

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 402

344,345=a,b,d, 354-356=d, 360-362=b,d

140 km/h<sup>10)</sup>

Silesia

## Kraków Gl. 22.08, Bohumín 1.19

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 141//141/98, Brzdy v poloze R, CZD

**E**<sup>11)</sup>



<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>4)5)</sup>	344	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	PL-PKP	EWP 3127	WS
<b>WLABou</b> <sup>6)</sup>	345	403	–“–	407	PL-PKP	EWP 3127	<b>Z</b> , <i>JV</i>
<b>B<sup>249</sup>1)9)</b>	354	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	PHA ON	EWP 3106	
<b>Bc<sup>833</sup>2)3)</b>	355	403	–“–	442	PHA ON	EWP 3106	<i>JV</i>
<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b>	356	403	–“–	442	PHA ON	EWP 3106	<b>Z</b> , <i>JV</i>
<b>WLABou</b>	360	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	407	PL-PKP	EWP 3139	<b>Z</b> , <i>WS</i>
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>7)</sup>	361	403	–“–	407	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>7)8)</sup>	362	403	–“–	407	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>

1) Oddíl čís. 1 služební v úseku Kraków Gl. – Bohumín

2) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro *JV*, 8 oddílů

3) Jede **19./20.XII.-7./8.I.,17./18.IV.-4./5.XI.**; jinak **pp** (vůz čís. 755)

4) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro *WARS*, 9 oddílů

5) Jede **17./18.XII.-5./6.I.,15./16.IV.-2./3.XI.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)

6) Místa 52/54/56 pro *WARS*

7) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro *WARS*, 8 oddílů

8) Jede **20./21.VI.-5./6.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 762)

9) V úseku Bohumín – Praha hl.n. v režimu (**R**)

10) Vozy EWP 3127, 3139 Vmax = 160 km/h

11) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

*WS* = servis zajišťuje firma *WARS*

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 403

344,345=a,b,d, 354-356=d, 360-362=b,d

140 km/h<sup>10)</sup>

Silesia

## Bohumín 3.06, Kraków Gl. 6.23

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 136//134/90, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 346,348

**E**<sup>11)</sup>



<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>7)8)</sup>	362	406	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PL-PKP	EWP 3139	WS
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>7)</sup>	361	406	-“-	402	PL-PKP	EWP 3139	WS
<b>WLABou</b>	360	406	-“-	402	PL-PKP	EWP 3139	Z, WS
<b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b>	356	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	355	443	-“-	402	PHA ON	EWP 3106	JV
<b>B</b> <sup>249 1)9)</sup>	354	443	-“-	402	PHA ON	EWP 3106	
<b>WLABou</b> <sup>6)</sup>	345	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PL-PKP	EWP 3127	Z, WS
<b>Bc</b> <sup>10</sup> <b>mnou61</b> <sup>4)5)</sup>	344	406	-“-	402	PL-PKP	EWP 3127	WS

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební v úseku Bohumín – Kraków Gl.

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

<sup>3)</sup> Jede **18./19.XII.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.**; jinak **pp** (vůz čís. 755)

<sup>4)</sup> Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

<sup>5)</sup> Jede **18./19.XII.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)

<sup>6)</sup> Místa 52/54/56 pro WARS

<sup>7)</sup> Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

<sup>8)</sup> Jede **21./22.VI.-6./7.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 762)

<sup>9)</sup> V úseku Praha hl.n. – Bohumín v režimu (**R**)

<sup>10)</sup> Vozy EWP 3127, 3139 Vmax = 160 km/h

<sup>11)</sup> DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN / RŽD+BČ 21 / 404

340,341,742=a,b,d, 750,351,752,353-357,758,359=b,d

(komerční vlak)

160 km/h

Vltava

Moskva Bel.\* 8.43, Smolensk\* 13.18-13.23, Orša Centr.\* 13.35-13.47,  
Minsk Pass.\* 16.06-16.29, Brest Centr.\* 20.00-22.15, Terespol\* 20.33-21.13,  
Deblin (z dopravních důvodů) 23.16-23.18, Radom (z dopravních důvodů) 0.02-0.03,  
Katowice 3.19-3.22, **Bohumín** 4.39-5.17, Ostrava hl.n. 5.24-5.26,  
Olomouc hl.n. 6.56-7.02, Pardubice hl.n. 8.31-8.36, **Praha hl.n.** 9.47

Jede v ③,④,⑥ do **24.V.** a od **8.X.**, ④,⑥ **29.V.-4.X.**

(kalendář trasy: Jede v ②/③,③/④,⑤/⑥ do **23./24.V.** a od **7./8.X.**,  
③/④,⑤/⑥ **28./29.V.-3./4.X.**)

Kurs EWP 3110 St. Peterburg 23.59, Orša Centr. 10.45 vlakem R 19;

Hmotn.: PUK-BHM 750 t, BHM-PHA ON 600 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozů čís. 351,750

**E**<sup>7)</sup>

<b>WLABmee62</b> <sup>2)</sup>	742	-	Moskva Bel. – Bohumín (– Wien Westbf)	101	RŽD	EWP 3128	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	341	-	–“–	101	RŽD	EWP 3128	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	340	-	–“–	101	RŽD	EWP 3128	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>4)</sup>	359	-	Moskva Bel. – Praha hl.n. (– Karlovy Vary – Cheb)	608	RŽD	EWP 3112	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>5)</sup>	758	-	Moskva Bel. – Praha hl.n.	405	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	357	-	–“–	405	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	356	-	–“–	405	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>1)</sup>	355	-	–“–	405	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	354	-	–“–	405	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	353	-	–“–	405	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>2)3)</sup>	752	-	–“–	405	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABm62</b> <sup>1)6)</sup>	351	19	(St. Peterburg –) Orša Centr. – Praha hl.n.	405	RŽD	EWP 3110	<b>Z</b>
<b>WLABm62</b> <sup>2)3)</sup>	750	19	–“–	405	RŽD	EWP 3110	<b>Z</b>

Souprava (vozy čís. 351-357,750-758) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 404 v 10.08 h

<sup>1)</sup> Místa 52/54/56 služební

<sup>2)</sup> Jede **pp**

<sup>3)</sup> Jede-li vůz čís. 750, nesmí jet vůz čís. 752 a opačně

<sup>4)</sup> Jede ②/③ do **20./21.V.** a od **7./8.X.**

<sup>5)</sup> Jede **pp** ⑤/⑥

<sup>6)</sup> Jede v ①/②/③,②/③/④,④/⑤/⑥ do **22./23./24.V.** a od **6./7./8.X.**,  
v ②/③/④,④/⑤/⑥ **27./28./29.V.-2./3./4.X.**

<sup>7)</sup> DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracovává technologické postupy a časový harmonogram  
sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

\* **1./2.IV.-24./25.X.** Moskva Bel. 7.44, Smolensk 12.18-12.23,  
Orša Centr. 12.32-12.47, Minsk Pass. 15.06-15.25, Brest Centr. 18.58-21.15,  
Terespol 20.33-21.13; (Praha hl.n.; Wien Westbf)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN 405 / BČ+RŽD 22/

340,341,742=a,b,d, 750,351,752,353-357,758,359=b,d

(komerční vlak)

160 km/h

Vltava

**Praha hl.n.** 16.47, **Pardubice hl.n.** 17.54-17.58, **Olomouc hl.n.** 19.22-19.25, **Ostrava hl.n.** 20.24-20.26, **Bohumín** 20.33-20.55, **Katowice** 22.09-22.12, **Radom** (z dopravních důvodů) 1.29-1.30, **Deblin** (z dopravních důvodů) 2.09-2.11, **Terespol**\* 4.15-4.55, **Brest Centr.**\* 7.48-9.40, **Minsk Pass.**\* 13.14-13.29, **Orša Centr.**\* 15.58-16.16, **Smolensk**\* 18.28-18.32, **Moskva Bel.**\* 23.20

Jede v ③,④,⑥ do **24.V.** a od **8.X.**, ④,⑥ **29.V.-4.X.**

(kalendář trasy: Jede v ③/④,④/⑤,⑥/⑦ do **24./25.V.** a od **8./9.X.**, ④/⑤,⑥/⑦ **29./30.V.-4./5.X.**)

*Kurs EWP 3110 Orša Centr. 16.54, St. Peterburg 5.30 vlakem R 20;*

Hmotn.: PHA ON-BHM 600 t, BHM-PUK 750 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD kromě vozů čís. 351,750

**E**<sup>7)</sup>

<b>WLABm62</b> <sup>2)3)</sup>	750	404	Praha hl.n. – Orša Centr. (– St. Peterburg)	20	RŽD	EWP 3110	<b>Z</b>
<b>WLABm62</b> <sup>1)6)</sup>	351	404	–“–	20	RŽD	EWP 3110	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>2)3)</sup>	752	404	Praha hl.n. – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	353	404	–“–	-	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	354	404	–“–	-	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>1)</sup>	355	404	–“–	-	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	356	404	–“–	-	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	357	404	–“–	-	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>5)</sup>	758	404	–“–	-	RŽD	EWP 3108	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>4)</sup>	359	609	(Cheb – Karlovy Vary –) Praha hl.n. – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 3112	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	340	100	(Wien Westbf –) Bohumín – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 3128	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b>	341	100	–“–	-	RŽD	EWP 3128	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>2)</sup>	742	100	–“–	-	RŽD	EWP 3128	<b>Z</b>

Souprava (vozy čís. 351-357,750-758) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 405 v 16.20 h

<sup>1)</sup> Místa 52/54/56 služební

<sup>2)</sup> Jede **pp**

<sup>3)</sup> Jede-li vůz čís. 750, nesmí jet vůz čís. 752 a opačně

<sup>4)</sup> Jede ④/⑤ do **22./23.V.** a od **9./10.X.**

<sup>5)</sup> Jede **pp** ⑥/⑦

<sup>6)</sup> Jede v ③/④/⑤,④/⑤/⑥,⑥/⑦/① do **24./25./26.V.** a od **8./9./10.X.**,  
v ④/⑤/⑥,⑥/⑦/① **29./30./31.V.-4./5./6.X.**

<sup>7)</sup> DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracovává technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

\* **29./30.III.-23./24.X.** *Terespol 4.15-4.55, Brest Centr. 6.48-8.40, Minsk Pass. 12.14-12.29, Orša Centr. 14.58-15.16, Smolensk 17.28-17.32 Moskva Bel. 22.30; (Praha hl.n.; Wien Westbf)*

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 406

264-266,341-345,349-352,750=a,b,d, 353-362=b,d

160 km/h

Chopin

Wien Westbf 22.12, Wien Meidling 22.28-22.31,  
**Břeclav** 23.43-0.25, Přerov 1.16-1.19, **Bohumín** 2.19-2.54,  
Katowice 4.09-4.12, Warszawa Centr. 7.50-7.55, Warszawa Wsch. 8.03

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 264-266, CZD

**E**<sup>18)19)</sup>

**(R)**<sup>5)</sup>

## Řadění z Wien Westbf

<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61/</b> <b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>13)</sup>	266	407	Wien Westbf – Břeclav (– Berlin Hbf)	476	PHA ON	EWP 1998	<b>Z, JV</b>
<b>Bcmz61</b> <sup>12)</sup>	265	407	–“–	476	H-START	EWP 1998	<b>UV</b>
<b>Bvmz61</b> <sup>14)</sup>	264	407	–“–	476	H-START	EWP 1998	
<b>Bmz61</b> <sup>11)</sup>	352	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126	<b>Z</b>
<b>Bcmz61</b> <sup>2)11)</sup>	351	407	–“–	407	A-ÖBB	EWP 3126	<b>CW</b>
<b>Bcmz61</b> <sup>2)3)</sup>	750	407	–“–	407	A-ÖBB	EWP 3126	<b>CW</b>
<b>WLABmnouz61</b>	349	407	–“–	407	PL-PKP	EWP 3126	<b>Z, WS</b>
<b>WLABou</b> <sup>4)</sup>	345	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3127	<b>Z, WS</b>
<b>Bc</b> <sup>10</sup> <b>mnouz61</b> <sup>6)7)</sup>	344	407	–“–	403	PL-PKP	EWP 3127	<b>WS</b>

pokračování **R 406** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 406 pokračování

Řadění z Břeclavi						
<b>WLABou</b> <sup>15)</sup>	359	445	(Praha hl.n. –)	407	PL-PKP EWP 3103	<b>Z, WS</b>
			Bohumín – Warszawa Wsch.			
<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>16)17)</sup>	358	445	–“–	407	PL-PKP EWP 3103	<b>WS</b>
<b>Bmnouz61</b> <sup>15)</sup>	357	445	–“–	407	PL-PKP EWP 3103	
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>8)9)</sup>	362	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav –	403	PL-PKP EWP 3139	<b>WS</b>
			Bohumín (– Kraków Gl.)			
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>9)</sup>	361	476	–“–	403	PL-PKP EWP 3139	<b>WS</b>
<b>WLABou</b>	360	476	–“–	403	PL-PKP EWP 3139	<b>Z, WS</b>
<b>WLAB/</b>	355	476	(Budapest-Kel. –)	407	H-START EWP 3143	<b>UV/WS</b>
<b>WLABou</b>			Břeclav – Warszawa Wsch.	/PL-PKP		
<b>Bc/</b>	354	476	–“–	407	H-START EWP 3143	<b>UV/WS</b>
<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>10)</sup>				/PL-PKP		
<b>Bmnouz61</b> <sup>1)</sup>	353	476	–“–	407	PL-PKP EWP 3143	
<b>Bmz61</b> <sup>11)</sup>	352	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB EWP 3126	<b>Z</b>
<b>Bcmz61</b> <sup>2)11)</sup>	351	407	–“–	407	A-ÖBB EWP 3126	<b>CW</b>
<b>Bcmz61</b> <sup>2)3)</sup>	750	407	–“–	407	A-ÖBB EWP 3126	<b>CW</b>
<b>WLABmnouz61</b>	349	407	–“–	407	PL-PKP EWP 3126	<b>Z, WS</b>
<b>WLABou</b> <sup>4)</sup>	345	407	Wien Westbf – Bohumín	403	PL-PKP EWP 3127	<b>Z, WS</b>
			(– Kraków Gl.)			
<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>6)7)</sup>	344	407	–“–	403	PL-PKP EWP 3127	<b>WS</b>

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Wien Westbf – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů

<sup>3)</sup> Jede **pp**

<sup>4)</sup> Místa 52/54/56 pro WARS

<sup>5)</sup> V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

<sup>6)</sup> Jede **18./19.XII.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)

<sup>7)</sup> Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

<sup>8)</sup> Jede **21./22.VI.-6./7.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 762)

<sup>9)</sup> Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

<sup>10)</sup> Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů

<sup>11)</sup> Bez kv na ČD

<sup>12)</sup> Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

<sup>13)</sup> Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

<sup>14)</sup> Oddíl čís. 11 služební

<sup>15)</sup> Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

<sup>16)</sup> Jede **18./19.-23./24.,25./26.-30./31.XII.,1./2.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.**; jinak **pp** (vůz čís. 758)

<sup>17)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

<sup>18)</sup> DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav

<sup>19)</sup> DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 407

264-266,341-345,349-352,750=a,b,d, 353-362=b,d

160 km/h

Chopin

Warszawa Wsch. 20.07, Warszawa Centr. 20.15-20.20, Katowice 23.48-23.53,  
**Bohumín** 1.11-2.10, Přerov 3.09-3.11, **Břeclav** 4.05-4.49,  
Wien Meidling 6.17-6.19, Wien Westbf 6.34

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 264-266, CZD

**E** <sup>18)19)</sup>

**(R)** <sup>5)</sup>

## Řadění z Warszawa Wsch.

<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>6)7)</sup>	344	402	(Kraków Gl. –)	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
			Bohumín – Wien Westbf				
<b>WLABou</b> <sup>4)</sup>	345	402	–“–	406	PL-PKP	EWP 3127	<b>Z</b> , WS
<b>WLABmnouz61</b>	349	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	<b>Z</b> , WS
<b>Bcmz61</b> <sup>2)3)</sup>	750	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<b>Bcmz61</b> <sup>2)11)</sup>	351	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<b>Bmz61</b> <sup>11)</sup>	352	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	<b>Z</b>
<b>Bmnouz61</b> <sup>1)</sup>	353	406	Warszawa Wsch. – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	PL-PKP	EWP 3143	
<b>Bc/</b>	354	406	–“–	477	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>10)</sup>							
<b>WLAB/</b>	355	406	–“–	477	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
<b>WLABou</b>							
<b>WLABou</b>	360	402	(Kraków Gl. –) Bohumín – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	PL-PKP	EWP 3139	<b>Z</b> , WS
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>9)</sup>	361	402	–“–	477	PL-PKP	EWP 3139	WS
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>8)9)</sup>	362	402	–“–	477	PL-PKP	EWP 3139	WS
<b>Bmnouz61</b> <sup>15)</sup>	357	406	Warszawa Wsch. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	PL-PKP	EWP 3103	
<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>16)17)</sup>	358	406	–“–	444	PL-PKP	EWP 3103	WS
<b>WLABou</b> <sup>15)</sup>	359	406	–“–	444	PL-PKP	EWP 3103	<b>Z</b> , WS

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 407 pokračování

### Řadění z Břeclavi

<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>6)7)</sup>	344	402	(Kraków Gl. –)	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
			Bohumín – Wien Westbf				
<b>WLABou</b> <sup>4)</sup>	345	402	–“–	406	PL-PKP	EWP 3127	<b>Z</b> , WS
<b>WLABmnouz61</b>	349	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	<b>Z</b> , WS
<b>Bcmz61</b> <sup>2)3)</sup>	750	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<b>Bcmz61</b> <sup>2)11)</sup>	351	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<b>Bmz61</b> <sup>11)</sup>	352	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	<b>Z</b>
<b>Bvmz61</b> <sup>14)</sup>	264	477	(Berlin Hbf –)	406	H-START	EWP 1998	
			Břeclav – Wien Westbf				
<b>Bcmz61</b> <sup>12)</sup>	265	477	–“–	406	H-START	EWP 1998	UV
<b>WLABmz<sup>826</sup>61/</b>	266	477	–“–	406	PHA ON	EWP 1998	<b>Z</b> , JV
<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b> <sup>13)</sup>							

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů

<sup>3)</sup> Jede **pp**

<sup>4)</sup> Místa 52/54/56 pro WARS

<sup>5)</sup> V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

<sup>6)</sup> Jede 17./18.XII.-5./6.I.,15./16.IV.-2./3.XI.; jinak **pp** (vůz čís. 744)

<sup>7)</sup> Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

<sup>8)</sup> Jede 20./21.VI.-5./6.IX.; jinak **pp** (vůz čís. 762)

<sup>9)</sup> Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

<sup>10)</sup> Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů

<sup>11)</sup> Bez kv na ČD

<sup>12)</sup> Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

<sup>13)</sup> Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

<sup>14)</sup> Oddíl čís. 11 služební

<sup>15)</sup> Nejede 24./25.,31.XII./1.I.

<sup>16)</sup> Jede 17./18.-23./24.,25./26.-30./31.XII.,1./2.-5./6.I.,15./16.IV.-2./3.XI.; jinak **pp** (vůz čís. 758)

<sup>17)</sup> Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

<sup>18)</sup> DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav

<sup>19)</sup> DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 440

b,d,e

140 km/h

*Excelsior*

Košice 18.08, Žilina 21.15-21.32, **Čadca** 22.00-22.03,  
Bohumín 23.12-23.22, Ostrava hl.n. 23.29-23.33, Přerov 0.30-0.45,  
Pardubice hl.n. 2.29-2.35, Praha-Vysočany (průjezd) 3.49,  
Praha hl.n. 3.55-5.15, Ústí nad Labem hl.n. 6.40-6.48,  
Chomutov 7.54-7.55, Karlovy Vary 8.46-8.49, **Cheb** 9.38

Nejede 24./25.,31.XII./1.I.

Hmotn.: CAA-PHA HN 620 t, PHA HN-CHB 400 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

### Řadění z Košic

<b>Bc</b> <sup>833 1)</sup>	379	441	Košice – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3157	WK
<b>WLAB</b> <sup>822</sup>	375	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	766	CHB	EWP 3152	<b>Z, WK</b>
<b>WLAB</b>	374	441	Košice – Cheb	441	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>Z, WK</b>
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	373	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	
<b>BDs</b> <sup>449 3)</sup>	370	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	365	441	Košice – Bohumín	441	BHM	EWP 3151	

### Řadění z Přerova

<b>B</b> <sup>249</sup>	367	441	Košice – Cheb	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	
<b>BDs</b> <sup>449 3)</sup>	370	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	441	–“–	441	CHB	EWP 3153	
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	373	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
<b>WLAB</b>	374	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>Z, WK</b>
<b>WLAB</b> <sup>822</sup>	375	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	766	CHB	EWP 3152	<b>Z, WK</b>
<b>Bc</b> <sup>833 1)</sup>	379	441	Košice – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3157	WK

pokračování **R 440** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 440 pokračování

### Řadění z Prahy hl.n.

<b>WLAB</b>	374	441	Košice – Cheb	441	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>Z, WK</b>
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	373	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>WK</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	
<b>BDs</b> <sup>449 3)</sup>	370	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	

### Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

<b>B</b> <sup>249</sup>	367	441	Košice – Cheb	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	
<b>BDs</b> <sup>449 3)</sup>	370	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	441	-“-	441	CHB	EWP 3153	
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	373	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>WK</b>
<b>WLAB</b>	374	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>Z, WK</b>

<sup>1)</sup> Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Košice – Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>3)</sup> Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>4)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDs<sup>449</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 441

b,d,e

140 km/h

*Excelsior*

**Cheb** 18.16, Karlovy Vary 19.02-19.05, Chomutov 19.58-20.00,  
Ústí nad Labem hl.n. 21.07-21.13, Praha hl.n. 22.40-0.04,  
 Praha-Vysočany (průjezd) 0.11, Pardubice hl.n. 1.22-1.24,  
Přerov 3.07-3.22, Ostrava hl.n. 4.19-4.22, Bohumín 4.29-4.41,  
**Čadca** 5.50-5.53, Žilina 6.21-6.45, Košice 9.52

Nejede 24./25.,31.XII./1.I.

Hmotn.: CHB-PHA HN 400 t, PHA HN-CAA 620 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

### Řadění z Chebu

<b>WLAB</b>	374	440	Cheb – Košice	440	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>Z, WK</b>
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	373	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>WK</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>BDs</b> <sup>449 3)</sup>	370	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	

### Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

<b>B</b> <sup>249</sup>	367	440	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>BDs</b> <sup>449 3)</sup>	370	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	373	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>WK</b>
<b>WLAB</b>	374	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3153	<b>Z, WK</b>

pokračování **R 441** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 441 pokračování

### Řadění z Prahy hl.n.

<b>Bc</b> <sup>833 1)</sup>	379	718	Praha hl.n. – Košice	440	PHA ON	EWP 3157	WK
<b>WLAB</b> <sup>822</sup>	375	767	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3152	Z, WK
<b>WLAB</b>	374	440	Cheb – Košice	440	SK-ZSSK	EWP 3153	Z, WK
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	373	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>BDs</b> <sup>449 3)</sup>	370	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	

### Řadění z Přerova

<b>B</b> <sup>249</sup>	365	440	Bohumín – Košice	440	BHM	EWP 3151	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	440	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>B</b> <sup>249 4)</sup>	369	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>BDs</b> <sup>449 3)</sup>	370	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	440	-“-	440	CHB	EWP 3153	
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	373	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
<b>WLAB</b>	374	440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3153	Z, WK
<b>WLAB</b> <sup>822</sup>	375	767	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3152	Z, WK
<b>Bc</b> <sup>833 1)</sup>	379	718	Praha hl.n. – Košice	440	PHA ON	EWP 3157	WK

Souprava (vůz čís. 379) přijede kromě **24.,31.XII.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29477 v 22.54 h

<sup>1)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Cheb – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>3)</sup> Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>4)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Ostrava hl.n. ve voze BDs<sup>449</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 442

d,

140 km/h

Štrava

Humenné 19.28, Trebišov 20.11-20.23, Košice 21.10-22.08,  
Žilina 1.15-1.35, **Čadca** 2.00-2.03, Bohumín 3.07-3.37, Ostrava hl.n. 3.44-3.46,  
Olomouc hl.n. 4.49-4.52, Pardubice hl.n. 6.23-6.30, **Praha hl.n.** 7.37

Oběh kursu EWP 3155:

Praha hl.n. – Humenné 11.28 – Košice 13.10 /

Košice 14.50 – Humenné 16.34 – Praha hl.n. vlakem R 443/REX 908/905/R 442

Hmotn.: CAA-BHM 620 t, BHM-PHA HN 850 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

### Řadění z Humenného

<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b>	375	443	Humenné – Praha hl.n.	443	PHA ON	EWP 3156	<b>Z, WK</b>
<b>WLAB<sup>822 5)</sup></b>	374	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	<b>Z, WK</b>
<b>Bc<sup>833 4)</sup></b>	373	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	<b>WK</b>
<b>AB<sup>349 1)</sup></b>	372	905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
<b>BDs<sup>449 2)</sup></b>	370	905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	<b>B25D</b>
<b>B<sup>249 3)</sup></b>	369	905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
<b>B<sup>249</sup></b>	368	905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
<b>WLABmee62<sup>5)</sup></b>	377	443	Košice – Praha hl.n.	443 <sup>11)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3170	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62<sup>5)</sup></b>	378	443	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3169	<b>Z, WK</b>
<b>DDm<sup>915 5)13)14)</sup></b>	379	443 <sup>9)</sup>	–“–	443 <sup>10)</sup>	PHA ON	EWP 3170	<b>A</b>
<b>DDm<sup>915 5)13)14)</sup></b>	380	123	–“–	123	PHA ON	EWP 3169	<b>A</b>

pokračování **R 442** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 442 pokračování

### Řadění z Bohumína

<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b>	375	443	Humenné – Praha hl.n.	443	PHA ON	EWP 3156	<b>Z, WK</b>
<b>WLAB<sup>822 5)</sup></b>	374	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	<b>Z, WK</b>
<b>Bc<sup>833 4)</sup></b>	373	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	<b>WK</b>
<b>AB<sup>349 1)</sup></b>	372	905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
<b>BDs<sup>449 2)</sup></b>	370	905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	<b>B25D</b>
<b>B<sup>249 3)</sup></b>	369	905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
<b>B<sup>249</sup></b>	368	905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
<b>B<sup>249 6)12)</sup></b>	354	402	(Kraków Gl. –)	443	PHA ON	EWP 3106	
			Bohumín – Praha hl.n.				
<b>Bc<sup>833 7)8)</sup></b>	355	402	–“–	443	PHA ON	EWP 3106	<b>JV</b>
<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b>	356	402	–“–	443	PHA ON	EWP 3106	<b>Z, JV</b>
<b>WLABmee62<sup>5)</sup></b>	377	443	Košice – Praha hl.n.	443 <sup>11)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3170	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62<sup>5)</sup></b>	378	443	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3169	<b>Z, WK</b>
<b>DDm<sup>915 5)13)14)</sup></b>	379	443 <sup>9)</sup>	–“–	443 <sup>10)</sup>	PHA ON	EWP 3170	<b>A</b>
<b>DDm<sup>915 5)13)14)</sup></b>	380	123	–“–	123	PHA ON	EWP 3169	<b>A</b>

Souprava (vozy čís. 354-375) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 442 v 8.00 h

Souprava (vozy čís. 377,378) odjede kromě **25.XII.,1.I.** do Prahy ONJ-odj.

jako Sv 29442 v 9.46 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

<sup>4)</sup> Lehátkový úsek Humenné – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>5)</sup> Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 služební v úseku Kraków Gl. – Bohumín

<sup>7)</sup> Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

<sup>8)</sup> Jede **19./20.XII.-7./8.I.,17./18.IV.-4./5.XI.**; jinak **pp** (vůz čís. 755)

<sup>9)</sup> **22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI.** od 123

<sup>10)</sup> **22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI.** pro 123

<sup>11)</sup> **18.-23.XII.,2.-7.I.,17.-23.IV.,26.VI.-2.IX.,24.X.-3.XI.** pro 445

<sup>12)</sup> V úseku Kraków Gl. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

<sup>13)</sup> Obecná podmínka pro technologie vykládky / nakládky aut z / do vozu DDm<sup>915</sup> ČD:  
**vykládka / nakládka aut u vozu(ů) DDm<sup>915</sup> ČD musí být vždy tak,**  
**že nesmí být prováděna přes vůz DDm ZSSK**

<sup>14)</sup> Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>449</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 443

d,

140 km/h

Štřava

**Praha hl.n.** 22.26, Pardubice hl.n. 23.34-23.37, Olomouc hl.n. 1.08-1.11, Ostrava hl.n. 2.15-2.17, Bohumín 2.24-2.37, **Čadca** 3.42-3.45, Žilina 4.10-4.45, Košice 7.52-8.50, Trebišov 9.34-9.46, Humenné 10.34

Oběh kursu EWP 3155:

Praha hl.n. – Humenné 11.28 – Košice 13.10 /

Košice 14.50 – Humenné 16.34 – Praha hl.n. vlakem R 443/REX 908/905/R 442

Hmotn.: PHA ON-BHM 850 t, BHM-CAA 620 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

## E

(R)

### Řadění z Prahy hl.n.

<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b>	356	442	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PHA ON	EWP 3106	<b>Z, JV</b>
<b>Bc<sup>833 7)8)</sup></b>	355	442	–“–	403	PHA ON	EWP 3106	<b>JV</b>
<b>B<sup>249 6)12)</sup></b>	354	442	–“–	403	PHA ON	EWP 3106	
<b>B<sup>249</sup></b>	368	442	Praha hl.n. – Humenné	908	PHA ON	EWP 3155	
<b>B<sup>249 3)</sup></b>	369	442	–“–	908	PHA ON	EWP 3155	
<b>BDs<sup>449 2)</sup></b>	370	442	–“–	908	PHA ON	EWP 3155	<b>B25D</b>
<b>AB<sup>349 1)</sup></b>	372	442	–“–	908	PHA ON	EWP 3155	
<b>Bc<sup>833 4)</sup></b>	373	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	<b>WK</b>
<b>WLAB<sup>822 5)</sup></b>	374	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b>	375	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee<sup>62 5)</sup></b>	377	442 <sup>11)</sup>	Praha hl.n. – Košice	442	SK-ZSSK	EWP 3170	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee<sup>62 5)</sup></b>	378	444	–“–	442	SK-ZSSK	EWP 3169	<b>Z, WK</b>
<b>DDm<sup>915 5)13)14)</sup></b>	379	442 <sup>9)</sup>	–“–	442 <sup>10)</sup>	PHA ON	EWP 3170	<b>A</b>
<b>DDm<sup>915 5)13)14)</sup></b>	380	122	–“–	122	PHA ON	EWP 3169	<b>A</b>

pokračování **R 443** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 443 pokračování

### Řadění z Bohumína

<b>B</b> <sup>249</sup>	368	442	Praha hl.n. – Humenné	908	PHA ON	EWP 3155	
<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	369	442	–“–	908	PHA ON	EWP 3155	
<b>BDs</b> <sup>449 2)</sup>	370	442	–“–	908	PHA ON	EWP 3155	<b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349 1)</sup>	372	442	–“–	908	PHA ON	EWP 3155	
<b>Bc</b> <sup>833 4)</sup>	373	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	<b>WK</b>
<b>WLAB</b> <sup>822 5)</sup>	374	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee</b> <sup>823 61</sup>	375	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>5)</sup>	377	442 <sup>11)</sup>	Praha hl.n. – Košice	442	SK-ZSSK	EWP 3170	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>5)</sup>	378	444	–“–	442	SK-ZSSK	EWP 3169	<b>Z, WK</b>
<b>DDm</b> <sup>915 5)13)14)</sup>	379	442 <sup>9)</sup>	–“–	442 <sup>10)</sup>	PHA ON	EWP 3170	<b>A</b>
<b>DDm</b> <sup>915 5)13)14)</sup>	380	122	–“–	122	PHA ON	EWP 3169	<b>A</b>

Souprava (vozy čís. 377,378) přijede v **✕** a **†**, kromě **24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 543 v 19.59 h

Souprava (vozy čís. 377,378) přijede v **©** a **25.XII.,20.IV.,16.XI.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29447 v 19.50 h

Souprava (vozy čís. 354-375) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 443 v 21.36 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Převážka jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

<sup>4)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Humenné, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>5)</sup> Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 služební v úseku Bohumín – Kraków Gl.

<sup>7)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

<sup>8)</sup> Jede **18./19.XII.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.**; jinak **pp** (vůz čís. 755)

<sup>9)</sup> **22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI.** od 122

<sup>10)</sup> **22.,23.XII.,17.,22.IV.,28.,29.VI.** pro 122

<sup>11)</sup> **18.-23.XII.,2.-7.I.,17.-23.IV.,26.VI.-2.IX.,24.X.-3.XI.** od 444

<sup>12)</sup> V úseku Bohumín – Kraków Gl. v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

<sup>13)</sup> Obecná podmínka pro technologie vykládky / nakládky aut z / do vozu DDm<sup>915</sup> ČD:

**vykládka / nakládka aut u vozu(ů) DDm<sup>915</sup> ČD musí být vždy tak,**  
**že nesmí být prováděna přes vůz DDm ZSSK**

<sup>14)</sup> Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Převážka listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs<sup>449</sup>



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN 444

*d*

140 km/h

*Slovakia*

Košice 21.01, Poprad-Tatry 22.14-22.34, Žilina 0.18-0.35,  
**Čadca** (z dopravních důvodů) 1.00-1.03, Bohumín 1.59-2.59, Ostrava hl.n. 3.05-3.07,  
 Olomouc hl.n. 4.03-4.06, Pardubice hl.n. 5.26-5.29,  
 Praha-Vršovice (průjezd) 6.45, **Praha hl.n.** 6.49

Nejede 24./25.,31.XII./1.I.

*Kurs EWP 3177 Borišov Zvolen os.st. 19.09, Banská Bystrica 19.33-19.35,  
 Žilina 21.06 vlakem Zr 1852;*

Hmotn.: CAA-BHM 620 t, BHM-PHA HN 650 t  
 Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

<b>E</b>							<b>R</b> <sup>11)</sup>
<b>Bmnouz61</b>	357	407	(Warszawa Wsch. –)	445	PL-PKP	EWP 3103	
			Bohumín – Praha hl.n.				
<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>9)10)</sup>	358	407	–“–	445	PL-PKP	EWP 3103	<b>WS</b>
<b>WLABou</b>	359	407	–“–	445	PL-PKP	EWP 3103	<b>Z, WS</b>
<b>WLAB</b> <sup>822</sup>	360	1852	(Zvolen os.st. –)	445	PHA ON	EWP 3177	<b>Z, JV</b>
			Žilina – Praha hl.n.				
<b>Bcmh</b> <sup>1)2)3)</sup>	371	445	Košice – Praha hl.n.	445	WSBA	EWP 3168	<b>WK</b>
<b>WLABmee62/</b>	372	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	<b>Z, WK</b>
<b>WLAB</b>							
<b>WLABmee62</b>	373	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62</b>	374	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>5)7)</sup>	375	445 <sup>4)</sup>	Poprad-Tatry – Praha hl.n.	443	SK-ZSSK	EWP 3167	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>7)</sup>	376	445	–“–	443	SK-ZSSK	EWP 3167	<b>Z, WK</b>
<b>DDm/DDm</b> <sup>9)15 6)7)</sup>	379	445	–“–	445	SK-ZSSK/ PHA ON	EWP 3167	<b>A</b>
<b>DDm</b> <sup>9)15 5)6)7)</sup>	380	445 <sup>4)</sup>	–“–	445	PHA ON	EWP 3167	<b>A</b>
<b>DDm</b> <sup>9)15 8)</sup>	380	445	–“–	-	PHA ON	EWP 3167	

pokračování **EN 444** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 444 pokračování

Souprava (vozy čís. 357-374) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29444 v 7.16 h

Souprava (vozy čís. 375,376) odjede kromě **25.XII.,1.I.** do Prahy ONJ-odj.

jako Sv 29442 v 9.46 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 10 služební

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>3)</sup> Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch SK-ZSSK

<sup>4)</sup> **1.I.** od 445 ze dne **24.XII.**

<sup>5)</sup> Jede 17./18.-22./23.XII.,1./2.-6./7.I.,16./17.-22./23.IV.,

25./26.VI.-1./2.IX.,23./24.X.-2./3.XI.;

v tato období je u DDm<sup>915</sup> TP=7 vozů!!, na konci souvislých období odvoz

2 vozů DDm<sup>915</sup> z Popradu do Prahy;

na konci souvislých období odvoz 2 vozů WLABmee62 z Popradu do Košic;

<sup>6)</sup> Obecná podmínka pro technologie vykládky / nakládky aut z / do vozu DDm<sup>915</sup> ČD:

**vykládka / nakládka aut u vozu(ů) DDm<sup>915</sup> ČD musí být vždy tak,**

**že nesmí být prováděna přes vůz DDm ZSSK**

<sup>7)</sup> Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

<sup>8)</sup> Jede 7./8.,8./9.I.,23./24.,24./25.IV.,2./3.,3./4.IX.,3./4.,4./5.XI.

<sup>9)</sup> Jede 17./18.-23./24.,25./26.-30./31.XII.,1./2.-5./6.I.,15./16.IV.-2./3.XI.;

jinak **pp** (vůz čís. 758)

<sup>10)</sup> Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

<sup>11)</sup> V úseku (Warszawa Wsch. –) Bohumín – Praha hl.n. v režimu povinné rezervace

místa k sezení (R)

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN 445

*d*

140 km/h

*Slovakia*

**Praha hl.n.** 21.53, Praha-Vršovice (průjezd) 21.57,  
Pardubice hl.n. 23.09-23.12, Olomouc hl.n. 0.34-0.37,  
Ostrava hl.n. 1.37-1.39, Bohumín 1.45-2.29, **Čadca** 3.27-3.30 (z dopravních důvodů),  
Žilina 3.54-4.23, Poprad-Tatry 6.12-6.22, Košice 7.41

Nejede 24./25.,31.XII./1.I.

*Kurs EWP 3177 Turiec Žilina 4.54, Banská Bystrica 6.26-6.27,  
Zvolen os.st. 6.51 vlakem Zr 1841;  
Kurs EWP 3177 Šturec Žilina 6.54, Banská Bystrica 8.26-8.27,  
Zvolen os.st. 8.51 vlakem Zr 1843;*

Hmotn.: PHA ON-BHM 750 t, BHM-CAA 620 t  
Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

**E**

**R**<sup>12)</sup>

<b>WLABou</b>	359	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	406	PL-PKP	EWP 3103	<b>Z, WS</b>
<b>Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>10)11)</sup>	358	444	–“–	406	PL-PKP	EWP 3103	<b>WS</b>
<b>Bmnouz61</b>	357	444	–“–	406	PL-PKP	EWP 3103	
<b>WLAB<sup>822</sup></b>	360	444	Praha hl.n. – Žilina (– Zvolen os.st.)	1841 <sup>9)</sup>	PHA ON	EWP 3177	<b>Z, JV</b>
<b>WLABmee62</b>	374	444	Praha hl.n. – Košice	444	SK-ZSSK	EWP 3168	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62</b>	373	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62/</b>	372	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	<b>Z, WK</b>
<b>WLAB</b>							
<b>Bcmh</b> <sup>1)2)3)</sup>	371	444	–“–	444	WSBA	EWP 3168	<b>WK</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>5)7)</sup>	375	442	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	444 <sup>4)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3167	<b>Z, WK</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>7)</sup>	376	442	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3167	<b>Z, WK</b>
<b>DDm/DDm</b> <sup>9)15 6)7)</sup>	379	444	–“–	444	SK-ZSSK/ PHA ON	EWP 3167	<b>A</b>
<b>DDm</b> <sup>9)15 5)6)7)</sup>	380	444	–“–	444 <sup>4)</sup>	PHA ON	EWP 3167	<b>A</b>
<b>DDm</b> <sup>9)15 8)</sup>	380	-	–“–	444	PHA ON	EWP 3167	

pokračování **EN 445** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 445 pokračování

Souprava (vozy čís. 375,376) přijede v **✕** a **†**, kromě **24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 543 v 19.59 h

Souprava (vozy čís. 375,376) přijede v **⊗** a **25.XII.,20.IV.,16.XI.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29447 v 19.50 h

Souprava (vozy čís. 357-374) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29445 v 21.22 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 10 služební

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

<sup>3)</sup> Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch SK-ZSSK

<sup>4)</sup> **24.XII.** pro 444 dne **1.I.**

<sup>5)</sup> Jede **18./19.-23./24.XII.,2./3.-7./8.I.,17./18.-23./24.IV.,**

**26./27.VI.-2./3.IX.,24./25.X.-3./4.XI.;**

v tato období je u DDm<sup>915</sup> TP=7 vozů!, na začátku souvislých období návoz

2 vozů DDm<sup>915</sup> z Prahy do Popradu;

na začátku souvislých období návoz 2 vozů WLABmee62 z Košic do Popradu

<sup>6)</sup> Obecná podmínka pro technologie vykládky / nakládky aut z / do vozu DDm<sup>915</sup> ČD: **vykládka / nakládka aut u vozu(ů) DDm<sup>915</sup> ČD musí být vždy tak, že nesmí být prováděna přes vůz DDm ZSSK**

<sup>7)</sup> Komerční informace na <http://www.cd.cz/autovlak>

<sup>8)</sup> Jede **16./17.,17./18.XII.,15./16.,16./17.IV.,24./25.,25./26.VI.,22./23.,23./24.X.**

<sup>9)</sup> V **⊗** a **26.XII.,19.,21.IV.,1.,15.IX.,17.XI.** pro 1843

<sup>10)</sup> Jede **18./19.-23./24.,25./26.-30./31.XII.,1./2.-6./7.I.,16./17.IV.-3./4.XI.;** jinak **pp** (vůz čís. 758)

<sup>11)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

<sup>12)</sup> V úseku Praha hl.n. – Bohumín (– Warszawa Wsch.) v režimu povinné rezervace místa k sezení (**Ⓡ**)

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN\* 456

a,b,d

200 km/h <sup>11)</sup>

Phoenix

**Praha hl.n.** 18.29, **Děčín hl.n.** 19.58-20.00, Bad Schandau 20.15-20.17,  
Dresden Hbf 20.47-20.53, Berlin Ostbf 23.46-0.16,  
Hannover Hbf 2.12-3.03 (z dopravních důvodů), Dortmund Hbf 4.47-5.00,  
Wuppertal Hbf 5.38-5.40, Köln Hbf 6.14-6.17, Duisburg Hbf 7.10-7.12,  
Emmerich 8.00-8.20, Utrecht Centraal 9.32-9.34, Amsterdam Centraal 10.01

Hannover Hbf – Utrecht Centraal nejede 7.-9.VI.:  
Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal nejede 26.IV.,7.-9.VI.

*Kurs EWP 1310 Aurora Hannover\* (z dopravních důvodů) 2.36, Flensburg Hbf\* 5.53-5.55,  
Padborg\* 6.07-6.32, Odense\* 8.17-8.26, København H\* 10.07 vlakem CNL 472;  
Kurs EWP 1820 Canopus Dresden Hbf 21.04, Leipzig Hbf 22.25-22.35,  
Erfurt Hbf 0.03-1.20, Frankfurt(M) Süd 3.59-4.02,  
Karlsruhe Hbf 5.40-5.42, Basel SBB 7.54-8.10, Zürich HB 9.17 vlakem CNL 458;*

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 198//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 161-174,251,252,263-267, CZD

**E**

**R** <sup>10)</sup>

<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	260	457	Praha hl.n. – Berlin Ostbf	457	PHA ON	EWP 1841	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	259	457	–“–	457	PHA ON	EWP 1841	
<b>Bvcmz</b> <sup>248.5</sup> <b>61</b> <sup>9)</sup>	162	457 <sup>12)</sup>	Praha hl.n. – Berlin Ostbf – Hannover Hbf (– København H)	472	D-DB	EWP 1310	<b>Z, ER</b>
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b>	161	457	–“–	472	PHA ON	EWP 1310	<b>Z, ER</b>
<b>Bomdz</b> <sup>236.9</sup> <sup>2)</sup>	174	457	Praha hl.n. – Berlin Ostbf – Hannover Hbf – Amsterdam Centraal	457 <sup>13)</sup>	D-DB	EWP 1044	<b>B6</b>
<b>Bvcmz</b> <sup>248.5</sup> <b>61</b> <sup>3)4)</sup>	173	457	–“–	457 <sup>13)</sup>	D-DB	EWP 1044	<b>ER</b>
<b>Bvcmbz</b> <sup>249.1</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	172	457	–“–	457 <sup>13)</sup>	D-DB	EWP 1044	<b>Z, ER</b>
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b>	171	457	–“–	457 <sup>13)</sup>	PHA ON	EWP 1044	<b>Z, ER</b>
<b>Bpm</b> <sup>875.1</sup> <b>61</b>	263	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Zürich Hbf)	458	D-DB	EWP 1820	
<b>Bvcmbz</b> <sup>249.1</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	265	459	–“–	458	D-DB	EWP 1820	<b>Z, ER</b>
<b>BDcm</b> <sup>874.1</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	266	459	–“–	458	D-DB	EWP 1820	<b>B20, ER</b>
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b>	267	459	–“–	458	PHA ON	EWP 1820	<b>Z, ER</b>
<b>Bimz</b> <sup>264.3</sup> <sup>8)</sup>	252	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf)	458	D-DB	EWP 1822	
<b>Bimz</b> <sup>264.3</sup> <sup>8)</sup>	251	459	–“–	458	D-DB	EWP 1822	

pokračování **EN 456** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 456 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 456 ve 18.00 h

Souprava (vozy čís. 259,260) odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 40816 v 23.38 h, příj. 0.06 h

Souprava odjede **26.IV.** z Utrecht Centraal do Amsterdam Watergraafsmer jako Sv 456 v \_\_\_\_ h, příj. \_\_\_\_ h

Souprava odjede kromě **26.IV.,7.-9.VI.** do Amsterdam Watergraafsmer

jako Sv 70456 v 10.14 h, příj. 10.22 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>3)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

<sup>4)</sup> Jede **18./19.XII.-8./9.I.,12./13.II.-5./6.XI.**

<sup>5)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

<sup>6)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, 6 oddílů po 6 lehátkách, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>7)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

<sup>8)</sup> Bez kv

<sup>9)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – København H, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

<sup>10)</sup> V úseku Praha hl.n. – Berlin Ostbf ve vozech čís. 259, 260 a v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf) ve vozech čís. 251, 252 je povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení

<sup>11)</sup> Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

<sup>12)</sup> V ④ od 457, vůz čís. 662; návoz do oběhu (EWP 1310)

<sup>13)</sup> **7.-9.IV.** pro 1236

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

\* Na síti D - DB Netz, NL - NS a DK - DSB kategorie CNL

\* Na síti DB-Netz a DSB budou v úseku Hannover Hbf – København H výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN\* 457

a,b,d

200 km/h<sup>8)</sup>

Phoenix

Amsterdam Centraal 19.01, Utrecht Centraal 19.26-19.29,  
Emmerich 20.37-20.50, Duisburg Hbf 21.44-21.46, Köln Hbf 22.25-22.28,  
Wuppertal Hbf 23.12-23.14, Dortmund Hbf 23.54-23.56,  
Hannover Hbf 1.45-2.40 (z dopravních důvodů), Berlin Hbf 4.23-4.26,  
Berlin Südkreuz 4.31-4.51, Dresden Hbf 6.59-7.06,  
Bad Schandau 7.36-7.38, **Děčín hl.n.** 7.53-7.56, **Praha hl.n.** 9.27

Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal nejede 26.IV.,6.-8.VI.;

Utrecht Centraal – Hannover Hbf. nejede 6./7.-8./9.VI.

*Kurs EWP 1310 Aurora København H\* 18.46, Odense\* 20.25-20.28,  
Padborg\* 22.06-22.24, Flensburg Hbf\* 22.36-22.38,  
Hannover Hbf\* (z dopravních důvodů) 2.13 vlakem CNL 473;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 198//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 161-174, CZD

**E**

**R**<sup>7)</sup>

<b>Bvcmz</b> <sup>248.5</sup> <b>61</b> <sup>10)</sup>	662	-	Berlin Südkreuz – Praha hl.n.	456	D-DB	EWP 1310	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	259	456	-“-	456	PHA ON	EWP 1841	
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	260	456	-“-	456	PHA ON	EWP 1841	
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b>	171	456 <sup>11)</sup>	Amsterdam Centraal – Hannover Hbf –	456	PHA ON	EWP 1044	<b>Z, ER</b>
<b>Bvcmbz</b> <sup>249.1</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	172	456 <sup>11)</sup>	Berlin Südkreuz – Praha hl.n.	456	D-DB	EWP 1044	<b>Z, ER</b>
<b>Bvcmz</b> <sup>248.5</sup> <b>61</b> <sup>3)4)</sup>	173	456 <sup>11)</sup>	-“-	456	D-DB	EWP 1044	<b>ER</b>
<b>Bomdz</b> <sup>236.9</sup> <sup>2)</sup>	174	456 <sup>11)</sup>	-“-	456	D-DB	EWP 1044	<b>B6</b>
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61</b>	161	473	(København H –) Hannover Hbf –	456	PHA ON	EWP 1310	<b>Z, ER</b>
<b>Bvcmz</b> <sup>248.5</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	162	473	Berlin Südkreuz – Praha hl.n.	456 <sup>9)</sup>	D-DB	EWP 1310	<b>Z, ER</b>

pokračování **EN 457** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 457 pokračování

Souprava přijede **26.IV.** z Amsterdam Watergraafsmer (odj. \_\_\_\_ h) do Utrecht Centraal jako Sv 457 v \_\_\_\_ h

Souprava přijede kromě **26.IV.,6.-8.VI.** z Amsterdam Watergraafsmer (odj. 18.37 h) jako Sv 70457 v 18.46 h

Souprava (vozy čís. 259,260,662) přijede z Berlin-Grunewald (odj. 3.55 h) jako Sv 40817 v 4.16 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 457 v 10.15 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>3)</sup> Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

<sup>4)</sup> Jede **17./18.XII.-7./8.I.,11./12.II.-4./5.XI.**

<sup>5)</sup> Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

<sup>6)</sup> Lehátkový úsek København H – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

<sup>7)</sup> V úseku Berlin Hbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 259, 260 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení

<sup>8)</sup> Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

<sup>9)</sup> Pro 476 v ⑤, vůz čís. 662; odvoz z oběhu (EWP 1310)

<sup>10)</sup> Jede v ④; vůz uzamčen, návoz do oběhu, výměna s vozem čís. 162 EN 456 (EWP 1310)

<sup>11)</sup> **7.-9.IV.** od 1237

*ER* = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

\* Na síti D - DB Netz, NL - NS a DK - DSB kategorie **CNL**

\* Na síti DSB a DB-Netz budou v úseku København H – Hannover Hbf výluky, jízdní řád se v průběhu platnosti může měnit.



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN\* 459

a,b,d

200 km/h

Canopus

Zürich HB 19.42, Basel SBB 20.51-21.13, Karlsruhe Hbf 23.02-23.04,  
Frankfurt(M) Süd 0.51-0.54, Erfurt Hbf 3.45-5.11,  
Leipzig Hbf 6.36-6.50, Dresden Hbf 8.03-8.08, Bad Schandau 8.36-8.38,  
**Děčín hl.n.** 8.53-8.56, **Praha hl.n.** 10.31

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 188/188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**R**<sup>4)</sup>

<b>Bimz</b> <sup>264.3 3)5)</sup>	251	1258	Basel SBB – Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf – Praha hl.n.	456	D-DB	EWP 1822	
<b>Bimz</b> <sup>264.3 3)</sup>	252	1258	–“–	456	D-DB	EWP 1822	
<b>WLABmz</b> <sup>826 61</sup>	267	458	Zürich HB – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1820	<b>Z, ER</b>
<b>BDcm</b> <sup>874.1 61</sup> <sup>1)</sup>	266	458	–“–	456	D-DB	EWP 1820	<b>B20, ER</b>
<b>Bvcmbz</b> <sup>249.1 61</sup> <sup>2)</sup>	265	458	–“–	456	D-DB	EWP 1820	<b>Z, ER</b>
<b>Bpm</b> <sup>875.1 61</sup>	263	458	–“–	456	D-DB	EWP 1820	

Basel SBB – Leipzig Hbf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 459 v 10.44 h

<sup>1)</sup> Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., 6 oddílů po 6 lehátkách,  
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa  
pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách,  
1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

<sup>3)</sup> Bez kv, v úseku Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf vůz uzamčen, bez frekvence

<sup>4)</sup> V úseku Erfurt Hbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 251, 252 povolena přeprava  
bez povinné rezervace místa k sezení

<sup>5)</sup> Oddíl čís. 12 služební v úseku Basel SBB – Dresden Hbf

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

\* Na síti D - DB Netz a CH - SBB kategorie CNL

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN 476

259-266,374,662=a,b,d, 353-362,375-377,778=b,d

160 km/h

Metropol

Budapest-Keleti 20.05, Štúrovo 21.21-21.24, Bratislava hl.st. 22.46-22.58,  
**Kúty** 23.38-23.40, Břeclav 23.53-0.15, Brno hl.n. 0.52-1.03,  
Pardubice hl.n. 2.39-2.44, Praha hl.n. 4.03-4.29,  
**Děčín hl.n.** 6.00-6.04, Bad Schandau (z dopr. důvodů) 6.19-6.21,  
Dresden Hbf 6.49-7.03, Berlin Südkreuz 9.01-9.03, Berlin Hbf 9.08

*Kurs EWP 3224 Nesebar Burgas 17.30, Karnobat 18.18-18.25,  
Sindel 20.41-20.57, Ruse 23.55-0.40, Giurgiu Nord 1.05-1.25, Videle 2.38-2.54,  
Craiova 5.03-5.13, Arad 12.27-12.32, Curtici 12.52-13.14, Lökösháza 12.35-13.15,  
Békéscsaba 13.25-14.18, Budapest-Keleti 16.50 vlakem R 1470/R 7403;  
Kurs EWP 3225 Albena Varna 20.30, Ruse 23.55-0.40, Giurgiu Nord 1.05-1.25,  
Videle 2.38-2.54, Craiova 5.03-5.13, Arad 12.27-12.32, Curtici 12.52-13.14,  
Lökösháza 12.35-13.15, Békéscsaba 13.25-14.18, Budapest-Keleti 16.50  
vlakem R 1480/R 7403;*

Hmotn.: Kq-BCV 750 t, BCV-PCE 650 t, PCE-DCN HN 400 t

Brzd.%: 190//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 259-266,374, CZD

**E**<sup>21)</sup>

**(R)**<sup>10)</sup>

## Řadění z Budapest-Kel.

<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>5)6)</sup>	362	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Kraków Gl.)	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>5)</sup>	361	477	–“–	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
<b>WLABou</b>	360	477	–“–	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
<b>WLAB/ WLABou</b>	355	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Warszawa Wsch.)	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/ WS
<b>Bc/ Bc<sup>10</sup>mnouz61</b> <sup>4)</sup>	354	477	–“–	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/ WS
<b>Bmnouz61</b> <sup>1)17)</sup>	353	477	–“–	406	PL-PKP	EWP 3143	
<b>Bpmz61</b>	259	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	H-START	EWP 1963	
<b>Bvmz61</b>	260	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
<b>Bcmz61</b> <sup>2)</sup>	261	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	UV
<b>WLABmz<sup>826</sup>61/ WLABmee<sup>823</sup>61</b> <sup>20)</sup>	262	477	–“–	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
<b>WLABmz<sup>826</sup>61/ WLABmee<sup>823</sup>61</b>	374	477	Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
<b>Bc<sup>833 8)9)</sup></b>	375	477	–“–	718	PHA ON	EWP 3223	JV
<b>Bdmpee<sup>233</sup>61</b> <sup>7)18)</sup>	376	477 ??	–“–	718	PHA ON	EWP 3223	B4Z,eis
<b>WLAB<sup>822</sup>/Bc<sup>833</sup></b> <sup>11)12)13)15)</sup>	778	7403	(Burgas –) Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3224	Z/-, JV
<b>WLAB<sup>822</sup>/Bc<sup>833</sup></b> <sup>12)13)14)15)</sup>	778	7403	(Varna –) Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3225	Z/-, JV

pokračování **EN 476** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 476 pokračování

### Řadění z Břeclavi

<u>Bee<sup>238</sup>61<sup>19)</sup></u>	360	175	Břeclav – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53022	<b>Z</b> ,eis
<u>WLABmz<sup>826</sup>61/</u>	266	406	(Wien Westbf –)	477	PHA ON	EWP 1998	<b>Z</b> , JV
<u>WLABmee<sup>823</sup>61<sup>20)</sup></u>			Břeclav – Berlin Hbf				
<u>Bcmz61<sup>3)</sup></u>	265	406	-“-	477	H-START	EWP 1998	UV
<u>Bvmz61<sup>1)</sup></u>	264	406	-“-	477	H-START	EWP 1998	
<u>Bpmz61</u>	259	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	H-START	EWP 1963	
<u>Bvmz61</u>	260	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	
<u>Bcmz61<sup>2)</sup></u>	261	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	UV
<u>WLABmz<sup>826</sup>61/</u>	262	477	-“-	477	PHA ON	EWP 1963	<b>Z</b> , JV
<u>WLABmee<sup>823</sup>61<sup>20)</sup></u>							
<u>WLABmz<sup>826</sup>61/</u>	374	477	Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3222	<b>Z</b> , JV
<u>WLABmee<sup>823</sup>61</u>							
<u>Bc<sup>833 8)9)</sup></u>	375	477	-“-	718	PHA ON	EWP 3223	JV
<u>Bdmpee<sup>233</sup>61<sup>7)18)</sup></u>	376	477 ??	-“-	718	PHA ON	EWP 3223	<b>B4Z</b> ,eis
<u>WLAB<sup>822</sup>/Bc<sup>833</sup></u> <small>11)12)13)15)</small>	778	7403	(Burgas –) Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3224	<b>Z/-</b> , JV
<u>WLAB<sup>822</sup>/Bc<sup>833</sup></u> <small>12)13)14)15)</small>	778	7403	(Varna –) Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3225	<b>Z/-</b> , JV

### Řadění z Prahy hl.n.

<u>Bvcmz<sup>248.5</sup>61<sup>16)</sup></u>	662	457	Praha hl.n. – Berlin Hbf	-	D-DBAz	EWP 1310	
<u>WLABmz<sup>826</sup>61/</u>	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	<b>Z</b> , JV
<u>WLABmee<sup>823</sup>61<sup>20)</sup></u>							
<u>Bcmz61<sup>2)</sup></u>	261	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	UV
<u>Bvmz61</u>	260	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	
<u>Bpmz61</u>	259	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	
<u>Bvmz61<sup>1)</sup></u>	264	406	(Wien Westbf –)	477	H-START	EWP 1998	
			Břeclav – Berlin Hbf				
<u>Bcmz61<sup>3)</sup></u>	265	406	-“-	477	H-START	EWP 1998	UV
<u>WLABmz<sup>826</sup>61/</u>	266	406	-“-	477	PHA ON	EWP 1998	<b>Z</b> , JV
<u>WLABmee<sup>823</sup>61<sup>20)</sup></u>							

pokračování **EN 476** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 476 pokračování

Souprava (vůz čís. 662) přijede v ④ z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29477 v 22.54 h  
 Souprava (vůz čís. 360) odjede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**,  
 kromě **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29476 v 4.1\_ h  
 Souprava odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 476 v 9.16 h, příj. 9.30 h

- 1) Oddíl čís. 11 služební
  - 2) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů
  - 3) Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů
  - 4) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů
  - 5) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
  - 6) Jede **21./22.VI.-6./7.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 762)
  - 7) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
  - 8) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
  - 9) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**
  - 10) V úseku Děčín hl.n. – Berlin Hbf v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)
  - 11) Jede **pp** ③/④/⑤,⑥/⑦/① **14./15./16.VI.-13./14./15.IX.**
  - 12) Lehátkový úsek Burgas/Varna – Targu Jiu, Budapest-Kel. – Praha hl.n.,  
oddíly čís. 1,2 pro JV, 7 oddílů;  
pozice vozů EWP 3224, 3225 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě
  - 13) Bez kv na BDŽ, CFR
  - 14) Jede **pp** ⑦/①/② **15./16./17.VI.-14./15./16.IX.**
  - 15) Vozy EWP 3223 (čís. 375), 3224, 3225 V<sub>max</sub> = 140 km/h
  - 16) Jede v ⑤; vůz uzamčen, odvoz z oběhu, výměna s vozem čís. 162 EN 457 (EWP 1310)
  - 17) V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)
  - 18) Jede **14./15.VI.-14./15.IX.**
  - 19) Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**,  
nejede **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**
  - 20) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
  - 21) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram  
sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav
- JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.  
 UV = servis zajišťuje firma Utasellató  
 WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EN 477

256-266,374=a,b,d, 353-362,375-377,778=b,d

160 km/h <sup>15)</sup>

Metropol

Berlin Hbf 18.22, Berlin Südkreuz 18.26-18.28, Dresden Hbf 20.34-21.06,  
 Bad Schandau (z dopravních důvodů) 21.36-21.38, **Děčín hl.n.** 21.53-21.56,  
 Praha hl.n. 23.27-23.45, Praha-Vršovice (průjezd) 23.49, Pardubice hl.n. 1.00-1.03,  
 Brno hl.n. 2.44-3.15, Břeclav 3.54-4.40, **Kúty** 4.53-4.55,  
 Bratislava hl.st. 5.36-5.48, Štúrovo 7.10-7.13, Budapest-Keleti 8.35

*Kurs EWP 3224 Nesebar Budapest-Keleti 11.10, Lökösháza 14.06-14.32,  
 Curtici 15.47-16.12, Arad 16.39-16.44, Craiova 23.42-23.52, Videle 2.01-2.40,  
 Giurgiu Nord 3.56-4.35, Ruse 5.00-5.40, Sindel 8.34-8.49,  
 Karnobat 10.30-10.42, Burgas 11.25 vlakem IC 732/R 1471;  
 Kurs EWP 3225 Albena Budapest-Keleti 11.10, Lökösháza 14.06-14.32,  
 Curtici 15.47-16.12, Arad 16.39-16.44, Craiova 23.42-23.52, Videle 2.01-2.40,  
 Giurgiu Nord 3.56-4.35, Ruse 5.00-5.40, Varna 9.10 vlakem IC 732/R 1481;*

Hmotn.: DCN HN-PHA HN 400 t, PHA HN-Kq 750 t

Brzd.%: 190//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 256,257,259-266,374, CZD

**E** <sup>20)</sup>

**(R)** <sup>10)</sup>

## Řadění z Berlin Hbf

<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61/</b> <b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>19)</sup>	262	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	PHA ON	EWP 1963	<b>Z, JV</b>
<b>Bcmz61</b> <sup>2)</sup>	261	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	<b>UV</b>
<b>Bvmz61</b>	260	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	
<b>Bpmz61</b>	259	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	
<b>Bvmz61</b> <sup>1)</sup>	264	476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
<b>Bcmz61</b> <sup>3)</sup>	265	476	-“-	407	H-START	EWP 1998	<b>UV</b>
<b>WLABmz</b> <sup>826</sup> <b>61/</b> <b>WLABmee</b> <sup>823</sup> <b>61</b> <sup>19)</sup>	266	476	-“-	407	PHA ON	EWP 1998	<b>Z, JV</b>

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 477 pokračování

### Řadění z Prahy hl.n.

<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	257	379	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	256	379	-“-	176	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<b>WLAB<sup>822</sup>/Bc<sup>833</sup></b> <small>11)12)13)15)</small>	778	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Burgas)	732	PHA ON	EWP 3224	<b>Z/-, JV</b>
<b>WLAB<sup>822</sup>/Bc<sup>833</sup></b> <small>12)13)14)15)</small>	778	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Varna)	732	PHA ON	EWP 3225	<b>Z/-, JV</b>
<b>Bdmpee<sup>233</sup>61</b> <sup>7)17)</sup>	376	146 <sup>18)</sup>	Praha hl.n.– Budapest-Kel.	476 ??	PHA ON	EWP 3223	<b>B4Z,eis</b>
<b>Bc<sup>833 8)9)</sup></b>	375	718	-“-	476	PHA ON	EWP 3223	<b>JV</b>
<b>WLABmz<sup>826</sup>61/</b>	374	718	-“-	476	PHA ON	EWP 3222	<b>Z, JV</b>
<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b>							
<b>WLABmz<sup>826</sup>61/</b>	262	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	PHA ON	EWP 1963	<b>Z, JV</b>
<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b> <sup>19)</sup>							
<b>Bcmz61</b> <sup>2)</sup>	261	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	<b>UV</b>
<b>Bvmz61</b>	260	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	
<b>Bpmz61</b>	259	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	
<b>Bvmz61</b> <sup>1)</sup>	264	476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
<b>Bcmz61</b> <sup>3)</sup>	265	476	-“-	407	H-START	EWP 1998	<b>UV</b>
<b>WLABmz<sup>826</sup>61/</b>	266	476	-“-	407	PHA ON	EWP 1998	<b>Z, JV</b>
<b>WLABmee<sup>823</sup>61</b> <sup>19)</sup>							

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 477 pokračování

### Řadění z Břeclavi

<u>WLAB<sup>822</sup>/Bc<sup>833</sup></u> <small>11)12)13)15)</small>	778	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Burgas)	732	PHA ON	EWP 3224	<b>Z/-, JV</b>
<u>WLAB<sup>822</sup>/Bc<sup>833</sup></u> <small>12)13)14)15)</small>	778	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Varna)	732	PHA ON	EWP 3225	<b>Z/-, JV</b>
<u>Bdmpee<sup>233</sup>61</u> <sup>7)17)</sup> <u>Bc<sup>833</sup>8)9)</u>	376	146 <sup>18)</sup>	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	476 ??	PHA ON	EWP 3223	<b>B4Z<sub>eis</sub></b>
<u>WLABmz<sup>826</sup>61/</u>	375	718	-“-	476	PHA ON	EWP 3223	<b>JV</b>
<u>WLABmee<sup>823</sup>61</u>	374	718	-“-	476	PHA ON	EWP 3222	<b>Z, JV</b>
<u>WLABmz<sup>826</sup>61/</u>	262	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	PHA ON	EWP 1963	<b>Z, JV</b>
<u>WLABmee<sup>823</sup>61</u> <sup>19)</sup>							
<u>Bcmz61</u> <sup>2)</sup>	261	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	<b>UV</b>
<u>Bvmz61</u>	260	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	
<u>Bpmz61</u>	259	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	
<u>Bmnouz61</u> <sup>1)16)</sup>	353	407	(Warszawa Wsch. –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PL-PKP	EWP 3143	
<u>Bc/</u>	354	407	-“-	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<b>UV/</b>
<u>Bc<sup>10</sup>mnouz61</u> <sup>4)</sup>							<b>WS</b>
<u>WLAB/</u>	355	407	-“-	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<b>UV/</b>
<u>WLABou</u>							<b>WS</b>
<u>WLABou</u>	360	407	(Kraków Gl. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PL-PKP	EWP 3139	<b>WS</b>
<u>Bc<sup>9</sup>ou</u> <sup>5)</sup>	361	407	-“-	476	PL-PKP	EWP 3139	<b>WS</b>
<u>Bc<sup>9</sup>ou</u> <sup>5)6)</sup>	362	407	-“-	476	PL-PKP	EWP 3139	<b>WS</b>

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EN 477 pokračování

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 18.00 h) jako Sv 477 v 18.14 h

Souprava (vozy čís. 256,257,374-376,778) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29477 v 22.54 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 11 služební

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Dresden Hbf – Vác, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů

<sup>3)</sup> Lehátkový úsek Dresden Hbf – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 10 oddílů

<sup>4)</sup> Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů

<sup>5)</sup> Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

<sup>6)</sup> Jede 20./21.VI.-5./6.IX.; jinak **pp** (vůz čís. 762)

<sup>7)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;

povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>8)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

<sup>9)</sup> Nejede 24./25.,31.XII./1.I.

<sup>10)</sup> V úseku Berlin Hbf – Děčín hl.n. v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

<sup>11)</sup> Jede **pp** ①/②/③, ④/⑤/⑥ 12./13./14.VI.-11./12./13.IX.

<sup>12)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., Simeria – Varna/Sindelf,

oddíly čís. 1,2 pro JV, 7 oddílů;

pozice vozů EWP 3224, 3225 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě

<sup>13)</sup> Bez kv na CFR, BDŽ

<sup>14)</sup> Jede **pp** ⑤/⑥/⑦ 13./14./15.VI.-12./13./14.IX.

<sup>15)</sup> Vozy EWP 1831 Vmax = 200 km/h;

vozy EWP 3223 (čís. 375), 3224, 3225 Vmax = 140 km/h

<sup>16)</sup> V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

<sup>17)</sup> Jede 13./14.VI.-13./14.IX.

<sup>18)</sup> 14.VI. ze zálohy; v ⑥ 21.VI.-13.IX. od 718;

<sup>19)</sup> Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

<sup>20)</sup> DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram

sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS