

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 530

b,d

160 km/h

Helřštýn

Bohumín 18.52, Přerov 19.50-19.52, Břecław 20.50

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Aee¹⁴⁰61¹⁾	372	531	Bohumín – Břecław	531	BHM	VO 31000	Z,eis
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	531	-“-	531	BHM	VO 31000	B12Z,eis
Bmee²⁴⁸3)	369	531	-“-	531	BHM	VO 31000	
Bmee²⁴⁸	368	531	-“-	531	BHM	VO 31000	

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plořinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozřřřená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 531

b,d

160 km/h

Helřtýn

Břecław 7.10, Přerov 8.06-8.08, Bohumín 9.08

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Bmee ²⁴⁸	368	530	Břecław – Bohumín	530	BHM	VO 31000	
Bmee ^{248 3)}	369	530	-“-	530	BHM	VO 31000	
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	530	-“-	530	BHM	VO 31000	B12Z ,eis
Aee ^{140 61 1)}	372	530	-“-	530	BHM	VO 31000	Z ,eis

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozřřřená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 540

d

160 km/h

Hutník

Třinec 5.13, Bohumín 5.56-5.58,
Ostrava hl.n. 6.04-6.06, Olomouc hl.n. 7.17-7.19, Praha hl.n. 9.53

Třinec – Bohumín jede v ~~X~~.⁶ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bmee ^{248 9)}	360	153	Třinec –	-	PHA ON	VO 53031	
			Bohumín – Praha hl.n.				
Bmee ^{248 9)}	361	153	-“-	-	PHA ON	VO 53031	
Bmee ^{234 8)}	365	541	-“-	-	PHA ON	EWP 3171	
Bpeer61 ⁶⁾	366	541	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3166	
Bdmpee ^{233 61 4)5)}	366	541	-“-	541 ⁷⁾	BHM	EWP 3166	B4Z ,eis
Bdmpee ^{233 61 4)}	367	541	-“-	149	BHM	EWP 3165	B4Z ,eis
Bdmpee ^{233 61 4)}	368	541	-“-	149	BHM	EWP 3165	B4Z ,eis
Bmz ^{232 61 3)}	369	541	-“-	149	BHM	EWP 3165	Z
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	541	-“-	149	BHM	EWP 3165	B12Z ,eis
WRmee ^{816 61}	371	541	-“-	149	BHM	EWP 3165	Z ,eis <i>JV</i>
Apee ^{139 61 1)}	372	541	-“-	149	BHM	EWP 3165	Z ,eis

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 29540 v 4.50 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 540 v 10.04 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Nejede v ⑤ a 30.IV.,7.V., jede 2.,9.V.

⁶⁾ Jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., nejede 2.,9.V.

⁷⁾ V ④ a 29.IV.,6.V., kromě 1.,8.V., pro 149

⁸⁾ Jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., nejede 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.

⁹⁾ Jede 21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V.,28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI.

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 541

d

160 km/h

Hutník

Praha hl.n. 18.11, **Olomouc hl.n.** 20.41-20.43, **Ostrava hl.n.** 21.54-21.56,
Bohumín 22.03-22.05, **Třinec** 22.48

Bohumín – Třinec jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede **24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.**

Hmotn.: 500 t

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Apee¹³⁹61¹⁾	372	148	Praha hl.n. – Bohumín – Třinec	540	BHM	EWP 3165	Z ,eis
WRmee⁸¹⁶61	371	148	–“–	540	BHM	EWP 3165	Z ,eis <i>JV</i>
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	148	–“–	540	BHM	EWP 3165	B12Z ,eis
Bmz²³²61³⁾	369	148	–“–	540	BHM	EWP 3165	Z
Bdmpee²³³61⁴⁾	368	148	–“–	540	BHM	EWP 3165	B4Z ,eis
Bdmpee²³³61^{4) 9)}	367	148	Praha hl.n. – Bohumín	540	BHM	EWP 3165	B4Z ,eis
Bdmpee²³³61^{4) 5) 9)}	366	540 ⁷⁾	–“–	540	BHM	EWP 3166	B4Z ,eis
<u>Bpeer61^{6) 9)}</u>	366	148	–“–	540	SK-ZSSK	EWP 3166	
<u>Bmee²³⁴8) 9)</u>	365	148	–“–	540	PHA ON	EWP 3171	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 541 v 17.59 h

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 29541 v 23.08 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Nejede v ④ a **29.IV.,6.V.**, jede **1.,8.V.**

⁶⁾ Jede v ④ a **29.IV.,6.V.**, nejede **1.,8.V.**

⁷⁾ V ⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **2.,9.V.**, od 148

⁸⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁹⁾ Zpoždění vlaku do 2 minut z důvodu odvěšování vozů v ŽST Bohumín tolerujte

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 542

d
160 km/h¹¹⁾

Ostravan

Bohumín 3.58, Ostrava hl.n. 4.04-4.06,
Olomouc hl.n. 5.17-5.19, **Praha hl.n.** 7.53

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Řadění v X[®] a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.

Bmee ^{248 10)/}	363	153	Bohumín – Praha hl.n.	153	PHA ON	VO 53021	
Bdmpee ^{233 61 4)9)}							B4Z ,eis
Bmee ^{248 10)/}	366	543	-“-	151	PHA ON	EWP 3163	
Bdmpee ^{233 61 4)7)9)}							B4Z ,eis
Bdmpee ^{233 61 4)}	367	543	-“-	147	BHM	EWP 3163	B4Z ,eis
Bdmpee ^{233 61 4)}	368	140 ⁵⁾	-“-	147	BHM	EWP 3164	B4Z ,eis
Bmz ^{232 61 3)}	369	140 ⁵⁾	-“-	147	BHM	EWP 3164	Z
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	140 ⁵⁾	-“-	147	BHM	EWP 3164	B12Z ,eis
WRmee ^{816 61}	371	140 ⁵⁾	-“-	147	BHM	EWP 3164	Z ,eis <i>JV</i>
Apee ^{139 61 1)}	372	140 ⁵⁾	-“-	147	BHM	EWP 3164	Z ,eis
Apee ^{139 61 6)}	362	153	-“-	153	PHA ON	VO 53023	Z ,eis
A/B/D/W ¹²⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Řadění v †, nejede 24.-26.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.

971 ⁸⁾	13	543	Bohumín – Praha hl.n.	690	PHA ON	443	eis
071	12	543	-“-	690	PHA ON	443	eis
471 ⁴⁾	11	543	-“-	690	PHA ON	443	B3Z ,eis

pokračování **IC 542** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 542 pokračování

Souprava odjede v **✕** ⑥ a **24.XII.,1.,8.V.,28.X.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 542 v 8.13 h

- 1) Místa čís. 12-16 pro invalidy
 - 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský
 - 3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém
 - 4) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 5) V ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, kromě **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**, od 543
 - 6) Jede v **✕** nejede **23.XII.-3.I.,2.,9.V.,30.VI.-28.VIII.,27.X.**
 - 7) Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, kromě **23.-30.XII.,21.IV.,16.VI.-15.IX.,27.X.,17.XI.**
 - 8) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
 - 9) Jede od vyhlášení
 - 10) Jede do odvolání
 - 11) VO 443 V_{max} = 140 km/h
 - 12) Jede **pp**, kromě ⑦ a **21.IV.,17.XI.**, přeprava vozu do opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“
- JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 543

d
160 km/h ¹²⁾

Ostravan

Praha hl.n. 20.11, Olomouc hl.n. 22.41-22.43,
Ostrava hl.n. 23.54-23.56, **Bohumín** 0.03

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Řadění v X a †, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

<u>A/B/D/W</u> ¹³⁾	99	-	Praha hl.n. – Bohumín	-	-	-	
<u>Apee</u> ^{139 1)} 61	372	146	-“-	141 ⁵⁾	BHM	EWP 3164	Z ,eis
<u>WRmee</u> ⁸¹⁶ 61	371	146	-“-	141 ⁵⁾	BHM	EWP 3164	Z ,eis <i>JV</i>
<u>Bbdgmee</u> ²³⁶ 61 ²⁾	370	146	-“-	141 ⁵⁾	BHM	EWP 3164	B12Z ,eis
<u>Bmz</u> ²³² 61 ³⁾	369	146	-“-	141 ⁵⁾	BHM	EWP 3164	Z
<u>Bdmpee</u> ²³³ 61 ⁴⁾	368	146	-“-	141 ⁵⁾	BHM	EWP 3164	B4Z ,eis
<u>Bdmpee</u> ²³³ 61 ⁴⁾	367	146	-“-	542	BHM	EWP 3163	B4Z ,eis
<u>Bmee</u> ^{248 10)/}	366	146	-“-	542	PHA ON	EWP 3163	
<u>Bdmpee</u> ²³³ 61 ⁴⁾⁶⁾¹¹⁾							B4Z ,eis
<u>Bmee</u> ^{234 7)8)}	365	146	Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	550	PHA ON	EWP 3173	

Řadění v © a 20.IV.,16.XI.

471 ⁴⁾	11	-	Praha hl.n. – Bohumín	542	PHA ON	443	B3Z ,eis
071	12	-	-“-	542	PHA ON	443	eis
971 ⁹⁾	13	-	-“-	542	PHA ON	443	eis

pokračování **IC 543** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 543 pokračování

Souprava přijede kromě **24.,25.,31.XII.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 543 v 19.59 h

Souprava (vůz čís. 365) odjede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.,**

kromě **23.-30.XII.,21.IV.,23.VI.-15.IX.,27.X.,17.XI.,** do Otrokovic jako Sv 29550 v 4.21 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ V †, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.,** pro 542

⁶⁾ Jede v †, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,15.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI.,**

⁷⁾ Jede v †, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,22.VI.-14.IX.,26.X.,16.XI.,**

⁸⁾ Zpoždění vlaku do 2 minut z důvodu odvěšování vozů v ŽST Olomouc tolerujte

⁹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

¹⁰⁾ Jede do odvolání

¹¹⁾ Jede od vyhlášení

¹²⁾ VO 443 V_{max} = 140 km/h

¹³⁾ Jede **pp**, kromě ⑥ a **20.IV.,16.XI.,** přeprava vozu z opravny; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 550

360-367,373=d, 368-372=b,d,e

160 km/h

Zlínský expres

Zlín střed 5.14, Otrokovice 5.26-5.38,
Olomouc 6.17-6.19, **Praha hl.n.** 8.53

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: ZLN ST-OTE 250 t, OTE-PHA HN 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Bpee ²³⁷ 61 ⁸⁾	360	561	Otrokovice – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53025	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61 ⁸⁾	361	561	-“-	-	PHA ON	VO 53025	Z,eis
Bmee ²³⁴ ⁷⁾	364	543	-“-	-	PHA ON	EWP 3173	
Bmee ²⁴⁸ ¹⁰⁾ /	365	551	-“-	551	PHA ON	VO 53027	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁵⁾⁹⁾							B4Z,eis
Bmee ²⁴⁸ ¹⁰⁾ /	366	551	-“-	223	PHA ON	EWP 3192	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁹⁾							B4Z,eis
Bmee ²⁴⁸ ¹⁰⁾ /	367	551	-“-	223	PHA ON	EWP 3192	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁹⁾							B4Z,eis
Bmpeer61	368	551	Zlín střed – Praha hl.n.	223	SK-ZSSK	EWP 3193	Z
Beer61 ³⁾	369	551	-“-	223	SK-ZSSK	EWP 3193	
Bdghmeer61 ²⁾	370	551	-“-	223	SK-ZSSK	EWP 3193	B5DZ
Ampeer61 ¹⁾	372	551	-“-	223	SK-ZSSK	EWP 3193	Z,eis
WRmz ⁸¹⁵ 73 /	373	551	-“-	223	PHA ON	EWP 3192	JV
ARmpee ⁸³² 61 ⁶⁾							Z,eis JV

Souprava (vozy čís. 360-367) přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Olomouce hl.n.

jako Sv 29550 v 4.54 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 550 v 9.03 h

¹⁾ Místa čís. 11-15 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 dámský, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v **✕** a **24.XII.,1.,8.V.,28.X.**

⁶⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 372; vůz mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, nejede **23.-30.XII.,21.IV.,23.VI.-15.IX.,27.X.,17.XI.**

⁸⁾ Jede **21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V.,28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI.**

⁹⁾ Jede od vyhlášení

¹⁰⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 551

365-367,373=d, 368-372=b,d,e

160 km/h

Zlínský expres

Praha hl.n. 19.11, Olomouc hl.n. 21.41-21.44,
Otrokovice 22.18-22.29, **Zlín střed** 22.42

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PHA HN-OTE 550 t, OTE-ZLN ST 250 t

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
WRmz⁸¹⁵73⁶⁾/	373	222	Praha hl.n. – Zlín střed	550	PHA ON	EWP 3192	JV
ARmpee⁸³²61							Z,eis JV
Ampeer61¹⁾	372	222	–“–	550	SK-ZSSK	EWP 3193	Z,eis
Bdghmeer61²⁾	370	222	–“–	550	SK-ZSSK	EWP 3193	B5DZ
Beer61³⁾	369	222	–“–	550	SK-ZSSK	EWP 3193	
Bmpeer61	368	222	–“–	550	SK-ZSSK	EWP 3193	Z
Bmee^{248 8)}/	367	222	Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	550	PHA ON	EWP 3192	
Bdmpee²³³61⁴⁾⁷⁾							B4Z,eis
Bmee^{248 8)}/	366	222	–“–	550	PHA ON	EWP 3192	
Bdmpee²³³61⁴⁾⁷⁾							B4Z,eis
Bmee^{248 5)8)}/	365	550	–“–	550	PHA ON	VO 53027	
<u>Bdmpee²³³61⁴⁾⁵⁾⁷⁾</u>							B4Z,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 551 v 18.59 h

Souprava (vozy čís. 365-367) odjede kromě **25.XII.,1.I.** do Otrokovic jako Sv 29550 v 4.21 h

¹⁾ Místa čís. 11-15 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 dámský, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v **X.†**, nejede **24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.**

⁶⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 372; vůz mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede od vyhlášení

⁸⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 560

d

160 km/h

Šohaj

**Veselí nad Moravou 6.59, Staré Město u Uherského Hradiště 7.20-7.30,
Olomouc hl.n. 8.17-8.19, Praha hl.n. 10.53**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R)					
Bee²⁴⁰61⁵⁾	362	561	Veselí nad Moravou – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53026
Bmee²³⁴8)/	363	561	-“-	-	PHA ON	EWP 3188
Bpee²³⁷61⁶⁾⁷⁾						Z_{,eis}
Bee²⁴⁰61	364	561	-“-	561	PHA ON	VO 53024
Bmee²³⁴4)	365	561	-“-	125	PHA ON	EWP 3184
Bmpeer61	367	561	-“-	125	SK-ZSSK	EWP 3183 Z
Bmpeer61	368	561	-“-	125	SK-ZSSK	EWP 3183 Z
Beer61³⁾	369	561	-“-	125	SK-ZSSK	EWP 3183 JV
BDsheer61²⁾	370	561	-“-	125	SK-ZSSK	EWP 3183 B15D
Apeer61¹⁾	372	561	-“-	125	SK-ZSSK	EWP 3183 Z
WRmee⁸¹⁶61⁷⁾	373	561	-“-	125	PHA ON	EWP 3183 Z_{,eis} JV

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 560 v 11.04 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace, oddíl čís. 1 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁵⁾ Jede v ⑥ a **1.,8.V.**, nejede **28.XII.,3.,10.V.**

⁶⁾ Jede v ⑥ a **1.,8.V.**, nejede **28.XII.,3.,10.V.,21.VI.-13.IX.**

⁷⁾ Jede od vyhlášení

⁸⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 561

d

160 km/h

Šohaj

Praha hl.n. 17.11, Olomouc hl.n. 19.41-19.44,
Staré Město u Uherského Hradiště 20.30-20.43, **Veselí nad Moravou** 21.11

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

WRmee⁸¹⁶61⁸⁾	373	124	Praha hl.n. – Veselí nad Moravou	560	PHA ON	EWP 3183	Z,eis JV
Apeer61¹⁾	372	124	–“–	560	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
BDsheer61²⁾	370	124	–“–	560	SK-ZSSK	EWP 3183	B15D
Beer61³⁾	369	124	–“–	560	SK-ZSSK	EWP 3183	JV
Bmpeer61	368	124	–“–	560	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
Bmpeer61	367	124	–“–	560	SK-ZSSK	EWP 3183	Z
Bmee^{234 4)}	365	-	–“–	560	PHA ON	EWP 3184	
Bee²⁴⁰61	364	560	–“–	560	PHA ON	VO 53024	
Bmee^{234 9)}	363	-	–“–	560	PHA ON	EWP 3188	
Bpee²³⁷61⁶⁾⁸⁾							Z,eis
Bee²⁴⁰61⁵⁾	362	-	–“–	560	PHA ON	VO 53026	
Bpee²³⁷61⁷⁾	361	-	Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	550	PHA ON	VO 53025	Z,eis
Bpee²³⁷61⁷⁾	360	-	–“–	550	PHA ON	VO 53025	Z,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 561 v 16.59 h

Souprava (vozy čís. 360,361) odjede **21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V.,28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI.**
do Otrokovic jako Sv 29550 v 4.21 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace, oddíl čís. 1 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Jede v ④ a **29.IV.,6.V.**, nejede **26.XII.,1.,8.V.**

⁵⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁶⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.,20.VI.-12.IX.**

⁷⁾ Jede **20.XII.,5.I.,18.,30.IV.,7.V.,27.VI.,31.VIII.,24.X.,14.XI.**

⁸⁾ Jede od vyhlášení

⁹⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 570

a,b,d

160 km/h

Zdeněk Fibich

Břeclav 12.05, Brno hl.n. 12.37-12.39, Praha hl.n. 15.21

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E							(R)
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	364	175	Břeclav – Praha hl.n.	573	PHA ON	VO 53022	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	101	-“-	573	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	101	-“-	573	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	101	-“-	573	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	101	-“-	573	BHM	EWP 3243	B12Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	101	-“-	573	PHA ON	EWP 3243	Z ,eis JV
Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	101	-“-	573	PHA ON	EWP 3243	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 570 v 15.30 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ☉ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 571

a,b,d

160 km/h

Zdeněk Fibich

Praha hl.n. 12.39, Brno hl.n. 15.19-15.22, Břeclav 15.54

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E							(R)
Ampz¹⁴⁶73¹⁾	372	78	Praha hl.n. – Břeclav	100	PHA ON	EWP 3243	Z
WRmee⁸¹⁶61	371	78	–“–	100	PHA ON	EWP 3243	Z,eis JV
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	78	–“–	100	BHM	EWP 3243	B12Z,eis
Bee²³⁸61³⁾	369	78	–“–	100	BHM	EWP 3243	Z,eis
Bpee²³⁷61	368	78	–“–	100	BHM	EWP 3243	Z,eis
Bpee²³⁷61	367	78	–“–	100	BHM	EWP 3243	Z,eis

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 572

a,b,d

160 km/h

Brněnský drak

Brno hl.n. 6.39, Praha hl.n. 9.21

Jede v  a 24.XII.,1.,8.V.,28.X.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bee²³⁸61⁴⁾	360	573	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53019	Z ,eis
Bee²³⁸61⁴⁾	361	573	-“-	-	PHA ON	VO 53019	Z ,eis
Bpee²³⁷61	367	573	-“-	77	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bpee²³⁷61	368	573	-“-	77	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bee²³⁸61³⁾	369	573	-“-	77	BHM	EWP 3243	Z ,eis
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	573	-“-	77	BHM	EWP 3243	B12Z ,eis
WRmee⁸¹⁶61	371	573	-“-	77	PHA ON	EWP 3243	Z ,eis JV
Ampz¹⁴⁶73¹⁾	372	573	-“-	77	PHA ON	EWP 3243	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 572 v 9.34 h

Souprava (vozy čís. 360,361) odjede **21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V.,28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI.**

z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29442 v 9.55 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede **21.XII.,6.I.,22.IV.,5.,12.V.,28.VI.,1.IX.,29.X.,18.XI.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 573

a,b,d

160 km/h

Brněnský drak

Praha hl.n. 16.39, Brno hl.n. 19.19

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

Ampz ¹⁴⁶ 73 ¹⁾	372	570	Praha hl.n. – Brno hl.n.	572 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3243	Z
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	570	-“-	572 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3243	Z,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	570	-“-	572 ⁵⁾	BHM	EWP 3243	B12Z,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	570	-“-	572 ⁵⁾	BHM	EWP 3243	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	570	-“-	572 ⁵⁾	BHM	EWP 3243	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	570	-“-	572 ⁵⁾	BHM	EWP 3243	Z,eis
Bee ²³⁸ 61 ⁴⁾	364	570	-“-	176	PHA ON	VO 53022	Z,eis
Bee ²⁴⁰ 61 ⁶⁾	362	-	-“-	876	PHA ON	VO 53026	
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	361	-	-“-	572	PHA ON	VO 53019	Z,eis
Bee ²³⁸ 61 ⁷⁾	360	-	-“-	572	PHA ON	VO 53019	Z,eis

Souprava (vozy čís. 360,361) přijede **20.XII.,18.,30.IV.,7.V.,27.VI.,24.X.,14.XI.**

z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 29931 v 15.04 h

Souprava (vozy čís. 360-362) přijede v †, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,**

26.X.,16.XI., z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 29175 v 15.04 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 573 v 16.30 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**, oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede v ☉ a **30.IV.,7.V.,** nejede **27.XII.,2.,9.V.**

⁵⁾ V ☉ a **24.,25.,31.XII.,20.IV.,16.XI.** pro 71

⁶⁾ Jede v †, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁷⁾ Jede **20.XII.,5.I.,18.,30.IV.,7.V.,27.VI.,31.VIII.,24.X.,14.XI.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.