

Vlaky osobní dopravy, část 1

Přehled rezervací

15.XII.2013 - 13.XII.2014

Přehled rezervací obsahuje informace o možnostech (resp. nutnostech) rezervovatelnosti všech vnitrostátních a mezinárodních vlaků (včetně tranzitních) na síti SŽDC, s.o., u kterých je umožněna (resp. vyžadována) rezervace míst pro cestující, jízdní kolo nebo silniční vozidlo.

Vysvětlivky:

Jednotná hlavička:

spoj	trasa spoje / vozu	údaje o vozech					rezervační systém	poznámky
		a	b	c	d	e		
1	2	3					4	5

sloupec 1: spoj

kategorie spoje, číslo spoje (resp. rezervační číslo, pokud je odlišné od čísla spoje), jméno spoje

spoj s povinnou rezervací míst

spoj jede jen v určeném období nebo určených dnech

sloupec 2: trasa spoje / vozu

sloupec 3: údaje o vozech ve vazbě na rezervace míst

a druh vozu: lůžkový, lehátkový, vůz s místy k sezení, autovůz, autobus

b kategorie lůžkových vozů (S/D/T3 - Single/Double/Tourist), kategorie lehátkových vozů (T4/T6 - 4-místné/6-místné), vozová třída

vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

ve voze je umožněna přeprava jízdních kol s možností rezervace místa pro jízdní kolo nebo povinnou rezervací

informace o možnosti resp. nutnosti rezervace místa pro jízdní kolo nemá žádnou vazbu na službu úschovy během přepravy

a označení nekorespondují se značkami zveřejněnými např. v Knižním jízdním řádě

c čísla vozů

d označení čísel oddílů pro expresní rezervace (uvedeny pouze číslice - např. 2-3) - u cizích rez. systémů nemusí být známo (uvedeno)

nebo u vozu, u kterého je umožněna přeprava jízdních kol, počet rezervovatelných míst pro jízdní kolo (uveden i symbol kola - např. "12")

e vlastník vozu (zkratka železniční správy resp. společnosti)

sloupec 4: rezervační systém

název rezervačního systému (případně pracoviště) příslušné železniční správy (resp. společnosti), která rezervace míst spravuje

(pozn. CC ZSSK - kontaktní centrum ZSSK)

sloupec 5: poznámky

omezení jízdy* (J: jede; N: nejede)

u přímých vozů* čísla vlaků , na které/z kterých vozy přechází

*není-li značeno, že se vztahuje jen k určitému vozu , vztahuje se informace na celý spoj

pokud na síti některé z účastněných společností je vlak veden v jiné přepravní kategorii

pokud je rezervace pro jízdní kolo vázána na místo k sezení - "místo+

Kontakt na Centrální rezervační pracoviště ČD (UMIKA Praha)

Telefony:

dispečink - nepřetržitý provoz - 972 241 881; 972 241 882

skupiny, přednostní rezervace, rezervace do/ze zahraničí - 972 241 888; 972 241 889

(Po - Pá, 7.00 - 15.00)

fax - 972 241 373

Adresa: O11 GŘ – oddělení rezervací (UMIKA)

Praha Masarykovo nádraží

Hybernská 1014/13

110 00 Praha 1

1	2	3	4	5
EC 70 Gustav Mahler	Wiener Neustadt Hbf 12.04, Brno hl.n. 14.37-14.39, Praha hl.n. 17.21 Břeclav - Praha hl.n.	2. 365-368 ČD 2. 369 7-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 8-9 ČD 2. 365* ČD	EPA ÖBB -- -- -- ARES 3	(365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII. (366) J: ④, ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 26.,27.XII.,1.,2.,8.,9.V. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (365*) J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V., 29.VI.-31.VIII.,26.X.,16.XI.
EC 71 Gustav Mahler	Praha hl.n. 4.39, Brno hl.n. 7.19-7.22, Wiener Neustadt Hbf 9.55	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 7-9 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	Praha hl.n. - Brno hl.n. J: † ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J: ④, ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 26.,27.XII.,1.,2.,8.,9.V. (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII.
EC 72 Smetana	Wiener Neustadt Hbf 14.04, Brno hl.n. 16.37-16.39, Praha hl.n. 19.21 Břeclav – Praha hl.n.	2. 366-368 ČD 2. 369 7-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1.+ 371 ČD 1. 372 8-9 ČD 2. 365 ČD	EPA ÖBB -- -- -- -- ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (365) J: ⑥ 21.XII.-29.III., N: 28.XII.
EC 73 Smetana	Praha hl.n. 6.39, Brno hl.n. 9.19-9.22, Wiener Neustadt Hbf 11.55	1. 372 8-9 ČD 1.+ 371 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 7-9 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
EC 74 Franz Schubert	Wiener Neustadt Hbf 16.04, Brno hl.n. 18.37-18.39, Praha hl.n. 21.21	2. 366-368 ČD 2. 369 7-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1.+ 371 ČD 1. 372 8-9 ČD	EPA ÖBB -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
EC 75 Franz Schubert	Praha hl.n. 8.39, Brno hl.n. 11.19-11.22, Wiener Neustadt Hbf 13.55	1. 372 8-9 ČD 1.+ 371 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 7-9 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
EC 76 Antonín Dvořák	Wiener Neustadt Hbf 18.04, Brno hl.n. 20.37-20.39, Praha hl.n. 23.21	2. 365-368 ČD 2. 369 7-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 8-9 ČD	EPA ÖBB -- -- --	(365) J: ①-⑤ 30.VI.-29.VIII. (366) J: ⑥, ⑦ a 1.I.,21.IV.,1.,2.,8.,9.V.,27.,28.X.,17.XI., N: 28.,29.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
EC 77 Antonín Dvořák	Praha hl.n. 10.39, Brno hl.n. 13.19-13.22, Wiener Neustadt Hbf 15.55	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 7-9 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J: ⑥, ⑦ a 1.I.,21.IV.,1.,2.,8.,9.V.,27.,28.X.,17.XI., N: 28.,29.XII. (365) J: ①-⑤ 30.VI.-29.VIII.
EC 78 Johann Gregor Mendel	Wien Praterstern 6.50, Brno hl.n. 8.37-8.39, Praha hl.n. 11.21	2. 367-368 ČD 2. 369 7-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 8-9 ČD	EPA ÖBB -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "

1	2	3	4	5
EC 79 Johann Gregor Mendel	Praha hl.n. 18.39, Brno hl.n. 21.19-21.22, Wien Praterstern 23.03 Praha hl.n. – Brno hl.n.	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 30 ČD 2. 369 7-9 ČD 2. 368-367 ČD 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
IC* 100 22IJ** Moravia	Wien Westbf 16.34, Břeclav 18.11-18.23 Bohumín 20.18 Břeclav – Bohumín	S/D/T3 340 RŽD 2. 364 ÖBB 2. 367-368 ČD 2. 369 7-9 ČD 2.+ 370 12 30 ČD 1. 372 8-9 ČD	EXPRESS-3 ARES 3 -- -- -- --	* na síti ÖBB kategorie R Wien Westbf – Břeclav J: ③, ④, ⑥ do 24.V. a od 8.X., ④, ⑥ 29.V.-4.X. (340) Wien Westbf - Moskva Bel. **22IJ Bohumín - Moskva Bel. 405 J: ③/④, ④/⑤, ⑥/⑦ do 24./25.V. a od 8./9.X., ④/⑤, ⑥/⑦ 29./30.V.-4./5.X. (364) J: ⑦ N: 5.I.,20.IV.,8.VI.,7.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
IC* 101 Moravia	Bohumín 6.52, Břeclav 8.50-9.02, Wien Westbf 10.38 Bohumín – Břeclav	S/D/T3 340 RŽD 1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 30 ČD 2. 369 7-9 ČD 2. 368-367 ČD	EXPRESS-3 ARES 3 -- -- --	* na síti ÖBB kategorie R Břeclav – Wien Westbf J: ③, ④, ⑥ do 24.V. a od 8.X., ④, ⑥ 29.V.-4.X. (340) Moskva Bel. - Wien Westbf 21JA Moskva Bel. - Bohumín 404 J: ②/③, ③/④, ⑤/⑥ do 23./24.V. a od 7./8.X., ③/④, ⑤/⑥ 28./29.V.-3./4.X. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
EC 102 R* Polonia	Villach 9.14 Břeclav 14.53-15.10, Bohumín 17.08-17.20, Warszawa Wsch. 22.03 *** Villach Hbf – Bohumín Villach Hbf – Břeclav	2. 348 PKP 2. 349 1-10** PKP 2. 350 PKP 1. 352 2-5** PKP 2. 365 ÖBB 2. 366 ČD 2. 362-364 ÖBB	EPA ÖBB -- -- -- EPA ÖBB -- EPA ÖBB	* Bohumín - Warszawa Wsch. ** Last Minute *** na území Polska dochází z důvodů výluk k častým změnám jízdních řádů (363-365) J: ④, ⑦ a 6.I.,21.,29.IV.,27.V.,9.,17.VI.,13.VIII.,8.XII., N: 5.I.,20.IV.,8.VI.,14.VIII.,7.XII. (362) J: ⑥
EC 103 R* Polonia	Warszawa Wsch. 6.07 *** Bohumín 10.40-10.52, Břeclav 12.50-13.02, Villach 18.46 Bohumín – Villach Hbf Břeclav – Villach Hbf	1. 352 2-5,7-9** PKP 2. 350 6-10** PKP 2. 349 1-10** PKP 2. 348 1-10** PKP 2. 366 ČD 2. 365-364* ÖBB 2. 364** ÖBB 2. 363-362 ÖBB	EPA PKP -- -- -- ARES 3 -- ARES 3 --	* Warszawa Wsch. - Bohumín ** Last Minute *** na území Polska dochází z důvodů výluk k častým změnám jízdních řádů (365,363) J: ①, ⑤ a 7.I.,22.,30.IV.,28.V.,10.,18.VI.,14.VIII.,9.XII., N: 6.I.,21.IV.,9.VI.,15.VIII.,8.XII. (364*) J: ① N: 1.I.,21.IV.,9.VI.,8.XII. (364**) J: ⑤ a 7.I.,22.,30.IV.,28.V.,10.,18.VI.,14.VIII.,9.XII., N: 15.VIII. (362) J: ⑦

1	2	3	4	5
EC 104 R* Sobieski	Wien Meidling 7.41, Břeclav 8.53-9.10, Bohumín 11.08-11.20, Warszawa Wsch. 16.03 ***	2. 347-348 PKP 2. 349 1-10** PKP 2. 350 PKP 1. 352 2-5** PKP	EPA ÖBB -- -- --	* Bohumín - Warszawa Wsch. ** Last Minute *** na území Polska dochází z důvodů výluk k častým změnám jízdních řádů (347) J: 28.VI.-1.IX.
EC 105 R* Sobieski	Warszawa Wsch. 12.07 *** Bohumín 16.40-16.52, Břeclav 18.50-19.02, Wien Westbf 20.34	1. 352 2-5,7-9** PKP 2. 350 6-10** PKP 2. 349-348 1-10** PKP 2. 347 PKP	EPA PKP -- -- --	* Warszawa Wsch. - Bohumín ** Last Minute *** na území Polska dochází z důvodů výluk k častým změnám jízdních řádů (347) J: 27.VI.-31.VIII.
EC* 120 Hradčany	Žilina 17.32, Horní Lideč 18.41-18.43, Olomouc hl.n. 20.19-20.21, Praha hl.n. 23.07	2. 364-365 ČD/ZSSK 2.+ ** 366-367 4 ** ČD 2. 369 4-9 ZSSK 2.+ 370 15 ZSSK 2. 370 ZSSK 1. 372 8-9 ZSSK	iKVC -- -- -- CC ZSSK iKVC	N: 24.,31.XII. * na síti ŽSR kategorie Ex (365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (364) J: ⑤, ⑦ a 1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.X.,16.XI. ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo +
EC* 121 Hradčany	Praha hl.n. 5.11, Olomouc hl.n. 7.41-7.43, Horní Lideč 9.15-9.19, Žilina 10.28	1. 372 8-9 ZSSK 2.+ 370 15 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2.+ ** 367-366 4 ** ČD 2. 364 ZSSK	ARES 3 -- -- --	N: 25.XII.,1.I. * na síti ŽSR kategorie Ex (364) J: ①, ⑥ a 2.I.,22.IV.,1.,8.V.,29.X.,18.XI., N: 23.-30.XII.,21.IV.,3.,10.V.,27.X.,17.XI. ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo +
EC* 122 Košíčan (AutoZug)	Košice 10.27, Horní Lideč 14.41-14.43 Olomouc hl.n. 16.16-16.19 Praha hl.n. 18.53	2. 364-368 ČD/ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2.+ 370 5 ZSSK 2. 370 ZSSK 1. 372 8-9 ZSSK 1. 373 ČD/ZSSK 380-379 ČD	iKVC -- -- CC ZSSK iKVC -- --	* na síti ŽSR kategorie Ex (364) J: ⑦ 29.VI.-31.VIII. a 5.I.,21.IV.,4.,11.V.,28.X.,17.XI. (365) J: ⑤, ⑦ a 1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.X.,16.XI. (368) 60 míst pro (373) pro J: 22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI. (380) N: 24.,31.XII. (379) J: 22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI. (363) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
EC* 123 Košíčan (AutoZug)	Praha hl.n. 9.11, Olomouc hl.n. 11.41-11.43, Horní Lideč 13.15-13.17, Košice 17.32	1. 373 ČD/ZSSK 1. 372 8-9 ZSSK 2.+ 370 5 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2. 368-364 ČD/ZSSK 379-380 ČD	ARES 3 -- -- -- --	* na síti ŽSR kategorie Ex (373) pro J: 22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI. (368) 60 míst pro (365) J: ①, ⑥ a 2.I.,22.IV.,1.,8.V.,29.X.,18.XI., N: 23.-30.XII.,21.IV.,3.,10.V.,27.X.,17.XI. (364) J: ⑥ 28.VI.-30.VIII. a 21.XII.,17.IV.,1.,8.V.,25.X.,15.XI. (379) J: 22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI. (380) N: 24.,31.XII.
EC* 124 Bečva	Žilina 9.32, Horní Lideč 10.41-10.43, Olomouc hl.n. 12.17-12.19, Praha hl.n. 14.53	2. 367-368 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2.+ 370 15 ZSSK 2. 370 ZSSK 1. 372 8-9 ZSSK	iKVC -- -- CC ZSSK iKVC	* na síti ŽSR kategorie Ex

1	2	3	4	5
EC* 125 Bečva	Praha hl.n. 13.11, Olomouc hl.n. 15.41-15.43, Horní Lideč 17.15-17.17, Žilina 18.28	1. 372 8-9 ZSSK 2.+ 370 15 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2. 368-367 ZSSK 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- -- --	* na síti ŽSR kategorie Ex (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
EC* 126 Vsacan	Žilina 7.32, Horní Lideč 8.41-8.43, Olomouc hl.n. 10.17-10.19, Praha hl.n. 12.53	2. 364-368 ČD/ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2.+ 370 15 ZSSK 370 ZSSK 1. 372 8-9 ZSSK	iKVC -- -- CC ZSSK iKVC	* na síti ŽSR kategorie Ex (364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (365) J: ⑤ N: 27.XII.,2.,9.V.
EC* 127 Vsacan	Praha hl.n. 15.11, Olomouc hl.n. 17.41-17.43, Horní Lideč 19.15-19.17, Žilina 20.28	1. 372 8-9 ZSSK 2.+ 370 15 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2. 368-363 ČD/ZSSK	ARES 3 -- -- --	* na síti ŽSR kategorie Ex (365) J: ④, ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 26.,27.XII.,1.,2.,8.,9.V. (364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (363) J: 20.XII.,17.,30.IV.,7.V.,27.VI., 30.VIII.,24.X.,14.XI.
EC 130 R* Varsovia	Budapest-Keleti pu. 7.25, Bratislava hl.st. 10.07-10.10, Bohumín 13.08-13.20, Warszawa Wsch. 18.08 ** Budapest-Kel. – Bohumín	2. 347-348 ČD 2. 349 4-9 ČD 2.+ 350 12 ČD 1. 352 8-9 ČD 2.+ 366 4 ČD	EPA MÁV -- -- -- EPA MÁV	* Bohumín - Warszawa Wsch. ** na území Polska dochází z důvodů výluk k častým změnám jízdních řádů (350) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) místa 24-27- "místo + "
EC 131 R* Varsovia	Warszawa Wsch. 10.07 ** Bohumín 14.40-14.52, Bratislava hl.st. 17.50-17.53, Budapest-Keleti pu. 20.35 Bohumín – Budapest-Kel.	1. 352 8-9 ČD 2.+ 350 12 ČD 2. 349 4-9 ČD 2. 348-347 ČD 2.+ 366 4 ČD	EPA PKP -- -- -- ARES 3	* Warszawa Wsch. - Bohumín ** na území Polska dochází z důvodů výluk k častým změnám jízdních řádů (350) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) místa 24-27- "místo + "
EC* 140 Beskyd	Žilina 18.22, Bohumín 19.57-20.05, Olomouc hl.n. 21.16-21.19, Praha hl.n. 23.53	2.+ 367-368 4 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 370 ČD 1. 372 8-9 ČD	iKVC -- -- CC ZSSK iKVC	* na síti ŽSR kategorie Ex Ostrava hl.n. - Praha hl.n. J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (367-368) místa 24-27 - "místo + " (367) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
EC* 141 Beskyd	Praha hl.n. 4.11, Olomouc hl.n. 6.41-6.43, Bohumín 7.56-8.03, Žilina 9.38	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 368-367 4 ČD	ARES 3 -- -- --	* na síti ŽSR kategorie Ex Praha - Ostrava J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (368-367) místa 24-27 - "místo + " (367) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
EC* 142 Odra	Žilina 16.22, Bohumín 17.57-18.04, Olomouc hl.n. 19.16-19.19, Praha hl.n. 21.53 Bohumín – Praha hl.n.	2. 362-365 ČD/ZSSK 2.+ 367-368 4 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 370 ČD 1. 372 8-9 ČD 2. 360-361 ČD	iKVC -- -- -- CC ZSSK iKVC ARES 3	* na síti ŽSR kategorie Ex (362,364-367) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (363) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,22.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI. (367-368) místa 24-27 - "místo + " (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (360-361) J: 21.XII.,5.I.,21.IV., 4.,11.V.,28.VI.,31.VIII.,28.X.,17.XI.

1	2	3	4	5
EC* 143 Odra	Praha hl.n. 6.11, Olomouc hl.n. 8.41-8.43, Bohumín 9.56-10.03, Žilina 11.38	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 368-367 4 ČD 2. 365 ZSSK	ARES 3 -- -- -- --	* na síti ŽSR kategorie Ex (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
EC* 144 Lanek	Žilina 14.22, Bohumín 15.57-16.05, Olomouc hl.n. 17.16-17.19, Praha hl.n. 19.53	2. 363-367 ČD/ZSSK 2.+ 368 4 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 370 ČD 1. 372 8-9 ČD	iKVC -- -- -- CC ZSSK iKVC	* na síti ŽSR kategorie Ex (363,365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (364) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,22.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI. (366) J: ⑤-⑦ a 24.-26.XII.,1.I., 21.,30.IV.,1.,7.,8.V.,28.X.,17.XI., N: 27.XII.,2.,9.V. (367) J: ①-④, ⑦ a 24.,25.XII.,1.I., 22.,29.,30.IV.,6.,7.V.,28.,29.X.,18.XI., N: 23.,27.,30.XII.,2.,9.V.,27.X. (368) místa 24-27 - "místo +
EC* 145 Lanek	Praha hl.n. 8.11, Olomouc hl.n. 10.41-10.43, Bohumín 11.56-12.03, Žilina 13.38	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 368 4 ČD 2. 367-365 ČD 2. 363-362 ČD/ZSSK	ARES 3 -- -- -- -- --	* na síti ŽSR kategorie Ex (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
EC* 146 Kysuca	Žilina 12.22, Bohumín 13.57-14.05, Olomouc hl.n. 15.16-15.19, Praha hl.n. 17.53	2. 362-366 ČD/ZSSK 2.+ 367-368 4 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 370 ČD 1. 372 8-9 ČD	iKVC -- -- -- CC ZSSK iKVC	* na síti ŽSR kategorie Ex (362) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (363-364) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,22.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI. J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 26.XII.,1.,8.V. (366) J: ①-⑤, ⑦ N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI. (367-368) místa 24-27 - "místo +
EC* 147 Kysuca	Praha hl.n. 10.11, Olomouc hl.n. 12.41-12.43, Bohumín 13.56-14.03, Žilina 15.38	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 368-367 4 ČD	ARES 3 -- -- --	* na síti ŽSR kategorie Ex (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo" (368-367) místa 24-27 - "místo +

1	2	3	4	5
EL* 148 Leoš Janáček	Žilina 10.22, Bohumín 11.57-12.05, Olomouc hl.n. 13.16-13.19, Praha hl.n. 15.53	2. 366** ČD/ZSSK 2.+ 366-368 4 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 370 ČD 1. 372 8-9 ČD	iKVC -" -" -" CC ZSSK iKVC	* na síti ŽSR kategorie Ex (366**) J: ④, ⑦ a 1.I.,21.,29.IV.,6.V.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.26.X.,16.XI. (366) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (366-368) místa 24-27 - "místo +
EL* 149 Leoš Janáček	Praha hl.n. 12.11, Olomouc hl.n. 14.41-14.43, Bohumín 15.56-16.03, Žilina 17.38	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 368-366 4 ČD 2. 366** ČD/ZSSK 2. 364-363 ČD	ARES 3 -" -" -" -" -"	* na síti ŽSR kategorie Ex (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo" (368-366) místa 24-27 - "místo + (366) J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 1.,8.V. (366**) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 2.,9.V. (364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (363) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,20.VI.-12.IX.
EL* 150 Hukvaldy	Žilina 8.22, Bohumín 9.57-10.05, Olomouc hl.n. 11.16-11.19, Praha hl.n. 13.53	2.+ ** 367-368 4 ** ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 370 ČD 1. 372 8-9 ČD	iKVC -" -" CC ZSSK iKVC	* na síti ŽSR kategorie Ex ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo"
EL* 151 Hukvaldy	Praha hl.n. 14.11, Olomouc hl.n. 16.41-16.43, Bohumín 17.56-18.03, Žilina 19.38 Praha hl.n. – Bohumín	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ ** 368-366 4 ** ČD 2. 365-362 ČD 2. 361-360 ČD	ARES 3 -" -" -" -" ARES 3	* na síti ŽSR kategorie Ex (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo" ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + (366) J: ①-⑤, ⑦ N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI. (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,20.VI.-12.IX. (364-363) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (362) J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 26.XII.,1.,8.V. (361-360) J: 20.XII.,3.I.,18.,30.IV.,7.V., 27.VI.,29.VIII.,24.X.,14.XI.
EL* 152 Jan Perner	Žilina 6.22, Bohumín 7.57-8.05, Olomouc hl.n. 9.16-9.19, Praha hl.n. 11.53	2.+ ** 367-368 4 ** ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 370 ČD 1. 372 8-9 ČD	iKVC*** -" -" CC ZSSK*** iKVC***	* na síti ŽSR kategorie Ex Žilina – Bohumín N: 25.XII.,1.I. ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + *** 25.XII.,1.I. ARES 3 (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo"
EL* 153 Jan Perner	Praha hl.n. 16.11, Olomouc hl.n. 18.41-18.43, Bohumín 19.56-20.03, Žilina 21.38 Praha hl.n. – Bohumín	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 368-367 4 ** ČD 2. 366-364 ČD/ZSSK 2.+ ** 363 4 ** ČD 1. 362 ČD 2. 361-360 ČD	ARES 3 -" -" -" -" ARES 3 -" -"	* na síti ŽSR kategorie Ex Bohumín – Žilina N: 24.,31.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo" ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + (366) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (365) J: ④, ⑤ a 29.,30.IV.,6.,7.V., N: 26.,27.XII.,1.,2.,8.,9.V. (364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,20.VI.-12.IX. J: ⑥ a 1.,8.V., N: 28.XII.,3.,10.V. (363) J: ✕ a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (362) J: ✕ N: 23.XII.-3.I.,2.,9.V.,30.VI.-28.VIII.,27.X. (361-360) J: 20.XII.,3.I.,18.,30.IV.,7.V., 27.VI.,29.VIII.,24.X.,14.XI.

1	2	3	4	5
EC 170 Hungaria	Budapest-Keleti 9.25, Bratislava hl.st. 12.07-12.10, Praha hl.n. 16.21-16.29, Berlin Hbf 21.15 Budapest-Kel. – Praha hl.n.	<div><div><div><div>2.</div><div>255-259</div><div>START</div></div><div><div>2.</div><div>260</div><div>6-8</div></div><div><div>1.</div><div>262</div><div>2-3</div></div></div><div><div><div><div>2.</div><div>361</div><div>15</div></div><div><div>2.</div><div>365</div><div>START</div></div></div></div></div>	EPA MÁV -- -- EPA MÁV --	<div><div><div><div><div></div></div>(255) 29.III.-28.IX. oddíl 1-3 pro cestující s jízdním kolem</div><div><div><div><div><div></div></div>(361) J: 29.III.-28.IX.</div><div><div><div><div><div></div></div>(365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div></div></div></div></div></div></div>
EC 171 Hungaria	Berlin Hbf 6.46, Praha hl.n. 11.27-11.39, Bratislava hl.st. 15.50-15.53, Budapest-Keleti 18.35 Praha hl.n. – Budapest-Kel.	<div><div><div><div>2.</div><div>255-259</div><div>START</div></div><div><div>2.</div><div>260</div><div>6-8</div></div><div><div>1.</div><div>262</div><div>2-3</div></div></div><div><div><div><div>2.</div><div>361</div><div>15</div></div><div><div>2.</div><div>365</div><div>START</div></div></div></div></div>	EPA DB -- -- ARES 3	<div><div><div><div><div></div></div>(361) J: 30.III.-29.IX.</div></div></div>
EC 172 Vindobona	Villach Hbf 5.26, Wien Meidling 9.27-9.31, Praha hl.n. 14.21-14.29, Berlin Hbf 19.15-19.24, Hamburg-Altona 21.48	<div><div><div><div>2.+ <div><div></div><div></div></div></div><div>255-258</div><div>2 <div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div>2.+ <div><div></div><div></div></div></div><div>259</div><div>6 <div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div>2.</div><div>260</div><div>6-8</div></div><div><div>1.</div><div>262</div><div>1,7</div></div><div><div>1.</div><div>263</div><div>ÖBB</div></div></div></div></div></div></div></div>	EPA ÖBB -- -- -- --	Berlin Hbf - Hamburg-Altona N: 24.,31.XII. <div><div><div><div><div></div></div>(255-258) místa 14, 117 - "místo + <div><div></div><div></div></div>"</div><div><div><div><div><div></div></div>(263-262) oddíly 1-4 - "Business" - zvláštní cena za místenku - rezervace pro vnitrostátní přepravu se do těchto oddílů nevydávají</div></div></div></div></div>
EC 173 Vindobona	Hamburg-Altona 6.14, Berlin Hbf 8.34-8.46, Praha hl.n. 13.27-13.39, Wien Meidling 18.24-18.30, Villach Hbf 22.40	<div><div><div><div>2.+ <div><div></div><div></div></div></div><div>255-258</div><div>2 <div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div>2.+ <div><div></div><div></div></div></div><div>259</div><div>6 <div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div>2.</div><div>260</div><div>6-8</div></div><div><div>1.</div><div>262</div><div>1,7</div></div><div><div>1.</div><div>263</div><div>ÖBB</div></div></div></div></div></div></div></div>	EPA DB -- -- -- --	Hamburg-Altona - Berlin Hbf N: 25.XII.,1.I. <div><div><div><div><div></div></div>(255-258) místa 14, 117 - "místo + <div><div></div><div></div></div>"</div><div><div><div><div><div></div></div>(262-263) oddíly 1-4 - "Business" - zvláštní cena za místenku - rezervace pro vnitrostátní přepravu se do těchto oddílů nevydávají</div></div></div></div></div>
EC 174 Jan Jesenius	Budapest-Keleti 5.25, Bratislava hl.st. 8.07-8.10, Praha hl.n. 12.21-12.29, Berlin Hbf 17.15-17.24, Hamburg-Altona 19.43	<div><div><div><div>2.+ <div><div></div><div></div></div></div><div>255</div><div>7 <div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div>2.</div><div>256-259</div><div>START</div></div><div><div>2.</div><div>260</div><div>6-8</div></div><div><div>1.</div><div>262</div><div>2-3</div></div><div><div>1.</div><div>263</div><div>START</div></div></div></div></div></div>	EPA MÁV -- -- -- --	<div><div><div><div><div></div></div>(255) "místo + <div><div></div><div></div></div>"</div></div></div>
EC 175 Jan Jesenius	Hamburg-Altona 8.14, Berlin Hbf 10.34-10.46, Praha hl.n. 15.27-15.39, Bratislava hl.st. 19.50-19.53, Budapest-Keleti 22.35 Praha hl.n. – Budapest-Kel. Praha hl.n. – Břeclav	<div><div><div><div>2.+ <div><div></div><div></div></div></div><div>255</div><div>7 <div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div>2.</div><div>256-259</div><div>START</div></div><div><div>2.</div><div>260</div><div>6-8</div></div><div><div>1.</div><div>262</div><div>2-3</div></div><div><div>1.</div><div>263</div><div>START</div></div></div></div><div><div><div><div>2.+ <div><div></div><div></div></div></div><div>365</div><div>4 <div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div><div>2.</div><div>364-365*</div><div>ČD/START</div></div></div></div></div><div><div><div><div>2.</div><div>364*</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>360</div><div>ČD</div></div></div></div></div></div></div>	EPA DB -- -- -- -- ARES 3 -- ARES 3 --	<div><div><div><div><div></div></div>(255) "místo + <div><div></div><div></div></div>"</div><div><div><div><div><div></div></div>(365) místa 24-27 - "místo + <div><div></div><div></div></div>"</div><div><div><div><div><div></div></div>(365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div><div><div><div><div><div></div></div>(364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div><div><div><div><div><div></div></div>(365*) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</div><div><div><div><div><div></div></div>(364*) J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 26.XII.,1.,8.V.</div><div><div><div><div><div></div></div>(360) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>
EC 176 Johannes Brahms	Brno hl.n. 5.39, Praha hl.n. 8.21-8.29, Berlin Hbf 13.15-13.24, Hamburg-Altona 15.41 Brno hl.n. – Praha hl.n.	<div><div><div><div>2.</div><div>256-259</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>260</div><div>5-10</div></div><div><div>1.</div><div>262</div><div>8-9</div></div><div><div>1.</div><div>263</div><div>ČD</div></div></div><div><div><div><div>1.</div><div>363,263*</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>364-365</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>360-361</div><div>ČD</div></div></div></div></div>	ARES 3 -- -- -- ARES 3 -- --	<div><div><div><div><div></div></div>(263) J: ⑤ a 17.,30.IV.,28.V., N: 18.IV.,2.,30.V.</div><div><div><div><div><div></div></div>(363) J: ①, ③, ④ a 18.,22.IV.,30.V.,10.VI., N: 23.XII.-1.I.,17.,21.,23.,30.IV.,1.,8.,28.V.,11.VI.</div><div><div><div><div><div></div></div>(263*) J: ② a 23.IV.,11.VI., N: 22.IV.,10.VI.</div><div><div><div><div><div></div></div>(364) J: ⑥ a 1.,8.V., N: 28.XII.,3.,10.V.</div><div><div><div><div><div></div></div>(367) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,30.VI.-1.IX.,27.X.,17.XI. J: ⑥ a 1.,8.V., N: 21.XII.-29.III.,3.,10.V.</div><div><div><div><div><div></div></div>(360-361) J: 21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V.,28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI.</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>

2.

361

15

2.

365

START

1	2	3	4	5
EC 177 Slovenská Strela	Berlin Hbf 12.46, Praha hl.n. 17.27-17.39, Břeclav 20.54-20.57, Bratislava hl.st. 21.50 Praha hl.n. – Brno hl.n. Praha hl.n. – Břeclav Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	2. 256-259 ČD 2. 260 5-10 ČD 1. 262 8-9 ČD 1. 263,363 ČD 2. 365,361 ČD 2. 365* ČD 2. 365** ČD	EPA DB -" -" ARES 3 -" ARES 3 ARES 3	(263) J: ①, ④ a 16.,22.,29.IV.,27.V.,10.VI., N: 17.,21.IV.,1.,29.V.,9.VI. (363) J: ②, ③, ⑤ a 17.IV.,29.IV.,9.VI., N: 24.XII.-1.I.,16.,22.,29.IV.,2.,9.,27.V.,10.VI. (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 20.XII.-28.III.,2.,9.V. (360) J: 20.XII.,3.I.,18.,30.IV.,7.V., 27.VI.,29.VIII.,24.X.,14.XI. (365*) J: ⑤ 20.XII.-28.III., N: 27.XII. (365**) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
EC 178 Alois Negrelli	Praha hl.n. 6.29, Berlin Gesundbrunnen 11.24-11.26, Rostock Hbf 13.39	1. 262 8-9 ČD 2. 260 5-10 ČD 2. 259-256 ČD	ARES 3 -" -"	Berlin Hbf - Rostock Hbf J: ⑥ 29.III.-1.XI. a 20.,21.XII.,5.I.,17.,18.,21.IV.,1.,4.,29.V.,1.,6.,9.VI.
EC 179 Alois Negrelli	Rostock Hbf 14.22, Berlin Hbf 16.34-16.48 Praha hl.n. 21.27	2. 256-259 ČD 2. 260 5-10 ČD 1. 262 8-9 ČD	EPA DB -" -"	Rostock Hbf - Berlin Hbf J: ⑥ 29.III.-1.XI. a 20.,21.XII.,5.I.,17.,18.,21.IV.,1.,4.,29.V.,1.,6.,9.VI.
EC* 220 Fatra	Zvolen os.st. 13.09 Žilina 15.06-15.32, Horní Lideč 16.41-16.43, Praha hl.n. 20.53 Žilina – Praha hl.n.	2. 368 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2.+ 370 5 ZSSK 370 ZSSK 1. 372 8-9 ZSSK 2. 363-366 ČD/ZSSK 2.+ ** 367 4 ** ČD	iKVC -" -" CC ZSSK iKVC iKVC -"	* na síti ŽSR kategorie Ex Bratislava hl.st. - Praha hl.n. Bratislava hl.st. - Zvolen os.st. 833 (363) J: 5.I.,21.IV.,4.,11.V.,28.VI.,31.VIII., 28.X.,17.XI. (364-365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (366) J: ⑤, ⑦ a 1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.X.,16.XI. ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo +
EC* 221 Fatra	Praha hl.n. 7.11, Horní Lideč 11.15-11.17, Žilina 12.28-12.54, Zvolen os.st. 14.51 Praha hl.n. – Žilina	1. 372 8-9 ZSSK 2.+ 370 5 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2. 368 ZSSK 2.+ ** 367 4 ** ČD 2. 366,364 ZSSK	ARES 3 -" -" -" ARES 3 -"	* na síti ŽSR kategorie Ex Praha hl.n. - Bratislava hl.st.; rezervace Praha - Zvolen - Bratislava možná jen (372,368) Zvolen os.st. - Bratislava hl.st. 834 (366) J: ①, ⑥ a 2.I.,22.IV.,1.,8.V.,29.X.,18.XI., N: 23.-30.XII.,21.IV.,3.,10.V.,27.X.,17.XI. (364) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo +
EC* 222 Detvan	Zvolen os.st. 9.09 Žilina 11.06-11.32, Horní Lideč 12.41-12.43, Praha hl.n. 16.53 Žilina – Praha hl.n.	2. 368 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2.+ 370 5 ZSSK 370 ZSSK 1. 372 8-9 ZSSK 2.+ ** 366-367 4 ** ČD	iKVC -" -" CC ZSSK iKVC iKVC	* na síti ŽSR kategorie Ex Bratislava hl.st. - Praha hl.n. Bratislava hl.st. - Zvolen os.st. 831 ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo +
EC* 223 Detvan	Praha hl.n. 11.11, Horní Lideč 15.15-15.17, Žilina 16.28-16.54, Zvolen os.st. 18.51 Praha hl.n. – Žilina	1. 372 8-9 ZSSK 2.+ 370 5 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2. 368 ZSSK 2.+ ** 367-366 4 ** ČD	ARES 3 -" -" -" ARES 3	* na síti ŽSR kategorie Ex Praha hl.n. - Bratislava hl.st.; rezervace Praha - Zvolen - Bratislava možná jen (372,368) Zvolen os.st. - Bratislava hl.st. 836 ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo +

1	2	3	4	5		
EC 270 Petrov	Budapest-Keleti pu. 17.25, Bratislava hl.st. 20.07-20.10, Brno hl.n. 21.37	2.+ 370 12 ČD 2. 258-259 ČD 2. 260 5-10 ČD 1. 262 8-9 ČD	EPA MÁV -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo"		
EC 271 Petrov	Brno hl.n. 6.22, Bratislava hl.st. 7.50-7.53, Budapest-Keleti pu. 10.35	1. 262 8-9 ČD 2. 260 5-10 ČD 2. 259-258 ČD 2.+ 370 12 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo"		
EC 272 Avala	Beograd 6.45, Subotica 10.53-11.28, Budapest-Keleti pu. 14.54-15.25, Praha hl.n. 22.21 Subotica – Praha hl.n.	2.+ 365 4 ČD 2. 366-368 ŽS 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 8-9 ČD S/D/T3 379 ČD	EPA ŽS -- -- EPA ŽS/ARES EPA ŽS ARES/ZPCG	(365) místa 24-27 - "místo +	(365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,15.VI.-7.IX.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + kolo" (379) Bar - Praha, Bar - Subotica 1136 J: ③/④, ④/⑤, ⑥/⑦, ⑦/① 14./15.VI.-6./7.IX.	
EC 273 Avala	Praha hl.n. 5.39 Budapest-Keleti pu. 12.35-13.05, Subotica 16.32-17.00, Beograd 20.50 Praha hl.n. – Subotica	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2. 368-366 ŽS S/D/T3 379 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +	(366) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,16.VI.-8.IX.,27.X.,17.XI. (379) Praha - Bar, Subotica - Bar 1137 J: ②/③, ③/④, ⑤/⑥, ⑥/⑦ 13./14.VI.-5./6.IX.	
EC 274 Jaroslav Hašek	Budapest-Keleti pu. 13.25, Bratislava hl.st. 16.07-16.10, Břeclav 17.02-17.05, Praha hl.n. 20.21	2. 364 ČD 2.+ 366 4 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 4-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 8-9 ČD	EPA MÁV -- -- -- -- --	(364) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (366) místa 24-27 - "místo +	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +	
EC 275 Jaroslav Hašek	Praha hl.n. 7.39, Břeclav 10.54-10.57, Bratislava hl.st. 11.50-11.53, Budapest-Keleti pu. 14.35	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 4-9 ČD 2. 368-367 ČD 2.+ 366 4 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +	(366) místa 24-27 - "místo +	
EC 276 Slovan	Budapest-Keleti pu. 11.25, Bratislava hl.st. 14.07-14.10, Břeclav 15.02-15.05, Praha hl.n. 18.21	S/D/T3 361 ČD 2.+ 366 4 ČD 2. 367 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 258-259 ČD 2. 260 5-10 ČD 1. 262 8-9 ČD	ARES 3 EPA MÁV -- -- -- -- --	(361) Split - Praha hl.n. Split - Budapest-Kel. 1205 J: ③/④, ⑥/⑦ 14./15.VI.-30./31.VIII. (366) místa 24-27 - "místo +	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +	
EC 277 Slovan	Praha hl.n. 9.39, Břeclav 12.54-12.57, Bratislava hl.st. 13.50-13.53, Budapest-Keleti pu. 16.35	1. 262 8-9 ČD 2. 260 5-10 ČD 2. 259-258 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 367 ČD 2.+ 366 4 ČD S/D/T3 361 ČD	ARES 3 -- -- -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +	(366) místa 24-27 - "místo +	(361) Praha hl.n. - Split Budapest-Kel. - Split 1204 J: ②/③, ⑤/⑥ 13./14.VI.-29./30.VIII.
EC 278 Gustav Klimt	Graz Hbf 5.37, Wien Meidling 8.16-8.24, Břeclav 9.53-10.05, Praha hl.n. 13.21	2. 366-367 ÖBB 2.+ 368-369 2 ÖBB 2. 370 8-10 ÖBB 1. 371 1,7 ÖBB	EPA ÖBB -- -- --	(368-369) místa 14, 117 - "místo +	(371) oddíly 1-4 - "Business" - zvláštní cena za místenku - rezervace pro vnitrostátní přepřavu se do těchto oddílů nevydávají	

1	2	3	4	5
EC 279 Gustav Klimt	Praha hl.n. 14.39, Břeclav 17.54-18.02, Wien Meidling 19.22 Praha hl.n. – Břeclav Praha hl.n. – Brno hl.n.	1. 371 1,7 ÖBB 2. 370 8-10 ÖBB 2.+ 369-368 2 ÖBB 2. 367-366 ÖBB 2. 365 ČD 2.+ 360 4 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3 ARES 3	(371) oddíly 1-4 - "Business" - zvláštní cena za místenku - rezervace pro vnitrostátní převážně se do těchto oddílů nevzdávají (369-368) místa 14, 117 - "místo + " (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,27.VI.-29.VIII. (360) místa 24-27 - "místo + " J: 20.XII.,3.I.,18.,30.IV.,7.V., 27.VI.,29.VIII.,24.X.,14.XI.
Ex* 350 Albert Einstein	Praha hl.n. 17.15, Plzeň hl.n. 18.50-19.00, Furth im Wald 20.12-20.14, München Hbf 23.05 Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	1.,2. 262 VBG 2. 260 VBG 2. 259 1-12 VBG 2. 258-257 VBG 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	* na síti DB kategorie ALX (257) J: 15.XII.-6.I.,28.III.-3.XI. (365) J: 7.I.-27.III.,4.XI.-13.XII. denně J: ⑤, † 28.III.-2.XI. a 15.,20.XII.,1.,3.,5.I.,30.IV.,7.V. N: 20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
Ex* 351 Jan Hus	München Hbf 4.55, Schwandorf 6.49-7.05, Plzeň hl.n. 8.57-9.07, Praha hl.n. 10.44 Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	2. 259 1-12 VBG 2. 365 ČD	ARES 3 ARES 3	* na síti DB kategorie ALX München Hbf – Schwandorf J: ①-⑥ N: 25.,26.XII.,1.,6.I.,18.,21.IV.,1., 29.V.,9.,19.VI.,15.VIII.,3.X.,1.XI. (365) J: ⑤, † a 30.IV.,7.V., N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
Ex* 352 Jan Hus	Praha hl.n. 13.15, Plzeň hl.n. 14.50-15.00, Furth im Wald 16.10-16.12, München Hbf 19.15 Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	1.,2. 262 VBG 2. 260 VBG 2. 259 1-12 VBG 2. 258 VBG 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	* na síti DB kategorie ALX (365) J: ⑤, † a 30.IV.,7.V., N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
Ex* 353 Albert Einstein	München Hbf 9.01, Plzeň hl.n. 12.57-13.07, Praha hl.n. 14.44 Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	2. 259 1-12 VBG 2. 365 ČD	ARES 3 ARES 3	* na síti DB kategorie ALX (365) J: 7.I.-27.III.,4.XI.-13.XII. denně J: ⑤, † 28.III.-2.XI. a 15.,20.XII.,1.,3.,5.I.,30.IV.,7.V. N: 20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
Ex* 354 Franz Kafka	Praha hl.n. 9.15, Plzeň hl.n. 10.50-11.00, Furth im Wald 12.10-12.12, München Hbf 15.03 Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	1.+ 261 ČD 2.+ 260 12 ČD 2. 259 1-9 ČD 2.+ ** 258 4 ** ČD 2. 257 VBG 2. 366-364 ČD	ARES 3 -- -- -- -- ARES 3	* na síti DB kategorie ALX (260) místa 51-56, 101-106 - "místo + " místa 101-106 Furth im Wald - München Hbf bez možnosti rezervace ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + " místa 24-27 München Hbf - Furth im Wald bez možnosti rezervace (257) J: 16.XII.-7.I.,29.III.-4.XI. (365) J: ⑥ a 1.,8.V., N: 28.XII.,3.,10.V. (364) J: 28.VI.,5.VII.
Ex* 355 Karel Čapek	München Hbf 12.44, Furth im Wald 15.49-15.50, Plzeň hl.n. 16.57-17.07, Praha hl.n. 18.44 Furth im Wald – Praha hl.n. Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	2. 259 1-9 ČD 260 12 ČD ** 258 4 ** ČD 2. 364-366 ČD	ARES 3 -- ARES 3 ARES 3	* na síti DB kategorie ALX (260) místa 51-56, 101-106 - "místo + " místa 101-106 München Hbf - Furth im Wald bez možnosti rezervace ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + " (364) J: 27.VI.,4.VII. (365) J: ✕ a † N: 22.-31.XII.,20.IV., 1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.,27.X.,16.XI.


























































































1	2	3	4	5
Ex* 356 Karel Čapek	Praha hl.n. 5.15, Plzeň hl.n. 6.50-7.00, Furth im Wald 8.10-8.12, München Hbf 11.16 Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	1.+ 261 ČD 2.+ 260 12 ČD 2. 259 1-9 ČD 2.+ ** 258 4 ** ČD 2. 365 ČD	ARES 3 -" -" -" ARES 3	* na síti DB kategorie ALX (260) místa 51-56, 101-106 - "místo + " místa 101-106 Furth im Wald - München Hbf bez možnosti rezervace ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + " místa 24-27 München Hbf - Furth im Wald bez možnosti rezervace (365) J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
Ex* 357 Franz Kafka	München Hbf 17.02, Furth im Wald 19.51-19.52, Plzeň hl.n. 20.59-21.09, Praha hl.n. 22.44 Furth im Wald – Praha hl.n.	2. 259 1-9 ČD 260 12 ČD ** 258 4 ** ČD	ARES 3 -" ARES 3	* na síti DB kategorie ALX (260) místa 51-56, 101-106 - "místo + " místa 101-106 München Hbf - Furth im Wald bez možnosti rezervace ** od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + "
378 Slovenská Strela	Bratislava hl.st. 6.10, Praha hl.n. 10.21-10.29, Berlin Hbf 15.15-15.37 Stralsund 18.23-18.33, Ostseebad Binz 19.21 Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	2. 256-259 ČD 2. 260 5-10 ČD 1. 262 8-9 ČD 2. 365 ČD	iKVC -" -" iKVC	Stralsund - Ostseebad Binz J: denně 19.XII.-4.I.,6.VI.-13.IX. J: ⑤ 10.I.-4.IV. J: ⑤, ⑥ 11.IV.-31.V.,19.IX.-1.XI. a 17.,20.IV.,28.,29.V.,2.X., N: 24.,31.XII (365) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
379 Carl Maria von Weber	Ostseebad Binz 10.43, Stralsund 11.30-11.40, Berlin Hbf 14.26-14.44, Praha hl.n. 19.27-19.39, Brno hl.n. 22.19 Ostseebad Binz - Stralsund - Praha	2. 258-259 ČD 2. 260 5-10 ČD 1. 262 8-9 ČD 2. 256-257 ČD	EPA DB -" -" EPA DB	Ostseebad Binz - Stralsund J: denně 20.XII.-5.I.,7.VI.-14.IX. J: ⑥ 11.I.-5.IV. J: ⑥, ⑦ 12.IV.-1.VI.,20.IX.-2.XI. a 18.,21.IV.,29.,30.V.,3.X., N: 25.XII.,1.I.
R 402 Silesia	Kraków Gl. 22.08 Bohumín 1.19	T4/T6 344 PKP S/D/T3 345 PKP 2. 354 2-3 ČD T4/T6 355 ČD S/D/T3 356 ČD S/D/T3 360 PKP T4/T6 361-362 PKP	EPA PKP -" -" -" -" -" -"	(344-345) Kraków Gl. - Wien Westbf. Bohumín - Wien Westbf. 407 (344) J: 17./18.XII.-5./6.I.,15./16.IV.-2./3.XI. (354-356) Kraków Gl. - Praha hl.n. Bohumín - Praha hl.n. 442 * (354) Bohumín - Praha hl.n. (355) J: 19./20.XII.-7./8.I.,17./18.IV.-4./5.XI. (360-362) Kraków Gl. - Budapest-Kel. Bohumín - Budapest-Kel. 407/477 (362) J: 20./21.VI.-5./6.IX.
R 403 10476 Silesia	Bohumín 3.06 Kraków Gl. 6.23	T4/T6 362-361 PKP S/D/T3 360 PKP S/D/T3 356 ČD T4/T6 355 ČD 2. 354 2-3 ČD S/D/T3 345 PKP T4/T6 344 PKP	EPA MÁV -" ARES 3 -" -" EPA ÖBB -"	(362-360) Budapest-Kel. - Kraków Gl. 10476 Budapest-Kel. - Bohumín 476/406 (362) J: 21./22.VI.-6./7.IX. (356-354) Praha hl.n. - Kraków Gl. Praha hl.n. - Bohumín 443 (355) J: 18./19.XII.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI. * (354) Praha hl.n. - Bohumín (345-344) Wien Westbf. - Kraków Gl. Wien Westbf. - Bohumín 406 (344) J: 18./19.XII.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.


































































































1	2	3	4	5
EN 404 Vltava 21JA 19MJ	Moskva Bel. * 8.42 Praha hl.n. 9.47 Orša Centr. – Praha hl.n Moskva Bel. – Bohumín * 1./2.IV.-24./25.X. Moskva Bel. 7.44	S/D/T3 359 RŽD S/D/T3 357-353 RŽD S/D/T3 351 RŽD S/D/T3 340 RŽD	EXPRESS-3 RŽD EXPRESS-3 EXPRESS-3	J: ②/③, ③/④, ⑤/⑥ do 23./24.V. a od 7./8.X., ③/④, ⑤/⑥ 28./29.V.-3./4.X. (359) Moskva Bel. - Cheb Praha hl.n. - Cheb 608 J: ②/③ do 20./21.V. a od 7./8.X. (351) St. Peterburg - Praha hl.n 19MJ St. Peterburg - Orša Centr. 19 J: ①/②/③, ②/③/④, ④/⑤/⑥ do 22./23./24.V. a od 6./7./8.X., ②/③/④, ④/⑤/⑥ 27./28./29.V.-2./3./4.X. (340) Moskva Bel. - Wien Westbf Bohumín - Wien Westbf 101
EN 405 Vltava 22AJ 22IJ	Praha hl.n. 16.47 Moskva Bel. * 23.20 Praha hl.n. – Orša Centr. Bohumín – Moskva Bel. * 29./30.III.-23./24.X. Moskva Bel. 22.30	S/D/T3 353-357 RŽD S/D/T3 359 RŽD S/D/T3 351 RŽD S/D/T3 340 RŽD	EXPRESS-3 RŽD EXPRESS-3 EXPRESS-3 EXPRESS-3	J: ③/④, ④/⑤, ⑥/⑦ do 24./25.V. a od 8./9.X., ④/⑤, ⑥/⑦ 29./30.V.-4./5.X. (359) Cheb - Moskva Bel. Cheb - Praha hl.n. 609 J: ④/⑤ do 22./23.V. a od 9./10.X. (351) Praha hl.n. - St. Peterburg Orša Centr. - St. Peterburg 20 J: ③/④/⑤, ④/⑤/⑥, ⑥/⑦/① do 24./25./26.V. a od 8./9./10.X., ④/⑤/⑥, ⑥/⑦/① 29./30./31.V.-4./5./6.X. (340) Wien Westbf - Moskva Bel. 22IJ Wien Westbf – Bohumín 100
R 406 R* 60406 10476 Chopin	Wien Westbf 22.12, Břeclav 23.43-0.25, Bohumín 2.19-2.54, Warszawa Wsch. 8.03 Wien Westbf. – Břeclav Wien Westbf. – Bohumín Bohumín – Warszawa Wsch. Břeclav – Bohumín Břeclav – Warszawa Wsch.	2. 352 ÖBB T4/T6 351 ÖBB S/D/T3 349 PKP S/D/T3 266 ČD T4/T6 265 2. 264 S/D/T3 345 PKP T4/T6 344 PKP S/D/T3 359 PKP T4/T6 358 PKP 2. 357 PKP T4/T6 362-361 PKP S/D/T3 360 PKP S/D/T3 355 START/PKP T4/T6 354 START/PKP 2. 353 PKP	EPA ÖBB ÖBB PKP EPA MÁV START START EPA ÖBB PKP ARES 3 PKP PKP EPA MÁV PKP EPA MÁV START/PKP START/PKP PKP	* Bohumín - Warszawa Wsch. (266-264) Wien Westbf. - Berlin Hbf 60406 Břeclav - Berlin Hbf 476 (345-344) Wien Westbf. - Kraków Gl. Bohumín - Kraków Gl. 403 (344) J: 18./19.XII.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI. (359-357) Praha hl.n. - Warszawa Wsch. Praha hl.n. - Bohumín 445 vnitrostátní přeprava vyloučena (359,357) N: 24./25.,31.XII./1.I. (358) J: 18./19.-23./24.,25./26.-30./31.XII., 1./2.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.; (362-360) Budapest-Kel. - Kraków Gl. 10476 Budapest-Kel. - Břeclav 476 Bohumín - Kraków Gl. 403 (362) J: 21./22.VI.-6./7.IX. (355-353) Budapest-Kel. - Warszawa 10476 Budapest-Kel. - Břeclav 476




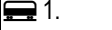


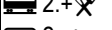
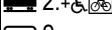

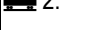




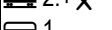

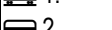




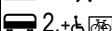

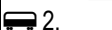




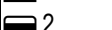





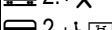


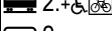

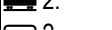


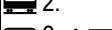
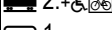

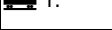

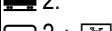
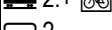


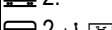
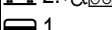








1	2	3	4	5
R 407 R* 60477 Chopin	Warszawa Wsch. 20.07, Bohumín 1.11-2.10, Břeclav 4.05-4.49, Wien Westbf 6.34	S/D/T3 349 PKP T4/T6 351 ÖBB 2. 352 ÖBB	EPA PKP -- --	* Warszawa Wsch. - Bohumín (344-345) Kraków Gl. - Wien Westbf. Kraków Gl. - Bohumín 402 (344) J: 17./18.XII.-5./6.I.,15./16.IV.-2./3.XI. (353-355) Warszawa Wsch. - Budapest-Kel. Břeclav - Budapest-Kel. 477 (360-362) Kraków Gl. - Budapest-Kel. Kraków Gl. - Bohumín 402 Břeclav - Budapest-Kel. 477 (362) J: 20./21.VI.-5./6.IX. (357-359) Warszawa Wsch. - Praha hl.n. Bohumín - Praha hl.n. 444 vnitrostátní přeprava vyloučena (357,359) N: 24./25.,31.XII./1.I. (358) J: 17./18.-23./24.,25./26.-30./31.XII., 1./2.-5./6.I.,15./16.IV.-2./3.XI.; (264-266) Berlin Hbf - Wien Westbf. 60477 Berlin Hbf - Břeclav 477
	Bohumín – Wien Westbf	T4/T6 344 PKP S/D/T3 345 PKP	EPA PKP --	
	Warszawa Wsch. – Břeclav	2. 353 PKP T4/T6 354 START/PPK S/D/T3 355 START/PPK	EPA PKP -- --	
	Bohumín – Břeclav	S/D/T3 360 PKP T4/T6 361-362 PKP	EPA PKP --	
	Warszawa Wsch. – Bohumín	2. 357 PKP T4/T6 358 PKP S/D/T3 359 PKP	EPA PKP -- --	
	Břeclav – Wien Westbf	2. 264 START T4/T6 265 START S/D/T3 266 ČD	EPA MÁV -- --	
R 440 10440 20440 Excelsior	Košice 18.08, Bohumín 23.12-23.22, Praha hl.n. 3.55-5.15, Ústí nad Labem hl.n. 6.40-6.48, Cheb 9.38	S/D/T3 374 ZSSK T4/T6 373 ZSSK 1. 372 9 ČD 2.+ 370 15 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	iKVC -- -- -- -- --	N: 24./25.,31.XII./1.I. (379) Košice – Praha hl.n. 20440 Pardubice hl.n. - Praha hl.n. 718 (375) Košice - Cheb (via Plzeň) 10440 Praha hl.n. - Plzeň hl.n. - Cheb 766
	Košice – Pardubice hl.n.	T4/T6 379 ČD	iKVC	
	Košice – Praha hl.n	S/D/T3 375 ČD	iKVC	
	Košice – Bohumín	2. 365 ČD	iKVC	
R 441 Excelsior	Cheb 18.16, Ústí nad Labem hl.n. 21.07-21.13, Praha hl.n. 22.40-0.04, Bohumín 4.29-4.41, Košice 9.52	S/D/T3 374 ZSSK T4/T6 373 ZSSK 1. 372 9 ČD 2.+ 370 15 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	N: 24./25.,31.XII./1.I. (375) Cheb - Košice (via Plzeň) Cheb - Plzeň hl.n. - Praha hl.n. 767
	Praha hl.n. – Košice	T4/T6 379 ČD S/D/T3 375 ČD	ARES 3 --	
	Bohumín – Košice	2. 365 ČD	ARES 3	

1	2	3	4	5
R 442 Šírava (AutoZug)	Humenné 19.28, Košice 21.10-22.08, Bohumín 3.07-3.37, Praha hl.n. 7.37 Košice – Praha hl.n. Bohumín – Praha hl.n.	S/D/T3 375-374 ČD T4/T6 373 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 15 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368 ČD D/T3 377-378 ZSSK 379-380 ČD 2. 354 2-3 ČD T4/T6 355 ČD S/D/T3 356 ČD	iKVC -- -- -- -- -- iKVC -- EPA PKP -- --	(374, 377-380) N: 24./25.,31.XII./1.I. (354-356) Kraków Gl. - Praha hl.n. Kraków Gl. - Bohumín 402 (354) Kraków Gl. - Bohumín (355) J: 19./20.XII.-7./8.I.,17./18.IV.-4./5.XI.
R 443 Šírava (AutoZug)	Praha hl.n. 22.26, Bohumín 2.24-2.37, Košice 7.52-8.50, Humenné 10.34 Praha hl.n. - Košice Praha hl.n. – Bohumín	2. 368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 15 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD T4/T6 373 ČD S/D/T3 374-375 ČD D/T3 377-378 ZSSK 379-380 ČD S/D/T3 356 ČD T4/T6 355 ČD 2. 354 2-3 ČD	ARES 3 -- -- -- -- -- ARES 3 -- ARES 3 -- --	 (374, 377-380) N: 24./25.,31.XII./1.I. (356-357) Praha hl.n. - Kraków Gl. Bohumín - Kraków Gl. 403 (355) J: 18./19.XII.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI. (354) Bohumín - Kraków Gl.
EN 444 Slovakia (AutoZug) (AutoZug)	Košice 21.01, Poprad-Tatry 22.14-22.34, Bohumín 1.59-2.59, Praha hl.n. 6.49 Poprad-Tatry – Praha hl.n. Žilina – Praha hl.n. Bohumín – Praha hl.n.	T4/T6 371 ZSSK S/D/T3 372-374 ZSSK D/T3 375-376 ZSSK 379-380 ČD/ZSSK S/D/T3 360 ČD 2. 357 PKP T4/T6 358 PKP S/D/T3 359 PKP	iKVC -- iKVC -- EPA PKP -- --	N: 24./25.,31.XII./1.I. vnitrostátní přeprava vyloučena (375, 380) J: 17./18.-22./23.XII.,1./2.-6./7.I., 16./17.-22./23.IV.,25./26.VI.-1./2.IX., 23./24.X.-2./3.XI.; (360) Zvolen os.st. - Praha hl.n. Zvolen os.st.- Žilina 1852 (357-359) Warszawa Wsch. - Praha hl.n. Warszawa Wsch. - Bohumín 407 (358) J: 17./18.-23./24.,25./26.-30./31.XII., 1./2.-5./6.I.,15./16.IV.-2./3.XI.;
EN 445 Slovakia (AutoZug)	Praha hl.n. 21.53, Olomouc hl.n. 0.34-0.37, Poprad-Tatry 6.12-6.22, Košice 7.41 Praha hl.n. – Poprad-Tatry Praha hl.n. – Žilina Praha hl.n. – Bohumín	S/D/T3 374-372 ZSSK T4/T6 371 ZSSK D/T3 375-376 ZSSK 379-380 ČD/ZSSK S/D/T3 360 ČD S/D/T3 359 PKP T4/T6 358 PKP 2. 357 PKP	ARES 3 -- ARES 3 -- ARES 3 -- --	N: 24./25.,31.XII./1.I. vnitrostátní přeprava vyloučena (375, 380) J: 18./19.-23./24.XII.,2./3.-7./8.I., 17./18.-23./24.IV.,26./27.VI.-2./3.IX., 24./25.X.-3./4.XI. (360) Praha hl.n. - Zvolen os.st. Žilina - Zvolen os.st. 1841 (359-357) Praha hl.n. - Warszawa Wsch. Bohumín - Warszawa Wsch. 406 (358) J: 18./19.-23./24.,25./26.-30./31.XII., 1./2.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.;

1	2	3	4	5
EN* 456 R** 60456** 40456 61458** Phoenix	Praha hl.n. 18.29, Dresden Hbf 20.47-20.53, Berlin Ostbf 23.46-0.16, Amsterdam Centraal 10.01 Praha hl.n. – Berlin Ostbf Praha hl.n. – Dresden Hbf	2.+ 174 6 DB T4/T6 173-172 DB S/D/T3 171 ČD 2. 260-259 ČD T4/T6 162 DB S/D/T3 161 ČD 2. 263 DB T4/T6 265 DB T4/T6+ 266 20 DB S/D/T3 267 ČD 2. 252-251 DB	EPA DB -- -- **ARES 3 EPA DB -- EPA DB -- -- -- -- **ARES 3	* na sítích DB, NS a DBS CNL (CityNigtLine) (173) J: 18./19.XII.-8./9.I.,12./13.II.-5./6.XI. ** (260-259) - 60456 (162-161) Praha - København H 40456 Berlin Ostbf - København H CNL 472 (263-267) Praha - Zürich Hbf Dresden Hbf - Zürich CNL 458 (252-251) Praha - Erfurt Hbf Dresden Hbf - Erfurt Hbf CNL 458 ** (252-251) - 61458
EN* 457 R** 60457** 50473 Phoenix	Amsterdam Centraal 19.01, Berlin Südkreuz 4.31-4.51, Dresden Hbf 6.59-7.06, Praha hl.n. 9.27 Berlin Südkreuz – Praha hl.n.	S/D/T3 171 ČD T4/T6 172-173 DB 2.+ 174 6 DB 2. 259-260 ČD S/D/T3 161 ČD T4/T6 162 DB	EPA DB -- -- **ARES 3 EPA DB --	* na sítích DB, NS a DBS CNL (CityNigtLine) (173) J: 17./18.XII.-7./8.I.,11./12.II.-4./5.XI. ** (259-260) - 60457 (161-162) København H - Praha 50473 København H - Berlin Ostbf CNL 473
EN* 459 R** 61459** Canopus	Zürich HB 19.42, Basel SBB 20.51-21.13, Erfurt Hbf 3.45-5.11, Praha hl.n. 10.31 Basel SBB – Frankfurt(M) Süd Erfurt - Praha hl.n. **	S/D/T3 267 ČD T4/T6+ 266 20 DB T4/T6 265 DB 2. 263 DB 2. 251-252 DB 2. 251-252 DB	EPA DB -- -- -- EPA DB --	* na sítích DB a CH CNL (CityNigtLine) ** (251-252) Erfurt - Praha - 61459
EN 476 R* 10476 60406 Metropol	Budapest-Keleti pu. 20.05, Břeclav 23.53-0.15, Praha hl.n. 4.03-4.29, Berlin Hbf 9.08 Budapest-Kel. – Břeclav Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. Břeclav – Praha hl.n. Břeclav – Berlin Hbf	2. 259-260 START T4/T6 261 START S/D/T3 262 ČD T4/T6 362-361 PKP S/D/T3 360 PKP S/D/T3 355 START/PPK T4/T6 354 START/PPK 2. 353 PKP S/D/T3 374 ČD T4/T6 375 ČD 2.+ 376 4 ČD 2. 360** ČD S/D/T3 266 ČD T4/T6 265 START 2. 264 START	EPA MÁV -- -- EPA MÁV -- -- -- -- -- EPA MÁV/ARES -- EPA MÁV ARES 3 EPA MÁV -- --	* Děčín hl.n. - Berlin Hbf (DB Netz) (362-360) Budapest-Kel. - Kraków Gl. 10476 Břeclav - Kraków Gl. 406/403 (362) J: 21./22.VI.-6./7.IX. (355-353) Budapest-Kel. - Warszawa 10476 Břeclav - Warszawa Wsch. 406 * (353) Bohumín - Warszawa Wsch. (374-376) Budapest-Kel. - Praha hl.n. Pardubice hl.n. - Praha hl.n. 718 (374-375) 10476 / kontingent míst pro sousedskou přepravu ZSSK - ČD - rezer. č. 476 (374) místa 21,23,25, (375) místa 21-26 (375) N: 24./25.,31.XII./1.I. (376) 10476 / pro vnitro rezervace 11476 místa 24-27 - "místo + " J: 14./15.VI.-14./15.IX. (360**) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. (266-264) Wien Westbf. - Berlin Hbf 60406 Wien Westbf. - Břeclav 406

1	2	3	4	5
EN 477  60477 Metropol	Berlin Hbf 18.22, Praha hl.n. 23.27-23.45, Břeclav 3.54-4.40, Budapest-Keleti 8.35 Berlin Hbf – Břeclav Praha hl.n. – Brno hl.n. Praha hl.n. - Budapest-Kel. Břeclav – Budapest-Kel.	 S/D/T3 262 ČD  T4/T6 261 START  2. 260-259 START  2. 264 START  T4/T6 265 START  S/D/T3 266 ČD  2. 257-256 ČD  2.+  376 4  ČD  T4/T6 375 ČD  S/D/T3 374 ČD  2. 353 PKP  T4/T6 354 START/PAK  S/D/T3 355 START/PAK  S/D/T3 360 PKP  T4/T6 361-362 PKP	EPA MÁV -- -- EPA MÁV -- -- ARES 3 ARES 3 -- -- EPA PKP -- -- -- --	*  Berlin Hbf - Děčín hl.n. (DB Netz)  (264-266) Berlin Hbf - Wien Westbf. 60477 Břeclav - Wien Westbf.  407  (376) místa 24-27 - "místo +  13./14.VI.-13./14.IX.  (375) N: 24./25.,31.XII./1.I.  (353-355) Warszawa Wsch. - Budapest-Kel. Warszawa Wsch. - Břeclav  407 *  (353) Warszawa Wsch. - Bohumín   (360-362) Kraków Gl. - Budapest-Kel. Kraków Gl. - Břeclav  402/407  (362) J: 20./21.VI.-5./6.IX. 14./15.XII. pro odjezd z Prahy 10447
 500  SC PENDOLINO	Ostrava hl.n. 19.19, Olomouc hl.n. 20.13-20.15, Praha hl.n. 22.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3  ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J:  N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 501  SC PENDOLINO	Praha hl.n. 5.36, Olomouc hl.n. 7.47-7.49, Ostrava hl.n. 8.43	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3  ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J:   (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 502  SC PENDOLINO	Ostrava hl.n. 17.19, Olomouc hl.n. 18.13-18.15, Praha hl.n. 20.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3  ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 24.,25.,31.XII.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 503  SC PENDOLINO	Praha hl.n. 7.36, Olomouc hl.n. 9.47-9.49, Ostrava hl.n. 10.43	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3  ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J:  ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 504  SC PENDOLINO	Ostrava hl.n. 15.19, Olomouc hl.n. 16.13-16.15, Praha hl.n. 18.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3  ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	 (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"

1	2	3	4	5
 505  SC PENDOLINO	Praha hl.n. 9.36, Olomouc hl.n. 11.47-11.49, Ostrava hl.n. 12.43	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	 (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 506  SC PENDOLINO	Ostrava hl.n. 13.19, Olomouc hl.n. 14.13-14.15, Praha hl.n. 16.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	 (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 507  SC PENDOLINO	Praha hl.n. 11.36, Olomouc hl.n. 13.47-13.49, Ostrava hl.n. 14.43	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J:  a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 508  SC PENDOLINO	Ostrava hl.n. 11.19, Olomouc hl.n. 12.13-12.15, Praha hl.n. 14.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J:  a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 509  SC PENDOLINO	Praha hl.n. 13.36, Olomouc hl.n. 15.47-15.49, Ostrava hl.n. 16.43	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	 (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 510  SC PENDOLINO	Bohumín 9.11, Ostrava hl.n. 9.17-9.19, Olomouc hl.n. 10.13-10.15, Praha hl.n. 12.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Bohumín - Ostrava hl.n. J:  a †  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 511  SC PENDOLINO	Františkovy Lázně 12.36, Plzeň hl.n. 13.53-13.55, Praha hl.n. 15.19-15.36, Olomouc hl.n. 17.47-17.49, Ostrava hl.n. 18.43-18.45, Bohumín 18.52	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Ostrava hl.n. – Bohumín J:   a 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 512  SC PENDOLINO	Bohumín 7.11, Ostrava hl.n. 7.17-7.19, Olomouc hl.n. 8.13-8.15, Praha hl.n. 10.27-10.40, Plzeň hl.n. 12.06-12.08, Františkovy Lázně 13.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	 (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 513  SC PENDOLINO	Praha hl.n. 16.36, Olomouc hl.n. 18.47-18.49, Ostrava hl.n. 19.43-19.45, Bohumín 19.52-19.53, Karviná hl.n. 20.07	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3 ³ ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Praha hl.n. - Bohumín J:  a † a 30.IV.,7.V. N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V., 5.VII.,26.X.,16.XI. Bohumín - Karviná hl.n. J:  a 30.IV.,7.V. N: 27.XII., 2.,9.V.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"

1	2	3	4	5
 514 SC PENDOLINO	Karviná hl.n. 5.56, Bohumín 6.10-6.11, Ostrava hl.n. 6.17-6.19, Olomouc hl.n. 7.13-7.15, Praha hl.n. 9.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3  ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Karviná hl.n. – Bohumín J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. Bohumín - Praha hl.n. J:  ⑥ a 1.,8.V., N: 28.XII.,3.,10.V.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 515 SC PENDOLINO	Františkovy Lázně 14.36, Plzeň hl.n. 15.53-15.55, Praha hl.n. 17.19-17.36, Olomouc hl.n. 19.47-19.49, Ostrava hl.n. 20.43-20.45, Bohumín 20.52	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3  ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	 (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 516 SC PENDOLINO	Bohumín 5.11, Ostrava hl.n. 5.17-5.19, Olomouc hl.n. 6.13-6.15, Praha hl.n. 8.27-8.40, Plzeň hl.n. 10.06-10.08, Františkovy Lázně 11.24	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3  ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Bohumín - Praha hl.n. J:  ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 517 SC PENDOLINO	Praha hl.n. 19.36, Olomouc hl.n. 21.47-21.49, Ostrava hl.n. 22.43-22.45, Bohumín 22.52	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3  ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 24.,25.,31.XII.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 518 SC PENDOLINO	Bohumín 4.11, Ostrava hl.n. 4.17-4.19, Olomouc hl.n. 5.13-5.15, Praha hl.n. 7.27	 2. 7-5 ČD  2.+  4 3  ČD  2.+  3 ČD  1. 2 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
 519 SC PENDOLINO	Praha hl.n. 20.36, Olomouc hl.n. 22.47-22.49, Ostrava hl.n. 23.43-23.45, Bohumín 23.52	 2. 1 ČD  1. 2 ČD  2.+  3 ČD  2.+  4 3  ČD  2. 5-7 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.  (4) místa 31,33,35 - "místo + kolo"
IC 530 Helfštýn	Bohumín 18.52, Přerov 19.50-19.52, Břeclav 20.50	 1. 372 9 ČD  2.+  370 12  ČD  2. 369 2-3 ČD  2. 368 ČD	ARES 3 -- -- --	 (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + 
IC 531 Helfštýn	Břeclav 7.10, Přerov 8.06-8.08, Bohumín 9.08	 2. 368 ČD  2. 369 2-3 ČD  2.+  370 12  ČD  1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	 (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + 
 540 Hutník	Třinec 5.13, Bohumín 5.56-5.58, Ostrava hl.n. 6.04-6.06, Olomouc hl.n. 7.17-7.19, Praha hl.n. 9.53	 2. 360-361 ČD  2. 365-366* ČD/ZSSK  2.+  366-368 4  ČD  2. 369 4-9 ČD  2.+  370 12  ČD  1. 372 8-9 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	Třinec - Bohumín J:  ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.  (360-361) J: 21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V., 28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI.  (365) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.  (366*) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 2.,9.V.  (366) N: ⑤ a 30.IV.,7.V., J: 2.,9.V.  (366-368) místa 24-27 - "místo +   (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + 

1	2	3	4	5
IC 541 Hutník	Praha hl.n. 18.11, Olomouc hl.n. 20.41-20.43, Ostrava hl.n. 21.54-21.56, Bohumín 22.03-22.05, Třinec 22.48 Praha hl.n. – Bohumín	<div> <div>1. 372 8-9 ČD</div> <div>2.+ 370 12³ ČD</div> <div>2. 369 4-9 ČD</div> <div>2.+ 368 4³ ČD</div> </div> <div> <div>2.+ 367-366 4³ ČD</div> <div>2. 366*-365 ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>ARES 3</div> <div>“-</div>	Bohumín - Třinec J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (368-366) místa 24-27 - "místo + " (366) N: ④ a 29.IV.,6.V., J: 1.,8.V. (366*) J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 1.,8.V. (365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
IC 542 Ostravan	Bohumín 3.58, Ostrava hl.n. 4.04-4.06, Olomouc hl.n. 5.17-5.19, Praha hl.n. 7.53	<div> <div>2.+ * 363,366 4³* ČD</div> <div>2.+ 367-368 4³ ČD</div> <div>2. 369 4-9 ČD</div> <div>2.+ 370 12³ ČD</div> <div>1. 372 8-9 ČD</div> <div>1. 362 ČD</div> </div> <div> <div>2. 12 ČD</div> <div>1,2+ 11 24,3 ČD</div> <div>11 3³ ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. * od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + " (366) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,16.VI.-15.IX.,27.X.,17.XI. (367-368) místa 24-27 - "místo + " (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (362) J: N: 23.XII.-3.I.,2.,9.V.,30.VI.-28.VIII.,27.X.
IC 543 Ostravan	Praha hl.n. 20.11, Olomouc hl.n. 22.41-22.43, Ostrava hl.n. 23.54-23.56, Bohumín 0.03 Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	<div> <div>1. 372 8-9 ČD</div> <div>2.+ 370 12³ ČD</div> <div>2. 369 4-9 ČD</div> <div>2.+ 368-367 4³ ČD</div> <div>2.+ * 366 4³* ČD</div> </div> <div> <div>2. 365 ČD</div> </div> <div> <div>1,2+ 11 24,3 ČD</div> <div>11 3³ ČD</div> <div>2. 12 ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>ARES 3</div> <div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (368-366) místa 24-27 - "místo + " * od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + " (366) J: N: 22.-29.XII., 20.IV.,1.,8.V.,15.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI. (365) J: N: 22.-29.XII., 20.IV.,1.,8.V.,22.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI.
IC 550 Zlínský expres	Zlín střed 5.14, Otrokovice 5.26-5.38, Olomouc 6.17-6.19, Praha hl.n. 8.53 Otrokovice – Praha hl.n.	<div> <div>2. 368 ZSSK</div> <div>2. 369 4-9 ZSSK</div> <div>2.+ 370 5³ ZSSK</div> <div>1. 372 8-9 ZSSK</div> </div> <div> <div>2. 360-361 ČD</div> <div>2. 364 ČD</div> <div>2.+ * 365-367 4³* ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	N: 25.XII.,1.I. (360-361) J: 21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V., 28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI. (364) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,23.VI.-15.IX.,27.X.,17.XI. (365) J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. * od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + "
IC 551 Zlínský expres	Praha hl.n. 19.11, Olomouc hl.n. 21.41-21.44, Otrokovice 22.18-22.29, Zlín střed 22.42 Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	<div> <div>1. 372 8-9 ZSSK</div> <div>2.+ 370 5³ ZSSK</div> <div>2. 369 4-9 ZSSK</div> <div>2. 368 ZSSK</div> </div> <div> <div>2.+ * 367-365 4³* ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	N: 24.,31.XII. (365) J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. * od vyhlášení - místa 24-27 - "místo + "
IC 560 Šohaj	Veselí nad Moravou 6.59, Olomouc hl.n. 8.16-8.19, Praha hl.n. 10.53	<div> <div>2. 362-365 ČD</div> <div>2. 367-368 ZSSK</div> <div>2. 369 4-9 ZSSK</div> <div>2.+ 370 15³ ZSSK</div> <div>1. 372 8-9 ZSSK</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	(362) J: ⑥ a 1.,8.V., N: 28.XII.,3.,10.V. (363) J: ⑥ a 1.,8.V., N: 28.XII.,3.,10.V.,21.VI.-13.IX. (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.

1	2	3	4	5
IC 561 Šohaj	Praha hl.n. 17.11, Olomouc hl.n. 19.41-19.44, Veselí nad Moravou 21.11 Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	1. 372 8-9 ZSSK 2.+ 370 15 ZSSK 2. 369 4-9 ZSSK 2. 368-367 ZSSK 2. 365-362 ČD 2. 361-360 ČD	ARES 3 -- -- -- -- ARES 3	(365) J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 26.XII.,1.,8.V. (363) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,20.VI.-12.IX. (362) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (361-360) J: 20.XII.,5.I.,18.,30.IV., 7.V.,27.VI.,31.VIII.,24.X.,14.XI.
IC 570 Zdeněk Fibich	Břeclav 12.05, Brno hl.n. 12.37-12.39, Praha hl.n. 15.21	2. 364 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 7-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 8-9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
IC 571 Zdeněk Fibich	Praha hl.n. 12.39, Brno hl.n. 15.19-15.22, Břeclav 15.54	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 7-9 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
IC 572 Brněnský drak	Brno hl.n. 6.39, Praha hl.n. 9.21	2. 360-361 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 7-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 8-9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (360-361) J: 21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V., 28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
IC 573 Brněnský drak	Praha hl.n. 16.39, Brno hl.n. 19.19	1. 372 8-9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 7-9 ČD 2. 368-367 ČD 2. 364,362 ČD 2. 361-360 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + (364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (362) J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (361-360) J: 20.XII.,5.I.,18.,30.IV., 7.V.,27.VI.,31.VIII.,24.X.,14.XI.
R 600 Chomutovka	Praha hl.n. 19:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 20:42-20:48, Chomutov 21:54	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 24.,31.XII. (370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + (367) J: † a 11.V. - 6.IX. denně N: 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,1.V., 8.V.,26.X.,16.XI. (366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 601 Větruše	Chomutov 4:57, Ústí n.L.hl.n.os.n. 6:07-6:13, Praha hl.n. 7:27	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
R 602 Krušnohor	Praha hl.n. 17:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:42-18:48, Cheb 21:38	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + (367) J: ①-⑤, ⑦ a 12.V. - 7.IX. denně N: 22.XII.,24.- 26.XII.,29.XII.,20.IV.,1.V., 8.V., 26.X.,16.XI. (366) J:

1	2	3	4	5
R 603 Chomutovka	Chomutov 6:00, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:07-7:13, Praha hl.n. 8:27	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 25.XII.,1.I. Cheb - Praha hl.n., Cheb - Chomutov 1691 (370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (367) J: 12.V. - 7.IX. (366) J: N: 12.V. - 5.IX. (365) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
R 604 Salubia	Praha hl.n. 15:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:42-16:48, Cheb 19:38	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (367) J: ④ a 16.IV. ⑤ 3.I. - 25.IV., 12.IX. - 12.XII.,20.XII. a 30.IV.,7.V. a 12.V. - 7.IX. denně N: 26.XII., 1.V.,8.V. (366) J: ①-③, ⑤ N: 24.XII. - 25.XII.,1.I., 16.IV. - 21.IV., 12.V. - 3.IX.,28.X.,17.XI.
R 605 Karlex	Cheb 6:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:07-9:13, Praha hl.n. 10:27	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (367) J: ①-⑥ N: 25.-26.XII.,1.I.,21.IV.,12.V.-6.IX.,17.XI. a 12.V. - 7.IX. denně
R 606 Bílina	Praha hl.n. 13:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:42-14:48, Cheb 17:38	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (367) J: ①-③, ⑤, ⑥ a 12.V. - 7.IX. denně N: 24.XII. - 25.XII.,1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI. (366) J: ④, ⑤ 19.XII. - 20.XII., 2.I. - 25.IV., 11.IX. - 12.XII., ⑤ 16.V. - 5.IX. a 16.IV.,30.IV.,7.V.
R 607 Bílina	Cheb 8:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:07-11:13, Praha hl.n. 12:27	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (367) J: ⑤, ⑥ a 12.V. - 7.IX. denně a 30.IV.,7.V. N: 27.XII.,2.V.,9.V., (366) J: ⑤ 16.V. - 5.IX.
R 608 Karlex	Praha hl.n. 11:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 12:42-12:48, Cheb 15:38	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD S/D/T3 359 RŽD	ARES 3 -- -- -- -- EXPRESS-3	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (367) J: ④-⑥ a 24.XII.,30.IV.,7.V.,28.X., 12.V. - 7.IX. denně, N: 26.XII. - 27.XII.,2.V.,9.V., (359) Moskva Bel. - Cheb 21JA Moskva Bel. - Praha hl.n. 404 J: ②/③ do 20./21.V. a od 7./8.X.
R 609 22AJ Salubia	Cheb 10:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:07-13:13, Praha hl.n. 14:27	S/D/T3 359 RŽD 1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	EXPRESS-3 ARES 3 -- -- -- --	(359) Cheb - Moskva Bel. 22AJ Praha hl.n. - Moskva Bel. 405 J: ④/⑤ do 22./23.V. a od 9./10.X. (370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (367) J: ④ a 16.IV. a 12.V. - 7.IX. denně N: 26.XII., 1.V.,8.V. (366) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.

1	2	3	4	5
R 610 Svatava	Praha hl.n. 9:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:42-10:48, Cheb 13:38	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 611 Krušnohor	Cheb 12:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:07-15:13, Praha hl.n. 16:27	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 612 Ohře	Praha hl.n. 7:29, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:42-8:48, Cheb 11:38	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 613 Svatava	Cheb 14:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:07-17:13, Praha hl.n. 18:27	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 615 Ohře	Cheb 16:16, Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:07-19:13, Praha hl.n. 20:27	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 620 Jihlava	Brno hl.n. 19:20, Jihlava 21:19	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 22 23 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369-368 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (22) J: 30.V. - 12.IX (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 621 Junák	Č.Budějovice os.n. 4:12, Jihlava 6:33-6:39, Brno hl.n. 8:36	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 22 23 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369-368 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	Č.Budějovice os.n. - Jihlava J: a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. Jihlava - Brno hl.n. J: a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (22) J: 31.V. - 13.IX (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 622 Junák	Brno hl.n. 17:20, Jihlava 19:19-19:34, Č.Budějovice os.n. 21:58	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 22 23 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369-368 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	Brno hl.n. - Jihlava N: 24.,31.XII. Jihlava - Č.Budějovice os.n. J: a 30.IV.,7.V., N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (22) J: 30.V. - 14.IX (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +

1	2	3	4	5
R 623 Jihlava	Strakonice 5:00, Č.Budějovice os.n. 5:54-6:12, Jihlava 8:33-8:39, Brno hl.n. 10:36	2. 368-369 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2.+ 22 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Strakonice - Č.Budějovice os.n. J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (22) J: 31.V. - 13.IX
R 624 Hejtmán	Havlíčkův Brod 7:00, Jihlava 7:23-7:25, Č.Budějovice os.n. 9:50-10:04, Plzeň hl.n.os.n. 11:57	2. 368-369 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2.+ 22 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Havlíčkův Brod - Jihlava J: ①, ⑥ a 2.I.,22.IV.,1.V.,8.V.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,3.V.,10.V.,27.X.,17.XI. Jihlava - Č.Budějovice os.n. N: 25.XII.,1.I. (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (22) J: 31.V. - 14.IX
R 625 Hejtmán	Plzeň hl.n.os.n. 16:03, Č.Budějovice os.n. 17:56-18:07, Jihlava 20:31-20:35, Havlíčkův Brod 20:58	2. 368-369 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2.+ 22 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Č.Budějovice os.n. - Jihlava J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. Jihlava - Havlíčkův Brod J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (22) J: 30.V. - 13.IX
R 626 Josef Skupa	Jihlava 5:25, Č.Budějovice os.n. 7:50-8:04, Plzeň hl.n.os.n. 9:57	2. 368-369 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2.+ 22 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Jihlava - Č.Budějovice os.n. J: a 24.28.XII.,3.V.,10.V.,28.X. (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (22) J: 31.V. - 14.IX
R 627 Josef Skupa	Plzeň hl.n.os.n. 18:03, Č.Budějovice os.n. 19:56	2. 368-369 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2.+ 22 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 24.XII. (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (22) J: 30.V. - 13.IX
R 628 Karel Klostermann	Č.Budějovice os.n. 6:04, Plzeň hl.n.os.n. 7:57	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 22 23 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369-368 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 25.XII.,1.I. (22) J: 31.V. - 14.IX (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 629 Karel Klostermann	Plzeň hl.n.os.n. 20:03, Č.Budějovice os.n. 21:56	2. 368-369 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2.+ 22 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: ⑤ od 1.I. a 15.XII.,20.XII.,30.IV.,7.V., N: 20.IV.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (22) J: 30.V. - 12.IX
R 630 Kotnov	Č.Budějovice os.n. 19:57, Praha hl.n. 22:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 2.+ 366 23 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 24.,25.,31.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J: ①-⑤, ⑦ N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.
R 632 Choustník	Č.Budějovice os.n. 18:57, Praha hl.n. 21:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.,31.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "

1	2	3	4	5
R 633 Ohrada	Praha hl.n. 6:33, Č.Budějovice os.n. 9:01	2.+ 366 23 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 635 Svět	Praha hl.n. 7:33, Č.Budějovice os.n. 10:01	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 636 Vojtěch Lanna	Č.Budějovice os.n. 16:57, Praha hl.n. 19:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 637 František Křížík	Praha hl.n. 8:33, Č.Budějovice os.n. 11:01	2.+ 363 23 ČD 2. 364 ČD 2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (363, 364) J: 28.VI.,5.VII. (366) J: (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 638 Matthias Braun	Č.Budějovice os.n. 15:57, Praha hl.n. 18:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-364 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366-364) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 640 Nežárka	Č.Budějovice os.n. 14:57, Praha hl.n. 17:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J: ⑤, ⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.
R 641 Malše	Praha hl.n. 11:33, Č.Budějovice os.n. 14:01	2.+ 363 23 ČD 2. 364 ČD 2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(363, 364) J: 28.VI.,5.VII. (366) J: ⑤ do 13.VI. a od 5.IX. a 21.XII.,19.IV.,30.IV.,1.V.,7.V.,8.V.,25.X.,15.XI. ⑤, ⑥ 20.VI.-30.VIII. N: 27.XII.,2.V.,9.V., (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 642 Blaník	Č.Budějovice os.n. 12:57, Praha hl.n. 15:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J: (365) J: ④, ⑤ a 16.,30.IV.,7.V., N: 27.XII.,1.,2.,8.,9.V.
R 643 Konopiště	Praha hl.n. 12:33, Č.Budějovice os.n. 15:01	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.-31.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 644 Lužnice	Č.Budějovice os.n. 11:57, Praha hl.n. 14:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-364 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J: (365) J: ④, ⑤ a 16.,30.IV.,7.V., N: 27.XII.,1.,2.,8.,9.V. (364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.

1	2	3	4	5
R 645 Lužnice	Praha hl.n. 14:33, Č.Budějovice os.n. 17:01	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(364-365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (366) J: ①, ⑤ a 2.I.,22.IV.,30.IV.,7.V.,29.X.,18.XI., N: 23.-30.XII.,21.IV.,2.V.,9.V.,27.X.,17.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 646 Konopiště	Č.Budějovice os.n. 9:57, Praha hl.n. 12:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + (366) J: ⑤, ⑥ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 647 Blaník	Praha hl.n. 15:33, Č.Budějovice os.n. 18:01	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (365) J: ④, ⑤ a 16.,30.IV.,7.V., N: 27.XII.,1.,2.,8.,9.V. (366) J: ✕ (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
} R 648 } Malše	Č.Budějovice os.n. 8:57, Praha hl.n. 11:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ✕ N: 23.-31.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 649 Nežárka	Praha hl.n. 16:33, Č.Budějovice os.n. 19:01	2. 365-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ④, ⑤ a 16.,30.IV.,7.V., N: 27.XII.,1.,2.,8.,9.V. (366) J: ✕ (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 650 Jan Žižka	Č.Budějovice os.n. 7:57, Praha hl.n. 10:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD 2. 364 ČD 2.+ 363 23 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + (366) J: ⑤ do 13.VI. a od 5.IX. a 21.XII.,19.IV.,30.IV.,1.V.,7.V.,8.V.,25.X.,15.XI. ⑤, ⑥ 20.VI.-30.VIII. N: 27.XII.,2.V.,9.V., (364, 363) J: 28.VI.,5.VII.
R 651 Matthias Braun	Praha hl.n. 17:33, Č.Budějovice os.n. 20:01	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (365-366) J: ✕ a † N: 22.,24.-26.,29.XII., 20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
} R 652 } František } Křížík	Č.Budějovice os.n. 6:57, Praha hl.n. 9:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-364 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ✕ ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + (366) J: ①, ⑤ a 2.I.,22.IV.,30.IV.,7.V.,29.X.,18.XI., N: 23.-30.XII.,21.IV.,2.V.,9.V.,27.X.,17.XI. (365-364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
} R 653 } Vojtěch } Lanna	Praha hl.n. 18:33, Č.Budějovice os.n. 21:01	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ✕ a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (366) J: ⑤, ⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +

1	2	3	4	5
R 654 Svět	Č.Budějovice os.n. 5:57, Praha hl.n. 8:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-364 ČD 2.+ 363 23 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 655 Jan Žižka	Praha hl.n. 19:33, Č.Budějovice os.n. 22:03	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 24.XII. (364-366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 656 Ohrada	Č.Budějovice os.n. 4:57, Praha hl.n. 7:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD 2. 364 ČD 2.+ 363 23 ČD	ARES 3 -- -- -- -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 657 Choustník	Praha hl.n. 20:33, Č.Budějovice os.n. 23:01	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	N: 24.,31.XII. (366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 658 Klokoty	Tábor 4:59, Praha hl.n. 6:31	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. České Budějovice - Praha hl.n. České Budějovice - Tábor 8200 (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 659 Kotnov	Praha hl.n. 22:33, Tábor 23:59-0:01, Č.Budějovice os.n. 1:12	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Praha hl.n. - Tábor N: 24.,25.,31.XII., Tábor - Č.Budějovice os.n. 659 J: N: 24.-26.XII.,1.I.,1.V.,8.V.,5.VII.,28.X. Tábor - Č.Budějovice os.n. 8211 J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 660 Bezdrev	Brno hl.n. 15:20, Jihlava 17:19-17:25, Č.Budějovice os.n. 19:50-20:04, Plzeň hl.n.os.n. 21:57	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 22 23 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369-367 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n. J: ⑤ od 1.I. a 15.XII.,20.XII.,30.IV.,7.V., N: 20.IV.,1.V.,2.V.,8.V.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (22) J: 30.V. - 14.IX (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 661 Bezdrev	Plzeň hl.n.os.n. 6:03, Č.Budějovice os.n. 7:56-8:07, Jihlava 10:33-10:39, Brno hl.n. 12:36	2. 368-369 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2.+ 22 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. N: 25.XII.,1.I. (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 662 Petr Vok	Brno hl.n. 13:20, Jihlava 15:19-15:25, Č.Budějovice os.n. 17:50-18:04, Plzeň hl.n.os.n. 19:57	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 22 23 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369-367 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	České Budějovice - Plzeň hl.n. N: 24.XII. (22) J: 30.V. - 14.IX (370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo +

1	2	3	4	5
R 663 Petr Vok	Plzeň hl.n.os.n. 8:03, Č.Budějovice os.n. 9:56-10:07, Jihlava 12:33-12:39, Brno hl.n. 14:36	<div> <div>2. 367-369 ČD</div> <div>2. 370 ČD</div> <div>2.+ 370* 12 ČD</div> <div>2.+ 22 23 ČD</div> <div>1.,2. 372 4,7-8 ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	<div>České Budějovice - Brno hl.n.</div> <div>J: denně od 30.V. do 14.IX.</div> <div>⑤,⑥,† do 25.V. a od 19.IX. a 30.IV.,7.V.;</div> <div>(370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV.</div> <div>(370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + ⑧"</div> <div>(22) J: 30.V. - 14.IX</div> <div>(367) J: ⑤, ⑦</div> <div>a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.,</div> <div>N: 22.-29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.</div>
R 664 Jakub Krčín	Brno hl.n. 11:20, Jihlava 13:19-13:25, Č.Budějovice os.n. 15:50-16:04, Plzeň hl.n.os.n. 17:57	<div>1.,2. 372 4,7-8 ČD</div> <div>2.+ 22 23 ČD</div> <div>2. 370 ČD</div> <div>2.+ 370* 12 ČD</div> <div>2. 369-368 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	<div>(22) J: 31.V. - 14.IX</div> <div>(370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV.</div> <div>(370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + ⑧"</div>
R 665 Jakub Krčín	Plzeň hl.n.os.n. 10:03, Č.Budějovice os.n. 11:56-12:12, Jihlava 14:33-14:39, Brno hl.n. 16:36	<div>2. 368-369 ČD</div> <div>2. 370 ČD</div> <div>2.+ 370* 12 ČD</div> <div>2.+ 22 23 ČD</div> <div>1.,2. 372 4,7-8 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	<div>(370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV.</div> <div>(370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + ⑧"</div> <div>(22) J: 30.V. - 13.IX</div>
R 666 Vajgar	Brno hl.n. 9:20, Jihlava 11:19-11:25, Č.Budějovice os.n. 13:50-14:04, Plzeň hl.n.os.n. 15:57	<div>1.,2. 372 4,7-8 ČD</div> <div>2.+ 22 23 ČD</div> <div>2. 370 ČD</div> <div>2.+ 370* 12 ČD</div> <div>2. 369-368 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	<div>Brno hl.n. - České Budějovice</div> <div>J: denně od 30.V. do 14.IX.</div> <div>⑤,⑥,† do 25.V. a od 19.IX. a 30.IV.,7.V.;</div> <div>(22) J: 31.V. - 14.IX</div> <div>(370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV.</div> <div>(370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + ⑧"</div>
R 667 Vajgar	Plzeň hl.n.os.n. 12:03, Č.Budějovice os.n. 13:56-14:07, Jihlava 16:33-16:39, Brno hl.n. 18:36	<div>2. 367-369 ČD</div> <div>2. 370 ČD</div> <div>2.+ 370* 12 ČD</div> <div>2.+ 22 23 ČD</div> <div>1.,2. 372 4,7-8 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	<div>(367) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.,</div> <div>N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</div> <div>(370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV.</div> <div>(370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + ⑧"</div> <div>(22) J: 30.V. - 13.IX</div>
R 668 Rožmberk	Brno hl.n. 7:20, Jihlava 9:19-9:25, Č.Budějovice os.n. 11:47-12:04, Plzeň hl.n.os.n. 13:57	<div>1.,2. 372 4,7-8 ČD</div> <div>2.+ 22 23 ČD</div> <div>2. 370 ČD</div> <div>2.+ 370* 12 ČD</div> <div>2. 369-368 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	<div>(22) J: 31.V. - 14.IX</div> <div>(370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV.</div> <div>(370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + ⑧"</div>
R 669 Rožmberk	Plzeň hl.n.os.n. 14:03, Č.Budějovice os.n. 15:56-16:07, Jihlava 18:33-18:39, Brno hl.n. 20:36	<div>2. 368-369 ČD</div> <div>2. 370 ČD</div> <div>2.+ 370* 12 ČD</div> <div>2.+ 22 23 ČD</div> <div>1.,2. 372 4,7-8 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	<div>Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n. N: 24.XII.,31.XII.</div> <div>(370) J: do 31.III. (370*) J: od 1.IV.</div> <div>(370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + ⑧"</div> <div>(22) J: 30.V. - 13.IX</div>
R 670	Praha hl.n. 23:29, Děčín hl.n. 1:09	<div>1. 372 9 ČD</div> <div>2.+ 370 23 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. 368-366 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	<div>J: ①-④, ⑦</div> <div>N: 22.-31.XII.,20.,30.IV.,1.,7.,8.V.,26.,27.X.,16.XI.</div> <div>(366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.,</div> <div>N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</div>
		<div>1.,2. 11 ČD</div> <div>2. 12 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div>	<div>Sv 471 J: ⑤, ⑥ a 22.,23.,26.-30.XII.,</div> <div>20.,30.IV.,1.,7.,8.V.,26.,27.X.,16.XI.</div>

1	2	3	4	5
R 671	Děčín hl.n. 4:24, Praha hl.n. 6:09	<div><div><div>2.</div><div>367-368</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.</div><div>369</div><div>2-3 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.+ </div><div>370</div><div>23 </div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>1.</div><div>372</div><div>9 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>12</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>1.,2</div><div>11</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <td>Sv 471 J: , a 23.,27.,30.-31.XII., 2.V.,9.V.,27.X., N: 25.XII.,1.I.</td>	Sv 471 J: , a 23.,27.,30.-31.XII., 2.V.,9.V.,27.X., N: 25.XII.,1.I.	
R 672	Praha hl.n. 20:46, Děčín hl.n. 22:32	<div><div><div>1.</div><div>372</div><div>9 ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.+ </div><div>370</div><div>23 </div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>369</div><div>2-3 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>368-365</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>1.,2.</div><div>11</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.</div><div>12</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <td>J: , , N: 22.-31.XII.,20.,30.IV.,1.,7.,8.V.,26.,27.X.,16.XI. (366-365) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</td>	J: , , N: 22.-31.XII.,20.,30.IV.,1.,7.,8.V.,26.,27.X.,16.XI. (366-365) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.	
R 673	Děčín hl.n. 5:24, Praha hl.n. 7:09	<div><div><div>2.</div><div>365-368</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.</div><div>369</div><div>2-3 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.+ </div><div>370</div><div>23 </div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>1.</div><div>372</div><div>9 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>12</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>1.,2</div><div>11</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <td>J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X. (367) J: a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.</td>	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X. (367) J: a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.	
R 674	Praha hl.n. 19:46, Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:14	<div><div><div>1.</div><div>372</div><div>9 ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.+ </div><div>370</div><div>23 </div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>369</div><div>2-3 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>368</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <td>J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.</td>	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.	
R 675	Děčín hl.n. 6:24, Praha hl.n. 8:09 Říp	<div><div><div>2.</div><div>365-368</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.</div><div>369</div><div>2-3 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.+ </div><div>370</div><div>23 </div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>1.</div><div>372</div><div>9 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>365-368</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <td>J: N: 23.-31.XII. (365) J: a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. (366) J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.</td>	J: N: 23.-31.XII. (365) J: a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. (366) J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.	
R 676	Praha hl.n. 18:46, Děčín hl.n. 20:32	<div><div><div>1.</div><div>372</div><div>9 ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.+ </div><div>370</div><div>23 </div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>369</div><div>2-3 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>368-365</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>1.,2.</div><div>11</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.</div><div>12</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <td>J: , , N: 22.-31.XII.,20.,30.IV.,1.,7.,8.V.,26.,27.X.,16.XI. (365) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</td>	J: , , N: 22.-31.XII.,20.,30.IV.,1.,7.,8.V.,26.,27.X.,16.XI. (365) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.	
R 677	Děčín hl.n. 7:24, Praha hl.n. 9:09 Radobýl	<div><div><div>2.</div><div>366-368</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.</div><div>369</div><div>2-3 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.+ </div><div>370</div><div>23 </div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>1.</div><div>372</div><div>9 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>12</div><div>ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>1.,2</div><div>11</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <td>J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X. J: , a 23.,27.,30.-31.XII., 2.V.,9.V.,27.X., Sv 471</td>	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X. J: , a 23.,27.,30.-31.XII., 2.V.,9.V.,27.X., Sv 471	
R 678	Praha hl.n. 17:46, Děčín hl.n. 19:32	<div><div><div>1.</div><div>372</div><div>9 ČD</div></div><div>ARES 3</div></div> <div><div><div>2.+ </div><div>370</div><div>23 </div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>369</div><div>2-3 ČD</div></div><div>“-</div></div> <div><div><div>2.</div><div>368-367</div><div>ČD</div></div><div>“-</div></div> <td>J: N: 23.-31.XII.</td>	J: N: 23.-31.XII.	

1	2	3	4	5
R 679 Radobýl	Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:42, Praha hl.n. 10:09	2. 368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
R 680 Střekov	Praha hl.n. 16:46, Děčín hl.n. 18:32	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
R 681 Milešovka	Děčín hl.n. 9:24, Praha hl.n. 11:09	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
		2. 12 ČD 1.,2 11 ČD	ARES 3 --	Sv 471 J: , a 23.,27.,30.-31.XII., 2.V.,9.V.,27.X.,
R 682 Větruše	Praha hl.n. 15:46, Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:14	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
R 683 Střekov	Děčín hl.n. 11:24, Praha hl.n. 13:09	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
		2. 12 ČD 1.,2 11 ČD	ARES 3 --	Sv 471 J: , a 23.XII.-1.I.,21.IV.,1.,2.,8.,9.V.,27.,28.X.,17.XI.,
R 684 Milešovka	Praha hl.n. 14:46, Děčín hl.n. 16:32	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	J: , , N: 22.-31.XII.,20.IV., 1.,2.,8.,9.V.,26.,27.X.,16.XI.
		1.,2. 11 ČD 2. 12 ČD	ARES 3 --	Sv 471 J: a 22.-31.XII.,20.IV., 1.,2.,8.,9.V.,26.,27.X.,16.XI.
R 685	Děčín hl.n. 13:24, Praha hl.n. 15:09	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
		2. 12 ČD 1.,2 11 ČD	ARES 3 --	Sv 471 J: , a 23.,27.,30.-31.XII., 2.V.,9.V.,27.X.,
R 686 Radobýl	Praha hl.n. 12:46, Děčín hl.n. 14:32	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- --	J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-31.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.,27.X.,16.XI.
		1.,2. 11 ČD 2. 12 ČD	ARES 3 --	Sv 471 J: a 22.-31.XII.,20.IV., 1.,2.,8.,9.V.,26.,27.X.,16.XI.

1	2	3	4	5
R 687	Děčín hl.n. 15:24, Praha hl.n. 17:09	<div> <div> <div>2.</div> <div>366-368</div> <div>ČD</div> </div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 </div> </div> <div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-31.XII.,20.IV.,2,9.V.,26.,27.X.,16.XI.
		<div> <div>2.</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2</div> <div>11</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	Sv 471 J: ⑥ a 22.-31.XII.,20.IV., 1.,2.,8.,9.V.,26.,27.X.,16.XI.
R 688 Říp	Praha hl.n. 10:46, Děčín hl.n. 12:32	<div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 </div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>368-367</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
		<div> <div>1.,2.</div> <div>11</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	Sv 471 J: ⑥, † a 23.,27.,30.-31.XII., 2.V.,9.V.,27.X.,
R 689	Děčín hl.n. 17:24, Praha hl.n. 19:09	<div> <div>2.</div> <div>365-368</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 </div> </div> <div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	J: ①-⑤, ⑦ N: 22.-31.XII.,20.IV., 1.,2.,8.,9.V.,26.,27.X.,16.XI. (366-365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
		<div> <div>2.</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2</div> <div>11</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	Sv 471 J: ⑥ a 22.-31.XII.,20.IV., 1.,2.,8.,9.V.,26.,27.X.,16.XI.
R 690	Praha hl.n. 8:46, Děčín hl.n. 10:32	<div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 </div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>368-365</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X. (365) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
		<div> <div>1.,2.</div> <div>11</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	Sv 471 J: ⑥, ⑦ a 23.XII.-1.I.,21.IV.,1.,2.,8.,9.V.,27.,28.X.,17.XI.,
R 691	Děčín hl.n. 19:24, Praha hl.n. 21:09	<div> <div>2.</div> <div>367-368</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 </div> </div> <div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
		<div> <div>2.</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2</div> <div>11</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	Sv 471 J: ⑥, ⑦ a 22.,23.,26.-30.XII., 1.I.,21.IV.,1.,2.,8.,9.V.,27.,28.X.,17.XI.,
R 692	Praha hl.n. 6:46, Děčín hl.n. 8:32	<div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 </div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>368-367</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	J: N: 23.-31.XII.,2.,9.V.,27.X.
		<div> <div>1.,2.</div> <div>11</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div> <div> <div>---</div> </div>	J: ⑥, † a 23.-31.XII., 2.V.,9.V.,27.X., Sv 471

1	2	3	4	5
R 718 Jan Kašpar	Pardubice hl.n. 5.09, Praha hl.n. 6.23	T4/T6 379 ČD S/D/T3 374 ČD T4/T6 375 ČD 2.+ 376 4 ČD 2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 1. 372 9 ČD	iKVC EPA MÁV -- -- ARES 3 -- -- -- --	(379) Košice – Praha hl.n. 20440 Košice - Pardubice hl.n. 440 N: 24./25.,31.XII./1.I. (374-376) Budapest-Kel. - Praha hl.n. Pardubice hl.n. - Praha hl.n. 718 10476 a 11476 (375) N: 24./25.,31.XII./1.I. (376) místa 24-27 - "místo + " J: 14./15.VI.-14./15.IX. (366) J: a 15.,21.,22.XII.,1.,8.V.,29.,30.XI.,6.,7.,13.XII. (367) J: a 12.V. - 7.IX. denně a 15.,21.,22.XII.,1.,8.V.,29.,30.XI.,6.,7.,13.XII. (370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 719 Jan Kašpar	Praha hl.n. 23:11, Pardubice hl.n. 0:20	1. 372 9 ČD 2. 370 ČD 2.+ 370* 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II. (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J: ①-④, ⑦ a 20.XII.,21.XII.,30.IV.,7.V., 28.XI.,29.XI.,5.XII.,6.XII.,12.XII.,13.XII. N: 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,27.X.,16.XI. (367) J: ①-④, ⑦ a 11.V. - 6.IX. denně a 20.XII.,21.XII.,30.IV.,7.V., 28.XI.,29.XI.,5.XII.,6.XII.,12.XII.,13.XII. N: 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,27.X.,16.XI.
R 750 Úhlava	Praha hl.n. 23:40, Plzeň hl.n.os.n. 1:11	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 751 Úhlava	Plzeň hl.n.os.n. 4:07, Praha hl.n. 5:44	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 752 Radbuza	Praha hl.n. 20:15, Plzeň hl.n.os.n. 21:50	2. 365-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (365-366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 753 Radbuza	Cheb 4:31, Plzeň hl.n.os.n. 5:55-6:07, Praha hl.n. 7:44	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 2. 364 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	2.+ 363 23 ČD	ARES 3	(363) J: 28.VI.,5.VII.
R 754 Klabava	Praha hl.n. 18:15, Plzeň hl.n.os.n. 19:50-20:06 Cheb 21:28	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (366) J: ⑤, ⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	2. 365-366 ČD	ARES 3	

1	2	3	4	5
R 755 Klabava	Cheb 6:33, Praha hl.n. 9:44	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 2.+ 366 23 ČD 2. 364 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 756 Karlštejn	Praha hl.n. 16:15, Plzeň hl.n.os.n. 17:50-18:06, Cheb 19:25	2. 364 ČD 2.+ 366 23 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(364) J: 20.XII., 18., 30.IV., 7.V., 27.VI., 24.X., 14.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	2. 365 ČD	ARES 3	(365) J: ⑤ a 30.IV., 7.V., N: 27.XII., 2., 9.V.
R 757 Karlštejn	Cheb 8:33, Plzeň hl.n.os.n. 9:55-10:07, Praha hl.n. 11:44	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + (366) J: 28.II. (365) J: ⑤ a 30.IV., 7.V., N: 27.XII., 2., 9.V.
	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	2. 366-365 ČD	ARES 3	
R 758 Křivoklát	Praha hl.n. 14:15, Cheb 17:28	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(364) J: ①-⑤, ⑦ N: 24., 25., 31.XII., 20.IV., 16.XI. (365-366) J: ⑤ a 30.IV., 7.V., N: 27.XII., 2., 9.V. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 759 Křivoklát	Cheb 10:33, Plzeň hl.n.os.n. 11:55-12:07, Praha hl.n. 13:44	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + (366-365) J: ⑤ a 30.IV., 7.V., N: 27.XII., 2., 9.V. (364) J: ①-⑤, ⑦ N: 24., 25., 31.XII., 20.IV., 16.XI.
	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	2. 364 ČD	ARES 3	
R 760 Vyšehrad	Praha hl.n. 12:15, Cheb 15:25	2. 365-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ⑤ a 30.IV., 7.V., N: 27.XII., 2., 9.V. (366) J: 28.II. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 761 Vyšehrad	Plzeň hl.n.os.n. 14:07, Praha hl.n. 15:44	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 2.+ 366 23 ČD 2. 364-365 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + (365) J: ⑤ a 30.IV., 7.V., N: 27.XII., 2., 9.V. (364) J: 20.XII., 18., 30.IV., 7.V., 27.VI., 24.X., 14.XI.
R 762 Berounka	Praha hl.n. 10:15, Plzeň hl.n.os.n. 11:50	2. 364 ČD 2.+ 366 23 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(364) J: 21.XII., 19.IV., 1., 8.V., 28.VI., 25.X., 15.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
R 763 Berounka	Praha hl.n. 10:15, Plzeň hl.n.os.n. 11:50	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + (366) J: ⑤, ⑦ a 1.I., 21.IV., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., N: 22.-29.XII., 20.IV., 2.V., 9.V., 26.X., 16.XI. (365) J: ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., N: 22.-29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI.

1	2	3	4	5
R 764 Zbiroh	Praha hl.n. 8:15, Plzeň hl.n.os.n. 9:50	2.+ 363 23 ČD 2. 364 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(363) J: 28.VI.,5.VII. (364) J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 765 Zbiroh	Cheb 16:33, Plzeň hl.n.os.n. 17:55-18:07, Praha hl.n. 19:44 Cheb - Plzeň hl.n.os.n.	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD 2. 366* ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366-365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (366*) J: 28.II.
R 766 Kynžvart	Praha hl.n. 6:15, Cheb 9:28	S/D/T3 375 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	iKVC ARES 3 -- -- --	N: 25.XII.,1.I. (375) Košice - Cheb (via Plzeň) 10440 Košice - Praha hl.n. 440 (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 767 Kynžvart	Cheb 18:33, Plzeň hl.n.os.n. 19:55-20:07, Praha hl.n. 21:44 Cheb - Plzeň hl.n.os.n.	S/D/T3 375 ČD 1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- -- -- ARES 3	N: 24.,31.XII. (375) Cheb - Košice (via Plzeň) Praha hl.n. - Košice 441 (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366-365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 768 Vranov	Plzeň hl.n.os.n. 6:06, Cheb 7:28	2. 365-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. - Rokycany - Cheb Rokycany - Plzeň hl.n.os.n. 1966 (365-366) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. (365) J: ⑥ a 31.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 770 Radyně	Praha hl.n. 21:15, Plzeň hl.n.os.n. 22:50	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.,25.,31.XII. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 771 Radyně	Plzeň hl.n.os.n. 5:07, Praha hl.n. 6:44	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 25.,26.XII.,1.I. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " (366) J:
R 772 Švihov	Praha hl.n. 19:15, Plzeň hl.n.os.n. 20:50-21:02, Klatovy 21:52	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 773 Švihov	Klatovy 6:06, Plzeň hl.n.os.n. 6:56-7:07, Praha hl.n. 8:44	1. 372 9 ČD 2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD	ARES 3 -- -- --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 774 Točnick	Praha hl.n. 15:15, Plzeň hl.n.os.n. 16:50-17:02, Klatovy 17:52	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(366) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "

1	2	3	4	5
R 775 Točník	Žel.Ruda-Alžbětín 8:45, Klatovy 9:56-10:06, Plzeň hl.n.os.n. 10:56-11:07, Praha hl.n. 12:44 Klatovy - Praha hl.n. Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 1. 372 9 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3 ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy bez možnosti rezervace (366) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 776 Pancíř	Praha hl.n. 11:15, Klatovy 13:52-14:02, Žel.Ruda-Alžbětín 15:15 Praha hl.n. - Klatovy	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín bez možnosti rezervace
R 777 Pancíř	Žel.Ruda-Alžbětín 12:45, Klatovy 13:56-14:06, Praha hl.n. 16:44 Klatovy - Praha hl.n.	2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy bez možnosti rezervace
R 778 Špičák	Praha hl.n. 7:15, Plzeň hl.n.os.n. 8:50-9:02, Klatovy 9:52-10:02, Žel.Ruda-Alžbětín 11:15 Praha hl.n. - Klatovy Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3 ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín bez možnosti rezervace (366) J: ✕
R 779 Špičák	Žel.Ruda-Alžbětín 16:45, Klatovy 17:56-18:06, Praha hl.n. 20:44 Klatovy - Praha hl.n.	2.+ 370 12 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy bez možnosti rezervace
{ R 780 }	Kolín 21:14, Ústí nad Labem západ 23:05	2.+ 369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- --	J: ✕ a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
{ R 781 }	Ústí nad Labem západ 4:47, Kolín 6:40	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ 369 8 ČD	ARES 3 -- --	J: ✕ ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 782	Kolín 19:14, Ústí nad Labem západ 21:09	2.+ 369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- --	
R 783	Ústí nad Labem západ 6:47, Kolín 8:40	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ 369 8 ČD	ARES 3 -- --	
R 784	Kolín 17:14, Ústí nad Labem západ 19:09	2.+ 369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- --	
R 785	Ústí nad Labem západ 8:47, Kolín 10:40	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ 369 8 ČD	ARES 3 -- --	

1	2	3	4	5
R 786	Kolín 15:14, Ústí nad Labem západ 17:09	<div> 2.+ 369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD </div>	ARES 3 -- --	
R 787	Ústí nad Labem západ 10:47, Kolín 12:40	<div> 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ 369 8 ČD </div>	ARES 3 -- --	
R 788	Kolín 13:14, Ústí nad Labem západ 15:09	<div> 2.+ 369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD </div>	ARES 3 -- --	
R 789	Ústí nad Labem západ 12:47, Kolín 14:40	<div> 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ 369 8 ČD </div>	ARES 3 -- --	
R 790	Kolín 11:14, Ústí nad Labem západ 13:09	<div> 2.+ 369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD </div>	ARES 3 -- --	
R 791	Ústí nad Labem západ 14:47, Kolín 16:40	<div> 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ 369 8 ČD </div>	ARES 3 -- --	
R 792	Kolín 9:14, Ústí nad Labem západ 11:09	<div> 2.+ 369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD </div>	ARES 3 -- --	
R 793	Ústí nad Labem západ 16:47, Kolín 18:40	<div> 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ 369 8 ČD </div>	ARES 3 -- --	
R 794	Kolín 7:14, Ústí nad Labem západ 9:09	<div> 2.+ 369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD </div>	ARES 3 -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 795	Ústí nad Labem západ 18:47, Kolín 20:40	<div> 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ 369 8 ČD </div>	ARES 3 -- --	J: a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
R 800	Olomouc hl.n. 21:08, Břeclav os.n. 22:31	<div> 2.+ 366 8 ČD 2.+ ⑤ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD </div>	ARES 3 -- -- --	J: a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (367-369) oddíl 2 - "místo + " (367) J: ①-⑤, ⑦ N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,29.VI. - 29.VIII.,16.XI.
R 801	Břeclav os.n. 5:28, Olomouc hl.n. 6:52	<div> 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 370 ČD 2.+ ⑤ 369-367 8 ČD 2.+ 366 8 ČD </div>	ARES 3 -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (367-369) oddíl 2 - "místo + " (367) N: 30.VI. - 30.VIII.
R 802	Olomouc hl.n. 19:08, Břeclav os.n. 20:31-20:38, Brno hl.n. 21:24	<div> 2.+ 366 8 ČD 2.+ ⑤ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD </div>	ARES 3 -- -- --	N: 24.,31.XII. (367-369) oddíl 2 - "místo + " (367) N: 29.VI. - 31.VIII.
R 803	Brno hl.n. 6:36, Břeclav os.n. 7:21-7:28, Olomouc hl.n. 8:51	<div> 2.+ 366 8 ČD 2.+ ⑤ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD </div>	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo + " (367) J: 15.XII. - 27.VI., 31.VIII. - 13.XII.,30.VI.

1	2	3	4	5
R 804	Olomouc hl.n. 17:08, Břeclav os.n. 18:31-18:38, Brno hl.n. 19:24	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 805	Brno hl.n. 8:36, Břeclav os.n. 9:21-9:28, Olomouc hl.n. 10:51	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 806	Olomouc hl.n. 15:08, Břeclav os.n. 16:31-16:38, Brno hl.n. 17:24	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 807	Brno hl.n. 10:36, Břeclav os.n. 11:21-11:28, Olomouc hl.n. 12:51	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 808	Olomouc hl.n. 13:08, Břeclav os.n. 14:31-14:38, Brno hl.n. 15:24	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 809	Brno hl.n. 12:36, Břeclav os.n. 13:21-13:28, Olomouc hl.n. 14:51	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 810	Olomouc hl.n. 11:08, Břeclav os.n. 12:31-12:38, Brno hl.n. 13:24	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 811	Brno hl.n. 14:36, Břeclav os.n. 15:21-15:28, Olomouc hl.n. 16:51	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 812	Olomouc hl.n. 9:08, Břeclav os.n. 10:31-10:38, Brno hl.n. 11:24	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 813	Brno hl.n. 16:36, Břeclav os.n. 17:21-17:28, Olomouc hl.n. 18:51	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 814	Olomouc hl.n. 7:08, Břeclav os.n. 8:31-8:38, Brno hl.n. 9:24	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-369) oddíl 2 - "místo +
R 815	Brno hl.n. 18:36, Břeclav os.n. 19:21-19:28, Olomouc hl.n. 20:51	2.+ 366 8 ČD 2.+ 367-369 8 ČD 2. 370 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.,31.XII. (367-369) oddíl 2 - "místo +

1	2	3	4	5
R 816	Hodonín 6:17, Břeclav os.n. 6:31-6:38, Brno hl.n. 7:24	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (368-367) oddíl 2 - "místo + " (365) J: N: 23.XII.-3.I., 30.VI.-29.VIII.,27.X.
R 817	Brno hl.n. 20:36, Břeclav os.n. 21:21-21:28, Hodonín 21:44	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (368-367) oddíl 2 - "místo + " (366) J: ⑦ N: 22.,29.XII.,20.IV.,29.VI.-24.VIII., 26.X., 16.XI.
R 820	Bohumín os.n. 20:30, Brno hl.n. 22:56	2. 365 ČD 2.+ 364 8 ČD 2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	N: 24.,25.,31.XII. (365) J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 26.XII.,1.,8.V.,3.VII. - 28.VIII. (364) J: ④ a 30.IV.,7.V. N: 26.XII.,1.,8.V.,3.VII. - 28.VIII. (364) oddíl 2 - "místo + "
R 821	Brno hl.n. 5:02, Bohumín os.n. 7:34	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 822	Bohumín os.n. 19:40, Brno hl.n. 21:56	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
R 823	Brno hl.n. 6:02, Bohumín os.n. 8:28	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 824	Bohumín os.n. 18:30, Brno hl.n. 20:56	2. 362-364 ČD 2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(362) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (363-364) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.
R 825 Radegast	Brno hl.n. 7:02, Bohumín os.n. 9:34	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	
R 826	Bohumín os.n. 17:40, Brno hl.n. 19:57	2. 363-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (363-364) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.
R 827	Brno hl.n. 9:02, Bohumín os.n. 11:34	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	

1	2	3	4	5
R 828	Bohumín os.n. 16:30, Brno hl.n. 18:59	<div><div><div>2.</div><div>363*-364*</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>363,365 8 </div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>364</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>366-368</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	<div><div> (363*-364*) J: ④ a 30.IV.,7.V., N: 26.XII.,1.,8.V.,3.VII.-28.VIII.</div><div> (363) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.</div><div> (364-365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</div><div> (363,365) oddíl 2 - "místo + </div></div>
R 829	Brno hl.n. 11:02, Bohumín os.n. 13:34	<div><div><div>2.+ </div><div>363 8 </div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>365</div><div>ČD</div></div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>368-366</div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	<div><div> (363) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-22.VIII.</div><div> (363) oddíl 2 - "místo + </div><div> (365) J: ④, ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 26.,27.XII., 1.,8.V.,3.VII.-29.VIII.</div></div>
R 830	Bohumín os.n. 15:40, Brno hl.n. 17:59	<div><div><div>2.</div><div>366-368</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>364 8 </div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>365</div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	<div><div> (364-365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.</div><div> (364) oddíl 2 - "místo + </div></div>
R 831	Brno hl.n. 12:02, Bohumín os.n. 14:28	<div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>368-365</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>364 8 </div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	<div><div> (365-364) J: ⑤ N: 27.XII., 4.VII. - 22.VIII.</div><div> (364) oddíl 2 - "místo + </div></div>
R 832	Bohumín os.n. 14:30, Brno hl.n. 16:59	<div><div><div>2.</div><div>366-368</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>365</div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	<div><div> (365) J: ④, ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 26.,27.XII., 1.,8.V.,3.VII.-29.VIII.</div></div>
R 833	Brno hl.n. 13:02, Bohumín os.n. 15:34	<div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>368-366</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>364-362</div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	<div><div> (364-363) J: ④, ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 26.,27.XII., 1.,8.V.,3.VII.-29.VIII.</div><div> (362) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div></div>
R 834	Bohumín os.n. 13:40, Brno hl.n. 15:59	<div><div><div>2.</div><div>366-368</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	
R 835	Brno hl.n. 14:02, Bohumín os.n. 16:28	<div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>368-365</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>364-363</div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	<div><div> (365,363) J: ⑤ N: 27.XII., 4.VII. - 22.VIII.</div><div> (364) J: 28.VI.</div></div>
R 836	Bohumín os.n. 12:30, Brno hl.n. 14:59	<div><div><div>2.</div><div>366-368</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>369 2-3</div><div>ČD</div></div><div><div>2.+ </div><div>370 23 </div><div>ČD</div></div><div><div>1.</div><div>372 9</div><div>ČD</div></div><div><div>2.</div><div>365</div><div>ČD</div></div></div>	<div><div>ARES 3</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div><div>--</div></div>	<div><div> (365) J:④,⑤ 19.,20.XII.,2.I.-27.VI.,4.IX.-12.XII. a ⑤ 4.VII. - 22.VIII. a 30.IV.,7.V. N: 1.,8.V.</div></div>

1	2	3	4	5
R 837	Brno hl.n. 15:02, Bohumín os.n. 17:34	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-364 ČD	ARES 3 -- -- --	(364) J: ④, ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 26.,27.XII., 1.,8.V.,3.VII.-29.VIII. (365) J: ①-⑤, ⑦ N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.
R 838	Bohumín os.n. 10:30, Brno hl.n. 12:57	2. 364 ČD 2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(364) J: ④, ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 26.,27.XII.,1.,8.V.,3.VII.-29.VIII.
R 839	Brno hl.n. 16:02, Bohumín os.n. 18:28	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 26.XII.,1.,8.V.,3.VII. - 28.VIII. J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 840	Bohumín os.n. 8:30, Brno hl.n. 10:57	2. 365-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
R 841	Brno hl.n. 17:02, Bohumín os.n. 19:34	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD 2.+ 364 8 ČD 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- -- -- --	(364) J: ④, ⑤ 19.,20.XII.,2.I.-27.VI.,4.IX.-12.XII. a ⑤ 4.VII. - 22.VIII. a 30.IV.,7.V. N: 1.,8.V. (364) oddíl 2 - "místo + " (365) J: ④, ⑤ 19.,20.XII.,2.I.-27.VI.,4.IX.-12.XII. a ⑤ 4.VII. - 22.VIII. a 30.IV.,7.V. N: 1.,8.V. a J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 842	Bohumín os.n. 7:40, Brno hl.n. 9:57	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(364) J: 29.VI. (365) J: ①, ⑦ a 1.,2.I.,22.IV.,28.,29.X.,18.XI., N: 22.-30.XII.,20.V.,6.VII.-25.VIII.,26.,27.X.,16.XI.
R 843	Brno hl.n. 18:02, Bohumín os.n. 20:28	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
R 844 Radegast	Bohumín os.n. 6:30, Brno hl.n. 8:57	2. 365-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 845	Brno hl.n. 19:02, Bohumín os.n. 21:34	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	
R 846	Bohumín os.n. 5:40, Brno hl.n. 7:57	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 847	Brno hl.n. 20:02, Bohumín os.n. 22:28	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.

1	2	3	4	5
R 848	Bohumín os.n. 4:30, Brno hl.n. 6:58	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 849	Brno hl.n. 21:02, Bohumín os.n. 23:34	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-364 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.,25.,31.XII. (364) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI. (365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 850 Portáš	Vsetín 6:52, Praha hl.n. 11:13	2. 365 ČD 2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(365) J: 15.XII.,21.XII.,22.XII.
R 851 Portáš	Praha hl.n. 16:52, Vsetín 21:12	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(366) J: 6.I.-12.XII. a 15.XII.-22.XII.,2.I.,3.I. (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 852 Matalík	Vsetín 4:50, Olomouc hl.n. 6:02-6:09, Praha hl.n. 9:13	2. 365-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Vsetín - Olomouc hl.n. N: 25.XII.,1.I. (365) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. (366) J: 6.I.-12.XII. a 15.XII.-22.XII.,2.I.,3.I.
R 853 Matalík	Praha hl.n. 18:52, Vsetín 23:12	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-367 ČD 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(365) J: 15.XII.,21.XII.,22.XII.
R 860	Brno hl.n. 20:51, Česká Třebová 22:00	2.+ 367-368 8 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 364 23 ČD	ARES 3 -- -- -- --	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (367-372) Šumperk / Jeseník - Česká Třebová Šumperk - Brno hl.n. 902 J: N: 31.XII. Jeseník - Brno hl.n. 1402 J: N: 24.XII. - 26.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. Olomouc hl.n. - Brno hl.n. 1402 J: 26.XII. (367-368) oddíl 2 - "místo + " (364) J: ⑤ 2.V.-29.VIII. a 30.IV.,7.V.
R 861 Josef Václav Myslbek	Praha hl.n. 5:52, Pardubice hl.n. 7:02-7:06, Česká Třebová 7:48-7:49, Brno hl.n. 9:02	2.+ 368-367 8 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD	ARES 3 -- -- --	Praha - Pardubice J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. Pardubice hl.n. - Česká Třebová J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (368-367) oddíl 2 - "místo + "
R 862 Svitava	Brno hl.n. 18:57, Pardubice hl.n. 20:54-20:59, Praha hl.n. 22:13	2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 367-368 8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Brno hl.n. - Pardubice hl.n. N: 24.XII.,31.XII. Pardubice hl.n. - Praha hl.n. J: ⑥, N: 22.-24.,26.,29.XII.,1.V.,8.V.,26.X. Šumperk / Jeseník - Praha hl.n. (369-372) Šumperk - Brno 904 (367-368,366) Jeseník - Brno 1404/904 (367-368) oddíl 2 - "místo + " (366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1	2	3	4	5
R 863 Slavkov	Praha hl.n. 7:52, Brno hl.n. 11:02	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD	ARES 3 -- -- --	Praha hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk 909 Olomouc hl.n. - Šumperk J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (368-367) oddíl 2 - "místo + "
R 864 Rudolf Těsnohlídek	Brno hl.n. 16:57, Česká Třebová 18:10-18:11, Praha hl.n. 20:13 Brno hl.n. - Česká Třebová	2. 365 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 367-368 8 ČD 2. 365* ČD 2. 365** ČD	ARES 3 -- -- -- -- -- ARES 3	Šumperk / Jeseník - Praha hl.n. (369-372,366) Šumperk - Brno 906 (367-368) Jeseník - Brno 1406/906 (367-368) oddíl 2 - "místo + " (365) Šumperk - Praha hl.n. J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (365*) Jeseník - Praha hl.n. J: 10.I.-27.VI.,5.IX.-12.XII.,20.XII. (365**) Jeseník - Česká Třebová J: 1-4 30.IV. - 26.VI., N: 1.,8.V.
R 865 Punkva	Praha hl.n. 9:52, Brno hl.n. 13:02	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD	ARES 3 -- -- --	Praha hl.n. - Šumperk / Jeseník (372-369) Brno hl.n. - Šumperk 911 (368-367) Brno hl.n. - Jeseník 911/1411 (368-367) oddíl 2 - "místo + "
R 866 Macocha	Brno hl.n. 14:57, Česká Třebová 16:10-16:11, Praha hl.n. 18:13 Brno hl.n. - Česká Třebová	2.+ 367-368 8 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2. 365 ČD 2. 366 ČD 2. 365* ČD	ARES 3 -- -- -- -- -- ARES 3	Šumperk - Olomouc hl.n. - Praha hl.n. Šumperk - Olomouc hl.n. - Brno hl.n. 908 Šumperk - Olomouc hl.n. J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. (367-368) oddíl 2 - "místo + " (365) J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,5.VII.-31.VIII.,16.XI. (366) J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII. (365*) J: 1-4 N: 23.XII.-2.I.,21.IV., 30.IV.-28.VIII.,28.X.,17.XI.
R 867 Špilberk	Praha hl.n. 11:52, Brno hl.n. 15:02	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Praha hl.n. - Šumperk / Jeseník (372-369) Brno hl.n. - Šumperk 913 (368-367) Brno hl.n. - Jeseník 913/1413 (368-367) oddíl 2 - "místo + " (366) J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 868 Špilberk	Brno hl.n. 12:57, Praha hl.n. 16:13	2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 367-368 8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Šumperk / Jeseník - Praha hl.n. (369-372) Šumperk - Brno 910 (367-368) Jeseník - Brno 1410/910 (367-368) oddíl 2 - "místo + " (366) J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII.
R 869 Macocha	Praha hl.n. 13:52, Brno hl.n. 17:02	2. 365 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Praha hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk 915 Olomouc hl.n. - Šumperk N: 24.,31.XII. (368-367) oddíl 2 - "místo + " (365) J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 870 Punkva	Brno hl.n. 10:57, Praha hl.n. 14:13	2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 367-368 8 ČD	ARES 3 -- -- --	Šumperk / Jeseník - Praha hl.n. (369-372) Šumperk - Brno 912 (367-368) Jeseník - Brno 1412/912 (367-368) oddíl 2 - "místo + "

1	2	3	4	5
R 871 Rudolf Těsnohlídek	Praha hl.n. 15:52, Česká Třebová 17:48-17:49, Brno hl.n. 19:02 Praha hl.n. - Česká Třebová	<div> <div>2.+ 368-367 8 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2.+ 370 23 ČD</div> <div>1. 372 4 ČD</div> <div>2. 365-366 ČD</div> </div> <div> <div>2. 365* ČD</div> <div>2.+ 366* 8 ČD</div> <div>1. 373 ČD</div> </div>	<div>ARES 2</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	Praha hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk 917 Brno hl.n. - Olomouc hl.n. N: 24.,31.XII. Olomouc hl.n. - Šumperk J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (368-367,366*) oddíl 2 - "místo + " (365) J: a 30.IV.,7.V.,27.X. N: 27.XII.,4.VII.-29.VIII. (366) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-31.VIII.,26.X.,16.XI. (365*) J: , N: 22.-31.XII.,2.I.,20.,IV.,30.IV., 1.,7.,8.V.,30.VI.-31.VIII.,26.,27.X.,16.XI. (366*,373) J: N: 31.XII.
R 872 Slavkov	Brno hl.n. 8:57, Praha hl.n. 12:13	<div>2.+ 367-368 8 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2.+ 370 23 ČD</div> <div>1. 372 4 ČD</div>	<div>ARES 2</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	Šumperk - Olomouc hl.n. - Praha hl.n. Šumperk - Olomouc hl.n. - Brno hl.n. 914 Šumperk - Olomouc hl.n. J: a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (367-368) oddíl 2 - "místo + "
R 873 Svitava	Praha hl.n. 17:52, Česká Třebová 19:48-19:49, Brno hl.n. 21:02	<div>2. 366 ČD</div> <div>2.+ 368-367 8 ČD</div> <div>1. 372 4 ČD</div> <div>2.+ 370 23 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div>	<div>ARES 2</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	Česká Třebová - Brno hl.n. N: 24.XII.,31.XII. (366) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-31.VIII.,26.X.,16.XI. (368-367) oddíl 2 - "místo + "
R 874 Josef Václav Myslbek	Brno hl.n. 6:57, Praha hl.n. 10:13	<div>2.+ 367-368 8 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2.+ 370 23 ČD</div> <div>1. 372 4 ČD</div>	<div>ARES 2</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	(367-368) oddíl 2 - "místo + "
R 875	Praha hl.n. 19:52, Česká Třebová 21:48	<div>2. 365 ČD</div> <div>1. 372 4 ČD</div> <div>2.+ 370 23 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2.+ 368-367 8 ČD</div>	<div>ARES 2</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (365) J: N: 22.XII.-1.I.,20.IV.,29.VI.-24.VIII.,16.XI. (368-367) oddíl 2 - "místo + "
R 876 Viktor Kaplan	Brno hl.n. 4:31, Praha hl.n. 7:21	<div>2. 362 ČD</div> <div>2. 366-368 ČD</div> <div>2. 369 7-9 ČD</div> <div>2.+ 370 12 ČD</div> <div>1.+ 371 ČD</div> <div>1. 372 8-9 ČD</div>	<div>ARES 2</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	J: a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (362) J: a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + "
R 877 Viktor Kaplan	Praha hl.n. 21:03, Česká Třebová 22:48-22:49, Brno hl.n. 23:55 Praha hl.n. - Česká Třebová	<div>1. 372 8-9 ČD</div> <div>1.+ 371 ČD</div> <div>2.+ 370 12 ČD</div> <div>2. 369 7-9 ČD</div> <div>2. 368-366 ČD</div> <div>2.+ 368-367 8 ČD</div> <div>1. 372 4 ČD</div> <div>2.+ 370 23 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>ARES 3</div> <div>“-</div> <div>“-</div> <div>“-</div>	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + " <hr/> J: a 25.XII.,20.IV.,16.XI. (368-367) oddíl 2 - "místo + "

1	2	3	4	5
R 878	Svitavy 5:00, Praha hl.n. 7:13	<div> <div>2. 365 ČD</div> <div>2. + 366-368 8 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. + 370 23 ČD</div> <div>1. 372 4 ČD</div> <div>1. 373 ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: 6 a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.</div> <div>(365) J: N: 23.XII.-3.I.,30.VI.-29.VIII.</div> <div>(366-368) oddíl 2 - "místo + "</div> <div>(366) J: N: 31.XII.</div> <div>(373) J: N: 31.XII.</div>
R 880 Olšava	Luhačovice 18:25, Staré Město u U.H. 19:07-19:18, Olomouc hl.n. 20:06	<div>2. 368 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. + 370 23 ČD</div> <div>1. 372 9 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>(368) J: 5 a 30.IV.,7.V.,1.VI. - 28.IX., N: 27.XII.,2.,9.V.,</div> <div>(368*) J: 1-4,6,7 a 27.XII.,2.V.,9.V., N: 30.IV.,7.V., 1.VI.-28.IX.</div>
R 881 Olšava	Olomouc hl.n. 5:55, Staré Město u U.H. 6:48-6:57, Luhačovice 7:41	<div>1. 372 9 ČD</div> <div>2. + 370 23 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. 368 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J:</div> <div>(368) J: 2.VI.-26.IX</div> <div>(368*) J: N: 2.VI.-26.IX</div>
R 882 Velehrad	Luhačovice 16:20, Staré Město u U.H. 17:06-17:18, Olomouc hl.n. 18:06-18:09, Praha hl.n. 21:13	<div>2. 368 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. + 370 23 ČD</div> <div>1. 372 9 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>Olomouc hl.n. - Praha hl.n. N: 24.,31.XII.</div> <div>(368) J: 5, † a 30.IV.,7.V., 2.VI.-27.IX., N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,26.X.,16.XI.</div> <div>(365-366) J: 7 a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</div> <div>(368*) J: 1-4, 6 a 22.,27.-29.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.X.,16.XI., N: 1.I.,21.,30.IV.,7.V., 2.VI.-27.IX.,28.X.,17.XI.</div>
R 883 Buchlov	Hradec Králové hl.n. 5:29, Staré Město u U.H. 8:45-8:53, Luhačovice 9:39	<div>1. 372 9 ČD</div> <div>2. + 370 23 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. 368 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>Hradec Králové - Staré Město u U.H. N: 25.XII.,1.I.</div> <div>(368) J: 1.VI. - 28.IX.</div> <div>(368*) N: 1.VI. - 28.IX.</div>
R 884 Galán	Luhačovice 14:20, Staré Město u U.H. 15:06-15:18, Praha hl.n. 19:13	<div>2. 368 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. + 370 23 ČD</div> <div>1. 372 9 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>(368) J: † a denně od 2.VI. do 27.IX.</div> <div>N: 24.XII.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.</div> <div>(365-366) J: 7 a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</div> <div>(368*) J: 1-6 a 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI., N: 1.I.,21.IV.,od 2.VI. do 27.IX.,28.X.,17.XI.</div>
R 885 Hradišťan	Praha hl.n. 6:52, Staré Město u U.H. 10:45-10:53, Luhačovice 11:39	<div>1. 372 9 ČD</div> <div>2. + 370 23 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. 368 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>(368) J: † a denně od 2.VI. do 27.IX.</div> <div>N: 24.XII.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.</div> <div>(368*) J: 1-6 a 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI., N: 1.I.,21.IV.,od 2.VI. do 27.IX.,28.X.,17.XI.</div>
R 886 Bouzov	Otrokovice 13:30, Praha hl.n. 17:13	<div>2. 366-368 ČD</div> <div>2. 369 2-3 ČD</div> <div>2. + 370 23 ČD</div> <div>1. 372 9 ČD</div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>(366) J: 7 a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.</div>

1	2	3	4	5
R 887 Dřevnice	Olomouc hl.n. 11:55, Otrokovice 12:33	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	(366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 888 Dřevnice	Luhačovice 10:20, Staré Město u U.H. 11:06-11:18, Praha hl.n. 15:13 Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	2. 368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD 2. 367-368* ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	(368) J: 1.VI. - 28.IX. (368*) N: 1.VI. - 28.IX.
R 889 Bouzov	Praha hl.n. 10:52, Staré Město u U.H. 14:45-14:53, Luhačovice 15:39 Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368 ČD 2. 368*-366 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	(368) J: ⑤, † a 30.IV.,7.V., 2.VI.-27.IX., N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,2.,8.,9.V.,26.X.,16.XI. (368*) J: ①-④, ⑥ a 22.,27.-29.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.X.,16.XI., N: 1.I.,21.,30.IV.,7.V., 2.VI.-27.IX.,28.X.,17.XI. (366) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
{ R 890 Hradišťan	Luhačovice 8:20, Staré Město u U.H. 9:06-9:18, Olomouc hl.n. 10:06 Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.	2. 368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD 2. 367-368* ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	J: ✕ (368) J: ✕ 2.VI.-26.IX (368*) J: ✕ N: 2.VI.-26.IX
R 891 Galán	Praha hl.n. 12:52, Staré Město u U.H. 16:45-16:53, Luhačovice 17:39 Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368 ČD 2. 368*-365 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	(368) J: ⑤ a 30.IV.,7.V.,1.VI. - 28.IX., N: 27.XII.,2.,9.V., (368*) J: ①-④,⑥,⑦ a 27.XII.,2.V.,9.V., N: 30.IV.,7.V., 1.VI.-28.IX. (366-365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 892 Buchlov	Staré Město u U.H. 4:25, Praha hl.n. 8:13	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 25.XII.,1.I. (366) J: ✕ N: 31.XII.
R 893 Velehrad	Praha hl.n. 14:52, Olomouc hl.n. 17:52-17:55, Staré Město u U.H. 18:45 Praha hl.n. - Olomouc hl.n.	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD 2. 365 ČD 2. 366* ČD	ARES 3 -- -- -- -- ARES 3	(366) J: ①-④, ⑦ N: 23.-25.XII.,31.XII.,1.I.,20.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. (365-366*) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
{ R 900 	Šumperk 20:14, Brno hl.n. 22:38	2.+ 367-368 8 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD	ARES 2 -- -- --	J: ⑥ a † N: 24.XII. (367-368) oddíl 2 - "místo +
{ R 901 	Brno hl.n. 5:23, Šumperk 7:41	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD	ARES 2 -- -- --	J: ✕ N: 31.XII. (368-367) oddíl 2 - "místo +

1	2	3	4	5
R 902	Šumperk 18:17, Brno hl.n. 20:39	2.+ 367-368 8 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD	ARES 2 -- -- --	J: N: 31.XII. Šumperk - Česká Třebová Brno hl.n. - Česká Třebová 860 (367-368) oddíl 2 - "místo + "
R 904	Šumperk 16:09, Zábřeh na Moravě 16:23-16:36, Olomouc hl.n. 17:03-17:07 Brno hl.n. 18:42 Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.	2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 367-368 8 ČD 2. 366 ČD 2.+ 364 23 ČD 2. 364* ČD	ARES 3 -- -- ARES 3 -- -- ARES 3	Šumperk - Praha hl.n. (367-368,366) Jeseník - Praha hl.n. Jeseník - Zábřeh na Moravě 1404 Brno hl.n. - Pardubice hl.n. - Praha hl.n. 862 Brno hl.n. - Pardubice hl.n. N: 24.XII.,31.XII. Pardubice hl.n. - Praha hl.n. J: , N: 22.-24.,26.,29.XII.,1.V.,8.V.,26.X. (367-368) oddíl 2 - "místo + " (366) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (364) Jeseník - Brno hl.n. J: a 1.V.-31.VIII. (364*) Jeseník - Olomouc hl.n. J: , 25.XII.-16.III. a 25.XII.-3.I.,31.I.
R 905	Brno hl.n. 7:18, Olomouc hl.n. 8:51-8:56, Zábřeh na Moravě 9:23-9:26, Šumperk 9:40 Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě Brno hl.n. - Olomouc hl.n. Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD 2. 365 ČD 2.+ 364 23 ČD 2. 365* ČD 2. 364* ČD	ARES 3 -- -- ARES 3 -- -- ARES 3 ARES 3	Česká Třebová - Šumperk (368-367,365-364) Česká Třebová - Jeseník Česká Třebová - Brno hl.n. 1971 J: a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. Zábřeh na Moravě - Jeseník 1405 (368-367) oddíl 2 - "místo + " (365) J: 10.I.-27.VI.,5.IX.-12.XII. a 20.XII. 30.IV.-27.VI. (364) J: 1.V.-30.VIII. a 1.V.,8.V. 4.V.-31.VIII (365*) Česká Třebová - Olomouc hl.n. J: - N: 23.XII.-2.I.,21.IV.,30.IV.-28.VIII.,28.X.,17.XI. (364*) Olomouc hl.n. - Jeseník J: 28.XII.-15.III. a 27.,30.,31.XII.,2.,3.,31.I. 29.XII.-16.III. a 25.,26.XII.,1.I.
R 906	Šumperk 14:09, Zábřeh na Moravě 14:23-14:36, Olomouc hl.n. 15:03-15:07, Brno hl.n. 16:43 Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.	2. 365 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2.+ 368-367 8 ČD 2. 365* ČD 2. 365** ČD 2. 364 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3 -- -- ARES 3	Šumperk - Praha hl.n. (367-368,365*) Jeseník - Praha hl.n. Jeseník - Zábřeh na Moravě 1406 Brno hl.n. - Praha hl.n. 864 (365) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI. (367-368) oddíl 2 - "místo + " (365*) J: 10.I.-27.VI.,5.IX.-12.XII. a 20.XII. (365**) Jeseník - Česká Třebová J: - 30.IV. - 26.VI., N: 1.,8.V. (364) Jeseník - Olomouc hl.n. J: , 25.XII.-16.III. a 25.XII.-3.I.,31.I.
R 907	Brno hl.n. 9:18, Olomouc hl.n. 10:51-10:56, Zábřeh na Moravě 11:23-11:26, Šumperk 11:40 Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD 2. 364 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3 ARES 3	(368-367,364) Brno - Olomouc - Jeseník Zábřeh na Moravě - Jeseník 1407 (368-367) oddíl 2 - "místo + " (364) J: , 25.XII.-16.III. a 25.XII.-3.I.,31.I.

1	2	3	4	5
R 908	Šumperk 12:19, Olomouc hl.n. 13:03-13:07, Brno hl.n. 14:43 Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	<div> <div>2.+ 367-368 8</div> <div>2. 369 2-3</div> <div>2.+ 370 23</div> <div>1. 372 4</div> <div>2. 366</div> </div> <div> <div>2. 365</div> <div>2. 365*</div> </div>	<div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> </div> <div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> </div>	<div> <div>Šumperk - Olomouc hl.n.</div> <div>J: 5 a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div> <div>Šumperk - Olomouc hl.n. - Praha hl.n.</div> <div>Brno hl.n. - Praha hl.n. 866</div> <div>(367-368) oddíl 2 - "místo + "</div> <div>(366) J: 5 a 30.IV.,7.V.,</div> <div>N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII.</div> <div>(365) Olomouc hl.n. - Praha hl.n.</div> <div>J: †</div> <div>N: 22.-29.XII.,20.IV.,5.VII.-31.VIII.,16.XI.</div> <div>(365*) Olomouc hl.n. - Česká Třebová</div> <div>J: ①-④</div> <div>N: 23.XII.-2.I.,21.IV., 30.IV.-28.VIII.,28.X.,17.XI.</div> </div>
R 909	Brno hl.n. 11:18, Olomouc hl.n. 12:51-12:56, Šumperk 13:40	<div> <div>1. 372 4</div> <div>2.+ 370 23</div> <div>2. 369 2-3</div> <div>2.+ 368-367 8</div> </div>	<div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> </div>	<div> <div>Olomouc hl.n. - Šumperk</div> <div>J: 5 a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div> <div>Praha hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk</div> <div>Praha hl.n. - Brno hl.n. 863</div> <div>(368-367) oddíl 2 - "místo + "</div> </div>
R 910	Šumperk 10:09, Zábřeh na Moravě 10:23-10:36, Brno hl.n. 12:42 Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	<div> <div>2. 369 2-3</div> <div>2.+ 370 23</div> <div>1. 372 4</div> <div>2.+ 367-368 8</div> </div>	<div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD ARES 3</div> </div>	<div> <div>Šumperk - Praha hl.n.</div> <div>(367-368) Jeseník - Praha hl.n.</div> <div>Jeseník - Zábřeh na Moravě 1410</div> <div>Brno hl.n. - Praha hl.n. 868</div> <div>(367-368) oddíl 2 - "místo + "</div> </div>
R 911	Brno hl.n. 13:18, Zábřeh na Moravě 15:23-15:26, Šumperk 15:40 Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě	<div> <div>1. 372 4</div> <div>2.+ 370 23</div> <div>2. 369 2-3</div> <div>2.+ 368-367 8</div> <div>2. 366</div> </div>	<div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> </div>	<div> <div>Praha hl.n. - Šumperk</div> <div>(368-367) Praha hl.n. - Jeseník</div> <div>Zábřeh na Moravě - Jeseník 1411</div> <div>Praha hl.n. - Brno hl.n. 865</div> <div>(368-367) oddíl 2 - "místo + "</div> <div>(366) Brno hl.n. - Jeseník</div> <div>J: 5 a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII.</div> </div>
R 912	Šumperk 8:09, Zábřeh na Moravě 8:23-8:36, Brno hl.n. 10:42 Zábřeh na Moravě - Brno hl.n.	<div> <div>2. 369 2-3</div> <div>2.+ 370 23</div> <div>1. 372 4</div> <div>2.+ 367-368 8</div> </div>	<div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD ARES 3</div> </div>	<div> <div>Šumperk - Praha hl.n.</div> <div>(367-368) Jeseník - Praha hl.n.</div> <div>Jeseník - Zábřeh na Moravě 1412</div> <div>Brno hl.n. - Praha hl.n. 870</div> <div>(367-368) oddíl 2 - "místo + "</div> </div>
R 913	Brno hl.n. 13:18, Zábřeh na Moravě 15:23-15:26, Šumperk 15:40 Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě	<div> <div>1. 372 4</div> <div>2.+ 370 23</div> <div>2. 369 2-3</div> <div>2.+ 368-367 8</div> <div>2. 366</div> </div>	<div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> </div>	<div> <div>Praha hl.n. - Šumperk</div> <div>(368-366) Praha hl.n. - Jeseník</div> <div>Zábřeh na Moravě - Jeseník 1413</div> <div>Praha hl.n. - Brno hl.n. 867</div> <div>(368-367) oddíl 2 - "místo + "</div> <div>(366) J: 5 a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div> </div>
R 914	Šumperk 6:13, Olomouc hl.n. 7:02-7:07, Brno hl.n. 8:42	<div> <div>2.+ 367-368 8</div> <div>2. 369 2-3</div> <div>2.+ 370 23</div> <div>1. 372 4</div> </div>	<div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> </div>	<div> <div>Šumperk - Olomouc hl.n.</div> <div>J: 6 a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.</div> <div>Šumperk - Praha hl.n.</div> <div>Brno hl.n. - Praha hl.n. 872</div> <div>(367-368) oddíl 2 - "místo + "</div> </div>
R 915	Brno hl.n. 17:18, Olomouc hl.n. 18:51-18:56, Šumperk 19:42	<div> <div>2. 365</div> <div>1. 372 4</div> <div>2.+ 370 23</div> <div>2. 369 2-3</div> <div>2.+ 368-367 8</div> </div>	<div> <div>ČD ARES 3</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> <div>ČD -</div> </div>	<div> <div>Olomouc hl.n. - Šumperk N: 24.,31.XII.</div> <div>Praha hl.n. - Šumperk</div> <div>Praha hl.n. - Brno hl.n. 869</div> <div>(365) J: 5 a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div> <div>(368-367) oddíl 2 - "místo + "</div> </div>

1	2	3	4	5
R 917	Brno hl.n. 19:18, Olomouc hl.n. 20:51-20:56, Šumperk 21:41 Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	2.+ 368-367 8 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 4 ČD 2. 365-366 ČD	ARES 2 -- -- -- ARES 2	Brno hl.n. - Olomouc hl.n. N: 24.,31.XII. Olomouc hl.n. - Šumperk J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. Praha hl.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk Praha hl.n. - Brno hl.n. 167 871 (365) J: a 30.IV.,7.V.,27.X. N: 27.XII.,4.VII.-29.VIII. (366) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-31.VIII.,26.X.,16.XI.
R 920 Krakonoš	Trutnov hl.n. 18:40, Hradec Králové hl.n. 19:55-20:08, Praha hl.n. 21:45 Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 367* ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. N: 24.,31.XII. (367) J: a 1.V.-31.VIII. N: 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (367*) J: 10.I.-25.IV.,5.IX.-12.XII.,20.XII.
R 921 Úpa	Praha hl.n. 6:11, Hradec Králové hl.n. 7:51-8:04, Trutnov hl.n. 9:20 Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD 2. 367* ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(367) J: 1.V.-31.VIII. (367*) J: a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,5.V.-31.VIII.,27.X.,17.XI.
R 922 Metuje	Trutnov hl.n. 16:40, Hradec Králové hl.n. 17:55-18:08, Praha hl.n. 19:45 Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n. N: 24.XII. (367) J: a 2.V.-30.VIII. N: 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (366) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 923 Sněžka	Praha hl.n. 8:11, Hradec Králové hl.n. 9:51-10:04, Trutnov hl.n. 11:20	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD	ARES 3 -- --	(367) J: 1.V.-31.VIII.
R 924 Cidlina	Trutnov hl.n. 14:40, Hradec Králové hl.n. 15:55-16:08, Praha hl.n. 17:45 Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(367) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., a 1.V.-31.VIII. N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (366) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 925 Rozkoš	Praha hl.n. 10:11, Hradec Králové hl.n. 11:51-12:04, Trutnov hl.n. 13:20 Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD 2. 365 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(367) J: 1.V.-31.VIII. (365) J: N: 28.XII.,3.V.-30.VIII.
R 926 Rozkoš	Trutnov hl.n. 12:41, Hradec Králové hl.n. 13:55-14:08, Praha hl.n. 15:45 Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(367) J: 1.V.-31.VIII. (366) J: , a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI. N: 22.XII.-29.XII.,20.IV.,2.V.-31.VIII.,26.X.,16.XI.
R 927 Cidlina	Praha hl.n. 12:11, Hradec Králové hl.n. 13:51-14:04, Trutnov hl.n. 15:20	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD	ARES 3 -- --	(367) J: a 1.V.-31.VIII. N: 27.XII
R 928 Sněžka	Trutnov hl.n. 10:40 Hradec Králové hl.n. 11:55-12:08, Praha hl.n. 13:45	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- --	(367) J: 1.V.-31.VIII.














































1	2	3	4	5
R 929 Metuje	Praha hl.n. 14:11, Hradec Králové hl.n. 15:51-16:04, Trutnov hl.n. 17:20 Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD 2. 367* ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(367) J: a 1.V.-31.VIII. N: 23.XII.-3.I. (367*) J: N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.V.-31.VIII.,26.X.,16.XI.
R 930 Úpa	Trutnov hl.n. 8:41, Hradec Králové hl.n. 9:55-10:08, Praha hl.n. 11:45 Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	2. 368-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD 2. 367 ČD	ARES 3 -- -- ARES 3	(367) J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.4.VII. - 29.VIII. J: , 1.V.-31.VIII.
R 931 Krakonoš	Praha hl.n. 16:11, Hradec Králové hl.n. 17:51-18:04, Trutnov hl.n. 19:20 Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n. Hradec Králové hl.n. - Trutnov hl.n.	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD 2. 367*-365 ČD 1. 364 ČD 2. 367** ČD	ARES 3 -- -- ARES 3 -- ARES 3	(367) J: 10.I.-25.IV.,5.IX.-12.XII. a 1.V. - 31.VIII. denně a 15.,20.XII.,27.X. (367*) J: - a 21.,22.XII. N: 23.XII.-2.I.,21.IV., 1.V.-28.VIII., 27.,28.X.,17.XI. (366-364) J: N: 23.XII.-31.XII. (367**) J: od 5.I. a 21.IV.,17.XI. N: 20.IV.,4.V.-31.VIII.,16.XI.
R 932	Trutnov hl.n. 6:40, Hradec Králové hl.n. 7:55-8:08, Praha hl.n. 9:45 Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD 1. 364 ČD 2. 367* ČD	ARES 3 -- -- ARES 3 --	(367) J: a 1.V.-31.VIII. N: 23.XII.-3.I. (364) J: N: 23.XII.-31.XII. (367*) J: 15.XII.,21.XII.,22.XII.
R 934 Kyšperk	Letohrad 5:33, Hradec Králové hl.n. 6:53-7:08, Praha hl.n. 8:45 Hradec Králové hl.n. - Praha hl.n.	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD 1. 364 ČD 2. 365-367* ČD	ARES 3 -- -- ARES 3 --	Letohrad - Hradec Králové hl.n. N: 25.XII.,1.I. (367,364) J: N: 23.XII.-31.XII. (365) J: N: 23.XII.-31.XII. J: N: 28.XII., 3.V. - 30.VIII. (366) J: N: 23.XII.-31.XII.,2.V. - 29.VIII. J: - 1.V.-30.VIII. (367*) J: 1.VII.-29.VIII.
R 935 Kyšperk	Praha hl.n. 15:11, Hradec Králové hl.n. 16:51-17:05, Letohrad 18:33 Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD 2. 366 ČD 2. 367*,365 ČD 1. 364 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3 --	Hradec Králové hl.n. - Letohrad N: 24.,31.XII. (367) J: -, 2.V.-27.VI., 15.V.-26.VI. a 31.VIII. (366) J: N: 23.XII.-31.XII.,2.V.-29.VIII. (367*) J: , 1.V.-29.VI.,30.VI.-30.VIII., a 15.XII.,21.XII.,22.XII. (365,364) J: N: 23.XII.-31.XII.
R 940	Hradec Králové hl.n. 19:08, Praha hl.n. 20:45	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- --	N: 24.,31.XII. (367) J: , 30.IV.-30.VIII. a 30.IV.,7.V.
<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> R 941	Praha hl.n. 5:11, Hradec Králové hl.n. 6:51	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-368 ČD	ARES 3 -- --	J: N: 31.XII.
R 942	Hradec Králové hl.n. 17:08, Praha hl.n. 18:45	2. 365 ČD 2. 368-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1	2	3	4	5
R 943	Praha hl.n. 7:11, Hradec Králové hl.n. 8:51	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-368 ČD	ARES 3 -- --	
R 944	Hradec Králové hl.n. 15:08, Praha hl.n. 16:45	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- --	(367) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 945	Praha hl.n. 9:11, Hradec Králové hl.n. 10:51	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-368 ČD	ARES 3 -- --	
{ R 946	Hradec Králové hl.n. 13:08, Praha hl.n. 14:45	2. 368-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- --	J: ✕ N: 23.-31.XII.
{ R 947	Praha hl.n. 13:11, Hradec Králové hl.n. 14:51	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD	ARES 3 -- --	J: ✕ N: 23.-31.XII. (367) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII. - 29.VIII.
R 948	Hradec Králové hl.n. 9:08, Praha hl.n. 10:45	2. 367-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- --	(367) J: ⑤ a 1.V.-31.VIII. a 15.,21.,22.XII. N: 27.XII.
R 949 Bohumil Hrabal	Praha hl.n. 17:11, Hradec Králové hl.n. 18:51	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-365 ČD 1. 364 ČD	ARES 3 -- -- --	(367) J: ✕ a 1.V.-31.VIII., N: 23.XII.-3.I. (365) J: ⑤, ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,2.V.-31.VIII.,26.X.,16.XI. (366,364) J: ✕ N: 23.XII.-31.XII.
R 950 Bohumil Hrabal	Hradec Králové hl.n. 6:08, Praha hl.n. 7:45	1. 364 ČD 2. 365-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	(364-366) J: ✕ N: 23.XII.-31.XII. (367) J: ✕ N: 23.XII.-3.I.
R 951	Praha hl.n. 18:11, Hradec Králové hl.n. 19:51	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD 1. 364 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.XII. (367) J: ✕ N: 23.XII.-31.XII. J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (364) J: ✕ N: 23.XII.-31.XII.
{ R 952	Hradec Králové hl.n. 5:08, Praha hl.n. 6:45	1. 364 ČD 2. 366-369 ČD 2.+ 370 23 ČD 1.,2. 372 4,7-8 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ✕ N: 31.XII. (364,366) J: ✕ N: 23.XII.-31.XII. (367) J: ✕ N: 23.XII.-3.I.
R 953	Praha hl.n. 19:11, Hradec Králové hl.n. 20:51	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-366 ČD	ARES 3 -- --	N: 24.,31.XII. (367) J: ①-⑤ 1.V. - 31.VIII. (367-366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 955	Praha hl.n. 20:11, Hradec Králové hl.n. 21:51	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-367 ČD	ARES 3 -- --	N: 24.,31.XII.
R 957	Praha hl.n. 22:11, Hradec Králové hl.n. 23:48	1.,2. 372 4,7-8 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369-365 ČD	ARES 3 -- --	N: 24.,31.XII. (367) J: † a 2.V.-30.VIII N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (366-365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

1	2	3	4	5
R 960 Kačina	Jihlava 5:33, Havlíčkův Brod 5:56-5:58, Praha-Smíchov 8:17	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	Jihlava - Havlíčkův Brod J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov N: 25.XII.,1.I. (364-365) J: N: 23.XII.-31.XII.
R 961 Kačina	Praha-Smíchov 16:47, Jihlava 19:24	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-364 ČD	ARES 3 -- -- --	J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (365-364) J: N: 23.XII.-31.XII.
R 962 Karel Havlíček Borovský	Havlíčkův Brod 4:58, Praha-Smíchov 7:17	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (364-365) J: N: 23.XII.-31.XII.
R 963 Karel Havlíček Borovský	Praha-Smíchov 19:47, Havlíčkův Brod 22:00	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-364 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.,31.XII. (365-364) J: ①-④, ⑦ N: 22.XII.-31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.
R 964	Čáslav 4:47, Praha-Smíchov 6:07 Kolín - Praha-Smíchov	2. 367-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	J: N: 23.XII.-31.XII.
R 965	Praha-Smíchov 21:52, Čáslav 23:08-23:09, Havlíčkův Brod 24:00	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	Praha-Smíchov - Čáslav N: 24.,25.,31.XII. Čáslav - Havlíčkův Brod J: ⑤, ⑥ a 22.,23.,26.-30.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.
R 970	Brno hl.n. 18:20, Havlíčkův Brod 19:56-19:58, Praha-Smíchov 22:17	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.XII. Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov N: 31.XII.
R 971	Havlíčkův Brod 6:03, Brno hl.n. 7:45	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 25.,26.XII.
R 972 Jan Blažej Santini	Brno hl.n. 17:20, Havlíčkův Brod 18:56	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.XII.-31.XII.
R 973 Jan Blažej Santini	Praha-Smíchov 5:47, Havlíčkův Brod 8:00-8:03, Brno hl.n. 9:41	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 974 Porta coeli	Brno hl.n. 16:20, Praha-Smíchov 20:17	2. 363-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	N: 24.XII. (363) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI. (364-365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.






























1	2	3	4	5
R 975 Porta coeli	Praha-Smíchov 7:47, Brno hl.n. 11:41	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD	ARES 3 -- -- --	
<div> <div></div> <div>R 976</div> <div>Barbora</div> </div>	Brno hl.n. 15:20, Havlíčkův Brod 16:56-16:58, Praha-Smíchov 19:17	2. 363-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
R 977 Barbora	Praha-Smíchov 9:42, Brno hl.n. 13:41	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-366 ČD 2. 364 ČD	ARES 3 -- -- -- --	(364) J: 28.VI.
R 978 Lipnice	Brno hl.n. 14:20, Praha-Smíchov 18:17	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(364-365) J: N: 22.-29.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
R 979 Lipnice	Praha-Smíchov 11:47, Brno hl.n. 15:41	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ④ a 29.IV.,6.V., N: 26.XII.,1.V.,8.V., 3.VII.-28.VIII. J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 980 Vysočina	Brno hl.n. 12:20, Praha-Smíchov 16:17	2. 365-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V. J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 981 Vysočina	Praha-Smíchov 13:47, Brno hl.n. 17:41	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-363 ČD	ARES 3 -- -- --	(365-364) J: ⑤ a 30.IV.,7.V. N: 27.XII.,2.,9.V. (363) J: ⑤ a 30.IV.,7.V. N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-22.VIII.
R 982 Svratka	Brno hl.n. 10:20, Praha-Smíchov 14:17	2. 364-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	(364) J: 29.VI. (365) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
<div> <div></div> <div>R 983</div> <div>Svratka</div> </div>	Praha-Smíchov 14:47, Brno hl.n. 18:41	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	J: N: 23.XII.-31.XII. (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 984 Sázava	Brno hl.n. 8:20, Praha-Smíchov 12:12	2. 366-368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 23 ČD 1. 372 9 ČD	ARES 3 -- -- --	
R 985 Sázava	Praha-Smíchov 15:47, Brno hl.n. 19:41	1. 372 9 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2. 368-365 ČD	ARES 3 -- -- --	(365) J: ⑤ 30.IV.,7.V.,27.X., N: 27.XII. J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI. (364) J: ⑤ 30.IV.,7.V.,27.X., N: 27.XII.








































1	2	3	4	5
R 986	Brno hl.n. 6:20, Praha-Smíchov 10:17	<div> <div> <div>2.</div> <div>365-368</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 ČD</div> </div> <div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> </div>	<div> <div> (365) J: ④ a 29.IV.,6.V.,</div> <div>N: 26.XII.,1.,8.V.,3.VII.-28.VIII.</div> </div>
R 987	Praha-Smíchov 17:47, Brno hl.n. 21:41	<div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>368-365</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> </div>	<div> <div> (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div> </div>
R 988	Brno hl.n. 5:20, Žďár nad Sázavou 6:31-6:32, Havlíčkův Brod 6:56-6:58, Praha-Smíchov 9:17	<div> <div>2.</div> <div>365-368</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 ČD</div> </div> <div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> </div>	<div> <div>Brno hl.n. - Žďár nad Sázavou</div> <div>J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.</div> <div>N: 23.-30.XII.,21.IV.,17.XI.</div> <div>Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod J: </div> <div>Havlíčkův Brod - Praha-Smíchov</div> <div>J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.</div> <div> (365) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.</div> <div>N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.</div> </div>
R 989	Praha-Smíchov 18:47, Havlíčkův Brod 21:00-21:03, Brno hl.n. 22:35	<div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>370</div> <div>23 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>368-366</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> </div>	<div> <div>Praha-Smíchov - Havlíčkův Brod</div> <div>J: a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.</div> <div>Havlíčkův Brod - Brno hl.n.</div> <div>J: ⑤ a 27.X. N: 27.XII.</div> </div>
R 1100	Kolín 19:46, Nový Bor 21:56	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div>J: ⑤, ⑥ a † do 25.V. a od 19.IX., N: 24.,25.XII.,</div> <div>denně od 30.V. do 14.IX.</div> </div>
R 1101	Rumburk 4.59, Kolín 8.10	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div>Rumburk - Nový Bor J: </div> <div>Nový Bor - Česká Lípa hl.n. N: 25.,26.XII.,1.I.</div> </div>
R 1102	Kolín 17.46, Rumburk 20.42	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div>Česká Lípa hl.n. - Rumburk N: 24.,25.,31.XII.</div> </div>
R 1103	Rumburk 7.11, Kolín 10.10	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	
R 1104	Kolín 15.46, Rumburk 18.42	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	
R 1105	Šluknov 10.59, Kolín 14.10	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div>Šluknov - Nový Bor J: ⑥ a †</div> </div>
R 1106	Kolín 13.46, Šluknov 16.56	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div>Rumburk - Šluknov N: 24.,25.,31.XII</div> </div>
R 1107	Rumburk 13.10, Kolín 16.10	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	
R 1108	Kolín 9.46, Rumburk 12.42	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div>Nový Bor - Rumburk J: ⑥ a †</div> </div>
R 1109	Rumburk 15.12, Kolín 18.10	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	
R 1110	Kolín 7.46, Šluknov 10.56	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div>Rumburk - Šluknov J: ⑥ a †</div> </div>
R 1111	Šluknov 17.00, Kolín 20.10	<div> <div>1.,2.</div> <div>2</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div>Šluknov - Česká Lípa hl.n. N: 24.,25.,31.XII.</div> <div>Česká Lípa hl.n. - Kolín</div> <div>J: ⑤, ⑥ a † do 25.V. a od 19.IX., N: 24.,25.XII.,</div> <div>denně od 30.V. do 14.IX.</div> </div>
R 1120	Ostrava střed 17.49, Krnov 19.03 Ostrava-Svinov – Krnov	<div> <div>2.</div> <div>1</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>11</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>11*</div> <div>ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div> (1) Ostrava střed - Lipová Lázně</div> <div>Krnov - Lipová Lázně 1666 - N: 24.,31.XII.</div> <div> (11) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.,</div> <div>N: 22.-29.XII.,20.IV.,29.VI.-24.VIII.,26.X.,16.XI.</div> <div> (11*) J: ④ a ⑤ 19.XII.-20.XII.,9.I.-25.IV.,</div> <div>15.V.-27.VI., 4.IX.-12.XII. a 16.IV.,30.IV.,7.V.</div> </div>

1	2	3	4	5
R 1121	Krnov 7.06, Ostrava-Svinov 8.07	 2. 1 ČD  2. 11 ČD	ARES 3 ARES 3	 (1) Lipová Lázně - Ostrava-Svinov Lipová Lázně - Krnov  1661 - N: 25.XII.,1.I.  (11) Bruntál - Ostrava-Svinov Bruntál - Krnov  3565 J:  N: 23.XII.-3.I.,2.,9.V.,30.VI.-29.VIII.,27.X.
R 1122	Ostrava střed 15.49, Olomouc hl.n. 18.52 Ostrava střed – Krnov Krnov – Olomouc hl.n.	 2. 1 ČD  2. 11 ČD  2. 11* ČD  2. 11** ČD	ARES 3 -" ARES 3 ARES 3	Krnov - Olomouc hl.n. N: 24.,31.XII.  (11) J: ④ a ⑤ 19.XII.-20.XII.,9.I.-25.IV., 15.V.-27.VI., 4.IX.-12.XII. a 16.IV.,30.IV.,7.V.  (11*) J: ①-③ N: 23.XII.-1.I.,16.IV.-21.IV., 30.IV.,7.V.,30.VI.-27.VIII., 27.X.-28.X.,17.XI.  (11**) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,29.VI.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
{ R 1123 }	Olomouc hl.n. 7.07, Ostrava-Svinov 10.07	 2. 1 ČD	ARES 3	Olomouc hl.n. - Krnov J:  ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
R 1124	Ostrava střed 13.46, Olomouc hl.n. 16.52 Ostrava hl.n. - Krnov Krnov – Olomouc hl.n.	 2. 1 ČD  2. 11 ČD  2. 11* ČD	ARES 3 ARES 3 ARES 3	 (11) J: ④ a ⑤ 19.XII.-20.XII.,9.I.-25.IV., 15.V.-27.VI., 4.IX.-12.XII. a 16.IV.,30.IV.,7.V.  (11*) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,29.VI.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
R 1125	Krnov 11.06, Ostrava střed 12.31	 2. 1 ČD	ARES 3	Jeseník - Ostrava střed Jeseník - Krnov  1663
R 1126	Ostrava-Svinov 12.09, Olomouc hl.n. 14.52	 2. 1 ČD	ARES 3	
R 1127	Olomouc hl.n. 11:07, Ostrava střed 14:33	 2. 11 ČD  2. 1 ČD	ARES 3 -"	 (11) J: ④ a ⑤ 19.XII.-20.XII.,9.I.-25.IV., 15.V.-27.VI., 4.IX.-12.XII. a 16.IV.,30.IV.,7.V.
R 1128	Ostrava-Svinov 10.09, Krnov 11.03	 2. 1 ČD	ARES 3	Ostrava-Kunčice - Jeseník Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov  2872 Krnov - Jeseník  1662
R 1129	Olomouc hl.n. 13.07, Ostrava střed 16.33	 2. 1 ČD  2. 11 ČD	ARES 3 -"	 (11) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,29.VI.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
R 1130	Ostrava-Svinov 8.09, Olomouc hl.n. 10.52	 2. 1 ČD	ARES 3	
R 1131	Olomouc hl.n. 15.07, Ostrava-Svinov 18.07 Olomouc hl.n. – Krnov	 2. 1 ČD  2. 11 ČD	ARES 3 ARES 3	 (11) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 1132	Ostrava-Svinov 6.09, Olomouc hl.n. 8.52	 2. 1 ČD	ARES 3	
R 1133	Olomouc hl.n. 17.07, Ostrava-Svinov 20.07 Krnov – Opava východ	 2. 1 ČD  2. 11 ČD	ARES 3 ARES 3	 (11) Jeseník - Opava východ Jeseník - Krnov  1667/1669 J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
{ R 1134 }	Krnov 5.09, Olomouc hl.n. 6.52	 2. 1 ČD	ARES 3	J:  ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. Opava východ - Olomouc hl.n. Opava východ - Krnov  3460

1	2	3	4	5
R 1135	Olomouc hl.n. 19.07, Krnov 20.57	2. 1 ČD 2. 11 ČD	ARES 3 --	N: 24.,31.XII. (1) Olomouc hl.n. - Opava východ Krnov - Opava východ 3473 (11) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,29.VI.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
R 1140	Praha-Vršovice 17.16, Turnov 19.12	2. 2 ČD	ARES 3	
R 1141	Turnov 6.44, Praha-Vršovice 8.41	2. 2 ČD	ARES 3	
{ R 1142	Praha-Vršovice 15.16, Turnov 17.12-17.19, Tanvald 18.04	2. 2 ČD	ARES 3	Turnov - Tanvald J: ✂ a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
{ R 1143	Tanvald 7.52, Turnov 8.36-8.44, Praha-Vršovice 10.41	2. 2 ČD	ARES 3	Tanvald - Turnov J: ⑥ do 28.VI. a od 6.IX. J: ✂ ⑥ od 1.VII. do 30.VIII. a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.
R 1144	Praha-Vršovice 13.16, Tanvald 16.04	2. 2 ČD	ARES 3	rezervace možná ✂ ⑥ a 22.XII.-29.XII.,20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI.
R 1145	Turnov 12.44, Praha-Vršovice 14.41	2. 12 ČD	ARES 3	
{ R 1146 Metoděj Vlach	Praha-Vršovice 9.16, Turnov 11.12-11.19, Tanvald 12.04	2. 12 ČD 2. 2 ČD	ARES 3 --	Turnov - Tanvald J: ⑥ a † (12) J: ✂ (2) J: ⑥ a †
{ R 1147	Tanvald 13.45, Turnov 14.36-14.44, Praha-Vršovice 16.46	2. 2 ČD	ARES 3	1147 Tanvald - Turnov J: ⑥ a † ✂ Tanvald - Turnov 5425
R 1148	Praha-Vršovice 7.16, Tanvald 10.04	2. 2 ČD	ARES 3	rezervace možná ①-⑤, ⑦ kromě 1.V.,8.V.
{ R 1149 Metoděj Vlach	Tanvald 15.46, Turnov 16.36-16.44, Praha-Vršovice 18.41	2. 12 ČD 2. 2 ČD	ARES 3 --	Tanvald - Turnov J: ⑥ a † Tanvald - Turnov rezervace možná † kromě 1.V.,8.V.,5.VII. (12) J: ✂ (2) J: † N: 1.V.,8.V.,5.VII.
R 1151	Tanvald 17.46, Praha-Vršovice 20.41	2. 2 ČD	ARES 3	rezervace možná ✂ ⑥ a 22.XII.-29.XII.,20.IV.,1.V.,8.V.,26.X.,16.XI.
R 1160	Liberec 18:28, Jablonné v Podješt. 19:03, Ústí n.L.hl.n.os.n. 20:32	2.+ ② 2 6🚲 ČD	ARES 3	N: 24.,31.XII. Liberec - Jablonné v Podješt. bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo + 🚲"
R 1161	Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:27, Jablonné v Podješt. 8:55 Liberec 9:43	2.+ ② 2 6🚲 ČD	ARES 3	Jablonné v Podješt. - Liberec bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo + 🚲"
R 1162	Liberec 16:28, Jablonné v Podješt. 17:03, Ústí n.L.hl.n.os.n. 18:32	2.+ ② 2 6🚲 ČD	ARES 3	N: 24.XII. Liberec - Jablonné v Podješt. bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo + 🚲"

1	2	3	4	5
R 1163	Ústí n.L.hl.n.os.n. 9:27, Jablonné v Podješt. 10:55 Liberec 11:43	2.+ 2 ČD	ARES 3	Jablonné v Podješt. - Liberec bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1164	Liberec 14:28, Jablonné v Podješt. 15:03, Ústí n.L.hl.n.os.n. 16:32	2.+ 2 ČD	ARES 3	Liberec - Jablonné v Podješt. bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1165	Ústí n.L.hl.n.os.n. 11:27, Jablonné v Podješt. 12:55 Liberec 13:43	2.+ 2 ČD	ARES 3	Jablonné v Podješt. - Liberec bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1166	Liberec 12:28, Jablonné v Podješt. 13:03, Ústí n.L.hl.n.os.n. 14:32	2.+ 2 ČD	ARES 3	Liberec - Jablonné v Podješt. bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1167	Ústí n.L.hl.n.os.n. 13:27, Jablonné v Podješt. 14:55 Liberec 15:43	2.+ 2 ČD	ARES 3	Jablonné v Podješt. - Liberec bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1168	Liberec 10:28, Jablonné v Podješt. 11:03, Ústí n.L.hl.n.os.n. 12:32	2.+ 2 ČD	ARES 3	Liberec - Jablonné v Podješt. bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1169	Ústí n.L.hl.n.os.n. 15:27, Jablonné v Podješt. 16:55 Liberec 17:43	2.+ 2 ČD	ARES 3	Jablonné v Podješt. - Liberec bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1170	Liberec 8:28, Jablonné v Podješt. 9:03, Ústí n.L.hl.n.os.n. 10:32	2.+ 2 ČD	ARES 3	Liberec - Jablonné v Podješt. bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1171	Ústí n.L.hl.n.os.n. 17:27, Jablonné v Podješt. 18:55 Liberec 19:43	2.+ 2 ČD	ARES 3	N: 24.XII. Jablonné v Podješt. - Liberec bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1172	Liberec 6:28, Jablonné v Podješt. 7:03, Ústí n.L.hl.n.os.n. 8:32	2.+ 2 ČD	ARES 3	Liberec - Jablonné v Podješt. bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
R 1173	Ústí n.L.hl.n.os.n. 19:27, Jablonné v Podješt. 20:55 Liberec 21:43	2.+ 2 ČD	ARES 3	N: 24.,31.XII. Jablonné v Podješt. - Liberec bez rezervace (2) oddíl 10 - "místo +
{ R 1174	Česká Lípa hl.n. 6:10, Ústí n.L.hl.n.os.n. 7:04	2.+ 2 ČD	ARES 3	J: a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (2) oddíl 10 - "místo +
{ R 1175	Ústí n.L.hl.n.os.n. 21:18, Česká Lípa hl.n. 22:11	2.+ 2 ČD	ARES 3	J: a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (2) oddíl 10 - "místo +
{ R 1180	Plzeň hl.n.os.n. 20:05, Most 22:50	2. 1 ČD	ARES 3	J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
{ R 1181	Bílina 4.42, Plzeň hl.n.os.n. 7:52	2. 1 ČD	ARES 3	Bílina - Most J: Most - Plzeň hl.n. J: a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.
{ R 1182	Plzeň hl.n.os.n. 18:05, Most 20:50	2. 1 ČD	ARES 3	J: a † N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

1	2	3	4	5
R 1183	Most 7:05, Plzeň hl.n.os.n. 9:52	 2. 1 ČD ARES 3		
R 1184	Plzeň hl.n.os.n. 16:05, Most 18:50	 2. 1 ČD ARES 3	N: 24.,31.XII.	
R 1185	Most 9:05, Plzeň hl.n.os.n. 11:52	 2. 1 ČD ARES 3		
R 1186	Plzeň hl.n.os.n. 14:05, Most 16:50	 2. 1 ČD  2. 11 ČD ARES 3 --	 (11) J: ⑤,⑦ a 1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., N: 22.XII.-29.XII.,20.IV., 2.,9.V., 29.VI.-29.VIII.,26.X.,16.XI.	
R 1187	Most 13:05, Plzeň hl.n.os.n. 15:52	 2. 1 ČD ARES 3		
R 1188	Plzeň hl.n.os.n. 12:05, Most 14:50	 2. 1 ČD ARES 3		
R 1189	Most 15:03, Plzeň hl.n.os.n. 17:52	 2. 1 ČD ARES 3		
R 1190	Plzeň hl.n.os.n. 10:05, Most 12:50	 2. 1 ČD ARES 3		
R 1191	Most 17:05, Plzeň hl.n.os.n. 19:52	 2. 1 ČD  2. 11 ČD ARES 3 --	N: 24.,31.XII.  (11) J: ⑤,⑦ a 1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., N: 22.XII.-29.XII.,20.IV., 2.,9.V., 29.VI.-29.VIII.,26.X.,16.XI.	
R 1192	Plzeň hl.n.os.n. 6:05, Most 8:50	 2. 1 ČD ARES 3		
⌋ R 1193	Most 19:05, Plzeň hl.n.os.n. 21:52	 2. 1 ČD ARES 3	J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.	
⌋ R 1220	Praha Mas. n. 21.02, Rakovník 22:32	 1.,2. 1 ČD ARES 3	J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.	
⌋ R 1221	Rakovník 5.16, Praha Mas.n. 6.46	 1.,2. 1 ČD ARES 3	J: ✂, ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.	
R 1222	Praha Mas.n. 19.02, Rakovník 20.32	 1.,2. 1 ČD ARES 3	N: 24.XII.	
R 1223	Rakovník 7.22, Praha Mas.n. 8.52	 1.,2. 1 ČD ARES 3		
R 1224	Praha Mas.n. 17.02, Rakovník 18.32	 1.,2. 1 ČD ARES 3		
R 1225	Rakovník 9.22, Praha Mas.n. 10.52	 1.,2. 1 ČD ARES 3		
R 1226	Praha Mas.n. 15.02, Rakovník 16.32	 1.,2. 1 ČD ARES 3		
R 1227	Rakovník 13.22, Praha Mas.n. 14.52	 1.,2. 1 ČD ARES 3		
R 1228	Praha Mas.n. 13.02, Rakovník 14.32	 1.,2. 1 ČD ARES 3		
R 1229	Rakovník 15.22, Praha Mas.n. 16.52	 1.,2. 1 ČD ARES 3		
R 1230	Praha Mas.n. 9.02, Rakovník 10.32	 1.,2. 1 ČD ARES 3		
R 1231	Rakovník 17.22, Praha Mas.n. 18.52	 1.,2. 1 ČD ARES 3	N: 24.XII.	
R 1232	Praha Mas.n. 7.02, Rakovník 8.32	 1.,2. 1 ČD ARES 3	rezervace možná ✂, ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.	
⌋ R 1233	Rakovník 19.22, Praha Mas.n. 20.52	 1.,2. 1 ČD ARES 3	J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.	

1	2	3	4	5
 R 1240	Praha hl.n. 17:45, Protivín 20:12-20:14, Č.Budějovice os.n. 20:44	 2. 2 ČD  2. 370 ČD	ARES 3	Praha hl.n. - Protivín N: 24.,31.XII. Protivín - Č.Budějovice os.n. J: ⑤,⑥,† a 23.XII.,30.IV.,7.V.,27.X. N: 24.XII.
 R 1241	Č.Budějovice os.n. 5:10, Protivín 5:42-5:44, Praha hl.n. 8:14	 2. 2 ČD  2. 370 ČD	ARES 3 --	Č.Budějovice os.n. - Protivín J: ① a 27.XII.,2.I.,22.IV.,2.,9.V.,29.X.,18.XI. N: 21.IV.,17.XI. Protivín - Praha hl.n. N: 25.XII.,1.I.  (2) N: 28.VI.,5.VII.  (370) J: 28.VI.,5.VII.
R 1242	Praha hl.n. 15:45, Č.Budějovice os.n. 18:44	 2. 2 ČD  2. 370 ČD	ARES 3 --	 (2) N: 27.VI.,4.VII.  (370) J: 27.VI.,4.VII.
R 1243	Č.Budějovice os.n. 7:10, Praha hl.n. 10:14	 2. 2 ČD	ARES 3	
 R 1244	Praha hl.n. 13:40, Č.Budějovice os.n. 16:44	 2. 2 ČD	ARES 3	J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
 R 1245	Č.Budějovice os.n. 11:10, Praha hl.n. 14:19	 2. 2 ČD	ARES 3	J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
 R 1246	Praha hl.n. 11:45, Č.Budějovice os.n. 14:44	 2. 2 ČD	ARES 3	J: ✕
R 1247	Č.Budějovice os.n. 13:10, Praha hl.n. 16:14	 2. 2 ČD	ARES 3	
 R 1248	Praha hl.n. 9:45, Č.Budějovice os.n. 12:44	 2. 2 ČD  2. 370 ČD	ARES 3 --	J: ⑥, †  (2) N: 28.VI.,5.VII.  (370) J: 28.VI.,5.VII.
R 1249	Č.Budějovice os.n. 15:10, Praha hl.n. 18:14	 2. 2 ČD	ARES 3	
R 1250	Praha hl.n. 7:45, Č.Budějovice os.n. 10:44	 2. 2 ČD	ARES 3	
 R 1251	Č.Budějovice os.n. 17:10, Praha hl.n. 20:19	 2. 2 ČD	ARES 3	J: † N: 22.-29.XII.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
 R 1252	Praha hl.n. 5:45, Č.Budějovice os.n. 8:44	 2. 2 ČD	ARES 3	J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
R 1253	Č.Budějovice os.n. 19:10, Písek 19:56	 2. 369-367 ČD  2. 1-2 ČD  2. 370 ČD	ARES 3 -- --	N: 24.,31.XII.  (369-367) J: ①-④, ⑦ N: 23.-25.,31.XII.,20.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.  (1-2) J: ⑤, ⑥ a 23.,25.XII.,20.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI., N: 27.VI.,4.VII.  (370) J: 27.VI.,4.VII.
 R 1254	Písek 5:59, Č.Budějovice os.n. 6:44	 2. 367-369 ČD	ARES 3	J: ✕

1	2	3	4	5
R 1260	Pardubice hl.n. 21.02, Liberec 23.56	2. 1 ČD 2. 11 ČD	ARES 3 --	N: 24.,25.,31.XII. (11) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 1261	Liberec 4.00, Pardubice hl.n. 6.58	2. 1 ČD	ARES 3	N: 25.XII.,1.I.
R 1262	Pardubice hl.n. 19.02, Liberec 21.57	2. 1 ČD	ARES 3	N: 24.,31.XII.
R 1263	Liberec 6.02, Pardubice hl.n. 8.58	2. 1 ČD	ARES 3	
R 1264	Pardubice hl.n. 17.02, Liberec 19.57	2. 1 ČD	ARES 3	
R 1265	Liberec 8.02, Pardubice hl.n. 10.58	2. 1 ČD 2. 11 ČD	ARES 3 --	(11) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 1266	Pardubice hl.n. 15.02, Liberec 17.57	2. 1 ČD 2. 11 ČD	ARES 3 --	(11) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 1267	Liberec 10.02, Pardubice hl.n. 12.58	2. 1 ČD 2. 11 ČD	ARES 3 --	(11) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 1268	Pardubice hl.n. 13.02, Liberec 15.57	2. 1 ČD 2. 11 ČD	ARES 3 --	(11) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 1269	Liberec 12.02, Pardubice hl.n. 14.58	2. 1 ČD	ARES 3	
R 1270	Pardubice hl.n. 11.02, Liberec 13.57	2. 1 ČD	ARES 3	
R 1271	Liberec 14.02, Pardubice hl.n. 16.58	2. 1 ČD	ARES 3	
R 1272	Pardubice hl.n. 9.02, Liberec 11.57	2. 1 ČD	ARES 3	
R 1273	Liberec 16.02, Pardubice hl.n. 18.58	2. 1 ČD 2. 11 ČD	ARES 3 --	(11) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 1274	Pardubice hl.n. 7.02, Liberec 9.57	2. 1 ČD	ARES 3	
R 1275	Liberec 18.02, Pardubice hl.n. 20.58	2. 1 ČD	ARES 3	N: 24.,31.XII.
R 1276	Pardubice hl.n. 5.02, Liberec 7.57	2. 1 ČD	ARES 3	N: 25.XII.,1.I.
R 1277	Liberec 20.02, Pardubice hl.n. 23.10	2. 1 ČD	ARES 3	N: 24.,25.,31.XII.
R 1402	Jeseník 16:54, Zábřeh na Moravě 18:28-18:36, Olomouc hl.n. 19:03-19:07, Brno hl.n. 20:39	2.+ ⑥ 367-368 8⑥ ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ ⑥ 370 23⑥ ČD 1. 372 4 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 -- -- -- --	Jeseník - Olomouc hl.n. J: † N: 24.,25.,20.IV.,5.VII.,16.XI. Olomouc hl.n. - Brno hl.n. J: ⑥, † N: 24.XII. rezervace možná † kromě 24.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. (367-372) Jeseník - Česká Třebová J: † N: 24.,25.,20.IV.,5.VII.,16.XI. Olomouc hl.n. - Česká Třebová J: 26.XII. Brno hl.n. - Česká Třebová 860 (367-368) oddíl 2 - "místo + ⑥" (366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-31.VIII.,26.X.,16.XI

1	2	3	4	5
R 1403	Brno hl.n. 6:28, Olomouc hl.n. 7:51-7:56, Zábřeh na Moravě 8:23-8:32, Jeseník 10:05	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD	ARES 3 -- -- --	Brno hl.n. - Olomouc hl.n. J: ⑥, † N: 25.XII. Olomouc hl.n. - Jeseník J: ⑥ a 1.I.,1.V.,8.V.,28.X. rezervace možná ⑥ a 24.XII.,26.XII.,1.I.,1.V.,8.V.,28.X. (368-367) oddíl 2 - "místo + "
R 1404	Jeseník 14:54, Zábřeh na Moravě 16:28	2.+ 367-368 8 ČD 2. 366 ČD 2.+ 364 23 ČD 2. 364* ČD	ARES 3 -- -- --	Jeseník - Olomouc hl.n. - Brno hl.n. Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. 904 (367-368,366) Jeseník - Praha hl.n. Brno hl.n. - Pardubice hl.n. - Praha hl.n. 862 Brno hl.n. - Pardubice hl.n. N: 24.XII.,31.XII. Pardubice hl.n. - Praha hl.n. J: ⑥, † N: 22.-24.,26.,29.XII.,1.V.,8.V.,26.X. (367-368) oddíl 2 - "místo + " (366) J: ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. (364) J: ⑥ a † 1.V.-31.VIII. (364*) Jeseník - Olomouc hl.n. J: ⑥, ⑦ 25.XII.-16.III. a 25.XII.-3.I.,31.I.
R 1405	Zábřeh na Moravě 9:32, Jeseník 11:10	2.+ 368-367 8 ČD 2. 365 ČD 2.+ 364 23 ČD 2. 364* ČD	ARES 3 -- -- --	Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Jeseník Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě 905 (368-367,365-364) Česká Třebová - Jeseník Česká Třebová - Brno hl.n. 1971 J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. (368-367) oddíl 2 - "místo + " (365) J: ⑤ 10.I.-27.VI.,5.IX.-12.XII. a 20.XII. 30.IV.-27.VI. (364) J: ⑥ 1.V.-30.VIII. a 1.V.,8.V. ⑦ 4.V.-31.VIII (364*) Olomouc hl.n. - Jeseník J: ⑥ 28.XII.-15.III. a 27.,30.,31.XII.,2.,3.,31.I. ⑦ 29.XII.-16.III. a 25.,26.XII.,1.I.
R 1406	Jeseník 12:54, Zábřeh na Moravě 14:28	2.+ 368-367 8 ČD 2. 365* ČD 2. 365** ČD 2. 364 ČD	ARES 3 -- -- --	(367-368,365*) Jeseník - Praha hl.n. Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. 906 Brno hl.n. - Praha hl.n. 864 (367-368) oddíl 2 - "místo + " (365*) J: ⑤ 10.I.-27.VI.,5.IX.-12.XII. a 20.XII. (365**) Jeseník - Česká Třebová J: ①-④ 30.IV. - 26.VI., N: 1.,8.V. (364) Jeseník - Olomouc hl.n. J: ⑥, ⑦ 25.XII.-16.III. a 25.XII.-3.I.,31.I.
R 1407	Zábřeh na Moravě 11:32, Jeseník 13:10	2.+ 368-367 8 ČD 2. 364 ČD	ARES 3 --	Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Jeseník Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě 907 (368-367) oddíl 2 - "místo + " (364) Olomouc hl.n. - Jeseník J: ⑥, ⑦ 25.XII.-16.III. a 25.XII.-3.I.,31.I.
R 1410	Jeseník 8:54, Zábřeh na Moravě 10:28	2.+ 367-368 8 ČD	ARES 3	Jeseník - Praha hl.n. Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. 910 Brno hl.n. - Praha hl.n. 868 (367-368) oddíl 2 - "místo + "

1	2	3	4	5
R 1411	Zábřeh na Moravě 15:32, Jeseník 17:10	2.+ 368-367 8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 --	(368-367) Praha hl.n. - Jeseník Praha hl.n. - Brno hl.n. 865 (366) Brno hl.n. - Jeseník J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-29.VIII. Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě 911 (368-367) oddíl 2 - "místo +
R 1412 Alois Nebel	Jeseník 6:52, Zábřeh na Moravě 8:28	2.+ 367-368 8 ČD	ARES 3	Jeseník - Praha hl.n. Zábřeh na Moravě - Brno hl.n. 912 Brno hl.n. - Praha hl.n. 870 (367-368) oddíl 2 - "místo +
R 1413 Alois Nebel	Zábřeh na Moravě 17:32, Jeseník 19:10	2.+ 368-367 8 ČD 2. 366 ČD	ARES 3 --	Praha hl.n. - Jeseník Brno hl.n. - Zábřeh na Moravě 913 Praha hl.n. - Brno hl.n. 867 (368-367) oddíl 2 - "místo + (366) J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 1422 Valášek	Vsetín 14:56, Praha hl.n. 18:49	2. 12 ČD 1,2 11 24,3 ČD	ARES 3 --	J: od 6.IV. do 28.IX. a 5.I.,28.X.,17.XI., N: 20.IV.,5.VII. Sv 471
R 1423 Valášek	Praha hl.n. 8:52, Vsetín 12:48	1,2 11 24,3 ČD 2. 12 ČD	ARES 3 --	J: od 5.IV. do 27.IX. a 5.I.,1.V.,8.V.,25.X.,15.XI. Sv 471
R 1540 F. A. Gerstner	Linz Hbf 11:35, Č.Budějovice os.n. 13:43-13:57, Praha hl.n. 16:31 Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	370 12 ČD 2. 367-364 ČD	ARES 3 ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Linz Hbf - Č.Budějovice os.n. bez možnosti rezervace (366-365) J: a N: 22.,24.-26.,29.XII.,20.IV., 1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. (364) J: a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.
R 1541 F. A. Gerstner	Praha hl.n. 5:33, Č.Budějovice os.n. 8:01-8:12, Linz Hbf 10:24 Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	2. 368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD 2. 365-367 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Č.Budějovice os.n. - Linz Hbf bez možnosti rezervace (365-366) J: a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
R 1542 Anton Bruckner	Linz Hbf 15:35, Č.Budějovice os.n. 17:43-17:57, Praha hl.n. 20:31 Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.	370 12 ČD 2. 367-365 ČD	ARES 3 ARES 3	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Linz Hbf - Č.Budějovice os.n. bez možnosti rezervace (366-365) J: a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., N: 22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
R 1543 Anton Bruckner	Praha hl.n. 9:33, Č.Budějovice os.n. 12:01-12:12, Linz Hbf 14:24 Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	2. 368 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 370 12 ČD 1. 372 9 ČD 2.+ 363 23 ČD 2. 364-367 ČD	ARES 3 -- -- -- ARES 3 --	(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + místa 101-106 Č.Budějovice os.n. - Linz Hbf bez možnosti rezervace (363-364) J: 28.VI.,5.VII. (365) J: 31.V.-13.IX. a 1.VI.-6.VII. (366) J: a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.

1	2	3	4	5
R 1545 Ferdinand Kindermann	Praha hl.n. 13:33, Č.Budějovice os.n. 16:01-16:12, Linz Hbf 18.24 Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n.	<div> <div></div> 2. 368 ČD <div></div> 2. 369 2-3 ČD <div> </div> 2.+ 370 12 ČD <div></div> 1. 372 9 ČD <div></div> 2. 365-367 ČD </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>ARES 3</div> </div>	<div> <div> (370) místa 51-56, 101-106 - "místo + </div> <div>místa 101-106 Č.Budějovice os.n. - Linz Hbf </div> <div>bez možnosti rezervace</div> <div> (365) J: ⑤ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div> <div> (366) J: ⑤, ⑥ a 30.IV.,7.V., N: 27.XII.,2.,9.V.</div> </div>
Sp 1638 	Šumperk 4.53 Brno hl.n. 7.46	<div> <div> 2.+ </div> 367-368 8 ČD <div> 2. 369 2-3 ČD <div> 2.+ </div> 370 23 ČD <div></div> 1. 372 4 ČD </div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> <div>-</div> <div>-</div> </div>	<div> <div>J: N: 31.XII.</div> <div> (367-368) oddíl 2 - "místo + </div> </div>
Sp 1660	Opava-východ 6.19, Jeseník 8.42	<div> <div> 2. 1 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	N: 25.XII.,1.I.
Sp 1661	Lipová Lázně 5.14, Krnov 7.00	<div> <div> 2. 1 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	N: 25.XII.,1.I. Lipová Lázně - Ostrava-Svinov Krnov - Ostrava-Svinov 1121
Sp 1662	Krnov 11.10, Jeseník 12.42	<div> <div> 2. 1 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	Ostrava-Kunčice - Jeseník Ostrava-Kunčice - Krnov 2872/1128
Sp 1663	Jeseník 9.30, Krnov 11.00	<div> <div> 2. 1 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	Jeseník - Ostrava střed Krnov - Ostrava střed 1125
Sp 1664	Krnov 15.07, Jeseník 16.42	<div> <div> 2. 1 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	
Sp 1665	Jeseník 13.30, Krnov 15.00	<div> <div> 2. 1 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	
Sp 1666	Krnov 19.10, Lipová Lázně 21.15	<div> <div> 2. 1 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> </div>	N: 24.,31.XII. Ostrava střed - Lipová Lázně Ostrava střed - Krnov 1120
Sp 1667 	Jeseník 17.20, Mikulovice 17.41	<div> <div> 2. 1 ČD</div> <div> 2. 11 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> </div>	<div> <div>J: ⑥ a † N: 24.XII.</div> <div> (1) Jeseník - Krnov</div> <div>Mikulovice - Krnov 1669</div> <div>J: ⑥ a 22.,25.,26.,29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.</div> <div> (11) Jeseník - Opava východ</div> <div>Mikulovice - Opava východ 1669/1133</div> <div>J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.</div> </div>
Sp 1669 	Jeseník 17.30, Krnov 19.00 Mikulovice - Krnov	<div> <div> 2. 1* ČD</div> <div> 2. 1 ČD</div> <div> 2. 11 ČD</div> </div>	<div> <div>ARES 3</div> <div>ARES 3</div> <div>-</div> </div>	<div> <div>J: N: 31.XII.</div> <div> (1) Jeseník - Krnov</div> <div>Jeseník - Mikulovice 1667</div> <div>J: ⑥ a 22.,25.,26.,29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.</div> <div> (11) Jeseník - Opava východ</div> <div>Jeseník - Mikulovice 1667</div> <div>Krnov - Opava východ 1133</div> <div>J: † N: 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.</div> </div>

1	2	3	4	5
{Sp 1691	Cheb 4.00 Chomutov 5.53	<div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+</div> <div>370*</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>368-365</div> <div></div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: </div> <div>Cheb - Praha hl.n., Chomutov - Praha 603</div> <div> (370) J: do 2.II. (370*) J: od 3.II.</div> <div> (370*) místa 51-56, 101-106 - "místo + </div> <div> (367) J: 12.V. - 7.IX.</div> <div> (366) J: N: 12.V. - 5.IX.</div> <div> (365) J: ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.</div> <div>N: 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.</div>
{Sp 1770	Hodonín 5.17, Brno hl.n. 6.24	<div> <div>2.+</div> <div>366</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>367-369</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2.</div> <div>372</div> <div>4,7-8</div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: N: 31.XII.</div> <div> (367-369) oddíl 2 - "místo + </div> <div> (367) N: 2.VII. - 30.VIII.</div>
{Sp 1771	Brno hl.n. 13.36, Hodonín 14:43	<div> <div>2.+</div> <div>366</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>367-369</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2.</div> <div>372</div> <div>4,7-8</div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: N: 31.XII.</div> <div> (367-369) oddíl 2 - "místo + </div> <div> (367) N: 1.VII. - 29.VIII.</div>
{Sp 1772	Hodonín 7.17, Brno hl.n. 8.24	<div> <div>2.+</div> <div>366</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>367-369</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2.</div> <div>372</div> <div>4,7-8</div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.</div> <div> (367-369) oddíl 2 - "místo + </div> <div> (367) N: 30.VI. - 31.VIII.</div>
{Sp 1773	Brno hl.n. 15.36, Hodonín 16.43	<div> <div>2.+</div> <div>366</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>367-369</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2.</div> <div>372</div> <div>4,7-8</div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: N: 31.XII.</div> <div> (367-369) oddíl 2 - "místo + </div> <div> (367) N: 30.VI. - 29.VIII.</div>
{Sp 1774	Hodonín 15.17, Brno hl.n. 16.24	<div> <div>2.+</div> <div>366</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>367-369</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2.</div> <div>372</div> <div>4,7-8</div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: N: 31.XII.</div> <div> (367-369) oddíl 2 - "místo + </div> <div> (367) N: 30.VI. - 29.VIII.</div>
{Sp 1775	Brno hl.n. 17.36, Hodonín 18.44	<div> <div>2.+</div> <div>366</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>367-369</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2.</div> <div>372</div> <div>4,7-8</div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: N: 31.XII.</div> <div> (367-369) oddíl 2 - "místo + </div> <div> (367) N: 30.VI. - 28.VIII.</div>
{Sp 1776	Hodonín 17.17, Brno hl.n. 18.24	<div> <div>2.+</div> <div>366</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>367-369</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2.</div> <div>372</div> <div>4,7-8</div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: N: 31.XII.</div> <div> (367-369) oddíl 2 - "místo + </div> <div> (367) N: 30.VI. - 28.VIII.</div>
{Sp 1777	Brno hl.n. 19.36, Hodonín 20.43	<div> <div>2.+</div> <div>366</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.+ </div> <div>367-369</div> <div>8</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>370</div> <div></div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.,2.</div> <div>372</div> <div>4,7-8</div> <div>ČD</div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>--</div> <div>--</div> <div>--</div>	<div>J: a N: 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.</div> <div> (367-369) oddíl 2 - "místo + </div> <div> (367) N: 29.VI. - 29.VIII.</div>
{Os 1822/3	Brno hl. n. 8.26, Mikulov na Moravě 9.38	<div> <div></div> <div>21</div> <div>50</div> <div>ČD</div> </div>	ARES 3	J: ⑥ od 19.IV. do 27.IX. a 1., 8.V.
{Os 1824/5	Mikulov na Moravě 18.45, Brno hl. n. 19.55	<div> <div></div> <div>21</div> <div>50</div> <div>ČD</div> </div>	ARES 3	J: ⑥ od 19.IV. do 27.IX. a 1., 8.V.
{Os 1826/7	Brno-Královo Pole 8.09, Šatov 10.28	<div> <div></div> <div>21</div> <div>50</div> <div>ČD</div> </div>	ARES 3	J: ⑥ od 17.V. do 28.VI.

1	2	3	4	5
{Os 1828/9	Šatov 17.43, Brno-Královo Pole 22.02	21 50 ČD	ARES 3	J: ⑥ od 17.V. do 28.VI.
{Sp 1966	Rokycany 5.30 Plzeň hl.n.os.n. 5.52	370 12 ČD	ARES 3	J: ✕ Rokycany - Cheb, Plzeň - Cheb 768 (370) místa 51-56, 101-106 - "místo +
{Sp 1971	Česká Třebová 5.40, Brno hl.n. 7.12	1. 372 4 ČD 2.+ 370 23 ČD 2. 369 2-3 ČD 2.+ 368-367 8 ČD 2. 365 ČD 2.+ 364 23 ČD 2. 365* ČD	ARES 3 -- -- -- -- -- --	J: ✕ ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. Česká Třebová - Šumperk / Jeseník (372-369) Brno hl.n. - Šumperk 905 (368-364) Brno hl.n. - Jeseník 905/1405 (368-367) oddíl 2 - "místo + (365) J: ⑤ 10.I.-27.VI.,5.IX.-12.XII. a 20.XII. ✕ 30.IV.-27.VI. (364) J: ⑥ 1.V.-30.VIII. a 1.V.,8.V. (365*) Česká Třebová - Olomouc hl.n. J: ①-④ N: 23.XII.-2.I.,21.IV.,30.IV.-28.VIII.,28.X.,17.XI.
Os 2872	Ostrava-Kunčice 9.54, Ostrava-Svinov 10.05	2. 1 ČD	ARES 3	Ostrava-Kunčice - Jeseník Ostrava-Svinov - Jeseník 1128/1662
{Os 3460	Opava východ 4.25, Krnov 5.02	2. 1 ČD	ARES 3	J: ✕ ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. Opava východ - Olomouc hl.n. Krnov - Olomouc hl.n. 1134
Os 3473	Krnov 21.05, Opava východ 21.39	2. 1 ČD	ARES 3	N: 24.,31.XII. Olomouc hl.n. - Opava východ Olomouc hl.n. - Krnov 1135
{Os 3565	Bruntál 6.26, Krnov 6.57	2. 11 ČD	ARES 3	J: ✕ N: 23.XII.-3.I.,2.,9.V.,30.VI.-29.VIII.,27.X. Bruntál - Ostrava-Svinov Krnov - Ostrava-Svinov 1121
{Os 4612	Brno hl. n. 6.53, Tišnov 7.29	21 50 ČD	ARES 3	J: ⑥ od 19.IV. do 27.IX. a 1., 8.V.
{Os 4613	Tišnov 8.30 Břeclav 10.21	21 50 ČD	ARES 3	J: ⑥ a † d 19.IV. do 28.IX.
{Os 4618	Břeclav 7.42 Vlkov u Tišnova 9.47	21 50 ČD	ARES 3	J: ⑥ od 19.IV. do 27.IX. a 1., 8.V.
{Os 4630	Břeclav 17.42 Tišnov 19.29	21 50 ČD	ARES 3	J: ⑥ od 19.IV. do 27.IX. a 20.IV.
	Břeclav - Brno hl.n.	21* 50 ČD	ARES 3	J: ⑦ od 27.IV. do 28.IX. a 21.IV.,1.,8.V.
{Os 4908	Brno hl. n. 9.53, Žďár nad Sázavou 11.22	21 50 ČD	ARES 3	J: ⑥ a † d 19.IV. do 28.IX.
{Os 5425	Tanvald 13.45, Turnov 14.33	2. 2 ČD	ARES 3	J: ✕ Tanvald - Praha-Vršovice Turnov - Praha-Vršovice 1147

1	2	3	4	5
Os 7000	Chomutov 5.05, Cheb 7.24	<div> <div> <div>2.</div> <div>367-368</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.+</div> <div>370</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> </div>	<div>ARES 2</div> <div>-"</div> <div>-"</div> <div>-"</div>	<div>J: </div> <div>(367) J: 12.V. - 7.IX</div>
Os 7502	Plzeň hl.n.os.n. 5.24, Žel.Ruda-Alžbětín 7.59	<div> <div> <div></div> <div></div> <div>370</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div> </div>	ARES 3	<div>(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + </div>
Os 7525	Klatovy 18.46, Plzeň hl.n.os.n. 19.46	<div> <div> <div></div> <div></div> <div>370</div> <div>12</div> <div>ČD</div> </div> </div>	ARES 3	<div>(370) místa 51-56, 101-106 - "místo + </div>
Os 8200	Č.Budějovice os.n. 3.38, Tábor 4.54	<div> <div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> <div> <div>2.+</div> <div>370</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>368-367</div> <div>ČD</div> </div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>-"</div> <div>-"</div> <div>-"</div>	<div>J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.</div> <div>České Budějovice - Praha hl.n.</div> <div>Tábor - Praha hl.n. 658</div>
Os 8211	Tábor 0.01, Č.Budějovice os.n. 1.12	<div> <div> <div>2.</div> <div>367-368</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>369</div> <div>2-3 ČD</div> </div> <div> <div>2.+</div> <div>370</div> <div>ČD</div> </div> <div> <div>1.</div> <div>372</div> <div>9 ČD</div> </div> </div>	<div>ARES 3</div> <div>-"</div> <div>-"</div> <div>-"</div>	<div>J: ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.</div> <div>Praha hl.n. - České Budějovice</div> <div>Praha hl.n. - Tábor 659</div>