

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 800

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Olomouc hl.n. 21:08, Břeclav os.n. 22:31

jede v ~~✕~~ a t, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Bfhpvee ^{295 4)}	366	815	Olomouc hl.n. - Břeclav os.n.	4255 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	815	-"	4255 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	815	-"	4255 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	815	-"	4255 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	815	-"	4255 ¹⁾	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	815	-"	4255 ¹⁾	BNO HN	33021

1) v ⑤ a 23.XII.,30.XII.,30.IV.,7.V.,27.X. pro vlak 801

2) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV., 29.VI. - 29.VIII.,16.XI.

3) v ⑤ a 23.XII.,30.XII.,30.IV.,7.V.,27.X., kromě 4.VII. - 29.VIII. pro vlak 801

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/ABpee³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 801

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Břeclav os.n. 5:28, Olomouc hl.n. 6:52

jede v ~~✱~~, ⑥ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 270 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

AB ^{349 4)}	372	4250 ¹⁾	Břeclav os.n. - Olomouc hl.n.	814	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	4250 ¹⁾	-"	814	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	4250 ¹⁾	-"	814	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	4250 ¹⁾	-"	814	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	4250 ³⁾	-"	814	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 6)}	366	4250 ¹⁾	-"	814	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ⑥ a 24.XII., 31.XII., 1.V., 8.V., 28.X. od vlaku 800

2) jede v ~~✱~~ ⑥ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X., kromě 30.VI. - 30.VIII.

3) v ⑥ a 24.XII., 31.XII., 1.V., 8.V., 28.X., kromě 5.VII. - 30.VIII. od vlaku 800

4) AB³⁴⁹/ABpee³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 802

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Olomouc hl.n. 19:08, **Břeclav os.n.** 20:31-20:38, **Brno hl.n.** 21:24

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.					
Bfhpvee ^{295 4)}	366	813	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809 ¹⁾	BNO HN 901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	813	-"	809 ³⁾	BNO HN 33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	813	-"	809 ¹⁾	BNO HN 33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	813	-"	809 ¹⁾	BNO HN 33000 B8
B ^{249 5)}	370	813	-"	809 ¹⁾	BNO HN 33000
AB ^{349 6)}	372	813	-"	809 ¹⁾	BNO HN 33021

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.					
AB ^{349 6)}	372	813	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	809 ¹⁾	BNO HN 33021
B ^{249 5)}	370	813	-"	809 ¹⁾	BNO HN 33000
Bd ²⁶⁴	369	813	-"	809 ¹⁾	BNO HN 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	813	-"	809 ¹⁾	BNO HN 33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	813	-"	809 ³⁾	BNO HN 33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	813	-"	809 ¹⁾	BNO HN 901 Z, B8, eis

1) v ⑤⑥ a 23.XII.,25.XII.,30.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 803

2) nejede 24.XII.,31.XII., 29.VI. - 31.VIII.

3) ⑤⑥ a 23.XII.,25.XII.,30.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI., kromě 27.VI. - 30.VIII. pro vlak 803; 27.,28.VI. do zálohy

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 803

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 6:36, **Břeclav os.n.** 7:21-7:28, **Olomouc hl.n.** 8:51

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	1770 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	1770 ³⁾	-"	812	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	1770 ¹⁾	-"	812	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	1770 ¹⁾	-"	812	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	1770 ¹⁾	-"	812	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	1770 ¹⁾	-"	812	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	1770 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	812	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	1770 ¹⁾	-"	812	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	1770 ¹⁾	-"	812	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	1770 ¹⁾	-"	812	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	1770 ³⁾	-"	812	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	1770 ¹⁾	-"	812	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ☉† a 31.XII., kromě 25.XII.,1.I. od vlaku 802; 25.XII.,1.I. od vlaku 806

2) jede denně 15.XII. - 27.VI., 31.VIII. - 13.XII.,30.VI.

3) v ☉† a 31.XII., kromě 25.XII.,1.I., 28.VI. - 31.VIII. od vlaku 802; 25.XII.,1.I. od vlaku 806; 31.VIII. ze zálohy

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 804

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Olomouc hl.n. 17:08, **Břeclav os.n.** 18:31-18:38, **Brno hl.n.** 19:24

Hmotn.: 270 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1777 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	811	-"	1777 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	811	-"	1777 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	811	-"	1777 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	811	-"	1777 ¹⁾	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	811	-"	1777 ¹⁾	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	811	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1777 ¹⁾	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	811	-"	1777 ¹⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	811	-"	1777 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	811	-"	1777 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	811	-"	1777 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	811	-"	1777 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 805

2) nejede 29.VI. - 30.VIII.

3) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI., kromě 28.VI. - 30.VIII. pro vlak 805; 28.VI. do zálohy

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 805

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 8:36, **Břeclav os.n.** 9:21-9:28, **Olomouc hl.n.** 10:51

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	1772 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	810	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	1772 ³⁾	-"	810	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	1772 ¹⁾	-"	810	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	1772 ¹⁾	-"	810	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	1772 ¹⁾	-"	810	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	1772 ¹⁾	-"	810	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	1772 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	810	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	1772 ¹⁾	-"	810	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	1772 ¹⁾	-"	810	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	1772 ¹⁾	-"	810	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	1772 ³⁾	-"	810	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	1772 ¹⁾	-"	810	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 804

2) nejede 29.VI. - 30.VIII.

3) v †, kromě 24.XII.,1.V.,8.V., 29.VI. - 31.VIII.,28.X. od vlaku 804; 31.VIII. ze zálohy

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 806

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Olomouc hl.n. 15:08, **Břeclav os.n.** 16:31-16:38, **Brno hl.n.** 17:24

Hmotn.: 270 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	809	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1775 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	809	-"	1775 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	809	-"	1775 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	809	-"	1775 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	809	-"	1775 ¹⁾	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	809	-"	1775 ¹⁾	BNO HN	33021

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	809	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1775 ¹⁾	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	809	-"	1775 ¹⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	809	-"	1775 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	809	-"	1775 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	809	-"	1775 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	809	-"	1775 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v Ⓢ, kromě 24.XII. pro vlak 815; 24.XII.,31.XII. pro vlak 803

2) nejede 28.VI. - 28.VIII.,30.VIII.

3) v Ⓢ, kromě 24.XII., 28.VI. - 30.VIII. pro vlak 815; 24.XII.,31.XII. pro vlak 803

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 807

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 10:36, **Břeclav os.n.** 11:21-11:28, **Olomouc hl.n.** 12:51

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Bfhpvee ^{295 2)}	366	814	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	808	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 1)}	367	814	-"	808	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	814	-"	808	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	814	-"	808	BNO HN	33000 B8
B ^{249 3)}	370	814	-"	808	BNO HN	33000
AB ^{349 4)}	372	814	-"	808	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 4)}	372	814	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	808	BNO HN	33021
B ^{249 3)}	370	814	-"	808	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	814	-"	808	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	814	-"	808	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 1)}	367	814	-"	808	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 2)}	366	814	-"	808	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) nejede 29.VI. - 31.VIII.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

4) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 808

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Olomouc hl.n. 13:08, **Břeclav os.n.** 14:31-14:38, **Brno hl.n.** 15:24

Hmotn.: 270 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	807	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1773 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	807	-"	1773 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	807	-"	1773 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	807	-"	1773 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	807	-"	1773 ¹⁾	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	807	-"	1773 ¹⁾	BNO HN	33021

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	807	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1773 ¹⁾	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	807	-"	1773 ¹⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	807	-"	1773 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	807	-"	1773 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	807	-"	1773 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	807	-"	1773 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ☉† a 31.XII. pro vlak 813

2) nejede 29.VI. - 31.VIII.

3) v ☉† a 31.XII., kromě 29.VI. - 31.VIII. pro vlak 813

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 809

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 12:36, **Břeclav os.n.** 13:21-13:28, **Olomouc hl.n.** 14:51

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	802 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	806	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	802 ³⁾	-"	806	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	802 ¹⁾	-"	806	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	802 ¹⁾	-"	806	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	802 ¹⁾	-"	806	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	802 ¹⁾	-"	806	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	802 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	806	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	802 ¹⁾	-"	806	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	802 ¹⁾	-"	806	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	802 ¹⁾	-"	806	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	802 ³⁾	-"	806	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	802 ¹⁾	-"	806	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ☉† a 31.XII. od vlaku 812

2) nejede 28.VI. - 28.VIII.,30.VIII.

3) v ☉† a 31.XII., kromě 28.VI. - 30.VIII. od vlaku 812; 29.VIII.,1.IX. ze zálohy

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB^{pe}³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 810

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Olomouc hl.n. 11:08, **Břeclav os.n.** 12:31-12:38, **Brno hl.n.** 13:24

Hmotn.: 270 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	805	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1771 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	805	-"	1771 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	805	-"	1771 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	805	-"	1771 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	805	-"	1771 ¹⁾	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	805	-"	1771 ¹⁾	BNO HN	33021

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	805	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	1771 ¹⁾	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	805	-"	1771 ¹⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	805	-"	1771 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	805	-"	1771 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	805	-"	1771 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	805	-"	1771 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ☉† a 31.XII. pro vlak 811

2) nejede 29.VI. - 30.VIII.

3) v ☉† a 31.XII., kromě 29.VI. - 30.VIII. pro vlak 811

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 811

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 14:36, **Břeclav os.n.** 15:21-15:28, **Olomouc hl.n.** 16:51

Hmotn.: 270 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	812 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	812 ³⁾	-"	804	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	812 ¹⁾	-"	804	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	812 ¹⁾	-"	804	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	812 ¹⁾	-"	804	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	812 ¹⁾	-"	804	BNO HN	33021

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	812 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	804	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	812 ¹⁾	-"	804	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	812 ¹⁾	-"	804	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	812 ¹⁾	-"	804	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	812 ³⁾	-"	804	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	812 ¹⁾	-"	804	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ☉† a 31.XII. od vlaku 810

2) nejede 29.VI. - 30.VIII.

3) v ☉† a 31.XII., kromě 29.VI. - 30.VIII. od vlaku 810

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 812

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Olomouc hl.n. 9:08, Břeclav os.n. 10:31-10:38, **Brno hl.n.** 11:24

Hmotn.: 270 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	811 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	803	-"	811 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	803	-"	811 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	803	-"	811 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	803	-"	811 ¹⁾	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	803	-"	811 ¹⁾	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	803	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	811 ¹⁾	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	803	-"	811 ¹⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	803	-"	811 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	803	-"	811 ¹⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	803	-"	811 ³⁾	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	803	-"	811 ¹⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ☉† a 31.XII. pro vlak 809

2) jede denně 15.XII. - 27.VI., 31.VIII. - 13.XII.,30.VI.

3) v ☉† a 31.XII., kromě 28.VI. - 30.VIII. pro vlak 809; 30.VI. do zálohy

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 813

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 16:36, **Břeclav os.n.** 17:21-17:28, **Olomouc hl.n.** 18:51

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Bfhpvee ^{295 5)}	366	1774 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	802 ²⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 3)}	367	1774 ⁴⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33000 B8
B ^{249 6)}	370	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33000
AB ^{349 7)}	372	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 7)}	372	1774 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	802 ²⁾	BNO HN	33021
B ^{249 6)}	370	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 3)}	367	1774 ⁴⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 5)}	366	1774 ¹⁾	-"	802 ²⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ☉† a 31.XII. od vlaku 808

2) 24.XII.,31.XII. pro vlak 814

3) nejede 29.VI. - 31.VIII.

4) v ☉† a 31.XII., kromě 29.VI. - 31.VIII. od vlaku 808

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

7) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 814

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Olomouc hl.n. 7:08, **Břeclav os.n.** 8:31-8:38, **Brno hl.n.** 9:24

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Olomouc hl.n.						
Bfhpvee ^{295 4)}	366	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	807	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 2)}	367	801 ³⁾	-"	807	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	801 ¹⁾	-"	807	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	801 ¹⁾	-"	807	BNO HN	33000 B8
B ^{249 5)}	370	801 ¹⁾	-"	807	BNO HN	33000
AB ^{349 6)}	372	801 ¹⁾	-"	807	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 6)}	372	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. - Brno hl.n.	807	BNO HN	33021
B ^{249 5)}	370	801 ¹⁾	-"	807	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	801 ¹⁾	-"	807	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	801 ¹⁾	-"	807	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 2)}	367	801 ³⁾	-"	807	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 4)}	366	801 ¹⁾	-"	807	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI. od vlaku 815; 25.XII.,1.I. od vlaku 813

2) nejede 29.VI. - 31.VIII.

3) v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI., kromě 29.VI. - 31.VIII. od vlaku 815; 25.XII.,1.I. od vlaku 813

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

6) AB³⁴⁹/AB³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 815

366,370,372 = a, b, c, d, e, 367-369 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 18:36, Břeclav os.n. 19:21-19:28, Olomouc hl.n. 20:51

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 367-370,372, CZD kromě vozu čís. 367-369

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.						
Bfhpvee ^{295 6)}	366	1776 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	800 ²⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis
Bd ^{264 3)}	367	1776 ⁴⁾	-"	800 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
Bd ²⁶⁴	368	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO HN	33000 B8
B ^{249 7)}	370	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO HN	33000
AB ^{349 8)}	372	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO HN	33021
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
AB ^{349 8)}	372	1776 ¹⁾	Brno hl.n. - Olomouc hl.n.	800 ²⁾	BNO HN	33021
B ^{249 7)}	370	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO HN	33000
Bd ²⁶⁴	369	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO HN	33000 B8
Bd ^{264 3)}	367	1776 ⁴⁾	-"	800 ⁵⁾	BNO HN	33001 B8
Bfhpvee ^{295 6)}	366	1776 ¹⁾	-"	800 ²⁾	BNO HN	901 Z, B8, eis

1) v ⑥†, kromě 24.XII. od vlaku 806

2) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 814

3) nejede 24.XII.,31.XII., 28.VI. - 30.VIII.

4) v ⑥†, kromě 24.XII., 28.VI. - 30.VIII. od vlaku 806

5) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI., kromě 28.VI. - 30.VIII. pro vlak 814

6) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

7) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

8) AB³⁴⁹/ABpee³⁴⁷; Vůz čís. 372 řazen 2. třídou k vozu čís. 370

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 816

372 = a, b, c, d, e, 366,369-370 = d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Hodonín 6:17, Břeclav os.n. 6:31-6:38, Brno hl.n. 7:24

jede v **✖** **Ⓢ** a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-370

E

(R)

Řazení ze stanice: Hodonín						
A ^{149 4)}	372	817	Hodonín - Brno hl.n.	907	BNO HN	33005
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰	370	817	-"	907	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 3)}	369	817	-"	907	BNO HN	33005
Bd ²⁶⁴	368	817	-"	907	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	367	817	-"	907	BNO HN	33006 B8
B ^{256 1)}	366	817	-"	817 ²⁾	BNO HN	33011
Řazení ze stanice: Břeclav os.n.						
B ^{256 1)}	366	817	Hodonín - Brno hl.n.	817 ²⁾	BNO HN	33011
Bd ²⁶⁴	367	817	-"	907	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	368	817	-"	907	BNO HN	33006 B8
B ^{249 3)}	369	817	-"	907	BNO HN	33005
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰	370	817	-"	907	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 4)}	372	817	-"	907	BNO HN	33005

1) jede v **✖**, kromě 23.XII. - 3.I., 30.VI. - 29.VIII., 27.X.

2) v **Ⓢ** 10.I. - 27.VI., 5.IX. - 12.XII., 20.XII. pro vlak 831

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 817

372 = a, b, c, d, e, 366,369-370 = d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 20:36, Břeclav os.n. 21:21-21:28, **Hodonín** 21:44

jede v ~~☒~~ a ~~†~~, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 270 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-370

E

(R)

Řazení ze stanice: Brno hl.n.

A ^{149 4)}	372	861	Brno hl.n. - Hodonín	816	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ⁴⁵⁰	370	861	-"	816	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 3)}	369	861	-"	816	BNO HN	33005
Bd ²⁶⁴	368	861	-"	816	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	367	861	-"	816	BNO HN	33006 B8
B ^{256 1)}	366	816 ²⁾	-"	816	BNO HN	33011

Řazení ze stanice: Břeclav os.n.

B ^{256 1)}	366	816 ²⁾	Brno hl.n. - Hodonín	816	BNO HN	33011
Bd ²⁶⁴	367	861	-"	816	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	368	861	-"	816	BNO HN	33006 B8
B ^{249 3)}	369	861	-"	816	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ⁴⁵⁰	370	861	-"	816	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 4)}	372	861	-"	816	BNO HN	33005

- 1) jede v ①-④⑦, kromě 22.XII. - 2.I.,20.IV.,30.IV.,7.V., 29.VI. - 28.VIII., 26.X. - 27.X.,16.XI.;
v ①-④,kromě 23.XII. - 2.I., 30.IV.,7.V., 29.VI. - 28.VIII.,27.X. vůz uzamčen, bez frekvence cestujících
- 2) v ⑦ a 21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 29.VI. - 24.VIII.,26.X.,16.XI. od vlaku 830
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 4) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 820

365-370 = d, e, 364 = b, d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 20:30, Brno hl.n. 22:56

nejede 24.XII.,25.XII.,31.XII.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E

(R)

B ^{256 1)}	365	839	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	-	BNO HN	33007
Bd ^{264 2)}	364	841	"-	-	BNO HN	33010 B8
Bee ^{272 4)}	366	841	"-	978 ³⁾	BHM	31008
Bee ^{272 4)}	367	841	"-	978 ³⁾	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	368	841	"-	978 ³⁾	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	369	841	"-	978 ³⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	841	"-	978 ³⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 7)}	372	841	"-	978 ³⁾	BHM	31008

1) jede v ④ a 29.IV.,6.V., kromě 26.XII.,1.V.,8.V., 3.VII. - 28.VIII.

2) jede v ④ a 30.IV.,7.V., kromě 26.XII.,1.V.,8.V., 3.VII. - 28.VIII.

3) v ⑥ a 20.IV.,16.XI. pro vlak 827

4) Bee272/B249

5) Bee273/B249

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 821

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 5:02, Bohumín os.n. 7:34

jede v ☞ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	987	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	840	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	987	-"	840	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ 2)	369	987	-"	840	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)	368	987	-"	840	BHM	31008
Bee ²⁷² 4)	367	987	-"	840	BHM	31008
Bee ²⁷² 4)	366	987	-"	840	BHM	31008
A/B/D/W ⁵⁾	99	-	Brno hl.n. - Přerov os.n.	-	-	-

1) Aee145/Aee152/A151

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Bee273/B249

4) Bee272/B249

5) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

R 822

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 19:40, Brno hl.n. 21:56

jede v †, nejede 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bee ²⁷² 1)	366	839	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	986	BHM	31008
Bee ²⁷² 1)	367	839	-"	986	BHM	31008
Bee ²⁷³ 2)	368	839	-"	986	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)	369	839	-"	986	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	839	-"	986	BHM	31008 D, B25
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	839	-"	986	BHM	31008

1) Bee272/B249

2) Bee273/B249

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Aee145/Aee152/A151


1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 823

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 6:02, Bohumín os.n. 8:28

jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	824	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	834	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	824	-"	834	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ²⁾	369	824	-"	834	BHM	31008
Bee ²⁷³ ³⁾	368	824	-"	834	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁴⁾	367	824	-"	834	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁴⁾	366	824	-"	834	BHM	31008

1) Aee145/Aee152/A151

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Bee273/B249

4) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 824

362-364,366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 18:30, Brno hl.n. 20:56

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362-364,370

E

(R)

B ^{256 1)}	362	833 ²⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	-	BNO HN	33013
B ^{256 3)}	363	833 ⁴⁾	"-	-	BNO HN	33009
B ^{256 3)}	364	833 ⁴⁾	"-	-	BNO HN	33009
Bee ^{272 6)}	366	837	"-	823 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{272 6)}	367	837	"-	823 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	368	837	"-	823 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{273 8)}	369	837	"-	823 ⁵⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	837	"-	823 ⁵⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 9)}	372	837	"-	823 ⁵⁾	BHM	31008

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) od vlaku 833 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

4) od vlaku 833 v ⑤, kromě 27.XII., 4.VII. - 29.VIII.

5) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 986

6) Bee272/B249

7) Bee273/B249

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 825

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Radegast

Brno hl.n. 7:02, Bohumín os.n. 9:34

Hmotn.: 399 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	828	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	838	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ⁵⁾	370	828	-"	838	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ²⁾	369	828	-"	838	BHM	31008
Bee ²⁷³ ³⁾	368	828	-"	838	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁴⁾	367	828	-"	838	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁴⁾	366	828	-"	838	BHM	31008

1) Aee145/Aee152/A151

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Bee273/B249

4) Bee272/B249

5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 826

364-365,372 = a, b, c, d, e, 363,366-370 = d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 17:40, Brno hl.n. 19:57

jede v ☒ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363,370

E

(R)

B ^{249 1)}	365	839 ²⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	988	PHA ON	53014
B ^{256 3)}	363	835 ⁴⁾	"-	-	BNO HN	33017
B ^{249 3)}	364	-	"-	849	BHM	31011
Bee ^{272 6)}	366	835	"-	986 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{272 6)}	367	835	"-	986 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	368	835	"-	986 ⁵⁾	BHM	31008
Bee ^{273 8)}	369	835	"-	986 ⁵⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	835	"-	986 ⁵⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 9)}	372	835	"-	986 ⁵⁾	BHM	31008

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) od vlaku 839 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

4) od vlaku 835 v ⑤, kromě 27.XII., 4.VII. - 22.VIII.

5) v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. pro vlak 849

6) Bee272/B249

7) Bee273/B249

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 827

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 9:02, Bohumín os.n. 11:34

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾	372	971 ¹⁾	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	836	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ⁷⁾	370	971 ¹⁾	-"	836	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ³⁾	369	971 ¹⁾	-"	836	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁴⁾	368	971 ¹⁾	-"	836	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁵⁾	367	971 ¹⁾	-"	836	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁵⁾	366	971 ¹⁾	-"	836	BHM	31008
A/B/D/W ⁶⁾	99	971	Brno hl.n. - Přerov os.n.	-	-	-

1) v ⑦ a 21.IV., 17.XI. od vlaku 820; 25.XII. od vlaku 830; 26.XII. od vlaku 834 z 24.XII.

2) Aee145/Aee152/A151

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Bee273/B249

5) Bee272/B249

6) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

7) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 828

363-364,366-370 = d, e, 363,365 = b, d, e, 364,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 16:30, Brno hl.n. 18:59

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363-365,370

E

(R)

B ^{256 1)}	363	833	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	-	BNO HN	33009
B ^{256 1)}	364	833	-"	-	BNO HN	33009
Bd ^{264 2)}	363	829 ³⁾	-"	-	BNO HN	33014 B8
B ^{249 4)}	365	-	-"	849	BHM	31009
Bd ^{264 4)}	364	841 ⁵⁾	-"	-	BNO HN	33010 B8
Bee ^{272 6)}	366	833	-"	825	BHM	31008
Bee ^{272 6)}	367	833	-"	825	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	368	833	-"	825	BHM	31008
Bee ^{273 8)}	369	833	-"	825	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	833	-"	825	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 9)}	372	833	-"	825	BHM	31008

1) jede v ④ a 30.IV,7.V., kromě 26.XII., 1.,8.V.,3.VII. - 28.VIII.

2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

3) od vlaku 829 v ⑤, kromě 27.XII., 4.VII. - 22.VIII.

4) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

5) od vlaku 841 v ⑤, kromě 27.XII.

6) Bee272/B249

7) Bee273/B249

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

9) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 829

363 = b, d, e, 365-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 11:02, Bohumín os.n. 13:34

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363,365,370

E (R)

Bd ^{264 1)}	363	-	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	828 ²⁾	BNO HN	33014 B8
B ^{256 3)}	365	-	"-	832	BNO HN	33008
Aee ^{145 61 4)}	372	973	"-	832	BHM	31008
BDs ^{450 8)}	370	973	"-	832	BHM	31008 D, B25
Bee ^{273 5)}	369	973	"-	832	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	368	973	"-	832	BHM	31008
Bee ^{272 7)}	367	973	"-	832	BHM	31008
Bee ^{272 7)}	366	973	"-	832	BHM	31008

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.,9.V.,4.VII. - 22.VIII.

2) v ⑤, kromě 27.XII., 4.VII. - 22.VIII. pro vlak 828 v t od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

3) jede v ④⑤ a 30.IV.,7.V.,kromě 26.XII. - 27.XII.,1.,8.V.,3.VII. - 29.VIII.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Bee273/B249

7) Bee272/B249

8) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 830

365-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e, 364 = b, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 15:40, Brno hl.n. 17:59

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E

(R)

Bee ^{272 5)}	366	831	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	970 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{272 5)}	367	831	"-	970 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	368	831	"-	970 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	369	831	"-	970 ¹⁾	BHM	31008
BDs ^{450 9)}	370	831	"-	970 ¹⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 8)}	372	831	"-	970 ¹⁾	BHM	31008
Bd ^{264 2)}	364	831 ³⁾	"-	-	BNO HN	33015 B8
B ^{256 10)}	365	831 ¹¹⁾	"-	817 ⁴⁾	BNO HN	33011

- 1) 24.XII. pro vlak 827
- 2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.
- 3) od vlaku 831 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.,9.V.,4.VII. - 22.VIII.
- 4) 1.I.,29.VI. do zálohy
- 5) Bee272/B249
- 6) Bee273/B249
- 7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 8) Aee145/Aee152/A151
- 9) Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. - Brno hl.n.
- 10) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,1.,8.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.
- 11) od vlaku 831 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 4.VII. - 22.VIII.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 831

372 = a, b, c, d, e, 365-370 = d, e, 364 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 12:02, Bohumín os.n. 14:28

Hmotn.: 399 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	975	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	830	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ⁵⁾	370	975	-"	830	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	975	-"	830	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁷⁾	368	975	-"	830	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	367	975	-"	830	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	366	975	-"	830	BHM	31008
B ²⁵⁶ ¹⁾	365	816 ²⁾	-"	830 ³⁾	BNO HN	33011
Bd ²⁶⁴ ⁹⁾	364	-	-"	830 ¹⁰⁾	BNO HN	33015 B8

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 4.VII. - 22.VIII.

2) 3.I.,29.VIII. ze zálohy

3) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 4.VII. - 22.VIII. pro vlak 830 v t od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV., 5.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Bee273/B249

8) Bee272/B249

9) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.,9.V.,4.VII. - 22.VIII.

10) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.,9.V.,4.VII. - 22.VIII. pro vlak 830 v t od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 832

365-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 14:30, Brno hl.n. 16:59

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

Bee ^{272 3)}	366	829	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	972 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{272 3)}	367	829	-"	972 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	368	829	-"	972 ¹⁾	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	369	829	-"	972 ¹⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	829	-"	972 ¹⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 6) 1)}	372	829	-"	972 ¹⁾	BHM	31008
B ^{256 2)}	365	829	-"	-	BNO HN	33008

1) v ⑥† a 23.XII. - 31.XII. pro vlak 845

2) jede v ④⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 26.XII. - 27.XII., 1.,8.V.,3.VII. - 29.VIII.

3) Bee272/B249

4) Bee273/B249

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 833

372 = a, b, c, d, e, 362-364,366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 13:02, Bohumín os.n. 15:34

Hmotn.: 399 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362-364,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁵⁾	372	840	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	828	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	840	-"	828	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	840	-"	828	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁷⁾	368	840	-"	828	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	367	840	-"	828	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	366	840	-"	828	BHM	31008
B ²⁵⁶ ¹⁾	364	-	-"	828 ²⁾	BNO HN	33009
B ²⁵⁶ ¹⁾	363	-	-"	828 ²⁾	BNO HN	33009
B ²⁵⁶ ³⁾	362	-	-"	824 ⁴⁾	BNO HN	33013

1) jede v ④⑤ a 30.IV.,7.V.,kromě 26.XII. - 27.XII., 1.,8.V.,3.VII. - 29.VIII.

2) v ⑤, kromě 27.XII., 4.VII. - 29.VIII. pro vlak 824 v t od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.

3) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

4) v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V. pro vlak 824 v t od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

5) Aee145/Aee152/A151

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Bee273/B249

8) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 834

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 13:40, Brno hl.n. 15:59

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bee ^{272 3)}	366	823 ¹⁾	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	974 ²⁾	BHM	31008
Bee ^{272 3)}	367	823 ¹⁾	-"	974 ²⁾	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	368	823 ¹⁾	-"	974 ²⁾	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	369	823 ¹⁾	-"	974 ²⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	823 ¹⁾	-"	974 ²⁾	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 6)}	372	823 ¹⁾	-"	974 ²⁾	BHM	31008

1) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 835

2) 24.XII. pro vlak 827 jede 26.XII.

3) Bee272/B249

4) Bee273/B249

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 835

372 = a, b, c, d, e, 363,365-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 14:02, Bohumín os.n. 16:28

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363,365,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁵⁾	372	977	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	826 ¹⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	977	-"	826 ¹⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	977	-"	826 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁷⁾	368	977	-"	826 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	367	977	-"	826 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	366	977	-"	826 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁵⁶ ²⁾	365	-	-"	842 ³⁾	BNO HN	33012
B ²⁵⁶ ²⁾	363	-	-"	826 ⁴⁾	BNO HN	33017
B ²⁵⁶ ⁹⁾	364	977	-"	842	PHA ON	53001

1) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 834

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.V.,9.V., 4.VII. - 22.VIII.

3) pro vlak 842 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

4) pro vlak 826 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

5) Aee145/Aee152/A151

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Bee273/B249

8) Bee272/B249

9) jede 28.VI.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 836

366-370 = d, e, 365,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 12:30, Brno hl.n. 14:59

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bee ^{272 2)}	366	827	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	976	BHM	31008
Bee ^{272 2)}	367	827	-"	976	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	368	827	-"	976	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	369	827	-"	976	BHM	31008
BDs ^{450 5)}	370	827	-"	976	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 6)}	372	827	-"	976	BHM	31008
B ^{249 1)}	365	-	-"	841	BHM	31009

1) jede v ④⑤ 19.XII. - 20.XII., 2.I. - 27.VI., 4.IX. - 12.XII., v ⑤ 4.VII. - 29.VIII. a 30.IV., 7.V., kromě 1., 8.V.

2) Bee272/B249

3) Bee273/B249

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

6) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 837

364-365,372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 15:02, Bohumín os.n. 17:34

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	838	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	824	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ⁵⁾	370	838	"-	824	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	838	"-	824	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁸⁾	368	838	"-	824	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	367	838	"-	824	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁷⁾	366	838	"-	824	BHM	31008
B ²⁴⁹ ¹⁾	364	838	"-	-	BHM	31011
B ²⁴⁹ ²⁾	365	844 ³⁾	"-	-	BHM	31010

1) jede v ④⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 26.XII. - 27.XII.,1.,8.V.,3.VII. - 29.VIII.

2) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

3) v ⑦ a 26.XII.,1.I.,21.IV., 17.XI.,kromě 20.IV.,16.XI. od vlaku 844 v ⑥ a 24.,31.XII.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Bee273/B249

8) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 838

364,372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 10:30, Brno hl.n. 12:57

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

B ^{249 1)}	364	-	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	837	BHM	31011
Bee ^{272 2)}	366	825	-"	837	BHM	31008
Bee ^{272 2)}	367	825	-"	837	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	368	825	-"	837	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	369	825	-"	837	BHM	31008
BDs ^{450 6)}	370	825	-"	837	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 5)}	372	825	-"	837	BHM	31008

1) jede v ④⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 26.XII. - 27.XII.,1.,8.V.,3.VII. - 29.VIII.

2) Bee272/B249

3) Bee273/B249

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Aee145/Aee152/A151

6) Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 839

365,372 = a, b, c, d, e, 365-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 16:02, Bohumín os.n. 18:28

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁵⁾	372	979	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	842 ¹⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰ ⁹⁾	370	979	-"	842 ¹⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁶⁾	369	979	-"	842 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁷⁾	368	979	-"	842 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	367	979	-"	842 ¹⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁸⁾	366	979	-"	842 ¹⁾	BHM	31008
B ²⁵⁶ ²⁾	365	979	-"	820	BNO HN	33007
B ²⁴⁹ ³⁾	365	979	-"	826 ⁴⁾	PHA ON	53014

1) v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. pro vlak 822

2) jede v ④ a 29.IV.,6.V., kromě 26.XII.,1.V.,8.V., 3.VII. - 28.VIII.

3) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

4) pro vlak 826 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

5) Aee145/Aee152/A151

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Bee273/B249

8) Bee272/B249

9) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Ostrava hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 840

365-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 8:30, Brno hl.n. 10:57

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

B ^{256 1)}	365	841	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	-	BNO HN	33008
Bee ^{272 3)}	366	821 ²⁾	-"	833	BHM	31008
Bee ^{272 3)}	367	821 ²⁾	-"	833	BHM	31008
Bee ^{273 4)}	368	821 ²⁾	-"	833	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	369	821 ²⁾	-"	833	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	821 ²⁾	-"	833	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 6)}	372	821 ²⁾	-"	833	BHM	31008

1) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.

2) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 845

3) Bee272/B249

4) Bee273/B249

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 841

365,372 = a, b, c, d, e, 365-370 = d, e, 364 = b, d, e

140 km/h

Brno hl.n. 17:02, Bohumín os.n. 19:34

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364-365 VO 33008,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁷⁾	372	848 ¹⁾	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	820 ²⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	848 ¹⁾	-"	820 ²⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁸⁾	369	848 ¹⁾	-"	820 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁹⁾	368	848 ¹⁾	-"	820 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁰⁾	367	848 ¹⁾	-"	820 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ¹⁰⁾	366	848 ¹⁾	-"	820 ²⁾	BHM	31008
Bd ²⁶⁴ ³⁾	364	-	-"	820 ⁴⁾	BNO HN	33010 B8
B ²⁴⁹ ⁵⁾	365	836	-"	-	BHM	31009
B ²⁵⁶ ⁶⁾	365	-	-"	840	BNO HN	33008

- 1) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 981
- 2) 24.XII.,25.XII.,31.XII. pro vlak 844
- 3) jede v ④⑤ 19.XII. - 20.XII., 2.I. - 27.VI., 4.IX. - 12.XII. a 30.IV.,7.V., v ⑤ 4.VII. - 29.VIII., kromě 1.,8.V.
- 4) v ⑤, kromě 27.XII. pro vlak 828 v † od 1.I.a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
- 5) jede v ④⑤ 19.XII. - 20.XII., 2.I. - 27.VI., 4.IX. - 12.XII., v ⑤ 4.VII. - 29.VIII. a 30.IV.,7.V., kromě 1.,8.V.
- 6) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 7) Aee145/Aee152/A151
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) Bee273/B249
- 10) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 842

365-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 7:40, Brno hl.n. 9:57

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

B ^{256 10)}	364	835	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	982	PHA ON	53001
B ^{256 1)}	365	835 ²⁾	-"	982	BNO HN	33012
Bee ^{272 5)}	366	839 ⁴⁾	-"	982	BHM	31008
Bee ^{272 5)}	367	839 ⁴⁾	-"	982	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	368	839 ⁴⁾	-"	982	BHM	31008
Bee ^{273 7)}	369	839 ⁴⁾	-"	982	BHM	31008
BDs ^{450 8)}	370	839 ⁴⁾	-"	982	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 9)}	372	839 ⁴⁾	-"	982	BHM	31008
B ^{256 3)}	365	847	-"	-	BNO HN	33012

1) jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 6.VII. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

2) od vlaku 835 v ⑤, kromě 27.XII., 4.VII. - 22.VIII.

3) jede v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII., 21.IV., 7.VII. - 25.VIII., 27.X., 17.XI.

4) v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI. od vlaku 847

5) Bee272/B249

6) Bee273/B249

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

8) Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

9) Aee145/Aee152/A151

10) jede 29.VI.



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 843

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 18:02, Bohumín os.n. 20:28

jede v  a  t, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ¹⁾	372	981	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	848	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	981	-"	848	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ²⁾	369	981	-"	848	BHM	31008
Bee ²⁷³ ³⁾	368	981	-"	848	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁴⁾	367	981	-"	848	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁴⁾	366	981	-"	848	BHM	31008

1) Aee145/Aee152/A151

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Bee273/B249

4) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 844

365,372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Radegast

Bohumín os.n. 6:30, Brno hl.n. 8:57

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

B ^{249 1)}	365	-	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	837 ²⁾	BHM	31010
Bee ^{272 4)}	366	849 ³⁾	-"	980	BHM	31008
Bee ^{272 4)}	367	849 ³⁾	-"	980	BHM	31008
Bee ^{273 5)}	368	849 ³⁾	-"	980	BHM	31008
Bee ^{273 6)}	369	849 ³⁾	-"	980	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	849 ³⁾	-"	980	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 7)}	372	849 ³⁾	-"	980	BHM	31008

1) jede v ☒Ⓢ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

2) v Ⓢ a 24.,31.XII. pro vlak 837 v Ⓢ a 26.XII.,1.I.,21.IV., 17.XI.,kromě 20.IV.,16.XI.

3) 25.XII.,26.XII.,1.I. od vlaku 841

4) Bee272/B249

5) Bee273/B249

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 845

372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 19:02, Bohumín os.n. 21:34

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ³⁾	372	983 ¹⁾	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	846 ²⁾	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	983 ¹⁾	-"	846 ²⁾	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁴⁾	369	983 ¹⁾	-"	846 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁵⁾	368	983 ¹⁾	-"	846 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	367	983 ¹⁾	-"	846 ²⁾	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁶⁾	366	983 ¹⁾	-"	846 ²⁾	BHM	31008

1) v **Ⓢ** a 23.XII. - 31.XII. od vlaku 832

2) v **Ⓢ** a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 840

3) Aee145/Aee152/A151

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Bee273/B249

6) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 846

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 5:40, Brno hl.n. 7:57

jede v ☒ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bee ^{272 1)}	366	845	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	984	BHM	31008
Bee ^{272 1)}	367	845	-"	984	BHM	31008
Bee ^{273 2)}	368	845	-"	984	BHM	31008
Bee ^{273 3)}	369	845	-"	984	BHM	31008
BDs ^{450 5)}	370	845	-"	984	BHM	31008 D, B25
Aee ^{145 61 4)}	372	845	-"	984	BHM	31008

1) Bee272/B249

2) Bee273/B249

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Aee145/Aee152/A151

5) Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 847

372 = a, b, c, d, e, 365-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 20:02, Bohumín os.n. 22:28

jede v †, nejede 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ²⁾	372	985	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	842	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	985	-"	842	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ 3)	369	985	-"	842	BHM	31008
Bee ²⁷³ 4)	368	985	-"	842	BHM	31008
Bee ²⁷² 5)	367	985	-"	842	BHM	31008
Bee ²⁷² 5)	366	985	-"	842	BHM	31008
B ²⁵⁶ 1)	365	985	-"	842	BNO HN	33012

1) jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 6.VII. - 24.VIII., 26.X., 16.XI.

2) Aee145/Aee152/A151

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Bee273/B249

5) Bee272/B249

R 848

366-370 = d, e, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Bohumín os.n. 4:30, Brno hl.n. 6:58

jede v ✕Ⓢ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bee ²⁷² 1)	366	843	Bohumín os.n. - Brno hl.n.	841	BHM	31008
Bee ²⁷² 1)	367	843	-"	841	BHM	31008
Bee ²⁷³ 2)	368	843	-"	841	BHM	31008
Bee ²⁷³ 3)	369	843	-"	841	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	843	-"	841	BHM	31008 D, B25
Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	843	-"	841	BHM	31008

1) Bee272/B249

2) Bee273/B249

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Aee145/Aee152/A151

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 849

364-365,372 = a, b, c, d, e, 366-370 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 21:02, Bohumín os.n. 23:34

nejede 24.XII.,25.XII.,31.XII.

Hmotn.: 399 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61 ⁴⁾	372	985 ¹⁾	Brno hl.n. - Bohumín os.n.	844	BHM	31008
BDs ⁴⁵⁰	370	985 ¹⁾	"-	844	BHM	31008 D, B25
Bee ²⁷³ ⁵⁾	369	985 ¹⁾	"-	844	BHM	31008
Bee ²⁷³ ⁶⁾	368	985 ¹⁾	"-	844	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁷⁾	367	985 ¹⁾	"-	844	BHM	31008
Bee ²⁷² ⁷⁾	366	985 ¹⁾	"-	844	BHM	31008
B ²⁴⁹ ²⁾	364	826	"-	-	BHM	31011
B ²⁴⁹ ³⁾	365	828	"-	-	BHM	31009

1) v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI. od vlaku 826

2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 24.VIII.,26.X.,16.XI.

3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

4) Aee145/Aee152/A151

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Bee273/B249

7) Bee272/B249

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 850

a, b, c, d, e

140 km/h

Portáš

Vsetín 6:52, Praha hl.n. 11:13

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	29850	Vsetín - Praha hl.n.	853	VLM	34004
B ²⁴⁹	367	29850	-"	893	VLM	34002
B ²⁴⁹	368	29850	-"	893	VLM	34001
B ²⁴⁹ 2)	369	29850	-"	893	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	29850	-"	893	VLM	34000 D, B25
A ¹⁴⁹	372	29850	-"	893	VLM	34000

Sv 850 Praha hl.n. 11:25 - Pha odst.n.odjezd 11:38

1) jede 15.XII.,21.XII.,22.XII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 851

a, b, c, d, e

140 km/h

Portáš

Praha hl.n. 16:52, Vsetín 21:12

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	888	Praha hl.n. - Vsetín	29851	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	888	-"	29851	VLM	34000 D, B25
B ²⁴⁹ 3)	369	888	-"	29851	VLM	34000
B ²⁴⁹	368	888	-"	29851	VLM	34002
B ²⁴⁹	367	888	-"	29851	VLM	34001
B ²⁴⁹ 1)	366	852	-"	29851	VLM	34003
B ²⁴⁹ 2)	365	852	-"	29851	VLM	34004
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	-"	29851	-	-

Sv 851 Pha odst.n.vjezd 16:34 - Praha hl.n. 16:42

1) jede v ☒ 6.I. - 12.XII. a 15.XII. - 22.XII.,2.I.,3.I.

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 852

a, b, c, d, e

140 km/h

Matalík

Vsetín 4:50, Olomouc hl.n. 6:02-6:09, Praha hl.n. 9:13

Vsetín - Olomouc hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B²⁴⁹ 1)	365	29852	Vsetín - Praha hl.n.	851	VLM	34004
B²⁴⁹ 2)	366	29852	"-	851	VLM	34003
B²⁴⁹ 3)	367	29852	"-	891	VLM	34001
B²⁴⁹ 3)	368	29852	"-	891	VLM	34002
B²⁴⁹ 3)5)	369	29852	"-	891	VLM	34000
BDs⁴⁴⁹ 3)	370	29852	"-	891	VLM	34000 D, B25
A¹⁴⁹ 3)	372	29852	"-	891	VLM	34000
A/B/D/W 6)	99	29852	Vsetín - Olomouc hl.n.	-	-	-
B²⁴⁹ 4)	367	882	Olomouc hl.n. - Praha hl.n.	891	VLM	34001
B²⁴⁹ 4)	368	882	"-	891	VLM	34002
B²⁴⁹ 4)5)	369	882	"-	891	VLM	34000
BDs⁴⁴⁹ 4)	370	882	"-	891	VLM	34000 D, B25
A¹⁴⁹ 4)	372	882	"-	891	VLM	34000

Sv 852 Praha hl.n. 9:25 - Pha odst.n.odjezd 9:38

1) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.

2) jede v ✖ 6.I. - 12.XII. a 15.XII. - 22.XII.,2.I.,3.I.

3) nejede 25.XII.,1.I.

4) jede 25.XII.,1.I.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 853

a, b, c, d, e

140 km/h

Matalík

Praha hl.n. 18:52, Vsetín 23:12

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	886	Praha hl.n. - Vsetín	29853	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	886	-"	29853	VLM	34000 D, B25
B ^{249 2)}	369	886	-"	29853	VLM	34000
B ²⁴⁹	368	886	-"	29853	VLM	34001
B ²⁴⁹	367	886	-"	29853	VLM	34002
B ^{249 1)}	365	850	-"	29853	VLM	34004

Sv 853 Pha odst.n.vjezd 18:32 - Praha hl.n. 18:40

1) jede 15.XII.,21.XII.,22.XII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 860

367-368 = b, d, e, 369-370,372 = a, b, c, d, e, 364 = d, e

140 km/h

Brno hl.n. 20:51, Česká Třebová 22:00

jede v ☒ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,367-368

E

(R)

Bd ^{264 1)}	367	902	(Šumperk-) Brno hl.n. - Česká Třebová	1971	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 1)}	368	902	"-	1971	BNO HN	33006	B8
B ^{249 1)5)}	369	902	"-	1971	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 1)}	370	902	"-	1971	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 1)7)}	372	902	"-	1971	BNO HN	33005	
BDs ^{450 2)6)}	364	-	Brno hl.n. - Česká Třebová	1971	BNO HN	33023	D, B25
Bd ^{264 3)}	367	1402	(Jeseník-) Brno hl.n. - Česká Třebová	1971	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 3)}	368	1402	"-	1971	BNO HN	33006	B8
B ^{249 3)5)}	369	1402	"-	1971	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 3)}	370	1402	"-	1971	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 3)7)}	372	1402	"-	1971	BNO HN	33005	
Bd ^{264 4)}	367	1402	(Olomouc hl.n.-) Brno hl.n. - Česká Třebová	1971	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 4)}	368	1402	"-	1971	BNO HN	33006	B8
B ^{249 4)5)}	369	1402	"-	1971	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 4)}	370	1402	"-	1971	BNO HN	33005	D, B25
A ^{149 4)7)}	372	1402	"-	1971	BNO HN	33005	

1) jede v ☒, kromě 31.XII.

2) jede v ☐ 2.V. - 29.VIII. a 30.IV.,7.V.

3) jede v †, kromě 24.XII. - 26.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

4) jede 26.XII.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Vůz v České Třebové přefadit na konec soupravy Sp 1971

7) A¹⁴⁹ / AB³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 861

367-368 = b, d, e, 369-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Josef Václav Myslbek

Praha hl.n. 5:52, Pardubice hl.n. 7:02-7:06, Česká Třebová 7:48-7:49, Brno hl.n. 9:02

Praha hl.n. - Pardubice hl.n. jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
Pardubice hl.n. - Česká Třebová jede v ✖⑥ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

Bd ^{264 1)7)}	368	862	Praha hl.n. - Brno hl.n.	817	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 1)}	367	862	"-	817	BNO HN	33006	B8
A ^{149 1)10)}	372	862	"-	817	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs 450 1)11)}	370	862	"-	817	BNO HN	33005	D, B25
B ^{249 1)8)}	369	862	"-	817	BNO HN	33005	
A/B/DW ⁹⁾	99	-	"-	-	-	-	
Bd ^{264 2)7)}	368	862	Pardubice hl.n. - Brno hl.n.	817 ³⁾	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 2)}	367	862	"-	817 ³⁾	BNO HN	33006	B8
A ^{149 2)10)}	372	862	"-	817 ³⁾	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs 450 2)11)}	370	862	"-	817 ³⁾	BNO HN	33005	D, B25
B ^{249 2)8)}	369	862	"-	817 ³⁾	BNO HN	33005	
Bd ^{264 4)7)}	368	877 ⁵⁾	Česká Třebová - Brno hl.n.	817 ⁶⁾	BNO HN	33006	B8
Bd ^{264 4)}	367	877 ⁵⁾	"-	817 ⁶⁾	BNO HN	33006	B8
A ^{149 4)10)}	372	877 ⁵⁾	"-	817 ⁶⁾	BNO HN	33005	
BDs ^{449 / BDs 450 4)11)}	370	877 ⁵⁾	"-	817 ⁶⁾	BNO HN	33005	D, B25
B ^{249 4)8)}	369	877 ⁵⁾	"-	817 ⁶⁾	BNO HN	33005	

Sv 861 Pha odst.n.odjezd 5:26 - Praha hl.n. 5:39

- 1) jede v ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
- 2) jede v ②-⑥ a 23.XII.,30.XII.,27.X., kromě 25.XII.,26.XII.,1.I.,2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.
- 3) v ⑥ a 24.XII.,31.XII. pro vlak 907 v ⑦ a 25.XII.,1.I.
- 4) jede v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI.
- 5) 25.XII.,1.I. od vlaku 873
- 6) 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 907
- 7) Soupravu v Brně hl.n. přeřadit
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“
- 10) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 11) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. / Pardubice hl.n. / Česká Třebová - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 862

366,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Svitava

Brno hl.n. 18:57, **Pardubice hl.n.** 20:54-20:59, **Praha hl.n.** 22:13

Brno hl.n. - Pardubice hl.n. nejede 24.XII.,31.XII.

Pardubice hl.n. - Praha hl.n. jede v ⑥†, kromě 22.XII. - 24.XII.,26.XII.,29.XII.,1.V.,8.V.,26.X.

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

<u>B</u> 249 1)4)	369	904	(Šumperk-) Brno hl.n. - Pardubice hl.n.	861	BNO HN	33005
<u>BDs</u> 449 / <u>BDs</u> 450 1)	370	904	-"	861	BNO HN	33005 D, B25
<u>A</u> 149 1)6)	372	904	-"	861	BNO HN	33005
<u>Bd</u> 264 1)	367	904	(Jeseník-) Brno hl.n. - Pardubice hl.n.	861	BNO HN	33006 B8
<u>Bd</u> 264 1)	368	904	-"	861	BNO HN	33006 B8
<u>B</u> 249 2)4)	369	904	(Šumperk-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	29862	BNO HN	33005
<u>BDs</u> 449 / <u>BDs</u> 450 2)7)	370	904	-"	29862	BNO HN	33005 D, B25
<u>A</u> 149 2)6)	372	904	-"	29862	BNO HN	33005
<u>Bd</u> 264 2)	367	904	(Jeseník-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	29862	BNO HN	33006 B8
<u>Bd</u> 264 2)5)	368	904	-"	29862	BNO HN	33006 B8
<u>B</u> 249 3)4)	369	904	(Šumperk-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	861	BNO HN	33005
<u>BDs</u> 449 / <u>BDs</u> 450 3)7)	370	904	-"	861	BNO HN	33005 D, B25
<u>A</u> 149 3)6)	372	904	-"	861	BNO HN	33005
<u>Bd</u> 264 3)	367	904	(Jeseník-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	861	BNO HN	33006 B8
<u>Bd</u> 264 3)	368	904	-"	861	BNO HN	33006 B8
<u>B</u> 249 3)	366	904	-"	-	PHA ON	53018

Sv 862 Praha hl.n. 22:22 - Pha odst.n.odjezd 22:35, jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

- 1) jede v ✖ a 22.XII.,26.XII.,29.XII.,1.V.,8.V.,26.X., kromě 31.XII.
- 2) jede v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI.
- 3) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 5) Soupravu v Praze ONJ přefadit
- 6) A 149 / AB 350; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 7) Přeprava listovní pošty pp Česká Třebová - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 863

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Slavkov

Praha hl.n. 7:52, Brno hl.n. 11:02

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

A ^{149 1)6)}	372	9915	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Olomouc hl.n.)	909	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 1)7)}	370	9915	-"	909	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 1)5)}	369	9915	-"	909	BNO HN	33005
Bd ^{264 1)}	368	9915	-"	909	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 1)}	367	9915	-"	909	BNO HN	33006 B8
A ^{149 2)6)}	372	9915	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Šumperk)	909	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 2)7)}	370	9915	-"	909	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 2)5)}	369	9915	-"	909	BNO HN	33005
Bd ^{264 2)}	368	9915	-"	909	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 2)}	367	9915	-"	909	BNO HN	33006 B8
A ^{149 3)6)}	372	864 ⁴⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Olomouc hl.n.)	909	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs 450 3)7)}	370	864 ⁴⁾	-"	909	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 3)5)}	369	864 ⁴⁾	-"	909	BNO HN	33005
Bd ^{264 3)}	368	864 ⁴⁾	-"	909	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 3)}	367	864 ⁴⁾	-"	909	BNO HN	33006 B8

Sv 863 Pha odst.n.vjezd 7:29 - Praha hl.n. 7:39, jede v ⑥†

- 1) jede v ①-④ a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 24.XII. - 26.XII.,1.I.,21.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V.,28.X.,17.XI.
- 2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 3) jede v ⑥†
- 4) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,1.I.,1.V.,8.V.,28.X. od vlaku 864 v ⑤ a 23.XII.,24.XII.,31.XII.,30.IV.,7.V.,27.X. v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI. od vlaku 866 v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI.
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 6) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 7) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 864

365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e, 365 = d, e

140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

Brno hl.n. 16:57, Česká Třebová 18:10-18:11, Praha hl.n. 20:13

Hmotn.: 310 t

Brzd. %: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365,367-368

E

(R)

B ^{249 1)}	365	906	(Šumperk-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	670	DCN HN	54508
B ^{249 2)8)}	369	906	-"	9996 ³⁾	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 2)12)}	370	906	-"	9996 ³⁾	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 2)11)}	372	906	-"	9996 ³⁾	BNO HN	33005
Bd ^{264 2)}	367	906	(Jeseník-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	9996 ³⁾	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 2)9)}	368	906	-"	9996 ³⁾	BNO HN	33006 B8
B ^{256 4)10)}	365	906	(Jeseník-) Brno hl.n. - Česká Třebová	1971	OLC HN	32001
B ^{256 5)}	365	906	(Jeseník-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	871 ⁶⁾	OLC HN	32001
B ^{249 7)8)}	369	906	(Šumperk-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	877	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 7)12)}	370	906	-"	877	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 7)11)}	372	906	-"	877	BNO HN	33005
Bd ^{264 7)}	367	906	(Jeseník-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	877	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 7)}	368	906	-"	877	BNO HN	33006 B8

Sv 864 Praha hl.n. 20:22 - Pha odst.n.vjezd 20:30, jede v ①-⑤⑦, kromě 25.XII.,20.IV.,16.XI.

- 1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 2) jede v ①-⑤⑦, kromě 25.XII.,20.IV.,16.XI.
- 3) v ⑤ a 23.XII.,24.XII.,31.XII.,30.IV.,7.V.,27.X. pro vlak 863
- 4) jede v ①-④ 30.IV. - 26.VI., kromě 1.V.,8.V.
- 5) jede v ⑤ 10.I. - 27.VI., 5.IX. - 12.XII.,20.XII.
- 6) pro vlak 871 v ⑦ a 21.IV.,17.XI., kromě 29.XII. - 5.I.,20.IV., 6.VII. - 31.VIII.,16.XI.
- 7) jede v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI.
- 8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 9) Soupravu v Praze ONJ přeřadit
- 10) Zpoždění vzniklé manipulací v ŽST Česká Třebová do 2 min tolerujte
- 11) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 12) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 865

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Punkva

Praha hl.n. 9:52, Brno hl.n. 13:02

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

A ^{149 3)}	372	878 ¹⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Šumperk)	911	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 4)}	370	878 ¹⁾	-"	911	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 2)}	369	878 ¹⁾	-"	911	BNO HN	33005
Bd ²⁶⁴	368	878 ¹⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Jeseník)	911	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	367	878 ¹⁾	-"	911	BNO HN	33006 B8

Sv 865 Pha odst.n.vjezd 9:29 - Praha hl.n. 9:37

1) v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI. od vlaku 29862; 25.XII.,1.I. od vlaku 866

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

4) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 866

367-368 = b, d, e, 365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 365-366 = d, e

140 km/h

Macocha

Brno hl.n. 14:57, Česká Třebová 16:10-16:11, Praha hl.n. 18:13

Hmotn.: 310 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365-368

E (R)

Bd ^{264 1)}	367	908	(Olomouc hl.n.-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	875 ²⁾	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 1)}	368	908	-"	875 ²⁾	BNO HN	33006 B8
B ^{249 1)9)}	369	908	-"	875 ²⁾	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 1)12)}	370	908	-"	875 ²⁾	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 1)11)}	372	908	-"	875 ²⁾	BNO HN	33005
B ^{256 3)10)}	365	908	(Olomouc hl.n.-) Brno hl.n. - Česká Třebová	1971	OLC HN	32001
B ^{249 4)}	365	908	(Olomouc hl.n.-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	875 ⁵⁾	PHA ON	53008
Bd ^{264 6)}	367	908	(Šumperk-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	875	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 6)}	368	908	-"	875	BNO HN	33006 B8
B ^{249 6)9)}	369	908	-"	875	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 6)12)}	370	908	-"	875	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 6)11)}	372	908	-"	875	BNO HN	33005
B ^{256 7)}	366	908	-"	871 ⁸⁾	OLC HN	32002

Sv 866 Praha hl.n. 18:21 - Pha odst.n.vjezd 18:29

- 1) jede v ①-④⑥† a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 30.IV.,7.V.
- 2) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 863; 24.XII.,31.XII. pro vlak 865
- 3) jede v ①-④, kromě 23.XII. - 2.I.,21.IV., 30.IV. - 28.VIII.,28.X.,17.XI.
- 4) jede v †, kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 5.VII. - 31.VIII.,16.XI.
- 5) 1.I. pro vlak 871 jede 3.I.
- 6) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 7) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 8) pro vlak 871 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.
- 9) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 10) Zpoždění vzniklé manipulací v ŽST Česká Třebová do 2 min tolerujte
- 11) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 12) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 867

366,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Špilberk

Praha hl.n. 11:52, Brno hl.n. 15:02

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

A ^{149 3)}	372	874	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Šumperk)	913	BNO HN	33003
BDs ^{449 / BDs} ^{450 4)}	370	874	-"	913	BNO HN	33003 D, B25
B ^{249 2)}	369	874	-"	913	BNO HN	33003
Bd ²⁶⁴	368	874	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Jeseník)	913	BNO HN	33004 B8
Bd ²⁶⁴	367	874	-"	913	BNO HN	33004 B8
B ^{249 1)}	366	-	-"	913	PHA ON	53018

Sv 867 Pha odst.n.vjezd 11:31 - Praha hl.n. 11:39

- 1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 3) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 4) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 868

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e, 366 = d, e

140 km/h

Špilberk

Brno hl.n. 12:57, Praha hl.n. 16:13

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-368

E

(R)

B ^{249 3)}	369	910	(Šumperk-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	873	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 5)}	370	910	-"	873	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 4)}	372	910	-"	873	BNO HN	33005
Bd ²⁶⁴	367	910	(Jeseník-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	873	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	368	910	-"	873	BNO HN	33006 B8
B ^{256 1)}	366	-	Brno hl.n. - Praha hl.n.	873 ²⁾	BNO HN	33016

Sv 868 Praha hl.n. 16:21 - Pha odst.n.vjezd 16:29

- 1) jede v ☉ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 2) pro vlak 873 v † od 1.I. a 15.XII., kromě 20.IV.,1.V.,8.V., 5.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 4) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 869

365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Macocha

Praha hl.n. 13:52, Brno hl.n. 17:02

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	673	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Šumperk)	915	DCN HN	54508
A ¹⁴⁹ 2)5)	372	872	-"	915	BNO HN	33003
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰ 2)6)	370	872	-"	915	BNO HN	33003 D, B25
B ²⁴⁹ 2)4)	369	872	-"	915	BNO HN	33003
Bd ²⁶⁴ 2)	368	872	-"	915	BNO HN	33004 B8
Bd ²⁶⁴ 2)	367	872	-"	915	BNO HN	33004 B8
A ¹⁴⁹ 3)5)	372	872	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Olomouc hl.n.)	915	BNO HN	33003
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰ 3)6)	370	872	-"	915	BNO HN	33003 D, B25
B ²⁴⁹ 3)4)	369	872	-"	915	BNO HN	33003
Bd ²⁶⁴ 3)	368	872	-"	915	BNO HN	33004 B8
Bd ²⁶⁴ 3)	367	872	-"	915	BNO HN	33004 B8

Sv 869 Pha odst.n.vjezd 13:31 - Praha hl.n. 13:39

- 1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 2) nejede 24.XII.,31.XII.
- 3) jede 24.XII.,31.XII.
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 5) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 6) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 870

369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Punkva

Brno hl.n. 10:57, Praha hl.n. 14:13

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E

(R)

B ^{249 1)}	369	912	(Šumperk-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	871	BNO HN	33003
BDs ^{449 / BDs} ^{450 3)}	370	912	-"	871	BNO HN	33003 D, B25
A ^{149 2)}	372	912	-"	871	BNO HN	33003
Bd ²⁶⁴	367	912	(Jeseník-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	871	BNO HN	33004 B8
Bd ²⁶⁴	368	912	-"	871	BNO HN	33004 B8

Sv 870 Praha hl.n. 14:21 - Pha odst.n.vjezd 14:29

- 1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 2) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 3) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 871

366-368 = b, d, e, 365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 365-366,373 = d, e

140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

Praha hl.n. 15:52, Česká Třebová 17:48-17:49, Brno hl.n. 19:02

Hmotn.: PHA ON-CST 398 t, CST-BNO HN 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 365-368,373

E

(R)

Bd ^{264 1)}	368	870	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Šumperk)	917	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 1)}	367	870	-"	917	BNO HN	33004	B8
A ^{149 1)15)}	372	870	-"	917	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 1)16)}	370	870	-"	917	BNO HN	33003	D, B25
B ^{249 1)13)}	369	870	-"	917	BNO HN	33003	
B ^{249 2)14)}	365	878	Praha hl.n. - Česká Třebová	29878	PHA ON	53008	
B ^{249 3)}	365	878 ⁴⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Olomouc hl.n.)	917	PHA ON	53008	
Bd ^{264 5)14)}	366	878	Praha hl.n. - Česká Třebová	29878 ⁶⁾	PHA ON	53011	B8
A ^{151 5)14)}	373	878	-"	29878 ⁶⁾	PHA ON	53004	
B ^{256 7)}	366	866 ⁸⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Olomouc hl.n.)	917	OLC HN	32002	
B ^{256 9)14)}	365	864 ¹⁰⁾	Praha hl.n. - Česká Třebová	1971	OLC HN	32001	
Bd ^{264 11)}	368	870	Praha hl.n. - Brno hl.n. (-Olomouc hl.n.)	917	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 11)}	367	870	-"	917	BNO HN	33004	B8
A ^{149 11)15)}	372	870	-"	917	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 11)16)}	370	870	-"	917	BNO HN	33003	D, B25
B ^{249 11)13)}	369	870	-"	917	BNO HN	33003	
Bd ^{264 12)}	368	870	Praha hl.n. - Brno hl.n.	874	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 12)}	367	870	-"	874	BNO HN	33004	B8
A ^{149 12)15)}	372	870	-"	874	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 12)16)}	370	870	-"	874	BNO HN	33003	D, B25
B ^{249 12)13)}	369	870	-"	874	BNO HN	33003	

Sv 871 Pha odst.n.vjezd 15:31 - Praha hl.n. 15:39

- jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.
- jede v ①-④, kromě 23.XII. - 2.I.,21.IV., 30.IV. - 1.V., 7.V. - 8.V., 30.VI. - 28.VIII., 27.X. - 28.X.,17.XI.
- jede v ⑤ a 30.IV.,7.V.,27.X., kromě 27.XII., 4.VII. - 29.VIII.
- jede 3.I. od vlaku 866 jede 1.I.
- jede v ✖, kromě 31.XII.
- pro vlak 29878 v ✖, kromě 31.XII.
- jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 6.VII. - 31.VIII.,26.X.,16.XI.
- od vlaku 866 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- jede v ⑦ a 21.IV.,17.XI., kromě 29.XII. - 5.I.,20.IV., 6.VII. - 31.VIII.,16.XI.
- od vlaku 864 v ⑤ 10.I. - 27.VI., 5.IX. - 5.XII.,20.XII.
- jede v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI.
- jede 24.XII.,31.XII.
- Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- Zpoždění vzniklé manipulací v ŽST Česká Třebová do 2 min tolerujte
- A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 872

367-368 = b, d, e, 369-370, 372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Slavkov

Brno hl.n. 8:57, Praha hl.n. 12:13



Hmotn.: 310 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E (R)

Bd ^{264 1)}	367	914	(Šumperk-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	869	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 1)}	368	914	"-	869	BNO HN	33004	B8
B ^{249 1)3)}	369	914	"-	869	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 1)5)}	370	914	"-	869	BNO HN	33003	D, B25
A ^{149 1)4)}	372	914	"-	869	BNO HN	33003	
Bd ^{264 2)}	367	914	(Olomouc hl.n.-) Brno hl.n. - Praha hl.n.	869	BNO HN	33004	B8
Bd ^{264 2)}	368	914	"-	869	BNO HN	33004	B8
B ^{249 2)3)}	369	914	"-	869	BNO HN	33003	
BDs ^{449 / BDs} ^{450 2)5)}	370	914	"-	869	BNO HN	33003	D, B25
A ^{149 2)4)}	372	914	"-	869	BNO HN	33003	

Sv 872 Praha hl.n. 12:21 - Pha odst.n.vjezd 12:34

- 1) jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.
- 2) jede v  a 25.XII., 26.XII., 1.I., 21.IV., 17.XI.
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 4) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 873

366 = d, e, 367-368 = b, d, e, 369-370, 372, 1370, 1372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Svitava

Praha hl.n. 17:52, Česká Třebová 19:48-19:49, Brno hl.n. 21:02

Česká Třebová - Brno hl.n. nejede 24.XII., 31.XII.

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-368

E

(R)

B ^{256 1)}	366	868 ²⁾	Praha hl.n. - Brno hl.n.	-	BNO HN	33016
Bd ^{264 3)6)}	368	868	"-	901 ⁴⁾	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 3)}	367	868	"-	901 ⁴⁾	BNO HN	33006 B8
A ^{149 3)8)}	372	868	"-	901 ⁴⁾	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 3)9)}	370	868	"-	901 ⁴⁾	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 3)7)}	369	868	"-	901 ⁴⁾	BNO HN	33005
Bd ^{264 5)6)}	368	868	Praha hl.n. - Česká Třebová	861	BNO HN	33006 B8
Bd ^{264 5)}	367	868	"-	861	BNO HN	33006 B8
A ^{149 5)8)}	372	868	"-	861	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ^{450 5)9)}	370	868	"-	861	BNO HN	33005 D, B25
B ^{249 5)7)}	369	868	"-	861	BNO HN	33005

Sv 873 Pha odst.n.vjezd 17:31 - Praha hl.n. 17:39

- 1) jede v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII., 20.IV., 6.VII. - 31.VIII., 26.X., 16.XI.
- 2) od vlaku 868 v ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 2.V., 9.V., 4.VII. - 29.VIII.
- 3) nejede 24.XII., 31.XII.
- 4) v ⑤ a 23.XII., 30.IV., 7.V., 27.X. pro vlak 1403; v ⑥ a 25.XII., 30.XII., 20.IV., 16.XI. pro vlak 905 v ⑦ a 26.XII., 1.I., 21.IV., 17.XI.
- 5) jede 24.XII., 31.XII.
- 6) Soupravu v Brně hl.n. přeřadit
- 7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 8) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém
- 9) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 874

367-368 = b, d, e, 369-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Josef Václav Myslbek

Brno hl.n. 6:57, Praha hl.n. 10:13

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E (R)

Bd ²⁶⁴	367	1638 ¹⁾	Brno hl.n. - Praha hl.n.	867	BNO HN	33004	B8
Bd ²⁶⁴	368	1638 ¹⁾	"-	867	BNO HN	33004	B8
B ^{249 2)}	369	1638 ¹⁾	"-	867	BNO HN	33003	
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ^{450 5)}	370	1638 ¹⁾	"-	867	BNO HN	33003	D, B25
A ^{149 4)}	372	1638 ¹⁾	"-	867	BNO HN	33003	
A/B/D/W ³⁾	99	-	"-	-	-	-	

Sv 874 Praha hl.n. 10:29 - Pha odst.n.vjezd 10:41

1) v ① a 26.XII.,27.XII.,2.I.,22.IV.,2.V.,9.V.,29.X.,18.XI. od vlaku 900; 25.XII.,1.I. od vlaku 871

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

4) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

5) Přeprava listovní pošty pp Brno hl.n. - Praha hl.n.

R 875

365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 367-368 = b, d, e

140 km/h

Praha hl.n. 19:52, Česká Třebová 21:48

jede v ☒ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 310 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368

E (R)

B ^{249 1)}	365	866	Praha hl.n. - Česká Třebová	29878	PHA ON	53008	
A ^{149 3)}	372	866	"-	29878	BNO HN	33005	
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰	370	866	"-	29878	BNO HN	33005	D, B25
B ^{249 2)}	369	866	"-	29878	BNO HN	33005	
Bd ²⁶⁴	368	866	"-	29878	BNO HN	33006	B8
Bd ²⁶⁴	367	866	"-	29878	BNO HN	33006	B8

Sv 875 Pha odst.n.vjezd 19:32 - Praha hl.n. 19:40

1) jede v †, kromě 22.XII. - 1.I.,20.IV., 29.VI. - 24.VIII.,16.XI.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 876

a, b, c, d, e

160 km/h

Viktor Kaplan

Brno hl.n. 4:31, Praha hl.n. 7:21

jede v ~~✕~~ ⑥ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 325 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 371, CZD

E

(R)

Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	362	573	Brno hl.n. - Praha hl.n.	Sv 950	PHA ON	53026
Bpee ²³⁷ 61	366	877	-"	75	PHA ON	E3240 Z, eis
Bpee ²³⁷ 61	367	877	-"	75	PHA ON	E3240 Z, eis
Bpee ²³⁷ 61	368	877	-"	75	PHA ON	E3240 Z, eis
Bee ²³⁸ 61	369	877	-"	75	PHA ON	E3240 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	877	-"	75	PHA ON	E3240 Z, B12, eis
ARmpee ⁸³² 61 ³⁾⁴⁾⁵⁾	371	877	-"	75	PHA ON	E3240 Z, eis
Aee ¹⁴⁰ 61	372	877	-"	75	PHA ON	E3240 Z, eis

Sv 876 Praha hl.n. 7:40 - Praha-Vršovice 7:44

1) jede v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 D; oddíl čís. 9 dámský

3) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

4) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

5) Místa čís. 11-16 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 877

366-372 E3240, VO33005 = a, b, c, d, e, 367-368 VO33006 = b, d, e

160 km/h⁸⁾

Viktor Kaplan

Praha hl.n. 21:03, Česká Třebová 22:48-22:49, Brno hl.n. 23:55

Praha hl.n. - Česká Třebová nejede 24.XII., 31.XII.

Česká Třebová - Brno hl.n. jede v ☼ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 20.IV., 5.VII., 16.XI.

Hmotn.: 377 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-372, CZD kromě vozu čís. 367-368¹⁾

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 367-368²⁾

E

(R)

Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	372	72	Praha hl.n. - Brno hl.n.	876	PHA ON	E3240 Z, eis
ARmpee ⁸³² 61 ¹⁾⁴⁾⁵⁾⁶⁾	371	72	-"	876	PHA ON	E3240 Z, eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾⁷⁾	370	72	-"	876	PHA ON	E3240 Z, B12, eis
Bee ²³⁸ 61 ¹⁾	369	72	-"	876	PHA ON	E3240 Z, eis
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	368	72	-"	876	PHA ON	E3240 Z, eis
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	367	72	-"	876	PHA ON	E3240 Z, eis
Bpee ²³⁷ 61 ¹⁾	366	72	-"	876	PHA ON	E3240 Z, eis
Bd ²⁶⁴ ²⁾	368	864	Praha hl.n. - Česká Třebová	861	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴ ²⁾	367	864	-"	861	BNO HN	33006 B8
A ¹⁴⁹ ²⁾⁹⁾	372	864	-"	861	BNO HN	33005
BDs ⁴⁴⁹ / BDs ⁴⁵⁰ ²⁾	370	864	-"	861	BNO HN	33005 D, B25
B ²⁴⁹ ²⁾³⁾	369	864	-"	861	BNO HN	33005

Sv 877 Praha-Vršovice 20:44 - Praha hl.n. 20:48 jede v ☼ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 20.IV., 5.VII., 16.XI.

1) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII., 25.XII., 31.XII., 20.IV., 16.XI.

2) jede v ⑥ a 25.XII., 20.IV., 16.XI.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Místa čís. 11-16 pro invalidy

5) Servis zajišťuje firma JLV, a.s. (JV)

6) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 D; oddíl čís. 9 dámský

8) V ⑥ a 25.XII., 20.IV., 16.XI. vozy čís. 367-370, 372 = 140 km/h

9) A ¹⁴⁹ / AB ³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 878

365,369-370,372 = a, b, c, d, e, 366-368 = b, d, e, 373 = d, e

140 km/h

Svitavy 5:00, Praha hl.n. 7:13

jede v ☒^⑥ a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 398 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366-368,373

E

(R)

B ^{249 1)}	365	29878	Svitavy - Praha hl.n.	871	PHA ON	53008
Bd ^{264 2)}	366	29878	-"	871	PHA ON	53011 B8
Bd ²⁶⁴	367	29878	-"	865	BNO HN	33006 B8
Bd ²⁶⁴	368	29878	-"	865	BNO HN	33006 B8
B ^{249 3)}	369	29878	-"	865	BNO HN	33005
BDs ^{449 / BDs} ⁴⁵⁰	370	29878	-"	865	BNO HN	33005 D, B25
A ^{149 4)}	372	29878	-"	865	BNO HN	33005
A ^{151 2)}	373	29878	-"	871	PHA ON	53004

Sv 878 Praha hl.n. 7:30 - Pha odst.n.vjezd 7:38

- 1) jede v ☒, kromě 23.XII. - 3.I., 30.VI. - 29.VIII.
- 2) jede v ☒, kromě 31.XII.
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 4) A¹⁴⁹ / AB³⁵⁰; oddíly čís. 5 – 9 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 880

a, b, c, d, e

140 km/h

Olšava

Luhačovice 18:25, Staré Město u U.H. 19:07-19:18, **Olomouc hl.n.** 20:06

Hmotn.: LUE-SMH 176 t, SMH-OLC HN 311 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B ²⁴⁹	367	891	Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.	881 ¹⁾	VLM	34001
B ²⁴⁹ ²⁾	368	891	"-	881 ³⁾	VLM	34002
B ²⁴⁹ ⁴⁾	368	891	Luhačovice - Olomouc hl.n.	881 ⁵⁾	VLM	34002
B ²⁴⁹ ⁶⁾	369	891	"-	881 ¹⁾	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	891	"-	881 ¹⁾	VLM	34000 D, B25
A ¹⁴⁹	372	891	"-	881 ¹⁾	VLM	34000

1) v ⑤⑥ a 23.XII. - 25.XII., 31.XII., 20.IV., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI. pro vlak 887

2) jede v ①-④⑥⑦ a 27.XII., 2.V., 9.V., kromě 30.IV., 7.V., 1.VI. - 28.IX.

3) v ⑥ a 23.XII. - 25.XII., 27.XII., 31.XII., 20.IV., 2.V., 9.V., 27.X., 16.XI., kromě 7.VI. - 27.IX. pro vlak 887 v † a 28.XII., 3.V., 10.V., kromě 1.V., 8.V., 8.VI. - 28.IX.

4) jede v ⑤ a 30.IV., 7.V., 1.VI. - 28.IX., kromě 27.XII., 2.V., 9.V.

5) v ⑤ 3.I. - 25.IV., 16.V. - 12.XII., 20.XII., v ⑥ 7.VI. - 27.IX. a 30.IV., 7.V. pro vlak 887

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 881

a, b, c, d, e

140 km/h

Olšava

Olomouc hl.n. 5:55, Staré Město u U.H. 6:48-6:57, **Luhačovice** 7:41

jede v ✖

Hmotn.: OLC HN-SMH 311 t, SMH-LUE 176 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

A ¹⁴⁹	372	880	Olomouc hl.n. - Luhačovice	890	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	880	"-	890	VLM	34000 D, B25
B ²⁴⁹ ³⁾	369	880	"-	890	VLM	34000
B ²⁴⁹ ¹⁾	368	880	"-	890	VLM	34002
B ²⁴⁹ ²⁾	368	880	Olomouc hl.n. - Staré Město u U.H.	890	VLM	34002
B ²⁴⁹	367	880	"-	890	VLM	34001

1) jede v ✖ 2.VI. - 26.IX.

2) jede v ✖, kromě 2.VI. - 26.IX.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 882

a, b, c, d, e

140 km/h

Velehrad

Luhačovice 16:20, Staré Město u U.H. 17:06-17:18, Olomouc hl.n. 18:06-18:09, **Praha hl.n.** 21:13

Olomouc hl.n. - Praha hl.n. nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: LUE-SMH 176 t, SMH-PHA ON 311 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	365	893 ²⁾	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	670	DCN HN	54507
B ^{249 1)}	366	889 ¹¹⁾	"-	-	PHA ON	53019
B ^{249 3)}	367	889	"-	9992 ⁴⁾	VLM	34001
B ^{249 5)}	368	889	"-	9992 ⁶⁾	VLM	34002
B ^{249 7)}	368	889	Luhačovice - Praha hl.n.	9992 ⁸⁾	VLM	34002
B ^{249 3)10)}	369	889	"-	9992 ⁴⁾	VLM	34000
BDs ^{449 3)}	370	889	"-	9992 ⁴⁾	VLM	34000 D, B25
A ^{149 3)}	372	889	"-	9992 ⁴⁾	VLM	34000
B ^{249 9)}	367	889	Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.	852	VLM	34001
B ^{249 9)}	368	889	"-	852	VLM	34002
B ^{249 9)10)}	369	889	Luhačovice - Olomouc hl.n.	852	VLM	34000
BDs ^{449 9)}	370	889	"-	852	VLM	34000 D, B25
A ^{149 9)}	372	889	"-	852	VLM	34000

Sv 882 Praha hl.n. 21:24 - Pha odst.n.vjezd 21:32

- 1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 2) od vlaku 893 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 3) nejede 24.XII.,31.XII.
- 4) v ⑤⑥ a 23.XII.,25.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 885
- 5) jede v ①-④⑥ a 22.XII., 27.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI., kromě 24.XII., 31.XII. - 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V., 2.VI. - 27.IX.,28.X.,17.XI.
- 6) v ⑥ a 23.XII.,25.XII.,27.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,27.X.,16.XI., kromě 7.VI. - 27.IX. pro vlak 885
- 7) jede v ⑤† a 30.IV.,7.V., 2.VI. - 27.IX., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V.,26.X.,16.XI.
- 8) v ⑤ 3.I. - 25.IV., 16.V. - 12.XII.,20.XII., v ⑥ 7.VI. - 27.IX. a 30.IV.,7.V. pro vlak 885
- 9) jede 24.XII.,31.XII.
- 10) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 11) od vlaku 889 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 883

a, b, c, d, e

Buchlov

140 km/h

Hradec Králové hl.n. 5:29, Staré Město u U.H. 8:45-8:53, Luhačovice 9:39

Hradec Králové hl.n. - Staré Město u U.H. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: HKR HN-SMH 311 t, SMH-LUE 176 t
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ^{149 1)}	372	955	Hradec Králové hl.n. - Luhačovice	888	VLM	34000
BDs ^{449 1)}	370	955	"-	888	VLM	34000 D, B25
B ^{249 1)5)}	369	955	"-	888	VLM	34000
B ^{249 2)}	368	955	"-	888	VLM	34002
B ^{249 3)}	368	955	Hradec Králové hl.n. - Staré Město u U.H.	888	VLM	34002
B ^{249 1)}	367	955	"-	888	VLM	34001
A/B/D/W ⁶⁾	99	-	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	-	-	-
A ^{149 4)}	372	893	Staré Město u U.H. - Luhačovice	888	VLM	34000
BDs ^{449 4)}	370	893	"-	888	VLM	34000 D, B25
B ^{249 4)5)}	369	893	"-	888	VLM	34000

1) nejede 25.XII.,1.I.

2) jede denně 1.VI. - 28.IX.

3) nejede 25.XII.,1.I., 1.VI. - 28.IX.

4) jede 25.XII.,1.I.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Jede pp, přeprava vozu do/z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 884

a, b, c, d, e

Galán

140 km/h

Luhačovice 14:20, Staré Město u U.H. 15:06-15:18, **Praha hl.n.** 19:13

Hmotn.: LUE-SMH 176 t, SMH-PHA VR 311 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	365	891 ²⁾	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	29377	PHA ON	53015
B ^{249 1)}	366	891 ²⁾	"-	29377	PHA ON	53015
B ²⁴⁹	367	885	"-	955 ³⁾	VLM	34001
B ^{249 4)}	368	885	"-	955 ³⁾	VLM	34002
B ^{249 5)}	368	885	Luhačovice - Praha hl.n.	955	VLM	34002
B ^{249 6)}	369	885	"-	955 ³⁾	VLM	34000
BDs ^{449 7)}	370	885	"-	955 ³⁾	VLM	34000 D, B25
A ¹⁴⁹	372	885	"-	955 ³⁾	VLM	34000

Sv 884 Praha hl.n. 19:25 - Praha-Vršovice 19:29

- 1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
- 2) od vlaku 891 v ⑤. a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 3) 24.XII.,31.XII. pro vlak 889
- 4) jede v ①-⑥ a 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI., kromě 1.I.,21.IV.,od 2.VI. do 27.IX.,28.X.,17.XI.
- 5) jede v † a denně od 2.VI. do 27.IX., kromě 24.XII. - 29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Přeprava listovní pošty pp Otrokovice - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 885

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradišťan

Praha hl.n. 6:52, Staré Město u U.H. 10:45-10:53, **Luhačovice** 11:39

Hmotn.: PHA ON-SMH 311 t, SMH-LUE 176 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	9907 ¹⁾	Praha hl.n. - Luhačovice	884	VLM	34000
BDs ^{449 7)}	370	9907 ¹⁾	"-	884	VLM	34000 D, B25
B ^{249 6)}	369	9907 ¹⁾	"-	884	VLM	34000
B ^{249 2)}	368	9907 ³⁾	"-	884	VLM	34002
B ^{249 4)}	368	9907 ⁵⁾	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	884	VLM	34002
B ²⁴⁹	367	9907 ¹⁾	"-	884	VLM	34001

Sv 885 Pha odst.n.vjezd 6:32 - Praha hl.n. 6:43, jede v ⑥†

- 1) v ⑥† kromě 25.XII., 1.I. od vlaku 882; 25.XII., 1.I. od vlaku 886
- 2) jede v † a denně od 2.VI. do 27.IX., kromě 24.XII. - 29.XII., 20.IV., 1., 8.V., 26.X., 16.XI.
- 3) v ⑥⑦ 1.VI. - 28.IX. od vlaku 882
- 4) jede v ①-⑥ a 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI., kromě 1.I., 21.IV., od 2.VI. do 27.IX., 28.X., 17.XI.
- 5) v ⑥† kromě 25.XII., 1.I., 1.VI. - 28.IX. od vlaku 882; 25.XII., 1.I. od vlaku 886
- 6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 7) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Olomouc hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 886

a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Otrokovice 13:30, Praha hl.n. 17:13

Hmotn.: 311 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A/B/DW ⁴⁾	99	887	Otrokovice - Praha hl.n.	-	-	-
B ^{249 1)}	366	887	-"	670	DCN HN	54506
B ²⁴⁹	367	887	-"	853 ²⁾	VLM	34001
B ²⁴⁹	368	887	-"	853 ²⁾	VLM	34002
B ^{249 3)}	369	887	-"	853 ²⁾	VLM	34000
BDs ^{449 5)}	370	887	-"	853 ²⁾	VLM	34000 D, B25
A ¹⁴⁹	372	887	-"	853 ²⁾	VLM	34000

Sv 886 Praha hl.n. 17:21 - Pha odst.n.vjezd 17:29

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) 24.XII.,31.XII. pro vlak 885

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Jede pp, přeprava vozu do/z opravny; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

5) Přeprava listovní pošty pp Otrokovice - Praha hl.n.

R 887

a, b, c, d, e

140 km/h

Dřevnice

Olomouc hl.n. 11:55, Otrokovice 12:33

Hmotn.: 311 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	890 ¹⁾	Olomouc hl.n. - Otrokovice	886	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	890 ¹⁾	-"	886	VLM	34000 D, B25
B ^{249 4)}	369	890 ¹⁾	-"	886	VLM	34000
B ²⁴⁹	368	890 ¹⁾	-"	886	VLM	34002
B ²⁴⁹	367	890 ¹⁾	-"	886	VLM	34001
B ^{249 2)}	366	893 ³⁾	-"	886	DCN HN	54506
A/B/DW ⁵⁾	99	-	-"	-	-	-

1) v ⑥† od vlaku 880

2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

3) od vlaku 893 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Jede pp, přeprava vozu do/z opravny; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do/z opraven“

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 888

a, b, c, d, e

140 km/h

Dřevnice

Luhačovice 10:20, Staré Město u U.H. 11:06-11:18, **Praha hl.n.** 15:13

Hmotn.: LUE-SMH 176 t, SMH-PHA ON 311 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	367	883 ¹⁾	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	851	VLM	34001
B ^{249 2)}	368	883 ¹⁾	-"	851	VLM	34002
B ^{249 3)}	368	883	Luhačovice - Praha hl.n.	851	VLM	34002
B ^{249 4)}	369	883	-"	851	VLM	34000
BDs ^{449 5)}	370	883	-"	851	VLM	34000 D, B25
A ¹⁴⁹	372	883	-"	851	VLM	34000

Sv 888 Praha hl.n. 15:21 - Pha odst.n.vjezd 15:29

- 1) 25.XII.,1.I. od vlaku 893
- 2) nejede 1.VI. - 28.IX.
- 3) jede denně 1.VI. - 28.IX.
- 4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 5) Přeprava listovní pošty pp Olomouc hl.n. - Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 889

a, b, c, d, e

140 km/h

Bouzov

Praha hl.n. 10:52, Staré Město u U.H. 14:45-14:53, **Luhačovice** 15:39

Hmotn.: PHA ON-SMH 311 t, SMH-LUE 176 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	892 ¹⁾	Praha hl.n. - Luhačovice	882	VLM	34000
BDs ^{449 9)}	370	892 ¹⁾	-"	882	VLM	34000 D, B25
B ^{249 6)}	369	892 ¹⁾	-"	882	VLM	34000
B ^{249 2)}	368	892 ³⁾	-"	882	VLM	34002
B ^{249 4)}	368	892 ⁵⁾	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	882	VLM	34002
B ²⁴⁹	367	892 ¹⁾	-"	882	VLM	34001
B ^{249 7)}	366	892	-"	882 ⁸⁾	PHA ON	53019

Sv 889 Pha odst.n.vjezd 10:33 - Praha-Vršovice 10:37, kromě 25.XII.,1.I.

Sv 889 Praha-Vršovice 10:37 - Praha hl.n. 10:41

1) 25.XII.,1.I. od vlaku 884

2) jede v ⑤† a 30.IV.,7.V., 2.VI. - 27.IX., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV., 1.V. - 2.V., 8.V. - 9.V.,26.X.,16.XI.

3) 1.I. od vlaku 884

4) jede v ①-④⑥ a 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI., kromě 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V., 2.VI. - 27.IX.,28.X.,17.XI.

5) 25.XII. od vlaku 884

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

8) pro vlak 882 v † od 1.I., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

9) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Otrokovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 890

a, b, c, d, e

140 km/h

Hradišťan

Luhačovice 8:20, Staré Město u U.H. 9:06-9:18, **Olomouc hl.n.** 10:06

jede v ☒

Hmotn.: LUE-SMH 176 t, SMH-OLC HN 311 t
Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	367	881	Staré Město u U.H. - Olomouc hl.n.	887	VLM	34001
B ^{249 1)}	368	881	-"	887	VLM	34002
B ^{249 2)}	368	881	Luhačovice - Olomouc hl.n.	887	VLM	34002
B ^{249 3)}	369	881	-"	887	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	881	-"	887	VLM	34000 D, B25
A ¹⁴⁹	372	881	-"	887	VLM	34000

- 1) jede v ☒, kromě 2.VI. - 26.IX.
- 2) jede v ☒ 2.VI. - 26.IX.
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 891

a, b, c, d, e

140 km/h

Galán

Praha hl.n. 12:52, Staré Město u U.H. 16:45-16:53, **Luhačovice** 17:39

Hmotn.: PHA ON-SMH 311 t, SMH-LUE 176 t
Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	852	Praha hl.n. - Luhačovice	880	VLM	34000
BDs ^{449 6)}	370	852	-"	880	VLM	34000 D, B25
B ^{249 5)}	369	852	-"	880	VLM	34000
B ^{249 1)}	368	852	-"	880	VLM	34002
B ^{249 2)}	368	852	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	880	VLM	34002
B ²⁴⁹	367	852	-"	880	VLM	34001
B ^{249 3)}	366	-	-"	884 ⁴⁾	PHA ON	53015
B ^{249 3)}	365	-	-"	884 ⁴⁾	PHA ON	53015

Sv 891 Pha odst.n.odjezd 12:26 - Praha hl.n. 12:39

- 1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., 1.VI. - 28.IX., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 2) jede v ①-④⑥⑦ a 27.XII.,2.V.,9.V., kromě 30.IV.,7.V., 1.VI. - 28.IX.
- 3) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
- 4) pro vlak 884 v t od 1.I., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.
- 5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 6) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. - Otrokovice

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 892

a, b, c, d, e

140 km/h

Buchlov

Staré Město u U.H. 4:25, Praha hl.n. 8:13

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 311 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	893	Staré Město u U.H. - Praha hl.n.	- 3)	PHA ON	53003
B ²⁴⁹	367	893	-"	889	VLM	34001
B ²⁴⁹	368	893	-"	889	VLM	34002
B ²⁴⁹ 2)	369	893	-"	889	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	893	-"	889	VLM	34000 D, B25
A ¹⁴⁹	372	893	-"	889	VLM	34000

Sv 892 Praha hl.n. 8:21 - Pha odst.n.vjezd 8:29

1) jede v ☒, kromě 31.XII.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) v ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 2.V., 9.V. pro vlak 889

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 893

a, b, c, d, e

Velehrad

140 km/h

Praha hl.n. 14:52, Olomouc hl.n. 17:52-17:55, **Staré Město u U.H.** 18:45

Hmotn.: 311 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	850	Praha hl.n. - Staré Město u U.H.	892 ¹⁾	VLM	34000
BDs ⁴⁴⁹	370	850	-"	892 ¹⁾	VLM	34000 D, B25
B ^{249 7)}	369	850	-"	892 ¹⁾	VLM	34000
B ²⁴⁹	368	850	-"	892 ²⁾	VLM	34002
B ²⁴⁹	367	850	-"	892 ²⁾	VLM	34001
B ^{249 3)}	366	-	-"	892	PHA ON	53003
B ^{249 4)}	365	673	-"	882 ⁵⁾	DCN HN	54507
B ^{249 4)}	366	673	Praha hl.n. - Olomouc hl.n.	887 ⁶⁾	DCN HN	54506

Sv 893 Pha odst.n.odjezd 14:26 - Praha hl.n. 14:39

1) 24.XII.,31.XII. pro vlak 883

2) 24.XII.,31.XII. pro vlak 888

3) jede v ①-④⑦, kromě 23.XII. - 25.XII., 31.XII. - 1.I.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.

4) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

5) pro vlak 882 v † od 1.I., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

6) pro vlak 887 v † od 1.I., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém