

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 718

366-372 = a, b, c, d, e, 374 = a, b, d, 375,376,778 = b, d, 379 = b, d, e

140 km/h

Jan Kašpar

Pardubice hl.n. 5:09, Praha hl.n. 6:23

Hmotn.: 452 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372,374-379,778, CZD

E

(R)

Bc ^{833 1)}	379	440	(Košice-) Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	29477	PHA ON	E3157	WK
WLABmz ^{826 61/}			(Budapest-Keleti pu.-)	29477	PHA ON	E3222	Z, JV
WLABmee ^{823 61}	374	476	Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	29477	PHA ON	E3222	Z, JV
Bc ^{833 1)9)}	375	476	-"	29477	PHA ON	E3223	JV
Bdmpee ^{233 61 2)10)}	376	476	-"	29477	PHA ON	E3223	Z, B4, eis
WLAB ^{822/Bc} ^{833 3)11)}	778	476	(Burgas-) Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	29477	PHA ON	E3224	Z/-, JV
WLAB ^{822/Bc} ^{833 4)11)}	778	476	(Varna-) Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	29477	PHA ON	E3225	Z/-, JV
B ^{249 5)}	366	719	Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	612	CHB	73008	
B ^{249 5)}	367	719	-"	612	CHB	73008	
B ^{249 6)}	366	719	-"	29931	CHB	73003	
B ^{249 7)}	367	719	-"	29931	CHB	73002	
B ^{249 8)}	367	719	-"	612	CHB	73001	
B ²⁴⁹	368	719	-"	612	CHB	73000	
B ^{249 12)}	369	719	-"	612	CHB	73000	
Bbdgmee ^{236 61 13)14)}	370	719	-"	612	CHB	73000	Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	719	-"	612	CHB	73000	

Sv 718 (vozy čís. 374-379, 366 VO 73003,367 VO 73002) Praha hl.n. 6:31 - Pha odst.n.vjezd 6:41

- 1) nejede 25.XII.,1.I.
 - 2) jede 15.VI. - 15.IX.
 - 3) jede pp v ①⑤ 16.VI. - 15.IX.
 - 4) jede pp v ② 17.VI. - 16.IX.
 - 5) jede 15.XII.,21.XII.,22.XII.,1.V.,8.V.,29.XI.,30.XI.,6.XII.,7.XII.,13.XII.
 - 6) jede v ☘
 - 7) jede v ☘, kromě 12.V. - 5.IX.
 - 8) jede denně 12.V. - 7.IX.
 - 9) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
 - 10) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
 - 11) Lehátkový úsek Burgas/Varna – Targu Jiu, Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíly čís. 1,2 pro JV, 7 oddílů
pozice vozů EWP 3224, 3225 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě
 - 12) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
 - 13) Bbdgmee236/BDs449
 - 14) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem
(místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- WK servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.
JV Servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 719

a, b, c, d, e

140 km/h

Jan Kašpar

Praha hl.n. 23:11, Pardubice hl.n. 0:20

Hmotn.: 266 t

Brzd. %: 146/103, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	615	Praha hl.n. - Pardubice hl.n.	718	CHB	73000
Bbdgmee ^{236 61 5)6)}	370	615	-"	718	CHB	73000 Z, B12, eis
B ^{249 7)}	369	615	-"	718	CHB	73000
B ²⁴⁹	368	615	-"	718	CHB	73000
B ^{249 1)}	367	615	-"	718	CHB	73001
B ^{249 2)}	367	615	-"	718	CHB	73002
B ^{249 3)}	366	615	-"	718	CHB	73003
B ^{249 4)}	367	615	-"	718	CHB	73008
B ^{249 4)}	366	615	-"	718	CHB	73008

Sv 719 Pha odst.n.vjezd 22:55 - Praha hl.n. 23:03

1) jede denně 11.V. - 6.IX.

2) jede v ①-④⑦, kromě 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V., 11.V. - 4.IX.,27.X.,16.XI.

3) jede v ①-④⑦, kromě 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.

4) jede 20.XII.,21.XII.,30.IV.,7.V.,28.XI.,29.XI.,5.XII.,6.XII.,12.XII.,13.XII.

5) Bbdgmee236/BDs449

6) V případě řazení Bbdgmee236 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, od 3.2.2014 povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 750

a, b, c, d, e

140 km/h

Úhlava

Praha hl.n. 23:40, Plzeň hl.n.os.n. 1:11

jede v **✚✚**, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	366	767	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73513
B ²⁴⁹	367	767	"-	7831 ²⁾	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	767	"-	7831 ²⁾	CHB	73009
B ^{249 3)}	369	767	"-	7831 ²⁾	CHB	73009
Bbdgmee ^{236 61 4)}	370	767	"-	7831 ²⁾	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ^{142 61}	372	767	"-	7831 ²⁾	CHB	73009 Z

1) jede v **⑦** a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) v **⑤** a 23.XII.,30.IV.,7.V.,27.X. pro vlak 768

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


R 751

a, b, c, d, e

Úhlava

140 km/h

Plzeň hl.n.os.n. 4:07, Praha hl.n. 5:44

jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61	372	752	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	766	CHB	73009	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ¹⁾	370	752	-"	766	CHB	73009	Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ²⁾	369	752	-"	766	CHB	73009	
B ²⁴⁹	368	752	-"	766	CHB	73009	
B ²⁴⁹	367	752	-"	766	CHB	73009	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- 2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 752

a, b, c, d, e

140 km/h

Radbuza

Praha hl.n. 20:15, Plzeň hl.n.os.n. 21:50

jede v ~~✕~~†, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	365	765	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	7831	CHB	73007
B ^{249 1)}	366	765	-"	7831	CHB	73007
B ²⁴⁹	367	765	-"	751	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	765	-"	751	CHB	73009
B ^{249 2)}	369	765	-"	751	CHB	73009
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	765	-"	751	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ^{142 61}	372	765	-"	751	CHB	73009 Z

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


R 753

364,367-370,372 = a, b, c, d, e, 363 = d, e

140 km/h

Radbuza

Cheb 4:31, Plzeň hl.n.os.n. 5:55-6:07, **Praha hl.n.** 7:44

jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364,367-369, CZD kromě vozu čís. 363

E

(R)

Aee ¹⁴² 61	372	754	Cheb - Praha hl.n.	764	CHB	73009	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ²⁾	370	754	-"	764	CHB	73009	Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ³⁾	369	754	-"	764	CHB	73009	
B ²⁴⁹	368	754	-"	764	CHB	73009	
B ²⁴⁹	367	754	-"	764	CHB	73009	
B ²⁴⁹	364	758	-"	764	CHB	73012	
BDs ⁴⁵⁰ ¹⁾⁴⁾	363	-	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	764	PLZ HN	73523	B25

1) jede 28.VI.,5.VII.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz řazen oddíly k soupravě

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 754

a, b, c, d, e

Klabava

140 km/h

Praha hl.n. 18:15, **Plzeň hl.n.os.n.** 19:50-20:06, **Cheb** 21:28

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	365	763	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73514
B ^{249 2)}	366	763	-"	-	PLZ HN	73515
B ²⁴⁹	367	763	Praha hl.n. - Cheb	753 ³⁾	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	763	-"	753 ³⁾	CHB	73009
B ^{249 4)}	369	763	-"	753 ³⁾	CHB	73009
Bbdgme ^{236 61 5)}	370	763	-"	753 ³⁾	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ^{142 61}	372	763	-"	753 ³⁾	CHB	73009 Z

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.

3) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 757

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 755

a, b, c, d, e

Klabava

140 km/h

Cheb 6:33, Plzeň hl.n.os.n. 7:55-8:07, **Praha hl.n.** 9:44

Hmotn.: 311 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 364, 366-369, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61	372	756	Cheb - Praha hl.n.	762	CHB	73010 Z
Bbdgme ²³⁶ 61 ²⁾	370	756	-"	762	CHB	73010 Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ³⁾	369	756	-"	762	CHB	73010
B ²⁴⁹	368	756	-"	762	CHB	73010
B ²⁴⁹	367	756	-"	762	CHB	73010
BDs ⁴⁴⁹ ⁴⁾	366	756	-"	762	CHB	73011 B25
B ²⁴⁹ ¹⁾	364	756	-"	762	PLZ HN	73511

1) jede 21.XII., 19.IV., 1.V., 8.V., 28.VI., 25.X., 15.XI.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Přeprava listovní pošty pp Cheb – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 756

a, b, c, d, e

140 km/h

Karlštejn

Praha hl.n. 16:15, **Plzeň hl.n.os.n.** 17:50-18:06, **Cheb** 19:28

Hmotn.: 311 t

Brzd. %: 150/111, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	365	761	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73514
B ²⁴⁹ 2)	364	761	Praha hl.n. - Cheb	755	PLZ HN	73511
BDs ⁴⁴⁹ 5)	366	761	-"	755	CHB	73011 B25
B ²⁴⁹	367	761	-"	755	CHB	73010
B ²⁴⁹	368	761	-"	755	CHB	73010
B ²⁴⁹ 3)	369	761	-"	755	CHB	73010
Bbdgme ²³⁶ 61 4)	370	761	-"	755	CHB	73010 Z, B12, eis
Aee ¹⁴² 61	372	761	-"	755	CHB	73010 Z

1) jede v ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 2.V., 9.V.

2) jede 20.XII., 18.IV., 30.IV., 7.V., 27.VI., 24.X., 14.XI.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Cheb

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 757

a, b, c, d, e

Karlštejn

140 km/h

Cheb 8:33, Plzeň hl.n.os.n. 9:55-10:07, **Praha hl.n.** 11:44

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61	372	768 ¹⁾	Cheb - Praha hl.n.	760	CHB	73009 Z
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	768 ¹⁾	-"	760	CHB	73009 Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ⁵⁾	369	768 ¹⁾	-"	760	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	768 ¹⁾	-"	760	CHB	73009
B ²⁴⁹	367	768 ¹⁾	-"	760	CHB	73009
B ²⁴⁹ ²⁾	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	760	PLZ HN	73511
B ²⁴⁹ ³⁾	365	-	-"	760	PLZ HN	73512

1) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 754

2) jede 28.II.

3) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 758

a, b, c, d, e

Křivoklát

140 km/h

Praha hl.n. 14:15, **Plzeň hl.n.os.n.** 15:50-16:06, **Cheb** 17:28

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	364	759	Praha hl.n. - Cheb	753	CHB	73012
B ^{249 2)}	365	759	-"	-	CHB	73007
B ^{249 2)}	366	759	-"	-	CHB	73007
B ²⁴⁹	367	759	-"	767 ³⁾	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	759	-"	767 ³⁾	CHB	73009
B ^{249 4)}	369	759	-"	767 ³⁾	CHB	73009
Bbdgmee ^{236 61 5)}	370	759	-"	767 ³⁾	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ^{142 61}	372	759	-"	767 ³⁾	CHB	73009 Z

1) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

2) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) 24.XII.,31.XII. pro vlak 759

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 759

a, b, c, d, e

Křivoklát

140 km/h

Cheb 10:33, Plzeň hl.n.os.n. 11:55-12:07, **Praha hl.n.** 13:44

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61	372	766 ¹⁾	Cheb - Praha hl.n.	758	CHB	73009 Z
Bbdgme ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	766 ¹⁾	-"	758	CHB	73009 Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ⁶⁾	369	766 ¹⁾	-"	758	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	766 ¹⁾	-"	758	CHB	73009
B ²⁴⁹	367	766 ¹⁾	-"	758	CHB	73009
B ²⁴⁹ ²⁾	366	-	-"	758	CHB	73007
B ²⁴⁹ ²⁾	365	-	-"	758	CHB	73007
B ²⁴⁹ ³⁾	364	764 ⁴⁾	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	758	CHB	73012

1) 25.XII., 1.I. od vlaku 758

2) jede v ⑤ a 30.IV., 7.V., kromě 27.XII., 2.V., 9.V.

3) jede v ①-⑤⑦, kromě 24.XII., 25.XII., 31.XII., 20.IV., 16.XI.

4) v †, kromě 24.XII., 25.XII., 20.IV., 5.VII., 16.XI. od vlaku 764 v ⑥ a 24.XII., 31.XII.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 760

a, b, c, d, e

Vyšehrad

140 km/h

Praha hl.n. 12:15, **Plzeň hl.n.os.n.** 13:50-14:06, **Cheb** 15:25

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	365	757	Praha hl.n. - Cheb	767 ²⁾	PLZ HN	73512
B ^{249 3)}	366	757	-"	765	PLZ HN	73511
B ²⁴⁹	367	757	-"	765	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	757	-"	765	CHB	73009
B ^{249 4)}	369	757	-"	765	CHB	73009
Bbdgme ^{236 61 5)}	370	757	-"	765	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ^{142 61}	372	757	-"	765	CHB	73009 Z

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) pro vlak 767 v † od 1.I., kromě 20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

3) jede 28.II.

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 761

a, b, c, d, e

Vyšehrad

140 km/h

Plzeň hl.n.os.n. 14:07, Praha hl.n. 15:44

Hmotn.: 311 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 364-369, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61	372	762	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	756	CHB	73010 Z
Bbdgme ²³⁶ 61 ³⁾	370	762	-"	756	CHB	73010 Z, B12, eis
B ²⁴⁹ 4)	369	762	-"	756	CHB	73010
B ²⁴⁹	368	762	-"	756	CHB	73010
B ²⁴⁹	367	762	-"	756	CHB	73010
BDs ⁴⁴⁹ 5)	366	762	-"	756	CHB	73011 B25
B ²⁴⁹ 2)	364	-	-"	756	PLZ HN	73511
B ²⁴⁹ 1)	365	-	-"	756	PLZ HN	73514

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) jede 20.XII.,18.IV.,30.IV.,7.V.,27.VI.,24.X.,14.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Přeprava listovní pošty pp Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 762

a, b, c, d, e

Berounka

140 km/h

Praha hl.n. 10:15, Plzeň hl.n.os.n. 11:50

Hmotn.: 311 t

Brzd. %: 150/107, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 364, 366-369, CZD

E

(R)

B ^{249 1)}	364	755	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73511
BDs ^{449 4)}	366	755	-"	761	CHB	73011 B25
B ²⁴⁹	367	755	-"	761	CHB	73010
B ²⁴⁹	368	755	-"	761	CHB	73010
B ^{249 2)}	369	755	-"	761	CHB	73010
Bbdgmees ^{236 61 3)}	370	755	-"	761	CHB	73010 Z, B12, eis
Aee ^{142 61}	372	755	-"	761	CHB	73010 Z

1) jede 21.XII., 19.IV., 1.V., 8.V., 28.VI., 25.X., 15.XI.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

4) Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Plzeň hl.n.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 763

a, b, c, d, e

Berounka

140 km/h

Pízeň hl.n.os.n. 16:07, Praha hl.n. 17:44

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čis. 365-369, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61	372	764	Pízeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	754	CHB	73009	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	764	-"	754	CHB	73009	Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ⁴⁾	369	764	-"	754	CHB	73009	
B ²⁴⁹	368	764	-"	754	CHB	73009	
B ²⁴⁹	367	764	-"	754	CHB	73009	
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	-	-"	754	PLZ HN	73515	
B ²⁴⁹ ²⁾	365	-	-"	754	PLZ HN	73514	

1) jede v ⑤⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.

2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čis. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čis. 51-56, 101-106)

oddíly čis. 6-8 D

oddíl čis. 9 dámský

4) Oddíl čis. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 764

363 = d, e, 364,367-370,372 = a, b, c, d, e

140 km/h

Zbiroh

Praha hl.n. 8:15, Plzeň hl.n.os.n. 9:50

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 363-364,367-369, CZD kromě vozu čís. 363

E

(R)

BDs ^{450 1)5)}	363	753	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73523 B25
B ^{249 2)}	364	753	-"	759 ³⁾	CHB	73012
B ²⁴⁹	367	753 ⁴⁾	-"	763	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	753 ⁴⁾	-"	763	CHB	73009
B ^{249 6)}	369	753 ⁴⁾	-"	763	CHB	73009
Bbdgmees ^{236 61 7)}	370	753 ⁴⁾	-"	763	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ¹⁴² 61	372	753 ⁴⁾	-"	763	CHB	73009 Z

Sv 764 Pha odst.n.odjezd 7:37 - Praha hl.n. 7:50, jede v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI.

1) jede 28.VI.,5.VII.

2) jede v ⑧ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

3) v ⑥ a 24.XII.,31.XII. pro vlak 759 v †, kromě 24.XII.,25.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

4) v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI. od vlaku 767

25.XII.,1.I. od vlaku 765

5) Vůz řazen oddíly k soupravě

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 765

a, b, c, d, e

Zbiroh

140 km/h

Cheb 16:33, Plzeň hl.n.os.n. 17:55-18:07, **Praha hl.n.** 19:44

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61	372	760	Cheb - Praha hl.n.	752 ¹⁾	CHB	73009	Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	760	-"	752 ¹⁾	CHB	73009	Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ⁵⁾	369	760	-"	752 ¹⁾	CHB	73009	
B ²⁴⁹	368	760	-"	752 ¹⁾	CHB	73009	
B ²⁴⁹	367	760	-"	752 ¹⁾	CHB	73009	
B ²⁴⁹ ²⁾	366	-	-"	752	CHB	73007	
B ²⁴⁹ ²⁾	365	-	-"	752	CHB	73007	
B ²⁴⁹ ³⁾	366	760	Cheb - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73511	

Sv 765 Praha hl.n. 20:20 - Pha odst.n.odjezd 20:33, jede v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI.

1) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 766

24.XII.,31.XII. pro vlak 764

2) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

3) jede 28.II.

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 766

367-372 = a, b, c, d, e, 375 = b, d, e

140 km/h

Kynžvart

Praha hl.n. 6:15, Plzeň hl.n.os.n. 7:50-8:06, **Cheb** 9:28

nejede 25.XII., 1.I.

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,375, CZD kromě vozu čís. 375

E

(R)

WLAB ⁸²²	375	440	(Košice-) Praha hl.n. - Cheb	767	CHB	E3152 Z, WK
B ²⁴⁹	367	751 ¹⁾	Praha hl.n. - Cheb	759	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	751 ¹⁾	-"	759	CHB	73009
B ^{249 2)}	369	751 ¹⁾	-"	759	CHB	73009
Bbdgmee ^{236 61 3)}	370	751 ¹⁾	-"	759	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ^{142 61}	372	751 ¹⁾	-"	759	CHB	73009 Z

Sv 766 Pha odst.n.odjezd 5:26 - Praha hl.n. 5:39, jede v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI.

1) v ⑦ a 26.XII.,21.IV.,17.XI. od vlaku 765

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíl čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

WK servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 767

365-372 = a, b, c, d, e, 375 = b, d, e

140 km/h

Kynžvart

Cheb 18:33, Plzeň hl.n.os.n. 19:55-20:07, Praha hl.n. 21:44

nejede 24.XII.,31.XII.

Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369,375 CZD kromě vozu čís. 375

E

(R)

WLAB ⁸²²	375	766	Cheb - Praha hl.n. (-Košice)	441	CHB	E3152 Z, WK
Aee ¹⁴² 61	372	758	Cheb - Praha hl.n.	750 ³⁾	CHB	73009 Z
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁵⁾	370	758	-"	750 ³⁾	CHB	73009 Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ⁶⁾	369	758	-"	750 ³⁾	CHB	73009
B ²⁴⁹	368	758	-"	750 ³⁾	CHB	73009
B ²⁴⁹	367	758	-"	750 ³⁾	CHB	73009
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	768 ⁴⁾	-"	750	PLZ HN	73513
B ²⁴⁹ ¹⁾	365	760 ²⁾	Cheb - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73512

Sv 767 Praha hl.n. 22:18 - Pha odst.n.odjezd 22:31, jede v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI.

1) jede v ⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII. - 29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.

2) od vlaku 760 v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

3) v ⑥ a 25.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 764

4) od vlaku 768 v ⑥ a 31.XII.

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

WK Servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---


R 768

a, b, c, d, e

140 km/h

Vranov

Plzeň hl.n.os.n. 6:06, Cheb 7:28

jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.


Hmotn.: 369 t

Brzd.‰: 131/111, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 365-369, CZD


E

(R)


B ^{249 1)}	365	1966	(Rokycany-) Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	-	CHB	73007
B ^{249 1)}	366	1966	-"	-	CHB	73007
B ^{249 2)}	367	1966	-"	757	CHB	73009
B ^{249 2)}	368	1966	-"	757	CHB	73009
B ^{249 2)6)}	369	1966	-"	757	CHB	73009
Bbdgmee ^{236 61 2)7)}	370	1966	-"	757	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ^{142 61 2)}	372	1966	-"	757	CHB	73009 Z
B ^{249 3)}	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	767 ⁴⁾	PLZ HN	73513
B ^{249 5)}	367	750	-"	757	CHB	73009
B ^{249 5)}	368	750	-"	757	CHB	73009
B ^{249 5)6)}	369	750	-"	757	CHB	73009
Bbdgmee ^{236 61 5)7)}	370	750	-"	757	CHB	73009 Z, B12, eis
Aee ^{142 61 5)}	372	750	-"	757	CHB	73009 Z

1) jede v  a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., kromě 23.XII. - 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.

2) jede v 

3) jede v  a 31.XII.

4) pro vlak 767 v t od 1.I., kromě 20.IV., 1.V., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

5) jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 770

a, b, c, d, e

140 km/h

Radyně

Praha hl.n. 21:15, Plzeň hl.n.os.n. 22:50

nejede 24.XII.,25.XII.,31.XII.

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	367	779	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	7502	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	779	-"	7502	PLZ HN	73501
B ^{249 1)}	369	779	-"	7502	PLZ HN	73501
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	779	-"	7502	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	779	-"	7502	PLZ HN	73502

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 771

a, b, c, d, e

140 km/h

Radyně

Plzeň hl.n.os.n. 5:07, Praha hl.n. 6:44

nejede 25.XII.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	7525	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	778	PLZ HN	73502
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	7525	-"	778	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
B ^{249 3)}	369	7525	-"	778	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	7525	-"	778	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	367	7525	-"	778	PLZ HN	73501
B ^{249 1)}	366	-	-"	778	PLZ HN	73511

1) jede v ☘

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 772

a, b, c, d, e

Švihov

140 km/h

Praha hl.n. 19:15, **Plzeň hl.n.** os.n. 20:50-21:02, **Klatovy** 21:52

Hmotn.: 273 t

Brzd. %: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	367	777	Praha hl.n. - Klatovy	773	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	777	-"	773	PLZ HN	73501
B ^{249 1)}	369	777	-"	773	PLZ HN	73501
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	777	-"	773	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	777	-"	773	PLZ HN	73502

Sv 772 Praha-Libeň 18:58 - Praha hl.n. 19:04

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 773

a, b, c, d, e

Švihov

140 km/h

Klatovy 6:06, Plzeň hl.n.os.n. 6:56-7:07, Praha hl.n. 8:44

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	772	Klatovy - Praha hl.n.	776	PLZ HN	73502
Bbdgmee ^{236 61 1)}	370	772	-"	776	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
B ^{249 2)}	369	772	-"	776	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	772	-"	776	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	367	772	-"	776	PLZ HN	73501

Sv 773 Praha hl.n. 8:55 - Praha-Libeň 9:01

- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 774

a, b, c, d, e

Točnick

140 km/h

Praha hl.n. 15:15, **Plzeň hl.n.os.n.** 16:50-17:02, **Klatovy** 17:52

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	775	Praha hl.n. - Klatovy	7525	PLZ HN	73513
B ²⁴⁹	367	775	-"	7525	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	775	-"	7525	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹ 2)	369	775	-"	7525	PLZ HN	73501
Bbdgmee ²³⁶ 61 ³⁾	370	775	-"	7525	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	775	-"	7525	PLZ HN	73502

Sv 774 Praha-Libeň 14:53 - Praha hl.n. 14:59

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 775

a, b, c, d, e

Točnick

140 km/h

Žel.Ruda-Alžbětín 8:45, Klatovy 9:56-10:06, Plzeň hl.n.os.n. 10:56-11:07, **Praha hl.n.** 12:44

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	7502	Klatovy - Praha hl.n.	774	PLZ HN	73502
Bbdgme ²³⁶ 61 ²⁾	370	7502	Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.	774	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ³⁾	369	7502	-"	774	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	7502	-"	774	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	367	7502	-"	774	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹ ¹⁾	366	-	Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.	774	PLZ HN	73513

Sv 775 Praha hl.n. 12:55 - Praha-Libeň 13:01

1) jede v ⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 776

a, b, c, d, e

Pancíř

140 km/h

Praha hl.n. 11:15, **Plzeň hl.n.os.n.** 12:50-13:02, **Klatovy** 13:52-14:02, **Žel.Ruda-Alžbětín** 15:15

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹	367	773	Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín	779	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	773	-"	779	PLZ HN	73501
B ^{249 1)}	369	773	-"	779	PLZ HN	73501
Bbdgmee ^{236 61 2)}	370	773	-"	779	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	773	Praha hl.n. - Klatovy	779	PLZ HN	73502

Sv 776 Praha-Libeň 10:53 - Praha hl.n. 10:59

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 777

a, b, c, d, e

Pancíř

140 km/h

Žel.Ruda-Alžbětín 12:45, Klatovy 13:56-14:06, Plzeň hl.n.os.n. 14:56-15:07, **Praha hl.n.** 16:44

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	778	Klatovy - Praha hl.n.	772	PLZ HN	73502
Bbdgmee ^{236 61 1)}	370	778	Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.	772	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
B ^{249 2)}	369	778	-"	772	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	778	-"	772	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	367	778	-"	772	PLZ HN	73501

Sv 777 Praha hl.n. 16:55 - Praha-Libeň 17:01

- Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský
- Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 778

a, b, c, d, e

Špičák

140 km/h

Praha hl.n. 7:15, **Plzeň hl.n.os.n.** 8:50-9:02, **Klatovy** 9:52-10:02, **Žel.Ruda-Alžbětín** 11:15

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 366-369,372, CZD

E

(R)

B ²⁴⁹ 1)	366	771	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n.	-	PLZ HN	73511
B ²⁴⁹	367	771 ²⁾	Praha hl.n. - Žel.Ruda-Alžbětín	777	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹	368	771 ²⁾	-"	777	PLZ HN	73501
B ²⁴⁹ 3)	369	771 ²⁾	-"	777	PLZ HN	73501
Bbdgmee ²³⁶ 61 ⁴⁾	370	771 ²⁾	-"	777	PLZ HN	73501 Z, B12, eis
A ¹⁴⁹	372	771 ²⁾	Praha hl.n. - Klatovy	777	PLZ HN	73502

Sv 778 Pha odst.n.vjezd 6:27 - Praha hl.n. 6:35, jede 25.XII.,26.XII.,1.I.

1) jede v ☒

2) 25.XII.,26.XII.,1.I. od vlaku 779

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy
rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)
oddíly čís. 6-8 D
oddíl čís. 9 dámský

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 779

a, b, c, d, e

Špičák

140 km/h

Žel.Ruda-Alžbětín 16:45, Klatovy 17:56-18:06, Plzeň hl.n.os.n. 18:56-19:07, **Praha hl.n.** 20:44

Hmotn.: 273 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ kromě vozu čís. 367-369,372, CZD

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	776	Klatovy - Praha hl.n.	770 ¹⁾	PLZ HN	73502	
Bbdgme ²³⁶ 61 ²⁾	370	776	Žel.Ruda-Alžbětín - Praha hl.n.	770 ¹⁾	PLZ HN	73501	Z, B12, eis
B ²⁴⁹ ³⁾	369	776	-"	770 ¹⁾	PLZ HN	73501	
B ²⁴⁹	368	776	-"	770 ¹⁾	PLZ HN	73501	
B ²⁴⁹	367	776	-"	770 ¹⁾	PLZ HN	73501	

Sv 779 Praha hl.n. 21:14 - Pha odst.n.vjezd 21:22, jede 24.XII.,25.XII.,31.XII.

1) 24.XII.,25.XII.,31.XII. pro vlak 778

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol, povinná rezervace místa pro cestujícího s jízdním kolem (místa čís. 51-56, 101-106)

oddíly čís. 6-8 D

oddíl čís. 9 dámský

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 780

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

120 km/h

Kolín 21:14, Ústí nad Labem západ 23:05

jede v ~~✕~~†, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 131 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bfhpvee ^{295 1)}	369	795	Kolín - Ústí nad Labem západ	781	DCN HN	922 Z, B8, eis
Bp ²⁸²	370	795	-"	781	DCN HN	54500 B4
AB ³⁴⁹	372	795	-"	781	DCN HN	54500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

R 781

370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Ústí nad Labem západ 4:47, Kolín 6:40

jede v ~~✕~~Ⓢ a 24.XII.,1.V.,8.V.,28.X.

Hmotn.: 131 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	780	Ústí nad Labem západ - Kolín	794	DCN HN	54500
Bp ²⁸²	370	780	-"	794	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 1)}	369	780	-"	794	DCN HN	922 Z, B8, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 782

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

120 km/h

Kolín 19:14, Ústí nad Labem západ 21:09

Hmotn.: 131 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Bfhpvee ^{295 2)}	369	793	Kolín - Ústí nad Labem západ	1690 ¹⁾	DCN HN	922 Z, B8, eis
Bp ²⁸²	370	793	-"	1690 ¹⁾	DCN HN	54500 B4
AB ³⁴⁹	372	793	-"	1690 ¹⁾	DCN HN	54500

1) v ⑤Ⓢ a 23.XII. - 25.XII.,31.XII.,20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI. pro vlak 785

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

R 783

370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Ústí nad Labem západ 6:47, Kolín 8:40

Hmotn.: 131 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

AB ^{349 1)}	372	6961	(Děčín hl.n.-) Ústí nad Labem západ - Kolín	792	DCN HN	54500
Bp ^{282 1)}	370	6961	-"	792	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 1)3)}	369	6961	-"	792	DCN HN	922 Z, B8, eis
AB ^{349 2)}	372	6943	Ústí nad Labem západ - Kolín	792	DCN HN	54500
Bp ^{282 2)}	370	6943	-"	792	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 2)3)}	369	6943	-"	792	DCN HN	922 Z, B8, eis

1) jede v ✖

2) jede v ⑥†

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 784

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

120 km/h

Kolín 17:14, Ústí nad Labem západ 19:09

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Bfhpvee ^{295 2)}	369	791	Kolín - Ústí nad Labem západ	29874 ¹⁾	DCN HN	922 Z, B8, eis
Bp ²⁸²	370	791	-"	29874 ¹⁾	DCN HN	54500 B4
AB ³⁴⁹	372	791	-"	29874 ¹⁾	DCN HN	54500

1) v Ⓢ, kromě 24.XII. pro vlak 6962

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

R 785

370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Ústí nad Labem západ 8:47, Kolín 10:40

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

AB ³⁴⁹	372	1693 ¹⁾	Ústí nad Labem západ - Kolín	790	DCN HN	54500
Bp ²⁸²	370	1693 ¹⁾	-"	790	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 2)}	369	1693 ¹⁾	-"	790	DCN HN	922 Z, B8, eis

1) v Ⓢ od vlaku 782

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 786

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

120 km/h

Kolín 15:14, Ústí nad Labem západ 17:09

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Bfhpvee ^{295 2)}	369	789	Kolín - Ústí nad Labem západ	795 ¹⁾	DCN HN	922 Z, B8, eis
Bp ²⁸²	370	789	-"	795 ¹⁾	DCN HN	54500 B4
AB ³⁴⁹	372	789	-"	795 ¹⁾	DCN HN	54500

1) v ⑥ a 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,16.XI. pro vlak 787

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

R 787

370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Ústí nad Labem západ 10:47, Kolín 12:40

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

AB ³⁴⁹	372	794 ¹⁾	Ústí nad Labem západ - Kolín	788	DCN HN	54500
Bp ²⁸²	370	794 ¹⁾	-"	788	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 2)}	369	794 ¹⁾	-"	788	DCN HN	922 Z, B8, eis

1) v ⑦ a 25.XII.,26.XII.,1.I.,21.IV.,17.XI. od vlaku 786

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 788

369,372 = a, b, c, d, e, 372 = d, e

120 km/h

Kolín 13:14, Ústí nad Labem západ 15:09

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Bfhpvee ^{295 1)}	369	787	Kolín - Ústí nad Labem západ	793	DCN HN	922 Z, B8, eis
Bp ²⁸²	370	787	-"	793	DCN HN	54500 B4
AB ³⁴⁹	372	787	-"	793	DCN HN	54500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

R 789

370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Ústí nad Labem západ 12:47, Kolín 14:40

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

AB ³⁴⁹	372	792	Ústí nad Labem západ - Kolín	786	DCN HN	54500
Bp ²⁸²	370	792	-"	786	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 1)}	369	792	-"	786	DCN HN	922 Z, B8, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 790

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

120 km/h

Kolín 11:14, Ústí nad Labem západ 13:09

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Bfhpvee ^{295 1)}	369	785	Kolín - Ústí nad Labem západ	791	DCN HN	922 Z, B8, eis
Bp ²⁸²	370	785	-"	791	DCN HN	54500 B4
AB ³⁴⁹	372	785	-"	791	DCN HN	54500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

R 791

370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Ústí nad Labem západ 14:47, Kolín 16:40

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

AB ³⁴⁹	372	790	Ústí nad Labem západ - Kolín	784	DCN HN	54500
Bp ²⁸²	370	790	-"	784	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 1)}	369	790	-"	784	DCN HN	922 Z, B8, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 792

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

120 km/h

Kolín 9:14, Ústí nad Labem západ 11:09

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Bfhpvee ^{295 1)}	369	783	Kolín - Ústí nad Labem západ	789	DCN HN	922 Z, B8, eis
Bp ²⁸²	370	783	-"	789	DCN HN	54500 B4
AB ³⁴⁹	372	783	-"	789	DCN HN	54500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

R 793

370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Ústí nad Labem západ 16:47, Kolín 18:40

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

AB ³⁴⁹	372	788	Ústí nad Labem západ - Kolín	782	DCN HN	54500
Bp ²⁸²	370	788	-"	782	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 1)}	369	788	-"	782	DCN HN	922 Z, B8, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy


1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 794

369,372 = a, b, c, d, e, 370 = d, e

120 km/h

Kolín 7:14, Ústí nad Labem západ 9:09

jede v  a 24.XII., 1.V., 8.V., 28.X.

Hmotn.: 131 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Bfhpvee ^{295 1)}	369	781	Kolín - Ústí nad Labem západ	787	DCN HN	922	Z, B8, eis
Bp ²⁸²	370	781	-"	787	DCN HN	54500	B4
AB ³⁴⁹	372	781	-"	787	DCN HN	54500	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

R 795

370 = d, e, 369,372 = a, b, c, d, e

120 km/h

Ústí nad Labem západ 18:47, Kolín 20:40

jede v ~~st~~, kromě 24.XII.,25.XII.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.

Hmotn.: 131 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R, NBÜ kromě vozu čís. 370,372, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

AB ³⁴⁹	372	786	Ústí nad Labem západ - Kolín	780	DCN HN	54500
Bp ²⁸²	370	786	-"	780	DCN HN	54500 B4
Bfhpvee ^{295 1)}	369	786	-"	780	DCN HN	922 Z, B8, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 12,14,16,18 pro invalidy