



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum osobní dopravy Brno

Krajské centrum osobní dopravy Jihlava

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Jen pro služební potřebu



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum osobní dopravy Brno

Krajské centrum osobní dopravy Jihlava

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Schváleno ředitelem KCOD Brno

Schváleno ředitelem KCOD Jihlava

č.j.: 59139/2013 – O 16 ze dne 7.11.2013

Platí od 15. prosince 2013

Jen pro služební potřebu

OBSAH

| | |
|--|--|
| Záznam o změnách | 3 |
| Seznam použitých značek a zkratk domovských stanic a DKV | 4 |
| Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2013 / 2014 | 5 |
| Seznam použitých zkratk | 5 |
| Všeobecná ustanovení | 6 |
| soubory: | |
| Řazení vlaků | <i>016bno-14.pdf - 283jhl-14.pdf</i> |
| Příloha č.1a – Lomítkové oběhy souprav vozů klasické stavby dom. st. Brno hl. n. | <i>Příloha_1a_Lomítkové_oběhy_klasic_Brno_JŘ_2013-14.pdf</i> |
| Příloha č.1b – Lomítkové oběhy souprav vozů klasické stavby dom. st. Havl. Brod | <i>Příloha_1b_Lomítkové_oběhy_klasic_H.Brod_JŘ_2013-14.pdf</i> |
| Příloha č.1c – Lomítkové oběhy el. jednotek 560 | <i>Příloha_1c_Lomítkové_oběhy_EJ_560_Brno_JŘ_2013-14.pdf</i> |
| Příloha č.1d – Lomítkové oběhy motorových vozů DKV Brno | <i>Příloha_1d_Lomítkové_oběhy_motory_Brno_JŘ_2013-14.pdf</i> |
| Příloha č.1e – Lomítkové oběhy přívěsných vozů DKV Brno | <i>Příloha_1e_Lomítkové_oběhy_přívěsy_Brno_JŘ_2013-14.pdf</i> |
| Příloha č.2a – Datové odchylky v obězích souprav – KCOD Brno | <i>Příloha_2a_Datové_odchylky_Brno_JŘ_2013-14.pdf</i> |
| Příloha č.2b – Datové odchylky v obězích souprav vozů klasické stavby dom. st. Havl. Brod | <i>Příloha_2b_Datové_odchylky_klasic_H.Brod_JŘ_2013-14.pdf</i> |
| Příloha č.2c – Datové odchylky v obězích souprav motorových vozů DKV Brno / PJ Havl. Brod | <i>Příloha_2c_Datové_odchylky_motory_H.Brod_JŘ_2013-14.pdf</i> |

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

| Změna číslo | Platí od | Opraveno dne | Podpis |
|-------------|----------|--------------|--------|
| | | | |

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic a služeben DKV

| | | | | | |
|--------|--------------------------|--------|-------------------------|--------|---------------------------|
| BLO | Blansko | JIH | Jihlávka | RJE | Rájec-Jestřebí |
| BHM | Bohumín | JHC | Jindřichův Hradec | RKS | Rakšice |
| BCE | Bohutice | | | RAP | Rapotice |
| BOJ | Bojkovice | KNJ | Kojetín | RTZ | Retz |
| BOJ ME | Bojkovice město | KOB | Kobyly na Moravě | ROH | Rohatec |
| BOE | Boskovice | KON | Kolín | RZN | Rožná |
| BOZ | Božice u Znojma | KUV | Komořany u Vyškova | | |
| BLA ST | Bratislava hl.st. | KUJ | Kostelec u Jihlavy | SES | Skalice nad Svitavou |
| BNO CH | Brno-Chrlice | KRO | Kralice nad Oslavou | SLN | Slavičín |
| BNO MA | Brno-Maloměřice | KRE | Křenovice horní nádraží | SLE | Slavonice |
| BNO KP | Brno-Královo Pole | KZN | Křižanov | SOK | Sokolnice-Telnice |
| BNO HH | Brno-Horní Heršpice | KUE | Kunovice | SMH | Staré Město u Uh.Hradiště |
| BNO HN | Brno hl.n. | KUM | Kuřim | SZN | Strážnice |
| BNO SL | Brno-Slatina | KTY | Kúty | STL | Střelice |
| BNO DN | Brno dolní nádraží | KYV | Kyjov | STU | Studenec |
| BNO ZI | Brno-Židenice | | | SNM | Sudoměřice nad Moravou |
| BCV | Břeclav | LAN | Lanžhot | SNS | Světlá nad Sázavou |
| BNS | Březová nad Svitavou | LNS | Ledeč nad Sázavou | SVY | Svitavy |
| BUE | Bučovice | LDN | Lednice | SAK | Šakvice |
| BYE | Bylnice | LET | Letovice | SAT | Šatov |
| BYP | Bystřice nad Pernštejnem | LUE | Luhačovice | SPK | Šumperk |
| BPH | Bystřice pod Hostýnem | DHV | Lužná u Rakovníka | | |
| BZC | Bzenec | | | TAR | Tábor |
| | | MIM | Mikulov na Moravě | TEC | Telč |
| CAV | Čáslav | MRS | Miroslav | TIV | Tišnov |
| CEC | Čejč | MTA | Moravská Třebová | TCN | Trenčín |
| CEY | Čerčany | MBR | Moravské Bránice | TTE | Trenčianská Teplá |
| CST | Česká Třebová | MBE | Moravské Budějovice | TRC | Třebíč |
| CBE | České Budějovice | MKR | Moravský Krumlov | | |
| CTS | Český Těšín | MPK | Moravský Písek | UHE | Uherské Hradiště |
| | | MUT | Mutěnice | UHB | Uherský Brod |
| DAE | Dačice | | | UNO | Ústí nad Orlicí |
| | | NNO | Náměšť nad Oslavou | UUL | Újezdec u Luhačovic |
| FRP | Frenštát pod Radhoštěm | NDK | Nedakonice | | |
| FRM | Frýdek - Místek | NED | Nedvědice | VLM | Valašské Meziříčí |
| | | NEM | Nemotice | VNV | Velká nad Veličkou |
| HBR | Havlíčkův Brod | NSV | Nesovice | VEM | Velké Meziříčí |
| HDN | Hodonín | NZE | Nezamyslice | VEM ZA | Velké Meziříčí zastávka |
| HCV | Horní Cerekev | NMM | Nové Město na Moravě | VOP | Velké Opatovice |
| HLC | Horní Lideč | | | VNL | Veselí nad Lužnicí |
| HNM | Hranice na Moravě | OKY | Okříšky | VNM | Veselí nad Moravou |
| HNJ | Hrušovany nad Jevišovkou | OLC HN | Olomouc hl.n. | VLP | Vlářský Průmysk |
| HUB | Hrušovany u Brna | OSL | Oslavany | VUT | Vlkov u Tišnova |
| HUN | Hulín | OVA HN | Ostrava hl.n. | VRE | Vranovice |
| HUC | Humpolec | OVA SV | Ostrava-Svinov | VCE | Vrbovce |
| HSB | Hustopeče u Brna | OTE | Otrokovice | VSN | Vsetín |
| | | | | VYM | Vyškov na Moravě |
| CHN | Choceň | PCE | Pardubice hl.n. | | |
| CHE | Chornice | PEV | Pelhřimov | ZNM | Zábřeh na Moravě |
| | | PLZ HN | Plzeň hl.n. | ZAI | Zaječí |
| IVE | Ivančice | POZ | Počátky-Žirovnice | ZUB | Zastávka u Brna |
| INH | Ivanovice na Hané | POP | Popelín | ZLN ST | Zlín střed |
| | | PHA SM | Praha-Smíchov | ZNO | Znojmo |
| JNV | Javorník n.V. zastávka | PHA HN | Praha hl.n. | ZNS | Žďár nad Sázavou |
| JEK | Jeseník | PHA ON | Praha odstavné nádraží | ZUS | Žďárec u Skutče |
| JHL | Jihlava | PHA MN | Praha Masarykovo n. | ZDO | Ždírec nad Doubravou |
| JHL ME | Jihlava město | PRO HN | Prostějov hl.n. | | |
| JHL BD | Jihlava-Bosch Diesel | PRE | Přerov | | |

Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2013 / 2014

| zn. | Jede | Nejede |
|-----|--|---|
| 10 | | 24.,31.XII. |
| 11 | | 25.XII.,1.I. |
| 12 | | 24.,25.,31.XII. |
| 13 | | 25.,26.XII.,1.I. |
| 14 | | 24./25.XII.,31.XII./1.I. |
| 15 | | 24./25.,25./26.XII.,31.XII./1.I. |
| 16 | | 24.XII. |
| 17 | | 25.XII. |
| 18 | ✂ | 23.XII.-3.I.,30.VI.-29.VIII. |
| 19 | ✂ | 23.-31.XII. |
| 20 | ① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI. | 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI. |
| 21 | ⑤ a 30.IV.,7.V. | 27.XII.,2.,9.V. |
| 22 | † | 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI. |
| 23 | ✂ | 31.XII. |
| 24 | ✂ a ⑥ | |
| 25 | ⑥ a † | |
| 26 | ⑥, † a 23.XII.-3.I. | |
| 27 | ✂, ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. | |
| 28 | ✂ a † | 24.,25.,31.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI. |
| 29 | ✂ | 23.XII.-3.I. |
| 30 | ✂, ⑥ a 22.-29.XII.,20.IV.,1.,8.V.,26.X.,16.XI. | |
| 31 | ✂ do 27.VI. a od 1.IX. | |
| 32 | ⑥ a 24.XII.,1.,8.V.,28.X. | |
| 33 | † | 24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.X. |
| 34 | ✂ | 23.XII.-3.I.,31.I.,17.,18.IV.,30.VI.-29.VIII.,27.-29.X. |
| 35 | ⑥ a † | 24.,25.XII. |
| 36 | ⑥ a † | 24.XII. |
| 37 | ⑥ a † | 25.XII.,1.I. |
| 38 | ⑥ a † | 25.,26.XII.,1.I. |
| 39 | ⑥, † a 31.XII. | |

Seznam použitých zkratk

| zn. | název | platnost |
|--------------------|---|--|
| CL | cyklistické léto | 18.IV. až 28.IX. (od 21.III. do 17.IV. a od 29.IX. do 26.X. podle potřeby) |
| ŠV | období školních výletů | 28.IV. až 20.VI. |
| PSE | pohotovostní souprava "IDS-JMK" s lok. ř. 242 | |
| PSM | pohotovostní souprava "IDS-JMK" s lok. ř. 754 | |
| Ps ^{xxxx} | Náležitostí jedou cestou posunu z/do DKV Brno, PJ Horní Heršpice, ^{xxxx} - číslo přestavné jízdy | |
| BFC | uzamčené, bez frekvence cestujících | |
| | přeprava zásilek ČD-kurýr | |
| | vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku | |
| | vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou | |
| | přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) | číslo v závorce za označením služby vyjadřuje celkovou kapacitu vlaku pro jízdní kola a danou službu |
| | přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo | |
| | úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity) | |
| | úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo | |

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pomůcku Vlaky osobní dopravy – část 3 vydává KCOD podle příslušnosti k OŘ. Obsahem této části je pravidelné řazení spěšných, osobních a k nim návazných soupravových vlaků v jednotlivých dnech týdne. Pro atypické přechody je zapracována "PŘÍLOHA Č.2 – DATOVÉ ODCHYLKY JŘ 2013 / 2014". V atypických dnech (státní svátky a pod.) jsou ustanovení uvedená v této příloze pro řazení vlaků rozhodující.

VOD – 3 se vydává pouze v elektronické podobě. Řazení vlaků se třídí podle sérií čísel vlaků, značky KCOD a roku konce platnosti JŘ do souborů typu *.pdf. (příklad: k zahájení GVD 046bno_14.pdf, 1.změna 046bno_14.pdf, 2.změna 046bno_214.pdf). V rámci každého souboru se vlaky řadí vzestupně.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných služebních předpisů, např. ČD D 2, ČD KC 1, ČD V 1 a pod.

Za sestavu vlaku zodpovídá příslušné DKV, na jehož zaměstnance se vztahují všechny příslušné povinnosti vyplývající z mimořádného řazení vlaku (viz ČD KC 1, část osmá, kapitola VI.).

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řazení vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Pro potřeby sledování požadovaných ukazatelů u tažených vozidel, sledování přechodu souprav, čištění a údržby včetně přechodu na automatizované zpracování údajů se jednotlivé oběhy číslovají, přičemž v mezinárodní dopravě se uvádějí čísla kurzů EWP, ve vnitrostátní dopravě čísla kurzů VO.

Vysvětlivky k uspořádání souborů

Jednotná hlavička

| Druh a číslo vlaku | | Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) <i>Omezení jízdy vlaku</i> | | | Poznámky | | | |
|--------------------|--------------|---|------------------|---|----------|------------------|---------|-------------|
| Omezení objektu | Řada HV - SV | Od vl. | Omezení přechodu | Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST | Na vl. | Omezení přechodu | PJ (DS) | Číslo oběhu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Druh a číslo vlaku (Sp, Os, Sv a číslo vlaku v lomeném tvaru)

Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) (výchozí a cílová stanice vlaku s časem odjezdu a příjezdu)

Poznámky (služby na vlaku, „žpž“ - železniční přepravní závěry atd.)

1. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy (denně = bez dnů uvedených v „*Omezení jízdy vlaku*“)
2. sloupec – řada motorového vozu, složení soupravy
3. sloupec – číslo vlaku od kterého přechází motorový vůz (souprava)
4. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu třetímu sloupci
5. sloupec – výchozí a cílová stanice motorového vozu nebo soupravy
6. sloupec – číslo vlaku na který přechází motorový vůz (souprava)
7. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu šestému sloupci
8. sloupec – zkratka provozní jednotky DKV motorového vozu nebo domovská stanice soupravy
9. sloupec – číslo turnusové skupiny / den oběhu nebo číslo vozového oběhu / den oběhu

Ř A Z E N Í V L A K Ů