

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy												[P]ZB	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída				230V	K	neK	dveře	E/S	Poznámky				
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG		r	a	b	c	d	e	L)(p	(p	(WC	(☐)	①				②	③	[ep]	odd.									místa	odd.	místa	
vozy A (Viaggio Comfort)																																													
Viaggio Comfort	Viaggio Comfort			1	ÖBB	358	393	186	230	418	574	616	826	199	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	7	1	1	1	E	10	92	8	316	~	3	1	~	1	předsvuné	1	1 odd. 10 + 3 místa pro invalidu na vozíku; 1 odd. Restaurant+bar	
Afmpz	Afmpz73	738180-907 _ _		1	ÖBB	56	60	26,9	230	64	88	94	112	31	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	7	1	1	1	E	6	27	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1		
Ampz	Ampz73	738119-906 _ _		1	ÖBB	50	54	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	7	1	1	1	E	2	55	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1		
ARbmpz	ARbmpz73	738185-905 _ _		1,2	ÖBB	52	56	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	7	1	1	1	E	2	10	~	~	~	3	1	~	1	předsvuné	1	1 odd. 10 + 3 místa pro invalidu na vozíku; 1 odd. Restaurant+bar	
Bmpz	Bmpz73	738122-904 _ _		1	ÖBB	50	56	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	7	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsvuné	1		
Bmpz	Bmpz73	738122-903 _ _		1	ÖBB	50	56	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	7	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsvuné	1		
Bmpz	Bmpz73	738122-902 _ _		1	ÖBB	50	56	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	7	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	1	~	1	předsvuné	1		
Bmpz	Bmpz73	738122-901 _ _		1	ÖBB	50	55	26,5	230	59	81	87	119	28	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	7	1	1	1	E	~	~	2	76	~	~	1	~	1	předsvuné	1		
vozy A																																													
ABmz	ABmz61	618130-700 _ _		1	ÖBB	43	48	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	4	24	6	36	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 200_
ABmz	ABmz61	618130-900 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	4	24	6	36	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 200_
ABmz	ABmz61	618130-900 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	4	24	6	36	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2004; 2x Z v 1., 2. tř. u okna
ABmpz-l	ABmpz-l	508139-731 _ _		0,7	ÖBB	37	43	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	1	22	1	36	~	~	~	~	1	předsvuné	~	CityShuttle; mod. od 200_	
ADbpsz	ADbpsz73	738181-910 _ _		1	ÖBB	49	54/7,5	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	27	~	~		~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna; věšáky, vše v kůži	
ADmps	ADmps73	738181-910 _ _		1	ÖBB	49	54/7,5	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	27	~	~		~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna; věšáky, vše v kůži	
Ampz	Ampz61	618118-710 _ _		1	ÖBB	45	49	26,4	160	51	64	68	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-710 _ _		1	ÖBB	47	51	26,4	160	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-710 _ _		1	ÖBB	44	48	26,4	160	51	68	72	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-910 _ _		1	ÖBB	45	49	26,4	200	51	64	68	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-910 _ _		1	ÖBB	47	51	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-910 _ _		1	ÖBB	44	48	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-910 _ _		1	ÖBB	44	48	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
Ampz	Ampz61	618118-950 _ _		1	ÖBB	44	48	26,4	200	51	68	72	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	48	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2002; 4 malý (Business) / 1 velký oddíl
Ampz	Ampz73	738118-912 _ _		1	ÖBB	50	54	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	55	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2005; 2x Z u okna; vše v kůži	
Amz	Amz61	618119-911 _ _		1	ÖBB	44	48	26,4	200	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	mod. od 200_
Amz	Amz73	738119-910 _ _		1	ÖBB	49	54	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	1	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	
Amz	Amz73	738119-915 _ _		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	9	46	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2006; 4 malý (Business) / 5 malý klasik oddíl; 2x Z u okna; vše v kůži
ASmz	ASmz61	618189-9010 _ _		1	ÖBB	47	51	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	40	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2005; 4x odd. po 4 místech; konferenční sál - 24 míst
Bbmzv	Bbmzv61	618128-911 _ _		1	ÖBB	47	51	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	7	38	6	1	1	~	1	předsvuné	~	mod. od 2007; 6 věšáků
Bcmz	Bcmz	518159-700 _ _		0,75	ÖBB	44	50	26,4	160	50	66	70	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcmz	Bcmz	518159-700 _ _		0,75	ÖBB	44	50	26,4	160	50	69	73	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcmz	Bcmz61	618159-700 _ _		1,15	ÖBB	47	52	26,4	160	51	69	73	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek
Bcmz	Bcmz61	618159-900 _ _		1,15	ÖBB	48	53	26,4	200	50	69	73	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	mod

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy				[P12B]	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky													
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d				e	L	p	(p)							(WC)	(☐)	①	②	③	[ep]	ep	odd.	místa	odd.	místa		
Bmpz	Bmpz61	618128-9452 _ _		1	ÖBB	45	50	26,4	200	52	75	~	~		Rk	a	b	c	d	~	~			1						1	E	~	~	4	62	~	~	~	1		~	mod. 1992-1995; pronájem od CNL			
Bmpz	Bmpz70	708120-940 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	54	63	67	109	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	78	3	~	~	~	1		předsvuné	~	3 věšáky
Bmpz	Bmpz73	738129-910 _ _		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	74	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna
Bmpz	Bmpz73	738129-910 _ _		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	74	2	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna; 2x věšák
Bmpz-dl	Bmpz-dl	508126-33 _ _		0,7	ÖBB	48	60	26,8	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	1	~	~		7	1	1	1	E	~	~	3	114	~	~	~	~	1		předsvuné	~	klimatizovaný
Bmpz-dl	Bmpz-dl	508126-335 _ _		0,7	ÖBB	48	60	26,8	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	1	~	~		7	1	1	1	E	~	~	3	112	6	~	~	~	1		předsvuné	~	klimatizovaný
Bmpz-l	Bmpz-l	508121-73 _ _		0,7	ÖBB	37	43	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	~	~	1		předsvuné	~	CityShuttle; mod. od 200_
Bmpz-ds	Bmpz-ds	508180-330 _ _		0,7	ÖBB	49	60	27,1	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	1	~	~		7	1	1	1	E	~	~	2	102	6	~	~	~	1		předsvuné	~	řidičí vůz; klimatizovaný
Bmpz-s	Bmpz-s	508180-73 _ _		0,7	ÖBB	40	45	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	44		~	~	~	1		předsvuné	~	CityShuttle; řidičí vůz; 7 věšáků
Bmpz-s	Bmpz-s	508180-73 _ _		0,7	ÖBB	40	45	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~		7	1	1	1	E	~	~	2	44		~	~	~	1		předsvuné	~	CityShuttle; řidičí vůz; 7 věšáků
Bmz	Bmz (RIC)	518121-70 _ _		0,7	ÖBB	42	47	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1		předsvuné	~	
Bmz	Bmz61	618121-700 _ _		1	ÖBB	43	48	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1		otočné zlamovací	~	
Bmz	Bmz61	618121-700 _ _		1	ÖBB	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		otočné zlamovací	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-900 _ _		1	ÖBB	45	50	26,4	200	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1		otočné zlamovací	~	mod. 1987,1988; pro Vmax 200 km/h
Bmz	Bmz61	618121-900 _ _		1	ÖBB	45	50	26,4	200	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		otočné zlamovací	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-900 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		otočné zlamovací	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618120-910 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2007; dětské kino
Bmz	Bmz61	618121-710 _ _		1	ÖBB	43	48	26,4	160	51	64	68	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-710 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	160	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2003; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-910 _ _		1	ÖBB	43	48	26,4	200	51	64	68	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1		předsvuné	~	
Bmz	Bmz61	618121-910 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		předsvuné	~	
Bmz	Bmz61	618128-710 _ _		1	ÖBB	45	50	26,4	160	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	9	48	~	~	~	~	1		předsvuné	~	mod. 1996,2001; "hrací" vůz
Bmz	Bmz61	618128-910 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	48	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. 1996,2001; "hrací" vůz
Bmz	Bmz61	618121-701 _ _		1	ÖBB	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-701 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	160	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-901 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
Bmz	Bmz61	618121-90 _ _		1	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2005; 2x Z u okna; z Bmz (RIC)
Bmz	Bmz73	738121-911 _ _		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1		předsvuné	~	
Bmz	Bmz73	738121-911 _ _		1	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1		předsvuné	~	mod. od 2002; 2x Z u okna
DDm	DDm (RIC)	518198-700 _ _		0,2	ÖBB	24	29	26,4	160	29	36	38	~	8	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=29 t; 15 t nákladu	
DDm	DDm (RIC)	518198-700 _ _		0,2	ÖBB	27	32	26,4	160	32	40	42	~	8	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=32 t; 15 t nákladu	
DDm	DDm (RIC)	518198-700 _ _		0,2	ÖBB	26	31	26,4	160	31	39	41	65	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=31 t; 15 t nákladu	
Dmsz	Dmsz (RIC)	518195-700 _ _		0,45	ÖBB	41	46	26,4	160	46	62	66	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	~	~		~	~	~	1		předsvuné	~	15 t zátěže

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy													1. třída		2. třída		🚰	♿	230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky				
						prázdn.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	jp	(p)	(WC)	(☞)	①	②	③	[ep]	ep	potr.	potr.									kabely	odd.	místa	odd.
WLAB	WLAB61	618170-700 _.		1,2	ÖBB	49	51	24,1	160	~	73	78	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~			1	1	1	E	~	~	10	30	~	~	~	1	otočné vnitřní	~	pronájem od W-Lits; variabilní uspořádání	
WLABmz	WLABmz61	618171-714 _.		1,2	ÖBB	54	56	26,4	160	61	82	87	~	8	Rk	a	b	c	d	~	L	1	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	11	33	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 1999-2000; variabilní uspořádání	
WLABm	WLABm61	618172-7061 _.		1,2	ÖBB	59	61	26,4	160	~	98	~	~		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	12	36	~	~	~	1		~	pronájem od W-Lits		
WLABm	WLABm61	618172-7158 _.		1,2	ÖBB	55	57	26,4	160	~	91	~	~		Rk	a	b	c	d	~	~									1	E					~	~				~	pronájem od W-Lits		
WLABm	WLABm61	618172-716 _.		1,2	ÖBB	56	58	26,4	160	~	85	~	~	8	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	12	36	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání		
WLABmz	WLABmz61	618175-714 _.		1,2	ÖBB	55	58	26,4	160	61	82	87	~	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	32	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání	
WLABmz	WLABmz61	618176-9432 _.		1,2	ÖBB	62	66	26,9	200	63	88	94	~	25	Rk	a	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	5	10	9	20	~	~	1	~	1	předsvpné	~	patrové; pronájem od CNL	
WLBmz	WLBmz61	618176-9421 _.		1,2	ÖBB	61	65	26,9	200	63	88	94	~	25	Rk	a	~	~	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	21	42	~	~	1	~	1	předsvpné	~	patrové; pronájem od CNL	
WLABmz	WLABmz61	618170-902 _.		1,2	CWL	60	62	26,4	200	65	89	94	130	23	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	~	~	1	1	~	1	E				28	~	~	~	1	předsvpné	~			
WLABm	WLABm61	618170-902 _.		1,2	ÖBB	60	62	26,4	200	65	89	94	130	23	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E				28	~	~	~	1	předsvpné	~	pronájem od W-Lits	
WRmz	WRmz61	618188-7010 _.		1,2	ÖBB	51	51	26,4	160	58	78	82	115		Rk	a	b	c	d	~	~									1	E					~	~	~	~	~	1			
WRmz	WRmz61	618188-9010 _.		1,2	ÖBB	51	51	26,4	200	58	78	82	115		Rk	a	b	c	d	~	~									1	E					~	~	~	~	~	1			
WRmz	WRmz61	618188-902 _.		1,2	ÖBB	54	54	26,9	200	67	81	86	122	10	Rk	a	b	c	d																									

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy												[p]	(p)	(WC)	(☛)	①	②	③	[ep]	ep	potr.	kabely	1. třída		2. třída				230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☛)	①	②												③	[ep]	ep	potr.								
vozy CZ																																																		
014 - Bbdtax	Bbdtax	014.0 _ _	~	0	ČD	18	22	14	80	21	~	~	~	5	M2	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	~	~	~	1	E	~	~	3	39	8	1	~	~	1	předsvuné	1	15+8 (4+4 skl.) + 16; 4 věšáky pro kola							
914 - Bfbdtax	Bfbdtax	914. _ _	~	0	ČD	18	21	14,2	80	21	~	~	~	5	M2	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	~	~	~	1	E	~	~	3	36	8	1	~	~	1	předsvuné	1								
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	ABfbrdtn ⁷⁹⁵	505486-292 _ _	795	0	ČD	41	45	24,5	120	40	58	~	~	22	R	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~		1	E	1	15	2	46	8	2	1	~	1	předsvuné	1	8 skl. (z 46); 4 háky (max. 8 míst pro kola)							
Balm/ú	Balm/ú	6 _ _	~	0	JHMD	13,5	17	14,8	50	15	~	~	~	11	M4	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	2	46	~	~	~	1	otočné zlamovací	~									
BDdtx ⁷⁶⁴	BDdtx ⁷⁶⁴	505482-2900 _ _	764	0	ČD	23	27	18,5	90	25	~	~	~	15	M4	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	2	32	12	~	~	1	otočné vnitřní	~									
Bdt ⁷⁵⁴	Bdt ⁷⁵⁴	505420-2900 _ _	754	0	ČD	35	42	24,5	120	40	~	~	~	22	R	~	~	~	~	L	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	E	~	~	2	83	16	~	~	1	otočné zlamovací	~									
Bdtax ⁷⁸⁵	Bdtax ⁷⁸⁵	505424-295 _ _	785	0	ČD	15	17	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	26	20	~	~	1	předsvuné	~	opěrky s pruhy pro kola								
BDtax ⁷⁸²	BDtax ⁷⁸²	505493-29 _ _	782	0	ČD	15	20	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	52	12	~	~	1	předsvuné	~	5 stojanů na kola								
BDtax ⁷⁸³	BDtax ⁷⁸³	505493-29601-4	783	0	ČD	15	20	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	L											E	~	~	1	52	12	~	~	1	předsvuné	~	k MV 811								
Bdtn ⁷⁵⁶	Bdtn ⁷⁵⁶	505421-293 _ _	756	0	ČD	38	45	24,5	120	40	~	~	~	10	R	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	1	88	4	~	~	1	předsvuné	~	4 háky na kola								
Bdtn ⁷⁵⁷	Bdtn ⁷⁵⁷	505420-292 _ _	757	0	ČD	37	44	24,5	120	40	~	~	~	10	R	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	1	80	10	~	~	1	předsvuné	~	10 háků na kola								
Bdtx ⁷⁶⁶	Bdtx ⁷⁶⁶	505484-2900 _ _	766	0	ČD	25	29	18,5	90	25	~	~	~	17	M4	~	~	~	~	L	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	54	14	~	~	1	otočné vnitřní	~	14 věšáků pro kola; 8skl+2skl+24+20									
Bfbrdtn ⁷⁹⁴	Bfbrdtn ⁷⁹⁴	505486-293 _ _	794	0	ČD	41	46	24,5	120	40	58	~	~	22	R	~	~	~	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~		1	E	~	~	2	71	8	2	~	~	1	předsvuné	1	63+8 sklopy; 4 háky (max. 8 míst pro kola)							
Bfbdtanx ⁷⁹²	Bfbdtanx ⁷⁹²	505486-09001-0	792	0	ČD	18	20	14,2	80	21	~	~	~	6	M2	~	~	~	~	L	~									~	~	1	E	~	~	3	29		1	~	~	1	předsvuné	~						
Bftn ⁷⁹¹	Bftn ⁷⁹¹	505486-290 _ _	791	0	ČD	33	38	19,7	120	36	~	~	~	2+11	Rk	~	~	~	~	L	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	64	~	2	~	~	1	předsvuné	~	2 háky na kola							
Bmx ⁷⁶⁵	Bmx ⁷⁶⁵	505420-291 _ _	765	0	ČD	32	38	24,8	120	35	~	~	~	15	R	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	~	~	2	80	8	~	~	1	otočné vnitřní	~	8 háků na kola							
Bn ⁷⁵¹	Bn ⁷⁵¹	505429-2920 _ _	751	0	ČD	36	42	24,5	120	40	~	~	~	22	R	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	~	~	9	72	~	~	~	1	otočné zlamovací	~								
BRn ⁷⁹⁰	BRn ⁷⁸⁹	505485-2900 _ _	790	0	ČD	39	43	24,5	120	42	59	~	~	22	R	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	1	24	1	24	~	~	~	1	otočné zlamovací	~								
BRam ⁷⁹⁰	BRam ⁷⁹⁰	715485-09000-8	790	0	ČD	45	49	24,5	120	40	~	~	~	22	R	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	1	24	1	24	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	715485-09000-8							
Btax ⁷⁸⁰	Btax ⁷⁸⁰	505424-29 _ _	780	0	ČD	15	20	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	62	6	~	~	1	předsvuné	~								
Btax ⁷⁸¹	Btax ⁷⁸¹	505424-2980 _ _	781	0	ČD	15	20	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	E	~	~	1	62	~	~	~	1	předsvuné	~	k MV 811							
Btn ⁷⁵²	Btn ⁷⁵²	505421-2920 _ _	752	0	ČD	34	41	24,5	120	40	~	~	~	22	Rk	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	I	~	~	2	88	~	~	~	1	otočné zlamovací	~								
Btn ⁷⁵³	Btn ⁷⁵³	505429-290 _ _	753	0	ČD	31	37	19,7	120	36	~	~	~	12	Rk	~	~	~	~	L	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	3	72	6	~	~	1	předsvuné	~	část vozů zatím 2 háky na kola							
Btu ⁵⁹⁰	Btu ⁵⁹⁰	555428-2990 _ _	590	0	ČD	13	17	14,8	50	15	~	~	~	10	M4	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	2	46	~	~	~	1	otočné zlamovací	~									
Btx ⁷⁶¹	Btx ⁷⁶¹	505429-293 _ _	761	0	ČD	23	29	18,5	90	25	~	~	~	15	M4	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	3	68	~	~	~	1	otočné vnitřní	~									
Btx ⁷⁶³	Btx ⁷⁶³	505428-290 _ _	763	0	ČD	25	30	18,5	80	25	~	~	~	17	M4	~	~	~	~	L	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	3	64	2	~	~	1	otočné vnitřní	~	64 + 2 sklopy								
Ddax ⁷⁸⁴	Ddax ⁷⁸⁴	505495-29043-7	784	0	ČD	14	15	14	80	21	~	~	~	11	M2	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	7	25	~	~	1	předsvuné	~	25 věšáků pro kola (11+14)								

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápění soustavy																(P12B)	Prop. potř.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		☼	☼	230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☛)	①	②	③	[ep]	ep	odd.				místa	odd.	místa									
A ¹⁴⁹	A ¹⁴⁹ (RIC)	515419-41 _ _	149	0,7	ČD	38	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~					
A ¹⁵⁰	A ¹⁵⁰	505419-46 _ _	150	0,7	ČD	39	44	24,5	140	41	62	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
A ¹⁵¹	A ¹⁵¹	505419-410 _ _	151	0,7	ČD	38	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
AB ³⁴⁹	AB ³⁴⁹ (RIC)	515439-410 _ _	349	0,7	ČD	37	43	24,5	140	42	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
AB ³⁴⁹	AB ³⁴⁹ (RIC)	515439-410 _ _	349	0,7	ČD	37	43	24,5	140	42	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
AB ³⁵⁰	AB ³⁵⁰	505439-40 _ _	350	0,7	ČD	39	45	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~		
ABpee ³⁴⁷	ABpee ³⁴⁷ 61	615439-300 _ _	347	1	ČD			24,5	140				~		Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	C	1	30	1	40	2	~	1	~	1	předsvuné	1			
Aee ¹⁴⁰	Aee ¹⁴⁰ 61	615419-700 _ _	140	1	ČD	45	49	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1			
Aee ¹⁴²	Aee ¹⁴² 61	615419-700 _ _	142	1	ČD	45	49	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~			
Aee ¹⁴⁵	Aee ¹⁴⁵ 61	615419-510 _ _	145	1	ČD	41	45	24,5	140	43	60	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
Aee ¹⁵²	Aee ¹⁵²	505419-380 _ _	152	0,7	ČD	38	42	24,5	140	43	60	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	1	1	1	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
Ampz ¹⁴³	Ampz ¹⁴³ 73	735410-910 _ _	143	1	ČD	49	54	26,4	200	56	71	75	108	21	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~			
Ampz ¹⁴⁶	Ampz ¹⁴⁶ 73	735410-9100 _ _	146	1	ČD	47	52	26,4	200	56	71	75	108	21	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~			
Apee ¹³⁹	Apee ¹³⁹ 61	615410-700 _ _	139	1	ČD	43	48	24,5	160	57	72	76	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	2x zásuvka na každém sloupku		
Apee ¹⁴¹	Apee ¹⁴¹ 61	615410-700 _ _	141	1	ČD	43	48	24,5	160	57	72	76	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	2x zásuvka na každém sloupku		
ARmpee ⁸³²	Armpee ⁸³² 61	615485-7100 _ _	832	1,2	ČD	48	50	26,4	160	56	79	84	109	18	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	22	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2009-2010		
B ²⁴⁹	B ²⁴⁹ (RIC)	515420-41 _ _	249	0,7	ČD	38	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
B ²⁴⁹	B ²⁴⁹ (RIC)	515420-418 _ _	249	0,7	ČD	38	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
B ²⁵⁵	B ²⁵⁵	505429-410 _ _	255	0,7	ČD	40	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
B ²⁵⁵	B ²⁵⁵	505429-480 _ _	255	0,7	ČD	40	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
B ²⁵⁶	B ²⁵⁶	505420-41 _ _	256	0,7	ČD	38	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
Bc ⁸³³	Bc ⁸³³	515459-411 _ _	833	0,75	ČD	41	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Be ⁸³³	Be ⁸³³	515459-804 _ _	833	0,75	ČD	41	44	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	e	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Bc ⁸⁴²	Bc ⁸⁴²	515459-411 _ _	842	0,7	ČD	41	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Bbdgmee ²³⁶	Bbdgmee ²³⁶ 61	615484-710 _ _	236	1	ČD	46	50	26,4	160	51	70	75	107	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	6	41	12	2	1	~	1	předsvuné	1	12 háků na kola		
Bd ²⁶⁴	Bd ²⁶⁴	505429-41 _ _	264	0,7	ČD	37	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	1x WC, 8 háků na kola		
Bd ²⁶⁴	Bd ²⁶⁴	505429-414 _ _	264	0,7	ČD	37	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	1x WC, 8 háků na kola	
BDbmsee ⁴⁴⁷	BDbmsee ⁴⁴⁷ (RIC)	515482-70 _ _	447	0,7	ČD	38	42/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	~	1	E	~	~	6	33	20	1	~	~	1	předsvuné	~	8 háků na kola	
BDbmsee ⁴⁴⁷	BDbmsee ⁴⁴⁷ (RIC)	515482-70 _ _	447	0,7	ČD	38	42/7,5	26,4	160	41	59	63	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	~	1	E	~	~	6	33	20	1	~	~	1	předsvuné	~	8 háků na kola	
BDhmsee ⁴⁴⁸	BDhmsee ⁴⁴⁸ (RIC)	515482-700 _ _	448	0,7	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	6	36	20	1	~	~	1	předsvuné	~	8 háků na kola	
BDhmsee ⁴⁴⁸	BDhmsee ⁴⁴⁸ (RIC)	515482-700 _ _	448	0,7	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	63	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	6	36	20	1	~	~	1	předsvuné	~	8 háků na kola	
BDhmsee ⁴⁵¹	BDhmsee ⁴⁵¹	505482-780 _ _	451	0,7	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	~	~	~<																												

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu			Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy														[P12B]	Prop. potř.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		☺	☹	230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky	
						práz.	obs.	Délka		P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☛)	①	②	③	[ep]				odd.	místa	odd.	místa									
Bdmpee ²⁵³	Bdmpee ²⁵³	505422-44216-8	253	0,7	ČD	41	46	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	68	8	~	~	~	1	předsvuné	~				
Bdmtee ²⁶³	Bdmtee ²⁶³	505420-82 _ _	263	0,7	ČD	40	46	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	78	14	~	~	~	1	předsvuné	~	mod. od 2008; nové sedáky; 6 háků na kola			
Bdmtee ²⁶⁵	Bdmtee ²⁶⁵	505420-82 _ _	265	0,7	ČD	40	46	26,4	160	41	59	64	~	14	Rk	~	~	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	3	78	6	~	~	~	1	předsvuné	1	mod. od 2013; prostor pro vl. četu; 6 háků na kola		
Bdmtee ²⁶⁶	Bdmtee ²⁶⁶	505420-82 _ _	266	0,7	ČD	40	46	26,4	160	41	59	64	~	14	Rk	~	~	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	3	78	6	~	~	~	1	předsvuné	1	mod. od 2013; 6 háků na kola		
Bdmtee ²⁷⁵	Bdmtee ²⁷⁵	505422-44 _ _	275	0,7	ČD	39	47	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	96	4	~	~	~	1	předsvuné	~	prostor pro vlakovou četu			
Bdmtee ²⁸¹	Bdmtee ²⁸¹	505422-44 _ _	281	0,7	ČD	39	46	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	96	8	~	~	~	1	předsvuné	~				
Bdmteeo ²⁹⁴	Bdmteeo ²⁹⁴	505426-181 _ _	294	0,7	ČD	45	56	26,8	100	60	~	~	~	10	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	126	8	~	~	~	1	posuvné vnitřní	~				
BDs ⁴⁴⁹	BDs ⁴⁴⁹ (RIC)	515482-40 _ _	449	0,7	ČD	38	43/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
BDs ⁴⁵⁰	BDs ⁴⁵⁰	505482-40 _ _	450	0,7	ČD	38	43/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
BDsee ⁴⁵⁴	BDsee ⁴⁵⁴	505482-40 _ _	454	0,7	ČD	38	43/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	5	40	25	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
Bdt ²⁵²	Bdt ²⁵²	505428-19085-2	252	0,7	ČD	37	41	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	2	52	16	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
Bdt ²⁶²	Bdt ²⁶²	505420-19 _ _	262	0,7	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	2	80	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt ²⁶³ ; upravená umývárna pro vl. četu			
Bdt ²⁷⁹	Bdt ²⁷⁹	505421-08 _ _	279	0,7	ČD	34	41	24,5	120	~	50	~	~	13	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	2	88	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
Bdt ²⁸⁰	Bdt ²⁸⁰	505421-08 _ _	280	0,7	ČD	34	41	24,5	120	38	55	~	~	13	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	2	88	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
Bdtee ²⁸⁶	Bdtee ²⁸⁶	505420-19 _ _	286	0,7	ČD	38	44	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	80	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt ²⁸³ ; upr. umývárna pro vl. četu, CZE			
Bdtee ²⁸⁷	Bdtee ²⁸⁷	505420-19 _ _	287	0,7	ČD	39	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	80	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt; CZE			
Bee ²³⁸	Bee ²³⁸ 61	615420-705 _ _	238	1	ČD	46	51	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsvuné	1		
Bee ²⁴⁰	Bee ²⁴⁰ 61	615420-705 _ _	240	1	ČD	46	51	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
Bee ²⁴³	Bee ²⁴³	515420-418 _ _	243	0,7	ČD	36	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	potažené sedáky		
Bee ²⁴⁶	Bee ²⁴⁶ (RIC)	515420-705 _ _	246	0,7	ČD	43	48	24,5	160	48	65	69	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
Bee ²⁷²	Bee ²⁷²	505420-380 _ _	272	0,7	ČD	39	44	24,5	140	42	58	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	7	58	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~		
Bee ²⁷³	Bee ²⁷³	505420-381 _ _	273	0,7	ČD	39	44	24,5	140	42	62	~	~	24	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	6	52	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~		
Bfhpvee ²⁹⁵	Bfhpvee ²⁹⁵	505480-300 _ _	295	1	ČD	41	47	24,5	140	50	65	~	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	1	58	8	2	1	~	1	předsvuné	1	mod.; klima; 12 skl. sed.; 8 věšáků (121-128); RV 961	
Bg ²⁶⁰	Bg ²⁶⁰	505420-10 _ _	260	0,7	ČD	39	46	24,5	120	41	58	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	některé V _{max} =140 km/h, žl. had.	
Bg ²⁶⁰	Bg ²⁶⁰	505420-41 _ _	260	0,7	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	
Bmee ²⁴⁸	Bmee ²⁴⁸ (RIC)	515421-700 _ _	248	0,7	ČD	40	46	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
Bmee ²⁴⁸	Bmee ²⁴⁸ (RIC)	515421-700 _ _	248	0,7	ČD	40	46	26,4	160	41	59	63	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
Bmee ²³⁵	Bmee ²³⁵ 61	615421-7060 _ _	235	1	ČD	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsvuné	~		
Bmz	Bmz61	618121-7060 _ _	235	1	ČD	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsvuné	~	registrace v Rakousku Bmz A-CD	
Bmee ²³⁴	Bmee ²³⁴ (RIC)	515421-705 _ _	234	0,7	ČD	42	47	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
Bmz	Bmz (RIC)	518121-705 _ _	234	0,7	ČD	42	47	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1</																	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy													[PrZB]	Prop. potř.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		☼	☹	230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky					
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☛)	①	②	③				[ep]	ep	odd.	místa									odd.	místa			
Bp ²⁸²	Bp ²⁸²	505421-08 _ _	282	0,7	ČD	35	42	24,5	120	38	55	~	~	13	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	86	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~						
Bp ²⁸²	Bp ²⁸²	505421-08 _ _	282	0,7	ČD	35	42	24,5	120	38	55	~	~	13	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	86	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~					
Bpee ²³⁷	Bpee ²³⁷ 61	615420-700 _ _	237	1	ČD	43	49	24,5	160	57	72	76	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	E	~	~	2	78	~	~	1	~	1	předsvuné	1						
Bt ²⁷⁷	Bt ²⁷⁷	505421-18 _ _	277	0,7	ČD	40	47	24,5	120	43	~	~	~		R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	žl. had. od inv. č. 788-9					
Bt ²⁷⁸	Bt ²⁷⁸	505421-19 _ _	278	0,7	ČD	39	46	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~						
Bt ²⁸³	Bt ²⁸³	505421-19 _ _	283	0,7	ČD	39	46	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	upravená umývárna pro vlakovou čet					
Bt ²⁸⁸	Bt ²⁸⁸	505421-1700 _ _	288	0,7	ČD	39	46	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	c	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~						
Btee ²⁸⁴	Btee ²⁸⁴	505421-19 _ _	284	0,7	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt ²⁸³ , upr. umývárna pro vl. čet; CZE					
Btee ²⁸⁵	Btee ²⁸⁵	505421-19 _ _	285	0,7	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	88	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bt; CZE					
Btee ²⁸⁹	Btee ²⁸⁹	505421-08 _ _	289	0,7	ČD	34	41	24,5	120	~	50	~	~	13	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	88	4	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bdt ²⁷⁹ , CZE					
Btjo ²⁹¹	Btjo ²⁹¹	999999-999 _ _	291	0	ČD	132	160	73,4	100	190	~	~	~		R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	8	342	~	~	~	~	1	zasouvací vnitřní	~						
Bvt ⁴⁵³	Bvt ⁴⁵³	505484-4600 _ _	453	0,7	ČD	37	41	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	1	36	36	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	věšáky pro kola: 13+7, 11+5					
DDm ⁹¹⁵	DDm ⁹¹⁵ (RIC)	515498-700 _ _	915	0,2	ČD	24	29	26,4	160	29	36	38	~	8	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=29 t; 15 t nákladu				
DDm ⁹¹⁵	DDm ⁹¹⁵ (RIC)	518198-700 _ _	915	0,2	ČD	24	29	26,4	160	29	36	38	~	8	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=29 t; 15 t nákladu; reg. v Rakousku				
Ds ⁹⁵²	Ds ⁹⁵²	505495-400 _ _	952	0,45	ČD	39	41/15	24,5	140	41	61	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~	50	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	15 t nákladu				
DsPost ⁹⁵³	Ds(Post) ⁹⁵³	505492-400 _ _	953	0,45	ČD	39	41/15	24,5	140	44	61	~	~	22	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~	50	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	15 t nákladu				
D/ú	D/ú	8 _ _		0	JHMD	12	12	8,5	50	15	~	~	~	12	M2	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	úzkorozchodný; G=12 t				
Du ⁵⁹¹	Du ⁵⁹¹		591	0	ČD	12	12	8,6	50	~	~	~	~		M2	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	úzkorozchodný; G=14 t				
Gbkqqs	Gbkqqs	44541538 _ _		0	ČP	16	21	14	120	~	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	Ztsc			
Gbkqqs	Gbkqqs	42541760 _ _		0	ČD	16	21	14	100	~	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	Ztsc			
Postw	Postw (RIC)	515490-40 _ _		0	ČP	39	39	24,5	140	40	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	poštovní vůz; 16 t zátěže		
Salon ⁸⁰⁰	Salon ⁸⁰⁰	515489-800 _ _	800	0	ČD	45	47	24,5	160	50	71	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~		1	1	~	~	~	~	1	C		21	~	~	~	~		~	~	~	~	~	800-160 km/h; 803-140 km/h, 1520 mm			
SR ⁸⁰⁹	SR ⁸⁰⁹	515489-800 _ _	809	0	ČD	45	47	24,5	160	50	73	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~		1	~	~	~	~	~	1	C		21	~	~	~	~		~	~	~	~	~	~			
SR ⁸⁰⁹	SR ⁸⁰⁹	515489-800 _ _	809	0	ČD	47	49	24,5	160	47	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~		1	1	~	~	~	~	~	1	C		18	~	~	~	~		~	~	~	~	~	~		
SR ⁸⁵⁰	SR ⁸⁵⁰	635489-24041-9	850	0	ČD	38	43	24,5	120	43	~	~	~	22	R	~	~	d	e	L	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	C	1		~	~	~	~		~	~	~	~	~	~	Konferenční vůz		
Tcms	Tcms	40548900 _ _		0	ČD	13	26	10,5	70	~	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	Utz			
WLAB ⁸²¹	WLAB ⁸²¹	525470-401 _ _	821	0,9	ČD	48	50	24,5	140	50	73	~	~	22	R	~	~	d	e	L	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	variabilní; max. 30 lůžek	
WLAB ⁸²²	WLAB ⁸²²	515470-40 _ _	822	0,9	ČD	44	46	24,5	140	50	73	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~		~	~	~	~	~	~	var.; max. 30 lůž.; n.ekt. V _{max} =140 km/h	
WLABee ⁸²⁴	WLABee ⁸²⁴	525470-401 _ _	824	0,9	ČD	48	50	24,5	140	50	73	~	~	22	R	~	~	d	e	L	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	~	1	E	~	~	10	30	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	variabilní; max. 30 lůžek
WLABmee ⁸²³	WLABmee ⁸²³ 61	615470-7100 _ _	823	1,2	ČD	46	49	26,4	160	52	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	30	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	variabilní; max. 30 lůžek	
WLABmz ⁸²⁶	WLABmz ⁸²⁶ 61	615472-910 _ _	826	1,2	ČD	58	60	26,4	200	67	90	96																																				

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy													[P12B]	Prop. kabely	Prop. odd.	1. třída		2. třída		☎	230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky				
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG		r	a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☐)	①	②				③	[ep]	ep	potr.								odd.	místa	odd.	místa
vozy D																																													
ABvmz	ABvmz61	568039-905__		1	VBG	41	46	26,4	200	50	65	70	102	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	~	~	1	E	4	20	5	29	~	1	~	~	1	předsvuné	~	G=39 t; ARRIVA	
Aimz ^{261.5}	Aimz ^{261.5} (RIC)		261.5	0,7	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	107		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	7	50	~	~	~	~		1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 123 vozů		
Aim ^{260.3}	Aim ^{260.3} (RIC)	518010-910__	260.3	0,7	DB	42	46	26,4	200	48	66	71	107		Rk	a	b	c	d	~	~										1	C	7	50	~	~	~	~		1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 44 vozů; G=36 t		
Aimz ^{541.5}	Aimz ^{541.5} (RIC)	518010-912__	541.5	0,7	DB-B	41	45	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	7	50	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; DB Regio Bayern München		
Apmz ^{117.0}	Apmz ^{117.0} 73	738018-907__	117.0	1	DB	49	53	26,4	200	53	74	77	106		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	2	51	~	~	~	~		1	předsvuné	~	vyr. 35 vozů; G=44 t		
Apmz ^{119.5}	Apmz ^{119.5} 61	618018-905__	119.5	1	DB	46	50	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	G=43 t	
Apmz ^{119.5}	Apmz ^{119.5} 73	738018-905__	119.5	1	DB	46	50	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	G=43 t	
Apmz ^{121.1}	Apmz ^{121.1} 61	618018-90__	121.1	1	DB	44	48	26,4	200	52	70	75	111		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	2	48	~	~	~	~		1	otočné zlamovací	~	vyr. 100 vozů; G=41 t		
Apmz ^{125.3}	Apmz ^{125.3} 61	618018-903__	125.3	1	DB	47	51	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	1	48	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=44 t	
Apmz ^{125.5}	Apmz ^{125.5} 61	618018-905__	125.5	1	DB	44	48	26,4	200	52	70	75	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	1	48	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=41 t	
Apmz ^{127.1}	Apmz ^{127.1} 73	738018-901__	127.1	1	DB	49	53	26,4	200	53	74	77	109	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	mod., vyr. 35 vozů; G=44 t	
Apmz ^{127.1}	Apmz ^{127.1} 73	738018-901__	127.1	1	DB	49	53	26,4	200	55	75	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	G=47 t	
Apmz ^{127.1}	Apmz ^{127.1} 61	618018-901__	127.1	1	DB	49	53	26,4	200	59	77	82	114	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	1	51	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	G=46 t	
ARkimbz ^{266.5}	ARkimbz ^{266.5} 61	618085-915__	266.5	1	DB	52	56	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	3	18	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	1	mod., vyr. 156 vozů; G=47 t	
ARkimbz ^{266.7}	ARkimbz ^{266.7} 61	618085-917__	266.7	1	DB	52	56	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	3	18	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=47 t	
ARkimbz ^{266.7}	ARkimbz ^{266.7} 61	618085-917__	266.7	1	DB	52	56	26,4	200	59	84	87	119	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	3	18	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=50 t	
ARkimbz ^{266.9}	ARkimbz ^{266.9} 61	618085-919__	266.9	1	DB	50	53	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	3	22	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=47 t	
ARkimbz ^{266.9}	ARkimbz ^{266.9} 61	618085-919__	266.9	1	DB	50	53	26,4	200	53	74	77	109	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	3	22	~	~	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=44 t	
ARmh	ARmh (RIC)	568085-921__		0,9	VBG	51	53	27,5	200	55	79	81	113	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	1	18	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=47 t	
ARmz ^{211.1}	ARmz ^{211.1} 61	618085-905__	211.1	1	DB	52	56	27,5	200	59	84	87	119		Rk	a	~	c	d	~	~				1	1	~	~	1	1	1	E	1	18	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	vyr. 56 vozů; G=50 t, 30 míst	
Avmz ^{107.0}	Avmz ^{107.0} 73	738019-907__	107.0	1	DB	47	51	26,4	200	54	70	75	107		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	9	54	~	~	~	~		1	předsvuné	1	vyr. 71 vozů; G=43 t		
Avmz ^{108.1}	Avmz ^{108.1} 73	738019-911__	108.1	1	DB	47	51	26,4	200	54	70	75	107	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	G=43 t	
Avmz ^{108.1}	Avmz ^{108.1} 61	618019-911__	108.1	1	DB	47	51	26,4	200	54	70	75	107	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	G=43 t; 2x zás. v oddělech; ex Avmz ^{108.1} 73
Avmz ^{108.7}	Avmz ^{108.7} 61	618019-917__	108.7	1	DB	45	49	26,4	200	54	70	75	107	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	G=43 t
Avmz ^{109.3}	Avmz ^{109.3} 61	618019-913__	109.3	1	DB	47	51	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=44 t
Avmz ^{109.5}	Avmz ^{109.5} 61	618019-915__	109.5	1	DB	46	50	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=44 t
Avmz ^{111.1}	Avmz ^{111.1} 61	618019-90__	111.1	1	DB	44	48	26,4	200	52	70	75	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~		1	~	1	~	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	vyr. 267 vozů; G=41 t	
Bim ^{263.5}	Bim ^{263.5} (RIC)	518022-911__	263.5	0,7	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	1	~	1	~	1	1	1	C	~	~	8	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 183 vozů; G=39 t	
Bim ^{547.5}	Bim ^{547.5} (RIC)	518022-911__	547.5	0,7	DB-B	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	8	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; DB Regio Bayern Regensburg	
Bimdz ^{268.1}	Bimdz ^{268.1} (RIC)	518084-900__	268.1	0,7	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	7	55	8	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod., vyr. 132 vozů; G=39 t; 2x věšák, 6x stojan	
Bimdz ^{268.3}	Bimdz ^{268.3} (RIC)	518084-900__	268.3	0,7	DB	41	46	26,4	200	48	66	71	103	8	Rk	a	b	c	d	~	~																								

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy																[Priz]	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída				230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☛)	①	②	③	[ep]	odd.	místa				odd.	místa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Bm ^{235.0}	Bm ^{235.0} (RIC)	518022-90 _ _	235.0	0,7	DB-B	39	44	26,4	200	47	62	66	98		Rk	a	b	c	d	~	~																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy																1. třída		2. třída				230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky		
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☛)	①	②	③	[ep]	ep	potr.	Prop. kabely	odd.	místa	odd.									místa	
Bvcmbz ^{249.1}	Bvcmbz ^{249.1} 61	618059-900__	249.1	1,15	DB-Az	45	50	26,4	200	54	70	75	107	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	50	~	1	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=43 t; 8x po 6, 1x 2 lehátka	
Bvcnz ^{248.1}	Bvcnz ^{248.1} 61	618050-711__	248.1	1,15	DB-Az	44	49	26,4	160	52	70	75	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=41 t	
Bvcnz ^{248.5}	Bvcnz ^{248.5} 61	618050-910__	248.5	1,15	DB-Az	47	52	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=44 t	
Bvmkz ^{856.1}	Bvmkz ^{856.1} 61	618084-909__	856.1	1	DB	50	55	26,4	200	58	78	83	115	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	7	42	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 3 vozy; G=47 t; 1 odd. sl., 1 odd. minibar	
Bvmsz ^{186.3}	Bvmsz ^{186.3} 73	738021-903__	186.3	1	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~		1	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsvuné	1	mod. 7 vozů
Bvmsz ^{186.3}	Bvmsz ^{186.3} 61	618021-903__	186.3	1	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~		1	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsvuné	1	mod. 7 vozů
Bvmsz ^{186.7}	Bvmsz ^{186.7} 73	738021-907__	186.7	1	DB	53	58	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~		1	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsvuné	1	mod. 18 vozů
Bvmsz ^{186.7}	Bvmsz ^{186.7} 61	618021-907__	186.7	1	DB	53	58	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~		1	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsvuné	1	mod. 18 vozů
Bvmsz ^{186.9}	Bvmsz ^{186.9} 73	738021-909__	186.9	1	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~		1	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsvuné	1	mod. 30 vozů
Bvmsz ^{186.9}	Bvmsz ^{186.9} 61	618021-909__	186.9	1	DB	53	58	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~		1	1	1	1	E	~	~	5	62	~	~	1	~	1	předsvuné	1	mod. 30 vozů
Bvmz ^{185.1}	Bvmz ^{185.1} 73	738021-906__	185.1	1	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	122	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	6	64	~	~	~	~	1	předsvuné	~	vyr. 61 vozů	
Bvmz ^{186.5}	Bvmz ^{186.5} 61	618021-915__	186.5	1	DB	51	56	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~		1	1	1	1	E	~	~	6	70	~	~	1	~	1	předsvuné	1	vyr. 40 vozů
Bvmz ^{111.5}	Bvmz ^{111.5} 61	618029-9025__	111.5	1	DB	46	50	26,4	200	52	70	75	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	1	G=41 t; ex Avmz ^{111.5} 61	
DDm ^{915.0}	DDm ^{915.0} (RIC)	518098-800__	915.0	0,2	DB-Az	27	42	26,4	160	46	60	64		12	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	vyr. 40 vozů; G=36 t; s Mg; 15 t nákladu	
DDm ^{915.0}	DDm ^{915.0} (RIC)	518098-80__	915.0	0,2	DB-Az	27	42	26,4	160	46	60	64	~	12	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	vyr. 125 vozů; G=36 t; s Mg; 15 t nákl.	
DDm ^{915.2}	DDm ^{915.2} (RIC)	518198-700__	915.2	0,2	DB-Az	24	29	26,4	160	29	36	38	~	8	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=29 t; 15 t nákladu; ex ÖBB		
WLABmz ^{173.1}	WLABmz ^{173.1} 61	618072-900__	173.1	1,2	DB-Az	58	60	26,4	200	56	73	78	110	12	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	12	36	~	~	1	~	1	předsvuné	~	G=42 t; variabilní uspořádání	
WLABmz ^{175.3}	WLABmz ^{175.3} 61	618071-702__	175.3	1,2	DB-Az	52	54	26,4	160	59	84	87	~		Rk	a	b	c	d	~	~										1	E	~	~	11	33	~	~					G=50 t; variabilní uspořádání		
WRmbz ^{138.1}	WRmbz ^{138.1} 61	618088-910__	138.1	1,2	DB-Az	50	54	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	18	1	8	~	1	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=47 t	
WRmz ^{134.5}	WRmz ^{134.5} 61	618088-905__	134.5	1,2	DB	55	57	27,5	200	59	84	87	119	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~		1	1	1	1	E	1	34	1	11	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	1	G=50 t; 11 míst u baru (6 sedí + 5 stoj)
WRmz ^{137.3}	WRmz ^{137.3} 61	618088-905__	137.3	1,2	DB-Az	56	58	27,5	200	59	84	87	119	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	22	1	22	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=50 t; 22 míst u baru	
WRkmz ^{858.1}	WRkmz ^{858.1} 61	618088-909__	858.1	1,2	DB	52	58	26,4	200	62	80	86	118	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	45	~	~	1	~	1	předsvuné	~	G=48 t; 45 míst u baru (stání)	
WRkmz ^{858.1}	WRkmz ^{858.1} 73	738088-909__	858.1	1,2	DB-Az	55	57	27,5	200	63	89	93	125	10	Rk	a	b	c	d	~	~				1	~	1	~	1	1	1	1	E	1	34	1	11	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=53 t; 11 míst u baru (6 sedí + 5 stoj)

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy													[P12B]	Prop. ep	Prop. potř.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		☺	☹	230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky	
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☛)	①	②	③					[ep]	odd.	místa	odd.									místa
vozy H																																													
A	A (RIC)	515519-800 _.		0,7	MÁV-START	39	43	24,5	140	40	59	63	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t		
A	A (RIC)	515519-800 _.		0,7	MÁV-START	39	43	24,5	160	40	59	63	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t		
AB	AB (RIC)	515539-800 _.		0,7	MÁV-START	39	43	24,5	140	40	58	61	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t	
AB	AB (RIC)	515539-300 _.		0,7	MÁV-START	41	46	24,5	140	46	60	63	~	32	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=__ t
AB	AB (RIC)	515539-800 _.		0,7	MÁV-START	39	43	24,5	160	40	59	63	~		R	a	b	c	d	e	~											1	C	4	24	5	40	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t	
ABmz	ABmz61	615530-9100 _.		1	MÁV-START	46	51	26,4	200	58	63	67	94	27	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	~	~	~	1	E	4	24	6	36	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2008
ABmz	ABmz61	615530-9100 _.		1	MÁV-START	46	51	26,4	200	58	63	67	94	27	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	~	~	~	1	E	4	24	6	36	~	~	~	~	1	předsvuné	~	
AcBc	AcBc	515543-800 _.		0,75	MÁV-START	41	46	24,5	160	45	68	71	~	32	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	~	1	C	3	12	5	30	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; mod. 1985; k sedění 18+40 míst
Amz	Amz61	615519-9110 _.		1	MÁV-START	50	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	některé vozy nekuřácké		
Ap	Ap (RIC)	514310-3300 _.		0,7	GySEV	41	45	24,5	140	46	63	66	~	14	R	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	2	60	~	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	
Ap	Ap (RIC)	514310-3300 _.		0,7	GySEV	41	45	24,5	140	46	63	66	~	14	R	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	2	60	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	
Ap	Ap (RIC)	514310-67300-9		0,7	GySEV	41	47	24,5	140	47	63	68	~	14	Rk	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	
Apmz	Apmz61	615510-7100 _.		1	MÁV-START	45	50	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	E	2	60	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
Apmz	Apmz61	615510-9110 _.		1	MÁV-START	49	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~		
Avmz	Avmz61	615519-913 _.		1	MÁV-START	50	54	26,4	200	64	72	77	107	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
B	B (RIC)	515520-300 _.		0,7	MÁV-START	41	47	24,5	140	46	60	63	~	32	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=36 t
B	B (RIC)	515520-800 _.		0,7	MÁV-START	39	45	24,5	140	40	58	61	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
B	B (RIC)	515520-800 _.		0,7	MÁV-START	39	45	24,5	160	40	58	61	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t
Bc	Bc	515559-800 _.		0,75	MÁV-START	41	46	24,5	160	45	68	71	~	32	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; 54 lehátek
Bcmz	Bcmz61	615550-9110 _.		1,15	MÁV-START	52	57	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	předsvuné	~	60 lehátek	
Bmz	Bmz61	615521-910 _.		1	MÁV-START	51	56	26,4	200	58	63	67	94	27	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsvuné	~	
Bmz	Bmz61	615521-911 _.		1	MÁV-START	51	56	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
Bp	Bp (RIC)	514320-3300 _.		0,7	GySEV	41	47	24,5	140	46	63	66	~	14	R	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=38 t
Bp	Bp (RIC)	514320-6730 _.		0,7	GySEV	41	47	24,5	140	47	63	68	~	14	Rk	a	b	~	~	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	78	~	~	1	~	1	předsvuné	~	G=38 t
Bpm	Bpm (RIC)	515520-700 _.		0,7	MÁV-START	45	51	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	1	předsvuné	~	
Bpmz	Bpmz61	615520-710 _.		1	MÁV-START	45	51	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	
Bpmz	Bpmz61	615520-710 _.		1	MÁV-START	45	51	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	
Bpmz	Bpmz61	615520-911 _.		1	MÁV-START	49	55	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	
Bvmz	Bvmz61	615521-913 _.		1	MÁV-START	51	56	26,4	200	64	72	80	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
Dms	Dms (RIC)	515595-9110 _.		0,45	MÁV-START	45	64	26,4	200	77	86	92	102	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	~	~	16	~	~	~	~	předsvuné	~	19 t nákladu	
Ds	Ds (RIC)	515595-800 _.		0,45	MÁV-START	37	42	24,5	160	46	60	63	~	34	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~		~	~	~	~	otočné zlamovací	~	G=36 t
WLAB	WLAB	515570-8000 _.		0,9	MÁV-START	45	47	24,5	160	50	71	75	~	28	R	a	b	c	d	~	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	G=44 t; variabilní uspořádání
WLABmz	WLABmz61	615571-9110 _.		1,2	MÁV-START	52	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c																											

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy													(P123)	Prop. ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		☺	230V	K	neK	dveře	E/S	Poznámky			
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☐)	①	②	③					[ep]	odd.	místa	odd.								místa		
vozy HR																																														
Aeelt	Aeelt61	617810-000__		1	HŽ	47	51	24,5	120	54	75	80	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2003; velkoprostorový	
Aeelt	Aeelt61	617810-700__		1	HŽ	47	51	24,5	160	54	75	80	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2003; velkoprostorový	
Aeelmt	Aeelmt61	617810-9000__		1	HŽ	50	54	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	velkoprostorový		
ABee	ABee61	617839-7000__		1	HŽ	50	55	24,5	160	60	83	89	116	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	4	24	5	30	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2008; oddílový	
ABeel	ABeel (RIC)	517839-0020__		0,7	HŽ	40	45	24,5	120	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	4	24	5	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový		
ABeel	ABeel (RIC)	517839-7020__		0,7	HŽ	41	46	24,5	160	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	4	24	5	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový		
ABeemt	ABeemt61	617839-7001__		1	HŽ	51	56	26,4	160	60	83	89	116	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	1	25	1	44	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2010 z Aeeltmt; velkoprostorový	
ABeemt	ABeemt61	617839-9000__		1	HŽ	50	55	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	1	25	1	44	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2009 z Aeeltmt; velkoprostorový	
Bcee	Bcee61	617859-7000__		1,15	HŽ	51	56	24,5	160	61	85	91	120	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2008; lehátkový	
Bcl	Bcl	517859-000__		0,75	HŽ	42	47	24,5	120	45	64	68	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Bcl	Bcl	517859-700__		0,75	HŽ	41	46	24,5	160	48	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Beel	Beel (RIC)	517820-702__		0,7	HŽ	40	45	24,5	160	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový		
Bee	Bee (RIC)	517820-702__		0,7	HŽ	40	45	24,5	160	44	60	63	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2006; oddílový		
Bee	Bee (RIC)	517820-702__		0,7	HŽ	41	46	24,5	160	44	60	63	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2006; oddílový	
Bee	Bee (RIC)	517829-702__		0,7	HŽ	41	46	24,5	160	44	60	63	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2006; oddílový	
Bee	Bee (RIC)	517828-7000__		0,7	HŽ	41	46	24,5	160	48	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	8	48	10	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2008; oddílový
Bee	Bee (RIC)	517827-7000__		0,7	HŽ	41	46	24,5	160	48	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	7	42	10	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	mod. 2009; oddílový
Bee	Bee61	617820-000__		1	HŽ	48	53	24,5	120	51	66	71	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2004,2005; oddílový	
Bee	Bee61	617820-700__		1	HŽ	48	53	24,5	160	51	66	71	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2004,2005; oddílový	
Bee	Bee61	617820-700__		1	HŽ	51	56	24,5	160	57	75	80	116	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2007-2009; oddílový	
Bee	Bee61	617820-700__		1	HŽ	51	56	24,5	160	61	85	90	118	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	10	60	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2007-2009; oddílový	
Beelt	Beelt61	617820-7000__		1	HŽ	45	50	24,5	160	51	66	71	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	62	~	2	~	~	1	předsvuné	~	mod. 2002; velkoprostorový	
Beelt	Beelt61	617820-7000__		1	HŽ	45	50	24,5	160	51	66	71	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	62	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2002; velkoprostorový	
Beelmt	Beelmt61	617820-9000__		1	HŽ	50	55	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	2	58	~	~	~	~	1	předsvuné	~	velkoprostorový	
Beemt	Beemt61	617820-7001__		1	HŽ	50	56	26,4	200	61	84	90	118	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2009 z Aeeltmt, Beelmt; velkoprostorový	
Beemt	Beemt61	617820-9000__		1	HŽ	50	55	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	1	~	1	předsvuné	~	mod. 2009 z Aeeltmt, Beelmt; velkoprostorový	
BI	BI (RIC)	517820-000__		0,7	HŽ	40	45	24,5	120	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový		
BI	BI (RIC)	517820-700__		0,7	HŽ	40	45	24,5	160	44	61	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový		
BI	BI (RIC)	517829-001__		0,7	HŽ	40	45	24,5	120	48	64	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	předsvuné	~	mod. 1991-1993; oddílový		
BI	BI (RIC)	517829-701__		0,7	HŽ	40	45	24,5	160	48	64	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	předsvuné	~	mod. 1991-1993; oddílový		

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy														[P12B]	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		☐	♿	230V	K	neK	dveře	E/S	Poznámky																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG		r	a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☐)	①	②	③				[ep]	ep	odd.	místa									odd.	místa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
MDDIm	MDDIm (RIC)	517898-000 _ _		0,2	HŽ	30	45	26,4	120	47	63	66	~	16	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	15 míst pro auta; 15 t nákladu; BRV pro 45 t (plný vůz)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
MDDIm	MDDIm (RIC)	517898-700 _ _		0,2	HŽ	30	45	26,4	160	47	63	66	~	16	Rk	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	15 míst pro auta; 15 t nákladu; BRV pro 45 t (plný vůz)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
WLee	WLee	517871-100 _ _		0,9	HŽ	44	46	24,5	120	52	68	75	~	19	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	33	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy													(P12B)	Prop. ep	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída				230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky			
						prázdn.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(←)	①	②	③					[ep]	odd.	místa	odd.									místa		
vozy I																																															
A	A61	618319-90 _ _		1	FS	42	46	26,4	200	~	66	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	oddilový				
A	A61	618319-90 _ _		1	FS	47	51	26,4	200	~	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	oddilový				
B	B61	618321-90 _ _		1	FS	46	51	26,4	200	~	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~	oddilový			
B	B61	618321-90 _ _		1	FS	46	51	26,4	200	~	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~	oddilový			
B	B61	618321-90 _ _		1	FS	47	52	26,4	200	~	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~	oddilový			
Bc	Bc61	618350-70 _ _		1,15	FS	47	52	26,4	160	~	72	~	~	9	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	60 lehátek			
Bc	Bc61	618359-90 _ _		1,15	FS	45	49	26,4	200	~	72	~	~	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	1	1	1	E	~	~	9	54	~	~		~	1	předsvuné	~	54 lehátek			
Bc	Bc61	618359-90 _ _		1,15	FS	45	49	26,4	200	~	72	~	~	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	1	1	1	E	~	~	8	48	~	~		~	1	předsvuné	~	48 lehátek			
Bc	Bc61	618359-90 _ _		1,15	FS	45	49	26,4	200	~	65	~	~	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	8	48	~	~		~	1	předsvuné	~	48 lehátek			
D	D (RIC)	518395-90 _ _		0,45	FS	39	44	26,4	200	~	62	~	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	~	~		~	~	~	1	předsvuné	~	obsaditelnost 12 míst			
Laaes	Laaes (RIV)	23834351 _ _		0,2	FS	23,5	44,5	27	100	44	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	21 t nákl.; G=28 t; 120 km/h prázdný				
WLABm	WLABm61	618372-71 _ _		1,2	FS	55	57	26,4	160	~	84	~	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	12	36	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání			
WLABm	WLABm61	618372-90 _ _		1,2	FS	59	61	26,4	200	~	90	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	12	36	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání			
WR	WR61	618388-90 _ _		1,2	FS	51	51	26,4	200	~	72	~	~	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	E	1	30	1	12	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
vozy PL																																															
A ⁵ B ⁵ nou	A ⁵ B ⁵ nou (RIC)	515139-700 _ _		0,7	PKPIC	39	43	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
A ⁹ ou	A ⁹ ou (RIC)	515119-70 _ _		0,7	PKPIC	39	43	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~			
A ⁹ nou	A ⁹ nou (RIC)	515119-70 _ _		0,7	PKPIC	39	43	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~		
A ⁹ nouz	A ⁹ nouz (RIC)	515119-70 _ _		0,7	PKPIC	41	45	24,5	160	46	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~	
A ⁹ emnouz	A ⁹ emnouz61	615119-702 _ _		1	PKPIC	44	48	26,4	160	50	69	74	100	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	9	48	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	
A ⁹ emnouz	A ⁹ emnouz61	615119-703 _ _		1	PKPIC	49	53	26,4	160	52	71	73	105	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	9	48	~	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	
A ⁹ mnouz	A ⁹ mnouz61	615119-702 _ _		1	PKPIC	44	48	26,4	160	53	67	72	102	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=48 t	
A ⁹ mnouz	A ⁹ mnouz61	615119-702 _ _		1	PKPIC	46	50	26,4	160	51	72	77	113	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	1		
A ⁹ mnouz	A ⁹ mnouz61	615119-702 _ _		1	PKPIC	43	47	26,4	160	46	63	67	103	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	1			
A ⁹ mnouz	A ⁹ mnouz61	615119-702 _ _		1	PKPIC	43	47	26,4	160	50	72	77	113	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	1			
A ⁹ mnouz	A ⁹ mnouz61	615119-702 _ _		1	PKPIC	43	47	26,4	160	48	65	69	98	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
A ⁹ mnouz	A ⁹ mnouz61	615119-7026 _ _		1	PKPIC	49	53	26,4	160	52	71	73	105	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	1	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
A ⁹ mnouz	A ⁹ mnouz61	615119-900 _ _		1	PKPIC	49	53	26,4	200	51	72	77	111	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
A ⁹ mnouz	A ⁹ mnuoz (RIC)	515119-702 _ _		0,7	PKPIC	38	42	26,4	160	46	64	~	~	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=43 t		
A ⁹ mnopuz	A ⁹ mnopuz61	615119-900 _ _		1	PKPIC	47	51	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	1	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
A ⁹ mnopuz	A ⁹ mnopuz61	615119-900 _ _		1	PKPIC	49	53	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	1	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
A ⁹ mnopuz	A ⁹ mnopuz61	615119-9004 _ _		1	PKPIC	50	54	26,4	200	57	79	85	121	24	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	1			

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy																[PZB]	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída				230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☐)	①	②	③	[ep]	ep	odd.				místa	odd.	místa									
B ¹⁰ bmnouz	B ¹⁰ bmnouz61	615120-71 _ _		1	PKPIC	43	48	26,4	160	47	65	70	~	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	10	56	~	2	1	~	1	předsvuné	~			
B ¹⁰ bmnouz	B ¹⁰ bmnouz61	615120-9004 _ _		1	PKPIC	50	55	26,4	200	53	75	80	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	10	58	~	2		~	1	předsvuné	~			
Bc ⁹ ou	Bc ⁹ ou	515159-700 _ _		0,75	PKPIC	40	45	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~		~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek, 1+9 oddílů		
Bc ¹⁰ mnouz	Bc ¹⁰ mnouz	515150-700 _ _		0,75	PKPIC	42	47	26,4	160	43	65	71	99	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	předsvuné	~	60 lehátek, 1+10 oddílů		
Bc ¹⁰ mnouz	Bc ¹⁰ mnouz61	615150-700 _ _		1,15	PKPIC	46	51	26,4	160	53	68	73	105	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~		~	1	předsvuné	~	60 lehátek, 1+10 oddílů	
B ¹⁰ mnopuz	B ¹⁰ mnopuz61	615120-9000 _ _		1	PKPIC	50	56	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
B ¹⁰ mnopuz	B ¹⁰ mnopuz61	615120-900 _ _		1	PKPIC	49	55	26,4	200	60	80	86	118	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	80	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
B ⁹ mnopuvz	B ⁹ mnopuvz61	615128-9000 _ _		1	PKPIC	51	56	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	72	8	~	~	~	1	předsvuné	~	velkoprostorový ("teladio"); _ věšáků		
B ⁹ mnopuvz	B ⁹ mnopuvz61	615128-9000 _ _		1	PKPIC	52	58	26,4	200	60	80	86	118	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	1	72	8	~	~	~	1	předsvuné	~	velkoprostorový ("teladio"); _ věšáků		
Bmnopuvz	Bmnopuvz61	615128-9000 _ _		1	PKPIC	50	54	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	45	3	~	1	~	1	předsvuné	~	sleepette; 3 věšáky		
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz (RIC)	515121-700 _ _		0,7	PKPIC	38	43	26,4	160	46	60	63	~	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=43 t		
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz (RIC)	515121-70 _ _		0,7	PKPIC	38	43	26,4	160	47	61	~	94	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=43 t		
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz (RIC)	515121-701 _ _		0,7	PKPIC	40	45	26,4	160	44	62	71	96	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-700 _ _		1	PKPIC	44	49	26,4	160	49	68	73	104	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-70 _ _		1	PKPIC	44	50	26,4	160	53	67	72	102	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	1	G=48 t	
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-70 _ _		1	PKPIC	46	51	26,4	160	57	73	78	117	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	1	G=48 t	
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-70 _ _		1	PKPIC	45	50	26,4	160	57	73	78	115	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	~	1	předsvuné	1	G=48 t	
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-701 _ _		1	PKPIC	43	48	26,4	160	49	69	72	101	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~		~	1	předsvuné	~		
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-701 _ _		1	PKPIC	45	50	26,4	160	50	71	76	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=48 t	
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-701 _ _		1	PKPIC	45	50	26,4	160	50	71	76	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	1	G=48 t	
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-701 _ _		1	PKPIC	45	50	26,4	160	52	71	73	105	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~		
B ¹¹ mnouz	B ¹¹ mnouz61	615121-900 _ _		1	PKPIC	49	54	26,4	200	53	75	80	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~			
B ¹⁰ nou	B ¹⁰ nou (RIC)	515120-70 _ _		0,7	PKPIC	40	46	24,5	160	45	66	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	1	otočné zlamovací	~			
B ¹⁰ nou	B ¹⁰ nou (RIC)	515120-70 _ _		0,7	PKPIC	40	46	24,5	160	~	60	~	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~		
B ¹⁰ nou	B ¹⁰ nou (RIC)	515120-71 _ _		0,7	PKPIC	40	46	24,5	160	~	60	~	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	nové sedačky, okna, obklady	
B ¹⁰ ou	B ¹⁰ ou (RIC)	515120-70 _ _		0,7	PKPIC	40	46	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~		
BRdmnu	BRdmnu61	615185-7100 _ _		1,2	PKPIC	47	50	26,4	160	60	75	80	118	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	1	1	~	~	~	~	1	E	1	16	4	24	~	~	1	~	1	předsvuné	1		
WLABmnouz	WLABmnouz61	615170-900 _ _		1,2	PKPIC	55	58	26,4	200	62	85	91	122	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	4	4	6	24	~	~	1	~	1	předsvuné	1			
WLABou	WLABou	525170-80 _ _		0,9	PKPIC	47	49	24,5	160	53	73	~	~	27	R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	1	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	předsvuné	~	G=52 t; variabilní uspořádání	
WLABou	WLABou	525170-80 _ _		0,9	PKPIC	47	49	24,5	160	53	73	~	~	27	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	předsvuné	~	G=	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy													[PZB]	Prop. kabely	Prop. kabely	1. třída		2. třída		230V	K	neK	dveře	E/S	Poznámky					
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(←)	①	②	③				[ep]	ep	potr.	odd.							místa	odd.	místa		
vozy RO																																														
A ₁₀	A ₁₀ 61	615310-91 _ _		1	CFR	46	51	26,4	200	56	70	75	101	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	52	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	velkoprostorový		
A ₁₀	A ₁₀ 61	615310-91 _ _		1	CFR	46	51	26,4	200	56	70	75	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	52	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	velkoprostorový		
A ₁₀	A ₁₀ 61	615310-90 _ _		1	CFR	46	51	26,4	200	56	70	75	101	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	velkoprostorový		
A ₁₁	A ₁₁ 61	615310-901 _ _		1	CFR	46	51	26,4	200	56	70	75	101	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	velkoprostorový		
AcBcee	AcBcee61	615344-310 _ _		1,15	CFR	45	49	24,5	140	42	62	66	~	17	R	~	b	c	~	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E			9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	1	G=49 t		
AcBcmee	AcBcmee61	615340-310 _ _		1,15	CFR	45	49	27,5	140	42	62	66	~	17	R	~	b	c	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	3	12	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=42 t; 54 míst k sedění		
AcBcmee	AcBcmee61	615340-310 _ _		1,15	CFR	45	50	27,5	140	49	73	78	~	11	R	~	b	c	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	3	12	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	G=48 t; 54 míst k sedění		
AcBcmee	AcBcmee61	615340-700 _ _		1,15	CFR	46	51	27,5	160	54	76	81	99	23	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	3	12	6	36	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=54 t; 54 míst k sedění		
AcBcmee	AcBcmee61	615340-700 _ _		1,15	CFR	43	48	27,5	160	48	66	71	103	11	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	3	12	6	36	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	G=39 t; 54 míst k sedění		
Amee	Amee (RIC)	515319-800 _ _		0,7	CFR	39	43	26,4	160	46	66	70	~	13	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=44 t		
B ₁₁	B ₁₁ 61	615321-90 _ _		1	CFR	47	52	26,4	200	56	72	77	113	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1	předsvuné	~	oddílový		
B ₁₁	B ₁₁ 61	615321-86 _ _		1	CFR	44	51	26,4	160	56	70	75	~	21	Rk	~	b	~	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	~	~	2	84	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	velkoprostorový; R,H
B ₁₁ mee	B ₁₁ mee61	615321-87 _ _		1	CFR	45	52	26,4	160	56	70	75	~	21	Rk	~	b	~	~	~	~	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	2	84	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	1	velkoprostorový-letadlo; R,H
Bmee	Bmee (RIC)	515321-80 _ _		0,7	CFR	39	45	26,4	160	53	66	70	~	13	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	11	88	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=44 t		
WLABmee	WLABmee	515371-800 _ _		0,9	CFR	44	46	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E			11	33	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=43 t; variabilní uspořádání			
WLABmee	WLABmee61	615371-700 _ _		1,2	CFR	44	46	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E			11	33	~	~		~	1	předsvuné	~	G=43 t		
WLABmee	WLABmee61	615371-700 _ _		1,2	CFR	44	46	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	33	~	~	1	~	1	předsvuné	~	G=43 t		
WLABmee	WLABmee61	615371-700 _ _		1,2	CFR	44	48	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	11	33	~	~	1	~	1	předsvuné	~	G=43 t		
WLABmee	WLABmee61	615371-700 _ _		1,2	CFR	44	48	26,4	160	53	69	74	98	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E			11	33	~	~	1	~	1	předsvuné	~	G=43 t		
WLAB	WLAB61	615370-910 _ _		1,2	CFR	47	50	26,4	200	56	70	75	101	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	3	9	7	21	~	~	1	~	1	předsvuné	1			
WRmz	WRmz61	615388-960 _ _		1,2	CFR	53	58	27,5	160	60	81	87	124	18	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	~	1	~	1	~	1	1	1	E	2	60	~	~	~	~	~	~	1	předsvuné	~	G=60 t; 40 míst restaurace + 20 bufet		
vozy RUS																																														
WLABm	WLABm	522070-80 _ _		0	RZD	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	~	~	~	d	e	L	~	~	~	1	~				~	~	1	C			10	30	~				1	otočné vnitřní	~	G=56 t	
WLABm	WLABm	522070-80 _ _		0	RZD	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~				~	~	1	C			10	30	~				1	otočné vnitřní	~	G=56 t	
WLABm	WLABm	522070-80 _ _		0	RZD	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~				~	~	1	C			10	30	~				1	otočné vnitřní	~	G=56 t	
WLABm	WLABm62	622070-70 _ _		0	RZD	55	57	24,6	160	58	83	~	~	27	R	~	~	~	d	e	~	~	~	1	1	~				~	~	1	E			10	30	~				1	otočné vnitřní	~	G=56 t	
WLABm	WLABm62	622070-70 _ _		0	RZD	55	57	24,6	160	65	83	~	~		R	a	b	c	d	e	~										1	E			10	30	~					otočné zlamovací	~			
WLABm	WLABm62	622070-70 _ _		0	RZD	55	57	24,6	160	65	83	~	~	20	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~				~	~	1	E			10	30	~				1	předsvuné	~	G=56 t		
WLABmee	WLABmee62	622071-902 _ _		0	RZD	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~			1	1	1	E			10	30	~	~	1	~	1	předsvuné	~	max. obs. 30 míst		
WLABmee	WLABmee62	622071-902 _ _		0	RZD	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~			1	1	1	E			11	33	~	~	1	~	1	předsvuné	~	max. obs. 33 míst		
WLSReem	WLSReem62	622086-912 _ _		0	RZD	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	~	1	~	1	1	~			1	1	1	E	4	8	~	~	~	~	1	~	1	předsvuné	~	bar		

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápění soustavy													[priz]	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		☼	♿	230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky					
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG		r	a	b	c	d	e	L]p[(p)	(WC)	(☛)	①	②				③	[ep]	ep	odd.									místa	odd.	místa		
vozy SRB																																															
ABIm	ABIm (RIC)	517230-7070 _.		0,7	ŽS	41	45	26,4	160	48	64	67	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový			
ABm	ABm (RIC)	517230-7050 _.		0,7	ŽS	43	48	26,4	160	47	64	67	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	4	24	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový			
ABm	ABm (RIC)	517230-706 _.		0,7	ŽS	41	45	26,4	160	47	64	67	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	4	24	6	36	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový			
Aeelmt	Aeelmt61	617210-7000 _.		1	ŽS	47	51	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	2	58	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	~	velkoprostorový			
Alm	Alm (RIC)	517210-706 _.		0,7	ŽS	40	45	26,4	160	47	64	68	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	10	60	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový			
B	B (RIC)	517220-705 _.		0,7	ŽS	41	46	24,5	160	48	62	67	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový			
Bcl	Bcl	517259-806 _.		0,75	ŽS	42	46	24,5	160	~	63	~	~	16	R	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek			
Bcl	Bcl	517259-806 _.		0,75	ŽS	42	46	24,5	160	45	62	65	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	54 lehátek			
Beelmt	Beelmt61	617220-700 _.		1	ŽS	47	53	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	80	~	~	~	~	1	předsvné	~	velkoprostorový			
Beelmt	Beelmt61	617220-706 _.		1	ŽS	47	53	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	~	~	2	72	~	2	~	~	1	předsvné	~	velkoprostorový			
Blm	Blm (RIC)	517210-706 _.		0,7	ŽS			26,4	160						Rk	a	b	c	d	~	~										1	C	~	~			~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	oddílový			
WLB1	WLB1	517270-806 _.		0,9	ŽS	48	53	24,5	160	~	63	~	~	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~				
WLB1	WLB1	517271-809 _.		0,9	ŽS	48	53	24,5	160	52	70	77	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	11	33	~	~	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~		
WReelm	WReelm61	617287-7060 _.		1,2	ŽS	51	51	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	30	1	8	~	~	~	~	1	předsvné	~				
WRI	WRI (RIC)	517287-7165 _.		0,9	ŽS	41	43	24,5	160	48	66	71	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	1	24	1	8	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	24 míst + 8 bufet			
WRL	WRL (RIC)	517287-8070 _.		0,9	ŽS	42	42	24,5	160	48	66	71	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	C	1	24	1	8	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	24 míst + 8 bufet			
vozy SK																																															
011	011	011._._.		0	ZSSK	15	20	14	80	16	~	~	~	6	M2	~	~	~	~	L	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	I	~	~	1	59	6	~	~	~	~	1	předsvné	~				
A	A (RIC)	515619-410 _.		0,7	ZSSK	38	42	24,5	140	41	59	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
AB	AB	505639-4100 _.		0,7	ZSSK	39	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
Aee	Aee	505619-480 _.		0,7	ZSSK	38	42	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
Aeer	Aeer61	615619-700 _.		1	ZSSK	45	50	24,5	160	52	70	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	~			
Aeer	Aeer61	615619-700 _.		1	ZSSK	45	50	24,5	160	52	70	75	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	~			
Amee	Amee (RIC)	515611-700 _.		0,7	ZSSK	37	41	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	11	66	~	~	~	~	~	~	~	1	předsvné	~		
Ampeer	Ampeer61	615619-7020 _.		1	ZSSK	49	54	26,4	160	55	75	80	110	23	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	1		
Ampeer	Ampeer61	615619-702 _.		1	ZSSK	49	53	26,4	160	55	76	81	112	21	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	2	54	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	1		
Apeer	Apeer61	615619-7000 _.		1	ZSSK	44	48	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	1	E	1	52	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	~		
Apeer	Apeer61	615619-700 _.		1	ZSSK	44	48	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	1	E	1	52	~	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	~	provedení s boxy
Apeer	Apeer61	615619-700 _.		1	ZSSK	44	48	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	1	E	1	52	~	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	~	provedení s boxy
Apeer	Apeer61	615619-700 _.		1	ZSSK	44	48	24,5	160	53	72	77	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	1	E	1	52	~	~	~	~	~	~	1	~	1	předsvné	~	provedení s boxy
ARmeer	ARmeer	505685-3000 _.		0,7	ZSSK	42	46	26,4	140	49	62	~	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	1	E	5	30	~	~	~	~	~	~	~	1	předsvné	~	3 stoly (12 míst) + 6x barová židle	
ARpeer	ARpeer61	615685-7000 _.		1	ZSSK	45	47	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	E	1	24	1	20	~	~	~	~	~	1	předsvné	~			
ARpeer	ARpeer61	615685-7000 _.		1	ZSSK	45	47	24,5	160	53	72	77	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	1	~	~	~	~	1	E	1	24	1	20	~	~	~	~	~	1	předsvné	~			
B	B (RIC)	515620-41 _.		0,7	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~		
B	B (RIC)	515620-400 _.		0,7	ZSSK	40	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~	ex Bc; nová sedadla
Bee	Bee (RIC)	515620-310 _.		0,7	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~																									

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které mohou vstoupit na síť SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy												[PzB]	Prop. potr.	Prop. kabely	1. třída		2. třída		☼	♿	230V	K	neK	dveře	EIS	Poznámky						
						práz.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	p	(p)	(WC)	(☛)	①	②				③	[ep]	odd.	místa									odd.	místa				
Bc	Bc	515659-411 _ _		0,75	ZSSK	41	46	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Bc	Bc	515659-802 _ _		0,75	ZSSK	41	46	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Bcee	Bcee	515659-7000 _ _		0,75	ZSSK	39	44	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	1	~	~	~	1	E	~	~	9	72	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Bceer	Bceer61	615659-3000 _ _		1,15	ZSSK	41	46	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	9	72	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	54 lehátek		
Bcmh	Bcmh	515605-705 _ _		0,75	WSBA	44	49	27,5	160	48	66	71	103	7	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	1	~	1	1	1	C	~	~	10	60	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	G=39 t; odd. č. 5-7 dvoudílné	
Bcmh	Bcmh	515605-705 _ _		0,75	WSBA	43	48	27,5	160	48	66	71	~	7	Rk	a	b	c	d	~	L	~	~	1	1	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	G=39 t; odd. č. 5-7 dvoudílné	
Bd	Bd (RIC)	515620-400 _ _		0,7	ZSSK	39	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	58	2	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	ex Bc	
Bdee	Bdee (RIC)	515629-4010 _ _		0,7	ZSSK	39	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	9	54	6	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	ex Bc; 6 věšáků
Bdghmeer	Bdghmeer61	615628-700 _ _		1	ZSSK	43	48	26,4	160	50	65	70	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	~	~	7	44	3	2	1	~	1					předsvuné	~	2 t nákladu, 3 věšáky, 2 sklopy, sl. oddíl, 5x6 míst, 1x 12 míst, 1x 2 místa + 4
Bdghmeer	Bdghmeer61	615628-700 _ _		1	ZSSK	43	48	26,4	160	50	65	70	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	☐	1	1	1	E	~	~	7	44	9	2	1	~	1					předsvuné	~	2 t nákladu, 9 věšáků, 2 sklopy, sl. oddíl, 5x6 míst, 1x 12 míst, 1x 2 místa + 4
Bdgteer	Bdgteer61	615620-001 _ _		1	ZSSK	41	46	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	☐	~	1	1	E	~	~	1	80	5	~	1	~	1					předsvuné	~	představek: 5 věšáků, 7 sklopek, sl. oddíl
BDs	BDs	505682-40 _ _		0,7	ZSSK	38	42/7,5	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	2 t nákladu
BDs	BDs (RIC)	515682-403 _ _		0,7	ZSSK	38	43/7,5	24,5	140	41	58	~	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	1	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	2 t nákladu
BDsee	BDsee	505682-480 _ _		0,7	ZSSK	37	42/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	2 t nákladu
BDsheer	BDsheer61	615682-7010 _ _		1	ZSSK	45	50	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	5	26	25	1	~	~	1					předsvuné	~	2 t nákladu
BDsheer	BDsheer61	615682-7010 _ _		1	ZSSK	45	50	24,5	160	53	72	77	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	~	1	E	~	~	5	26	25	1	~	~	1					předsvuné	~	2 t nákladu
BDshmee	BDshmee	505682-700 _ _		0,7	ZSSK	39	44	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	6	46	20	1	~	~	1					předsvuné	~	2 t nákladu
BDshmeer	BDshmeer (RIC)	515682-700 _ _		0,7	ZSSK	40	45	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	6	33	20	1	~	~	1					předsvuné	~	2 t nákladu
Bdt	Bdt	505621-08 _ _		0,7	ZSSK	34	40	24,5	120	38	55	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	4	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	
Bdteer	Bdteer61	615620-000 _ _		1	ZSSK	41	46	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	☐	~	1	1	E	~	~	1	80	5	~	1	~	1					předsvuné	~	představek: 5 věšáků, 7 sklopek
Bdtmee	Bdtmee	505622-44 _ _		0,7	ZSSK	40	46	26,4	140	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	3	96	8	~	~	~	1					předsvuné	~	
Bdgtmee	Bdgtmee	505622-44 _ _		0,7	ZSSK	40	46	26,4	140	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	1	~	~	~	1	E	~	~	3	96	8	~	~	~	1					předsvuné	~	služební oddíl
Bee	Bee (RIC)	515620-310 _ _		0,7	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	10	80	~	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	
Bee	Bee (RIC)	515620-400 _ _		0,7	ZSSK	39	45	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	nové sedačky
Bee	Bee	505620-480 _ _		0,7	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	10	80	~	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	
Beer	Beer61	615620-700 _ _		1	ZSSK	45	50	24,5	160	52	70	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1					předsvuné	~	
Beer	Beer61	615620-700 _ _		1	ZSSK	45	50	24,5	160	52	70	75	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	~	1	~	1	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1					předsvuné	~	
Bgee	Bgee (RIC)	515620-300 _ _		0,7	ZSSK	39	45	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	nové sedačky; 1x WC; služební oddíl
Bh	Bh	505621-18 _ _		0,7	ZSSK	40	46	24,5	120	43	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	~	1					otočné zlamovací	~	
Bmee	Bmee (RIC)	515621-700 _ _		0,7	ZSSK	37	42	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	~	1	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	~	1					předsvuné	~	
Bmeer																																																

Řada vozu	Popis vozu (podle KASO)	Číslo vozu	Kód	Kv	Dopravce	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy										1. třída	2. třída		K	neK	dřeve	EIS	Poznámky											
						prázdn.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L	jp	(p)	(WC)	(◀)		①	②						③	[ep]	ep	potr.	potr.	kabely	odd.	místa	odd.	místa	☼
Bt	Bt	505621-19 _ _		0,7	ZSSK	39	45	24,5	120	43	~	~	~	25	R	~	~	d	e	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	1	otočné zlamovací	~					
Bvteer	Bvteer61	615621-002 _ _		1	ZSSK	41	47	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	~	~	g	~	1	1	E	~	~	1	84	2	~	1	~	1	předsvpné	~	představek: 2 věšáky, 2 sklopy	
DDm	DDm (RIC)	515698-7000 _ _		0,2	ZSSK	26	41	26,4	160	45	55	58	~	20	R	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	15 t nákladu			
DDm	DDm (RIC)	515608-8010 _ _		0,2	ZXBENET	25	40	26,4	160	54	~	~	~	10	R	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	15 t nákladu; BRV P=46 t pro 31 t, 54 t pro 36 t			
Lekqss	Lekqss (RIV)	335641-8500 _ _		0,2	ZSSK	26	41	26,4	160	45	55	~	~	20	R	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	od SNCB; 15 t nákladu; d,e kabe			
WGmeer	WGmeer61	615689-70001-6		1,2	ZSSK	43	43	26,4	160	52	71	76	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	1	1	~	~	1	1	1	1	E	1	17	~	~	~	~	1	~	1	předsvpné	~	promítací plátno, LCD, 14 sedadel, 3 barové stoličky	
WLAB	WLAB	515670-400 _ _		0,9	ZSSK	45	47	24,5	140	48	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	~	~	~	~	1	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání	
WLABee	WLABee	515670-700 _ _		0,9	ZSSK	44	46	24,5	140	48	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	~	~	10	30	~	~	1	~	1	otočné zlamovací	~	variabilní uspořádání		
WLABmee	WLABmee62	625671-900 _ _		1,2	ZSSK	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	L	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	5	5	6	18	~	~	1	~	1	předsvpné	~	max. obs. 33 míst
WLABmee	WLABmee62	625607-9060 _ _		1,2	WSBA	59	61	26,4	200	62	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	L	1	~	1	1	~	1	~	1	1	1	E	5	5	6	18	~	~	1	~	1	předsvpné	~	max. obs. 33 míst
WRRm	WRRm (RIC)	515688-410 _ _		0,9	ZSSK	45	45	26,4	140	47	67	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	~	~	~	1	~	~	~	1	E	1	40	1	8	~	~	~	~	1	otočné zlamovací	~			
WRReer	WRReer61	615688-7000 _ _		1,2	ZSSK	44	44	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	~	~	1	1	~	1	~	~	1	1	E	1	24	1	20	~	~	~	~	1	předsvpné	~	2 t nákladu
WRRmeer	WRRmeer61	615688-7001 _ _		1,2	ZSSK	46	46																																					

