



**ČESKÉ DRÁHY a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ**

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

ČÁST 1 - Expresní vlaky a rychlíky

Platí od 15. prosince 2013

Schváleno náměstkem generálního ředitele pro osobní dopravu
dne 12. listopadu 2013 (č.j. 58 962/2013-O 16)

Jen pro služební potřebu

Obsah

	strana
Úvod	3
Příloha 1 Technické parametry osobních vozů	8
Příloha 2 Technické parametry motorových vozů a jednotek	28
Příloha 3 Místa ve vozech pro OOSPO	30
Příloha 4 Kalendář	32
Příloha 5 Vzorové kalendáře	33
Příloha 6 Minibary	34
Příloha 7 Cateringové společnosti	39
Příloha 8 Dispečink O11	40
Příloha 9 Pohotovostní náležitosti	42
Příloha 10 Omezený rozsah čištění	45
Příloha 11 Čištění během jízdy	47
Příloha 12 Vozy do opraven	48
Příloha 13 Trasy pro vozy do opraven	49
Příloha 14 Vozy mimo nástupiště	58
Řazení jednotlivých vlaků	61
Příloha 15 Přehled rezervací	615
Příloha 16 Grafické zobrazení vozů (příloha trvalé platnosti)	

Značky

používané pro označení dní (období), ve kterých vlak nebo vůz jede:

✕ = pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† = dny pracovního klidu (neděle a státem uznané svátky)

① - ⑦ = dny v týdnu (pondělí až neděle) a to i v případě, že na tento den připadá svátek

Pro sdělení informace o pohybu vozu po síti zahraničních železnic jsou vozy s periodou jízdy v určité dny, resp. období, rozepsány pro celou trasu jízdy vlaku; údaje pro pohyb mimo síť ČD jsou podtržené.

Všeobecně

Pomůcka obsahuje základní údaje o vozech osobního parku ČD a vozech cizích železničních správ zajiřdějících na síť SŽDC. Dále obsahuje řazení vlaků osobní dálkové dopravy, údaje o pravidelné hmotnosti tažených vozidel, způsobu brzdění a místenkování, schéma uspořádání nejčastěji používaných řad vozů, údaje k rezervacím a zařazení místenkování do jednotlivých systémů.

Jednotná hlavička je předtištěna na str. 4, na ostatních stranách je vyznačeno jen číslování jednotlivých sloupců.

Vlaky jsou v jednotlivých částech seřazeny v aritmetickém pořadí.

Časové údaje v hlavičce vlaků platí pro čas zavedený v příslušném státě bez uvádění jeho pojmenování (VEČ, SEČ, apod.).

Vysvětlivky k uspořádání

Jednotná hlavička

1	2	3	4	5	6	7	8
Řada vozu	Číslo vozu	Od vlaku	Běh vozu	Pro vlak	Domovská stanice / správa vozu	Číslo VO / EWP	Poznámky

Záhlaví jednotlivých vlaků obsahuje tyto údaje:

1. Druhá zkratka a číslo vlaku.

2. Druh vytápěcí soustavy. Všechny vozy zařazené ve vlaku musejí mít průběžné vedení pro elektrické vytápění a všechny osobní vozy musejí být způsobilé pro elektrické vytápění příslušným druhem proudu a napětí, nebo musejí mít individuální vytápění. Případné odlišnosti u jednotlivých vozů se označí poznámkou, vysvětlenou pod příslušným vlakem. Omezení se pak vztahuje k omezení jízdy příslušného vozu. Jednotlivá písmena značí:

a střídavý proud 16 ²/₃ Hz, 1000 V

b střídavý proud 50 Hz, 1500 V

c stejnosměrný proud 1500 V

d stejnosměrný proud 3000 V

e střídavý proud 50 Hz, 3000 V

L individuální – lokální

V parní

3. Rychlost, pro jakou musí být schopné vozy, řazené ve vlaku. U všech vlaků mezistátních a u vnitro-státních vlaků čísel 500 – 599 se uvádí pouze tehdy, je-li vyšší než 120 km/h.

4. Jméno vlaku.

5. Trasa vlaku. Je vyznačena (s časovými údaji příjezdu / odjezdu vlaku) výchozí a cílová stanice, pohraniční a úvraťová stanice, stanice, kde dochází k přivěšování / odvěšování vozů, a stanice, kde se mění omezení jízdy vlaku. Název výchozí a cílové stanice (u mezistátních vlaků název pohraniční stanice) jsou vytištěny tučně; názvy stanic, v nichž má vlak úvrať, jsou podtrženy.

6. Omezení jízdy vlaku. Mohou být použity značky, které jsou vysvětleny v oddíle "Značky"; data omezení jsou vztahena na úsek po tratích ČD (mezi tučně vytištěnými stanicemi). U vlaků vedených přes půlnoc se omezení vztahuje k odjezdu z výchozí / pohraniční stanice.

7. Časové údaje pro přímé vozy, přecházející ve stanicích na cizím území na vlak, který není uveden v této pomůcce.

8. Maximální hmotnost tažených vozidel, u motorových vlaků maximální hmotnost vozidel pro jeden motorový vůz. Uvádí se shodně pro všechny vlaky na lince a odpovídá hmotnosti nejtěžšího vlaku dané linky (bez započítání jednorázových posil). Není-li hmotnost vozidel v celé trati stejná, jsou názvy stanic ohraničujících úseky s rozdílnou hmotností soupravy vyznačeny zkratkami dle předpisu SR 70.

9. Nejvyšší potřebné brzdicí procento vlaku. Uvádí se pro jízdu z výchozí (vstupní pohraniční přechodové) do cílové (výstupní pohraniční přechodové) stanice. U vlaků s rychlostí vyšší než 120 km/h je nejvyšší potřebné brzdicí procento uvedeno v lomítku. Pro rychlosti 121 km/h a vyšší je potřebné brzdicí procento uvedeno dvěma čísly; první číslo je potřebné brzdicí procento pro nejvyšší hodnotu stanovené rychlosti, druhé číslo je potřebné brzdicí procento při rozložení zábrzdne dráhy do dvou zábrzdných vzdáleností, tj. pro rychlost o 20 km/h nižší než je nejvyšší hodnota stanovené rychlosti, nejméně však pro rychlost 120 km/h. U mezistátních vlaků je potřebné brzdicí procento uváděno třemi čísly; číslo před dvojitým lomítkem je potřebné brzdicí procento pro celou trasu vlaku, včetně tratí zahraničních.

9. Údaje o režimu brzdění (P, R nebo R+Mg), údaje NBÜ = přemostění záchranné brzdy, CZD = centrální zavírání dveří.

10. Údaje o celoročním propojení soupravy kabely a potrubím. V současné době se používá pouze **E** a to v případě, je-li spojené a napájené žluté plnicí potrubí a spojen kabel UIC. Uvádí se v případě, že je ve vlaku zařazen alespoň jeden vůz s propojením. Pokud v některé dny jízdy vlaku není řazen ani jeden vůz s propojením, je značka uvedena s poznámkou.

11. Údaje o místenkování

R = ve vlaku jsou zařazeny místenkové vozy (v současné době se nepoužívá)

(R) = ve vlaku jsou zařazeny místenkové vozy, rezervovaná místa jsou ve vozech označena lístečky

R = povinná rezervace míst – nutno zakoupit místenku

Jednotlivé sloupce:

Sloupec 1: Řada vozu

Údaje se uvádějí pro jednotlivé vozy v pořadí, jak jsou ve vlaku zařazeny. Označení řady vozů je uvedeno tak, jak je obvyklé u vlastnické železniční správy.

Jezdí-li vůz jen v určitých dnech nebo v určitém období odchylně od jízdy vlaku, nebo jezdí-li jen podle potřeby, je označení řady podtrženo a doplněno poznámkou, která je vysvětlena pod tabulkou vlaku.

Značka 61 za označením řady vozu znamená vozy klimatizované, značka 62 za označením řady vozu znamená vozy klimatizované a s možností záměny podvozků 1435 mm / 1524 mm, značka 73 za označením řady vozu znamená vozy klimatizované s tlakotěsnou skříní.

Sloupec 2: Číslo vozu

V mezistátní přepravě je uvedeno pořadové číslo vozu dle EWP, kterým musí být označen i příslušný vůz ve vlaku.

Ve vnitrostátní přepravě mají číslo všechny vozy ve vlaku. U vozů klasické stavby je číslo třiciferné, u jednotek a motorových náležitostí jedno nebo dvojciferné

Sloupec 3: Od vlaku

Uvádí se číslo vlaku, od něhož vůz pro příslušný vlak přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Je-li použito vozů ze zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka (-). U motorových náležitostí a elektrických a motorových jednotek lze použít „ze zálohy“ i mimo domovskou stanici vozů. V takovém případě odpovídá za dodržení oběhů vozů strojistr domovské stanice vozů ve spolupráci se strojmistrem provozní jednotky, ve které jsou vozy odstaveny.

U vlaků s úvratí vedených motorovými náležitostmi nebo ucelenými jednotkami se v úvratě stanici uvádí číslo téhož vlaku.

Sloupec 4: Běh vozu

Běh vozů je vyjádřen jejich výchozí a cílovou stanicí. Neleží-li tyto stanice na trati poježděné příslušným vlakem, jsou uvedeny stanice, v nichž se vůz do vlaku zařazuje nebo z něho vyřazuje. Skutečné výchozí a cílové stanice jsou v tomto případě uvedeny v závorce (tzv. přímé vozy).

Sloupec 5: Pro vlak

Uvádí se číslo vlaku, na který vůz od příslušného vlaku přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Přechází-li vůz do zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka (-). U motorových náležitostí a elektrických a motorových jednotek lze použít „do zálohy“ i mimo domovskou stanici vozů. V takovém případě odpovídá za dodržení oběhů vozů strojistr domovské stanice vozů ve spolupráci se strojmistrem provozní jednotky, ve které jsou vozy odstaveny.

U vlaků s úvratí vedených motorovými náležitostmi nebo ucelenými jednotkami se v úvratě stanici uvádí číslo téhož vlaku.

Sloupec 6: Domovská stanice / správa vozu

Uvádí se zkratka názvu domovské stanice, resp. provozní jednotky DKV, jde-li o vozy ČD (seznam zkratk dle předpisu SR 70), nebo značka vlastnické železnice, jde-li o vůz cizí železniční správy nebo společnosti.

Sloupec 7: Číslo oběhu

Uvádí se číslo oběhu EWP (Europäischer Wagenbeistellungsplan), číslo oběhu VO (vozový oběh – vnitrostátní doprava, vozy klasické stavby) nebo číslo TS (turnusová skupina – vnitrostátní doprava, motorové náležitosti nebo jednotky). Číslo oběhu VO nebo TS se uvádí pouze číselně, u oběhů EWP se před číslem oběhu uvádí zkratka „E“.

Sloupec 8: Poznámky

D = vůz vyhrazený pro cestující s dětmi do 10 let

Z = vůz vybaven přípojkou 230 V

B = ve voze vyhrazena místa pro jízdní kola. Pokud je za označením B uvedena číslovka, tato vyjadřuje celkovou kapacitu vozu pro jízdní kola; nemusí odpovídat počtu rezervovaných míst pro jízdní kola

F = WiFi

A = přeprava automobilů

eis = elektronický zobrazovací informační systém

zkratka společnosti, která zajišťuje ve voze WL, Bc nebo WR servis

Poznámky pod tabulkou

D = oddíl vyhrazený pro cestující s dětmi do 10 let

Vydávání a distribuce

Tištěná verze

Služební pomůcka Vlaky osobní dopravy, část 1 je v tištěné verzi distribuována ze Zásobovacího centra na základě objednávky uplatněné u Zásobovacího centra. Informaci o počtu kusů, které bude příslušná výkonná jednotka objednávat, zašle příslušná výkonná jednotka na O 16 GR (pí Hašková) na základě EDPS vydané odpovědným zaměstnancem O 16 GR ČD vždy v říjnu příslušného roku. V termínu změny JŘ osobní dopravy je automaticky vytištěn shodný počet výtisků, který výkonná jednotka nahlásila k zahájení JŘ. I změny je nutno objednat u Zásobovacího centra. V případě jakýchkoliv změn nahlášených údajů nebo založení nové objednávky je nutné kontaktovat odpovědného zaměstnance O 16 GR ČD - pí. Helena Hašková, tel. 972 233 318 / 602 466 358, email: Haskova@gr.cd.cz.

Elektronická verze

Platná elektronická verze služební pomůcky Vlaky osobní dopravy, část 1 (Řazení vlaků) a část 2 (Grafické oběhy vlaků dálkové dopravy) je umístěna na serveru <http://provoz.szdc.cz>. V případě trvalých změn služební pomůcky prováděných mimo oficiální termín změny JŘ osobní dopravy je elektronická verze služební pomůcky aktualizována nejpozději k datu příslušné trvalé změny. Tyto změny jsou rovněž vydávány formou dálkopisných zpráv Označení souborů VOD, část 1 v platném JŘ: k začátku platnosti JŘ všechny soubory začínají označením „0“, ke změně všechny soubory začínají označením „1“. Číslice za vlastním označením souboru znamená číslo změny po začátku platnosti JŘ / změny JŘ. Soubor k začátku platnosti JŘ / ke změně JŘ bez čísla verze. Na konci souboru začátek platnosti. V každé další verzi jsou předchozí změny zapracovány jako „přijata revize“.

Označení souborů VOD, část 2 v platném JŘ: k začátku platnosti JŘ číslo VO (u oběhů EWP před číslem oběhu označení „E“). V případě oprav oběhů číslo verze a datum, odkdy oběh platí.

Příprava JŘ 2014/15

Pracovní verze služební pomůcky Vlaky osobní dopravy, část 1 a 2 pro JŘ 2014/15 je umístěna na serveru <http://provoz.szdc.cz>. Aktualizace souborů bude probíhat k těmto termínům:

13.5.2014 (mimo vlaky vedené motorovými náležitostmi a jednotkami)

10.6.2014

15.7.2014 (mimo vlaky vedené motorovými náležitostmi a jednotkami)

16.9.2014

24.10.2014.

Případné odchylky v termínech zveřejňování budou zúčastněným sděleny emailem.

Pokyny k registraci na portál <http://provoz.szdc.cz> jsou uvedeny na úvodní stránce v záložce „Nápověda“. Uživatelská práva k přístupu do záložky „Příprava GVD 2014-2015 / Vlaky osobní dopravy“ uděluje O 16/3 GR ČD.