



České dráhy, a.s.

Krajské centrum Praha

Vlaky osobní dopravy

Část 3 – Spěšné, osobní a soupravové vlaky

Jen pro služební potřebu



České dráhy, a.s.

Krajské centrum Praha

Vlaky osobní dopravy

Část 3 – Spěšné, osobní a soupravové vlaky

Schváleno ředitelem KCOD Praha

dne 13.11.2013

č.j.: 59139/2013-O16

Platí od 15. prosince 2013

Jen pro služební potřebu

OBSAH

<i>Záznam o změnách</i>	3
<i>Seznam použitých zkratek názvů domovských stanic a služeben DKV</i>	4
<i>Seznam použitých zkratek technologických úkonů</i>	4
<i>Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2013 / 2014</i>	5
<i>Všeobecná ustanovení</i>	6
<i>Řazení vlaků</i>	7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna číslo	Platí od	Opraveno dne	Podpis

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic souprav a služeben DKV

Blatná	Blatná	HKhl	Hradec Králové hl.n.	Rak	Rakovník
Bohl	Brno hl.n.	Kolín	Kolín	Tábor	Tábor
Bohum	Bohumín	Liberec	Liberec	Trutnov	Trutnov
BoMa	Brno-Maloměřice - DKV	Louny	Louny	ValMez	Valašské Meziříčí
ČB	České Budějovice	ONJ	Praha ONJ		
Čerčany	Čerčany	PhVr	Praha Vršovice		
CT	Česká Třebová	Plzeň	Plzeň - DKV		
HB	Havlíčkův Brod	PP MB	Mladá Boleslav		

Seznam použitých zkratk technologických úkonů

Oš	Provozní ošetření	Zb	Zbrojení	-	Přesun do depa
ReČ	Redukované čištění	ZbN	Zbrojení naftou	depo	Přesun do depa
VrČ	Vratné čištění	ZbV	Zbrojení vodou		

Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2013 / 2014

<i>zn.</i>	<i>Jede</i>	<i>Nejede</i>
10		24., 31.XII.
11		25.XII., 1.I.
12		24., 25., 31.XII.
13		25., 26.XII., 1.I.
14		24./25.XII., 31.XII./1.I.
15		24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I.
16		24.XII.
17		25.XII.
18	✖	23. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII.
19	✖	23. – 31. XII.
20	① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI.	23. – 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.
21	⑤ a 30.IV., 7.V.	27.XII., 2., 9.V.
22	†	22. – 29.XII., 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.
23	✖	31. XII.
24	✖ a ⑥	
25	⑥ a †	
26	⑥ a † a 23.XII. – 3.I.	
27	✖, ⑥ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X.	
28	✖ a †	24., 25., 31.XII., 20.IV., 5.VII., 16.XI.
29	✖	23.XII. – 3.I.
30	✖, ⑥ a 22. – 29.XII., 20.IV., 1., 26.X., 16.XI.	
31	✖ do 27.VI. a od 1.IX.	
32	⑥ a 24.XII., 1., 8.V., 28.X.	
33	†	24.XII., 1., 8.V., 5.VII., 28.X.
34	✖	23.XII. – 3.I., 31.I., 17., 18.IV., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.
35	⑥ a †	24., 25.XII
36	⑥ a †	24.XII
37	⑥ a †	25.XII., 1.I.
38	⑥ a †	25., 26.XII., 1.I.
39	⑥ a † a 31.XII.	

RZ (rekreační zima): do čtvrtka 27.III. a od středy 29.X.

RL (rekreační léto): od pátku 28.III. do úterý 28.X.

SZ (sezónní zima): do čtvrtka 27.III. a od středy 29.X.

SM (sezónní mezidobí): od pátku 28.III. do čtvrtka 17.IV. a od pondělí 29.IX. do úterý 28.X.

SL (sezónní léto): od pátku 18.IV. do neděle 28.IX.

CL (cyklistické léto): od pátku 28.III. do neděle 21.IX.

CZ (cyklistická zima): do čtvrtka 27.III. a od pondělí 22.IX.

VL (vodácké léto): od soboty 31.V. do neděle 31.VII.

VZ (vodácká zima): do pátku 30.V. a od pondělí 1.IX.

BL (berounské léto): od soboty 1.III. do neděle 2.XI.

BZ (berounská zima): do pátku 28.II. a od pondělí 3.XI.

JL (jičínské léto): od soboty 26.IV. do neděle 31.VIII.

JZ (jičínská zima) : do pátku 25.IV. a od pondělí 1.IX.

Všeobecná ustanovení

Pomůcku Vlaky osobní dopravy - část 2 a 3 vydává KCOD. Obsahem této části je pravidelné řazení vnitrostátních spěšných, osobních a k nim návazných soupravových vlaků (vyjma série 29xxx) v jednotlivých dnech týdne; pro dny s atypickými přechody souprav (svátky, vánoční a novoroční období) se v případě, kdy zde nejsou uvedeny vydává samostatná prováděcí příloha, depeše apod.

VOD – 2 a 3 se vydává pouze v elektronické podobě. Řazení vlaků se třídí podle sérií čísel vlaků, značky KCOD a roku konce platnosti JŘ. V rámci každého souboru se vlaky řadí vzestupně.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných předpisů.

Vysvětlivky k uspořádání souborů

Jednotná hlavička

Druh a číslo vlaku		Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.)			Poznámky			
		<i>Omezení jízdy vlaku</i>						
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Druh a číslo vlaku (Sp, Os, Sv a číslo vlaku v lomeném tvaru)

Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) (výchozí a cílová stanice vlaku s časem odjezdu a příjezdu)

Poznámky (služby na vlaku, „žpž“ - železniční přepravní závěry atd.)

1. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy (denně = bez dnů uvedených v „*Omezení jízdy vlaku*“)
2. sloupec – řada motorového vozu, složení soupravy
3. sloupec – číslo vlaku od kterého přechází motorový vůz (souprava) nebo předcházející technologický úkon
4. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu třetímu sloupci
5. sloupec – výchozí a cílová stanice motorového vozu nebo soupravy
6. sloupec – číslo vlaku na který přechází motorový vůz (souprava) nebo následující technologický úkon
7. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu šestému sloupci
8. sloupec – zkratka provozní jednotky DKV motorového vozu nebo domovská stanice soupravy
9. sloupec – číslo turnusové skupiny/ den oběhu nebo číslo vozového oběhu/ den oběhu

Ř A Z E N Í
V L A K Ů
OSOBNÍ
DOPRAVY