

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1402

366 VO 33018, 367-369 VO 32051 = d, e, 367-368 VO 33006 = b, d, e, 369-370,372 VO 33005 = a, b, c, d, e

140 km/h¹⁰⁾

Jeseník 16:54, Zábřeh na Moravě 18:28-18:36, Olomouc hl.n. 19:03-19:07, Brno hl.n. 20:39

Jeseník - Olomouc hl.n. jede v †, kromě 24.XII. - 26.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Olomouc hl.n. - Brno hl.n. jede v ⑥†, kromě 24.XII.

Hmotn.: JEK-BNO HN 266 t, OLC HN-BNO HN 128 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-368, čís. 369 VO32051

E

(R) ¹¹⁾

Bdt ^{280 1)12)}	367	-	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1403	OLC HN	32051	B4
Bdt ^{262 1)12)}	368	-	"-	1403	OLC HN	32051	B8
Bdt ^{280 1)12)}	369	-	"-	1403	OLC HN	32051	B4
Bd ^{264 2)}	367	1403 ³⁾	Jeseník - Brno hl.n. (- Česká Třebová)	860	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 2)}	368	1403 ³⁾	"-	860	BNO HN	33006	B8
B ^{249 2)8)}	369	1403 ³⁾	"-	860	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 2)}	370	1403 ³⁾	"-	860	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 2)9)}	372	1403 ³⁾	"-	860	BNO HN	33005	
B ^{256 4)}	366	1411 ⁵⁾	Jeseník - Brno hl.n.	-	BNO HN	33018	
Bd ^{264 6)}	367	1403	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1403	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 6)}	368	1403	"-	1403	BNO HN	33006	B8
B ^{249 6)8)}	369	1403	"-	1403	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 6)}	370	1403	"-	1403	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 6)9)}	372	1403	"-	1403	BNO HN	33005	
Bd ^{264 7)}	367	1403	Olomouc hl.n. - Brno hl.n. (- Česká Třebová)	860	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 7)}	368	1403	"-	860	BNO HN	33006	B8
B ^{249 7)8)}	369	1403	"-	860	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 7)}	370	1403	"-	860	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 7)9)}	372	1403	"-	860	BNO HN	33005	

1) jede v ⑥ a 20.IV.,16.XI.

2) jede v †, kromě 24.XII. - 26.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

3) od vlaku 1403 v ⑥ a 1.I.,1.V.,8.V.,28.X.

4) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

5) od vlaku 1411 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 29.VIII.

6) jede 25.XII.

7) jede 26.XII.

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

10) V ⑥ a 20.IV.,16.XI. vozy čís. 367-369 = 120 km/h

11) Platí v †, kromě 24.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

12) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1403

369-370,372 VO 33005 = a, b, c, d, e, 367-368 VO 33006= b, d, e, 367-369 VO 32051 = d, e

140 km/h¹⁰⁾

Brno hl.n. 6:28, **Olomouc hl.n.** 7:51-7:56, **Zábřeh na Moravě** 8:23-8:32, **Jeseník** 10:05

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. jede v ⑥†, kromě 25.XII.
Olomouc hl.n. - Jeseník jede v ⑥ a 1.I.,1.V.,8.V.,28.X.

Hmotn.: BNO HN-OLC HN 128 t, BNO HN- JEK 221 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368, čís. 369 VO 32051

E

(R) 11)

A ^{149 1)9)}	372	873 ²⁾	Brno hl.n. - Jeseník	1402 ³⁾	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 1)}	370	873 ²⁾	-"	1402 ³⁾	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 1)8)}	369	873 ²⁾	-"	1402 ³⁾	BNO HN	33005
Bd ^{264 1)}	368	873 ²⁾	-"	1402 ³⁾	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 1)}	367	873 ²⁾	-"	1402 ³⁾	BNO HN	33006 B8
Bdt ^{280 4)12)}	369	1402	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	3701 ⁵⁾	OLC HN	32051 B4
Bdt ^{262 4)12)}	368	1402	-"	3701 ⁵⁾	OLC HN	32051 B8
Bdt ^{280 4)12)}	367	1402	-"	3701 ⁵⁾	OLC HN	32051 B4
A ^{149 6)9)}	372	1402 ⁷⁾	-"	1402	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 6)}	370	1402 ⁷⁾	-"	1402	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 6)8)}	369	1402 ⁷⁾	-"	1402	BNO HN	33005
Bd ^{264 6)}	368	1402 ⁷⁾	-"	1402	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 6)}	367	1402 ⁷⁾	-"	1402	BNO HN	33006 B8

- 1) jede v ⑥ a 1.I.,1.V.,8.V.,28.X.
- 2) jede 1.I. od vlaku 904
- 3) v ⑥ a 1.I.,1.V.,8.V.,28.X. pro vlak 1402 v †, kromě 24.XII. - 26.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
- 4) jede v ⑦ a 21.IV.,17.XI.
- 5) 20.IV.,16.XI. pro vlak 1402 jede 20.IV.,16.XI.
- 6) jede 24.XII.,26.XII.
- 7) 24.XII. od vlaku 873
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 10) Vozy čís. 367-369 = 120 km/h
- 11) Platí v ⑥ a 24.XII.,26.XII.,1.I.,1.V.,8.V.,28.X.
- 12) Vůz mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1404

367-368 = b, d, e, 366 = a, b, c, d, e, 364 = d, e

140 km/h

Jeseník 14:54, Zábřeh na Moravě 16:28

Hmotn.: 135 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,367-368

E 11)

(R)

Bd ^{264 1)}	367	1407	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Pardubice hl.n.)	904	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 1)8)}	368	1407	-"	904	BNO HN	33006	B8
B ^{256 9)}	364	1407	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Olomouc hl.n.)	904	OLC HN	32003	
Bd ^{264 2)}	367	1407	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Praha hl.n.)	904	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 2)8)}	368	1407	-"	904	BNO HN	33006	B8
B ^{249 3)}	366	1413 ⁴⁾	-"	904	PHA ON	53018	
BDs ^{450 5)}	364	1405	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Brno hl.n.)	904	BNO HN	33023	D, B25
B ^{256 6)}	364	1407	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Olomouc hl.n.)	904	OLC HN	32003	
Bd ^{264 7)}	367	1407	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Brno hl.n.)	904	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 7)8)}	368	1407	-"	904	BNO HN	33006	B8
B ^{256 10)}	364	1407	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Olomouc hl.n.)	904	OLC HN	32003	

- 1) jede v ☒ a 22.XII.,26.XII.,29.XII.,1.V.,8.V.,26.X., kromě 31.XII.
- 2) jede v ⑥ †, kromě 22.,24., 26.XII., 29.XII., 1.V.,8.V.,26.X.
- 3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 4) od vlaku 1413 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 5) jede v ⑥† 1.V. - 31.VIII.
- 6) jede v ⑥⑦ 28.XII. - 16.III. a 25.XII.,1.I.
- 7) jede 24.XII.,31.XII.
- 8) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební
- 9) jede 26.,27.,29.,30.XII.,2.,3.I.,31.I.
- 10) 31.XII.
- 11) Platí v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1405

367-368 = b, d, e, 364-365 = d, e

140 km/h

Zábřeh na Moravě 9:32, Jeseník 11:10

Hmotn.: 135 t

Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ^{264 1)8)}	368	905	(Česká Třebová-)Zábřeh na Moravě - Jeseník	1406	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 1)}	367	905	-"	1406	BNO HN	33006 B8
B ^{256 2)}	365	905	-"	1406	OLC HN	32001
BDs ^{450 3)}	364	905	-"	1404	BNO HN	33023 D, B25
B ^{256 6)}	364	905	(Olomouc hl.n.-) Zábřeh na Moravě - Jeseník	1406	OLC HN	32003
Bd ^{264 4)8)}	368	905	(Brno hl.n.-) Zábřeh na Moravě - Jeseník	1406	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 4)}	367	905	-"	1406	BNO HN	33006 B8
BDs ^{450 5)}	364	905	-"	1404	BNO HN	33023 D, B25
B ^{256 7)}	364	905	(Olomouc hl.n.-) Zábřeh na Moravě - Jeseník	1406	OLC HN	32003

1) jede v **☒** **⑥** a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

2) jede v **⑤** 10.I. – 25.IV., 5.IX. - 12.XII., 20.XII.,v **☒** 30.IV. - 27.VI.

3) jede v **⑥** 3.V. - 30.VIII. a 1.V.,8.V.

4) jede v **⑦** a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI.

5) jede v **⑦** 4.V. - 31.VIII.

6) jede v **⑥** 28.XII. - 15.III. a 27., 30.,31.XII.,2., 3.I.,31.I.

7) jede v **⑦** 29.XII. - 16.III. a 25.,26.XII.,1.I.

8) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1406

367-368 = b, d, e, 364-365 = d, e

140 km/h

Jeseník 12:54, Zábřeh na Moravě 14:28

Hmotn.: 135 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴	367	1405	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Praha hl.n.)	906	BNO HN	33006	B8
Bd ²⁶⁴ 4)	368	1405	-"	906	BNO HN	33006	B8
B ²⁵⁶ 1)	365	1405	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Česká Třebová)	906	OLC HN	32001	
B ²⁵⁶ 2)	365	1405	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Praha hl.n.)	906	OLC HN	32001	
B ²⁵⁶ 3)	364	1405	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Olomouc hl.n.)	906	OLC HN	32003	

1) jede v ①-④ 30.IV. - 26.VI., kromě 1.V.,8.V.

2) jede v ⑤ 10.I. - 27.VI., 5.IX. - 12.XII.,20.XII.

3) jede v ⑥⑦ 25.XII. - 16.III. a 25.XII. - 3.I.,31.I.

4) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

R 1407

367-368 = b, d, e, 364 = d, e

140 km/h

Zábřeh na Moravě 11:32, Jeseník 13:10

Hmotn.: 135 t

Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴ 2)	368	907	(Brno hl.n.-) Zábřeh na Moravě - Jeseník	1404	BNO HN	33006	B8
Bd ²⁶⁴	367	907	-"	1404	BNO HN	33006	B8
B ²⁵⁶ 1)	364	907	(Olomouc hl.n.-) Zábřeh na Moravě - Jeseník	1404	OLC HN	32003	

1) jede v ⑥⑦ 25.XII. - 16.III. a 25.XII. - 3.I.,31.I.

2) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1410

b, d, e

140 km/h

Jeseník 8:54, Zábřeh na Moravě 10:28

Hmotn.: 135 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴	367	1411	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Praha hl.n.)	910	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 1)}	368	1411	-"	910	BNO HN	33006	B8

1) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

R 1411

367-368 = b, d, e, 366 = d, e

140 km/h

Zábřeh na Moravě 15:32, Jeseník 17:10

Hmotn.: 135 t

Brzd.‰: 90, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ^{264 3)}	368	911	(Praha hl.n.-) Zábřeh na Moravě - Jeseník	1410	BNO HN	33006	B8
Bd ²⁶⁴	367	911	-"	1410	BNO HN	33006	B8
B ^{256 1)}	366	911	(Brno hl.n.-) Zábřeh na Moravě - Jeseník	1402 ²⁾	BNO HN	33018	

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 29.VIII.

2) pro vlak 1402 v † od 1.I.a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

3) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1412

b, d, e

140 km/h

Alois Nebel

Jeseník 6:52, Zábřeh na Moravě 8:28

Hmotn.: 135 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴	367	1413	Jeseník - Zábřeh na Moravě (-Praha hl.n.)	912	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 1)}	368	1413	-"	912	BNO HN	33004	B8

1) Jeseník - Zábřeh na Moravě oddíl čís. 3 služební

R 1413

367-368 = b, d, e, 366 = a, b, c, d, e

140 km/h

Alois Nebel

Zábřeh na Moravě 17:32, Jeseník 19:10

Hmotn.: 135 t

Brzd.‰: 90, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E ⁴⁾

(R)

Bd ^{264 3)}	368	913	(Praha hl.n.-) Zábřeh na Moravě - Jeseník	1412	BNO HN	33004	B8
Bd ²⁶⁴	367	913	-"	1412	BNO HN	33004	B8
B ^{249 1)}	366	913	-"	1404 ²⁾	PHA ON	53018	

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) pro vlak 1404 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

3) Zábřeh na Moravě - Jeseník oddíl čís. 3 služební

4) Platí v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 1422

140 km/h

Valášek

Vsetín 14:56, Praha hl.n. 18:49

jede v ř od 6.IV. do 28.IX. a 5.I.,28.X.,17.XI., nejede 20.IV.,5.VII.

elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰:148/105, Brzdy v poloze R, CZD

(R)

971 ¹⁾	13	1423	Vsetín - Praha hl.n.	8853	PHA ON	443 B6, eis
071	12	1423	-"	8853	PHA ON	443 eis
471 ¹⁾	11	1423	-"	8853	PHA ON	443 Z, B6, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1423

140 km/h

Valášek

Praha hl.n. 8:52, Vsetín 12:48

jede v ⑥ od 5.IV. do 27.IX. a 5.I.,1.V.,8.V.,25.X.,15.XI.

elektrická jednotka řada 471

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

(R)

471 ¹⁾	11	29041	Praha hl.n. - Vsetín	1422	PHA ON	443 Z, B6, eis
071	12	29041	-"	1422	PHA ON	443 eis
971 ¹⁾	13	29041	-"	1422	PHA ON	443 B6, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou