

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 220

363-367,373=d, 368-372=b,d,e

160 km/h

Fatra

Zvolen os.st. 13.09, Banská Bystrica 13.33-13.35, Žilina 15.06-15.32,
Horní Lideč 16.41-16.43, Olomouc hl.n. 18.17-18.19, **Praha hl.n.** 20.53

*Kurs EWP 3191 Tekov Bratislava hl.st. 10.01, Kozárovce 11.59-12.01,
Zvolen os.st. 12.58 vlakem R 833;*

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

Bmee ^{234 8)}	363	127	Žilina – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3187	
Bpeer61 ⁵⁾	364	-	-“-	221	SK-ZSSK	EWP 3190	
Bmee ^{234 5)}	365	125 ⁶⁾	-“-	-	PHA ON	EWP 3184	
Bpeer61 ⁷⁾	366	-	-“-	221	SK-ZSSK	EWP 3190	
Bee ^{240 61} ^{10)/}	367	221	-“-	221	PHA ON	EWP 3190	
Bdmpee ^{233 61} ⁴⁾⁹⁾							B4Z,eis
Bmpeer61	368	833	(Bratislava hl.st. –) Zvolen os.st. – Praha hl.n.	221	SK-ZSSK	EWP 3191	Z
Beer61 ³⁾	369	833	-“-	221	SK-ZSSK	EWP 3191	JV
Bdghmeer61 ²⁾	370	833	-“-	221	SK-ZSSK	EWP 3191	B5DZ
Ampeer61 ¹⁾	372	833	-“-	221	SK-ZSSK	EWP 3191	Z,eis
WRmz ^{815 73} ⁹⁾	373	221	Žilina – Praha hl.n.	221	PHA ON	EWP 3190	JV

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 220 v 21.10 h

¹⁾ Místa čís. 11-15 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 dámský, oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ⑦ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

⁶⁾ Od 125 z ⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **27.XII.,2.,9.V.**

⁷⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **1.I.,21.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,2.,9.V.,26.X.,16.XI.**

⁸⁾ Jede **5.I.,21.IV.,4.,11.V.,28.VI.,31.VIII.,28.X.,17.XI.**

⁹⁾ Jede od vyhlášení

¹⁰⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze Bdghmeer61

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 221

364-367,373=d, 368-372=b,d,e

160 km/h

Fatra

Praha hl.n. 7.11, Olomouc hl.n. 9.41-9.43, **Horní Lideč** 11.15-11.17, Žilina 12.28-12.54, Banská Bystrica 14.26-14.27, Zvolen os.st. 14.51

Kurs EWP 3191 Urpín Zvolen os.st. 15.02, Kozárovce 16.00-16.01, Bratislava hl.st. 17.59 vlakem R 834;

Hmotn.: 600 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
WRmz⁸¹⁵73⁷⁾	373	220	Praha hl.n. – Žilina	220	PHA ON	EWP 3190	<i>JV</i>
Ampeer61¹⁾	372	220	Praha hl.n. – Zvolen os.st. (– Bratislava hl.st.)	834	SK-ZSSK	EWP 3191	Z ,eis
Bdghmeer61²⁾	370	220	–“–	834	SK-ZSSK	EWP 3191	B5DZ
Beer61³⁾	369	220	–“–	834	SK-ZSSK	EWP 3191	<i>JV</i>
Bmpeer61	368	220	–“–	834	SK-ZSSK	EWP 3191	Z
Bee²⁴⁰61⁸⁾	367	220	Praha hl.n. – Žilina	220	PHA ON	EWP 3190	
Bdmpee²³³61⁴⁾⁷⁾							B4Z ,eis
Bpeer61⁶⁾	366	220	–“–	-	SK-ZSSK	EWP 3190	
Bpeer61⁵⁾	364	220	–“–	-	SK-ZSSK	EWP 3190	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 221 v 6.59 h

¹⁾ Místa čís. 11-15 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 dámský, oddíl čís. 10 pro minibar JV

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, nejede **23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.**

⁶⁾ Jede v ①,⑥ a **2.I.,22.IV.,1.,8.V.,29.X.,18.XI.**, nejede **23.-30.XII.,21.IV.,3.,10.V.,27.X.,17.XI.**

⁷⁾ Jede od vyhlášení

⁸⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze Bdghmeer61

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 222

366,367,373=d, 368-372=b,d,e

160 km/h

Detvan

Zvolen os.st. 9.09, Banská Bystrica 9.33-9.35, Žilina 11.06-11.32,
Horní Lideč 12.41-12.43, Olomouc hl.n. 14.17-14.19, **Praha hl.n.** 16.53

*Kurs EWP 3193 Tajov Bratislava hl.st. 6.01, Kozárovce 7.59-8.01,
Zvolen os.st. 8.58 vlakem R 831;*

Hmotn.: 470 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Bmee ^{248 9)/}	366	121 ⁶⁾	Žilina – Praha hl.n.	551 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3192	
Bdmpee ^{233 61 4)8)}							B4Z,eis
Bmee ^{248 9)/}	367	121 ⁶⁾	-“-	551 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3192	
Bdmpee ^{233 61 4)8)}							B4Z,eis
Bmpeer61	368	831	(Bratislava hl.st. –) Zvolen os.st. – Praha hl.n.	551 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3193	Z
Beer61 ³⁾	369	831	-“-	551 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3193	
Bdghmeer61 ²⁾	370	831	-“-	551 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3193	B5DZ
Ampeer61 ¹⁾	372	831	-“-	551 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3193	Z,eis
WRmz ^{815 73/}	373	121	Žilina – Praha hl.n.	551 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3192	JV
ARmpee ^{832 61 7)}							Z,eis JV

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 222 v 17.01 h

¹⁾ Místa čís. 11-15 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 dámský, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ **24.,31.XII.** pro 223

⁶⁾ **25.XII.,1.I.** od 223

⁷⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 372; vůz mimo rezervační systém

⁸⁾ Jede od vyhlášení

⁹⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 223

366,367,373=d, 368-372=b,d,e

160 km/h

Detvan

Praha hl.n. 11.11, Olomouc hl.n. 13.41-13.43, **Horní Lideč** 15.15-15.17, Žilina 16.28-16.54, Banská Bystrica 18.26-18.27, Zvolen os.st. 18.51

*Kurs EWP 3193 **Vojšín** Zvolen os.st. 19.02, Kozárovce 20.00-20.01, Bratislava hl.st. 21.59 vlakem R 836;*

Hmotn.: 470 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)
WRmz ⁸¹⁵ 73 / ARmpee ⁸³² 61 ⁷⁾	373	550 ⁵⁾	Praha hl.n. – Žilina	120	PHA ON	EWP 3192	<i>JV</i>	
Ampeer61 ¹⁾	372	550 ⁵⁾	Praha hl.n. – Zvolen os.st. (– Bratislava hl.st.)	836	SK-ZSSK	EWP 3193	<i>Z,eis JV</i>	
Bdghmeer61 ²⁾	370	550 ⁵⁾	–“–	836	SK-ZSSK	EWP 3193	B5DZ	
Beer61 ³⁾	369	550 ⁵⁾	–“–	836	SK-ZSSK	EWP 3193		
Bmpeer61	368	550 ⁵⁾	–“–	836	SK-ZSSK	EWP 3193	Z	
Bmee ^{248 9)} / Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁸⁾	367	550 ⁵⁾	Praha hl.n. – Žilina	120 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3192		B4Z,eis
Bmee ^{248 9)} / Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾⁸⁾	366	550 ⁵⁾	–“–	120 ⁶⁾	PHA ON	EWP 3192		B4Z,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 223 v 10.59 h

¹⁾ Místa čís. 11-15 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 dámský, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ **25.XII.,1.I.** od 222

⁶⁾ **24.,31.XII.** pro 222

⁷⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 372; vůz mimo rezervační systém

⁸⁾ Jede od vyhlášení

⁹⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti ŽSR přepravní kategorie **Ex**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 270

a,b,d

200 km/h ⁴⁾

Petrov

Budapest-Keleti 17.25, Štúrovo 18.46-18.49, Bratislava hl.st. 20.07-20.10,
Kúty 20.47-20.49, Břeclav 21.02-21.05, **Brno hl.n.** 21.37

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	277	Budapest-Kel. – Brno hl.n.	271	PHA ON	EWP 3209	B12Z ,eis
Bmz ²⁴⁵ 73	258	277	-“-	176	PHA ON	EWP 3219	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	277	-“-	176	PHA ON	EWP 3219	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	277	-“-	176	PHA ON	EWP 3219	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	277	-“-	176	PHA ON	EWP 3219	<i>JV</i>
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	277	-“-	176	PHA ON	EWP 3219	Z

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl 11 pro minibar *JV*

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Vůz EWP 3209 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 271

a,b,d

200 km/h ⁴⁾

Petrov

Brno hl.n. 6.22, Břeclav 6.54-6.57, **Kúty** 7.11-7.13,
Bratislava hl.st. 7.50-7.53, Štúrovo 9.11-9.14, Budapest-Keleti 10.35

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	379	Brno hl.n. – Budapest-Kel.	276	PHA ON	EWP 3219	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	379	-“-	276	PHA ON	EWP 3219	<i>JV</i>
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	379	-“-	276	PHA ON	EWP 3219	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	379	-“-	276	PHA ON	EWP 3219	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	379	-“-	276	PHA ON	EWP 3219	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	270	-“-	276	PHA ON	EWP 3209	B12Z ,eis

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl 11 pro minibar *JV*

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Vůz EWP 3209 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 272

b,d

160 km/h

Avala

Beograd 6.45, Novi Sad 8.25-8.34, Subotica 10.53-11.28,
Kelebia 11.40-12.10, Budapest-Keleti 14.54-15.25,
Štúrovo 16.46-16.49, Bratislava hl.st. 18.07-18.10, **Kúty** 18.47-18.49,
Břeclav 19.02-19.05, Brno hl.n. 19.37-19.39, **Praha hl.n.** 22.21

*Kurs EWP 3229 Panonija Bar 17.00, Podgorica 17.57-18.01,
Bijelo Polje 20.09-20.40, Prijepolje teretne 21.30-21.56, Novi Beograd 5.15-5.17,
Novi Sad 6.58-7.28, Subotica 10.02 vlakem R 1136;*

Hmotn.: 500 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bdmpee ²³³ 61 ⁹⁾¹⁰⁾	365	273	Beograd – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3227	B4Z ,eis
Beelmt61 ⁸⁾	366	-	-“-	273	SRB-ŽS	EWP 3228	
Beelmt61	367	273	-“-	273	SRB-ŽS	EWP 3228	
Beelmt61	368	273	-“-	273	SRB-ŽS	EWP 3228	
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	273	-“-	273	PHA ON	EWP 3228	Z ,eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	273	-“-	273	PHA ON	EWP 3228	B12Z ,eis
WRmee ⁸¹⁴ 61	371	273	-“-	273	PHA ON	EWP 3228	JV
Aee ¹⁴⁰ 61 ¹⁾	372	273	-“-	273	PHA ON	EWP 3228	Z ,eis
Bc ^{833 4)5)6)}	378	1136	(Bar –)	273	PHA ON	EWP 3229	JV
			Subotica – Praha hl.n.				
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾⁷⁾	379	1136	-“-	273	PHA ON	EWP 3229	Z , JV

Beograd – Budapest-Keleti v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 272 v 22.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede **pp 14./15.VI.-6./7.IX.**

⁵⁾ Lehátkový úsek Bar – Subotica, oddíly čís. 1,2 pro JV, 7 oddílů; pozice vozů EWP 3229 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě

⁶⁾ Bez kv na ZPCG

⁷⁾ Jede 3./4.,4./5.,6./7.,7./1 **14./15.VI.-6./7.IX.**;
jinak **pp 1./2.,2./3.,5./6** **16./17.VI.-5./6.IX.**

⁸⁾ Jede v 7 a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,15.VI.-7.IX.,26.X.,16.XI.**

⁹⁾ Jede v 7 a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

¹⁰⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 273

b,d
160 km/h

Avala

Praha hl.n. 5.39, **Brno hl.n.** 8.19-8.22, **Břeclav** 8.54-8.57,
Kúty 9.11-9.13, **Bratislava hl.st.** 9.50-9.53,
Štúrovo 11.11-11.14, **Budapest-Keleti** 12.35-13.05, **Kelebia** 15.50-16.20,
Subotica 16.32-17.00, **Novi Sad** 19.13-19.20, **Beograd** 20.50

*Kurs EWP 3229 Panonija Subotica 18.18, Novi Sad 20.47-21.17,
Novi Beograd 22.37-22.39, Prijepolje teretne 5.28-5.55, Bijelo Polje 6.45-7.20,
Podgorica 9.37-9.55, Bar 10.46 vlakem R 1137;*

Hmotn.: 500 t

Brzd. %: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)	
WLABmee⁸²³61⁶⁾⁷⁾	379	272	Praha hl.n. – Subotica	1137	PHA ON	EWP 3229	Z, JV		
			(– Bar)						
Bc^{833 4)5)6)}	378	272	–“–	1137	PHA ON	EWP 3229	JV		
Aee¹⁴⁰61¹⁾	372	272	Praha hl.n. – Beograd	272	PHA ON	EWP 3228	Z,eis		
WRmee⁸¹⁴61	371	272	–“–	272	PHA ON	EWP 3228	JV		
Bbdgmee²³⁶61²⁾	370	272	–“–	272	PHA ON	EWP 3228	B12Z,eis		
Bee²³⁸61³⁾	369	272	–“–	272	PHA ON	EWP 3228	Z,eis		
Beelmt61	368	272	–“–	272	SRB-ŽS	EWP 3228			
Beelmt61	367	272	–“–	272	SRB-ŽS	EWP 3228			
Beelmt61⁸⁾	366	272	–“–	-	SRB-ŽS	EWP 3228			
Bdmpee²³³61⁹⁾¹⁰⁾	365	175	Budapest-Kel. – Beograd	272	PHA ON	EWP 3227	B4Z,eis		

Budapest-Keleti – Beograd v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 273 v 5.27 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede **pp 13./14.VI.-5./6.IX.**

⁵⁾ Lehátkový úsek Subotica – Bar, oddíly čís. 1,2 pro JV, 7 oddílů; pozice vozů EWP 3229 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě

⁶⁾ Bez kv na ZPCG

⁷⁾ Jede ②/③,③/④,⑤/⑥,⑥/⑦ **13./14.VI.-5./6.IX.**;
jinak **pp ①/②,④/⑤,⑦/① 15./16.VI.-4./5.IX.**

⁸⁾ Jede v ① a **2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI.**, nejede **23.-30.XII.,21.IV.,16.VI.-8.IX.,27.X.,17.XI.**

⁹⁾ Jede v ⑥ a **31.XII.,20.IV.,27.X.,16.XI.**, nejede **21.-28.XII.,19.IV.,25.X.,15.XI.**

¹⁰⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 274

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Budapest-Keleti 13.25, Štúrovo 14.46-14.49,
Bratislava hl.st. 16.07-16.10, **Kúty** 16.47-16.49,
Břeclav 17.02-17.05, Brno hl.n. 17.37-17.39, **Praha hl.n.** 20.21

Oběh kursu EWP 3215/3142:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 15.43 – Pécs 18.41 / 19.14 –
Budapest-Keleti 22.15 // Budapest-Keleti – Warszawa Wsch. //
// Warszawa Wsch. – Budapest-Keleti //
// Budapest-Keleti 5.43 – Pécs 8.41 / 9.14 – Budapest-Keleti 12.15 – Praha hl.n.
vlakem EC 275/IC 806/801 [10] // EC 130 // EC 131 // IC 800 [11] /817/EC 274

Oběh kursu EWP 3218:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 18.40 – Debrecen – Záhony 22.58 //
// Záhony 6.32 – Debrecen – Budapest-Keleti 11.20 – Praha hl.n.
vlakem EC 277/R 16 // R 15/EC 274

Oběh kursu EWP 3214:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. //
// Budapest-Keleti pu. 7.30 – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 13.37 /
Budapest-Nyugati pu. 14.23 – Debrecen – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 20.30 //
// Budapest-Keleti pu. – Praha hl.n. vlakem EC 175 (5) // IC 657/654 (6) // EC 274 (7)

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	364	654	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3214	
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	366	15	-“-	275	PHA ON	EWP 3218	B4Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	15	-“-	275	PHA ON	EWP 3218	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	817	-“-	275	PHA ON	EWP 3215	Z ,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	817	-“-	275	PHA ON	EWP 3215	Z ,eis
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	817	-“-	275	PHA ON	EWP 3215	B12Z ,eis
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	817	-“-	275	PHA ON	EWP 3215	Z ,eis JV
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	372	817	-“-	275	PHA ON	EWP 3215	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 274 v 20.31 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol,
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro přepravu zásilek InterKurýr v úseku Bratislava hl.st. – Praha hl.n.,
oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede v Ⓣ a **1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI.**, nejede **22.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 275

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Praha hl.n. 7.39, Brno hl.n. 10.19-10.22, Břeclav 10.54-10.57,
Kúty 11.11-11.13, Bratislava hl.st. 11.50-11.53,
Štúrovo 13.11-13.14, Budapest-Keleti 14.35

Oběh kursu EWP 3215/3142:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 15.43 – Pécs 18.41 / 19.14 –
Budapest-Keleti 22.15 // Budapest-Keleti – Warszawa Wsch. //
// Warszawa Wsch. – Budapest-Keleti //
// Budapest-Keleti 5.43 – Pécs 8.41 / 9.14 – Budapest-Keleti 12.15 – Praha hl.n.
vlakem EC 275/IC 806/801 [10] // EC 130 // EC 131 // IC 800 [11] /817/EC 274

Oběh kursu EWP 3206/3205/3141:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 16.10 – Sopron 18.42 / 19.08 –
Budapest-Keleti 21.32 // Budapest-Keleti – Bohumín – Warszawa Wsch. //
// Warszawa Wsch. – Bohumín – Budapest-Keleti // Budapest-Keleti – Praha hl.n.
vlakem EC 275/IC 916/936/931/911 // EC 130 // EC 131 // EC 276

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	372	274	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	806	PHA ON	EWP 3215	Z
WRmee ⁸¹⁶ 61	371	274	–“–	806	PHA ON	EWP 3215	Z,eis JV
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	274	–“–	806	PHA ON	EWP 3215	B12Z,eis
Bee ²³⁸ 61 ³⁾	369	274	–“–	806	PHA ON	EWP 3215	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	274	–“–	806	PHA ON	EWP 3215	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	274	–“–	916	PHA ON	EWP 3206	Z,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	366	274	–“–	916	PHA ON	EWP 3206	B4Z,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 275 v 7.29 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol,
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

³⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro přepravu zásilek InterKurýr v úseku Praha hl.n. – Bratislava hl.st.,
oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 276

a,b,d

200 km/h⁸⁾

Slovan

Budapest-Keleti 11.25, Štúrovo 12.46-12.49,
Bratislava hl.st. 14.07-14.10, **Kúty** 14.47-14.49,
Břeclav 15.02-15.05, Brno hl.n. 15.37-15.39, **Praha hl.n.** 18.21

*Kurs EWP 3230 Adria Split 17.40, Knin 20.17-20.19, Ogulin 0.57-1.25,
Zagreb Gl.k. 3.01-3.22, Koprivnica 4.31-4.36, Gyékényes 4.50-5.35,
Fonyód 7.03-7.04, Budapest-Keleti 9.40 vlakem R 1205;*

Oběh kursu EWP 3206/3205/3141:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 16.10 – Sopron 18.42 / 19.08 –
Budapest-Keleti 21.32 // Budapest-Keleti – Bohumín – Warszawa Wsch. //
// Warszawa Wsch. – Bohumín – Budapest-Keleti 22.20 – Kelebia 0.58 //
// Kelebia 3.21 – Budapest-Keleti 6.04 – Praha hl.n.
vlakem EC 275/IC 916/936/931/911 // EC 130 // EC 131 / R 341 // R 340 / EC 276

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

WLABmee⁸²³61 5)6)7)	361	1205	(Split –) Budapest-Kel. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3230	Z, JV
Bdmpee²³³61⁴⁾	366	340	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	277	PHA ON	EWP 3206	B4Z,eis
Bpee²³⁷61	367	340	-“-	277	PHA ON	EWP 3206	Z,eis
Bbdgmee²³⁶61³⁾	370	271	-“-	277	PHA ON	EWP 3207	B12Z,eis
Bmz²⁴⁵73	258	271	-“-	277	PHA ON	EWP 3217	Z
Bmz²⁴⁵73	259	271	-“-	277	PHA ON	EWP 3217	Z
Bmz²⁴⁵73²⁾	260	271	-“-	277	PHA ON	EWP 3217	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	271	-“-	277	PHA ON	EWP 3217	JV
Ampz¹⁴³73¹⁾	262	271	-“-	277	PHA ON	EWP 3217	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 276 v 18.31 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl 11 pro minibar JV

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol,
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede ③/④,⑥/⑦ **14./15.VI.-30./31.VIII.**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

⁷⁾ Bez kv na HŽ

⁸⁾ Vozy EWP 3206, 3207, 3230 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 277

a,b,d

200 km/h⁸⁾

Slovan

Praha hl.n. 9.39, **Brno hl.n.** 12.19-12.22, **Břeclav** 12.54-12.57,
Kúty 13.11-13.13, **Bratislava hl.st.** 13.50-13.53,
Štúrovo 15.11-15.14, **Budapest-Keleti** 16.35

*Kurs EWP 3230 **Adria** Budapest-Keleti 17.58, Fonyód 20.47-20.53,
Gyékényes 22.20-22.40, Koprivnica 22.54-22.57, Zagreb Gl.k. 0.03-0.15,
Ogulin 1.50-2.10, Knin 7.09-7.14, Split 9.32 vlakem R 1204;*

Oběh kursu EWP 3218:

// Praha hl.n. – Budapest-Keleti 18.40 – Debrecen – Záhony 22.58 //

// Záhony 6.32 – Debrecen – Budapest-Keleti 11.20 – Praha hl.n.

vlakem EC 277/R 16 // R 15/EC 274

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	276	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	270	PHA ON	EWP 3217	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	276	-“-	270	PHA ON	EWP 3217	JV
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	276	-“-	270	PHA ON	EWP 3217	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	276	-“-	270	PHA ON	EWP 3217	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	276	-“-	270	PHA ON	EWP 3217	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	276	-“-	270	PHA ON	EWP 3207	B12Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	276	-“-	16	PHA ON	EWP 3218	Z ,eis
Bdmpee ²³³ 61 ⁴⁾	366	276	-“-	16	PHA ON	EWP 3218	B4Z ,eis
WLABmee ⁸²³ 61 ⁵⁾⁶⁾⁷⁾	361	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Split)	1204	PHA ON	EWP 3230	Z , JV

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 277 v 9.28 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl 11 pro minibar JV

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 1 pro invalidy; rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol,
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106); oddíly čís. 6-8 **D**; oddíl čís. 9 dámský

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁵⁾ Jede ②/③,⑤/⑥ **13./14.VI.-29./30.VIII.**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

⁷⁾ Bez kv na HŽ

⁸⁾ Vozy EWP 3207, 3218, 3230 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 278

a,b,d

160 km/h

Gustav Klimt

Graz Hbf 5.37, Wien Meidling 8.16-8.24, Wien Simmering 8.53-8.55,
Břeclav 9.53-10.05, Brno hl.n. 10.37-10.39, **Praha hl.n.** 13.21

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E (R)

Bmz61 ⁴⁾	366 757	Graz Hbf – Praha hl.n.	279	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmz61 ⁵⁾	367 757	-“-	279	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmpz73 ³⁾	368 757	-“-	279	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmpz73 ³⁾	369 757	-“-	279	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmz61 ²⁾	370 757	-“-	279	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Amz73 ¹⁾	371 757	-“-	279	A-ÖBB	EWP 3244	Z
WRmz73	372 757	-“-	279	A-ÖBB	EWP 3244	DC

¹⁾ Oddíly čís. 1-4 Business, oddíl čís. 9 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro matky s kojenci, oddíl čís. 2 dámský, oddíl čís. 3 pro invalidy

³⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Bez kv

⁵⁾ Oddíl čís. 11 služební

DC = servis zajišťuje firma Do&Co

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 279

a,b,d

160 km/h

Gustav Klimt

Praha hl.n. 14.39, **Brno hl.n.** 17.19-17.22, **Břeclav** 17.54-18.02,
Wien Simmering 19.02-19.04, Wien Meidling 19.22

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

WRmz73	372	278	Praha hl.n. – Wien Meidling	757	A-ÖBB	EWP 3244	<i>DC</i>
Amz73 ¹⁾	371	278	-“-	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmz61 ²⁾	370	278	-“-	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmpz73 ³⁾	369	278	-“-	757	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmpz73 ³⁾	368	278	-“-	757	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmz61 ⁵⁾	367	278	-“-	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmz61 ⁴⁾	366	278	-“-	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmee ^{248 6)10)/}	365	-	Praha hl.n. – Břeclav	70 ⁷⁾	PHA ON	VO 53028	
Bpee ^{237 6)9)}							Z,eis
Bdmpee ^{233 61 8)}	360	-	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	VO 53029	B4Z,eis

Souprava (vozy čís. 360,365) přijede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**,

kromě **27.XII.,2.,9.V.,4.VII.-22.VIII.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 151 v 13.59 h

¹⁾ Oddíly čís. 1-4 Business, oddíl čís. 9 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro matky s kojenci, oddíl čís. 2 dámský, oddíl čís. 3 pro invalidy

³⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Bez kv

⁵⁾ Oddíl čís. 11 služební

⁶⁾ Jede v ⑤ a **30.IV.,7.V.**, nejede **27.XII.,2.,9.V.,27.VI.-29.VIII.**

⁷⁾ Pro 70 v †, kromě **22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁸⁾ Jede **20.XII.,3.I.,18.,30.IV.,7.V.,27.VI.,29.VIII.,24.X.,14.XI.**

⁹⁾ Jede od vyhlášení

¹⁰⁾ Jede do odvolání

DC = servis zajišťuje firma Do&Co