHA ON	VO 53040	B12Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	259	355	–“–	357	PHA ON	VO 53040	Z ,eis
Bmz ²⁴⁵ 73 ^{11)/}	258	355	–“–	357	PHA ON	VO 53040	Z
Bdmpee ²³³ 61 ¹⁰⁾							B4Z ,eis
Bm ⁵⁾	257	357	–“–	357	D-VBG	VO 00009	B3
B ^{249 9)}	366	355	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	355	PLZ HN	VO 73521	
B ^{249 7)9)}	365	355	–“–	-	PLZ HN	VO 73520	
B ^{249 6)9)}	364	355	–“–	-	PLZ HN	VO 73525	
A/B/D/W ¹²⁾	98	-	–“–	-	-	-	
A/B/D/W ¹²⁾	97	-	–“–	-	-	-	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 354 v 8.45 h

¹⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem; (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁵⁾ Jede **16.XII.-7.I.,29.III.-4.XI.**

⁶⁾ Jede **28.VI.,5.VII.**

⁷⁾ Jede v © a **1.,8.V.**, nejede **28.XII.,3.,10.V.**

⁸⁾ Vozy VO 73520, 73521, 73525 Vmax = 140 km/h

⁹⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

¹⁰⁾ Jede od vyhlášení

¹¹⁾ Jede do odvolání

¹²⁾ Jede **pp** (v ①-④,⊙), přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 355

a,b,d

160 km/h⁹⁾

Karel Čapek

München Hbf 12.44, Regensburg Hbf 14.11-14.19, Schwandorf 14.47-15.07,
Furth im Wald 15.49-15.50, **Domažlice** 16.09-16.10,
Plzeň hl.n. 16.57-17.07, **Praha hl.n.** 18.44

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA HN 500 t

Brzd.‰: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 258-261, CZD

E							(R)
A/B/D/W ¹²⁾	97	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	
A/B/D/W ¹²⁾	98	-	-“-	-	-	-	
A/B/D/W ¹²⁾	99	-	-“-	-	-	-	
B ^{249 6)8)}	364	-	-“-	354	PLZ HN	VO 73525	
B ^{249 5)8)}	365	-	-“-	356 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73520	
B ^{249 8)}	366	354	-“-	354	PLZ HN	VO 73521	
Bmz ^{245 73} ^{11)/}	258	356	München Hbf – Praha hl.n.	354	PHA ON	VO 53040	Z
Bdmpee ^{233 61} ¹⁰⁾							B4Z ,eis
Bee ^{238 61} ⁴⁾	259	356	-“-	354	PHA ON	VO 53040	Z ,eis
Bbdgmee ^{236 61} ³⁾	260	356	-“-	354	PHA ON	VO 53040	B12Z ,eis
ARmpee ^{832 61} ¹⁾²⁾	261	356	-“-	354	PHA ON	VO 53040	Z ,eis JV

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 355 v 19.21 h

¹⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem; (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁵⁾ Jede v **X** a **†**, nejede **22.-31.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.,27.X.,16.XI.**

⁶⁾ Jede **27.VI.,4.VII.**

⁷⁾ V **⑤** a **30.IV.,7.V.** pro 354

⁸⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁹⁾ Vozy VO 73520, 73521, 73525 Vmax = 140 km/h

¹⁰⁾ Jede od vyhlášení

¹¹⁾ Jede do odvolání

¹²⁾ Jede **pp** (v **①-④,⑦**), přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 356

a,b,d

160 km/h⁷⁾

Karel Čapek

Praha hl.n. 5.15, Plzeň hl.n. 6.50-7.00,
Domažlice 7.45-7.46, Furth im Wald 8.10-8.12,
Schwandorf 8.54-9.02, Regensburg Hbf 9.29-9.51, München Hbf 11.16

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: 191/150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 258-261, CZD

E							(R)
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾²⁾	261	357	Praha hl.n. – München Hbf	355	PHA ON	VO 53040	Z ,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	260	357	-“-	355	PHA ON	VO 53040	B12Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	259	357	-“-	355	PHA ON	VO 53040	Z ,eis
Bmz ²⁴⁵ 73 ^{8)/}	258	357	-“-	355	PHA ON	VO 53040	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁷⁾							B4Z ,eis
B ²⁴⁹ ⁵⁾⁶⁾	365	355	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73520	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 356 v 4.39 h

¹⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁵⁾ Jede v **X**, nejede **23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.**

⁶⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁷⁾ Vůz VO 73520 Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Jede od vyhlášení

⁸⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 357

a,b,d

160 km/h

Franz Kafka

München Hbf 17.02, Regensburg Hbf 18.25-18.35, Schwandorf 19.02-19.09,
Furth im Wald 19.51-19.52, **Domažlice** 20.11-20.12,
Plzeň hl.n. 20.59-21.09, **Praha hl.n.** 22.44

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA HN 500 t

Brzd.‰: 192//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E								(R)
Bm ⁵⁾	257	354	München Hbf – Praha hl.n.	354	D-VBG	VO 00009	B3	
Bmz ^{245 73 7)/}	258	354	-“-	356	PHA ON	VO 53040	Z	
Bdmpee ^{233 61 6)}							B4Z ,eis	
Bee ^{238 61 4)}	259	354	-“-	356	PHA ON	VO 53040	Z ,eis	
Bbdgmee ^{236 61 3)}	260	354	-“-	356	PHA ON	VO 53040	B12Z ,eis	
ARmpee ^{832 61 1)2)}	261	354	-“-	356	PHA ON	VO 53040	Z ,eis JV	

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 357 v 23.19 h

¹⁾ Místa čís. 11-16 pro invalidy

²⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem; (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁵⁾ Jede **15.XII.-6.I.,28.III.-3.XI.**

⁶⁾ Jede od vyhlášení

⁷⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 378

a,b,d

200 km/h³⁾

Slovenská strela

Bratislava hl.st. 6.10, **Kúty** 6.47-6.49,
 Břeclav 7.02-7.05, Brno hl.n. 7.37-7.39, Praha hl.n. 10.21-10.29,
Děčín hl.n. 11.58-12.00, Bad Schandau 12.15-12.17, Dresden Hbf 12.45-13.04,
 Berlin Südkreuz 15.08-15.10, Berlin Hbf 15.15-15.37, Pasewalk 17.10-17.12,
Stralsund 18.23-18.33, Ostseebad Binz 19.21

Stralsund – Ostseebad Binz jede 19.XII.-4.I.,6.VI.-13.IX. denně, v ⑤ 10.I.-4.IV.,
 v ⑤,⑥ 11.IV.-31.V.,19.IX.-1.XI. a 17.,20.IV.,28.,29.V.,2.X., nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Radění z Bratislavy hl.st.

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	779	-	Bratislava hl.st. – Praha	-	-	EWP 3197	
			hl.n.				
<u>Bmee</u> ^{248 4)6)/}	365	177	–“–	-	PHA ON	EWP 3198	
<u>Bpee</u> ^{237 4)5)}	61						Z,eis
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	256	177	Bratislava hl.st. – Stralsund –	379	PHA ON	EWP 1966	Z
			Ostseebad Binz				
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	257	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1966	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	258	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	259	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	Z
<u>WRmz</u> ⁸¹⁵ 73	261	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	JV
<u>Ampz</u> ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	Z
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	779	-	Bratislava hl.st. – Břeclav	-	-	EWP 3199	

Radění z Prahy hl.n.

<u>Ampz</u> ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	177	Bratislava hl.st. – Stralsund –	379	PHA ON	EWP 1967	Z
			Ostseebad Binz				
<u>WRmz</u> ⁸¹⁵ 73	261	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	JV
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	259	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	258	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1967	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	257	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1966	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	256	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1966	Z

pokračování **EC 378** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 378 pokračování

Stralsund – Ostseebad Binz v obráceném řadění

Souprava (vůz čís. 365) odjede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**,

kromě **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 459 v 10.44 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar JV

³⁾ Vozy EWP 3197, 3198, 3199 V_{max} = 160 km/h

⁴⁾ Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, nejede **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**

⁵⁾ Jede od vyhlášení

⁶⁾ Jede do odvolání

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 379

a,b,d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Ostseebad Binz 10.43, Stralsund 11.30-11.40,
Pasewalk 12.50-12.52, Berlin Hbf 14.26-14.44, Berlin Südkreuz 14.51-14.53,
Dresden Hbf 16.52-17.06, Bad Schandau 17.36-17.38, **Děčín hl.n.** 17.53-17.56,
Praha hl.n. 19.27-19.39, **Brno hl.n.** 22.19

Ostseebad Binz – Stralsund jede 20.XII.-5.I.,7.VI.-14.IX. denně, v ⑥ 11.I.-5.IV.,
v ⑥,⑦ 12.IV.-1.VI.,20.IX.-2.XI. a 18.,21.IV.,29.,30.V.,3.X., nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Řadění ze Stralsundu

Bmz²⁴¹73	256 378	Ostseebad Binz – Stralsund – Praha hl.n.	477	PHA ON	EWP 1835	Z
Bmz²⁴¹73	257 378	–“–	477	PHA ON	EWP 1835	Z
Bmz²⁴⁵73	258 378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	271	PHA ON	EWP 1832	Z
Bmz²⁴⁵73	259 378	–“–	271	PHA ON	EWP 1832	Z
Bmz²⁴⁵73²⁾	260 378	–“–	271	PHA ON	EWP 1832	Z
WRmz⁸¹⁵73	261 378	–“–	271	PHA ON	EWP 1832	JV
Ampz¹⁴³73¹⁾	262 378	–“–	271	PHA ON	EWP 1832	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴³73¹⁾	262 378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	271	PHA ON	EWP 1832	Z
WRmz⁸¹⁵73	261 378	–“–	271	PHA ON	EWP 1832	JV
Bmz²⁴⁵73²⁾	260 378	–“–	271	PHA ON	EWP 1832	Z
Bmz²⁴⁵73	259 378	–“–	271	PHA ON	EWP 1832	Z
Bmz²⁴⁵73	258 378	–“–	271	PHA ON	EWP 1832	Z

pokračování **EC 379** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 379 pokračování

Ostseebad Binz – Stralsund v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 256,257) odjede v ①-③,⑥ a **22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,26.X.,16.XI.**, kromě **1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**,

do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29379 v 19.45 h

Souprava (vozy čís. 256,257) odjede v ④,⑤,† a **30.IV.,7.V.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29377 v 19.45 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar JV

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.