



České dráhy a.s.

**Krajské centrum osobní dopravy
Ostrava**

ČD

Vlaky osobní dopravy

Část 3 – Spěšné, osobní a soupravové vlaky KCOD Ostrava

Schváleno rozhodnutím ředitele KCOD Ostrava,
č.j. 59139/2013 - O16.

Platí od 15. prosince 2013

OBSAH

Obsah	1
Záznam o změnách	1
Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic, služeben DKV a cizích železnic	1
Všeobecná ustanovení	1
Řadění vlaků	3

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Pomůcku opravil	
č.j.	účinnost od	Dne	podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK NÁZVŮ DOMOVSKÝCH STANIC, SLUŽEBEN DKV a CIZÍCH ŽELEZNIC

Vysvětlení použitých zkratk je uvedeno vždy pod tabulkou příslušné série vlaků.

VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Pomůcku Vlaky osobní dopravy - část 3 vydávají KČOD. Obsahem této části je pravidelné řadění spěšných, osobních a soupravových vlaků v jednotlivých dnech týdne.

Pro řadění, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných předpisů.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řadění vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

VÝZNAM JEDNOTLIVÝCH SLOUPCŮ A ZPŮSOB ZÁPISU

A - První řádek hlavičky:

- levá strana:
 - udává jízdní řád, pro který je pomůcka vydaná
- pravá strana:
 - udává platnost údajů v pomůcce

B - Druhý řádek hlavičky:

- levá strana:
 - udává oblast, pro kterou je pomůcka platná

C - Třetí řádek hlavičky:

Druh a číslo vlaku	Výchozí ŽST (odj.) - Nácestná ŽST (příj.-odj.) - Cílová ŽST (příj.)	Poznámky
--------------------	---	----------

- sloupec 1: Druh a číslo vlaku
 - udává druh a číslo daného vlaku
- sloupec 2: Výchozí a cílová ŽST
 - udává výchozí a cílovou stanici daného vlaku, u vlaků jedoucích úvratí též podtrženě úvratřovou stanicí
 - udává i v případě potřeby nácestnou stanicí, u vlaků jedoucích úvratí též podtrženě úvratřovou stanicí
- sloupec 3: Uvádí se různé poznámky k vlaku (např. sunutý vlak, část trasy jako Sv, apod.)

D - Čtvrtý řádek hlavičky:

	Omezení jízdy vlaku (popis)	
--	-----------------------------	--

- sloupec 1: Neobsazeno
- sloupec 2: Omezení jízdy vlaku
- udává přesné omezení jízdy daného vlaku v jednotlivých úsecích; není-li uvedeno, jede vlak denně
- sloupec 3: Neobsazeno

E - Pátý řádek hlavičky:

Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede z ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
-----------------	--------------	--------	------------------	--	--------	------------------	---------	-------------

- sloupec 1: Omezení objektu
- udává hrubé omezení jízdy daného objektu vlaku (tj. motorového nebo taženého vozidla), popř. zkratku nebo číselný index období, pro které omezení platí; bližší vysvětlení této zkratky (číselného indexu) je uvedeno na konci tabulky vlaku nebo pod tabulkou příslušné série vlaků, kterých se zkratka týká. Omezení uvedené v tomto sloupci musí být podmnožinou nebo rovno omezení vlaku (viz odstavec D, sloupec 2). Je-li uveden u omezení index, jsou pod ním uvedené datumy vztaženy ke značce, u níž je index uveden (příklad: ⑤¹⁾, kde
 ⑤ = ⑤ □ a 31.XII., 30.IV., 7.V., 4.VII., kromě 5.VII.
 index¹⁾ = nejede 31.XII.
 znamená v konečné podobě omezení ⑤ a 30.IV., 7.V., 4.VII., kromě 5.VII.)
- sloupec 2: Řada HV - SV
- udává popis objektu daného vlaku
- sloupec 3: Od vl.
- udává vlak, od kterého objekt na daný vlak přechází
- sloupec 4: Omezení přechodu
- udává hrubé omezení přechodu objektu předchozího vlaku
- sloupec 5: Objekt jede z ŽST - objekt jede do ŽST
- udává směrovku jednotlivých objektů daného vlaku včetně nácestných stanic, ve kterých dochází ke změně (omezení, objekty na vlaku), v kulaté závorce výchozí nebo cílová stanice přímých vozů
- sloupec 6: Na vl.
- udává vlak, na který objekt z daného vlaku přechází
- sloupec 7: Omezení přechodu
- udává hrubé omezení přechodu objektu následujícího vlaku
- sloupec 8: PJ(DS)
- udává zkratku provozní jednotky případně provozního pracoviště (PJ) příslušného DKV nebo domovskou stanici (DS), případně cizí železniční správu, která uvedený objekt vystavuje; přehled zkratk je v níže uvedené tabulce
- sloupec 9: Číslo oběhu
- je-li uvedeno, udává číslo oběhu, turnusové skupiny nebo EWP ve kterém je uvedený objekt veden.
- je-li uvedena zkratka „BPC“ - vůz (popř. jednotka) veden bez přepravy cestujících, neosvětlen, se zapnutým topením - je přepravován na následný výkon pro přepravu cestujících
- je-li uvedena zkratka „BPCT“ - vůz (popř. jednotka) veden bez přepravy cestujících, neosvětlen, s vypnutým topením - je přepravována po výkonu na odstavení

Přehled zkratk domovských stanic, provozních jednotek, provozních pracovišť a cizích železničních správ (sloupec 8):

Bhm	Bohumín	Opv	Opava východ / Opava	Špk	Šumperk
Bhn	Brno hl.n. / Brno	Ovh	Ostrava	ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
Och	Olomouc hl.n. / Olomouc	SnO	Suchbál nad Odrou		

ŘADĚNÍ VLAKŮ