

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 100

a,b,d

160 km/h

Moravia

Wien Westbf 16.34, Wien Meidling 16.58-17.00, Wien Simmering 17.12-17.14,
Břeclav 18.11-18.23, Přerov 19.17-19.18, **Bohumín** 20.18

Wien Westbf – Břeclav jede v ③,④,⑥ do 24.V. a od 8.X., ④,⑥ 29.V.-4.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E							(R)
Bmpz73 ⁶⁾	364	102	Břeclav – Bohumín	103	A-ÖBB	EWP 3248	Z
Bpee ²³⁷ 61	367	571	-“-	101	BHM	EWP 3239	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	571	-“-	101	BHM	EWP 3239	Z,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	571	-“-	101	BHM	EWP 3239	Z,eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	571	-“-	101	BHM	EWP 3239	B12Z,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	571	-“-	101	PHA ON	EWP 3239	Z,eis JV
Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	571	-“-	101	PHA ON	EWP 3239	Z
WLABmee62 ⁴⁾	340	101	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel. *)	405	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ⁴⁾	341	101	-“-	405	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ⁵⁾	742	101	-“-	405	RŽD	EWP 3128	Z

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ③/④,④/⑤,⑥/⑦ do 24./25.V. a od 8./9.X., ④/⑤,⑥/⑦ 29./30.V.-4./5.X.)

⁵⁾ Jede **pp**

⁶⁾ Jede v ⑦, nejede 5.I.,20.IV.,8.VI.,7.XII.

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ÖBB přepravní kategorie **R**

* 29./30.III.-23./24.X. Terespol 4.15-4.55, Brest Centr. 6.49-8.40,
Minsk Pass. 12.14-12.29, Orša Centr. 14.58-15.16, Smolensk 17.28-17.39
Moskva Bel. 22.30; (Moskva Bel.)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 101

a,b,d

160 km/h

Moravia

Bohumín 6.52, Přerov 7.50-7.52, Břeclav 8.50-9.02,
Wien Simmering 10.02-10.04, Wien Meidling 10.20-10.23, Wien Westbf 10.38

Břeclav – Wien Westbf jede v ③,④,⑥ do 24.V. a od 8.X., ④,⑥ 29.V.-4.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E⁶⁾ **(R)**

WLABmee62 ⁵⁾	742	404	(Moskva Bel. * –)	100	RŽD	EWP 3128	Z
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABmee62 ⁴⁾	341	404	–“–	100	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ⁴⁾	340	404	–“–	100	RŽD	EWP 3128	Z
Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	100	Bohumín – Břeclav	570	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	100	–“–	570	PHA ON	EWP 3239	Z,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	100	–“–	570	BHM	EWP 3239	B12Z,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	100	–“–	570	BHM	EWP 3239	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	100	–“–	570	BHM	EWP 3239	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	100	–“–	570	BHM	EWP 3239	Z,eis

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

4) Jede v ②/③,③/④,⑤/⑥ do **23./24.V.** a od **7./8.X., ③/④,⑤/⑥ 28./29.V.-3./4.X.)**

5) Jede **pp**

6) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ÖBB přepravní kategorie **R**

* **1./2.IV.-24./25.X.** Moskva Bel. 7.44, Smolensk 12.21-12.26,
Orša Centr. 12.35-12.47, Minsk Pass. 15.06-15.28, Brest Centr. 19.01-21.15,
Terespol 20.33-21.13; (Moskva Bel.)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 102

a,b,d

160 km/h

Polonia

Villach 9.14, Wien Meidling 13.27-13.31, Wien Simmering 13.43-13.45,
Břeclav 14.53-15.10, Přerov 16.06-16.08, **Bohumín** 17.08-17.20,
Katowice 18.27-18.30, Warszawa Centr.* 21.50-21.55, Warszawa Wsch.* 22.03

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)³⁾

Bmpz73 ⁴⁾⁹⁾	362	-	Villach Hbf – Břeclav	103	A-ÖBB	EWP 3247	Z
Bmpz73 ⁴⁾⁶⁾	363	-	-“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	Z
Bmpz73 ⁴⁾⁸⁾	364	-	-“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	Z
Bmpz73 ⁴⁾⁷⁾	364	-	-“-	100	A-ÖBB	EWP 3248	Z
Bmpz73 ⁶⁾	365	-	Villach Hbf – Bohumín	103	A-ÖBB	EWP 3246	Z
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	103	-“-	103	BHM	EWP 3246	Z ,eis
Bmnopuz61	348	103	Villach Hbf – Warszawa Wsch.	103	PL-PKP	EWP 3132	Z ,eis
Bmnouz61	349	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	Z
Bmnouz61 ²⁾	350	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	Z
WRmnouz61	351	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	WS
Amnopuz61 ¹⁾	352	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	Z ,eis

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

³⁾ V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. v režimu povinné rezervace místa k sezení **(R)**

⁴⁾ Bez kv na ČD

⁵⁾ Bez kv na ÖBB

⁶⁾ Jede v ④, ⑦ a **6.I.,21.,29.IV.,27.V.,9.,17.VI.,13.VIII.,8.XII.**,
nejede **5.I.,20.IV.,8.VI.,14.VIII.,7.XII.**

⁷⁾ Jede v ⑦, nejede **5.I.,20.IV.,8.VI.,7.XII.**

⁸⁾ Jede v ④ a **6.I.,21.,29.IV.,27.V.,9.,17.VI.,13.VIII.,8.XII.**, nejede **14.VIII.**

⁹⁾ Jede v ⑥

WS = servis zajišťuje firma **WARS**

* Na síti PKP-PLK budou v úseku Katowice – Warszawa Centralna výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 103

a,b,d

160 km/h

Polonia

Warszawa Wsch.* 6.07, Warszawa Centr.* 6.15-6.20, Katowice 9.25-9.28,
Bohumín 10.40-10.52, Přerov 11.50-11.52, **Břeclav** 12.50-13.02,
Wien Simmering 14.02-14.04, Wien Meidling 14.24-14.30, Villach 18.46

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)³⁾

Amnopuz61 ¹⁾	352	102	Warszawa Wsch. – Villach Hbf	102	PL-PKP	EWP 3132	Z ,eis
WRmnouz61	351	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	WS
Bmnouz61 ²⁾	350	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	Z
Bmnouz61	349	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	Z
Bmnopuz61	348	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	366	102	Bohumín – Villach Hbf	102	BHM	EWP 3246	Z ,eis
Bmpz73 ⁶⁾	365	102	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3246	Z
Bmpz73 ⁷⁾	364	100	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3248	Z
Bmpz73 ⁴⁾⁸⁾	364	102	Břeclav – Villach Hbf	-	A-ÖBB	EWP 3247	Z
Bmpz73 ⁴⁾⁶⁾	363	102	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3247	Z
Bmpz73 ⁴⁾⁹⁾	362	102	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3247	Z

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

³⁾ V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení **(R)**

⁴⁾ Bez kv na ČD

⁵⁾ Bez kv na ÖBB

⁶⁾ Jede v ①, ⑤ a **7.I.,22.,30.IV.,28.V.,10.,18.VI.,14.VIII.,9.XII.**,
nejede **6.I.,21.IV.,9.VI.,15.VIII.,8.XII.**

⁷⁾ Jede v ①, nejede **1.I.,21.IV.,9.VI.,8.XII.**

⁸⁾ Jede v ⑤ a **7.I.,22.,30.IV.,28.V.,10.,18.VI.,14.VIII.,9.XII.**, nejede **15.VIII.**

⁹⁾ Jede v ⑦

WS = servis zajišťuje firma **WARS**

* Na síti PKP-PLK budou v úseku Warszawa Centralna – Katowice výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 104

a,b,d

160 km/h

Sobieski

Wien Meidling 7.41, Wien Simmering 7.53-7.54,
Břeclav 8.53-9.10, Přerov 10.06-10.08, **Bohumín** 11.08-11.20,
Katowice 12.27-12.30, Warszawa Centr.* 15.50-15.55, Warszawa Wsch.* 16.03

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R) ⁴⁾						
Bmnouz61 ³⁾	347	105	Wien Meidling – Warszawa Wsch.	105	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis
Bmnopuz61	348	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis
Bmnouz61	349	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis
Bmnouz61 ²⁾	350	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis
WRmnouz61	351	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	WS
Amnouz61 ¹⁾	352	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis

Souprava přijede z Wien West Frachtenbahnhof (odj. 7.27 h) jako Sv 34546 v 7.39 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

³⁾ Jede **28.VI.-1.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 747)

⁴⁾ V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

WS = servis zajišťuje firma **WARS**

* Na síti PKP-PLK budou v úseku Katowice – Warszawa Centralna výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 105

a,b,d

160 km/h

Sobieski

Warszawa Wsch.* 12.07, Warszawa Centr.* 12.15-12.20, Katowice 15.25-15.28,
Bohumín 16.40-16.52, Přerov 17.50-17.52, **Břeclav** 18.50-19.02,
Wien Simmering 20.02-20.04, Wien Meidling 20.17-20.20, Wien Westbf 20.34

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R) ⁴⁾						
Amnouz61 ¹⁾	352	104	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	104	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis
WRmnouz61	351	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	WS
Bmnouz61 ²⁾	350	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis
Bmnouz61	349	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis
Bmnopuz61	348	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis
<u>Bmnouz61</u> ³⁾	347	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	Z ,eis

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

³⁾ Jede **27.VI.-31.VIII.**; jinak **pp** (vůz čís. 747)

⁴⁾ V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

WS = servis zajišťuje firma **WARS**

* Na síti PKP-PLK budou v úseku Warszawa Centralna – Katowice výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 120

d
160 km/h

Hradčany

Žilina 17.32, **Horní Lideč** 18.41-18.43,
Olomouc hl.n. 20.19-20.21, **Praha hl.n.** 23.07

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 470 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

A/B/D/W ¹¹⁾	779	-	Žilina – Praha hl.n.	-	-	EWP 3189	
Bpeer61 ⁸⁾	364	-	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3180	
Bmee ^{234 6)}	365	127 ⁷⁾	-“-	-	PHA ON	EWP 3186	
Bmee ^{248 10)/}	366	223	-“-	121	PHA ON	EWP 3180	
Bdmpee ^{233 61 4)9)}							B4Z,eis
Bmee ^{248 10)/}	367	223	-“-	121	PHA ON	EWP 3180	
Bdmpee ^{233 61 4)9)}							B4Z,eis
Beer61 ³⁾	369	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3180	
BDsheer61 ²⁾	370	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3180	B15D
Apeer61 ¹⁾¹⁰⁾	372	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3180	Z
WRmz ^{815 73 10)/}	373	223	-“-	121	PHA ON	EWP 3180	JV
ARmpee ^{832 61 5)}							Z,eis JV

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 120 v 23.15 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace; oddíl čís. 1 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 372/370; vůz mimo rezervační systém

⁶⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁷⁾ Od 127 z ⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **27.XII.,2.,9.V.**

⁸⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.X.,16.XI.**

⁹⁾ Jede od vyhlášení

¹⁰⁾ Jede do odvolání

¹¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 121

d
160 km/h

Hradčany

**Praha hl.n. 5.11, Olomouc hl.n. 7.41-7.43,
Horní Lideč 9.15-9.17, Žilina 10.28**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 470 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R)						
WRmz⁸¹⁵73⁸⁾/	373	120	Praha hl.n. – Žilina	222	PHA ON	EWP 3180	<i>JV</i>
ARmpee⁸³²61⁵⁾							Z,eis JV
Apeer61¹⁾⁸⁾	372	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3180	Z
BDsheer61²⁾	370	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3180	B15D
Beer61³⁾	369	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3180	
Bmee^{248 8)}/	367	120	–“–	222	PHA ON	EWP 3180	
Bdmpee²³³61⁴⁾⁷⁾							B4Z,eis
Bmee^{248 8)}/	366	120	–“–	222	PHA ON	EWP 3180	
Bdmpee²³³61⁴⁾⁷⁾							B4Z,eis
<u>Bpeer61⁶⁾</u>	364	120	–“–	-	SK-ZSSK	EWP 3180	
<u>A/B/D/W⁹⁾</u>	779	-	–“–	-	-	EWP 3189	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 121 v 4.56 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace; oddíl čís. 1 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 372/370; vůz mimo rezervační systém

⁶⁾ Jede v ①,⑥ a **2.I.,22.IV.,1.,8.V.,29.X.,18.XI., nejede 23.-30.XII.,21.IV.,3.,10.V.,27.X.,17.XI.**

⁷⁾ Jede od vyhlášení

⁸⁾ Jede do odvolání

⁹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze BDsheer61

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 122

d

160 km/h

Košičan

Košice 10.27, Poprad-Tatry 11.39-11.41, Žilina 13.20-13.32,
Horní Lideč 14.41-14.43, Olomouc hl.n. 16.17-16.19, **Praha hl.n.** 18.53

Hmotn.: 600 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

Bmee ^{234 11)13)} /	363	153	Žilina – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3188	
Bpee ^{237 61} ¹¹⁾¹²⁾							Z,eis
Bpee ^{237 61} ¹⁰⁾	364	123	Košice – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3181	Z,eis
Bpeer61 ⁵⁾	365	-	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	
Bmpeer61	366	123	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	Z
Bmpeer61	367	123	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	Z
Bmpeer61	368	123	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	Z
Beer61 ³⁾	369	123	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	
Bdghmeer61 ²⁾	370	123	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	B5DZ
ARpeer61 ⁴⁾	371	123	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	Z, WK
Ampeer61 ¹⁾¹⁵⁾	372	123	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	Z,eis
Apeer61 ⁸⁾	373	-	“-	123	SK-ZSSK	EWP 3181	Z
Apee ^{139 61} ⁹⁾	373	123	“-	-	PHA ON	EWP 3181	Z,eis
DDm ^{915 6)14)}	380	443	“-	443	PHA ON	EWP 3182	A
DDm ^{915 7)14)}	379	443	“-	443	PHA ON	EWP 3182	A

Souprava (vozy čís. 363-371; 372 **24.,31.XII.**) odjede do Prahy ONJ-odj.
jako Sv 122 v 19.08 h

Souprava (vozy čís. 372,373) odjede kromě **24.,31.XII.** do Prahy ONJ-odj.
jako Sv 29542 v 20.56 h

¹⁾ Místa čís. 11-15 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace; oddíl čís. 8 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Vůz mimo rezervační systém

⁵⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.,**
nejede **22.-29.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.X.,16.XI.**

⁶⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁷⁾ Jede **22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI.**

⁸⁾ Jede **22.XII.,17.IV.,28.VI.**

⁹⁾ Jede **23.XII.,22.IV.,29.VI.**

¹⁰⁾ Jede v ⑦ **29.VI.-31.VIII.** a **5.I.,21.IV.,4.,11.V.,28.X.,17.XI.**

¹¹⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.,** nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

¹²⁾ Jede od vyhlášení

¹³⁾ Jede do odvolání

¹⁴⁾ Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

¹⁵⁾ Není-li přeprava automobilu (motoriky), vůz se neodvěšuje

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze Bdghmeer61

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 123

d
160 km/h

Košičan

Praha hl.n. 9.11, Olomouc hl.n. 11.41-11.43, Horní Lideč 13.15-13.17, Žilina 14.28-14.40, Poprad-Tatry 16.19-16.21, Košice 17.32

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

<u>Apee¹³⁹61⁸⁾</u>	373	-	Praha hl.n. – Košice	123	PHA ON	EWP 3181	Z,eis
<u>Apeer61⁹⁾</u>	373	123	-“-	-	SK-ZSSK	EWP 3181	Z
<u>Ampeer61¹⁾</u>	372	122	-“-	122	SK-ZSSK	EWP 3181	Z,eis
<u>ARpeer61⁴⁾</u>	371	122	-“-	122	SK-ZSSK	EWP 3181	Z, WK
<u>Bdghmeer61²⁾</u>	370	122	-“-	122	SK-ZSSK	EWP 3181	B5DZ
<u>Beer61³⁾</u>	369	122	-“-	122	SK-ZSSK	EWP 3181	
<u>Bmpeer61</u>	368	122	-“-	122	SK-ZSSK	EWP 3181	Z
<u>Bmpeer61</u>	367	122	-“-	122	SK-ZSSK	EWP 3181	Z
<u>Bmpeer61</u>	366	122	-“-	122	SK-ZSSK	EWP 3181	Z
<u>Bpeer61⁵⁾</u>	365	122	-“-	-	SK-ZSSK	EWP 3181	
<u>Bpee²³⁷61¹⁰⁾</u>	364	-	-“-	122	PHA ON	EWP 3181	Z,eis
<u>DDm^{915 7)11)}</u>	379	442	-“-	442	PHA ON	EWP 3182	A
<u>DDm^{915 6)11)}</u>	380	442	-“-	442	PHA ON	EWP 3182	A

Souprava (vozy čís. 364-373) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 123 v 8.49 h

¹⁾ Místa čís. 11-15 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace; oddíl čís. 8 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Vůz mimo rezervační systém

⁵⁾ Jede v ①, ⑥ a **2.I.,22.IV.,1.,8.V.,29.X.,18.XI., nejede 23.-30.XII.,21.IV.,3.,10.V.,27.X.,17.XI.**

⁶⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁷⁾ Jede **22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI.**

⁸⁾ Jede **22.XII.,17.IV.,28.VI.**

⁹⁾ Jede **23.XII.,22.IV.,29.VI.**

¹⁰⁾ Jede v ⑥ **28.VI.-30.VIII. a 21.XII.,17.IV.,1.,8.V.,25.X.,15.XI.**

¹¹⁾ Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze Bdghmeer61

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 124

d
160 km/h

Bečva

Žilina 9.32, **Horní Lideč** 10.41-10.43,
Olomouc hl.n. 12.17-12.19, **Praha hl.n.** 14.53

Hmotn.: 470 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

Bmpeer61	367	125	Žilina – Praha hl.n.	561	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
Bmpeer61	368	125	-“-	561	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
Beer61 ³⁾	369	125	-“-	561	SK-ZSSK	EWP 3183	<i>JV</i>
BDsheer61 ²⁾	370	125	-“-	561	SK-ZSSK	EWP 3183	B15D
Apeer61 ¹⁾	372	125	-“-	561	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
WRmee ⁸¹⁶ 61 ⁴⁾	373	125	-“-	561	PHA ON	EWP 3183	Z ,eis <i>JV</i>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 124 v 15.01 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace; oddíl čís. 1 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar *JV*

⁴⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze BDsheer61

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 125

d
160 km/h

Bečva

**Praha hl.n. 13.11, Olomouc hl.n. 15.41-15.43,
Horní Lideč 17.15-17.17, Žilina 18.28**

Hmotn.: 470 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

WRmee⁸¹⁶61⁶⁾	373	560	Praha hl.n. – Žilina	124	PHA ON	EWP 3183	Z ,eis JV
Apeer61¹⁾	372	560	-“-	124	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
BDsheer61²⁾	370	560	-“-	124	SK-ZSSK	EWP 3183	B15D
Beer61³⁾	369	560	-“-	124	SK-ZSSK	EWP 3183	JV
Bmpeer61	368	560	-“-	124	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
Bmpeer61	367	560	-“-	124	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
Bmee²³⁴4)	365	-	-“-	220 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3184	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 125 v 13.00 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace; oddíl čís. 1 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Jede v ☉ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁵⁾ Pro 220 v ☉ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁶⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 126

d
160 km/h

Vsacan

Žilina 7.32, **Horní Lideč** 8.41-8.43,
Olomouc hl.n. 10.17-10.19, **Praha hl.n.** 12.53

Hmotn.: 470 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

Bpeer61 ⁵⁾	364	-	Žilina – Praha hl.n.	127	SK-ZSSK	EWP 3185	
Bmee ^{234 4)}	365	127	-“-	127	PHA ON	EWP 3186	
Bpeer61	366	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3185	
Bmpeer61	367	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3185	Z
Bmpeer61	368	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3185	Z
Beer61 ³⁾	369	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3185	<i>JV</i>
BDsheer61 ²⁾	370	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3185	B15D
Apeer61 ¹⁾	372	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3185	Z
ARmpee ^{832 6)7)} 61	373	127	-“-	127	PHA ON	EWP 3185	Z ,eis <i>JV</i>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 126 v 13.05 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace; oddíl čís. 1 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar *JV*

⁴⁾ Jede v ⑤, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁵⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁶⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 372

⁷⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze BDsheer61

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 127

d
160 km/h

Vsacan

**Praha hl.n. 15.11, Olomouc hl.n. 17.41-17.43,
Horní Lideč 19.15-19.17, Žilina 20.28**

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

ARmpee⁸³²61⁹⁾¹⁰⁾	373	126	Praha hl.n. – Žilina	126	PHA ON	EWP 3185	Z_{eis JV}
Apeer61¹⁾	372	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3185	Z
BDsheer61²⁾	370	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3185	B15D
Beer61³⁾	369	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3185	JV
Bmpeer61	368	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3185	Z
Bmpeer61	367	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3185	Z
Bpeer61	366	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3185	
Bmee^{234 4)}	365	126 ⁵⁾	-“-	126 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3186	
Bpeer61⁷⁾	364	126	-“-	-	SK-ZSSK	EWP 3185	
Bmee^{234 8)}	363	-	-“-	220	PHA ON	EWP 3187	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 127 v 14.59 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace; oddíl čís. 1 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Jede v ④, ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **26.,27.XII.,1.,2.,8.,9.V.**

⁵⁾ V ④ a **30.IV.,7.V.**, kromě **26.XII.,1.,8.V.**, ze zálohy

⁶⁾ Pro 126 v ⑤, kromě **27.XII.,2.,9.V.**;
pro 120 v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁷⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁸⁾ Jede **20.XII.,17.,30.IV.,7.V.,27.VI.,30.VIII.,24.X.,14.XI.**

⁹⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 372

¹⁰⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze BDsheer61

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 130

b,d
160 km/h

Varsovia

Budapest-Keleti 7.25, Štúrovo 8.46-8.49,
Bratislava hl.st. 10.07-10.10, **Kúty** 10.47-10.49, Břeclav 11.02-11.07,
Přerov 12.07-12.08, **Bohumín** 13.08-13.20, Katowice* 14.27-14.30,
Warszawa Centr.* 17.55-18.00, Warszawa Wsch.* 18.08

Oběh kursu EWP 3215/3142:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 15.43 – Pécs 18.41 / 19.14 –
Budapest-Keleti 22.15 // Budapest-Keleti – Warszawa Wsch. //
// Warszawa Wsch. – Budapest-Keleti //
// Budapest-Keleti 5.43 – Pécs 8.41 / 9.14 – Budapest-Keleti – Praha hl.n.
vlakem EC 275/IC 806/801 [10] // EC 130 // EC 131 // IC 800 [11] /817/EC 274

Oběh kursu EWP 3206/3205/3141:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 16.10 – Sopron 18.42 / 19.08 –
Budapest-Keleti 21.32 // Budapest-Keleti – Bohumín – Warszawa Wsch. //
// Warszawa Wsch. – Bohumín – Budapest-Keleti 22.20 – Kelebia 0.58 //
// Kelebia 3.21 – Budapest-Keleti 6.04 – Praha hl.n.
vlakem EC 275/IC 916/936/931/911 // EC 130 // EC 131 / R 341 // R 340 / EC 276

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)⁵⁾

Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	366 911	Budapest-Kel. – Bohumín	131	PHA ON	EWP 3205	B4Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	347 911	Budapest-Kel. – Warszawa Wsch.	131	PHA ON	EWP 3141	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	348 801	–“–	131	PHA ON	EWP 3142	Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	349 801	–“–	131	PHA ON	EWP 3142	Z ,eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	350 801	–“–	131	PHA ON	EWP 3142	B12Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	351 801	–“–	131	PHA ON	EWP 3142	Z ,eis JV
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	352 801	–“–	131	PHA ON	EWP 3142	Z

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 v úseku Budapest-Kel. – Zebrzydowice mimo rezervační systém, v úseku Zebrzydowice – Warszawa Wsch. pro minibar WARS

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti PKP-PLK budou v úseku Katowice – Warszawa Centralna výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 131

b,d
160 km/h

Varsovia

Warszawa Wsch. * 10.07, Warszawa Centr. * 10.15-10.20,
Katowice * 13.25-13.28, **Bohumín** 14.40-14.52, Přerov 15.50-15.52,
Břeclav 16.54-16.57, **Kúty** 17.11-17.13, Bratislava hl.st. 17.50-17.53,
Štúrovo 19.11-19.14, Budapest-Keleti 20.35

Oběh kursu EWP 3215/3142:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 15.43 – Pécs 18.41 / 19.14 – Budapest-Keleti 22.15 //
// Budapest-Keleti – Warszawa Wsch. // Warszawa Wsch. – Budapest-Keleti //
// Budapest-Keleti 5.43 – Pécs 8.41 / 9.14 – Budapest-Keleti – Praha hl.n.
vlakem EC 275/IC 806/801 [10] // EC 130 // EC 131 // IC 800 [11] /817/EC 274

Oběh kursu EWP 3206/3205/3141:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 16.10 – Sopron 18.42 / 19.08 –
Budapest-Keleti 21.32 // Budapest-Keleti – Bohumín – Warszawa Wsch. //
// Warszawa Wsch. – Bohumín – Budapest-Keleti 22.20 – Kelebia 0.58 //
// Kelebia 3.21 – Budapest-Keleti 6.04 – Praha hl.n.
vlakem EC 275/IC 916/936/931/911 // EC 130 // EC 131 / R 341 // R 340 / EC 276

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)⁵⁾

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	352	130	Warszawa Wsch. – Budapest-Kel.	800	PHA ON	EWP 3142	Z
WRmee ⁸¹⁶ 61	351	130	–“–	800	PHA ON	EWP 3142	Z ,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	350	130	–“–	800	PHA ON	EWP 3142	B12Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	349	130	–“–	800	PHA ON	EWP 3142	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	348	130	–“–	800	PHA ON	EWP 3142	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	347	130	–“–	341	PHA ON	EWP 3141	Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	366	130	Bohumín – Budapest-Kel.	341	PHA ON	EWP 3205	B4Z ,eis
A/B/D/W ⁶⁾	779	-	Bohumín – Bratislava hl.st.	-	-	EWP 3199	

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 v úseku Warszawa Wsch. – Zebrzydowice pro minibar WARS, v úseku Zebrzydowice – Budapest-Kel. mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

⁶⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti PKP-PLK budou v úseku Warszawa Centralna – Katowice výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 140

d
160 km/h

Beskyd

Žilina 18.22, **Čadca** 18.49-18.52, Bohumín 19.57-20.05,
Ostrava hl.n. 20.12-20.14, Olomouc hl.n. 21.16-21.19, **Praha hl.n.** 23.53

Ostrava hl.n. – Praha hl.n. jede v †, nejede 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)
<u>Bdmpee</u>²³³61⁴⁾⁵⁾	367	149	Žilina – Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	141	BHM	EWP 3164	B4Z ,eis	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	149	-“-	542 ⁶⁾	BHM	EWP 3164	B4Z ,eis	
Bmz ²³² 61 ³⁾	369	149	-“-	542 ⁶⁾	BHM	EWP 3164	Z	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	149	-“-	542 ⁶⁾	BHM	EWP 3164	B12Z ,eis	
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	149	-“-	542 ⁶⁾	BHM	EWP 3164	Z ,eis <i>JV</i>	
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	149	-“-	542 ⁶⁾	BHM	EWP 3164	Z ,eis	
A/B/D/W ⁷⁾	779	-	Žilina – Ostrava hl.n.	-	-	EWP 3150		

Souprava odjede v **✕** a **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.** do Bohumína
jako Sv 29140 v 20.53 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol,
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v **⊙** a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁶⁾ V **⊙** a **24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.** pro 141 (Ova)

v †, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**, pro 141 (Pha)

⁷⁾ Jede **pp** (kromě **⊙**), přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 141

d
160 km/h

Beskyd

Praha hl.n. 4.11, Olomouc hl.n. 6.41-6.43, Ostrava hl.n. 7.47-7.49,
Bohumín 7.56-8.03, **Čadca** 9.08-9.11, Žilina 9.38

Praha hl.n. – Ostrava hl.n. jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**,
nejede **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
A/B/D/W ⁷⁾	779	-	Ostrava hl.n. – Žilina	-	-	EWP 3150	
Apee ^{139/61} ¹⁾	372	543 ⁶⁾	Praha hl.n. –	148	BHM	EWP 3164	Z ,eis
			Ostrava hl.n. – Žilina				
WRmee ^{816/61}	371	543 ⁶⁾	–“–	148	BHM	EWP 3164	Z ,eis <i>JV</i>
Bbdgmee ^{236/61} ²⁾	370	543 ⁶⁾	–“–	148	BHM	EWP 3164	B12Z ,eis
Bmz ^{232/61} ³⁾	369	543 ⁶⁾	–“–	148	BHM	EWP 3164	Z
Bdmpee ^{233/61} ⁴⁾	368	543 ⁶⁾	–“–	148	BHM	EWP 3164	B4Z ,eis
Bdmpee ^{233/61} ⁴⁾⁵⁾	367	140	–“–	148	BHM	EWP 3164	B4Z ,eis

Souprava přijede v ②-⑥,† a **23.-30.XII.,27.X.**, kromě **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**,
z Bohumína jako Sv 29141 v 7.04 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol,
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, nejede **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**

⁶⁾ V ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, kromě **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**, od 140 (Pha);
v †, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 140 (Ova)

⁷⁾ Jede **pp** (kromě ①), přeprava vozu do opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 142

d
160 km/h

Odra

Žilina 16.22, **Čadca** 16.49-16.52, Bohumín 17.57-18.05,
Ostrava hl.n. 18.12-18.14, Olomouc hl.n. 19.16-19.19, **Praha hl.n.** 21.53

Hmotn.: CCA-BHM 500 t / BHM-PHA HN 600 t
Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R)						
Bee ²³⁸ 61 ⁵⁾	362	145 ⁷⁾	Žilina – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3176	Z ,eis
Bmee ²³⁴ ⁹⁾	363	149 ⁶⁾	-“-	-	PHA ON	EWP 3172	
Bmee ²³⁴ ⁵⁾	364	149 ⁶⁾	-“-	-	PHA ON	EWP 3172	
Bpeer ⁶¹ ⁵⁾	365	-	-“-	143	SK-ZSSK	EWP 3158	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁵⁾	367	147	-“-	143	BHM	EWP 3158	B4Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	147	-“-	145	BHM	EWP 3158	B4Z ,eis
Bmz ²³² 61 ³⁾	369	147	-“-	145	BHM	EWP 3158	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	147	-“-	145	BHM	EWP 3158	B12Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	147	-“-	145	BHM	EWP 3158	Z ,eis <i>JV</i>
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	147	-“-	145	BHM	EWP 3158	Z ,eis
Bmee ²³⁴ ⁸⁾	360	151	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53030	
Bmee ²³⁴ ⁸⁾	361	151	-“-	-	PHA ON	VO 53030	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 142 v 22.10 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁶⁾ Od 149 z ⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **27.XII.,2.,9.V.**

⁷⁾ Od 145 z ⑥ a **1.,8.V.**, kromě **28.XII.,3.,10.V.**

⁸⁾ Jede **21.XII.,5.I.,21.IV.,4.,11.V.,28.VI.,31.VIII.,28.X.,17.XI.**

⁹⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,22.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 143

d
160 km/h

Odra

Praha hl.n. 6.11, Olomouc hl.n. 8.41-8.43, Ostrava hl.n. 9.47-9.49,
Bohumín 9.56-10.03, **Čadca** 11.08-11.11, **Žilina** 11.38

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)
Apee¹³⁹61¹⁾	372	144	Praha hl.n. – Žilina	146	BHM	EWP 3158	Z ,eis	
WRmee⁸¹⁶61	371	144	-“-	146	BHM	EWP 3158	Z ,eis <i>JV</i>	
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	144	-“-	146	BHM	EWP 3158	B12Z ,eis	
Bmz²³²61³⁾	369	144	-“-	146	BHM	EWP 3158	Z	
Bdmpee²³³61⁴⁾	368	144	-“-	146	BHM	EWP 3158	B4Z ,eis	
<u>Bdmpee²³³61</u>⁴⁾⁵⁾	367	142	-“-	146	BHM	EWP 3158	B4Z ,eis	
Bpeer61⁵⁾	365	142	-“-	-	SK-ZSSK	EWP 3158		

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 143 v 5.59 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, nejede **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 144

d

160 km/h

Lanek

Žilina 14.22, Čadca 14.49-14.52, Bohumín 15.57-16.05,
Ostrava hl.n. 16.12-16.14, Olomouc hl.n. 17.16-17.19, Praha hl.n. 19.53

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Bpeer61 ⁷⁾	363	-	Žilina – Praha hl.n.	145	SK-ZSSK	EWP 3159	
Bmee ^{234 8)}	364	153 ⁹⁾	-“-	-	PHA ON	EWP 3154	
Bee ^{238 61 7)}	365	145	-“-	-	PHA ON	EWP 3160	Z,eis
Bee ^{238 61 6)}	366	145	-“-	-	PHA ON	EWP 3160	Z,eis
Bee ^{238 61 5)}	367	145	-“-	-	PHA ON	EWP 3160	Z,eis
Bdmpee ^{233 61 4)}	368	145	-“-	143	BHM	EWP 3160	B4Z,eis
Bmz ^{232 61 3)}	369	145	-“-	143	BHM	EWP 3160	Z
Bbdgme ^{236 61 2)}	370	145	-“-	143	BHM	EWP 3160	B12Z,eis
WRmee ^{816 61}	371	145	-“-	143	BHM	EWP 3160	Z,eis JV
Apee ^{139 61 1)}	372	145	-“-	143	BHM	EWP 3160	ZF,eis

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 144 v 20.10 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 D; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ①, ④-⑦ a 24.,25.XII.,1.I.,22.,29.,30.IV.,6.,7.V.,28.,29.X.,18.XI., nejede 23.,27.,30.XII.,2.,9.V.,27.X.

⁶⁾ Jede v ⑤-⑦ a 24.-26.XII.,1.I.,21.,30.IV.,1.,7.,8.V.,28.X.,17.XI., nejede 27.XII.,2.,9.V.

⁷⁾ Jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., nejede 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

⁸⁾ Jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., nejede 22.-29.XII.,20.IV.,22.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI.

⁹⁾ Od 153 z ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,20.VI.-12.IX.,2.,9.V.

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie Ex

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 145

d

160 km/h

Landek

Praha hl.n. 8.11, Olomouc hl.n. 10.41-10.43, Ostrava hl.n. 11.47-11.49,
Bohumín 11.56-12.03, **Čadca** 13.08-13.11, Žilina 13.38

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Apee¹³⁹61¹⁾	372	142	Praha hl.n. – Žilina	144	BHM	EWP 3160	ZF ,eis
WRmee⁸¹⁶61	371	142	–“–	144	BHM	EWP 3160	Z ,eis JV
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	142	–“–	144	BHM	EWP 3160	B12Z ,eis
Bmz²³²61³⁾	369	142	–“–	144	BHM	EWP 3160	Z
Bdmpee²³³61⁴⁾	368	142	–“–	144	BHM	EWP 3160	B4Z ,eis
Bee²³⁸61⁵⁾	367	-	–“–	144	PHA ON	EWP 3160	Z ,eis
Bee²³⁸61⁶⁾	366	-	–“–	144	PHA ON	EWP 3160	Z ,eis
Bee²³⁸61⁷⁾	365	-	–“–	144	PHA ON	EWP 3160	Z ,eis
Bpeer61¹⁰⁾	363	144	–“–	-	SK-ZSSK	EWP 3159	
Bee²³⁸61⁸⁾	362	-	–“–	142 ⁹⁾	PHA ON	EWP 3176	Z ,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 145 v 8.03 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ①, ④-⑦ a **24.,25.XII.,1.I.,22.,29.,30.IV.,6.,7.V.,28.,29.X.,18.XI., nejede 23.,27.,30.XII.,2.,9.V.,27.X.**

⁶⁾ Jede v ⑤-⑦ a **24.-26.XII.,1.I.,21.,30.IV.,1.,7.,8.V.,28.X.,17.XI., nejede 27.XII.,2.,9.V.**

⁷⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., nejede 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁸⁾ Jede v ⑥ a **1.,8.V., nejede 28.XII.,3.,10.V.**

⁹⁾ Pro 142 v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

¹⁰⁾ Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., nejede 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 146

d

160 km/h

Kysuca

Žilina 12.22, Čadca 12.49-12.52, Bohumín 13.57-14.05,
Ostrava hl.n. 14.12-14.14, Olomouc hl.n. 15.16-15.19, Praha hl.n. 17.53

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	362	151	Žilina – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3173	Z ,eis
Bmee ²³⁴ ¹¹⁾	363	151 ¹²⁾	-“-	-	PHA ON	EWP 3173	
Bmee ²³⁴ ¹¹⁾	364	151 ¹²⁾	-“-	-	PHA ON	EWP 3173	
Bmee ²³⁴ ¹³⁾	365	151 ¹²⁾	-“-	543	PHA ON	EWP 3173	
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	365	153	-“-	-	PHA ON	EWP 3175	Z ,eis
Bpeer61 ⁹⁾	365	-	-“-	153	SK-ZSSK	EWP 3175	
Bmee ²⁴⁸ ^{7)15)/}	366	151	-“-	151 ⁸⁾	PHA ON	EWP 3174	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁷⁾¹⁴⁾							B4Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	367	147 ⁶⁾	-“-	543 ⁵⁾	BHM	EWP 3163	B4Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	143	-“-	543 ⁵⁾	BHM	EWP 3163	B4Z ,eis
Bmz ²³² 61 ³⁾	369	143	-“-	543 ⁵⁾	BHM	EWP 3163	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	143	-“-	543 ⁵⁾	BHM	EWP 3163	B12Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	143	-“-	543 ⁵⁾	BHM	EWP 3163	Z ,eis <i>JV</i>
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	143	-“-	543 ⁵⁾	BHM	EWP 3163	Z ,eis

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 146 v 18.01 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ V ⑥ a **24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.** pro 147

⁶⁾ V ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, kromě **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**, od 143

⁷⁾ Jede v ①-⑤,⑦, kromě **24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.**

⁸⁾ V ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**,

kromě **22.-29.XII.,20.IV.,15.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI.**, pro 543; **13.VI.-13.IX.** pro 477

⁹⁾ Jede v ④ a **29.IV.,6.V.**, nejede **26.XII.,1.,8.V.**

¹⁰⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

¹¹⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

¹²⁾ Od 151 z ⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **27.XII.,2.,9.V.**

¹³⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,22.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI.**

¹⁴⁾ Jede od vyhlášení

¹⁵⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 147

d
160 km/h

Kysuca

Praha hl.n. 10.11, Olomouc hl.n. 12.41-12.43, Ostrava hl.n. 13.47-13.49,
Bohumín 13.56-14.03, **Čadca** 15.08-15.11, Žilina 15.38

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R)						
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	542 ⁵⁾	Praha hl.n. – Žilina	142	BHM	EWP 3163	Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	542 ⁵⁾	–“–	142	BHM	EWP 3163	Z ,eis <i>JV</i>
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	542 ⁵⁾	–“–	142	BHM	EWP 3163	B12Z ,eis
Bmz ²³² 61 ³⁾	369	542 ⁵⁾	–“–	142	BHM	EWP 3163	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	542 ⁵⁾	–“–	142	BHM	EWP 3163	B4Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	367	542 ⁵⁾	–“–	146 ⁶⁾	BHM	EWP 3163	B4Z ,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 147 v 9.59 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ V †, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 146

⁶⁾ V ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**, pro 142

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 148

d

160 km/h

Leoš Janáček

Žilina 10.22, Čadca 10.49-10.52, Bohumín 11.57-12.05,
Ostrava hl.n. 12.12-12.14, Olomouc hl.n. 13.16-13.19, **Praha hl.n. 15.53**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R)					
Bmee ^{234 8)}	366	153 ⁹⁾	Žilina – Praha hl.n.	541	PHA ON	EWP 3171
Bpeer61 ⁶⁾	366	-	-“-	541	SK-ZSSK	EWP 3166
Bdmpee ^{233 61 4)7)}	366	149	-“-	541	BHM	EWP 3166 B4Z ,eis
Bdmpee ^{233 61 4)}	367	149 ⁵⁾	-“-	541	BHM	EWP 3165 B4Z ,eis
Bdmpee ^{233 61 4)}	368	141	-“-	541	BHM	EWP 3165 B4Z ,eis
Bmz ^{232 61 3)}	369	141	-“-	541	BHM	EWP 3165 Z
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	141	-“-	541	BHM	EWP 3165 B12Z ,eis
WRmee ^{816 61}	371	141	-“-	541	BHM	EWP 3165 Z ,eis <i>JV</i>
Apee ^{139 61 1)}	372	141	-“-	541	BHM	EWP 3165 Z ,eis

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 148 v 16.01 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ V ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, kromě **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**, od 141

⁶⁾ Jede v ④ a **29.IV.,6.V.**, nejede **1.,8.V.**

⁷⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **2.,9.V.**

⁸⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁹⁾ Od 153 z ⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **27.XII.,2.,9.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 149

d

160 km/h

Leoš Janáček

Praha hl.n. 12.11, Olomouc hl.n. 14.41-14.43, Ostrava hl.n. 15.47-15.49,
Bohumín 15.56-16.03, **Čadca** 17.08-17.11, **Žilina** 17.38

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R)						
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	540	Praha hl.n. – Žilina	140	BHM	EWP 3165	Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	540	-“-	140	BHM	EWP 3165	Z ,eis <i>JV</i>
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	540	-“-	140	BHM	EWP 3165	B12Z ,eis
Bmz ²³² 61 ³⁾	369	540	-“-	140	BHM	EWP 3165	Z
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	368	540	-“-	140	BHM	EWP 3165	B4Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	367	540	-“-	148 ⁵⁾	BHM	EWP 3165	B4Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁶⁾	366	540	-“-	148	BHM	EWP 3166	B4Z ,eis
Bpeer ⁶¹ ⁷⁾	366	540	-“-	-	SK-ZSSK	EWP 3166	
Bmee ²³⁴ ⁸⁾	364	-	-“-	142 ⁹⁾	PHA ON	EWP 3172	
Bmee ²³⁴ ¹⁰⁾	363	-	-“-	142 ⁹⁾	PHA ON	EWP 3172	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 149 v 11.59 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ V ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**, pro 140

⁶⁾ Jede v ④ a **29.IV.,6.V.**, nejede **1.,8.V.**

⁷⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **2.,9.V.**

⁸⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁹⁾ Pro 142 v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

¹⁰⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.,20.VI.-12.IX.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 150

d
160 km/h

Hukvaldy

Žilina 8.22, **Čadca** 8.49-8.52, Bohumín 9.57-10.05,
Ostrava hl.n. 10.12-10.14, Olomouc hl.n. 11.16-11.19, **Praha hl.n.** 13.53

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)
Bpee ²³⁷ 61 ^{6)/}	367	151	Žilina – Praha hl.n.	153	PHA ON	EWP 3162	Z ,eis	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁵⁾							B4Z ,eis	
Bpee ²³⁷ 61 ^{6)/}	368	151	-“-	153	PHA ON	EWP 3162	Z ,eis	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁵⁾							B4Z ,eis	
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	151	-“-	153	PHA ON	EWP 3162	Z	
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	151	-“-	153	PHA ON	EWP 3162	B12Z ,eis	
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	151	-“-	153	PHA ON	EWP 3162	Z ,eis <i>JV</i>	
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	151	-“-	153	PHA ON	EWP 3162	Z ,eis	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 150 v 14.01 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede od vyhlášení

⁶⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 151

d

160 km/h

Hukvaldy

Praha hl.n. 14.11, Olomouc hl.n. 16.41-16.43, Ostrava hl.n. 17.47-17.49,
Bohumín 17.56-18.03, **Čadca** 19.08-19.11, Žilina 19.38

Hmotn.: PHA HN-BHM 600 t / BHM-CCA 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	152	Praha hl.n. – Žilina	150	PHA ON	EWP 3161	Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	152	-“-	150	PHA ON	EWP 3161	Z ,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	152	-“-	150	PHA ON	EWP 3161	B12Z ,eis
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	152	-“-	150	PHA ON	EWP 3161	Z
Bpee ²³⁷ 61 ^{13)/}	368	152	-“-	150	PHA ON	EWP 3161	Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾¹²⁾							B4Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61 ^{13)/}	367	152	-“-	150	PHA ON	EWP 3161	Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾¹²⁾							B4Z ,eis
Bmee ²⁴⁸ ^{5)13)/}	366	146 ⁶⁾	-“-	146	PHA ON	EWP 3174	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁵⁾¹²⁾							B4Z ,eis
Bmee ²³⁴ ⁸⁾	365	-	-“-	146 ⁹⁾	PHA ON	EWP 3173	
Bmee ²³⁴ ⁷⁾	364	-	-“-	146 ⁹⁾	PHA ON	EWP 3173	
Bmee ²³⁴ ⁷⁾	363	-	-“-	146 ⁹⁾	PHA ON	EWP 3173	
Bee ²³⁸ 61 ¹⁰⁾	362	-	-“-	146	PHA ON	EWP 3173	Z ,eis
Bmee ²³⁴ ¹¹⁾	361	-	Praha hl.n. – Bohumín	142	PHA ON	VO 53030	
Bmee ²³⁴ ¹¹⁾	360	-	-“-	142	PHA ON	VO 53030	

pokračování **EC 151** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 151 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 151 v 13.59 h

- 1) Místa čí. 12-16 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čí. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čí. 51-56, 101-106); oddíly čí. 6-8 **D**; oddíl čí. 9 dámský
- 3) Oddíl čí. 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ①-⑤, ⑦, kromě **24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.**
- 6) V ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, kromě **23.-30.XII.,21.IV.,16.VI.-15.IX.,27.X.,17.XI.**, od 542; **15.VI.-15.IX.** od 718
- 7) Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**
- 8) Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII., 2.,9.V.,20.VI.-12.IX.**
- 9) Pro 146 v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**
- 10) Jede v ④ a **29.IV.,6.V.**, nejede **26.XII.,1.,8.V.**
- 11) Jede **20.XII.,3.I.,18.,30.IV.,7.V.,27.VI.,29.VIII.,24.X.,14.XI.**
- 12) Jede od vyhlášení
- 13) Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

V ①-③ může souprava EC 152 do zálohy, souprava pro EC 151 ze zálohy. DKV si určí den (dny) výměn souprav a připraví technologii.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 152

d
160 km/h

Jan Perner

Žilina 6.22, **Čadca** 6.49-6.52, Bohumín 7.57-8.05,
Ostrava hl.n. 8.12-8.14, Olomouc hl.n. 9.16-9.19, **Praha hl.n.** 11.53

Žilina – Bohumín nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Bpee ²³⁷ 61 ^{6)/}	367	153	Žilina –	151	PHA ON	EWP 3161	Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁵⁾			Bohumín – Praha hl.n.				B4Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61 ^{6)/}	368	153	-“-	151	PHA ON	EWP 3161	Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁵⁾							B4Z ,eis
Bmz ²⁴¹ 73 ³⁾	369	153	-“-	151	PHA ON	EWP 3161	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	153	-“-	151	PHA ON	EWP 3161	B12Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	153	-“-	151	PHA ON	EWP 3161	Z ,eis <i>JV</i>
Apee ¹³⁹ 61 ¹⁾	372	153	-“-	151	PHA ON	EWP 3161	Z ,eis

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 152 v 12.04 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede od vyhlášení

⁶⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

V ①-③ může souprava EC 152 do zálohy, souprava pro EC 151 ze zálohy. DKV si určí den (dny) výměn souprav a připraví technologii.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 153

d

160 km/h

Jan Perner

Praha hl.n. 16.11, Olomouc hl.n. 18.41-18.43, Ostrava hl.n. 19.51-19.53,
Bohumín 20.00-20.03, **Čadca** 21.08-21.11, Žilina 21.38

Bohumín – Žilina nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PHA HN-BHM 600 t / BHM-CCA 500 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Apee¹³⁹61¹⁾	372	150	Praha hl.n. – Bohumín – Žilina	152	PHA ON	EWP 3162	Z,eis
WRmee⁸¹⁶61	371	150	–“–	152	PHA ON	EWP 3162	Z,eis JV
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	150	–“–	152	PHA ON	EWP 3162	B12Z,eis
Bmz²⁴¹73³⁾	369	150	–“–	152	PHA ON	EWP 3162	Z
Bpee²³⁷61^{14)/}	368	150	–“–	152	PHA ON	EWP 3162	Z,eis
Bdmpee²³³61⁴⁾¹³⁾							B4Z,eis
Bpee²³⁷61^{14)/}	367	150	–“–	152	PHA ON	EWP 3162	Z,eis
Bdmpee²³³61⁴⁾¹³⁾							B4Z,eis
Bmee²³⁴6)	366	-	–“–	148 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3171	
Bee²³⁸61⁵⁾	365	-	–“–	146	PHA ON	EWP 3175	Z,eis
Bpeer61⁶⁾	365	146	–“–	-	SK-ZSSK	EWP 3175	
Bmee²³⁴10)	364	-	–“–	144 ⁹⁾	PHA ON	EWP 3154	
Bmee²³⁴13)15)/	364	-	–“–	122	PHA ON	EWP 3178	
Bpee²³⁷61¹³⁾¹⁴⁾							Z,eis
Bmee²⁴⁸8)15)/	363	542	Praha hl.n. – Bohumín	542	PHA ON	VO 53021	
Bdmpee²³³61⁴⁾⁸⁾¹⁴⁾							B4Z,eis
Apee¹³⁹61¹¹⁾	362	542	–“–	542	PHA ON	VO 53023	Z,eis
Bmee²⁴⁸12)	361	-	–“–	540	PHA ON	VO 53031	
Bmee²⁴⁸12)	360	-	–“–	540	PHA ON	VO 53031	

pokračování **EC 153** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 153 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 153 v 15.59 h

- 1) Místa čís. 12-16 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský
- 3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
- 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede v ④ a **29.IV.,6.V.**, nejede **26.XII.,1.,8.V.**
- 6) Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**
- 7) Pro 148 v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**
- 8) Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.**
- 9) Pro 144 v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**
- 10) Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.,20.VI.-12.IX.**
- 11) Jede v **✕**, nejede **23.XII.-3.I.,2.,9.V.,30.VI.-28.VIII.,27.X.**
- 12) Jede **20.XII.,3.I.,18.,30.IV.,7.V.,27.VI.,29.VIII.,24.X.,14.XI.**
- 13) Jede v ⑥ a **1.,8.V.**, nejede **28.XII.,3.,10.V.**
- 14) Jede od vyhlášení
- 15) Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 170

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Hungaria

Budapest-Keleti 9.25, Štúrovo 10.46-10.49, Bratislava hl.st. 12.07-12.10,
Kúty 12.47-12.49, Břeclav 13.02-13.05, Brno hl.n. 13.37-13.39,
Praha hl.n. 16.21-16.29, **Děčín hl.n.** 17.58-18.00, Bad Schandau 18.15-18.17,
Dresden Hbf 18.45-19.04, Berlin Südkreuz 21.08-21.10, Berlin Hbf 21.15

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Řadění z Budapest-Keleti pu.

Dms ³⁾⁴⁾	361	171	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	171	H-START	EWP 3220	B15
Bpmz61 ⁶⁾	365	-	–“–	177	H-START	EWP 3210	
Bpmz61	255	171	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	256	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bvmz61	257	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bvmz61	258	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61 ²⁾	260	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	<i>UV</i>
Avmz61 ¹⁾	262	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz61 ¹⁾	262	175	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	Z
WRmz61	261	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	<i>UV</i>
Bmz61 ²⁾	260	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bvmz61	258	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bvmz61	257	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	256	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	255	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	

Souprava (vůz čís. 361) odjede **29.III.-28.IX.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 355 v 19.21 h

Souprava odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 170 v 21.22 h, příj. 21.36 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský, oddíl čís. 4 **D**

³⁾ Jede **29.III.-28.IX.**

⁴⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

⁵⁾ Vůz EWP 3210 Vmax = 160 km/h

⁶⁾ Jede v © a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 171

a,b,d

200 km/h

Hungaria

Berlin Hbf 6.46, Berlin Südkreuz 6.51-6.53,
Dresden Hbf 8.52-9.06, Bad Schandau 9.36-9.38, **Děčín hl.n.** 9.53-9.56,
Praha hl.n. 11.27-11.39, Brno hl.n. 14.19-14.22, Břeclav 14.54-14.57,
Kúty 15.11-15.13, Bratislava hl.st. 15.50-15.53,
Štúrovo 17.11-17.14, Budapest-Keleti 18.35

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Bpmz61	255	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	256	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bvmz61	257	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bvmz61	258	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bmz61 ²⁾	260	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	UV
Avmz61 ¹⁾	262	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Dms ³⁾⁴⁾	361	170	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 3220	B15
Avmz61 ¹⁾	262	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	174	H-START	EWP 1961	Z
WRmz61	261	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	UV
Bmz61 ²⁾	260	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bvmz61	258	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bvmz61	257	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	256	170	–“–	174	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	255	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 6.30 h) jako Sv 171 v 6.39 h

Souprava (vůz čís. 361) přijede **30.III.-29.IX.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 147 v 9.59 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
oddíl čís. 4 **D**

³⁾ Jede **30.III.-29.IX.**

⁴⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 172

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Villach Hbf 5.26, Wien Meidling 9.27-9.31, Wien Simmering 9.43-9.45,
Břeclav 10.53-11.05, Brno hl.n. 11.37-11.39, Praha hl.n. 14.21-14.29,
Děčín hl.n. 15.58-16.00, Bad Schandau 16.15-16.17, Dresden Hbf 16.45-17.04,
Berlin Südkreuz 19.08-19.10, Berlin Hbf 19.15-19.24, Hamburg-Altona 21.48

Berlin Hbf – Hamburg-Altona nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Villach Hbf

Bmpz73 ⁴⁾	255	173	Villach Hbf – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	256	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	257	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	258	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bbmzv61 ³⁾	259	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmz73 ²⁾	260	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	DC
Amz73 ¹⁾	262	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Amz73	263	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Amz73	263	173	Villach Hbf – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Amz73 ¹⁾	262	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	DC
Bmz73 ²⁾	260	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bbmzv61 ³⁾	259	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmpz73 ⁴⁾	258	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	257	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	256	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	255	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Berlin-Grunewald jako Sv 46222 v 19.24 h, příj. 19.34 h

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Hamburg-Langenhofe jako Sv 172 v 21.57 h,
příj. 22.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 9 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro matky s kojenci, oddíl čís. 2 dámský, oddíl čís. 3 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl pro invalidy,
oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

DC = servis zajišťuje firma Do&Co

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 173

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Hamburg-Altona 6.14, Berlin Hbf 8.34-8.46, Berlin Südkreuz 8.51-8.53, Dresden Hbf 10.52-11.08, Bad Schandau 11.36-11.38, **Děčín hl.n.** 11.53-11.56, Praha hl.n. 13.27-13.39, Brno hl.n. 16.19-16.22, **Břeclav** 16.54-17.02, Wien Simmering 18.02-18.04, Wien Meidling 18.24-18.30, Villach Hbf 22.40

Hamburg-Altona – Berlin Hbf nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Hamburg-Altona

Bmpz73 ⁴⁾	255	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Villach Hbf	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	256	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	257	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	258	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bbmzv61 ³⁾	259	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmz73 ²⁾	260	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	DC
Amz73 ¹⁾	262	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Amz73	263	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Amz73	263	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Villach Hbf	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Amz73 ¹⁾	262	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	DC
Bmz73 ²⁾	260	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bbmzv61 ³⁾	259	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmpz73 ⁴⁾	258	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	257	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	256	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73 ⁴⁾	255	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Hamburg-Langenhofe (odj. 5.57 h) jako Sv 173 v 6.04 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Berlin-Grunewald (odj. 8.26 h) jako Sv 46223 v 8.35 h

¹⁾ Oddíl čís. 9 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro matky s kojenci, oddíl čís. 2 dámský, oddíl čís. 3 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl pro invalidy, oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

DC = servis zajišťuje firma Do&Co

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 174

a,b,d

200 km/h

Jan Jesenius

Budapest-Keleti 5.25, Štúrovo 6.46-6.49,
 Bratislava hl.st. 8.07-8.10, **Kúty** 8.47-8.49,
 Břeclav 9.02-9.05, Brno hl.n. 9.37-9.39, Praha hl.n. 12.21-12.29,
Děčín hl.n. 13.58-14.00, Bad Schandau 14.15-14.17, Dresden Hbf 14.45-15.04,
 Berlin Südkreuz 17.08-17.10, Berlin Hbf 17.15-17.24, Hamburg-Altona 19.43

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Budapest-Keleti pu.

Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis
Bpmz61	256	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bvmz61	257	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bvmz61	258	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bmz61	259	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bmz61 ²⁾	260	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
WRmz61	261	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	UV
Avmz61 ¹⁾	262	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	Z
Apmz61	263	175	–“–	175	H-START	EWP 1962	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Apmz61	263	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	H-START	EWP 1962	Z
Avmz61 ¹⁾	262	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	Z
WRmz61	261	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	UV
Bmz61 ²⁾	260	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bmz61	259	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bvmz61	258	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bvmz61	257	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bpmz61	256	171	–“–	175	H-START	EWP 1962	
Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis

pokračování **EC 174** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 174 pokračování

Souprava odjede do Hamburg-Langenhfelde jako Sv 174 v 19.54 h, příj. 20.01 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
oddíl čís. 4 **D**

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy,
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 175

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Jan Jesenius

Hamburg-Altona 8.14, Berlin Hbf 10.34-10.46, Berlin Südkreuz 10.51-10.53, Dresden Hbf 12.52-13.06, Bad Schandau 13.36-13.38, **Děčín hl.n.** 13.53-13.56, Praha hl.n. 15.27-15.39, Brno hl.n. 18.19-18.22, Břeclav 18.54-18.57, **Kúty** 19.11-19.13, Bratislava hl.st. 19.50-19.53, Štúrovo 21.11-21.14, Budapest-Keleti 22.35

Oběh kursu EWP 3214:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. //

// Budapest-Keleti pu. 7.30 – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 13.37 /

Budapest-Nyugati pu. 14.23 – Debrecen – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 20.30 //

// Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n. vlakem EC 175 (5) // IC 657/654 (6) // EC 274 (7)

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Radění z Hamburg-Altona

Bpmbdz ^{294.1 61 3)}	255	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis
Bpmz61	256	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bvmz61	257	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bvmz61	258	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bmz61	259	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bmz61 ²⁾	260	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
WRmz61	261	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	UV
Avmz61 ¹⁾	262	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	Z
Apmz61	263	174	–“–	174	H-START	EWP 1962	Z

Radění z Prahy hl.n.

Apmz61	263	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	H-START	EWP 1962	Z
Avmz61 ¹⁾	262	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	Z
WRmz61	261	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	UV
Bmz61 ²⁾	260	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bmz61	259	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bvmz61	258	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bvmz61	257	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bpmz61	256	174	–“–	170	H-START	EWP 1962	
Bpmbdz ^{294.1 61 3)}	255	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis
Bdmpee ^{233 61 4)6)}	365	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	273	PHA ON	EWP 3227	B4Z ,eis
Bee ^{240 61 4)}	364	-	–“–	657	PHA ON	EWP 3214	
Bpmz61 ⁷⁾	365	176 ⁹⁾	–“–	-	H-START	EWP 3210	
Bee ^{238 61 8)}	364	-	Praha hl.n. – Břeclav	570	PHA ON	VO 53022	Z ,eis
Bee ^{238 61 7)}	360	-	–“–	476	PHA ON	VO 53022	Z ,eis

pokračování **EC 175** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 175 pokračování

Souprava přijede z Hamburg-Langenhfelde (odj. 7.54 h) jako Sv 175 v 8.00 h

Souprava (vůz čís. 364) přijede v ④ a **29.IV.,6.V.**, kromě **26.XII.,1.,8.V.**,

z Prahy ONJ-vj. jako Sv 127 v 14.59 h

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **27.XII.,2.,9.V.**,

z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29931 v 15.14 h

Souprava (vozy čís. 360,365) přijede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**,

kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29175 v 15.10 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský, oddíl čís. 4 **D**

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁵⁾ Vozy EWP 3210, 3214, 3227, VO 53022 Vmax = 160 km/h

⁶⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁷⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁸⁾ Jede v ④ a **29.IV.,6.V.**, nejede **26.XII.,1.,8.V.**

⁹⁾ Od 176 z ⑥ a **1.,8.V.**, kromě **21.XII.-29.III.,3.,10.V.**;
od 72 z ⑥ **21.XII.-29.III.**, kromě **28.XII.**

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 176

a,b,d

200 km/h⁷⁾

Johannes Brahms

Brno hl.n. 5.39, **Praha hl.n.** 8.21-8.29,
Děčín hl.n. 9.58-10.00, Bad Schandau 10.15-10.17, Dresden Hbf 10.45-11.04,
Berlin Südkreuz 13.08-13.10, Berlin Hbf 13.15-13.24, Hamburg-Altona 15.41

Oběh kursů EWP 1831,1965:

// Brno hl.n. – Hamburg-Altona 16.15 – Dresden Hbf 20.52 //
Dresden Hbf 7.04 – Berlin Gesundbrunnen 9.21 – Bratislava hl.st. // //
vlakem EC 176/IC 2071 // IC 2070/EC 177 // //

Oběh kursů EWP 1833:

// Praha hl.n. – Hamburg-Altona 16.15 – Dresden Hbf 20.52 // //
Dresden Hbf 7.04 – Berlin Gesundbrunnen 9.21 – Praha hl.n. //
vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 256-263, CZD

E

(R)

Řadění z Brna hl.n.

<u>Bpmz</u> ^{61 11)}	365	177	Brno hl.n. – Praha hl.n.	175 ⁹⁾	H-START	EWP 3210	
<u>Ampz</u> ^{146 73 5)}	263	177	-“-	-	PHA ON	EWP 1833	Z
<u>Ampz</u> ^{146 73 4)}	363	177 ⁶⁾	-“-	-	PHA ON	VO 53020	Z
<u>Bdmpee</u> ^{233 61 12)}	360	279	-“-	-	PHA ON	VO 53029	B4Z,eis
<u>Bdmpee</u> ^{233 61 12)}	361	177	-“-	-	PHA ON	VO 53017	B4Z,eis
<u>Bee</u> ^{238 61 10)}	364	573	-“-	-	PHA ON	VO 53022	Z,eis
<u>Bmee</u> ^{248 8)14)/}	365	79	-“-	-	PHA ON	VO 53028	
<u>Bpee</u> ^{237 61 8)13)}							Z,eis
<u>Bmz</u> ^{241 73}	256	477	Brno hl.n. – Hamburg-Altona	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ^{241 73}	257	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ^{245 73}	258	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ^{245 73}	259	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ^{245 73 2)}	260	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>WRmz</u> ^{815 73}	261	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	JV
<u>Ampz</u> ^{143 73 1)}	262	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Ampz</u> ^{146 73 3)}	263	177	-“-	2071	PHA ON	EWP 1833	Z

Řadění z Prahy hl.n.

<u>Ampz</u> ^{146 73 3)}	263	177	Brno hl.n. – Hamburg-Altona	2071	PHA ON	EWP 1833	Z
<u>Ampz</u> ^{143 73 1)}	262	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>WRmz</u> ^{815 73}	261	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	JV
<u>Bmz</u> ^{245 73 2)}	260	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ^{245 73}	259	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ^{245 73}	258	270	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ^{241 73}	257	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ^{241 73}	256	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z

pokračování **EC 176** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 176 pokračování

Souprava (vozy čís. 263,360,361,363,365) odjede v ①-④ a **18.IV.,30.V.**,
kromě **23.,25.-30.XII.,1.I.,17.,21.,30.IV.,1.,8.,28.V.** do Prahy ONJ-odj.
jako Sv 29442 v 9.46 h

Souprava (vozy čís. 360,361,364,365) odjede v ⑥ a **1.,8.V.**, kromě **28.XII.,3.,10.V.**,
do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29442 v 9.46 h

Souprava od IC 2071 odjede do Dresden-Reick Abstbf jako Sv 2071 v 20.55 h, příj. 21.01 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar JV

³⁾ Jede v ⑤ a **17.,30.IV.,28.V.**, nejede **18.IV.,2.,30.V.**

⁴⁾ Jede v ①,③,④ a **18.,22.IV.,30.V.,10.VI.**,
nejede **23.XII.-1.I.,17.,21.,23.,30.IV.,1.,8.,28.V.,11.VI.**

⁵⁾ Jede v ② a **23.IV.,11.VI.**, nejede **22.IV.,10.VI.**

⁶⁾ V ① od 177 z ⑤

⁷⁾ Vozy EWP 3210, VO 53017, 53022, 53028, 53029 V_{max} = 160 km/h

⁸⁾ Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**,
nejede **23.-30.XII.,21.IV.,30.VI.-1.IX.,27.X.,17.XI.**

⁹⁾ Pro 175 v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, kromě **22.XII.-30.III.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

¹⁰⁾ Jede v ⑥ a **1.,8.V.**, nejede **28.XII.,3.,10.V.**

¹¹⁾ Jede v ⑥ a **1.,8.V.**, nejede **21.XII.-29.III.,3.,10.V.**

¹²⁾ Jede **21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V.,28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI.**

¹³⁾ Jede od vyhlášení

¹⁴⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 177

a,b,d

200 km/h⁸⁾

Slovenská strela

Berlin Hbf 12.46, Berlin Südkreuz 12.51-12.53,
Dresden Hbf 14.52-15.06, Bad Schandau 15.36-15.38, **Děčín hl.n.** 15.53-15.56,
Praha hl.n. 17.27-17.39, Brno hl.n. 20.19-20.22, Břeclav 20.54-20.57,
Kúty 21.11-21.13, Bratislava hl.st. 21.50

Oběh kursů EWP 1831,1965:

// Brno hl.n. – Hamburg-Altona 16.15 – Dresden Hbf 20.52 //

Dresden Hbf 7.04 – Berlin Gesundbrunnen 9.26 – Berlin Hbf – Bratislava hl.st. // //
vlakem EC 176/IC 2071 // IC 2070/EC 177 // //

Oběh kursů EWP 1833:

// Praha hl.n. – Hamburg-Altona 16.15 – Dresden Hbf 20.52 // //

Dresden Hbf 7.04 – Berlin Gesundbrunnen 9.26 – Berlin Hbf – Praha hl.n. //
vlakem EC 176/IC 2071 // // IC 2070/EC 177

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Ampz ¹⁴⁶ 73 ³⁾⁴⁾¹¹⁾	263	2070	Berlin Hbf – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 1833	Z
Bmz ²⁴¹ 73	256	2070	Berlin Hbf – Bratislava hl.st.	378	PHA ON	EWP 1965	Z
Bmz ²⁴¹ 73	257	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965	JV
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965	Z

pokračování **EC 177** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 177 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

<u>A/B/D/W</u> ¹⁷⁾	779	-	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	-	-	EWP 3197
<u>Ampz</u> ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	2070	Berlin Hbf – Bratislava hl.st.	378	PHA ON	EWP 1965 Z
<u>WRmz</u> ⁸¹⁵ 73	261	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965 JV
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965 Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	259	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965 Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	258	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965 Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	257	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965 Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	256	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1965 Z
<u>Ampz</u> ¹⁴⁶ 73 ³⁾⁴⁾¹¹⁾	263	2070	Berlin Hbf – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 1833 Z
<u>Bpmz</u> ⁶¹ ¹⁰⁾¹¹⁾	365	170	Praha hl.n. – Břeclav	72	H-START	EWP 3210
<u>Bpmz</u> ⁶¹ ⁹⁾¹¹⁾	365	170	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	H-START	EWP 3210
<u>Bdmpee</u> ²³³ 61 ¹¹⁾¹⁵⁾	361	-	-“-	176	PHA ON	VO 53017 B4Z ,eis
<u>Ampz</u> ¹⁴⁶ 73 ⁶⁾¹¹⁾	263	-	-“-	176	PHA ON	EWP 1833 Z
<u>Ampz</u> ¹⁴⁶ 73 ⁵⁾¹¹⁾	363	-	-“-	176 ⁷⁾	PHA ON	VO 53020 Z
<u>Bmee</u> ²⁴⁸ ¹²⁾¹⁴⁾ /	365	-	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	378	PHA ON	EWP 3198
<u>Bpee</u> ²³⁷ 61 ¹²⁾¹³⁾						Z ,eis
<u>A/B/D/W</u> ¹⁶⁾	778	-	-“-	-	-	EWP 3197

Souprava pro IC 2070 přijede z Dresden-Reick Abstbf (odj. 6.53 h) jako Sv 2070 v 6.59 h

Souprava od IC 2070 odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 2070 v 9.20 h, příj. 9.30 h

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 12.07 h) jako Sv 177 v 12.22 h

Souprava (vozy čís. 263,361,363) přijede v ②-⑤ a **9.VI.**, kromě **24.,25.,27.XII.-1.I., 22.IV.,1.,2.,9.V.,10.VI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29177 v 17.10 h

Souprava (vůz čís. 365) přijede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**,

kromě **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 561 v 16.59 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský, oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

³⁾ Jede v ① a **22.IV.,10.VI.**, nejede **21.IV.,9.VI.**

⁴⁾ Vůz uzamčen v úseku Berlin Hbf – Děčín hl.n.

⁵⁾ Jede v ②,③,⑤ a **17.IV.,29.V.,9.VI.**, nejede **24.XII.-1.I.,16.,22.,29.IV.,2.,9.,27.V.,10.VI.**

⁶⁾ Jede v ④ a **16.,29.IV.,27.V.**, nejede **17.IV.,1.,29.V.**

⁷⁾ V ⑤ pro 176 v ①

⁸⁾ Vozy EWP 3197, 3198, 3210, VO 53017, 53020 Vmax = 160 km/h

⁹⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **20.XII.-28.III.,2.,9.V.**

¹⁰⁾ Jede v ⑤ **20.XII.-28.III.**, nejede **27.XII.**

¹¹⁾ Zpoždění vlaku do 3 minut z důvodu odvěšování vozu v ŽST Brno hl.n., Břeclav tolerujte

¹²⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

¹³⁾ Jede od vyhlášení

¹⁴⁾ Jede do odvolání

¹⁵⁾ Jede **20.XII.,3.I.,18.,30.IV.,7.V.,27.VI.,29.VIII.,24.X.,14.XI.**

¹⁶⁾ Jede **pp** (v ⑥,⑦), přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

¹⁷⁾ Jede **pp** (v ①-⑤), přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 178

a,d

200 km/h

Alois Negrelli

Praha hl.n. 6.29,
Děčín hl.n. 7.58-8.00, Bad Schandau 8.15-8.17, Dresden Hbf 8.45-9.04,
 Berlin Südkreuz 11.07-11.10, Berlin Hbf 11.15-11.20,
 Berlin Gesundbrunnen 11.24-11.26, Rostock Hbf 13.29

Berlin Hbf – Rostock Hbf jede v © 29.III.-1.XI.
a 20.,21.XII.,5.I.,17.,18.,21.IV.,1.,4.,29.V.,1.,6.,9.VI.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

Ampz¹⁴³73¹⁾	262	179	Praha hl.n. – Berlin Hbf – Rostock Hbf	179	PHA ON	EWP 1834	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	JV
Bmz²⁴⁵73²⁾	260	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	259	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	258	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	257	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	256	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 178 v 6.19 h

Souprava odjede kromě © 29.III.-1.XI. a 20.,21.XII.,5.I.,17.,18.,21.IV.,1.,4.,29.V.,
 1.,6.,9.VI. do Berlin-Grunewald jako Sv 78508 v 11.20 h, příj. 11.30 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
 oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 179

a,d

200 km/h

Alois Negrelli

Rostock Hbf 14.22, Berlin Gesundbrunnen 16.28-16.30,
 Berlin Hbf 16.34-16.48, Berlin Südkreuz 16.53-16.55,
 Dresden Hbf 18.52-19.06, Bad Schandau 19.36-19.38, **Děčín hl.n.** 19.53-19.56,
Praha hl.n. 21.27

Rostock Hbf – Berlin Hbf jede v © 29.III.-1.XI.
a 20.,21.XII.,5.I.,17.,18.,21.IV.,1.,4.,29.V.,1.,6.,9.VI.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

Bmz²⁴¹73	256 178	Rostock Hbf – Berlin Hbf – Praha hl.n.	178 PHA ON EWP 1834 Z
Bmz²⁴¹73	257 178	–“–	178 PHA ON EWP 1834 Z
Bmz²⁴⁵73	258 178	–“–	178 PHA ON EWP 1834 Z
Bmz²⁴⁵73	259 178	–“–	178 PHA ON EWP 1834 Z
Bmz²⁴⁵73²⁾	260 178	–“–	178 PHA ON EWP 1834 Z
WRmz⁸¹⁵73	261 178	–“–	178 PHA ON EWP 1834 JV
Ampz¹⁴³73¹⁾	262 178	–“–	178 PHA ON EWP 1834 Z

Souprava přijede kromě © 29.III.-1.XI. a 20.,21.XII.,5.I.,17.,18.,21.IV.,1.,4.,29.V.,
 1.,6.,9.VI. z Berlin-Grunewald (odj. 16.31 h) jako Sv 78509 v 16.40 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 179 v 21.34 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 dámský,
 oddíl čís. 4 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.