

Prováděcí nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích SZDC, státní organizace, D7, část C Zásady řízení provozu na vybraných tratích

Číslo jednací **49810/2013-O11**

Vydání č. **1**

Účinnost od **15. 12. 2013**

Ukládací znak **50.5.4**

Změna č.

Skartační znak a lhůta **S - 5**

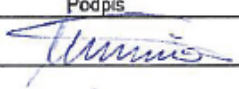

Účinnost změny od

Celkový počet stran **118**

Počet příloh **-**

Počet stran příloh **-**

Gestorský útvar **Odbor operativního řízení provozu**

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval	Ing. Martin Neumaier	Vedoucí oddělení	18.11.2013	
Schválil	PhDr. Marek Šel	Odborný poradce pověřený řízením O11	18.11.2013	

Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem organizace.

Rozsah znalostí **Viz prováděcí nařízení k D7, část A**

Rozdělovník

NŘP – náměstek generálního ředitele SŽDC pro řízení provozu

Ředitelé útvarů GŘ:

O18 – odbor systému bezpečnosti provozovatele dráhy
O16 – odbor jízdního řádu
O12 – odbor základního řízení provozu
O11 – odbor operativního řízení provozu

Ředitelé OJ:

OŘ Brno, Hradec Králové, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem
CDP Praha, Přerov
HZS Praha

Přednostové PO:

Benešov u Prahy, Beroun, Brno, Břeclav, Česká Třebová, České Budějovice, Český Těšín, Děčín, Havlíčkův Brod, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Kladno, Klatovy, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Liberec, Louny, Lovosice, Most, Nymburk, Olomouc, Opava, Ostrava, Pardubice, Plzeň, Praha hl. n., Praha Libeň, Přerov, Strakonice, Tábor, Trutnov, Turnov, Ústí nad Labem, Valašské Meziříčí

Na vědomí:

ČD, a.s.

Obsah

Rozdělovník.....	2
Záznam o změnách.....	3
Použité zkratky.....	4
Úvod.....	5
Část A - Opatření dopravce k operativnímu řízení.....	6
Část B - Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště.....	44
Část C - Opatření pro operativní řízení při mimořádnostech pro dispečink osobní dopavy, ČD, a.s.....	55

Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Předpis		
Číslo	účinnost od	Opravit	dne	podpis

Použité zkratky

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DKV	Depo kolejových vozidel
Dopravce	Provozovatel drážní dopravy
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HV	Hnací vozidlo
IDS	Integrovaný dopravní systém
IS	Informační systém
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
JŘ	Jízdní řád
KCOD	Krajské centrum osobní dopravy
KJŘ	Knižní jízdní řád
MJ	Motorová jednotka
ND	Náhradní doprava
O11	Odbor operativního řízení provozu
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
O12	Odbor základního řízení provozu
PD	Provozní dispečer CDP
pk	Postrk
PO	Provozní obvod
RD	Regionální dispečer osobní dopravy
RCVD	Regionální centrum vlakového doprovodu
SD	Síťový dispečer osobní dopravy
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
VDOD	Vlakový doprovod osobní dopravy
ŽST	Železniční stanice

Úvod

Prováděcí nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích SŽDC, státní organizace, D7, část C Zásady řízení provozu na vybraných tratích stanovuje některé postupy pro operativní řízení dopravy na vybraných tratích a obsahuje Opatření dopravců na operativní řízení (dále jen opatření).

Vzhledem k požadavku na zařazení dalších informací souvisejících s řízením provozu a organizováním drážní dopravy, které se přímo netýkají dopravce České dráhy, a.s., je toto „Opatření“ nově koncipováno především jako vzájemná dohoda smluvních stran o obsahu a umístění požadovaných informací. Konkrétní pokyny k části A, B a C, určené pro provozní zaměstnance zabývající se řízením provozu a organizováním drážní dopravy a zaměstnance dopravce, které se přímo týkají jejich činnosti, budou uváděny pouze v Prováděcím nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích SŽDC, D7, část C.

Dle tohoto Opatření jsou vydávány pokyny v členění:

Část A – Opatření dopravce k operativnímu řízení

Část A je závazná pro všechny zaměstnance zabývající se řízením provozu a organizováním drážní dopravy SŽDC, všechny zaměstnance KCOD, RCVD a DKV ČD. Činnosti zde uvedené se vykonávají při splnění uvedených podmínek automaticky bez dalšího souhlasu dispečera dopravce i PD (není-li uvedeno jinak); oznamovací povinnost zůstává nezměněna. Vlaková četa v případě mimořádných zastavení si ověřuje u SD či RD, zda není povoleno odlišné odbavení cestujících. Konkrétní pokyny jsou po vzájemném prokazatelném odsouhlasení na úrovni KCOD a OŘ uváděny pouze v Prováděcím nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích SŽDC, D7, část C, které nově obsahuje rovněž pokyny týkající se ostatních dopravců, popř. provozovatelů drah na styku. Část A je strukturována dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních řádů.

Část B – Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště

Část B obsahuje seznam stanic a zastávek, kde je délka nástupiště kratší, než délka vybraných vlaků. Část B je strukturována dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních řádů a konkrétní pokyny jsou uváděny v Prováděcím nařízení ke Směrnici pro řízení provozu na tratích SŽDC, D7, část C. RCVD zajistí prokazatelné informování vlakových čet. Tam, kde je instalován odpovídající informační systém, SŽDC zajistí informování cestujících. Toto platí pouze pro případy, kdy jsou v části B uvedena opatření pro konkrétní vlak a dny, kdy je vlak delší než nástupiště.

Část C – Opatření pro operativní řízení při mimořádnostech pro dispečink osobní dopravy

Část C je určena pro dispečink osobní dopravy. Pokyny v této pomůcce jsou určeny pro dispečink osobní dopravy a slouží pro zkrácení reakce a sjednocení postupu dispečinku osobní dopravy při vybraných nepravidłnostech v provozu. Zavedení těchto opatření iniciuje vždy dispečink osobní dopravy vzhledem k aktuální situaci a podmínkám. KCOD, RCVD a DKV ČD jsou povinny se seznámit s obsahem těchto opatření a vytvořit podmínky pro jejich realizaci. Pro zaměstnance SŽDC je tato část informativní. Část C je strukturována dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních řádů.

Zpracovatel a kontaktní osoba za dopravce ČD, a.s. – Lukáš Landsinger

Tel.: 972 233 687 Mobilní telefon: 602 466 359 E-mail: landsinger@gr.cd.cz

Část A - Opatření dopravce k operativnímu řízení

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tolerování zpoždění platí pouze pro vlaky (vzájemnou jízdu) dopravce ČD

301

Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Třinec:

Při mimořádném zpoždění vlaků Ex 152 až Ex 140 takovém, že by tyto vlaky měly předjet v ŽST Třinec vlaky Os 2926, 2930, 2934, 2938, 2942, 2946 a 2950, pak tyto osobní vlaky nepředjíždějte, pokud svou jízdu před vlakem Ex do Č. Těšina tyto nezpозdí dálkový vlak o více než 3 minuty.

Přípojovou vazbu a přestup mezi vlaky Os 2900 a IC 540 organizujte u stejného nástupiště dle příslušných služebních pomůcek.

ŽST Mosty u Jablunkova

Při mimořádném zpoždění vlaků **Os 2927, 2931, 2935, 2939, 2945, 2949 a 2953** takovém, že by tyto vlaky měly být předjety v ŽST Návsí vlaky EC 141 až EC 153, pak tyto osobní vlaky nepředjíždějte, pokud svou jízdu před vlakem EC do Mostů u Jablunkova tyto nezpозdí dálkový vlak o více než 3 minuty.

Přestupy na zastávce Chotěbuz:

Na zastávce Chotěbuz se zajišťuje přípoj mezi vlaky ze směru Havířov na vlaky ve směru Karviná hl.n. a opačně. **Přípoj zabezpečí vlakový doprovod vlaku, na který bude realizován přestup za předpokladu, že přípojný vlak přijede nejpozději v době pobytu tohoto vlaku na zastávce.** Tímto je stanovena čekací doba 2 minuty, tedy přestupní doba.

Strojvedoucí vlaku, na který je přestup realizován, oznámí výpravčímu v přední stanici důvod zpoždění na příjezdu - přestup cestujících.

ŽST Dětmorovice:

Přípojovou vazbu a přestup mezi vlaky Os 2923 a Os 3021 organizujte u stejného nástupiště dle příslušných služebních pomůcek.

301a+307

Ostrava-Svinov – Opava východ; Hlučín – Opava východ; Chuchelná – Kravaře ve Slezsku; Opava východ – Hradec nad Moravicí; Odb Moravice – Svobodné Heřmanice

Při zpoždění vlaků 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 3403 ze ŽST Opava východ o více jak 5 minut, zpraví výpravčí-opavský dispečer ŽST Ostrava-Svinov prostřednictvím TRS strojvedoucího vlaku, čekajícího na křižování v ŽST Děhylov, o změně stanice křižování a jízdě vlaku s náskokem.

Toto opatření se vztahuje na vlaky 3402, 3408, 3412, 3416, 3420, 3424, 3428, 3432.

Opatření se může uplatnit pouze za bezporuchové činnosti zabezpečovacího zařízení dálkově obsluhované trati Ostrava-Svinov - Opava východ.

Časy vlaků, jedoucích s náskokem :

Děhylov odj. xx.54⁵
Jilešovice příj. xx.57⁵, odj. xx.58
Háj ve Slezsku příj. xx.01.

Dále vlak pojede podle svého tabelárního jízdního řádu, nebo dispozic výpravčího-opavského dispečera.

302 Český Těšín – Frýdek-Místek Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Opatření pro trať Český Těšín – Frýdek-Místek v osobní dopravě

V ŽST Hnojník - při nemožnosti zajištění pravidelného křížování vlaků osobní dopravy (porucha zabezpečovacího zařízení, porucha napájení, mimořádně nepříznivé klimatické podmínky – při vyhlášení aktivace OŘ do doby nasazení zaměstnanců ST /cizích právních subjektů/ v ŽST Hnojník), které vyvolává opakované výrazné narušení GVD, **použijte mimořádně vzájemný přestup cestujících mezi soupravami vlaků opačných směrů. Toto opatření je na trati Frýdek-Místek – Český Těšín podmíněno nasazením souprav bez nutnosti objíždění (tj. zpravidla jednotek 814 Regionova) a může být použito pouze krátkodobě (do doby nutnosti výměny souprav z oběhových důvodů – dozbrojení HV, apod.).** Výpravčí ŽST Hnojník v tomto případě odpovídá za vyrozumění o aktivaci tohoto opatření (mimořádných přestupech v ŽST Hnojník) ČD, a.s.: DA O16, DKV a výpravčí ŽST: Frýdek-Místek, Dobrá u Frýdku-Místku a Český Těšín a jeho použití pouze na nezbytně nutnou dobu.

305 Bohumín os. n. – Přerov přednádraží

Tolerance zpoždění vlaků Ex a R při jízdě ve sledu za vlakem Os.

Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214 tolerujte zpoždění (navýšení zpoždění) do 3 minut u vlaků Ex a R při jízdě za vlakem kategorie Os v úseku Bohumín – Přerov a opačně. Vlak Ex a R smí být narušen tímto opatřením v úseku Bohumín – Přerov a opačně pouze jednou (výsledně opožděn pouze o 3 minuty).

Mimořádné opatření u vlaku Os 3314:

Tento vlak má v ŽST Ostrava-Svinov určenou omezenou čekací dobu na přípojný vlak v rozsahu 6 minut proto, aby mohl odjet před vlakem R 832 (pravidelný odjezd ve 14.47). Odchylně od ustanovení předchozího odstavce veďte vlak Os 3314 před vlakem R 832 až do Suchdolu nad Odrou, případně pokud nebude narušen vlak IC 1012 dopravce RegioJet,a.s., tak až do Polomu, kde má být předjet dle GVD. Toto opatření realizujte i za předpokladu, že by vlak R 832 byl předjet vlakem IC 1012 již ve Studénce, odkud pak vlak R 832 veďte ve sledu vlaku IC 1012. I při této změně stanice předjíždění by zpoždění vlaku R 832 ze Suchdolu n.O. nemělo být vyšší než 3 minuty a přípoj na odbočné tratě by byl od něj navázán v rámci čekacích dob.

Opatření pro jednotlivé dopravní:

ŽST Ostrava-Svinov:

Přípojovou vazbu a přestup mezi vlaky Os 3305 a Sp 1605 organizujte u stejného nástupiště dle pravidelného plánu obsazení staničních kolejí.

Lipník nad Bečvou

V případě zpoždění vlaku Os 3827 a rozvázání přípoje mezi Os 3827 a Os 4205 mimořádně zastavte ve dnech školního vyučování R 823 ve stanici Lipník n. B. pro výstup cestujících.

306 Studénka – Veřovice

Nemožnost objíždění v ŽST Veřovice

- V případě nemožnosti objíždění (nepříznivých sněhových podmínek) v ŽST Veřovice, znemožňujících objíždění přívěsného vozu, vezte po dobu nezbytně nutnou všechny vlaky (turnusové řazení 810, Btax780 nebo BDtax782) v úseku Štamberk - Veřovice a zpět bez přívěsného vozu. Zpoždění vlaků v ŽST Štamberk z důvodu dobírání tohoto vozu při cestě zpět do 5 minut tolerujte a neprojednávajte.

309 Přerov – Česká Třebová

Předjíždění vlaků osobní dopravy

- V úseku Dluhonice – Olomouc hl. n. dodržujte z Dluhonic při zpoždění vlaků z Přerova do 5 minut pravidelný sled vlaků. Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214, tolerujte zpoždění (navýšení zpoždění) vlaků vyšší kategorie.
- Zvýšenou pozornost věnujte vedení vlaku Os 3302 v úseku Přerov – Olomouc, sledu a vedení následných vlaků vyšší kategorie v úseku Grygov – Olomouc.
- V případě zpoždění vlaku Os 3827 a rozvázání přípoje mezi Os 3827 a Os 4205 mimořádně zastavte R 823 ve stanici Lipník n. B. pro výstup cestujících (školní frekvence).

Výstavba a modernizace železniční stanice Olomouc hl.n.

V souvislosti s plánovanou realizací přestavby uzlu Olomouc hl.n. mohou být odchylná opatření pro případ čekání vlaků na přípojné vlaky a v délce přestupních dob upraveny zveřejněním ve výlukovém rozkazu.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Zábřeh na Moravě

Přípojovou vazbu a přestup mezi vlaky Os 13019 a 3731 organizujte u stejného nástupiště dle pravidelného plánu obsazení staničních kolejí – Os 3731 kolej čísl.5a, Os 13019 kolej čísl.5b.

ŽST Olomouc hl.n. a Zábřeh na Moravě

Opatření při neuskutečnění přípoje mezi vlaky série 801-811a sérií 901-913 v Olomouci hl.n.

V zásadě platí základní čekací doba pro vlaky směr Jeseník. V případě nezajištění přípojové vazby v Olomouci hl.n. (výluková činnost, výše zpoždění vlaku relace Brno - Olomouc), kdy hlavním faktorem bude výše zpoždění příjezdového vlaku ze směru Brno, vedte vlak směr Šumperk včas a organizujte náhradní spojení s ohledem na včasnost vlaků uvedených ve sl."2" níže uvedené tabulky. Cestující ze zpožděného vlaku série 801-811 pak použijí z Olomouce následný vlak do Zábřehu na Moravě, kde bude s přihlédnutím na zpoždění příjezdového vlaku proveden mimořádný přestup na zpožděný vlak R nebo Sp směr Hanušovice a Jeseník.

V případě rozvázání přípoje ve stanici Olomouc hl.n. zajistí dispoziční výpravčí stanice Olomouc hl.n.:

- informaci o včasnosti náhradního spoje (viz sloupec 2);
- informování pracoviště CDP Přerov, výpravčího Zábřeh na Moravě (tel. **9727 34 678**) o náhradní přepravě cestujících a mimořádném přestupu do zpožděného vlaku v Zábřehu na Moravě;
- informování cestujících hlášením rozhlasovým zařízením dle vzoru uvedeného níže;

- v případě zpoždění vlaku náhradního spojení (Ex ze směru Ostrava) nad 5 minut neprovádějte žádná opatření a u R směr Šumperk je prodloužena čekací doba na 10 minut.

1.	2.	3.
Pravidelné spojení	Náhradní spojení v případě rozvázání přípoje v Olomouci	Mimořádné opatření ve stanici Zábřeh na Moravě
801 / 901 / 1701	použijí IC 540	1701 vyčká max.13 minut
803 / 905 / 1405	použijí EC 152	1405 vyčká max.12 minut
805 / 907 / 1407	použijí EC 150	1407 vyčká max.12 minut
807 / 909 21 / 1703	použijí EC 148	1703 vyčká max.13 minut
809 / 911 / 1411	použijí EC 146	1411 vyčká max.12 minut
811/ 913 / 1413	použijí EC 144	1413 vyčká max.12 minut

Vzor hlášení:

„Vážení cestující, prosím pozor.

Z důvodu rozvázání přípoje ve stanici Olomouc hl.n. použijí cestující do stanice Ruda nad Moravou, Hanušovice, Branná, Ostružná, Ramzová, Lipová Lázně a Jeseník vlak XY (viz tabulka), pravidelný odjezd v HH.MM do Zábřehu na Moravě, kde bude proveden mimořádný přípoj na vlak R (Sp)XY směr Hanušovice a Jeseník. Za vzniklé komplikace se cestujícím omlouváme.“

ŽST Rudoltice v Č. a Třebovice v Č.

Vlaky Os 12704, Os 12708, Os 12712, Os 12714 vedte při zpoždění do 5 min na odjezdu ze ŽST Rudoltice v Čechách a ŽST Třebovice v Čechách vždy před příslušným vlakem kategorie Ex v ŽST Třebovice v Čechách dodržte sled s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová. Jedná se o tyto vazby: Os 12704 před Ex 518, Os 12708 před Ex 550, Os 12712 před Ex 540, Os 12714 před Ex 512.

311

Zábřeh na Moravě – Šumperk

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Zábřeh na Moravě

Přípojovou vazbu a přestup mezi vlaky Os 13019 a 3731 organizujte u stejného nástupiště dle pravidelného plánu obsazení staničních kolejí – Os 3731 kolej čísl.5a, Os 13019 kolej čísl.5b.

312

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

Osobní doprava

Z důvodu zařazení posilového vozu ř.Btax ve stanici Velká Kraš tolerujte zpoždění do 5 minut u vlaku Os 13623 v †.

314

Lanškroun – Rudoltice v Čechách (– Česká Třebová) Chornice – Skalce nad Svitavou Chornice – Třebovice v Čechách (– Česká Třebová)

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Česká Třebová, Rudoltice v Čechách a Třebovice v Čechách

- Vlaky Os 12704, Os 12708, Os 12712, Os 12714 ved'te při zpoždění do 5 min na odjezdu ze ŽST Rudoltice v Čechách a ŽST Třebovice v Čechách vždy před příslušným vlakem kategorie Ex v ŽST Třebovice v Čechách dodržte sled s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová. Jedná se o tyto vazby: Os 12704 před Ex 518, Os 12708 před Ex 550, Os 12712 před Ex 540, Os 12714 před Ex 512.

309a+305a/315/318a
Olomouc hlavní nádraží – Nezamyslice
Přerov os. n. – Brno hl. n.
Holubice – Brno hl. n.

Jízda objízdou trasou při zpoždění vlaku R 902

- V případě zpoždění vlaku R 902 na odjezdu ze ŽST Rousínov o 8 minut a více, ved'te tento vlak objízdou trasou přes Blažovice do Brna hlavní nádraží.

Opatření pro ŽST Věžky a Chropyně

- V ŽST Věžky je v KJŘ 300 ve směru Brno – Přerov zveřejněn pouze čas příjezdu a v SJŘ u všech Os vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem (přeložení křižování s R Bohumín – Brno).
- V ŽST Chropyně je v KJŘ 300 ve směru Přerov – Brno zveřejněn pouze čas příjezdu a v SJŘ u všech Os vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem (přeložení křižování s R Brno – Bohumín).

Opatření pro ŽST Nezamyslice

- V případě rozvázání přípoje na vlak R ve směru Brno, při zjištění frekvence do stanic Vyškov na Moravě a Brno hlavní nádraží zajistí SD mimořádné zastavení vlaku R Bohumín – Brno.

305b/316
Přerov os. n. – Břeclav os. n.
Hodonín – Holíč nad Moravou
Vizovice – Otrokovice

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Moravská Nová Ves:

- Z důvodu uzamčeného východu z podchodu ved'te pravidelně zastavující vlaky Os v následujících časech vždy po sudé skupině staničních kolejí:
 Po: 0:00-4:35, 19:30-24:00
 Út-Pá: 0:00-05:00, 19:30-24:00
 So: 0:00-07:15, 20:30-24:00
 Ne: 0:00-07:15, 18:55-24:00

Případné zpoždění vlaku vzniklé jízdou vlaku do odbočky tolerujte a neprojednávajte. Změny ve stanovené otevírací době podchodu operativně nahlásí přednosta OS Veselí nad Moravou na CDP Přerov.

ŽST Břeclav: opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Vlak číslo	Opatření
1771	zastaví v Hruškách zastávce, Moravské Nové Vsi a Lužicích, jede-li za vlakem Os 4223
1773	zastaví v Hruškách zastávce, Moravské Nové Vsi a Lužicích, jede-li za vlakem Os 4227
1775	zastaví v Hruškách zastávce, Moravské Nové Vsi a Lužicích, jede-li za vlakem Os 4229
1777	zastaví v Hruškách zastávce, Moravské Nové Vsi a Lužicích, jede-li za vlakem Os 4209

317
Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic
Kunovice – Veselí nad Moravou
Vrbovce – Rohatec

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Veselí nad Moravou: opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Vlak číslo	Opatření
2723	V případě ztráty přípoje od vlaků Sp 1733 a Sp 1734 odkažte cestující do Velké nad Veličkou a Javorníku nad Veličkou zastávky na autobus linky 930 s odjezdem ve 21:04 h ze zastávky Veselí nad Moravou, žel. st.

320
Kúty – Brno hlavní nádraží
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice
Hustopeče u Brna – Šakvice

Tolerance zpoždění vlaků Ex a R při jízdě ve sledu za vlakem Os

- Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214, tolerujte zpoždění (navýšení zpoždění) do 2 minut u vlaků Ex a R při jízdě ve sledu za vlakem kategorie Os v úseku Břeclav os. n. – Brno hl. n. a opačně. Vlak Ex a R smí být narušen tímto opatřením v úseku Brno – Břeclav a opačně pouze jednou (výsledně opožděn pouze o 2 minuty).

Odpovědnost za dopravní úkony u vlaků Os 4651 a Os 4900

- Vlakový doprovod vlaků Os 4651 a Os 4900 v ⑥ a † je v celé trase tvořen strojvedoucím DKV Brno a vlakvedoucím RCVD Brno. Od okamžiku zastavení vlaku Os 4651 na svém příjezdu do ŽST Šakvice ve směru od Brna do okamžiku zastavení vlaku Os 4900 na svém příjezdu do ŽST Šakvice ve směru od Hustopeč u Brna je však vlakvedoucí odpovědný pouze za komerční odbavení cestujících. V této době odpovídá za všechny dopravní úkony pouze strojvedoucí.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Brno hl. n.

- Případné zpoždění vlaku Ex 79 v † kromě 22. – 29.XII., 20.IV., 1., 8.V., 29.VI. – 24.VIII., 26.X., 16.XI. do 3 minut vzniklé z důvodu odvěšování posilových vozů tolerujte a neprojednávajte.
- Případné zpoždění vlaku Ex 177 v X a 26.XII., 8.V., 28.X., 17.XI. kromě 27., 31.XII., 2., 9.V. do 3 minut vzniklé z důvodu odvěšování posilových vozů tolerujte a neprojednávajte.
- Případné zpoždění vlaku Os 4615 v ⑥ od 19.IV. do 27.IX. a 1. a 8.V. do 3 minut vzniklé z důvodu odvěšování vozu řady Ds⁹⁵² tolerujte a neprojednávajte.
- Případné zpoždění vlaku Os 4909 v ⑥ a † od 19.IV. do 28.IX. do 3 minut vzniklé z důvodu odvěšování vozu řady Ds⁹⁵² tolerujte a neprojednávajte.

ŽST Vranovice

- Případné zpoždění vlaku Os 4654 do 10 minut vzniklé z důvodu mimořádného nasazení odlišné soupravy a případným objížděním hnacího vozidla tolerujte a neprojednávajte.

ŽST Šakvice

- Případné zpoždění vlaku Os 4666 v ⑤ a 23.XII., 30.IV., 7.V., 27.X. do 5 minut z důvodu přivěšování motorového vozu tolerujte a neprojednávajte

- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 4635 na příjezdu do Šakvic v ⑤ a 23., 30.XII., 30.IV., 7.V., 27.X., o 15 minut a více vedte vlak Os 4665 motorovým vozem řady 809 s odjezdem z ŽST Šakvice dle GVD, mimořádně bez odbavení cestujících jízdními doklady. Souprava vlaku Os 4635 pojedje z ŽST Šakvice, po souhlasu dispečerských aparátů dopravce a SŽDC, v samostatné trase jako násled kmenového vlaku Os 4665.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 4666 na příjezdu do Šakvic v ⑤ a 23.XII., 30.IV., 7.V., 27. X. o 10 minut a více vedte soupravu pro vlak Os 4658 v úseku Šakvice – Vranovice jako Os 4666 s odjezdem z ŽST Šakvice dle GVD. Motorový vůz od Os 4666 vedte v úseku Šakvice – Vranovice, po souhlasu dispečerských aparátů dopravce a SŽDC, v samostatné trase jako násled kmenového vlaku Os 4666, mimořádně bez odbavení cestujících jízdními doklady.

ŽST Břeclav

- Případné zpoždění vlaku Ex 177 v ⑤ od 20.XII. do 28.III. kromě 27.XII. do 3 minut vzniklé z důvodu odvěšování posilového vozu tolerujte a neprojednávajte.

322 Retz ÖBB – Znojmo – Okříšky Moravské Budějovice – Jemnice Brno hl. n. – Jihlava

Tolerance zpoždění vlaku R 621

- Je-li vlak Os 4865 opožděn do 10 minut, pojedje vlak R 621 do ŽST Třebíč ve sledu za ním.

Opatření pro vlak Os 4879

- V případě zpoždění Os 4879 musí být tento vlak upřednostněn před vlakem Os 4812.

Opatření pro vlak Sp 1869

Bude-li vlak Sp 1869 předpokládaně na odjezdu ze Studence opožděn o 20 a více minut, vedte náležitosti pro vlak Os 4829 v trase Náměšť nad Oslavou – Brno hl. n. jako Sp 1869, odjezd v 6.44 hod. Náležitosti od zpožděného vlaku Sp 1869 vedte v trase Náměšť nad Oslavou – Brno hl. n. jako Os 4829. Podmínkou je rg jízda vlakvedoucího RCVD Brno od Os 4802 na Os 4829 vlakem Os 4801. V případě že vlakvedoucí v ŽST Okříšky nestihl od Os 4802 přejít na Os 4801 a jede až Sp 1869, nelze uvedené opatření provést.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku Náměšť nad Oslavou – Brno hlavní nádraží při zpoždění R

Jede-li vlak R ze směru Jihlava opožděn tak, že křížuje se sudým vlakem R v ŽST Náměšť nad Oslavou a je tedy o cca 15 až 25 minut opožděn, platí pro řízení sledu vlaku následující pravidlo:

- lichý vlak R jede ve sledu před výchozím vlakem Os z Náměště n. Osl., křížuje se sudým Os (při jeho včasné jízdě do zpoždění 5 minut) v ŽST Rapotice;
- lichý vlak Os výchozí ze ŽST Náměšť n. Osl. jede zpožděný ve sledu za lichým vlakem R, se sudými vlaky Os křížuje v ŽST Rapotice a v ŽST Tetčice.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Brno hl. n. a Brno-Horní Heršpice*: opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Vlak číslo	Opatření
4402	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4824
4404	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4826
4406	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4828
4408	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4812
4410	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4834
4412	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4840
4414	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4848

Vlak číslo	Opatření
4416	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4850
4418	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4852
4422	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4822
4424	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4808
4426	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4810
4428	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4854
4430	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4856
4442	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4806
4444	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4808
4446	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4810
4448	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4814
4450	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4816
4452	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4844
4832	zastaví v Brně-Horních Heršpicích a Troubsku, jede-li před vlakem Os 4448
4836	zastaví v Brně-Horních Heršpicích a Troubsku, jede-li před vlakem Os 4410
4838	zastaví v Brně-Horních Heršpicích a Troubsku, jede-li před vlakem Os 4450
4842	zastaví v Brně-Horních Heršpicích a Troubsku, jede-li před vlakem Os 4412
4846	zastaví v Brně-Horních Heršpicích a Troubsku, jede-li před vlakem Os 4452

* Zpravení vlaku o mimořádném zastavení provede výpravčí, který změnil sled vlaků.

ŽST Střelice: opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Vlak číslo	Opatření
1921	zastaví v Troubsku, jede-li před vlakem Os 4801
4405	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4831
4421	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4821
4423	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4825
4425	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4801
4427	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4807
4429	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4809
4431	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4811
4443	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4829
4445	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4807
4447	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4809
4449	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4811
4451	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4813
4453	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4815
4455	zastaví v Troubsku, jede-li za vlakem Os 4817
4801	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4425
4807	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4427 nebo před vlakem Os 4445
4809	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4429 nebo před vlakem Os 4447
4811	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4431 nebo před vlakem Os 4449
4813	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4451
4815	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4453
4817	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4455
4821	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4421
4823	zastaví ve Střelcích a Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4401
4825	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4423
4827	zastaví ve Střelcích a Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4403
4829	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4443

Vlak číslo	Opatření
4831	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4405
4833	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4407
4835	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4409
4837	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4411
4839	zastaví v Troubsku, jede-li před vlakem Os 4813
4841	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4413
4845	zastaví v Troubsku, jede-li před vlakem Os 4815
4847	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4415
4849	zastaví ve Střelcích dolní, jede-li před vlakem Os 4417

ŽST Zastávka u Brna: opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Vlak číslo	Opatření
1869	zastaví ve Střelcích a Brně-Horních Heršpicích, jede-li před vlakem Sp 1921

ŽST Rapotice: opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Vlak číslo	Opatření
1869	zastaví ve Vysokých Popovicích, jede-li za vlakem Os 4829

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Okříšky:

- Je-li vlak R 621 opožděn o 10 minut a více, vyčká vlak Os 4865 v ŽST Okříšky max. 10 minut na příjezd vlaku Os 24802.

323

**Střelice– Hrušovany nad Jevišovkou
Moravské Bránice – Oslavany
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín
Břeclav přednádraží – Znojmo
Boří les – Lednice**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Moravské Bránice

- V případě předpokládaného zpoždění jednoho z přípojných vlaků, které jsou v úseku Moravské Bránice – Brno hl. n. pravidelně vedeny jako dvouskupinové, nad rámec čekacích dob, rozhodne o dalším postupu (např. samostatná jízda) operativně dispečerský aparát dopravce ve spolupráci s dispečerským aparátem SŽDC.

ŽST Hrušovany nad Jevišovkou

- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 4524 na příjezdu do Hrušovan nad Jevišovkou v † kromě 20.IV., 5.VII., 16.XI. o více jak 20 minut, vedťe vlak Os 4524 v úseku Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo motorovou jednotkou řady 814 v časech dle GVD, mimořádně bez odbavení cestujících jízdními doklady. Náležitosti od vlaku Os 4524 Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou pokračují, po souhlasu dispečerských aparátů dopravce a SŽDC, do Znojma jako násled kmenového vlaku Os 4524, zpět do Hrušovan nad Jevišovkou jako vlak Sv.

324
Brno hl. n. – Kutná Hora hl. n.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov při zpoždění Os

- Vlak Os 4604, 4916 vedte při zpoždění do 15 minut vždy před příslušným vlakem kategorie R s cílem zachování přestupních vazeb v ŽST Křižanov.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku Křižanov – Žďár nad Sázavou při zpoždění Os

- Vlak Os ze směru Brno vedte při zpoždění do 10 minut vždy před příslušným vlakem kategorie R s cílem zachování přestupních vazeb v ŽST Žďár nad Sázavou.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku Sázava u Žďáru – Žďár nad Sázavou při zpoždění Os

- Vlak Os ze směru Havlíčkův Brod vedte při zpoždění do 10 minut vždy před příslušným vlakem kategorie R s cílem zachování přestupních vazeb v ŽST Žďár nad Sázavou.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Žďár nad Sázavou:

- U vlaků Os 4605, 4903 a 4913 v \times případné zpoždění do 3 minut z důvodu objíždění hnacího vozidla v ŽST Žďár nad Sázavou tolerujte.

ŽST Světlá nad Sázavou:

- U vlaku Os 5910 v \dagger , kromě 22. – 29.XII., 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. případné zpoždění do 2 minut z důvodu odvěšení motorového vozu 841 v ŽST Světlá nad Sázavou tolerujte.

ŽST Brno hlavní nádraží

- Při odjezdu z ŽST Brno hlavní nádraží v případě narušení GVD čekáním vlaků na přípojný vlak nezohledňujete kategorie vlaků a vlaky vypravujete v pořadí daném GVD.
- Případné zpoždění vlaku Os 4620 v $\textcircled{1}$ a 22.IV., 29.X., 18.XI. kromě 23. – 30.XII., 21.IV., 7.VII. – 25.VIII., 27.X., 17.XI. do 2 minut vzniklé z důvodu odvěšování posilového vozu tolerujte a neprojednávajte.
- Případné zpoždění vlaku Os 4630 v \dagger od 21.IV. do 28.IX. kromě 5.VII. do 3 minut vzniklé z důvodu odvěšování vozu řady Ds⁹⁵² tolerujte a neprojednávajte.

ŽST Brno hl. n., ŽST Brno-Maloměřice a ŽST Brno-Královo Pole: Zastavení vlaku do a ze služby

Za účelem výstupu a nástupu zaměstnanců Českých drah, a.s. – DKV Brno povolují zastavování dále uvedených osobních vlaků v ŽST Brno-Maloměřice za těchto podmínek:

- objednavatelem zastavování jsou České dráhy, a.s. – DKV Brno;
- zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení požádají o zastavení včas pro každý případ zvlášť výpravčího příslušné dopravní;
- zaměstnanci se přepravují výhradně v prvním voze soupravy, výstup musí být prováděn výhradně prvními dveřmi soupravy;
- za bezpečný výstup a nástup zaměstnance v místě mimořádného zastavení zodpovídá ta organizační složka, o jejíhož zaměstnance se jedná;
- strojvedoucí po zpravení o mimořádném zastavení vlaku je povinen zastavit tak, aby první dveře soupravy umožňovaly využití k těmto účelům zřízení výstupního a nástupního prostoru.

Vlak číslo	Čas odjezdu	Období, v kterém je možné o mimořádné zastavení požádat
4920	05:30	\times , nejede 31. XII.
4964	05:42	\times , nejede 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII.
4600	05:59	$\textcircled{6}$, \dagger a 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII.
4626	17:30	\times , nejede 31. XII.
4916	17:59	$\textcircled{6}$, \dagger a 31. XII.
4923	05:44	\times , nejede 23. – 31.XII.
4601	05:59	$\textcircled{6}$, \dagger a 23. – 31.XII.

Vlak číslo	Čas odjezdu	Období, v kterém je možné o mimořádné zastavení požádat
4621	14:29	✘, nejede 31. XII.
4629	17:29	✘, nejede 31. XII.
4913	17:59	⑥, † a 31. XII.

Odb Brno-Židenice z: povinná výprava vlaků výpravčím

- Pro umožnění přestupu cestujících ze směru Skalice nad Svitavou a Nesovice na vlaky směr Tišnov na zastávce Odb Brno-Židenice z je u dále vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z. denní (noční) návštěví „Odjezd“ (výpravkou). V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zpracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny čtverečkem (■) před údajem odjezdu vlaku.

Vlak číslo	Čas odjezdu	Období jízdy vlaku
4600	05:57	denně
4612	06:57	denně
4906	07:57	denně
4618	08:57	denně
4908	09:57	denně
4620	10:57	denně
4910	11:57	denně
4622	12:57	denně
4912	13:57	denně
4602	14:57	denně
4914	15:57	denně
4938	16:14	jede v ✘, nejede 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII.
4604	16:57	denně
4940	17:14	jede v ✘, nejede 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII.
4916	17:57	denně
4630	18:57	denně
4918	19:57	nejede 24.XII.
4632	20:58	nejede 24.XII.
4944	21:57	nejede 24., 25., 31.XII.
4946	23:05	nejede 24., 25., 31.XII.

Vlaky mohou z Odb Brno-Židenice z odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví „Odjezd“ (výpravkou) dané výpravčím. Věnujte tomuto opatření ze strany členů doprovodu vlaku náležitou pozornost.

ŽST Tišnov: opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Vlak číslo	Opatření
1637	zastaví v Hradčanech, Čebíně, České a Brně-Řečkovících, jede-li za vlakem Os 4913

ŽST Čáslav:

- Při zpoždění vlaku Os 15924 vyčká Os 5915 do 7 minut. V případě většího zpoždění Os 15924 vlak Os 5915 nečeká, cestující do nácestných stanic dopravte R 987, který mimořádně zastaví dle přestupující frekvence.

326/501a
Odb Brno-Židenice z – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina
Odb Zádulka – Odb Les

Tolerance zpoždění vlaků Ex a R při jízdě ve sledu za vlakem Os

- Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214, tolerujte zpoždění (navýšení zpoždění) do 2 minut u vlaků Ex a R při jízdě ve sledu za vlakem kategorie Os v úseku Letovice – Brno hl. n. a opačně. Vlak Ex a R smí být narušen tímto opatřením v úseku Brno – Letovice a opačně pouze jednou (výsledně opožděn pouze o 2 minuty).

Zákaz předjíždění vlaků Sp a R vlaky Ex

- Po odjezdu vlaku R 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873 a Sp 1977 z ŽST Blansko již tento vlak nepředjíždějte vlakem Ex.
- Po odjezdu vlaku Sp 1971, 1973 z ŽST Adamov již tento vlak nepředjíždějte vlakem Ex.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Brno hlavní nádraží

- Při odjezdu z ŽST Brno hl. n. v případě narušení GVD čekáním vlaků na přípojné vlaky nezohledňujete kategorie vlaků a vlaky vypravujte v pořadí daném GVD.
- Případné zpoždění příjezdu vlaku Os 4717 v ① a 22.IV., 29.X., 18.XI. kromě 23. – 30.XII., 21.IV., 7.VII. – 25.VIII., 27.X., 17.XI. do 2 minut vzniklé z důvodu odvěšování posilového vozu u vlaku Os 4620 tolerujte a neprojednávajte.
- Případné zpoždění vlaku Os 4733 v † od 21.IV. do 28.IX. kromě 5.VII. do 2 minut vzniklé z důvodu odvěšování vozu řady Ds⁹⁵² u vlaku 4630 tolerujte a neprojednávajte.

Odb Brno-Židenice z: povinná výprava vlaků výpravčím

- Pro umožnění přestupu cestujících ze směru Tišnov na vlaky směr Skalice nad Svitavou na zastávce Odb Brno-Židenice z je u dále vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z denní (noční) návštěví „Odjezd“ (výpravkou). V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny čtverečkem (■) před údajem odjezdu vlaku.

Vlak číslo	Čas odjezdu	Období jízdy vlaku
4704	06:06	denně
4706	07:06	denně
4708	08:06	denně
4710	09:06	denně
4712	10:06	denně
4714	11:06	denně
4716	12:06	denně
4718	13:06	denně
4720	14:06	denně
4722	15:06	denně
4724	16:06	denně
4726	17:06	denně
4728	18:06	denně
4730	19:06	denně
4732	20:06	nejede 24.XII.
4734	21:06	nejede 24., 25., 31.XII.
4736	22:06	nejede 24., 25., 31.XII.
4738	23:08	nejede 24., 25., 31.XII.

Vlaky mohou z Odb Brno-Židenice z odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěští „Odjezd“ (výpravkou) dané výpravčím. Věnujte tomuto opatření ze strany členů doprovodu vlaku náležitou pozornost.

ŽST Rájec-Jestřebí

- V případě zpoždění vlaku Os 4775 o 12 minut a více pokračuje motorová jednotka řady 814, po souhlasu dispečerských aparátů dopravce a SŽDC, ze ŽST Rájec-Jestřebí do ŽST Brno-Maloměřice v samostatné trase jako násled vlaku Sv 21981.

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (dle čl.4006 předpisu SŽDC D1)

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
326	Odbočka Zádulka	15360, 15361, 15363, 15371, 1971, 1973, 4761, 4763, 15300, 15368, 15370, 1974, 1976, 4760, 4762, 4764, 4766, 4768	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

501

Česká Třebová – Praha Libeň – (Praha)

Tolerance zpoždění vlaků Ex a R při jízdě ve sledu za vlakem Os

- Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214 tolerujte zpoždění (navýšení zpoždění) do 2 minut u vlaků Ex a R při jízdě ve sledu za vlakem kategorie Os v úseku Kolín – Poříčany a opačně. Vlak EC, IC, Ex a R smí být narušen tímto opatřením v úseku Kolín – Poříčany a opačně pouze jednou (výsledně opožděn pouze o 2 minuty).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Choceň, Brandýs nad Orlicí, Ústí nad Orlicí a Dlouhá Třebová

- Vlaky Sp 1977, Os 4761, Os 5005, Os 5007, Os 5009, Os 5013, Os 5025, Os 5027 vedte při zpoždění do 5 min na odjezdu ze ŽST Ústí nad Orlicí vždy před příslušným vlakem kategorie Ex, R a v ŽST Dlouhá Třebová dodržte sled s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Česká Třebová. Jedná se o tyto vazby: Os 5005 před R 863, Ex 145, Os 5025 před R 865, Ex 147, Os 5007 před R 867, Ex 149, Sp 1977 před R 891, Os 5009 před R 869, Ex 151, Os 4761 před R 893, Os 5027 před R 871, Ex 153, Os 5013 před R 873, Ex 541.
- V zájmu minimalizace dopadů narušení včasnosti jízd vlaků dálkové dopravy zakazují vzájemné předjíždění lichých vlaků kategorie R a Ex v ŽST Choceň, pokud oba vlaky dle GVD projíždí ŽST Choceň i ŽST Ústí nad Orlicí. Vlaky vedte beze změny sledu až do ŽST Česká Třebová.
- V knižním JŘ je u všech lichých vlaků kategorie Os uváděn u ŽST Dlouhá Třebová pro cestující údaj příjezdu vlaku – u těchto vlaků lze tedy umožnit odjezd ihned po ukončení nástupu a výstupu cestujících (obdobně jako u značky I).
- Jede-li vlak R 875 před Os 5055, zastaví vlak R 877 v ŽST Brandýs nad Orlicí, ale pouze tehdy, aby nevzniklo zpoždění R 875 větší jak 5 minut.
- Při rozvázání přípoje v ŽST Choceň mezi Sp ze směru Týniště n.O. a R ve směru Brno, prověří vlaková četa frekvenci do stanice Brno hl.n. a SD dle zjištěné frekvence zajistí zastavení EC či Ex ve směru Brno.

ŽST Moravany a Kostěnice

- Vlaky Sp 1650, Sp 1652, Sp 1654, Sp 1626, Os 5002, Os 5004, Os 5010 vedte při zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Moravany a ŽST Kostěnice vždy před příslušným vlakem kategorie Ex, R s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Pardubice hl.n. Jedná se o tyto vazby: Os 5002 před R 876, Os 5004 před Ex 176, Sp 1650 před Ex 516, Sp 1652 před Ex 514, Os 5010 před Ex 70, Sp 1654 před Ex 72, Sp 1626 před Ex 140.
- V případě, kdy vlak Os 5003 a Os 5004 nedojede v rámci čekací doby a není přípoj v ŽST Moravany na vlak Os 25338, zaveďte z ŽST Moravany pro odvoz frekvence vlak Os 25334 zpožděný. Motorový vůz 810 (TS 856 -1.t.d.) od vlaku Os 25338 přejde v dopravně Holice na postrk vlaku Os 25339. V ŽST Moravany přejde

motorový vůz 810 od postrku vlaku Os 25339 na vlak Os 23334 zpožděný. V dopravně Holice přejde motorový vůz 810 z vlaku Os 25334 na vlak Os 25341.

ŽST Pardubice hl.n. a Přelouč

- Vlaky Os 5003, Os 5005, Os 5007, Os 5009, Os 5013, Os 5069, Os 8651, Os 8663, Os 8665, Os 9317, Os 9351 vedte při zpoždění do 4 min na odjezdu ze ŽST Přelouč vždy před příslušným vlakem kategorie Ex, R s cílem zachování přípojové vazby v ŽST Pardubice hl.n. Jedná se o tyto vazby: Os 8651 před Ex 141, Os 5003 před Ex 501, Os 5069 před R 861, Os 5005 před Ex 503, Os 9317 před Ex 505, Os 5007 před Ex 507, Os 5009 před Ex 509, Os 8663 před Ex 511, Os 8665 před Ex 513, Os 9351 před Ex 519.
- Vlaky Os 5004, Os 5006, Os 5082 vedte při zpoždění do 3 min na odjezdu ze ŽST Pardubice hl.n. vždy před příslušným vlakem kategorie Ex. Jedná se o tyto sledy: Os 5004 před Ex 516, Os 5006 před Ex 508, Os 5082 před Ex 500.
- Jede-li vlak Ex 141 před Os 8651, zastaví vlak Ex 141 v ŽST Přelouč.
- Není-li v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem uskutečněn předpokládaný přestup z vlaku ze směru Chrudim na vlak do ŽST Pardubice hl.n. ze směru Hradec Králové, tak přípojné vlaky v ŽST Pardubice hl.n. na oba tyto vlaky čekají. Jedná se o přestupní vazby vlaků v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem: 5330 na 6223, 5332 na 6225, 5336 na 6227, 5300 na 1261, 5338 na 1843, 5342 na 1263, 5304 na 6233, 5368 na 1269, 5346 na 6245, 5348 na 6249, 5356 na 1273, 5376 na 1275.

ŽST Záboří nad Labem

- V úseku Záboří nad Labem – Kolín dodržujte ze Záboří nad Labem při zpoždění Os vlaků ze Záboří nad Labem do 5 minut pravidelný sled vlaků. Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214, tolerujte zpoždění (navýšení zpoždění) vlaků vyšší kategorie.

ŽST Velim

- V ŽST Velim v lichém směru nepředjíždějte Os vlaky rychlíky, pokud R vlak zastavuje v Kolíně (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

ŽST Praha-Běchovice:

- V ŽST Praha-Běchovice v sudém směru nepředjíždějte Sp a Os vlaky, (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- Bude-li u Os 9903, 9905, 9909, 9913, 9917, 9921, 9925, 9943, 9945, 9947, 9949, 9951, 9953, 9955, 9957 předpokládané zpoždění při odjezdu ze ŽST Praha-Běchovice větší než 15 minut, odřekněte tento vlak v úseku Praha-Běchovice – Úvaly a zpět (Os 8812, 8814, 8816, 8818, 8820, 8822, 8824, 8844, 8846, 8848, 8850, 8852, 8854, 8856, 8858) a cestující odkažte v Praze-Běchovicích, Klánovicích a Úvalech na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku, neprodleně informuje PD. PD informuje RD, který zajistí zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících. (Ve vhodných případech zajistí RD Praha za odřeknuté vlaky mimořádné zastavení vlaků Sp či R, případně přestup do vlaků směr Č. Brod).

502

Kutná Hora – Kolín – Nymburk – Lysá nad Labem

Opatření pro jednotlivé dopravní ŽST Kolín:

- V případě ztráty (rozvázání) přípoje na Os ve směru Čáslav (osobní vlak se nedočkal přípoje) je možné po souhlasu SD zastavení následného rychlíku ve stanicích a zastávkách, do kterých byli případní cestující, na které přípoj nevyčkal (platí i pro trať 324). Toto opatření neplatí tehdy, jede-li do 90 minut po odjezdu tohoto rychlíku další osobní vlak.

ŽST Poděbrady:

- Při zpoždění rychlíku směr Praha větším jak 20 minut vyčká před ním jedoucí osobní vlak do času pravidelného odjezdu rychlíku (X:54 hod.). Výpravčí před odjezdem tohoto zpožděného Os upozorní cestující na zpoždění vlaku R.

ŽST Kostomlaty nad Labem:

- V úseku Kostomlaty nad Labem – Nymburk hl. n. dodržujte z Kostomlat nad Labem při zpoždění Os vlaků z Kostomlat nad Labem do 5 minut pravidelný sled vlaků. Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214, tolerujte zpoždění (navýšení zpoždění) vlaků vyšší kategorie.

ŽST Lysá nad Labem:

- Jede-li R ze směru Hradec Králové zpožděný ve sledu až za Os vlakem vyčká Os vlak ve směru Ústí nad Labem na přípoj od Os vlaku ze směru Nymburk. Netýká se Os 6402.

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
502	Odb Babín	5801, 2500, 5833, 5835, 9107, 5804, 5834, 5836 ⑥ a † 5800, 5802,	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

503

Lysá n. Labem – Ústí nad Labem západ Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl. n.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Všetaty:

- V případě, že se v pátek a v sobotu v ŽST Všetaty ve vlaku Os 9538 nebude v čase jeho pravidelného odjezdu nacházet žádný cestující, vlaky Os 9538/Sv 9599 v úseku Všetaty – Mělník – Všetaty odřekněte bez náhrady a náležitosti ukončí výkon v ŽST Všetaty.

504

Ústí nad Lanem hl.n. os.n.. – Kadaň-Pruněrov; Odb České Zlatníky – Obrnice; Ústí nad Labem západ vjezdové n. – Bílina; Most – Most nové n. St.7; Most nové n. St.1 – Třebušice, Jirkov nz – Odb Dolní Rybník

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
504	Odbočka České Zlatníky	6802, 6805, 6818, 6826, 6829	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
504	ŽST Kyjice	6805, 6807, 7002, 7016, 7048, 7063,	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
504	Odbočka Dubina	7002, 7014, 7063 7071(⑥,†),17604 (X), 17611(X), 17616(X)	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

Výstup a nástup zaměstnanců se uskutečňuje vždy prvními dveřmi elektrických nebo motorových jednotek a motorových vozů, u klasických souprav prvními dveřmi prvního vozu určeného pro přepravu cestujících. Motorové jednotky a motorové vozy neumožňují otevřít pouze jedny dveře, obsluha vlaku zamezí dle možnosti vystupování ostatních cestujících z vlaku. Pro elektrické jednotky ř.440 byl zpracován Pokyn přednosty PJ Děčín č.8/2013.

505
Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Pardubice hl. n. – Jaroměř

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Při zpoždění vlaků R 921, 923, 925, 927, 929, 931 a Sp 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794 a 1768 do 10 minut včetně (na odjezdu z Hradce Králové hl. n.) zachovejte křižování na trati 505 dle GVD!
- Při zpoždění vlaků Sp 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853 a 1855 do 6 minut včetně (na odjezdu ze Smiřic) zachovejte křižování s protijedoucími rychlíky linky Pardubice – Liberec v Hradci Králové hl. n.
- Vlak Sp 1780 až 1796 mají z hlediska řízení provozu stejnou prioritu jako R 1260-1277

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Pardubice hl. n.

- Není-li v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem skutečně předpokládaný přestup z vlaku ze směru Chrudim na vlak do ŽST Pardubice hl.n. ze směru Hradec Králové, tak přípojně vlaky v ŽST Pardubice hl.n. na oba tyto vlaky čekají. Jedná se o přestupní vazby vlaků v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem: 5330 na 6223, 5332 na 6225, 5336 na 6227, 5300 na 1261, 5338 na 1843, 5342 na 1263, 5304 na 6233, 5368 na 1269, 5346 na 6245, 5348 na 6249, 5356 na 1273, 5376 na 1275.

ŽST Hradec Králové hl. n. a Smiřice:

- Není-li v ŽST Hradec Králové hl. n. přípoj mezi vlaky R 953 a Os 6202, zastaví R 1260 mimořádně v ŽST Smiřice.

ŽST Stéblová

- U vlaků osobní dopravy vedených soupravou s centrálně ovládanými dveřmi, které mají v ŽST Stéblová pobyt z dopravních důvodů, smí strojvedoucí odblokovat dveře pro nástup a výstup cestujících jen se souhlasem výpravčího ŽST Stéblová.
- Oznámení, že vlak dojel celý provede doprovod vlaku ze služebního oddílu či stanoviště strojvedoucího.

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (dle čl.4006 předpisu SŽDC D1)

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
505	ŽST Újezd u Chocně	1867 (X)	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

506
Týniště nad Orlicí – Meziměstí
Meziměstí – Broumov
Václavice – Starkoč

Opatření pro vlaky

- Je-li vlak 15767 opožděn na odjezdu z Adršpachu o více než 15 minut, odjede vlak 1794 z Teplic nad Metují včas bez přímých vozů od vlaku 15767. Motorový vůz od vlaku 15767 pojedí v úseku Teplice n.M. – Meziměstí jako Sp 1.nsl 1794 v samostatné trase.
- Je-li vlak 1794 opožděn na odjezdu z Police nad Metují o více než 12 minut, odjede motorový vůz od vlaku 15767 do Meziměstí jako Sp 1.nsl 1794 v samostatné trase.

507
Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Opatření pro jízdu všech vlaků v úseku Havlíčkův Brod – Rozsochatec

- Při jízdě vlaků z ŽST Havlíčkův Brod do ŽST Rozsochatec a opačně po koleji 90N tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 2 minut.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Havlíčkův Brod:

- Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod platí pouze pro vlaky jedoucí z ŽST Rozsochatec do ŽST Havlíčkův Brod po koleji 90S (stará spojka) a opačně.

ŽST Chotěboř:

- U vlaku Os 5300 v ⑥ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I. případné zpoždění do 2 minut z důvodu odvěšení motorového vozu 841 v ŽST Chotěboř tolerujte.

ŽST Chrudim až Pradubice hl.n.

- V případě zpoždění vlaku Os 5302 v úseku Hlinsko v Čechách - Chrudim vyšším než 15 min, zaveďte v X, v úseku Chrudim - Pardubice hl.n. vlak Os 1.nsl 5302 s přepravou cestujících. Vlak Os 105302 veďte náležitosti v TS 852 4 t.d.

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (dle čl.4006 předpisu SŽDC D1)

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
507	Zv Raná	5301, 5331, 5336, 5300	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

508 Jaroměř – Liberec

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Železný Brod, Turnov:

- Vlak 5406 veďte při zpoždění do 12 minut ze ŽST Železný Brod do Turnova vždy před vlakem R 1143.
- Vlak 5414 veďte při zpoždění do 12 minut ze ŽST Železný Brod do Turnova vždy před vlakem R 1149.
- Vlak 5416 veďte při zpoždění do 12 minut ze ŽST Železný Brod do Turnova vždy před vlakem R 1151.
- V případě zpoždění vlaku 1140 na příjezdu do ŽST Turnov 10 – 20 minut (pokud přijede vlak 5415 do ŽST Turnov dříve), veďte vlak 5428 v úseku Turnov - Železný Brod v obráceném řazení (tanvaldská část řazena na konci vlaku).
- Řazení vlaku 1147 v úseku Železný Brod – Turnov dodržte (náležitosti R 1147 vždy na konci vlaku).
- Je-li vlak Os 5484 na příjezdu do ŽST Železný Brod opožděn o 14 minut a více, vypravte kmenový vlak R 1147 včas. Výpravčí ŽST Železný Brod požádá o zavedení vlaku v úseku Železný Brod – Turnov (náležitosti vlaku 5484) PD CDP. V ŽST Turnov zajistíte přestup na vlak R 1147.
- Je-li vlak R 1140 na příjezdu do ŽST Turnov opožděn více jak 20 minut, vypravte náležitosti vlaku Os 5415 včas. Výpravčí ŽST Turnov požádá o zavedení vlaku v úseku Turnov – Železný Brod PD CDP. Náležitosti vlaku R 1140 veďte jako kmenový vlak 5428. V ŽST Železný Brod zajistíte přestup na vlak Os 5485.
- Je-li vlak Os 5402 na předpokládaném příjezdu do ŽST Železný Brod v X opožděn o 8 minut a více, požádá výpravčí ŽST Železný Brod o zavedení vlaku v úseku Železný Brod – Turnov (náležitosti vlaku 26263) PD CDP. Náležitosti vlaku 26263 vypravte včas (v trase Os 5402). Výpravčí ŽST Turnov upraví vjezdovou kolej pro vlak 5552 / 5503, vzhledem k nerušenému nástupu motorového vozu na přípojný vůz R 1141 při čekání vlaku 5503 na opožděný vlak 5402.

ŽST Malá Skála:

- Zpožděné vlaky nižší kategorie Os 5406, 5414 a 5416 v ŽST Malá Skála nepředjíždějte vlaky vyšší kategorie R 1143, 1149 a 1151.

ŽST Turnov a Malá Skála:

- V případě zpoždění vlaku 1148 (jede-li z Turnova za vlakem 5405) v případě frekvence do zastávek Dolánky a Líšný mimořádně zastaví R 1148 na těchto zastávkách.

- V případě zpoždění vlaku 1146 (jede-li z Turnova za vlakem 5407) v případě frekvence do zastávek Dolánky a Líšný mimořádně zastaví R 1146 na těchto zastávkách.
- V případě zpoždění vlaku 1144 (jede-li z Turnova za vlakem 5411) v případě frekvence do zastávek Dolánky a Líšný mimořádně zastaví R 1144 na těchto zastávkách.
- V případě zpoždění vlaku 1142 (jede-li z Turnova za vlakem 5413) v případě frekvence do zastávek Dolánky a Líšný mimořádně zastaví R 1142 na těchto zastávkách.

509

Jaroměř –Trutnov hl. n. Teplice nad Metují – Trutnov střed

ŽST Malé Svatoňovice a Červený Kostelec:

- Při zpoždění vlaků 1784, 1786, 1788, 1790 a 1792 o 10 minut a více (na odjezdu ze Starkoče) a včasné jízdě protijedoucího spěšného (osobního) vlaku přeložte křižování z Malých Svatoňovic do Červeného Kostelce. V případě zpoždění obou vlaků zajistěte přeložení křižování, je-li rozdíl zpoždění 10 minut a více v neprospěch vlaku sudého směru.

510

Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou Kunčice nad Labem – Vrchlabí

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Martinice v Krkonoších:

- Přípoje mezi vlaky a autobusy linky 941 jsou zajišťovány dle dohody koordinátora regionální dopravy, společností KORIDLK s.r.o. a SŽDC s.o. V dohodě jsou uvedena opatření a povinnosti při zpoždění.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Stará Paka:

- Sp 1802 čeká na vlak 1263 10 minut, na vlak 5460 5 minut. V případě většího zpoždění některého z přípojných vlaků odjede Sp 1802 po přestupu od ostatních vlaků a pro cestující do Nové Paky zavedte vlaky Os 1.nsl 5702 Stará Paka - Nová Paka a Os 1.nsl 5703 Nová Paka - Stará Paka. Os 105702 čeká na opožděný přípoj nejvýše 25 minut. Náležitosti jsou od vlaku 5460 pro vlak 5465.

Opatření pro vlaky:

- Případné zpoždění Sp vlaků v úseku Martinice v Krkonoších – Trutnov hl.n. v ⑥ a † z důvodu obsluhy zastávek do 3 minut tolerujte
- Zpoždění vlaků na trati 044 z důvodu odbavování zákazníků do 2 minut tolerujte.
- Zpoždění vlaků 5712 a 5713 v Ø z důvodu překročení normativu do 3 minut tolerujte.

511

Hradec Králové hl.n. – Turnov

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Turnov, Rovensko pod Troskami:

- Opatření pro vlak Os 5553 (přímý vůz Praha-Vršovice – Rovensko pod Troskami jede v (6) od 3. V. do 27.IX. od postrku vlaku R 1146: Je-li vlak R 1146 na příjezdu do ŽST Turnov opožděn o 9 – 15 minut, vlak Os 5553 odřekněte. Přímý vůz od postrku R 1146 (m.v. řady 854) vedte z Turnova do Rovenska pod Troskami na přípřeži vlaku Os 5509. V Rovensku pod Troskami přejde motorový vůz 854 na postrk vlaku Os 5506.

V případě zpoždění vlaku R 1146 na příjezdu do ŽST Turnov 15 a více minut, vlak Os 5553 odřekněte. Cestující od R 1146 odkažte na vlak Os 5509.

- U vlaku Os 5504 případné zpoždění do 5 minut ve stanici Rovensko pod Troskami v **X** od 2. do 27.VI. z důvodu přidání motorové jednotky 814 na přípřež tolerujte.
- U vlaku Os 5506 případné zpoždění do 5 minut ve stanici Rovensko pod Troskami v **6** od 3.V. do 27.IX. z důvodu přidání motorového vozu řady 854 na přípřež tolerujte.

513

Letohrad – Týniště nad Orlicí Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách Častolovice – Solnice

Zpoždění vlaků na trati 023 z důvodu odbavování zákazníků do 3 minut tolerujte.

517

Heřmanův Městec – Chrudim město Chrudim – Borohrádek Prachovice – Přelouč Choceň – Litomyšl

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Moravany a Holice

- V případě, kdy vlak Os 5003 a Os 5004 nedojede v rámci čekací doby a není přípoj v ŽST Moravany na vlak Os 25338, zaveďte z ŽST Moravany pro odvoz frekvence vlak Os 25334 zpožděný. Motorový vůz 810 (TS 856 -1.t.d.) od vlaku Os 25338 přejde v dopravně Holice na postrk vlaku Os 25339. V ŽST Moravany přejde motorový vůz 810 od postrku vlaku Os 25339 na vlak Os 23334 zpožděný. V dopravně Holice přejde motorový vůz 810 z vlaku Os 25334 na vlak Os 25341.

519

Benešov u Prahy – Praha Vršovice – (Praha)

Vlakem Sp 1830 zakazují v úseku Říčany – Praha hl. n. předjíždět Os vlaky!

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Čerčany a Senohraby:

- V úseku Senohraby – Benešov u Prahy dodržujte pravidelný sled vlaků R za opožděným Os. Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214, tolerujte zpoždění (navýšení zpoždění) vlaků vyšší kategorie, ustanovení se nevztahuje na vlaky Os čekající na přípoj ve stanici Čerčany (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

ŽST Strančice:

- V případě, že mimořádně nejede ze ŽST Strančice Os 9104, 9106, 9108, 9112, zastavte v ŽST Strančice pro nástup cestujících mimořádně R 658, Sp 1830, R 656, R 654, pokud nejedou výše uvedené Os vlaky ani z ŽST Říčany, zastavte výše uvedené rychlíky pro nástup cestujících i v Říčanech (týká se i Os 9116 a R 652). Tyto mimořádně zastavené vlaky odjedou ihned po ukončení nástupu cestujících.

ŽST Říčany:

- Pokud má Os 9101, 9103, 9105, 9107, 9109, 9111, 9113, 9127, 9129, 9131, 9133, 9135, 9137, 9139, 9141, 9143 zpoždění při odjezdu ze ŽST Praha-Uhřetěves větší než 15 minut, odřekněte tento vlak v úseku Říčany – Strančice a zpět (Os 9102, 9104, 9106, 9108, 9110, 9112, 9114, 9126, 9128, 9130, 9132, 9134, 9136, 9138, 9140, 9142) a cestující odkažte v Říčanech, Světicích a Strančicích na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku, neprodleně informuje PD. PD informuje RD, který zajistí zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících.

ŽST Praha-Hostivař a zast. Praha-Strašnice z. a Praha-Vršovice :

- U vlaků Sp 1832 a Os 9206 v ŽST Praha-Hostivař a v zast. Praha-Strašnice z. je doplněna poznámka : „Vlak zastavuje jen pro výstup“. Do těchto vlaků není zakázáno nastupovat, ale je povolena výprava těchto vlaků před časem pravidelného příjezdu.
- V ŽST Praha-Hostivař a Praha-Vršovice v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky, (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

Nemožnost spojení vlaků

Nelze-li spojit vlak Os 2510 pojede každá jednotka samostatně, druhá jako násled kmenového vlaku.

520

Rudná u Prahy – Odb Jeneček - (Hostivice) Odb Jeneček St.1 – Odb Jeneček výh. č. 7 (Praha) – P. Smíchov – Rudná u P. – Beroun Závodí – (Beroun) Rakovník – Beroun

Vznikne-li v pracovní dny u vlaku zpoždění větší jak 10 minut, výpravčí upozorní na tuto skutečnost prostřednictvím PD příslušného RD, aby ten mohl přijmout opatření, které zamezí přenášení zpoždění na další vlaky (odřekne vhodné vlaky).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Rudná u Prahy:

- Pokud v sobotu, neděli nebo svátek přijede vlak Os 25812, 25814, 25846, 25816, 25850, 25818, 25864, 25828 a 25868 (v období RL) do ŽST Rudná u Prahy o 7 nebo více minut opožděn, vyčká v Rudné na křižování s protijedoucím osobním vlakem liché směru.

521

Praha Vršovice seř. n. – Praha Radotín (Praha) – Praha Smíchov – Beroun

Nemožnost spojení vlaků

Nelze-li spojit vlaky Os 8811, 8815, 8848 a 8852 pojede každá jednotka samostatně, druhá jako násled kmenového vlaku. Násled vlaku 8811 a 8815 ukončí jízdu v ŽST Praha - Smíchov a pokračuje dále dle oběhu.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Praha hl. n.:

- Nelze-li rozpojit jednotky Os vlaku z Berouna, jede celý vlak do ŽST Řevnice mimořádně 2x471 a výpravčí neprodleně informuje RD.
- Nelze-li spojit jednotky Os vlaku do Berouna, jede první jednotka jako Os vlak do ŽST Beroun, pokud je možné, tak druhou jednotku odstaví na vhodnou kolej a uzamkne strojvedoucí v ŽST Praha hl. n. a pokračuje dle turnusu, dispozice na další nasazení jednotky dá RD Praha.

ŽST Praha-Smíchov:

- V ŽST Praha-Smíchov v lichém směru nepředjíždějte Os vlaky.

- Pokud by Sv 9992, 9996 měl odjet ze ŽST Praha-Smíchov se zpožděním více než 10 minut, Sv 9990, 9998 se zpožděním více než 20 minut, odřekněte tento vlak v úseku Praha Smíchov – Praha Radotín a příslušný obrát Os vlaku v úseku Praha Radotín – Praha Smíchov (Os 9905, 9907, 9915). Ze ŽST Praha-Smíchov bude výchozí Os 9905 (obrat od Sv 9990), Os 9907 (obrat od Sv 9992), Os 9923 (obrat od Sv 9998).
- V případě jakékoliv mimořádnosti jako je zastavení provozu či nepředpokládaná výluka jedné koleje v trati Praha-Smíchov – Beroun před stavěním odjezdové vlakové cesty pro vlaky R 1240 až 1254 si výpravčí vyžádá od PD pokyny, zda bude vlak veden odklonem přes Rudnou u Prahy či bude v úseku Praha-Smíchov – Beroun odřeknut a nahrazen jiným vlakem.

ŽST Praha-Radotín:

- V ŽST Praha-Radotín v lichém směru nepředjíždějte Os vlaky.
- V případě odřeknutí nebo zpoždění 10 a více minut u vlaků Os 8805, 8809, 8813, 8815, 8817, 8821, 8823, 8825, 8829, 8831, 8833, 8835, 8837, 8841, 8843, 8845, 8849, 8851, 8853, 8857, 8859, 8861, 8863, 8865, 9905, 9911, 9919, 9923, 9927, 9941, 9943, 9945, 9949, 9951, 9953, 9957, 9959, 9961, 9965 v ŽST Praha-Radotín mimořádně zastavte pro nástup cestujících rychlík, jedoucí před nebo za tímto Os (pokud mezitím nejel jiný vlak pro přepravu cestujících). Jedná se o R 751 za Os 8805 nebo 9905, R 771 za Os 8809 nebo 9911, R 753 za Os 8813 nebo 9919, R 1241 za Os 8815 nebo 9923, R 773 za Os 8817 nebo 9927, R 755 za Os 8821, R 1243 za Os 8823, Ex 351 za Os 8825, R 757 za Os 8829, R 775 za Os 8831, R 759 za Os 8833 nebo 9941, R 1245 za Os 8835 nebo 9943, Ex 353 za Os 8837 nebo 9945, R 761 za Os 8841 nebo 9949, R 1247 za Os 8843 nebo 9951, R 777 za Os 8845 nebo 9953, R 763 za Os 8849 nebo 9957, R 1249 za Os 8851 nebo 9959, Ex 355 za Os 8853 nebo 9961, R 765 za Os 8857 nebo 9965, R 1251 za Os 8859, R 779 za Os 8861, R 767 za Os 8863, Ex 357 za Os 8865. Tyto rychlíky (expresy) vypravte ihned po ukončení nástupu cestujících, nečekejte do pravidelného odjezdu odřeknutého Os vlaku.
- Bude-li R 771, 753, 1241 o 5 a více minut nebo R 773, 1245, Ex 511 o 10 a více minut opožděn, pojede ze ŽST Praha-Radotín ve sledu za výchozím Os.
- Opatření pro přechod Sv 9994 / Os 9911 uvedeno u tratě 523.

ŽST Dobřichovice:

- Je-li osobní vlak ve směru do Prahy opožděn a za ním jedoucí rychlík má projet stanicí za 5 a více minut po odjezdu osobního vlaku, nepředjíždějte osobní vlak rychlíkem (pro vlaky R 1241 až 1251 platí ustanovení níže)!
- V případě, že rychlík do Prahy jede se zpožděním 10 minut a větším, rozhodne o sledu vlaků provozní dispečer.
- nejede-li mimořádně vlak Os 9913, 9921 a 9925 v úseku Dobřichovice – Praha-Radotín, mimořádně zastaví R 771 (za vlak 9913), R 753 (za vlak 9921) a R 1241 (za vlak 9925) v ŽST Dobřichovice, toto opatření se neuplatňuje, pokud mezi časem pravidelného odjezdu odřeknutého Os a průjezdu R nejel jiný Os stejného směru.

ŽST Řevnice a Dobřichovice:

- Vlaky R 1241 až 1251 nepředjíždějte Os vlaky.
- Bude-li R 771, 753, 761, 777, Ex 515, R763, Ex 355 a R 765 o 10 a více minut opožděn, pojede ze ŽST Řevnice do ŽST Praha hl. n. ve sledu za výchozím Os z Řevnic.
- Bude-li u Os 9900, 9902, 9904, 9906, 9928, 9930, 9932, 9934, 9936, 9938, 9940, 9942 předpokládané zpoždění při odjezdu ze ŽST Dobřichovice větší než 15 minut, odřekněte tento vlak v úseku Dobřichovice – Řevnice a zpět (9913, 9917, 9921, 9925, 9951, 9953, 9955, 9957, 9959, 9961, 9963, 9965) a cestující odkazte na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku, neprodleně informuje PD. PD informuje RD, který zajistí zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících. Toto opatření neplatí, pokud následující vlak nejede, nebo má v odpolední dopravě zpoždění větší než 10 minut.
- V případě, že dotčený osobní vlak 9900-9942 má zpoždění nižší než 5 minut, dojede osobní vlak zásadně až do Řevnic, vzniklé zpoždění za ním ve sledu jedoucího rychlíku v tomto případě tolerujte.
- V případě odřeknutí vlaků Os 9913, 9921 a 9925 v ŽST Řevnice mimořádně zastavte pro nástup cestujících rychlík, jedoucí před nebo za tímto Os (pokud mezitím nejel jiný vlak pro přepravu cestujících). Jedná se o R 771 za Os 9913, R 753 za Os 9921 a R 1241 za Os 9925. Tyto rychlíky vypravte ihned po ukončení nástupu cestujících, nečekejte do pravidelného odjezdu odřeknutého Os vlaku, cestující z Řevnic odbavte jako ve spěšném vlaku.
- Pokud se ve stanici sejdou z důvodů mimořádností připraveny k odjezdu směr Praha dva osobní vlaky, vypravte jako první ten, který má větší kapacitu, tj. 2 jednotky.

ŽST Zadní Třebaň:

- Pokud není zajištěn přípoj od Ločovic na osobní vlak směr Praha (čekací doba Os směr Praha je 3 minuty), zastaví mimořádně v ŽST Zadní Třebaň následný rychlík / expres (kromě komerční kategorie SC) směr Praha (pokud jede před dalším osobním vlakem). ŽST Zadní Třebaň informuje cestující z osobního vlaku ze směru Ločovice o tom, že mohou do stanic Praha-Smíchov a Praha hl. n. použít mimořádně zastavující rychlík / expres.

ŽST Karlštejn:

- V ŽST Karlštejn v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky (neplatí pro mimořádnosti, jako jsou výluky).

ŽST Beroun:

- V případě jakékoliv mimořádnosti jako je zastavení provozu či nepředpokládaná výluka jedné koleje v trati Praha-Smíchov – Beroun před stavěním odjezdové vlakové cesty pro vlaky R 1241 až 1251 si vyžádá od PD pokyny, zda bude vlak veden odklonem přes Rudnou u Prahy či bude v úseku Praha-Smíchov – Beroun odřeknut a nahrazen jiným vlakem.

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště

Trat'	Dopravna	Vlak	Poznámka
521	Hr. Tetín	8808,8810 8848,8850	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

Trat' 522

Rakovník – Kralovice u Rakovníka – Mladotice

Opatření pro příjezd a odjezd vlaků v dopravně D3 Čistá a zajištění přípojů od autobusové linky č. 440 800 Plzeň – Kralovice – Čistá a č. 460 832 Kralovice – Břežany – Čistá:

- Pro zajištění přípojů mezi autobusy a vlaky v dopravně D3 Čistá je s organizátorem veřejné dopravy Plzeňského kraje dohodnut následující postup:
- V případě zpoždění návazného autobusu do přestupní stanice ohlásí řidič autobusu dirigujícímu dispečerovi do Rakovníka (telefon 972 251 895, 724 630 484) předpokládaný čas příjezdu. Vlak vyčká vždy příjezdu návazného autobusu 5 min. Pokud by čekáním na přestup z autobusu nepřekročilo zpoždění vlaku 5 minut, rozhodne o zachování přestupní vazby dirigující dispečer sám. V případech, kdy by zpoždění vlaku bylo vyšší, rozhodne o zachování přípoje po dohodě s regionálním dispečinkem OD. O svém rozhodnutí zpraví vždy doprovod vlaku i řidiče autobusu. Uvedený postup platí pro následující vlaky:
 - a) V pracovních dnech:
Vyčká Os 17715 (odj. 18:27) na bus s příjezdem v 18:26 hod.
Autobus čeká na tyto vlaky Os 17110 (bus jede jen ve dnech školního vyučování) a Os 17716.
 - b) Soboty, neděle a svátky:
Na autobusy linky 440 800 čekají vlaky Os 17705, 17707, 17711, 17713, 17715 a 17717.
Autobus čeká na tyto vlaky Os 17706, 17708, 17712 a 17716.
- Nedojede-li vlak do přestupní stanice včas, zjišťuje zpoždění vlaku u dispečera v Rakovníku (telefon 972 251 895, 724 630 484) řidič autobusu. Dle výše zpoždění vlaku rozhodne o zachování přípoje autobusového spoje na zpožděný vlak a výsledek sdělí dirigujícímu dispečerovi, který informuje doprovod dotčeného vlaku. Je-li zpoždění vlaku do 5 min, čeká autobus vždy.

523 Praha – Čerčany / Dobříš

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Praha-Vršovice:

- Pokud Sv 9994 neodjede do 5:57, tento Sv a návazný Os 9911 odřekněte. Výpravčí Sv vlak nevypraví, neprodleně informuje PD. PD informuje RD, který zajistí zavedení Sv jízdy z Prahy-Vršovic do Prahy hl. n. (pro R 943).

524 Milovice – Lysá nad Labem – Praha Vysočany – (Praha)

Opatření pro řízení sledu vlaků

- V celé trati, vyjma ŽST Lysá nad Labem, v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky (neplatí pro mimořádnosti, jako jsou výluky).
- V případě mimořádností v úseku Praha-Lysá nad Labem upřednostněte jízdu lichého Os vlaku série 94xx, aby byl zajištěn přes rychlý obrát v Milovicích přípoj v Lysé nad Labem směr Praha
- Nelze-li spojit vlaky Os 5829, 5831, 5833 a 9404 pojede každá jednotka samostatně, druhá jako násled kmenového vlaku.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Lysá nad Labem:

- V případě, že lichý vlak Os 94xx jede se zpožděním větším než 20 minut a za ním jedoucí vlak 58xx jede včas, odřekněte tento zpožděný vlak 94xx v úseku Lysá nad Labem – Milovice včetně obrátového sudého vlaku 256xx a tento zpožděný lichý vlak 94xx přejde v Lysé nad Labem na lichý vlak 256xx (další vlak do Milovic, přípoj od včas jedoucího 58xx).
- V případě zpoždění Os 5857 o více než 10 minut, vedte Os 25649 včas a po příjezdu Os 25648 do Lysé nad Labem operativně zaveďte mimořádný osobní vlak do Milovic pro odvoz cestujících ze zpožděného Os 5857 a mimořádný Sv vlak zpět do Lysé nad Labem. O zavedení mimořádného vlaku požádejte RD, který zajistí zavedení mimořádného vlaku. Obdobné opatření proveďte u Os 5872 ve dnech, kdy jede z Kolína do Milovic a Os 5859 je opožděn o 20 a více minut. Ve dnech, kdy jede vlak Os 5872 pouze v úseku Lysá - Milovice stanovují čekací dobu Os 5872 na vlak Os 5859 na 35 minut (mimořádný os. vlak zaveďte pouze v případě, že by v čase pravidelného odjezdu bylo v Lysé více jak 10 cestujících).

ŽST Čelákovice a Mstětice:

- V ŽST Čelákovice a Mstětice v lichém směru nepředjíždějte Os vlaky (neplatí pro mimořádnosti, jako jsou výluky).

525+526 Pražské spojky

Osobní doprava

- V případě jízdy vlaku dálkové dopravy, který končí v ŽST Praha-Smíchov nebo Vršovice a svou jízdou by narušil jízdu osobního vlaku směr Praha-Smíchov nebo Vršovice, upřednostněte na odjezdu z Prahy hl. n. vždy jízdu osobního vlaku. Případné zpoždění dotčených vlaků dálkové dopravy tolerují.
- Při řízení vlakové dopravy důsledně využívejte ustanovení tabulky 3 SJŘ, umožňující vypravení vlaků osobní přepravy s náskokem (odjezd nejdříve v čase příjezdu).
- V traťovém úseku Praha Mas. n. – Praha-Bubny považujete vlaky R, Sp a Os za vlaky stejné kategorie. Z důvodu rozsáhlé výlukové činnosti na trati Praha – Kralupy nad Vltavou upřednostněte jízdu vlaků směr Kralupy nad Vltavou před vlaky směr Kladno.
- V pracovní dny v čase od 14:00 do 19:30 při nepravidelnostech upřednostněte jízdu vlaků v ŽST Praha-Bubny (na zastávce Praha-Holešovice zastávka) ve směru Kralupy nad Vltavou před vlaky opačného směru.

527 Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.

Předjíždění vlakem Sp 1711

Vlakem Sp 1711 zakazují předjíždět Os vlaky! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejkách)

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Praha-Bubeneč:

- V ŽST Praha-Bubeneč v lichém směru nepředjíždějte Sp a Os vlaky (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejkách).
- Má-li za osobním vlakem ve směru Kralupy nad Vlavou, neplatí pro Os vlaky ukončené v ŽST Roztoky u Prahy, projíždět R či Ex za 4 a více minut po odjezdu osobního vlaku, nepředjíždějte osobní vlak vlakem R či Ex! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejkách).

ŽST Roztoky u Prahy:

- Osobní vlaky v ~~X~~ Os 9603, 9625, 6901, 9627, 9629, 6903 nepředjíždějte rychlíkem (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejkách), pokud nebylo uplatněno opatření pro R 671, 673, 601 a 675 v ŽST Libčice n. Vlt. (pokud bylo uplatněno opatření pro R 671, 673, 601 a 675 v ŽST Libčice n. Vlt. bude Os vlak vlakem R předjet).
- Má-li za osobním vlakem ve směru Kralupy nad Vlavou projíždět R či Ex za 4 a více minut po odjezdu osobního vlaku, nepředjíždějte osobní vlak rychlíkem či vlakem EC (EN)! Odjede-li osobní vlak ze ŽST Roztoky u Prahy se zpožděním nejvýše 9 minut, nepředjíždějte ho následujícím R vlakem, který zastavuje v Kralupech nad Vltavou a je přípojem Os vlaku.

ŽST Libčice nad Vltavou:

- V ŽST Libčice nad Vltavou v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky jinými vlaky, které zastavují v ŽST Kralupy nad Vltavou (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejkách).
- Má-li v ~~X~~ R 671, 673, 601 a 675 projet stanicí za 4 a více minut po pravidelném (předpokládaném) odjezdu předchozího osobního vlaku, nepředjíždějte osobní vlak rychlíkem! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejkách).

ŽST Kralupy nad Vltavou:

- Jede-li vlak Sp 1711 se zpožděním větším než 6 minut, mimořádně zastavte vlak R 601 pro nástup cestujících! Při zpožděním vlaku Sp 1711 větším jak 11 minut jede ve sledu za Os 9627.
- Bude-li vlak 9631 odřeknut, mimořádně zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou vlak R 619 pro nástup cestujících!
- Je-li v a Os 6903 zpožděn tak, že pojede z Kralup ve sledu za vlakem R 603, mimořádně zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou vlak R 619 pro nástup cestujících.
- Je-li v a Os 6905 zpožděn tak, že pojede z Kralup ve sledu za vlakem R 605, mimořádně zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou vlak R 611 pro nástup cestujících.
- Je-li Os 6907 zpožděn tak, že pojede z Kralup ve sledu za vlakem R 607, mimořádně zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou vlak R 613 pro nástup cestujících.
- Je-li Os 6909 zpožděn tak, že pojede z Kralup ve sledu za vlakem R 609, mimořádně zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou vlak R 615 pro nástup cestujících.
- Je-li Os 6913 zpožděn tak, že pojede z Kralup ve sledu za vlakem R 611, mimořádně zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou vlak R 617 pro nástup cestujících.
- Je-li Os 6917 zpožděn tak, že pojede z Kralup ve sledu za vlakem R 613, mimořádně zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou vlak R 609 pro nástup cestujících.
- Nelze-li spojit jednotky Os 6921, tak pojedou obě jednotky samostatně, druhá jako Sv 106921
- Vlaky Sv 12161 a 12163 odjíždějí ze stanice Kralupy nad Vltavou od nástupiště včas dle jízdního řádu (zakazuje se jízda s náskokem). V případě výskytu frekvence cestujících do stanic pravidelného zastavení těchto vlaků, bude umožněna přeprava cestujících v těchto vlacích bez dalšího projednání.

ŽST Nelahozeves

- V úseku Nelahozeves – Kralupy nad Vltavou dodržujte z Nelahozevsi při zpoždění Os vlaků pravidelný sled vlaků, tak aby vlak R odjížděl ze stanice Kralupy nad Vltavou opožděn nejvýše o 4 minuty. Odchylně od předpisu SŽDC D1, čl. 2214, tolerujte zpoždění vlaků R do 4 minut.

ŽST Hrobce:

- Při zpoždění vlaku Os 9603 do 15 minut včetně, ved'te R 671 za vlakem 9603 do stanice Roudnice nad Labem z důvodu zajištění přestupu cestujících.

ŽST Ústí nad Labem hl. n., Prackovice nad Labem a Lovosice:

- Při zpoždění vlaku Os 6943 do 8 minut včetně, ved'te R 673 za vlakem Os 6943 do stanice Lovosice z důvodu zajištění přestupu cestujících.
- Při zpoždění vlaku Os 6943 více jak 9 minut včetně, zastaví mimořádně R 601 (jede-li před R 675) ve stanici Lovosice pro přestup cestujících z vlaku Os 6943.

ŽST Ústí nad Labem hl. n.:

- Při zpoždění vlaku Ex 477 o 4 a více minut, odjede vlak Os 6953 z Ústí n. L. hl. n. včas.

ŽST Děčín hl. n.:

- Při zpoždění R 672 větším jak 4 minuty, informuje operátorka ÚS nejpozději v době jeho pravidelného příjezdu dispečera DP města Děčín a BusLine o výši zpoždění.

Nemožnost spojení vlaků

Nelze-li spojit vlak Os 6921 v ŽST Kralupy nad Vltavou pojede každá jednotka samostatně, druhá jako 1. násled kmenového vlaku (Sv 106921).

528

(Praha) – Praha Smíchov spol. n. – Hostivice (Praha) – P.Bubny – Rakovník Lužná u Rak. – Žatec (Žatec západ) Krupá – Kolečovice

Zpoždění vlaků osobní dopravy vyšší kategorie vzniklé jízdou vlaku osobní dopravy nižší kategorie do doby 3 minut tolerujte. V odůvodněných případech je možno tuto dobu zvýšit, pokud zpožděním vlaku vyšší kategorie nedojde k narušení jízdy ostatních vlaků, resp. přípojových vazeb.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Kladno:

- Má-li spěšný vlak od Rakovníka Sp 1883 zpoždění 10 minut a více, ved'te z Kladna jako Sp 1883 soupravu od Os 19803 včas bez přípoje od Rakovníka. Náležitosti od zpožděného Sp 1883 pokračují do Prahy na postrku Os 9853. Tímto opatřením vzniklé zpoždění obrátového Sp 1878 z Prahy tolerujte.
- Přijede-li v pracovní dny spěšný vlak od Ostrovce Sp 1887 nebo 1897 dříve než osobní vlak od Žehrovic Os 19707 nebo 19717, řad'te spěšný vlak dále do Prahy v opačném pořadí, tedy první MJ ř. 814 od Ostrovce a jako druhá jednotka od Rakovníka.
- Přijede-li v pracovní dny spěšný vlak od Prahy Sp 1880 nebo 1898 v opačném řazení, tedy jednotka pro Os do Rakovníka je první a jednotka pokračující na Ostrovec je druhá, vypravte nejdříve osobní vlak do Žehrovic, spěšný vlak dále do Ostrovce ved'te jako zpožděný až po odjezdu první jednotky, takto vzniklé zpoždění Sp do Ostrovce toleruji. V tomto případě pojede v ⑤ na vlaku Os 19714 jednotka od Os 19825 na přípřeži, místo na postrku.
- Přijede-li v pracovní dny spěšný vlak od Ostrovce Sp 1887, 1893 nebo 1897 na Kladno v X:19 hod a později, pokračuje jako spěšný vlak dále do Prahy jednotka od osobního vlaku od Žehrovic Os 19707, 19713 nebo 19717 v řazení pouze 1x MJ ř. 814 bez přípoje od Ostrovce, náležitosti od Ostrovce po příjezdu vyčkají na Kladně svého dalšího obratu.
- Přijede-li v pracovní dny spěšný vlak od Ostrovce Sp 1895 na Kladno v X:19 hod a později, pokračuje jako spěšný vlak dále do Prahy jednotka od osobního vlaku od Žehrovic Os 19715 pouze s jednotkou od Os 19817

v řazení pouze 2x MJ ř. 814 bez přípoje od Ostrovce, náležitosti od Ostrovce po příjezdu vyčkají na Kladně svého dalšího obratu.

- Přijede-li v pracovní dny osobní vlak od Žehrovic Os 19707, 19713 nebo 19717 na Kladno v X:19 hod a později, tak po dohodě s RD (kvůli zajištění strojvedoucího) pokračuje jako spěšný vlak dále do Prahy jednotka od spěšného vlaku od Ostrovce Sp 1887, 1893 nebo 1897 v řazení pouze 1x MJ ř. 814 bez přípoje od Žehrovic, náležitosti od Rakovníka po příjezdu vyčkají na Kladně svého dalšího obratu.
- Přijede-li v pracovní dny osobní vlak od Žehrovic Os 19715 na Kladno v X:19 hod a později, tak po dohodě s RD (kvůli zajištění strojvedoucího) pokračuje jako spěšný vlak dále do Prahy jednotka od spěšného vlaku od Ostrovce Sp 1895 pouze s jednotkou od Os 19817 v řazení pouze 2x MJ ř. 814 bez přípoje od Žehrovic, náležitosti od Rakovníka po příjezdu vyčkají na Kladně svého dalšího obratu.

Opatření pro ŽST Praha Masarykovo n. + ŽST Kladno:

- Je-li v pracovní dny spěšný vlak od Kladna Sp 1893 o 11 minut a více opožděn, vedťe jako obrátový spěšný vlak Sp 1888 na Kladno soupravu pro Sp 1890 (714 + 3x Btx) v pravidelném čase odjezdu Sp 1888 z Prahy Mas. n., tuto náhradní soupravu vedťe dále z Kladna jako Os 19710 až do Rakovníka. Soupravu od Sp 1893 včetně postrkové jednotky od Os 9853 (3x 814) vedťe až jako Sp 1890 v jeho pravidelné trase, z Kladna pokračuje první jednotka jako Os 19872 do Kladna-Ostrovce, zadní dvě jednotky pokračují dále jako Sp 1890. V tomto případě jednotka od Sv 19887 přejde na Kladně na Sp 1888 do Kladna-Ostrovce. Z Ostrovce jsou na Os 9873 jednotky řazené v opačném pořadí, tedy se navzájem prohodí v obězích.
- Je-li v pracovní dny rychlík od Rakovníka R 1229 o 11 minut a více opožděn, vedťe jako obrátový rychlík R 1224 do Rakovníka soupravu pro Sp 1892 (714 + 3x Btx) v pravidelném čase odjezdu rychlíku z Prahy Mas. n., tuto náhradní soupravu vedťe za rychlík v úseku Praha Mas. n. – Kladno, v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec bude pokračovat až ve své pravidelné trase z Kladna. Soupravu od rychlíku (750.7 + 2x054 + 954) vedťe až jako spěšný vlak na Kladno Sp 1892 v jeho pravidelné trase, z Kladna souprava pokračuje jako zpožděný R 1224.
- Je-li v pracovní dny spěšný vlak od Kladna Sp 1895 o 11 minut a více opožděn, vedťe jako obrátový spěšný vlak Sp 1894 na Kladno soupravu pro Sp 1896 (714 + 3x Btx) v pravidelném čase odjezdu Sp 1894 z Prahy Mas. n., tuto náhradní soupravu vedťe až do Kladna-Ostrovce, kde přejde na Sv 19893. Soupravu od Sp 1895 (3x 814) vedťe až jako Sp 1896 v jeho pravidelné trase, z Kladna pokračuje první jednotka dále jako Sp 1896 do Kladna-Ostrovce, kde přejde na Os 9877, druhá a třetí jednotka pokračuje jako zpožděný Os 19712.

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
528	HI.Merkovka	19710,19703,19715 ✕ a ⑥ 19700 † 9802	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

529

Kralupy nad Vltavou – Most

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
529	HI. Strojírna	9700, 9702 ✕ 9701, 9707 ⑥ a † 9711, 9735	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

531

Louny - Postoloprty; Louny předměstí - Rakovník; Odb Bažantnice - Odb Vrbka; Žatec západ - Obrnice; Žatec západ - Odb Velichov; Žatec - Chomutov; Droužkovice - Odb Dubina

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště

Trat'	Dopravna	Vlak	Poznámka
531	ŽST Louny předměstí	6700 (X), 6701, 6702 (X), 6715, 6716, 6744 (X),	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
531	ŽST Louny předměstí (pomocné nástupiště u St.I)	6101(⑥,†)	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
531	Odbočka Vrbka	6502, 6503, 6520, 6521	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
531	Odbočka Velichov	1798 (X), 1673 (X),	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

Výstup a nástup zaměstnanců se uskutečňuje vždy prvními dveřmi elektrických nebo motorových jednotek a motorových vozů, u klasických souprav prvními dveřmi prvního vozu určeného pro přepravu cestujících. Motorové jednotky a motorové vozy neumožňují otevřít pouze jedny dveře, obsluha vlaku zamezí dle možnosti vystupování ostatních cestujících z vlaku. Pro elektrické jednotky ř.440 byl zpracován Pokyn přednosty PJ Děčín č.8/2013.

533+536a

Kadaň - Pruněrov – Cheb; Dalovice – Merklín

Opatření pro vlaky

- Při zpoždění vlaku R 440 větší než 15 minut v X vedte vlak 7072 včas a R 440 mimořádně zastaví ve stanicích (zastávkách) v úseku Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary dle případné výstupní frekvence (nahlásí vlaková četa RD Plzeň a ten zajistí mimořádné zastavení R).
- Při zpoždění vlaku R 608 větší než 15 minut vedte vlaky 7074 (7004) včas a R 608 mimořádně zastaví ve stanicích (zastávkách) v úseku Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary dle případné výstupní frekvence (nahlásí vlaková četa RD Plzeň a ten zajistí mimořádné zastavení R).
- Při nasazení jednotky 844 (PESA) u vlaku 7024 (v ⑤ od 4.VII. do 22.VIII.) vlaková četa u tohoto vlaku zneplatní 1. vozovou třídu určeným způsobem.

536

**Mariánské Lázně – Johannegeorgenstadt; Chodov – Nová Role;
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte**

Opatření pro vlaky

- Vlak Os 17156 v úseku Karlovy Vary – Nejdek v ⑥ a † s postrkem MJ 814+914 od Os 7035 pro Os 17159. Při zpoždění vlaku Os 7035 větším jak 10 minut vedte Os 17156 včas bez postrku (návoz lidí na noční směnu do Nejdku). MJ 814+914 pro vlak Os 17157 vedte vhodně jako násled vlaku 17156.

ŽST Chodov:

- Při zpoždění vlaků R 440, R 607 větší než 20 minut vedte vlak 27122 z Chodova včas. Pro případnou frekvenci zaveďte v úseku Loket – Chodov (N.Sedlo) a zpět M 810.

- Při zpoždění vlaků R 609, R 612 větší než 20 minut ved'te vlak 27124 z Chodova včas. Pro případnou frekvenci zaveďte v úseku Loket – Chodov (N.Sedlo) a zpět M 810.
- V případě, že vlaky Os 27122, 27124 nepoberou v Chodově frekvenci (letní období – vodáci), zaveďte RD Plzeň ve spolupráci s PD CDP Praha mimořádný vlak v trati Chodov - Loket .

Případnou přestupní frekvenci nahlásí vlaková četa RD Plzeň a ten zajistí zavedení vlaku.

537

Praha Vysočany – Turnov

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Praha-Vysočany – Odb Skály:

- V případě, že vlaky 1941+9400, 1943+9402, 1141+9404, 1143+9408, 1145+9416, 1147+9420, 1149+9424 a 1151+9428 jedou ze Skal do Vysočan souběžně (či s rozdílem průjezdů na Odb Skály menším než 2 minuty), ved'te vlak od H.Počernic po koleji 1 nebo 3 a vlak od Satalic po koleji 2 nebo 4. Na odjezdu z Prahy-Vysočan pak upřednostněte ten vlak, který vjel do stanice jako první.

ŽST Praha-Satalice:

- Pokud by měl Os 9503, 9525, 9527, 9529, 9531, 9533, 9535 odjet ze ŽST Praha-Satalice se zpožděním 5 minut a více, vyčká v Praze-Satalicích na křižování s protijedoucím sudým Os vlakem (jede-li sudý Os včas). Jede-li sudý Os se zpožděním, nesmí být jeho jízda narušena.
- Pokud by měl Os 9502, 9522, 9504, 9506, 9510, 9512, 9514, 9516 odjet ze ŽST Praha-Satalice se zpožděním 10 minut a více, vyčká v Praze-Satalicích na křižování s protijedoucím lichým rychlíkem či Sp vlakem (jede-li lichý R/Sp včas).
- Je-li Os 9527, 9529, 9531, 9533, 9535 na odjezdu z ŽST Prahy-Čakovice zpožděn o méně než 10 minut, čeká sudý Os v Praze-Satalicích na jeho příjezd, při zpoždění 10 minut a více (a sudý Os jede včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně) křižuje v Praze-Čakovicích!

ŽST Praha-Čakovice:

- Je-li Os 9502, 9522, 9504, 9506, 9510, 9512, 9514, 9516 na odjezdu z ŽST Prahy-Satalice zpožděn o méně než 10 minut, čeká lichý R/Sp v Praze-Čakovicích na jeho příjezd, při zpoždění 10 minut a více (a R/Sp jede včas) křižuje s lichým R/Sp v Praze-Satalicích!
- Pokud by měl Os 9527, 9529, 9531, 9533, 9535 odjet z ŽST Praha-Čakovice se zpožděním větším než 10 minut, vyčká v Praze-Čakovicích na křižování s protijedoucím sudým Os vlakem! (Jede-li sudý Os vlak včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).
- Pokud by měl Os 9507, 9509, 9511, 9513, 9533, 9515, 9517 odjet ze ŽST Měšice u Prahy se zpožděním 5 minut a více, vyčká v Měšicích na křižování s protijedoucím sudým R/Sp vlakem (jede-li sudý R/Sp včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).

ŽST Měšice u Prahy:

- Pokud by měl Os 9500, 9502, 9522 odjet ze ŽST Měšice u Prahy se zpožděním 6 minut a více, vyčká v Měšicích na křižování s protijedoucím lichým Os vlakem (jede-li lichý Os včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).
- Pokud by měl Os 9507, 9509, 9511, 9513, 9533, 9515, 9517 odjet ze ŽST Měšice u Prahy se zpožděním 5 minut a více, vyčká v Měšicích na křižování s protijedoucím sudým R/Sp vlakem (jede-li sudý R/Sp včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).
- Pokud by měl R 1145, 1147, 1149, 1151 odjet ze ŽST Měšice u Prahy se zpožděním 10 minut a více, vyčká v Měšicích na křižování s protijedoucím sudým Os vlakem (jede-li sudý Os včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).

ŽST Neratovice:

- Jede-li sudý vlak osobní dopravy od Měšic se zpožděním a lichý vlak „do Měšic“ stojí na 2. koleji u nástupiště, odjeďte s lichým vlakem v době jeho pravidelného odjezdu cestou posunu k odjezdovému návěstidlu S2, aby mohl po vjezdu sudého vlaku ihned po postavení vlakové cesty odjíždět (aby v jeho vlakové cestě nebyli cestující).

- Pokud by měl Os 9500, 9502, 9522 odjet ze ŽST Měšice u Prahy se zpožděním 6 minut a více, vyčká v Měšicích na křižování s protijedoucím lichým Os vlakem (jede-li lichý Os včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).

ŽST Všetaty:

- Pokud by měl R 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151 odjet ze ŽST Všetaty se zpožděním 7 minut a více, vyčká ve Všetatech u odjezdového návěstidla na křižování s protijedoucím sudým R/Sp vlakem (jede-li sudý R/Sp včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).
- Pokud by měl Os 9528 odjet ze ŽST Všetaty až za vlakem R 1144, potom vlak Os 9528 v úseku Všetaty – Byšice odřekněte (souprava otočí na 9531) a cestující z vlaku 9528 do Byšic přepravte vlakem R 1144, který v Byšicích mimořádně zastavte. Vlak Os 9531 z Byšic do Všetat potom odřekněte bez náhrady
- Pokud by měl Os 9530 na příjezdu do Všetat zpoždění větší než 15 minut, vlak 9530 v úseku Všetaty - Mělník odřekněte, cestující do Malého Újezda, Mělníka odkažte na R 786, který v Malém Újezdě mimořádně zastavte pro výstup cestujících. Obrátový vlak Os 9533 v úseku Mělník - Všetaty odřekněte bez náhrady
- Pokud by měl Os 9532 odjet ze ŽST Všetaty až za vlakem R 1140, potom vlak Os 9532 v úseku Všetaty – Byšice odřekněte (souprava otočí na 9535) a cestující z vlaku 9532 do Byšic přepravte vlakem R 1140, který v Byšicích mimořádně zastavte. Vlak Os 9535 z Byšic do Všetat potom odřekněte bez náhrady

ŽST Chotětov:

- Pokud by měl Os 9504, 9510, 9512 a 9514 odjet ze ŽST Chotětov se zpožděním 11 minut a více, vyčká v Chotětově na křižování s protijedoucím lichým R/Sp vlakem (jede-li lichý R/Sp včas).

ŽST Mladá Boleslav hl.n.

- U sudých rychlíků (dvojice 1110+1148, 1108+1146, 1106+1144, 1104+1142, 1102+1140, 1100+1940) postupujte takto: Vlak, který vjel do stanice jako první, vedte jako první i v úseku Mladá Boleslav hl. n. - Bakov nad Jizerou, s prvním vlakem nečekejte v Mladé Boleslavi hl. n. na žádné přípoje. Vlak, který vjel jako druhý, čeká na přípoj z Mladé Boleslavi města (a Mšena) a z Mladé Boleslavi hl. n. odjede nejdříve ve 38. minutu. Blíží-li se ke stanici Mladá Boleslav hl. n. oba vlaky současně, upřednostněte vjezd vlaku od Chotětova (kvůli včasnému postavení odjezdové vlakové cesty pro vlak do Chotětova). Navýšení zpoždění vlaku 110X, 111X o max. 4 minuty tolerujte a neprojednávajte.
- Při zpoždění vlaku R 1101 od Bělé p. B. větším než 5 minut a vlaků 1103-1111 větším než 10 minut jedou cestující jedoucí ze směru Bělá pod Bezdězem do Prahy a Všetat bez doplatku jízdného oklikou přes Nymburk hl. n., vlak 1141 na zpožděný příjezd vlaku R 1101 nepočká, na tuto skutečnost upozorní rozhlasem v ŽST Mladá Boleslav hl. n. v době příjezdu R ze směru Bělá pod Bezdězem. Vlaková četa zpožděného vlaku R 1101 včas aktivně informuje cestující při kontrole jízdních dokladů. Pouze případné cestující jedoucí do Neratovic oznámí doprovod zpožděného vlaku ihned (nejpozději na odjezdu vlaku z Bělé pod Bezdězem) síťovému dispečerovi SD, který dle výše zpoždění rozhodne o (ne)čekání vlaku R 114X, 1151 v Mladé Boleslavi hl. n.
- Při poruše náležitostí od vlaku 6007 (pro 6008) vypravte vlak 9570 včas a opravené náležitosti nebo náhradní soupravu vypravte z Mladé Boleslavi hl. n. do Bakova nad Jizerou jako nový vlak. O zavedení vlaku včas požádá výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl.n. RD, který zajistí zavedení vlaku (při poruše kmenové soupravy vlaku 9570 analogicky).
- Při zpoždění vlaku 1941 na odjezdu z Mnichova Hradiště 10 minut a více vypravte vlak 1941 z Mladé Boleslavi hl.n. včas náležitostmi připravenými pro vlak 9503. Zpožděný vlak 1941 od Bakova poté přejde v Mladé Boleslavi hl.n. do vlaku 9503.

ŽST Bakov nad Jizerou:

- U sudých rychlíků (dvojice 1110+1148, 1108+1146, 1106+1144, 1104+1142, 1102+1140, 1100+1940) postupujte takto: Dostane-li výpravčí zprávu mimo dispečerského aparátu (SŽDC i ČD) i od vlakového doprovodu druhého vlaku, dispečera či vlakového doprovodu druhého vlaku 11XX, že druhý vlak nevez cestující na přestup, první vlak na zpožděný příjezd druhého vlaku nepočká (viz opatření u trati 541).
- Při předpokládaném zpoždění vlaku 6015 na příjezdu do Bakova o 10 a více minut vypravte vlak 9577 včas a zpožděný 6015 vypravte z Bakova nad Jizerou jako nový vlak do Mladé Boleslavi hl. n. O zavedení vlaku včas požádá výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou RD, který zajistí zavedení vlaku.

- Při předpokládaném zpoždění vlaku 9577 na příjezdu do Bakova o 10 a více minut vypravte vlak 6015 v pravidelné trase vlaku 9577 včas a vlak 9577 vypravte z Bakova jako nový vlak do Mladé Boleslavi hl. n. O zavedení vlaku včas požádat RD, který zajistí zavedení vlaku.

539

Česká Lípa hl. n. – Louny; Čížkovice – Obrnice; Lovosice – Řetenice; Žalhostice – Velké Žernoseky

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Lovosice:

- V případě rozvázání přípoje mezi vlaky R 675 a Os 6143, zajistí výpravčí ŽST Lovosice zastavení vlaku Os 6571 na zastávce Lovosice závod pro výstup cestujících.

ŽST Čížkovice:

- Bude-li vlak Os 6114 opožděn a vlak Os 6149 včas, přeložte křižování tak, aby nebyl vlak Os 6149 zpožděn (přestup cestujících v Lovosicích na R 441).

V zimě:

ŽST Blíževedly:

- Při nepříznivých povětrnostních podmínkách, kdy není možné přestavit výhybky, je možno při křižování vlaků 6100 a 6121 v pracovní dny nebo 6102 a 6123 v sobotu a v neděli provést mimořádný přestup cestujících a motorové jednotky otočit na vlaky opačného směru.

Opatření pro trať 097:

Vlakvedoucí autobusu ND od Radejčína ohlásí příjezd do Lovosic výpravčímu buď osobně nebo telefonicky na číslo 972 058 184.

U prvního autobusu ND Bus 1, který jede bez vlakové čety, ohlásí příjezd autobusu řidič.

Přestupní doba v Lovosicích ze stanoviště ND na 3. nástupiště je 4 minuty.

V případě zpoždění autobusu ND od 5 do 10 minut ohlásí vlakvedoucí po odjezdu ze zastávky Oparno výpravčímu do Lovosic případnou frekvenci na přípojně vlaky. Výpravčí v Lovosicích postupuje podle pomůcky Přípoje mezi vlaky osobní dopravy (Čekací doby). V případě zpoždění vlaku z důvodu čekání na NAD, zapíše výpravčí jako důvod čekání na autobus.

V případě většího zpoždění autobusu ND postupuje vlakvedoucí podle ustanovení předpisu KC 1 čl.631.

Souhlas k odjezdu autobusu ND z Lovosic dává výpravčí.

540

Liberec – Děčín hl.n.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Jablonné v Podještědí, Brniště:

- Je-li předpokládané zpoždění vlaku Os 6600 ze ŽST Jablonné v Podještědí 12 minut, dodržte křižování s vlakem Sp 1997 v ŽST Brniště.

ŽST Mimoň, Brniště:

- Při zpoždění vlaku Os 6604 do 12 minut zachovejte křižování s vlakem Os 6605 v ŽST Mimoň.
- Při zpoždění vlaku Os 6606 do 12 minut zachovejte křižování s vlakem Os 6607 v ŽST Mimoň.
- Při zpoždění vlaku Os 6608 do 12 minut zachovejte křižování s vlakem Os 6609 v ŽST Mimoň.
- Při zpoždění vlaku Os 6610 do 12 minut zachovejte křižování s vlakem Os 6611 v ŽST Mimoň.
- Při zpoždění vlaku Os 6612 do 12 minut zachovejte křižování s vlakem Os 6613 v ŽST Mimoň.
- Při zpoždění vlaku Os 6614 do 12 minut zachovejte křižování s vlakem Os 6615 v ŽST Mimoň.

ŽST Jablonné v Podještědí:

- Přípoje mezi vlaky a autobusy linky 540086 jsou zajišťovány dle dohody koordinátora regionální dopravy, společností KORIDLK s.r.o. a SŽDC s.o. V dohodě jsou uvedena opatření a povinnosti při zpoždění.

541

Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n.

Opatření pro RCVD a ŽST Mladá Boleslav hl. n., Bakov nad Jizerou a Nymburk hl. n.

- Odjíždí-li R 11XX z Nymburka hl. n. zpožděný o více jak 3 minuty, projde člen vlakového doprovodu ihned po odjezdu z Nymburka hl. n. soupravu a zjistí, zda ve vlaku jsou cestující přestupující v Bakově n. J. na vlaky R resp. Sp směr Turnov a Tanvald a v M. Boleslavi hl. n. na Os ve směru Všetaty. Informaci o přestupní frekvenci neprodleně telefonicky sdělí RD a to vždy i když se ve vlaku žádná frekvence na přestup nenachází, aby rozvázal či dle aktuální situace prodloužil čekací dobu. RD vždy když dostane informaci, že ve vlaku se nenachází žádná frekvence na přestup, zajistí prostřednictvím PD rozvázání přípoje (tedy nedodržení čekací doby) a to i v případě přípoje mezi R v Bakově nad Jizerou. RD informuje SD, v případě přestupní frekvence a nutnosti prodloužit čekací dobu R rozhodne SD o jejím prodloužení. SD pak informuje vlakovou četou o tom, zda přípoj bude zajištěn.
- Odjíždí-li R 11XX ze ŽST Mladá Boleslav hl. n. zpožděný o více jak 7 minuty, projde člen vlakového doprovodu ihned po odjezdu ze ŽST M. Boleslav hl. n. soupravu a zjistí, zda ve vlaku jsou cestující přestupující v Nymburce na vlaky R směr Hradec Králové. Informaci o přestupní frekvenci neprodleně telefonicky sdělí SD a to vždy, i když se ve vlaku žádná frekvence na přestup nenachází, aby rozvázal či dle aktuální situace prodloužil čekací dobu. SD vždy, když dostane informaci, že ve vlaku se nenachází žádná frekvence na přestup, zajistí prostřednictvím PD rozvázání přípoje (tedy nedodržení čekací doby).

541, 542

Mělník – Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město – Stará Paka Chlumec nad Cidlinou – Křinec

Opatření pro vlaky

- Jede-li vlak Os 16401 v pracovní den z Mladé Boleslavi mimořádně veden jen jedním vozidlem, vozidlo použijte v Mladějově pro vlak Os 16426 a pokračování vlaku Os 16401 (a dále vlak Os 16404) řešte náhradním způsobem (ND, vozidlo od vlaku Os 16464...).
- Jede-li vlak Os 16427 z Mladé Boleslavi mimořádně veden jen jedním vozidlem, jede vozidlo až do Mladějova, vlak Os 9574 řešte náhradním způsobem (ND, vozidlem vlaku 25806 a vlak 25806 nahradte ND či odřekněte).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Mladá Boleslav hl. n.:

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 16401 na příjezdu do Mladé Boleslavi hl. n. o více než 10 minut vypravte v jeho pravidelné trase vozidlo od vlaku Os 6038 do ŽST Mladá Boleslav město. Tento nový vlak vedte v sestavě 814+914 (pro 16426). V ŽST Mladá Boleslav město vyčká na příjezd zpožděného Os 16401, jehož vozidlo přejde na Os 16401pk. O zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav hl. n. a ŽST Mladá Boleslav město včas požádá výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl. n. RD Praha, který zajistí zavedení vlaku.
- Při zpoždění vlaku Os 6038 nebo Os 9550 na příjezdu do Mladé Boleslavi hl. n. o více než 10 minut vypravte v pravidelné trase vlaku Os 16401 nový vlak do ŽST Mladá Boleslav město. Tento nový vlak vedte v sestavě 810 (vozidlo od Os 16401 ze Mšena). V ŽST Mladá Boleslav město vyčká na příjezd zpožděného 16401 (814+914), který přejde na Os 16401pk. O zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav hl. n. a Mladá Boleslav město včas požádá výpravčí ŽST M. Boleslav hl. n. RD Praha, který zajistí zavedení vlaku.
- Jede-li vlak 16404 opožděn o více než 10 minut nebo nejede-li (MU, neschopnost HV...), vedte vlak 16404 v úseku Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n. včas náležitosti od vlaku 26403. Náležitosti zpožděného vlaku 16404 po příjezdu do ŽST Mladá Boleslav město přejdou na vlak 16450, v případě neschopnosti vozidla vlaku 16404 před Mladou Boleslaví město použijte na vlak 16450 náležitosti od vlaku 9563 (z MB hl.n. do MB města jako postrk vlaku 16407), které po vlaku 16450 přejdou na „svůj“ vlak 9568 dle oběhu.

- Při zpoždění vlaku Os 6052 na příjezdu do Mladé Boleslavi hl. n. o více než 10 minut vlak v úseku MB hl.n. – MB město odřekněte a cestující odkážte do vlaku Os 16429. Os 16412 z MB města pak vedte jen samotným motorovým vozem 810 (motor od 26407).

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (dle čl.4006 předpisu SŽDC D1)

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
541	Odbočka Obora	15802 (X), 15804 (Ⓢ,†), 15820 (X Ⓢ,†), 15821 (Ⓢ,†), 15823 (X), 15803 (X), 15805 (Ⓢ,†),	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

546

**Benešov nad Ploučnicí - Rumburk – Dolní Poustevna; Rumburk – Ebersbach (Sachs);
Mikulášovice dolní n. – Rumburk; Panský – Krásná Lípa**

ŽST Rumburk:

- Při zpoždění vlaku 2616 větším jak 6 minut, informuje výpravčí nejpozději v době jeho pravidelného příjezdu dispečera BusLine o výši zpoždění.

547

**Liberec – Zawidów; Bílý Potok pod Smrkem nz – Raspenava;
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem; Liberec – Zittau;
Grossschönau/S. – Seifhennersdorf; Varnsdorf – Rybníště**

Opatření při zpoždění vlaku na odjezdu ze ŽST Liberec

- Při předpokládaném zpoždění vlaků 6300, 6304, 6314, 6316, 6320, 6322 a 6326 na odjezdu ze ŽST Liberec o více než 10 minut, oznámí tuto skutečnost výpravčí ŽST Liberec provoznímu dispečerovi a řídí se jeho pokyny.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku 6350 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky 6350 a 6351 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku 6351 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak 6350 do Nového Města pod Smrkem.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku 6352 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky 6352 a 6353 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku 6353 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak 6352 do Nového Města pod Smrkem.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku 6356 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky 6356 a 6357 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku 6357 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak 6356 do Nového Města pod Smrkem.

Opatření při zpoždění vlaku na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách

- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6351 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách, 15 minut a více odjede vlak Os 6351 ze ŽST Frýdlant v Čechách včas náležitostmi od vlaku Os 6350. Náležitosti od vlaku Os 6351 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6350 zpožděný. U vlaku Os 6350 se v ŽST Frýdlant v Čechách uskuteční mimořádný přestup. Cestující od opožděného vlaku Os 6351 odkážte na vlak Os 6305.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6353 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách, 15 minut a více, odjede vlak Os 6353 ze ŽST Frýdlant v Čechách včas náležitostmi od vlaku Os 6352. Náležitosti od vlaku Os 6353 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6352 zpožděný. U vlaku Os 6352 se v ŽST Frýdlant v Čechách uskuteční mimořádný přestup. Cestující od opožděného vlaku Os 6353 odkážte na vlak Os 6307.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6357 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách, 15 minut a více, vlak Os 6357 odřekněte v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec. Náležitosti přejdou na postrk vlaku Os 6309.
- Při narušení jízdního řádu o více než 6 minut u vlaků 6365 nebo 6367, vlaky v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec odřekněte a cestující odkážte na následující vlaky 6321 nebo 6323.
- Při narušení jízdního řádu o více než 10 minut u vlaků 6371 nebo 6373, vlaky v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec odřekněte a cestující odkážte na následující vlaky 6327 nebo 6329.

- V případě odřeknutí vlaků 6365, 6367, 6371 a 6373 v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec dispozice na soupravy od těchto odřeknutých vlaků do ŽST Liberec dá RD Praha.

Opatření pro ŽST Frýdlant v Čechách a Raspenava

- Při narušení jízdního řádu o více než 6 minut u vlaku 6356 přeložte křižování s vlakem 6357 ze ŽST Frýdlant v Čechách do ŽST Raspenava.
- U vlaku Os 6330 případné zpoždění do 5 minut ve stanici Raspenava a Frýdlant v Čechách v ⑦ a 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22 - 29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI. z důvodu přivěšení a odvěšení přípravního motorového vozu řady 840 tolerujte.
- Zaměstnaci ČD a.s. (osobní pokladní) uplatňující z důvodu přepravy do zaměstnání mimořádné zastavení vlaku Sv 16397 v nz Hejnice požádají o mimořádné zastavení výpravního ŽST Frýdlant v Čechách (jede-li zaměstnanec z této stanice) nebo ŽST Raspenava (jede-li zaměstnanec z této stanice) a to pro každý případ zvlášť.
Výpravní ŽST Frýdlant v Čechách (jede-li zaměstnanec z této stanice) nebo ŽST Raspenava (jede-li zaměstnanec z této stanice) zajistí zpravení doprovodu vlaku Sv 16397 o mimořádném zastavení v nz Hejnice. Z tohoto důvodu zakazují jízdu vlaku Sv 16397 s náskokem.

Vlaky bez vlakové čety

- Vlak Sp 5256 jede v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau bez vlakové čety.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Liberec:

- Z důvodu návazné autobusové dopravy v ŽST Raspenava a Frýdlant v Čechách čekají vlaky Os 6344 a Os 6334 v ŽST Liberec na zpožděné přípojné vlaky maximálně 5 minut.

ŽST Frýdlant v Čechách a Višňová:

- Vlak Os 6334: v případě, že na odjezdu ze ŽST Frýdlant v Čechách (nebo Višňová) nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte (a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího Sv 6391). V případě ukončení jízdy na zastávce Filipovka si před návratem z trati strojvedoucí Sv 6391 vyžádá souhlas od výpravního ŽST Višňová. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravního vlak jede dle GVD do cílové stanice.

ŽST Frýdlant v Čechách, Raspenava, Nové Město pod Smrkem:

- Přípoje mezi vlaky a autobusy jsou zajišťovány dle dohody koordinátora regionální dopravy, společností KORIDLK s.r.o. a SŽDC s.o. V dohodě jsou uvedena opatření a povinnosti při zpoždění.

548

Szklarska Poręba Górna – Tanvald – Liberec; Železný Brod – Tanvald; Smržovka – Josefův Důl nz

Opatření pro zpoždění vlaků

ŽST Liberec:

- V případě předpokládaného zpoždění lichého vlaku (jedoucího ve 40 minutovém intervalu) ze ŽST Liberec více jak 20 minut, výpravní informuje o této skutečnosti RD prostřednictvím PD a ten zajistí odřeknutí vlaku (viz část C).

ŽST Tanvald:

- V případě zpoždění více jak 20 minut u výchozího sudého vlaku ze ŽST Tanvald, výpravní informuje o této skutečnosti RD prostřednictvím PD a ten zajistí odřeknutí vlaku (viz část C).

ŽST Harrachov a ŽST Kořenov:

- V případě většího zpoždění vlaku jedoucího z Harrachova (Kořenova) do Tanvaldu (na odjezdu z Tanvaldu by byl opožděn více jak 20 minut) výpravní informuje o této skutečnosti RD prostřednictvím PD a ten zajistí opatření pro výchozí vlak (viz část C).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Liberec a Vesec u Liberce:

- V případě zpoždění sudého vlaku (16202 až 16242, kromě vlaků 16214, 16222, 5252) z Jablonce nad Nisou (při předpokládaném průjezdu v ŽST Vesec u L.) do Liberce 7 a více minut, vypravte lichý vlak z Liberce včas na křižování do Vesce u Liberce.
- V případě zpoždění vlaku 16214 z Jablonce nad Nisou (při předpokládaném průjezdu v ŽST Vesec u L.) do Liberce 12 a více minut, vypravte vlak 16213 (5251) z Liberce včas na křižování do Vesce u Liberce.

ŽST Tanvald:

- Vlaky Os 16237 a 16247: v případě, že na odjezdu ze ŽST Tanvald (Desná) nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak v úseku Tanvald (Desná) – Desná-Riedlova vila odřekněte (a odřekněte v daném úseku i příslušný protijedoucí Sv 26294, 26296).

ŽST Smržovka:

- Vlak Os 26344: v případě, že na odjezdu ze zastávky Jiřetín pod Bukovou nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte (a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího Sv 26347). Před návratem z trati si strojvedoucí Sv 26347 vyžádá souhlas od výpravčího. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle GVD do cílové dopravy.
- Vlak Os 26346: v případě, že na odjezdu ze zastávky Jiřetín pod Bukovou nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte (a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího Sv 16292). Před návratem z trati si strojvedoucí Sv 16292 vyžádá souhlas od výpravčího. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle GVD do cílové dopravy.

ŽST Harrachov, Kořenov:

- Přípoje mezi vlaky a autobusy jsou zajišťovány dle dohody koordinátora regionální dopravy, společností KORIDLK s.r.o. a SŽDC s.o. V dohodě jsou uvedena opatření a povinnosti při zpoždění.

701

Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod; Dobronín - Polná nz

Opatření pro traťový úsek Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice

- Na trati bude ode dne vyhlášení zaveden specifický způsob odbavení cestujících. Předpoklad nasazení vozidel je od červnové změny JŘ 2013/14. Do té doby budou všechny vlaky obsazeny doprovodem vlaku.

704

Benešov u Prahy – Tábor

Opatření pro jednotlivé dopravy

ŽST Benešov u Prahy:

- V případě ztráty přípoje z tratě 519 (221) na Os 8287 a Os 26153 (osobní vlak se nedočkal přípoje) zajistěte zastavení následného rychlíku ve stanicích a zastávkách, do kterých byly případní cestujících, na které přípoj nevyčkal. Cestující odbavte jako ve spěšném vlaku.

706

Summerau – České Budějovice os. n.; Rybník – Lipno nad Vltavou

Opatření pro traťový úsek České Budějovice – Včelná resp. Boršov n.V.

- Všechny vlaky pravidelné osobní dopravy R, Os považujte za vlaky stejné kategorie.

Opatření pro jednotlivé dopravy

ŽST České Budějovice:

- Při zpoždění vlaků Os 8110, resp. Os 8118 o více jak 20 minut informuje doprovod vlaku SD o přestupní frekvenci na vlak R 1543, resp. R 1545. Cestující informuje doprovod vlaku o nutnosti výstupu na zastávce České Budějovice jižní zastávka a o zajištění přípoje mimořádným zastavením vlaku R 1543, resp. R 1545. SD zajistí prostřednictvím provozního dispečera mimořádné zastavení vlaku R 1543, resp.

R 1545 na zastávce České Budějovice jižní zastávka. Výpravčí ŽST České Budějovice zpraví strojvedoucího příslušného vlaku písemným rozkazem o mimořádném zastavení na zastávce České Budějovice jižní zastávka pro nástup cestujících. Operátorka železniční dopravy ŽST České Budějovice informuje cestující na zastávce České Budějovice jižní zastávka o mimořádném zastavení vlaku R 1543, resp. R 1545 staničním rozhlasem.

707

Volary - České Budějovice os.n.; Černý Kříž - Nové Údolí; Strakonice – Volary

Opatření pro traťový úsek České Budějovice – Včelná resp. Boršov n.V.

- Všechny vlaky pravidelné osobní dopravy R, Os považujte za vlaky stejné kategorie.

Opatření pro traťový úsek Strakonice – Vimperk:

- Pro ŽST Strakonice byla stanovena u vlaků Os 18102, 18104, 18106, 18108, 18110 a 18112 čekací doba 15 minut, u vlaku Os 18114 25 minut. Pokud bude tato čekací doba dodržena, je doporučeno dirigujícímu dispečerovi přeložení křižování vlaků do dopravní Čkyně, u vlaku Os 18102 také do dopravní Strunkovice nad Volyňkou.
- Pokud bude čekací doba kratší, považujte vlak do Strakonice (tzn. liché vlaky) jako přednostní. Doporučení pro dirigujícího dispečera – i při zpoždění sudého vlaku méně než 15 minut a včasné jízdy vlaku lichého přeložit křižování do dopravní Čkyně.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST České Budějovice:

- Při zpoždění vlaků Os 8110, resp. Os 8118 o více jak 20 minut informuje doprovod vlaku SD o přestupní frekvenci na vlak R 1543, resp. R 1545. Cestující informuje doprovod vlaku o nutnosti výstupu na zastávce České Budějovice jižní zastávka a o zajištění přípoje mimořádným zastavením vlaku R 1543, resp. 1545. SD zajistí prostřednictvím provozního dispečera mimořádné zastavení vlaku R 1543, resp. R 1545 na zastávce České Budějovice jižní zastávka. Výpravčí ŽST České Budějovice zpraví strojvedoucího příslušného vlaku písemným rozkazem o mimořádném zastavení na zastávce České Budějovice jižní zastávka pro nástup cestujících.
- Operátorka železniční dopravy ŽST České Budějovice informuje cestující na zastávce České Budějovice jižní zastávka o mimořádném zastavení vlaku R 1543, resp. R 1545 staničním rozhlasem.

708

Číčenice – Volary, Číčenice - Týn nad Vltavou, Netolice – Dívčice

Opatření pro traťový úsek Číčenice – Bavorov – Prachatice:

- Pro ŽST Číčenice byla stanovena u vlaků Os 18002, 18004, 18006 denně, 18008 a 18010 v pracovní dny mimo školu a v (6) a + čekací doba 20 minut, u vlaku Os 18014 25 minut. Pokud bude tato čekací doba dodržena, je doporučeno dirigujícímu dispečerovi přeložení křižování vlaků do dopravní Vodňany.
- Pokud bude čekací doba kratší považujte vlak do Číčenic (tzn. liché vlaky) jako přednostní. Doporučení pro dirigujícího dispečera – i při zpoždění sudého vlaku méně než 20 minut a včasné jízdy vlaku lichého přeložit křižování do dopravní Vodňany.

709

České Budějovice seř. n. – Plzeň hl. n. os. n.

Opatření pro RCVD/DKV Plzeň:

- Při zpoždění jakéhokoli vlaku Plzeňské linky (Os 7230-7246) na odjezdu ze ŽST Plzeň hl. n. o 10 minut a více či při jeho dosažení při jízdě ve směru Blovice informuje doprovod vlaku dispečera regionální dopravy v Plzni (972 524 064).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Nezvěstice:

- V případě předpokládaného zpoždění lichých vlaků „Plzeňské linky“ (Os 7233 až Os 7245, vyjma Os 7239) na odjezdu z Nezvěstic větším než 10 minut bude operativně rozhodnuto RD OD o odřeknutí vlaku v úseku v ŽST Nezvěstice – Blovice a zpět. Pro cestující do Zdemyslic a Blovic se RD pokusí zajistit ND, případně se odkážou na následující vlak. Cestující z Blovic a Zdemyslic směr Plzeň se odkážou na následující vlak.
- V případě zpoždění Os 7239 větším než 8 minut na odjezdu z Nezvěstic ukončí jízdu v ŽST Nezvěstice a otočí na obrátový vlak včas. Vlak včetně obrátu odřekněte v úseku Nezvěstice – Blovice a zpět. Cestující do Zdemyslic a Blovic přepraví Sp 1967. RD bude informovat provozního dispečera, který zajistí prostřednictvím výpravčího ŽST Nezvěstice zpravení strojvedoucího Sp 1967 písemným rozkazem o mimořádném zastavení na zastávce Zdemyslice pro výstup a nástup cestujících. Cestující z Blovic a Zdemyslic směr Plzeň použijí Os 8914.

ŽST Horažďovice předměstí:

- Bude-li vlak R 667 (669, 625 a 627) opožděn a vlak R 668 (666, 664 a 662) bude mít stejné nebo vyšší zpoždění (tzn. předpokládané křižování obou vlaků zůstává v Katovicích anebo je přesunuto do jiné stanice směr Č. Budějovice) a pokud zároveň bude ještě možno čekat s Os 17510 (17514, 17518 a 17520) na přípoj od R 668 (666, 664 a 662) zpožděného, zachová se i přípoj mezi vlaky R 667 (669, 625 a 627) a 17580 (17582, 17586 a 17588). Cestující hodlající použít zpožděný vlak Os 17581 (17583, 17587 a 17589) z Horažďovic informujte o zachování přípoje na vlak R 668 (666, 664 a 662) v Horažďovicích předměstí.

ŽST Ražice

- Je-li rozváznán přípoj od rychlíků R 623, R 661, R 665 v (5), R 667, R 669, R 625, R 627 na osobní vlak ve směru Písek, informujte cestující v době příjezdu zpožděného rychlíku o možnosti využít pro spojení do Písku náhradního spojení přes stanici Protivín na vlaky R 1241, R 1243, R 1245 v (5), R 1247, R 1249, R 1251 v (+), Os 7957 v X, (6), R 1253. Vlaková četa obou vlaků uzná jízdní doklady bez doplatku.

711

Plzeň hl. n. – Železná Ruda Alžbětín

Opatření pro jednotlivé dopravní

Dopravní D3 Špičák:

Z důvodu následné jízdy vlaku Os 7503 je nutno v dopravně D3 Špičák přestavovat soupravu vlaku Os 5395 v (X) neprodleně po příjezdu formou posunu na kolej č.1. Vlak Os 5395 uvolní vjezdovou kolej a ukončí posun na koleji č. 1 nejpozději v 18:26 hod, aby vlak Os 7503 mohl odjet z dopravní D3 Železná Ruda město včas.

712

Plzeň hl. n. – Domažlice – Furth im Wald Pňovany – Bezručice Chrást u Plzně - Radnice

Tolerance zpoždění vlaků Ex

- Při křižování i předjíždění osobních vlaků je tolerováno zpoždění Ex vlaků na této trati maximálně do 5 minut.

ŽST Plzeň hl.n. - vícejazyčné hlášení staničním rozhlasem

V případě výluky na trati 712 v úseku Plzeň hl.n. – Domažlice jezdí mezinárodní Ex vlaky odklonem přes Klatovy dle JŘ zvl.vlaků. Do ŽST Plzeň hl.n. dojíždějí později zpravidla s přestupem na následující rychlík směr Praha hl.n. (viz příslušný ROV). S ohledem na mezinárodní přestupní frekvenci cestujících požadujeme v rámci základní informace zajistit staniční hlášení o příjezdu a odjezdu navazujícího rychlíku směr Praha hl.n. i v německém jazyce.

Přípoje v dopravně D3 Bezručice na vlaky autobusové spoje linky č. 460 127

- Pro zajištění přípojů mezi autobusy a vlaky v této přestupní stanici je dohodnut následující postup. V případě zpoždění návazného autobusu do přestupní stanice ohlásí řidič autobusu dirigujícímu dispečerovi do Pňovan (telefon 972 527 505, 972 527 507) předpokládaný čas příjezdu. Dirigující dispečer s ohledem na aktuální provozní situaci sám nebo po dohodě s regionálním dispečinkem OD rozhodne, zda na zpožděný autobus vlak v přestupní stanici vyčká, zpraví o tom strojvedoucího vlaku i řidiče autobusu.
- Nedojede-li vlak do přestupní stanice včas, zjišťuje jeho zpoždění u dirigujícího dispečera v Pňovanech (telefon 972 527 505, 972 527 507) řidič autobusu. Dle výše zpoždění vlaku rozhodne o zachování přípoje autobusového spoje na zpožděný vlak a výsledek sdělí dirigujícímu dispečerovi, který informuje strojvedoucího dotčeného vlaku.

Dopravna D3 Radnice – opatření pro DKV Plzeň

- Vlak Os 17808 uvolní ve dnech, kdy jede dle pravidelného omezení, v dopravě D3 Radnice vjezdovou kolej a ukončí posun na manipulační koleji a dopravní službu nejpozději v 18:00 hod, aby vlak Os 7870 mohl odjet z dopravy D3 Stupno včas.

713

Beroun – Plzeň – Cheb

Opatření pro jednotlivé dopravní

Rokycany – Plzeň hl.n.:

V mezistaničním úseku Chrást u Plzně – Rokycany je JŘ konstruován na jednokolejný provoz. Ve dnech, kdy nebude možné využít obě traťové koleje, dodržujte při jízdě vlaků dle JŘ stanovené čekací doby a opatření ROV. V případě zpoždění vlaků, postupujte operativně dle vzniklé provozní situace.

714

Rokycany - Nezvěstice

Opatření pro RCVD a SŽDC

Při zpoždění vlaků Os 27841, 27843 a 27889 zjišťuje vlaková četa přestupní frekvenci za ŽST Plzeň hl.n. a hlásí ji výpravčímu ŽST Rokycany, který rozhodne o zachování přestupní vazby dle opatření uvedeného v pomůcce „Čekací doby“.

719

Plzeň – Blatno u Jesenice – (Žatec)

Opatření pro RCVD/ŽST Blatno u Jesenice

Při odbavení přestupujících cestujících z níže uvedených autobusových linek ve stanicích Blatno u Jesenice, Žihle, Mladotice a Plasy postupujte dle služebního předpisu ČD - KC 1, část čtvrtá, čl. 205 a příslušných článků TR 10.

Jízdní doklady ČD jsou uznávány na těchto autobusových linkách.

- Na lince č. 460 790 v úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice.
- Na lince č. 460 810 v úseku Žihle – Blatno u Jesenice.
- Na lince č. 460 334 v úseku Plasy – Blatno u Jesenice.

Přípoje v ŽST Blatno u Jesenice, Žihle, Mladotice a Plasy na vlaky autobusové spoje linky č. 460 334, č. 460 790, č. 460 810 a 460 181

Pro maximální zajištění přípojů mezi autobusy a vlaky v těchto přestupních stanicích je dohodnut následující postup.

- V případě zpoždění návazného autobusu do přestupní stanice ohlásí řidič autobusu výpravčímu č. 2 do Blatna u Jesenice (telefon 972 527 329, případně 972 527 335, 724 220 712) předpokládaný čas příjezdu. Pokud by čekáním na přestup z autobusu nepřekročilo zpoždění vlaku 5 minut, rozhodne o zachování přestupní vazby výpravčí sám. V případech, kdy by zpoždění vlaku bylo vyšší, rozhodne o zachování přípoje výpravčí po dohodě s RD. O svém rozhodnutí zpraví vždy doprovod vlaku i řidiče autobusu.

- Nedojede-li vlak do přestupní stanice včas, zjišťuje jeho zpoždění u výpravčího č. 2 v Blatně u Jesenice (telefon 972 527 329, případně 972 52 335, 724 220 712) řidič autobusu. Dle výše zpoždění vlaku rozhodne o zachování přípoje autobusového spoje na zpožděný vlak a výsledek sdělí výpravčímu č. 2, který informuje doprovod dotčeného vlaku.
- Vlak vyčká na zpožděný autobus 5 minut.

Část B - Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště

V této části opatření jsou dle jednotlivých tratí uvedeny stanice a zastávky, v kterých nevyhovují délky nástupišť délce vlakové soupravy. V návaznosti na znění služebního předpisu KC 1, článek 491, zajistí doprovod vlaku bezpečnost cestujících při výstupu (nástupu) v tarifních bodech, kde délka nástupiště nevyhovuje délce vlakové soupravy:

Mimořádné délky souprav

Obsluha vlaku informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících vždy v případě mimořádně spojených nebo prodloužených souprav, kdy část soupravy zastaví mimo nástupiště.

Odpovědný zaměstnanec řízení provozu zajistí v ŽST, kde je nainstalován odpovídající informační systém a kde je tak uloženo tímto opatřením, informování cestujících o usměrněném nástupu.

317 (KJŘ 341) Vlárský průmysk - Staré Město u Uherského Hradiště Luhačovice - Újezdec u Luhačovic Kunovice - Veselí nad Moravou Vrbovce - Rohatec


Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Bojkovice město	80	Nástup a výstup u prvních 3 vozů

ŽST Uherské Hradiště

Pro bezpečný výstup cestujících v ŽST Uherské Hradiště informuje obsluha vlaků Os 4101, 4107, 4111, 4113, 4115, 4117, 4119 (ve složení soupravy 854+054+954.2), že poslední vůz zastaví mimo nástupiště a aby cestující nevystupovali z posledních dveří soupravy.

322 (KJŘ 240) Brno hl. n. – Jihlava

Opatření pro vlaky Os 4801 a Os 4816:

Vzhledem k nedostatečné délce nástupiště v zastávce Přímělkov (82 m) upozorní obsluha vlaku Os 4801 a 4816 v  cestující, že poslední vůz zastaví mimo nástupiště.

323 (KJŘ 244, 246, 247) Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou Moravské Bránice – Oslavany Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín Břeclav přednádraží – Znojmo Boří les – Lednice

Stanice / zastávka	Délka nástupiště (m)	Délka soupravy osobních vozů (m)	Počet vozů mimo nástupiště
Oslavany	1. kolej: 105 2. kolej: 130	24560, 24561: 137 24564, 24565: 144	Vlaky vedeny na 2. SK, 24560, 24561 – poslední vůz 24564, 24565 – poslední vůz

Ivančice	1. kolej: 106 2. kolej: 110	24560, 24561: 137 24562, 24563: 112	24560, 24561 – poslední dva vozy 24562, 24563 – poslední vůz
Valtice město	132	1925: 185 24530: 212 24535: 212 (pouze 14.IX.)	1925 – poslední čtyři vozy 24530 a 24535 – poslední tři vozy
Novosedly	1. kolej: 207 2. kolej: 175	1925: 185	1925 – poslední vůz
Boří les	185	1924/5: 185	1924/5 – poslední/první vůz
Poštorná	76	1924: 185 1927: 121 24520-24529*: 80	1924 – posledních šest vozů 1927 – poslední tři vozy 24520-24529* – poslední vůz
Charvátská Nová Ves	57	24520-24529*: 80	Poslední dva vozy
Lednice rybníky	65	24520-24529*: 80	Poslední vůz
Lednice	78	1924: 185 1927: 121 24520 – 24529*: 80	1924 – posledních šest vozů 1927 – poslední tři vozy 24520 – 24529* – poslední vůz

* jede-li parní vlak

320 (KJŘ 250, 254)
Kúty – Brno hlavní nádraží
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice
Hustopeče u Brna – Šakvice

Stanice / zastávka	Délka nástupiště (m)	Délka soupravy osobních vozů (m)	Počet vozů mimo nástupiště
Rajhrad	160	24531: 212 24534: 212	24531 a 24534 – poslední dva vozy
Hrušovany u Brna	1. kolej: 217 2. kolej: 219 4. kolej: 190 5. kolej: 217	24531: 212 24534: 212	24531 a 24534 – poslední vůz u 4.SK

Pro bezpečný výstup cestujících v následujících stanicích a zastávkách informuje obsluha vlaků dle tabulky, že zastaví mimo nástupiště.

číslo vlaku	ŽST	vůz čís. (vozy čís.) mimo nástupiště	omezení
476	Brno hl. n. hl.n.	378	pp v ① od 16.VI. do 15.IX.

324 (KJŘ 250)
Brno hl. n. – Kutná Hora hl. n.

Pro bezpečný výstup cestujících v následujících stanicích a zastávkách informuje obsluha vlaků dle tabulky, že zastaví mimo nástupiště.

číslo vlaku	ŽST	vůz čís. (vozy čís.) mimo nástupiště	omezení
960	Golčův Jeníkov město	372	X, kromě 23.XII.-31.XII.
961	Golčův Jeníkov město	364, 365	X, kromě 23.XII.-31.XII.
962	Golčův Jeníkov město	370,372	X, kromě 23.XII.-31.XII.

963	Golčův Jeníkov město	364, 365	①-④ a ⑦, kromě 22.XII.-31.XII., 20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.
974	Golčův Jeníkov město	369, 370	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
974	Golčův Jeníkov město	372	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
978	Golčův Jeníkov město	370, 372	†, kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
979	Golčův Jeníkov město	365	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
979	Golčův Jeníkov město	365	④ a 29.IV.,6.V., kromě 26.XII., 1.V.,8.V.,3.VII.-28.VIII.
980	Golčův Jeníkov město	372	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
980	Golčův Jeníkov město	372	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
981	Golčův Jeníkov město	364, 365	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
981	Golčův Jeníkov město	363	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.V.,9.V.,4.VII.-22.VIII.
982	Golčův Jeníkov město	372	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
983	Golčův Jeníkov město	365	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
985	Golčův Jeníkov město	364, 365	⑤ a 30.IV.,7.V., 27.X., kromě 27.XII.
985	Golčův Jeníkov město	365	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
986	Golčův Jeníkov město	372	④ a 29.IV.,6.V., kromě 26.XII., 1.V., 8.V.,3.VII.-28.VIII.
987	Golčův Jeníkov město	365	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
988	Golčův Jeníkov město	372	① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
960	Světlá nad Sázavou	372	✕, kromě 23.XII.-31.XII.
961	Světlá nad Sázavou	364	✕, kromě 23.XII.-31.XII.
962	Světlá nad Sázavou	372	✕, kromě 23.XII.-31.XII.
963	Světlá nad Sázavou	364	①-④ a ⑦, kromě 22.XII.-31.XII., 20.IV.,30.IV.,7.V.,27.X.,16.XI.
974	Světlá nad Sázavou	370	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
974	Světlá nad Sázavou	372	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
978	Světlá nad Sázavou	372	†, kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
981	Světlá nad Sázavou	364	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.V.,9.V.
981	Světlá nad Sázavou	363	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.V.,9.V.,4.VII.-22.VIII.
985	Světlá nad Sázavou	364	⑤ a 30.IV.,7.V.,27.X., kromě 27.XII.
981	Křižanov	363	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.V.,9.V.,4.VII.-22.VIII.
974	Křižanov	372	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
974	Přibyslav	372	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.
981	Přibyslav	363	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII., 2.V.,9.V.,4.VII.-22.VIII.

501 (KJŘ 010, 011)
Česká Třebová – Praha Libeň – Praha hl. n.

ŽST Kolín

Pro bezpečný výstup cestujících ve stanici Kolín informuje obsluha vlaků dle tabulky, že zastaví mimo nástupiště.

960	Kolín	370, 372	✕, kromě 23.XII.-31.XII.
962	Kolín	370, 372	✕, kromě 23.XII.-31.XII.
974	Kolín	369, 370, 372	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV., 6.VII.-24.VIII., 26.X.,16.XI.
974	Kolín	370, 372	⑦ 6.VII.-24.VIII.

978	Kolín	370, 372	†, kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,5.VII.,16.XI.
980	Kolín	372	⑤, ⑦ a 1.I.,21.IV.,30.IV.,7.V.,28.X., 17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV., 2.V.,9.V.,26.X.,16.XI.
982	Kolín	372	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,6.VII.-24.VIII., 26.X.,16.XI.
986	Kolín	372	④ a 29.IV.,6.V., kromě 26.XII.,1.V., 8.V.,3.VII.-28.VIII.
988	Kolín	372	① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.XII.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.

ŽST Praha hl.n.

570	Praha hl.n.	372	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.,9.V.
572	Praha hl.n.	372, 371	21.XII.,6.I.,22.IV.,5.V.,12.V.,28.VI.,1.IX., 29.X.,18.XI.
573	Praha hl.n.	364	⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,2.,9.V.
573	Praha hl.n.	362	†, kromě 22.-29.XII.,20.IV.,1.V.,8.V.,5.VII., 26.X.,16.XI.
573	Praha hl.n.	360, 361	30.IV.,7.V.
673	Praha hl.n.	372	① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
675	Praha hl.n.	372	① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.
852	Praha hl.n.	372	① a 2.I.,22.IV.,29.X.,18.XI., kromě 23.-30.XII.,21.IV.,27.X.,17.XI.

503 (KJŘ 073)

Ústí nad Labem - Střekov – Děčín hl. n.

Vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 491 v zastávce Svádov v případě, že jede vlak 6451 mimořádně po 2. traťové koleji.

505 (KJŘ 020, 021, 031)

Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek Pardubice hl. n. – Jaroměř

Pro bezpečný výstup cestujících ve stanici Chlumeck nad Cidlinou informuje obsluha vlaků dle tabulky, že zastaví mimo nástupiště. Na uvedenou skutečnost upozorníte nastupující cestující staničním rozhlasem.

Vlak	vůz	omezení
931	364	✂, kromě 23.-31.XII.
949	364	⑤, kromě 3.I.,2.V.-29.VIII.

508 (KJŘ 030)

Jaroměř – Liberec

Vzhledem k délce nástupiště na zastávce Dolánky upozorní vlaková četa vlaků 5402, 5404, 5425, 5428 cestující v zadní části vlaku, aby v uvedené zastávce vystupovali z prvních dvou vozů.

509 (KJŘ 032)

Jaroměř – Trutnov hl. n. Teplice nad Metují – Trutnov střed

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Rtyně v Podkrkonoší		Nástup a výstup u prvních 5 vozů

Je-li řazená souprava rychlíku v síle 6 vozů, upozorní obsluha vlaku cestující na zastávce Rtně v Podkrkonoší, že poslední vůz na této zastávce zastaví mimo nástupiště.

512 (KJŘ 024) Hanušovice – Ústí nad Orlicí

Pro bezpečný výstup na zastávce Verměřovice, Mladkov upozorní obsluha vlaku Sp 1915 cestující, že poslední vůz v této zastávce zastaví mimo nástupiště.

516 (KJŘ 212) Světlá nad Sázavou – Čerčany

Opatření pro vlaky Sp 1832, Os 9206 a Os 9207:

Vzhledem k nedostatečné délce nástupišť v zastávkách Mrzkovice (40 m), Smrčná (40 m) a Budčice (45 m) obsluha vlaku Os 9206 a 9207 v ⑦ od 27.IV. do 28.IX. a 21.IV. upozorní cestující, aby v uvedených zastávkách vystupovali pouze z prvního vozu.

Vzhledem k nedostatečné délce nástupišť v zastávkách Stvořidla (60 m), Vilémovice (60 m), Horní Ledeč (60 m), Chřenovice-Podhradí (70 m), Horka nad Sázavou (75 m), Střechov nad Sázavou (69 m), Soběšín (58 m) a Malovidy (75 m) upozorní obsluha vlaku Sp 1832, Os 9206 a 9207 v ⑦ od 20.IV. do 28.IX. a 21.IV. a u Os 9207 ještě v ⑥ od 17.V. do 27.IX. a 19., 26.IV., 1., 8.V. pouze pro zastávky Malovidy (75 m), Soběšín (58 m) a Střechov nad Sázavou (69 m) cestující, že poslední vůz zastaví mimo nástupiště.

527 (KJŘ 090, 091) Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.

ŽST Ústí nad Labem hl. n.

Z důvodu krátké délky nástupiště ve stanici Ústí nad Labem hl. n. informuje vlaková četa cestující vlaků 440 a 441, že v této stanici je výstup možný pouze z posledních 6 vozů soupravy. Vlaky 440 a 441 zastavují v ŽST Ústí nad Labem hl. n. u návěsti „Místo zastavení“ dle TTP. V případě příjezdu vlaku osobní dopravy, který je sestaven ze sedmi a více vozů k nástupišti č. 2, vyzve obsluha vlaku (průvodce lůžkových a lehátkových vozů) cestující do Ústí nad Labem hl. n., aby před vystupováním přešli u vlaků směr Praha – Chomutov a opačně do zadní části vlaku (první až šestý vůz od konce vlaku). U vlaků Praha – Děčín a opačně, který je sestaven ze sedmi a více vozů a jede mimořádně k nástupišti č. 2, vyzve obsluha vlaku (průvodce lůžkových a lehátkových vozů) na pokyn výpravčího ÚS sever cestující do Ústí nad Labem hl. n., aby před výstupem přešli do přední části vlaku (do prvních šesti vozů), viz TTP.

V případě zastavení vlaků vedených s více než 5 klasickými vozy je možný výstup na zastávkách (vyjma Dobkovic) z prvních pěti vozů.

531 (KJŘ 114, 123, 124, 126) Louny – Postoloprty, Louny předměstí – Rakovník, OdbBažantnice – OdbVrbka, Žatec – Chomutov, Droužkovice – OdbDubina

Vlakový doprovod postupuje podle předpisu KC 1 článku 491 ve stanici Domoušice při jízdě na 1. kolej u vlaků v řadení 2 x 814+914.

534a (KJŘ 137)
Chomutov – Vejprty

Vlakový doprovod postupuje podle předpisu KC 1 článku 491 v dopravně Rusová při jízdě na 1. kolej u vlaků v řadě VT 642.

534 (KJŘ 143)
**Kadaň - Prunéřov – Kaštice; Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec;
Chomutov – Vejprty**

Vlakový doprovod postupuje podle předpisu KC 1 článku 491 na zastávce Kadaň předměstí u vlaků v řadě jiném než sólo 810 nebo 814+914.

539 (KJŘ 087, 097, 114)
**Česká Lípa – Lovosice, Čížkovice – Obrnice, Lovosice – Řetenice, Žalhostice – Velké
Žernoseky**

Na trati 097: Vlakový doprovod postupuje podle předpisu KC 1 článku 491 na zastávce Žalany zastávka u vlaků v řadě 2 x 814+914 a ve stanici Chotiměř při jízdě vlaků v řadě 2 x 814+914 na 3.kolej.

Na trati 114: Vlakový doprovod postupuje podle předpisu KC 1 článku 491 v dopravně Chotěšov p.H. při jízdě na 2. kolej, v dopravně Libochovice při jízdě na 3.kolej, v dopravně Košnice n.O. při jízdě na 1.kolej a na zastávce Slatina p.H. u vlaků v řadě 2 x 814+914.

543 (KJŘ 148)
Cheb - Aš

U vlaků 17200, 17205, 17212 a 17219 (řazení 2 x 844 – PESA) je ve stanici Hazlov a na zastávce Vojtanov obec možný nástup a výstup jen u první motorové jednotky. Vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článek 491.

544 (KJŘ 098)
Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb; Děčín hl. n. nákl. n. – Bad Schandau

Vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 491 v zastávce Děčín-Přípeř u vlaků v řadě VT 642, dále v Dolním Žlebu, Děčíně-Prostředním Žlebu (při jízdě po koleji 6.), Děčíně-Čertově Vodě, Dolním Žlebu zastávce u vlaků v řadě 2x VT 642.

546 (KJŘ 081, 083, 084)
**Benešov nad Ploučnicí - Rumburk – Dolní Poustevna; Rumburk – Ebersbach (Sachs);
Mikulášovice dolní n. – Rumburk; Panský – Krásná Lípa**

Vlakový doprovod postupuje podle předpisu KC 1 článku 491 ve stanicích a na zastávkách:

- Velký Šenov zastávka - u vlaků v řadě 854+954, 844 a 642
- Lipová u Šluknova - u vlaků v řadě 854+954, VT 642 a 844
- Vilémov u Šluknova - u vlaků v řadě 854+954, VT 642 a 844

- Horní Poustevna - u vlaků v řadě 854+954
- Dolní Poustevna - u vlaků v řadě 854+954
- Velký Šenov - u všech vlaků
- Rybníště - při jízdě vlaku v řadě 854+954, VT 642 a 844 na 3. kolej
- Krásná Lípa město - při zastavení vlaku v řadě 2 x VT 642 nebo 2 x 814+914, 2x844

547 (KJŘ 037)

**Liberec – Zawidów; Bílý Potok pod Smrkem nz – Raspenava;
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem; Liberec – Zittau;
Grossschönau/S. – Seifhennersdorf; Varnsdorf – Rybníště**

Vzhledem k délce nástupišť na zastávkách Minkovice, Filipovka a Černousy na trati 037 u vlaku 6300, u ostatních vlaků v případě mimořádně vedených delší soupravou než 1x840 (MJ ř. 814.2, 2x840, nebo soupravou 843 + Bftn⁷⁹¹) upozorní vlaková četa cestující v zadní části vlaku, aby v uvedených zastávkách vystupovali z přední části vlaku (motorové jednotky).

548 (KJŘ 034, 035, 036)

**Szklarska Poręba Górna – Tanvald – Liberec; Železný Brod – Tanvald;
Smržovka – Josefův Důl nz**

Vzhledem k délce nástupišť na zastávce Desná-Riedlova vila na trati 036 u vlaků delších než 36 m (vedených 2 příp. 3 motorovými vozy ř. 840, příp. jinou soupravou, která je delší než délka nástupišť) upozorní vlaková četa cestující v zadní části vlaku, aby v uvedené zastávce vystupovali z prvního vozu.

Opatření pro vlak Os 5425:

Vzhledem k délce nástupišť na zastávce Velké Hamry město a Plavy upozorní vlaková četa vlaku 5425 cestující v zadní části vlaku, aby v uvedené zastávce vystupovali z prvních tří vozů.

Opatření pro vlak Os 16211:

V případě, kdy je vlak veden ve složení 3x840 (v ⑥ a † od 21.XII. do 28.X., kromě 4., 5.I., 22.III. – 21.IV.), informuje obsluha vlaku cestující a usměrní jejich nástup a výstup v zastávkách Dolní Polubný a Desná Pustinská do/z prvních dvou vozů.

Opatření pro vlak Os 26267 (přímé vozy k vlaku 5404):

Obsluha vlaku 26267 informuje cestující jedoucí na zastávku Dolánky na nutnost přestupu v ŽST Železný Brod do přední části vlaku 5404 (do prvních dvou vozů).

Stanice/zastávka	Délka nástupišť (m)	Bezpečný nástup a výstup
Desná-Riedlova vila	36	Nástup a výstup u prvního vozu
Velké Hamry město	90	Nástup a výstup u prvních 3 vozů
Velké Hamry	79 (1. kolej)	Nástup a výstup u prvních 3 vozů (sudý směr, Železný Brod – Tanvald)
Velké Hamry	79 (1. kolej)	Nástup a výstup u posledních 3 vozů (lichý směr, Tanvald – Železný Brod)
Plavy	91	Nástup a výstup u prvních 3 vozů

Pro bezpečný výstup cestujících v následujících stanicích a zastávkách informuje obsluha vlaků dle tabulky, že zastaví mimo nástupiště.

1144	Plavy	365	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
1144	Plavy	366	⑦ 20.IV.-28.IX. a 21.IV.
1144	Velké Hamry	365	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
1144	Velké Hamry	366	⑦ 20.IV.-28.IX. a 21.IV.
1148	Plavy	365	⑥ a 1.V.,8.V.
1148	Plavy	366	⑥ 19.IV.-27.IX. a 1.V.,8.V.
1149	Velké Hamry	365	⑥ a 1.V.,8.V.
1149	Velké Hamry	366	⑥ 19.IV.-27.IX. a 1.V.,8.V.
1149	Plavy	369	⑥ a 1.V.,8.V.
1149	Plavy	368	⑥ 19.IV.-27.IX. a 1.V.,8.V.
1151	Velké Hamry	365	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
1151	Velké Hamry	366	⑦ 20.IV.-28.IX. a 21.IV.
1151	Plavy	369	⑦ a 1.I.,21.IV.,28.X.,17.XI., kromě 22.XII.-29.XII.,20.IV.,26.X.,16.XI.
1151	Plavy	368	⑦ 20.IV.-28.IX. a 21.IV.

702 (KJŘ 202)
Tábor – Písek; Tábor – Bechyně

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Bechyně	2. kolej – 33	Nástup a výstup u prvních 2 vozů

704 (KJŘ 220)
Benešov u Prahy - Tábor

Opatření pro vlaky Sp 1830 a 1833:

Vzhledem k nedostatečné délce nástupiště v zastávce Tomice (90 m) obsluha vlaku upozorní v pracovní dny cestující, aby v této zastávce vystupovali pouze z prvních třech vozů.

706 (KJŘ 195)
Summerau – České Budějovice os. n.; Rybník – Lipno nad Vltavou

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Rožmberk nad Vltavou	50	V období od 5.IV. do 28.X. výstup z prvních 2 vozů soupravy
Herbertov	54	V období od 5.IV. do 28.X. výstup z prvních 2 vozů soupravy

707 (KJŘ 194, 197, 198)
Volary – České Budějovice os. n.; Černý Kříž – Nové Údolí; Strakonice – Volary

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Polečnice 1. kolej	50	V období od 19.IV. do 14.IX. výstup z prvních 2 vozů soupravy – platí pro vlaky

		vedené soupravou Ds ⁹⁵² + 2Bdmteeo ²⁹⁴ nebo 842 + 057 + 057 + 842.
Mezipotočí	56	V období od 19.IV. do 14.IX. výstup z prvních 2 vozů soupravy – platí pro vlaky vedené soupravou Ds ⁹⁵² + 2Bdmteeo ²⁹⁴ nebo 842 + 057 + 057 + 842.
Stožec	60	V období od 19.IV. do 14.IX. výstup z prvních 2 vozů soupravy – platí pro vlaky vedené soupravou Ds ⁹⁵² + 2Bdmteeo ²⁹⁴ nebo 842 + 057 + 057 + 842.
Dobrá na Šumavě	30	V období od 19.IV. do 14.IX. výstup z prvních 2 vozů soupravy – platí pro vlaky vedené soupravou Ds ⁹⁵² + 2Bdmteeo ²⁹⁴ nebo 842 + 057 + 057 + 842.
Nišovice	40	U vlaku Os 18111 v (5) do 18.IV. a od 15.IX. výstup z prvních 2 vozů

708 (KJŘ 197)
Čičenice – Volary; Čičenice – Týn nad Vltavou; Netolice – Dívčice

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Bavorov	41	U vlaků vedených soupravou 814+914 + 814+914 nevystupovat z posledních dveří soupravy
Strunkovice n. B. kolej č.3	45	- „ -
Husinec kolej č. 1	42	- „ -
Rohanov	45	- „ -
Chroboly	46	- „ -
Skříněřov	40	- „ -
Zbytiny	1. kolej - 45 2. kolej - 42	- „ -
Spálenec	25	U vlaků vedených soupravou 814+914 + 814+914 vystupovat z prvního vozu

709 (KJŘ 190)
České Budějovice seř. n. – Plzeň hl. n.

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Kovčín kolej č. 1	154	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Kovčín kolej č. 2	150	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Jetenovice kolej č. 1	133	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Jetenovice kolej č. 2	131	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Velký Bor kolej č. 2	165	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Srby	165	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

ŽST České Budějovice

Pro bezpečný nástup cestujících v ŽST České Budějovice informuje obsluha vlaků dle tabulky o přistavení prvního vozu mimo nástupiště:

1247	České Budějovice – 3. kolej	50	⑦, 1.I., 21.IV., 28.X., 17.XI., kromě 22.-29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI. – nástup není možný do 1. vozu
1249	České Budějovice – 3. kolej	50	⑦, 1.I., 21.IV., 27.VI., 4.VII., 28.X., 17.XI., kromě 22.-29.XII., 20.IV., 26.X., 16.XI. - nástup není možný do 1. vozu
1253	České Budějovice – 3. kolej	50	⑤ od 18.IV. do 26.IX., 30.IV., 7.V., kromě 27.VI.-4.VII. - nástup není možný do 1. vozu

711+714 (KJŘ 183, 175)**Plzeň hl. n. os. n. – Železná Ruda-Alžbětín; Rokycany – Nezvěstice**

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Plzeň-Valcha	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Dobřany	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Přeštice	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Švihov u Klatov	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Chlumčany u Dobřan - u kolejí č. 1a) a 1c) – u koleje č 3c)	150 170	Nástup a výstup u prvních 5 vozů Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Točnick	150	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Bezděkov u Klatov	136	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Janovice n/Úhlavou	172	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Petrovice n/Ú	112	Nástup a výstup u prvních 4 vozů
Dešenice	157	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

712+714a (KJŘ 180, 181, 176, 177)**Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald; Nýřany – Heřmanova Huť;
Chrást u Plzně – Radnice; Pňovany – Bezručice**

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Dolní Kamenice	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

715 (KJŘ 201)
Tábor – Písek, Zdice – Protivín, Putim - Ražice

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Putim	2. kolej - 50	U vlaku Os 7951 výstup z prvních dvou vozů U vlaku Os 8401 nevystupovat z posledního vozu
Čížová 2. kolej	73	Pokud bude řazení vlaku BDs + 3 x Bdt, nevystupovat z posledního vozu a posledních dveří předposledního vozu, pokud bude řazení 854 + 054 + 057, nevystupovat z posledních dveří soupravy

Část C - Opatření pro operativní řízení při mimořádnostech pro dispečink osobní dopravy, ČD, a.s.

301 (KJŘ 321) Český Těšín – Ostrava-Svinov

Opatření pro nepředpokládanou ND

Při nutnosti vedení náhradní dopravy mezi ŽST Havířov a ŽST Ostrava-Kunčice dochází při jízdě přes Šenov a Ostravu-Bartovice minimálně k dvojnásobné době jízdy autobusů, než pokud by jely přímo z Havířova do Ostravy-Kunčic. Přitom u většiny vlaků je frekvence cestujících v daném úseku v porovnání s frekvencí průjezdnou nízká až nulová. S ohledem na tuto skutečnost vedte první spoje NAD po zahájení tohoto provozu bez obsluhy Šenova a Ostravy-Bartovic. Tyto zastávky obslužte až v případě dostatku autobusů NAD. Postižené cestující na uvedených zastávkách řešte formou kompenzace.

305 (KJŘ 270) Bohumín os. n. – Přerov přednádraží

Opatření pro nepředpokládanou ND

Po zahájení provozu na ostravské části dálnice D 1 dochází k nutným úpravám jízdy ND např. při zastavení provozu. Zatímco v úseku Ostrava - Svinov - Studénka při obsluze Jistebníku (případně včetně přenesení zastávky v Polance na trasu busu z Ostravy - Svinova) je nutno uvažovat s časem cca 40 minut, pak přímá trasa do Studénky po dálnici se dá počítat na cca 20 minut. Jako vhodné se rysuje rozdělit obsluhu na přímou rychlými autobusy a na obsluhu se zastávkou v Jistebníku bez dalších návazností. Podobně je na tom také obsluha zastávky Hladké Životice. Buď přímé spojení bez obsluhy zastávky s použitím dálnice, nebo s obsluhou zastávky, ale pak po okresních silnicích s podstatně delší dobou jízdy.

314 (KJŘ 262) Lanškroun – Rudoltice v Čechách (– Česká Třebová) Chornice – Skalice nad Svitavou Chornice – Třebovice v Čechách (– Česká Třebová)

Možnost využití autobusů linek IDS JMK

Z důvodů ostrých obrátů vlaků (zejména v ŽST Boskovice) není vhodné překračovat čekací doby v ŽST Skalice nad Svitavou. V případě ztráty přípoje budou cestující odkázáni na autobusové linky IDS JMK, na kterých regionální dispečer požádá CED o uznávání jízdních dokladů.

309a+305a/315/318a (KJŘ 300) Olomouc hlavní nádraží – Nezamyslice Přerov os. n. – Brno hlavní nádraží Holubice – Brno hlavní nádraží

Odřikání vlaků a možnost využití autobusů linek IDS JMK

V případě krátkodobého mimořádného snížení kapacity tratě, krátkodobé nesjízdnosti tratě nebo většího zpoždění vlaku regionální dispečer posoudí možnost odřeknutí vlaku v části tratě, je-li to s ohledem na obrát vlaku z provozního hlediska účelné. Cestující ve směru do Brna budou v tomto případě odkázáni ve stanici Sokolnice-Telnice na autobusovou linku 40 a ve stanici Brno-Chrlice na autobusovou linku 59.

317 (KJŘ 343)
Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic
Kunovice – Veselí nad Moravou
Vrbovce – Rohatec

Odříkání vlaků a možnost využití autobusů linek IDS JMK

V případě krátkodobého mimořádného snížení kapacity tratě, krátkodobé nesjízdnosti tratě nebo většího zpoždění vlaku regionální dispečer posoudí možnost odřeknutí vlaku v části tratě, je-li to s ohledem na obrát vlaku z provozního hlediska účelné. Cestující budou v tomto případě odkázáni na autobusové linky 911 do Hodonína, 930 do Javorníka nad Veličkou a 932 do Blatnice pod Svatým Antonínkem, na kterých regionální dispečer požádá CED o uznávání jízdních dokladů.

320 (KJŘ 250)
Kúty – Brno hlavní nádraží
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice
Hustopeče u Brna – Šakvice

Včasná jízda vlaků R 804, 806, 808, 810 a Sp 1770, 1772, 1774, 1776

Při rozhodování o případném překročení čekacích dob nebo mimořádném zastavení vlaků R 804, 806, 808, 810 a Sp 1770, 1772, 1774, 1776 ve výchozí stanici a nácestných stanicích je nutné brát v úvahu fakt, že v ~~X~~ tyto vlaky ve stanici Brno hl. n. ostře obrací na vlaky opačného směru (čas na obrát ve stanici Brno hl. n. je 12 minut). V ranních hodinách je u vlaků linky R5 jedoucích směrem do Brna důležité provádět přípoje od napájecích vlakových i autobusových linek (přijatelné je zpoždění cca 5 minut). V odpoledních hodinách je naopak prioritou včasná jízda (minimální zpoždění) vlaků ve směru z Brna.

Čekací doby

Osobní vlaky ve směru Hustopeče u Brna mají v Šakvicích přípoje vlaků R a Sp ze směru Brno i ze směru Břeclav. Čekací doba na vlaky ze směru Břeclav je však omezena kvůli předpokládané nižší frekvenci cestujících. V odůvodněných případech (větší skupiny cestujících) může být čekací doba na vlaky ze směru Břeclav zvýšena, případně lze pro odvoz cestujících využít autobusové spoje linky 541. V případě využití autobusové linky IDS JMK regionální dispečer požádá CED o uznávání jízdních dokladů na této lince. Ve výjimečných případech je, při dodržení ustanovení předpisu SŽDC D3, akceptovatelné i navrácení motorového vozu zpět do stanice Šakvice.

322 (KJŘ 240)
Retz ÖBB – Znojmo – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno hlavní nádraží – Jihlava

Opatření pro zpožděné vlaky kategorie R

Lze-li zajistit v ŽST Brno hl. n. pro obrátový vlak soupravu včetně HV postupujte následovně u **R 623**:

Opatření platí denně od 29. III. do 28. X., v ~~X~~ do 28. III. a od 29. X.

Je-li vlak R 623 na odjezdu z Okříšek opožděn o 15 až 30 minut, veďte náležitosti pro vlak Os 4833 v trase Náměšť nad Oslavou - Brno hl. n. jako R 623 bez zastavení, odjezd v 9:46 hod. Náležitosti od zpožděného vlaku R 623 veďte v trase Náměšť nad Oslavou - Brno hl. n. jako Os 4833.

Lze-li zajistit v ŽST Brno hl. n. pro obrátový vlak soupravu včetně HV postupujte následovně u **R 661**:

Opatření platí denně od 29. III. do 28. X., v ~~X~~ do 28. III. a od 29. X.

Je-li vlak R 661 na odjezdu z Okříšek opožděn o 15 až 30 minut, vedte náležitosti pro vlak Os 4835 v trase Náměšť nad Oslavou - Brno jako R 661 bez zastavení, odjezd v 11:46 hod. Náležitosti od zpožděného vlaku R 661 vedte v trase Náměšť nad Oslavou - Brno hl. n. jako Os 4835.

Lze-li zajistit v ŽST Brno hl. n. pro obrátový vlak soupravu včetně HV postupujte následovně u **R 663**:

Opatření platí v ⑥ a † od 29. III. do 28. X.

Je-li vlak R 663 na odjezdu z Okříšek opožděn o 15 až 30 minut, vedte náležitosti pro vlak Os 4837 v trase Náměšť nad Oslavou - Brno jako R 663 bez zastavení, odjezd v 13:46 hod. Náležitosti od zpožděného vlaku R 663 vedte v trase Náměšť nad Oslavou - Brno hl. n. jako Os 4837.

Lze-li zajistit v ŽST Brno hl. n. pro obrátový vlak soupravu včetně HV postupujte následovně u **R 665**:

Opatření platí denně od 29. III. do 28. X., v ✕ do 28. III. a od 29. X.

Je-li vlak R 665 na odjezdu z Okříšek opožděn o 15 až 30 minut, vedte náležitosti pro vlak Os 4841 v trase Náměšť nad Oslavou - Brno jako R 665 bez zastavení, odjezd v 15:46 hod. Náležitosti od zpožděného vlaku R 665 vedte v trase Náměšť nad Oslavou - Brno hl. n. jako Os 4841.

Lze-li zajistit v ŽST Brno hl. n. pro obrátový vlak soupravu včetně HV postupujte následovně u **R 667**:

Opatření platí denně od 29. III. do 28. X., v ✕ do 28. III. a od 29. X.

Je-li vlak R 667 na odjezdu z Okříšek opožděn o 15 až 30 minut, vedte náležitosti pro vlak Os 4847 v trase Náměšť nad Oslavou - Brno jako R 667 bez zastavení, odjezd v 17:46 hod. Náležitosti od zpožděného vlaku R 667 vedte v trase Náměšť nad Oslavou - Brno hl. n. jako Os 4847.

519 (KJŘ 221) Benešov u Prahy – Praha

Odříkání vlaků

Pokud jede Os vlak ve směru Benešov u Prahy o 15 minut a více opožděn a za vlakem i obrátovým vlakem jede další Os včas v intervalu 30 minut, vlak odřeknete v úseku Čerčany – Benešov u Prahy a zpět. Dle potřeby zastavte R vlaky v ŽST Čerčany.

527 (KJŘ 090 a 091) Praha Mas. n. – Děčín hl. n. (platí pro úsek Praha Mas. n. – Praha-Holešovice)

V případě mimořádností na trati 091 Praha – Vraňany a 090 Praha – Děčín RD Praha1 dbá, aby byl zajištěn provoz všech vlaků včas dle JŘ v úseku Praha – Kralupy n. V. Při neschopnosti vozidel, či závadě na trati v úseku Kralupy n. V. – Děčín tak, že nejsou zajištěny náležitosti na vlak z Kralup n. V., využije pohotovostní jednotky a není-li tato k dispozici, využije jednotky 451 od ML („Městské linky), nahradí s ní pravidelný vlak Praha – Kralupy n. V. a vlak ML odřekne!

Náhrady Os v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou

- **Vlaky Praha – Kralupy nad Vltavou:** Je-li zřejmé, že na odjezdu z Prahy TGM není vozidlo (nebo že pojedete se zpožděním větším než **20** minut) pro osobní vlak Os 69XX nebo Os 96XX směr Kralupy využije se pohotovostní jednotky. Není-li k dispozici, vedte operativně nejbližší vlak linky ML z Odb Stromovka do Prahy Masarykovo n., kde ukončí jízdu, cestující z dotčeného vlaku ML odkažte do vlaku linky S1 a vozidlo od vlaku linky ML použijte na vedení vlaku linky S4 do Kralup nad Vltavou.
- **Vlaky Kralupy nad Vltavou – Praha:** není-li k dispozici jednotka pro vlak **Os ve směru Praha**, zavede ve spolupráci s PD Sv vlak od Os ML do ŽST Libčice nad Vltavou (v případě Os z Kralup, který jede ve sledu za R ze směru Děčín) jinak do ŽST Kralupy n.V.

Obraty Os v Prackovicích nad Labem při zpoždění Os

- **Os 6942** – jede-li v ✕ Os 6942 opožděn 20 minut a více a za ním jedoucí Os 6944 a R 601 jede se zpožděním 5 minut a menším, vlak ukončí jízdu v ŽST Prackovice n. L. a v úseku Prackovice n. L. – Ústí

n. L. a zpět vlaky Os 6942 a obrat Os 6903 odřekněte, ve směru Ústí nad Labem cestující odkažte na následující Os 6944 a v opačném směru vlak R 601 mimořádně zastavte v ŽST Prackovice n. L. pro přestup cestující do Os 6903, který pojede zpožděný z Prackovic nad Labem ve sledu za R 605. Střídání personálu proveďte vlakem R 605 a Os 6902.

- **Os 6904, 6906, 6908, 6910, 6912, 6916, 6918 v X, 6920 a 6922 v X** – jede-li Os 6904 (platí i pro Os 6906, 6908, 6910, 6912, 6916 - 6922) opožděn 20 minut a více, tak že by došlo k předjetí za ním jedoucím R 692 (resp. R 690, 688, 686, 684, 680 a 678) a protijedoucí EC resp. R či EN 457 (EC 171, 173, 175, 177, 379 a R 615) jede se zpožděním 5 minut a menším, vlak ukončí jízdu v ŽST Prackovice n. L. a v úseku Prackovice n. L. – Ústí n. L. a zpět jejich obrat Os 6905 (Os 6907, 6909, 6913, 6917, 6919, 6949 a 6921), ve směru Ústí nad Labem cestující odkažte na mimořádně zastavující v ŽST Prackovice n. L. R 692 (resp. R 690, 688, 686, 684, 680 a 678) a v opačném směru vlak EC resp. R či EN 457 (EC 171, 173, 175, 177, 379 a R 615) mimořádně zastavte v ŽST Prackovice n. L. pro přestup cestující do Os ve směru Lovosice, který pojede zpožděný z Prackovic nad Labem ve sledu za mimořádně zastaveným EC, resp. R či EN. Střídání personálu proveďte vlakem R a EC vlaky.

528 (KJŘ 120 a 124)
Praha hl. n. – Praha Smíchov spol. n. – Hostivice
Praha Mas. n. – Praha Bubny – Rakovník
Lužná u Rak. – Žatec (Žatec západ)

Opatření pro ŽST Praha Masarykovo n. + ŽST Kladno:

- Měl-li být obrátový vlak v odpolední špičce pracovního dne opožděn o 10 minut a více, využijte k jeho vedení souprav deponovaných v ŽST Praha Mas.n. na odpolední Sp vlaky a kmenovou soupravu vedťe až v trase Sp, z kterého byla využita souprava.
- V případě odřeknutí vlaku v odpolední špičce pracovního dne ze směru Kladno, zajistěte soupravou pro Sp vlaky především vlaky R a Sp s odjezdem z Prahy Mas.n. ve 02. A Sp vlak v 17 minutu odřekněte.

548 (KJŘ 034, 035 a 036)
Szklarska Poręba Górna – Tanvald - Liberec; Železný Brod – Tanvald;
Smržovka – Josefův Důl nz

Opatření pro zpoždění vlaků:

Zpoždění ze ŽST Liberec

V případě předpokládaného zpoždění lichého vlaku (jedoucího ve 40 minutovém intervalu) ze ŽST Liberec více jak 20 minut, vlak odřekněte v úseku Liberec – Tanvald. Výpravčí informuje RD prostřednictvím PD o této skutečnosti a ten zajistí odřeknutí sudého vlaku, který má odjet ze stanice Tanvald po příjezdu odřeknutého vlaku. Tento vlak odřekněte v úseku Tanvald – Smržovka. Náležitosti odřeknutého lichého vlaku vedťe na postrku následujícího lichého vlaku v úseku Liberec – Smržovka, pro sudý vlak, který je odřeknut v úseku Tanvald – Smržovka. Sudý vlak jedoucí od Harrachova otočí v Tanvaldu na lichý vlak, který je do Tanvaldu odřeknut. Toto opatření nelze uskutečnit v případě, kdy následující vlak v tento den nejede (např. je sobota a následující vlak jezdí v pracovní dny) nebo následujícím vlakem je spěšný vlak Dresden - Tanvald.

Zpoždění ze ŽST Tanvald

V případě zpoždění více jak 20 minut u výchozího sudého vlaku ze ŽST Tanvald vlak odřekněte v trase Tanvald – Liberec. Náležitosti vedťe do Liberce na následujícím sudém vlaku. Toto opatření se netýká případů, kdy následující vlak v tento den nejede (např. je sobota a následující vlak jezdí v pracovní dny) nebo následujícím vlakem je spěšný vlak Tanvald – Dresden.

Zpoždění ze ŽST Harrachov a Kořenov

V případě většího zpoždění vlaku jedoucího z Harrachova (Kořenova) do Tanvaldu (na odjezdu z Tanvaldu by byl opožděn více jak 20 minut) vypravte tento vlak z Tanvaldu včas náležitostmi lichého vlaku, který má jet

do Harrachova. Náležitosti od opožděného vlaku od Harrachova otočí zpět do Harrachova. Cestující, kteří přijedou od Harrachova, odkažte na následující spoj do Liberce. Příklad: vlak 16228 bude opožděn na příjezdu do Tanvaldu tak, že zpoždění na odjezdu z Tanvaldu by bylo větší než 20 minut. Vlak 16228 odjede z Tanvaldu včas náležitostmi od vlaku 16221. Náležitosti od vlaku 16228 otočí v Tanvaldu na vlak 16221 zpožděný.

Opatření v dopravě D3 Kořenov při nemožnosti křižování z důvodu zhoršených povětrnostních podmínek:

Všechny křižování proveďte s vjezdem na kolej obsazenou vozidly s mimořádným přestupem cestujících.

Změny v obrazech souprav při jízdě sezónních vlaků:

16209 / 16218

25452 (GWTR) / 16209 (náležitosti GWTR, dopravce GWTR)

16220 (náležitosti GWTR, dopravce GWTR) / 25453

16211pk / 16220

26290 / 16213

16213 / 26290

16215 / 16222

16222 / 16215

V případě mimořádného přestupu z vlaku dopravce ČD do vlaku GWTR požádá dirigující dispečer PD SŽDC o odřeknutí vlaků 16209, 16220 a o zavedení nových vlaků pro dopravce GWTR v těchto trasách vlaků. PD SŽDC o této skutečnosti informuje RD ČD. Souhlas GWTR s mimořádným přestupem dán.

Křižování vlaků v dopravě D3 Kořenov budou probíhat standardně s využitím 1. a 2. koleje.

Souprava od vlaku 16211 vyčká v dopravě D3 Harrachov příjezdu vlaku 16213, po spojení pojede na závěsu vlaku 16222 do Kořenova. V dopravě D3 Kořenov se závěs vlaku 16222 odvěsí a odjede jako vlak 26290. Vlak 26290 bude v trati Harrachov - Kořenov odřeknut.

Opatření v dopravě D3 Desná při nemožnosti křižování z důvodu zhoršených povětrnostních podmínek:

Křižování vlaků 26290 / 16215 přeložte do ŽST Tanvald, jízdu vlaku 26290 organizujte v Desné s odjezdem s náskokem do Tanvaldu. Předpokládané zpoždění vlaku 16215 z ŽST Tanvald je cca 7 minut.

702 (KJŘ 201 a 202)

Tábor – Písek; Tábor - Bechyně

Opatření pro obrát Os

Při zpoždění vlaku sudého směru o více jak 15 minut posoudí regionální dispečer vzhledem k velmi krátkému času na obrát soupravy v ŽST Bechyně možnost odřeknutí vlaku v části tratě, včetně možného zajištění náhradní autobusové dopravy, tak aby nebyla narušena jízda vlaku ve směru Tábora. Pak je nutné v části tratě odřeknout i vlak opačného směru.

707 (KJŘ 194, 197, 198)

Volary – České Budějovice os. n.; Černý Kříž – Nové Údolí; Strakonice – Volary

Opatření pro zajištění přípoje od autobusů společnosti RBO v dopravě Nové Údolí:

Pro zajištění přestupních návazností mezi vlaky dopravce ČD, a.s. a autobusy společnosti RBO, které navazují v ŽST Waldkirchen na vlaky společnosti Iltalbahn je stanoveno opatření:

1) zpoždění vlaku ITB a autobusu RBO:

Vlakový doprovod přípojných vlaků výchozích z Nového Údolí bude vizuálně sledovat, zda autobus RBO přijel a zda proběhl přestup do vlaku ČD. V případě nedojetí autobusu do 5 minut po času pravidelného odjezdu přípojného vlaku, zavolá vlakový doprovod z hovorny v Novém Údolí (špatný mobilní signál) regionálnímu dispečerovi ČD o11 Plzeň (tel. 972 524 064). Dispečer vydá pokyny dle standardních postupů.

V případě zpoždění autobusu RBO do Nového Údolí a v případě, že existuje přestupní frekvence, zavolá osoba, určená dopravcem IlztalBahn regionálnímu dispečerovi ČD o11 Plzeň (+420 725 547 693) a oznámí své požadavky. Regionální dispečer rozhodne o dalším postupu.

Nebude-li mít regionální dispečer o11 Plzeň informaci od dopravce IlztalBahn a bude-li obsluha vlaku požadovat rozhodnutí, doporučuje KCOD již na bus nečekat (kromě posledního vlaku). Konečné rozhodnutí je však vždy na úvaze regionálního dispečera o11 s přihlédnutím ke konkrétní provozní situaci.

Regionální dispečer o11 Plzeň ČD oznámí informaci o čekání, či ujetí přípojného vlaku určenému zaměstnanci dopravce IlztalBahn, který bude informovat řidiče autobusu a cestující.

2) Zpoždění vlaku ČD

V případě zpoždění vlaku ČD, který má v Novém Údolí přípoj na autobus RBO, a v případě přestupní frekvence do SRN, oznámí obsluha vlaku tuto skutečnost mobilním telefonem regionálnímu dispečerovi o11 Plzeň. Regionální dispečer o11 Plzeň oznámí informaci o zpoždění a přestupní frekvenci určenému zaměstnanci dopravce IlztalBahn (tel. +49 8581 98 97 132, e-mail: bahnhof@ilztalBahn.eu).

Určený zaměstnanec dopravce IlztalBahn dohodne čekání či ujetí přípojného autobusu s řidičem dopravce RBO.

Určený zaměstnanec dopravce IlztalBahn oznámí informaci o čekání, či ujetí přípojného vlaku regionálnímu dispečerovi ČD, který bude informovat obsluhu dotčeného vlaku ČD.

Toto opatření vejde v platnost ode dne vyhlášení.

Opatření pro linky dálkové dopravy

Opatření pro Ex vlaky Děčín - Praha – Břeclav

- V případě zpoždění vlaků EC z DB o 40 až 90 minut vedte v trase EC vlaku soupravu od následujícího EC, IC resp. Ex vlaku výchozího ze ŽST Praha hl. n., tak aby byl zachován takt v úseku Praha – Brno případně Břeclav 60 minut.
- Při zpoždění o více jak 90 minut zvážit jiné možnosti pro zachování taktu v úseku Praha – Brno 60 minut (využití souprav i pro vlaky R).

Opatření pro R vlaky Praha – Plzeň – Cheb/Klatovy/Domažlice

- V případě zpoždění vlaků R resp. Ex (vyjma posledních vlaků) na odjezdu ze ŽST Planá u ML o 40 a více minut, resp. Domažlice a Klatovy o 30 minut a více vystavte v ŽST Plzeň hl. n. náhradní soupravu pro úsek Plzeň – Praha (pro vlaky Cheb – Praha nutné zajistit HV plánované pro následující R od Klatov resp. Domažlic). Zpožděný vlak v ŽST Plzeň hl. n. ukončete a cestující odkážete na následující vlak.
- V opačném směru vlaky ve směru Cheb při zpoždění větším jak 60 minut, zváží vystavení náhradní soupravy ve směru Cheb z Plzně včas, s ohledem na počet cestujících ve směru Cheb a možnosti zajištění náhradní dopravy cestujících.
- Vlaky Praha – Klatovy při zpoždění z Hořovic větším jak 30 minut zajistí vystavení náhradní soupravy a jízdu vlaku z Plzně včas, zpožděný vlak z Prahy ukončí a cestující odkáže na následující Os (pozor o víkendu některé Os nejedou!).

Opatření pro R vlaky Praha – Hradec Králové - Trutnov

- V případě zpoždění vlaků R ze směru Prahy o 30 a více minut postupujte následovně:
- SD informuje DKV (starší vozmistr ŽST HK) o potřebě vystavení náhradní soupravy pro vlak Hradec Králové hl. n. – Trutnov hl. n.
- náhradní souprava odjede z Hradce Králové hl. n. včas (příp. po přestupu od ostatních spojů dle čekacích dob)
- Zpožděný rychlík ze směru Praha bude v Hradci Králové hl. n. ukončen, vlaková četa nejpozději na odjezdu ze ŽST Chlumec n. C. informuje cestující o této skutečnosti a možnosti dalšího spojení směr Trutnov spěšnými vlaky, případně osobními vlaky.
- Obrát náhradní soupravy v ŽST Trutnov hl. n. dle platných pomůcek na vlak sudého čísla, u kterého bude v ŽST Hradec Králové hl. n. mimořádný přestup do kmenové soupravy

Opatření pro R vlaky Praha – Č. Třebová / H. Brod - Brno – Olomouc/Ostrava

- V případě zpoždění vlaků R (vyjma posledních vlaků) o 30 a více minut, ze směru Česká Třebová o 20 minut a více, se SD snaží zajistit v ŽST Brno hl. n. náhradní soupravu a HV pro výchozí vlak na který přechází souprava od zpožděného vlaku.

Opatření pro krátké obraty v ŽST Šumperk

- Při zpoždění R o 20 minut a více vlak v úseku Zábřeh na Moravě – Šumperk odřekněte a cestující odkážete na následující Os vlak. Obrátové vlaky zajistěte náležitostí pro Os vlak, který jede ze Šumperka o 15 minut dříve, tedy obrátový vlak odřekněte a Os vlaky vedte ze Šumperka opožděny v čase odjezdu R vlaku. V Zábřehu dle aktuální situace zvažte zajištění přípoje na Ex směr Ostrava.

Opatření pro R vlaky Brno/H. Brod – České Budějovice – Plzeň

- V případě zpoždění vlaků R o 60 a více minut, SD zajistí v ŽST České Budějovice náhradní soupravu a vypraví vlak ze ŽST České Budějovice včas. Zpožděný vlak z Plzně či Brna ukončí a cestující odkáže na následující R, případně zajistí ND, při výlukách většinou stačí pro tranzit přes ČB pouze jeden BUS a tedy lze vystavit ve směru Plzeň náhradní soupravu už při zpoždění 30 minut a zajištění ND do stanic, kam bude frekvence od ukončeného vlaku z Brna.

Opatření pro R vlaky Praha – České Budějovice

- V případě zpoždění vlaků R o 20 až 35 minut, je možné pro eliminaci zpoždění obrátového vlaku využít při jízdě z Hostivaře využít objíždnou trasu a v Praze bez objíždění pokračovat do ČB v obráceném řazení.
- V případě zpoždění většího zpoždění jak 35 minut je možné využít pohotovostní jednotku 451 a obrát uskutečnit dle možností v ŽST Praha-Hostivař, Uhřetěves.
- V případě zpoždění vlaků R ze směru Rybník na příjezdu do stanice České Budějovice větším jak 25 minut, bude vlak ukončen v ŽST Č.Budějovice a na vlak vystavena náhradní souprava s odjezdem včas dle GVD.

ŽST Bohumín

Při mimořádnostech, které s sebou nesou většinou i zastavení provozu a následně vyšší zpoždění vlaků EC 141 až 153 v trati Praha až Bohumín, přistupuje síťový dispečink ČD GR O 11 k rozhodnutí vést vlak EC z Bohumína v náhradní soupravě na Slovensko včas dle jízdního řádu. Pro významnou frekvenci ze stanic Ostrava-Svinov a Ostrava hl.n. zajistěte přepravu cestujících do Bohumína vhodným vlakem, aby stihli vlak EC v nové soupravě nebo zabezpečte jejich přepravu v pracovní dny Sp vlakem linky R1 z O.-Svinova přes Havířov do Č. Těšína, kde na ně vlak EC směr Žilina vyčká. Uznávání jízdních dokladů přes Havířov dojednejte s vlakovým doprovodem Sp vlaku. (Dle GVD odjíždí vlak EC z O.-Svinova v lichou 40, spěšný vlak v lichou 50. Z Č. Těšína odjíždí expres v sudou 39, spěšný vlak zde dojíždí v sudou 43).

Opatření pro mimořádné události v uzlových stanicích

Uzel Praha:

Zastavení provozu v ŽST Praha hl. n. (porucha zab., zař. hlášení o uložení bomby apod.):

Dálková doprava

- Všechny končící vlaky kategorie Ex a R ze směru Pardubice vést do stanic Praha-Holešovice (přednostně vlaky SC).
- Končící vlaky Ec a R ze směru Děčín, Ústí nad Labem v uzlu Praha ukončí svojí jízdu ve stanici Praha-Holešovice a dále operativně jako Sv do ONJ nebo se provede obrát ve stanici Praha-Holešovice.
- Vlaky ze směru Brno a Havlíčkův Brod ukončí svojí jízdu ve stanici Praha-Libeň (Praha-Holešovice) a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrát souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Praha-Libeň (Praha-Holešovice). Cestující odkážete na prostředky MHD.
- Vlaky ze směru Plzeň ukončí svojí jízdu ve stanici Praha-Smíchov a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrát souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Praha-Smíchov. Cestující odkážete na prostředky MHD.

- Vlaky ze směru Turnov, Neratovice ukončí svojí jízdu ve stanici Praha-Vysočany popř. pokračují do Prahy-Vršovic odklonem přes Prahu-Malešice. Vlaky ze směru Neratovice – Turnov vedte z Prahy-Vršovic odklonem přes Prahu-Malešice a Prahu Libeň do stanice Praha-Vysočany.
- Vlaky ze směru Hradec Králové a Lysá nad Labem svojí jízdu ve stanici Praha-Vysočany, popř. Praha-Libeň a provádějte obrat souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Praha-Vysočany (popř. Praha-Libeň). Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky ze směru České Budějovice a Tábor ukončí svojí jízdu ve stanici Praha-Smíchov a provádějte obrat souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Praha-Smíchov. Cestující odkažte na prostředky MHD.

Regionální doprava

- Všechny končící vlaky kategorie Os ze směru Kolín vedte odklonem do ŽST Praha Masarykovo nádraží.
- Vlaky Úvaly – Beroun vedte odklonem z Prahy-Libně do ŽST Praha Masarykovo nádraží a provozujte v úseku Praha Masarykovo nádraží – Úvaly a zpět. Vlaky ze směru Beroun ukončí jízdu v ŽST Praha-Smíchov a budou provozovány v úseku Praha-Smíchov – Beroun resp. Řevnice a zpět. Vyjma posledních spojů včas dle pravidelného JŘ. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Všechny osobní a spěšné vlaky ze směru Benešov u Prahy ukončete v Praze-Vršovicích, cestující odkažte na MHD. Soupravy po výstupu cestujících obrátí zpět, popřípadě do ONJ.
- Vlaky ze směru Všetaty ukončí svojí jízdu ve stanici Praha-Vysočany popř. pokračují do Prahy-Vršovic odklonem přes Prahu-Malešice (při nutnosti jízdy do DKV PJ Vršovice). Vlaky ze směru Všetaty vedte z Prahy-Vršovic odklonem přes Prahu-Malešice a Prahu Libeň do stanice Praha-Vysočany.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Holešovice (porucha zab., zař. hlášení o uložení bomby apod.):

- Všechny tranzitující vlaky kategorie Ex a R vést v úseku Praha-Bubeneč – Praha-Libeň odklonem přes Prahu-Bubny a Praha Mas. n. St. 4 se zastavením pro výstup a nástup cestujících ve stanici Praha-Libeň. Přepřah, výměnu lokomotivního personálu provádějte ve stanicích Praha-Libeň. Cestující z Prahy hl. n. do Prahy-Libně vedte vhodným vlakem dálkové dopravy (upravte čas odjezdu ze ŽST Praha hl. n.)
- Končící vlaky ze směru Děčín hl. n. - Ústí nad Labem ukončí svojí jízdu ve stanici Praha Masarykovo nádr. popř. Praha-Bubny (Praha-Holešovice zast.) a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Masarykovo nádr. popř. Praha-Bubny (Praha-Holešovice zast.). Vlaky, které mají pokračovat jako Sv do ONJ, vedte do Prahy ONJ. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky Městské linky vedte odklonem přes ŽST Praha-Bubny do stanice Praha-Libeň. Vlaky zastaví pro výstup cestujících na zastávce Praha-Holešovice zastávka. Případně vlaky odřekněte v celé trase.

Zastavení provozu v ŽST Praha Masarykovo nádr. (porucha zab., zař. hlášení o uložení bomby apod. opatření uplatněte i při přerušení provozu na 30minut a déle):

- Vlaky ze směru Kladno ukončí svojí jízdu ve stanici Praha-Bubny a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Praha-Bubny. Obrátové vlaky pojedou včas dle JŘ (vyjma posledních spojů). Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Os vlaky ze směru Kralupy nad Vltavou a Kolín resp. Český Brod jedou odklonem do stanice Praha-Holešovice. Obrátové vlaky jedou v době intervalu 30 minut včas (v čase odjezdu ze zastávky Praha-Holešovice zastávka, v době intervalu 60 minut odjedou o 15 minut opožděny. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Sp vlaky ze směru Kolín ukončí jízdu v ŽST Praha-Libeň.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Smíchov (porucha zab. zař., hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.):

- Všechny vlaky R a Ex z/do směru Plzeň vedte po objízdné trase přes Prahu Krč a Praha-Vršovice do/z Prahy hl. n. Ve spolupráci s RD Praha organizujte zastavení vlaků dálkové osobní dopravy ve stanici Praha-Radotín příp. na zast. Praha-Velká Chuchle (omezená délka nástupiště pro výstup a nástup cestujících jedoucích do/z stanice Praha hl. n. a vlakový doprovod o platnosti jízdních dokladů PID. Os vlaky vedte odděleně Úvaly – Praha hl. n. a Praha hl. n. – Beroun, vlaky Praha – Beroun vždy po objízdné trase přes Prahu-Krč (vhodně odříkejte Os Praha-Vršovice – Praha-Krč – vlaky směr Vrané n.V.), vlaky Praha – Řevnice ve špičkách pracovních dnů odřekněte a vlaky Praha – Beroun vedte vždy v soupravě 2x471.
- Vlaky R Praha – Písek – ČB ukončete a obračete v ŽST Praha-Radotín a cestující odkažte na ostatní vlaky.
- Je-li možná jízda vlaků přes Prahu-Smíchov spol. n. zajistěte vedení vlaků ve směru Plzeň přes Prahu Smíchov spol. n. Ve spolupráci s ŽST Praha-Smíchov organizujte nástup cestujících do vlaků směr Plzeň v prostoru Praha-Smíchov severní nástupiště (velmi omezená délka nástupiště).

- Vlaky ze směru Rudná u Prahy vyčkají obnovení provozu, v případě předpokládaného zastavení provozu delšího než 1 hodina zajistíte ND Praha Řeporyje – Praha Smíchov.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Vršovice (porucha zab., zař. hlášení o uložení bomby apod.):

- Všechny končící vlaky kategorie Ex a R v Praze hl. n., které pokračují ze stanice Praha hl. n. do ONJ ze směru Kolín vedte odklonem do stanice Praha-Holešovice, popř. Praha-Smíchov (Praha-Libeň) a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Praha-Holešovice. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky R ze resp. do směru České Budějovice a Tábor vedte po objízdné trase přes Praha-Malešice.
- Os posilové vlaky Praha – Strančice odřekněte. Vlaky Os Praha – Benešov u Prahy vedte dle kapacity trati po objízdné trase přes Prahu- Malešice.
- Vlaky z/do směru Turnov ukončí svojí jízdu ve stanici Praha-Vysočany, případně ve stanici Praha hl. n. Cestující odkažte na ostatní vlaky a prostředky MHD.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Libeň (porucha zab., zař. hlášení o uložení bomby apod.):

- Všechny tranzitující vlaky kategorie Ex (Děčín – Praha – Břeclav a opačně a Ex otáčející v Praze hl. n.) vést v úseku Praha-Běchovice – Praha hl. n. po objízdné trase přes Prahu-Malešice.
- Ostatní vlaky dálkové dopravy vést odklonem TRS Lysá n. L. se zastavením Praha-Vysočany.
- Os Praha – Český Brod resp. Kolín vlaky vést odklonem přes Prahu-Malešice do ŽST Praha hl. n. (při omezené kapacitě hl. n. odříkat Vršovice – hl. n. Os směr Vrané n. V., případně Os ze směru Všetaty)
- Os Úvaly – Beroun odřeknout v úseku Praha hl. n. – Úvaly a zpět.

Uzel Kolín:

Zastavení provozu v ŽST Kolín (porucha zab., zař. hlášení o uložení bomby, zaváté či zamrzlé výhybky apod.):

- Všechny tranzitní vlaky kategorie Ex včetně Ex Pendolino vedte odklonem mimo uzel Kolín přes Chlumeck nad Cidlinou s možností přepravy cestujících bez rezervačního příplatku s ohledem na aktuální obsazenost vlaku a bez garance místa k sezení.
- Všechny tranzitní noční vlaky kategorie Ex a R vedte odklonem mimo uzel Kolín přes Chlumeck nad Cidlinou s možností přepravy cestujících bez rezervačního příplatku s ohledem na aktuální obsazenost vlaku a bez garance místa k sezení.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Havlíčkův Brod – Brno v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Kutná Hora hl. n. – Brno hl. n. a pokud to bude možné v úseku Kolín – Kutná Hora hl. n. zavedte ND.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Česká Třebová – Brno v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Přelouč – Brno hl. n. a pokud to bude možné v úseku Kolín – Přelouč zavedte ND.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Olomouc – Vsetín/Luhačovice v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Pardubice hl. n. – Vsetín/Luhačovice.
- Končící a výchozí vlaky z/do směru Nymburk ukončí/zahájí svojí jízdu ve stanici Velký Osek či Poděbrady popř. Nymburk hl. n. a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a lokomotiv včetně personálu v těchto stanicích. V úseku Kolín – Velký Osek zavedte ND.
- Os vlaky ze všech směrů obracet v nejbližších vhodných stanicích přes stanicí Kolín.

Uzel Ostrava:

Zastavení provozu v ŽST Ostrava hl. n. (porucha zab., zař. hlášení o uložení bomby apod.):

- Všechny tranzitní vlaky z/do směru Čadca kategorie Ex a R vedte odklonem přes Havířov z/do Ostravy-Svinov se zastavením ve stanici Ostrava-Vítkovice a Ostrava-Kunčice pro výstup a nástup cestujících.
- Končící vlaky přepravní kategorie SC ukončí svojí jízdu ve stanici Ostrava-Svinov a zpět jsou výchozí z Ostravy-Svinova. Vlaky SC s cílovou stanicí Karviná hl.n. jedou odklonem přes Havířov. Cestující odkažte na prostředky MHD, pokud není zavedena ND včetně doprovodu vlakovým personálem.
- Končící a výchozí vlaky z/do směru Studénka které pravidelně ukončí/zahájí svojí jízdu ve stanici Bohumín a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Ostrava-Svinov včetně obratu vlaků směr. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Končící a výchozí vlaky z/do směru Karviná, Bohumín a PKP ukončí/zahájí svojí jízdu ve stanici Bohumín a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a lokomotiv včetně personálu ve stanici Bohumín.

- Transzitní vlaky z/na PKP vyčkají ve vhodných stanicích ukončení zastavení provozu, je-li předpoklad, že v době zastavení v sousední stanici potrvá zastavení provozu ve stanici Ostrava hl. n. déle než 120 min vedle vlaky odklonem přes Český Těšín.
- Regionální spěšné vlaky z/do Českého Těšína (Opavy východ) vedle odklonem přes ŽST Ostrava-Vítkovice s mimořádným zastavením v této stanici
- Při nesjízdnosti traťové koleje mezi ŽST Ostrava-Svinov a Odbočka Odry vedle vlaky úvratí přes Výhybnu v Polance nad Odrou. Pokud by tato úvrat' nebyla provozně vhodná, lze realizovat vedení vlaku přes Ostravu hl.n. (uhelné) a přes Ostravu střed do Ostravy-Kunčice s náhradním zastavením v Ostravě hl.n. a v Ostravě střed.

Opatření pro řešení mimořádností v železničním uzlu Brno

Pro případy mimořádností v uzlu Brno mající zásadní vliv na železniční osobní dopravu (přehled je uveden v tabulce) je sestaven soubor opatření, které jsou rozděleny na:

- **společnou část** ... první úkony při přechodu z normálního stavu do mimořádného stavu a poslední úkony pro přechod z mimořádného stavu do normálního stavu; tyto kroky je potřeba provést vždy a jsou jednotné pro všechny modelové situace;
- **vzorové řešení mimořádnosti** ... doporučení modelu železniční osobní dopravy na základě propočtené propustnosti rozhodujících úseků postižené dopravní cesty v kontextu s prioritami dopravy ČD.

1.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Maloměřice – Adamov
2.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole
3.	Provozoschopná pouze 1. TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole
4.	Provozoschopná pouze jedna TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (směr Adamov)
5.	Provozoschopná pouze jedna TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (směr Brno-Královo Pole)
6.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
7.	Nesjízdná TK Odb Brno-Černovice – Brno hl. n.
8.	Nesjízdná TK Brno-Chrlice – Brno hl. n.
9.	Nesjízdné všechny koleje Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
10.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (1. TK)
11.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (2. TK)
12.	Provozoschopné pouze dvě TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (1. nebo 2. TK a 3. TK)
13.	Provozoschopná pouze jedna TK Modřice – Brno-Horní Heršpice
14.	Provozoschopná pouze jedna TK Hrušovany u Brna – Modřice
15.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Střelice
16.	Porucha TZZ Brno-Horní Heršpice – Střelice
17.	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
18.	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
19.	Brno hl. n. bez 4 průchozích kolejí
20.	Brno hl. n. bez kusých kolejí 5k – 13k
21.	Brno hl. n. bez napětí v TV
22.	Brno hl. n. padá sníh
23.	Brno hl. n. neprůjezdný viadukt Křenová či obě TK v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
24.	Brno hl. n. neprůjezdné mezi St. 4 a St. 5
25.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 6 (celý obvod, výhybky točené klikou)
26.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 5 (celý obvod, výhybky točené klikou)
27.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 4 (celý obvod, výhybky točené klikou)
28.	Odb Brno-Židenice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)
29.	Odb Brno-Černovice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)
30.	Brno-Horní Heršpice porucha SZZ (celá stanice, výhybky točené klikou)
31.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 6 (výhybky zhlaví 1. a 2. SK – odvrtné výhybky pro jízdu po 1. TK na 3. až 6. staniční koleji)

32.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 5 (porucha i jen části výhybek, mající stejné následky jako v situaci č. 23)
33.	Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)
34.	Částečný nebo úplný výpadek napájení SZZ v Brně hl. n.

Společná část

Níže uvedené postupy jsou nad rámec povinností výpravčího mimořádností dotčené lokality a směnového dozorčího PO Brno v problematice ohlašování mimořádných událostí a narušení GVD, přičemž je nezavazují povinností stanovenými předpisy SŽDC D1 a Dp17.

Po vzniku mimořádnosti uvedené v přehledu je nutné vždy provést následující úkony:

1. Výpravčí v dotčené lokalitě co nejdříve získá prvotní dostupné informace o události a postoupí je směnovému dozorčímu v Brně hl. n.
2. Směnový dozorčí v Brně hl. n. navrhne regionálnímu dispečerovi ČD vzorové řešení uvedené v části „Vzorové řešení mimořádnosti“, navržené řešení si vzájemně odsouhlasí.
3. Směnový dozorčí v Brně hl. n. ihned poté svolá a řídí konferenční hovor. Účastníci konferenčního hovoru:
 - regionální dispečer ČD, v první fázi jmenovitě navrhne odřeknutí či přetrasování první skupiny vlaků [především těch vlaků, které vyžadují manipulaci (odstavení) se soupravou v poruchou dotčeném obvodu uzlu], v opačném případě se zahltí informační systémy pro cestující a nastane zmatek mezi cestujícími;
 - provozní dispečer CDP Přerov 4 a 5: jsou informováni o přijatém vzorovém řešení, přijetí řešení odsouhlasí a dále učiní opatření dle bodu 4.;
 - síťový dispečer ČD: je informován o přijatém vzorovém řešení, přijetí řešení potvrdí;
 - dispečer CED: pouze na příposlechu, přijaté řešení potvrdí a dále učiní opatření dle bodu 6.;
 - strojmistr DKV – PJ Brno-Maloměřice a komandující RCVD Brno: pouze na příposlechu, přijaté řešení potvrdí a dále učiní opatření dle bodu 5.;
 - dispečer DPMB: pouze na příposlechu, přijaté řešení potvrdí a dále učiní opatření dle bodu 6.
4. Provozní dispečer CDP neprodleně informují výpravčí o přechodu na konkrétní vzor řešení mimořádnosti a aktuálních změnách směnového plánu. Provozní dispečer CDP v této chvíli organizují dle dispozic dopravce zadržení vlaků ve vhodných ŽST ještě před uzlem, v opačném případě se v uzlu Brno vlaky nahromadí a doprava zkolabuje.
5. Strojistr DKV a komandující RCVD ihned začnou operativně podle předem vypracovaných plánů obsazovat vlaky s vědomím, že v ŽST Brno hlavní nádraží není možné čekat na lokomotivu či doprovod vlaku.
6. Dispečer CED a DPMB zahájí operativní zajištění posílení vybraných linek MHD, náhradní autobusové dopravy a zajistí vydání pokynu pro přepravní kontrolu o bezplatné přepravě cestujících ČD v linkách MHD, případně v dalších autobusových linkách IDS JMK.
7. Regionální dispečer v dalším průběhu mimořádnosti dbá na rychlé a přesné informování směnového dozorčího o průběhu zajišťování náhradní dopravy (linkami MHD, náhradní autobusová doprava); velmi nutné především pro informování cestujících v Brně hl. n. Cestující musí dostat co nejdříve jasnou informaci (na tabuli v odjezdovém vestibulu, rozhlasem), který vlak pojedí, který bude nahrazen náhradní dopravou (a jakou) nebo který spoj nepojedí vůbec. Odřeknutý vlak je pro cestující lepší varianta než nejistota.

Po ukončení mimořádnosti uvedené v přehledu je nutné vždy provést následující úkony:

1. Výpravčí v dotčené lokalitě předává průběžně informace o předpokládaném čase ukončení mimořádnosti, ukončení mimořádnosti ihned postoupí je směnovému dozorčímu v Brně hl. n..
2. Směnový dozorčí v Brně hl. n. ihned informuje regionálního dispečera ČD o čase ukončení mimořádnosti, případně o dalším dílčím omezení provozu. *Pozn.: pokud se jedná o modifikaci mimořádnosti (např. na*

dvojkolejném mezistaničním úseku se zastavený provoz v obou TK změni na jednokolejný provoz), přechází regionální dispečer do bodu 3. v části „Po vzniku mimořádnosti...“.

3. Směnový dozorčí v Brně hl. n. ihned poté svolá a řídí konferenční hovor. Účastníci konferenčního hovoru:
 - regionální dispečer ČD, oznámí opatření při ukončení mimořádnosti (odřeknuté vlaky, zavedené vlaky, obraty souprav apod.);
 - provozní dispečer CDP 4 a 5: jsou informováni o přijatých opatřeních, přijetí odsouhlasí a dále učiní opatření dle bodu 4.;
 - síťový dispečer ČD: je informován o přijatých opatřeních, přijetí potvrdí;
 - dispečer CED: pouze na příposlechu, přijaté opatření potvrdí a dále učiní opatření dle bodu 6.;
 - strojmistr DKV – PJ Brno-Maloměřice a komandující RCVD Brno: pouze na příposlechu, přijaté opatření potvrdí a dále učiní opatření dle bodu 5.;
 - dispečer DPMB: pouze na příposlechu, přijaté opatření potvrdí a dále učiní opatření dle bodu 6.;
4. Provozní dispečer CDP neprodleně informují výpravčí o přijatých opatřeních při přechodu do normálního stavu a aktuálních změnách směnového plánu.
5. Strojmistr DKV a komandující RCVD ihned začnou uvádět oběhy vlakových náležitostí do normálního stavu v duchu přijatých opatření.
6. Dispečer CED a DPMB ukončí dle opatření regionálního dispečera ČD posílení vybraných linek MHD, náhradní autobusové dopravy a zajistí vydání pokynu pro přepravní kontrolu o ukončení bezplatné přepravy cestujících ČD v linkách MHD, případně v dalších autobusových linkách IDS JMK.
7. Regionální dispečer v dalším průběhu přechodu z mimořádnosti na normální stav dbá na rychlé a přesné informování směnového dozorčího o průběhu tohoto přechodu zejména z důvodu co nejpřesnějšího informování cestujících v Brně hl. n.

Vzorové řešení mimořádností

1.	Provozuschopná pouze jedna TK Brno-Maloměřice – Adamov
S2	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Adamov odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Blansko – Rájec-Jestřebí odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno-Židenice, nádraží – Bílovice n. Sv., žel. st. – Babice n. Sv. (u lávky přes řeku) – Adamov, žel. st. v prac. dny v časech doplňkového 30min. taktu.
R2	Sp a R v úseku Brno hl. n. – Blansko odřekněte (pouze v případě zajištění NAD a zajištění náležitostí na pokračování vlaku směr Olomouc). ND Brno hl. n. – Blansko (stan. bud.).
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Adamov, Blansko, Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 75 Židenice, Stará osada – Bílovice n. Sv., vč. zajištění do Židenic, nádraží. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Bílovice n. Sv.

2.	Provozuschopná pouze jedna TK Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole
S1	Os Brno-Královo Pole – Brno-Slatina odřekněte.
S3	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte.
R3	R ve špičkách pracovních dnů odřekněte v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole. ND Brno hl. n. – Brno-Královo Pole, nádraží. (pouze v případě zajištění NAD a zajištění náležitostí na pokračování vlaku směr Bohumín)
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD (jen v případě odřeknutí R): Brno hl. n., Brno-Královo Pole

3.	Provozuschopná pouze 1. TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole
S1	Os v úseku Brno-Královo Pole – Brno-Slatina odřekněte.
S3	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte.
R3	R ve špičkách pracovních dnů odřekněte v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole. ND Brno hl. n. – Brno-Královo Pole, nádraží. (pouze v případě zajištění NAD a zajištění náležitostí na

	pokračování vlaku směr Bohumín)
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD (jen v případě odřeknutí R): Brno hl. n., Brno-Královo Pole

4.	Provozuschopná pouze jedna TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (směr Adamov)
S2	Os vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 6 objíždnou trasou přes ŽST Brno-Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
R2	Sp a R vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 6 objíždnou trasou přes ŽST Brno-Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
Ex	Ex vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 6 objíždnou trasou přes ŽST Brno-Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
Pozn.	

5.	Provozuschopná pouze jedna TK Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice (směr Brno-Královo Pole)
S1 S3	Os vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 3 objíždnou trasou přes ŽST Brno-Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
R3	Sp a R vedte v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 3 objíždnou trasou přes ŽST Brno-Maloměřice bez dalších opatření. Zpoždění cca 3–5 minut.
Pozn.	

6.	Provozuschopná pouze jedna TK Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min. takt Os ve špičkách pracovních dnů v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Vlaky sudého směru vedte na Odb Brno-Židenice na kolej T6. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S3	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Tišnov odřekněte.
R2	R a Sp zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích (přestup S2).
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Židenice, Stará osada. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova.

7.	Nesjíždná TK Odb Brno-Černovice – Brno hl. n.
S6	Os vedte v úseku Odb Brno-Černovice – Brno hl. n. objíždnou trasou přes Odb Brno-Židenice. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích a Brně hl. n.
R6	Sp vedte v úseku Odb Brno-Černovice – Brno hl. n. objíždnou trasou přes Odb Brno-Židenice.
Pozn.	Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Tržní/Jiráňkova.

8.	Nesjíždná TK Brno-Chrlice – Brno hl. n.
S2	Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. odřekněte. ND v trase Brno-Chrlice, nádraží – Brno hl. n., adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu cca 15 min.
R2	Sp a R vedte v úseku Holubice – Brno hl. n. objíždnou trasou přes Blažovice bez dalších opatření.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Chrlice. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží.

9.	Nesjíždné všechny TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
S3	Základní 60min a doplňkový 30min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n.

	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Hrušovany u Brna – Brno hl. n. odřekněte. Cestující odkáže na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S4	Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).
R4	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (v případě nedostatku vozidel NAD Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (stan. bud.), resp. Brno hl. n. – Zastávka u Brna, žel. st. Sp viz opatření u linky S4.
R5	Sp a R v úseku Modřice – Brno hl. n. odřekněte. Náhradní doprava do Brna hl. n. využitím vlaků Os z/do Brno-Židenice a přestupem na NAD nebo MHD.
Ex	Ex vedťe v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice. ND Brno hl. n. – Brno Židenice (před stan. bud.).
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Modřice, Střelice, Brno-Horní Heršpice, Náměšť n. Osl. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Pražákova – Modřice, smyčka.

10.	Provozuschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (1. TK)
S3	Doplňkový 30min. a 15min. takt Os vedťe v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Střelice dolní, žel. st – Střelice (stan. bud.) – Tetčice, žel. st. – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova.

11.	Provozuschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (2. TK)
S3	Doplňkový 15min. takt Os vedťe v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n.
S4	Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).

R4	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (v případě nedostatku vozidel NAD Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (stan. bud.), resp. Brno hl. n. – Zastávka u Brna, žel. st. Sp viz opatření u linky S4.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Střelice, Náměšť n. Osl. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Bohunická/Pražákova.

12.	Provozuschopné pouze dvě TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. (1. nebo 2. TK a 3. TK)
S3	Doplňkový 15min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n.
Pozn.	

13.	Provozuschopná pouze jedna TK Modřice – Brno-Horní Heršpice
S3	V případě neobsazení Brno jih doplňkový 15min. takt Os v úseku Hrušovany u Brna – Brno hl. n. odřekněte.
Pozn.	

14.	Provozuschopná pouze jedna TK Hrušovany u Brna – Modřice
S3	Základní 60min. takt Os v úseku Hrušovany u Brna – Modřice odřekněte. ND v lichém směru Modřice, žel. st. – Popovice, žel. st. – Rajhrad, žel. st. – Vojkovice – Hrušovany u Brna, žel. st., v sudém směru Hrušovany u Brna, žel. st. – Vojkovice – Rajhrad, žel. st. – Popovice, žel. st. – Modřice, Tyršova – Brno hl. n. (sudý Os odjíždí z Modřic bez vyčkání na NAD). Doplňkový 15min. takt Os v úseku Hrušovany u Brna – Brno hl. n. odřekněte.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Modřice, Hrušovany u Brna, Brno hl. n.. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Modřice, smyčka/Modřice žel. st.

15.	Provozuschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Střelice
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND v trase Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Střelice.

16.	Porucha TZZ Brno-Horní Heršpice – Střelice
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND v trase Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Střelice.

17.	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
S2	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny jako Sv.
S3	Doplňkový 15min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice.

18.	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
S2	Doplňkový 30min. a 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte

	odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S3	Doplňkový 30min a 15min takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R2	R a Sp zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích.
R3	R zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova.

19.	Brno hl. n. bez 4 průchozích kolejí
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND v trase Brno-Chrlice, nádraží – Brno hl. n., adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu 15 min.
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R2	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R6	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Mor. odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Mor., žel. st. R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha. ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno-Chrlice, Vyškov na Moravě, Brno-Slatina. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží.

20.	Brno hl. n. bez kusých kolejí 5k – 13k
S2	Doplňkový 15min. takt Os odřekněte.
S3	Doplňkový 15min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdnou trasou přes Brno dol. n.
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Střelice dolní, žel. st – Střelice (stan. bud.) – Tetčice, žel. st. – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – trs Ostopovice – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.
R4	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. odřekněte. ND v trase Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (stan. bud.). Sp viz opatření u linky S4.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Střelice.

21.	Brno hl. n. bez napětí v TV
S2	Doplňkový 30min. a 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S3	Doplňkový 30 min a 15min takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdnou trasou přes Brno dol. n. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/ Bohunická/Pražákova.

22.	Brno hl. n. padá sníh
S2	Dle intenzity sněžení postupně odříkujte doplňkový 15min. a 30min. takt Os. Viz i opatření u linky R7.
S3	Dle intenzity sněžení postupně odříkujte doplňkový 15min. a 30min. takt Os. Viz i opatření u linky R7.
S4	Dle intenzity sněžení odřekněte doplňkový 30min. takt Os.
S41	Dle intenzity sněžení odřekněte Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice, cestující odkažte na linku S4. Zajistěte zastavení vlaků linky S4 na zastávkách obsluhovaných linkou S41.
S6	Dle intenzity sněžení postupně odřekněte doplňkový 30min. takt Os; základní takt Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích. Další možnost – dle intenzity sněžení odřekněte Os v úseku Brno-Slatina – Brno hl. n. při zachování základního i doplňkového taktu v úseku Veselí n. Mor. – Brno-Slatina.
R2	V případě výpadku 60min. základní síť zajistěte zastavení ve všech stanicích a zastávkách.
R3	V případě výpadku 60min. základní síť zajistěte zastavení ve všech stanicích a zastávkách.
R4	V případě výpadku 60min. základní síť zajistěte zastavení ve všech stanicích a zastávkách.
R5	V případě výpadku 60min. základní síť zajistěte zastavení ve všech stanicích a zastávkách.
R6	V případě výpadku linky S6 zajistěte zastavení ve všech stanicích a zastávkách.
R7	V případě výpadku 60min základní síť zajistěte zastavení ve všech stanicích a zastávkách. Soupravy vlaků končících v Brně hl. n. je v případě nutnosti možné využít jako náhradní variantu pro jízdu vlaků v trasách S2 a S3 do Blanska (Skalice nad Svitavou) / Tišnova v doplňkovém či základním taktu.
Ex	V případě výpadku linky R2, R5 zajistěte zastavení Ex ve stanicích místo linky R2, R5.
Pozn.	DKV Brno dle možností upřednostní vedení vlaků vratnými soupravami. Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Střelice, Brno-Královo Pole. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží (dle možností sjízdnosti komunikací). Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova (dle možností sjízdnosti komunikací).

	Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Pražákova – Modřice, smyčka/Modřice, žel. st.; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží/Úzká – Sokolnice, žel. st.; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.
--	--

23.	Brno hl. n. neprůjezdný viadukt Křenová či obě TK Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv., v případě možnosti proveďte obrat soupravy na Odb Brno-Židenice. Doplňkový 15min takt Os odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům.
S3	Všechny vlaky vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdnou trasou přes Brno dol. n., Doplňkový 15min takt Os odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S6	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice – Brno hl. n. odřekněte a vedte objízdnou trasou po komárovské spojce. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Židenice v Brně-Černovicích, kde vlak zastavte pro nástup/výstup cestujících.
R2	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Královo Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Královo Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st. R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha. ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Ex	Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdnou trasou přes Brno dol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice. ND Brno hl. n. – Brno Židenice (před stan. bud.).
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Vyškov na Moravě, Brno-Královo Pole, Brno-Horní Heršpice. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

24.	Brno hl. n. neprůjezdné mezi St. 4 a St. 5
S2	Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v odpolední špičce odřekněte. ND v trase Brno-Chrlice, nádraží – Brno hl. n., adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu cca 15 min.
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdnou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min takt Os odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním

	mikrobusem.
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Střelice dolní, žel. st – Střelice (stan. bud.) – Tetčice, žel. st. – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R2	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R5	Sp a R vedte na koleje 5k – 13k.
R6	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st. R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha). ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Ex	Ex vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdou trasou přes Brno dol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice. ND Brno hl. n. – Brno Židenice (před stan. bud.).
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno-Chrlice, Vyškov na Moravě, Brno-Královo Pole. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

25.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 6 (celý obvod, výhybky točené klikou)
S2	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min takt Os odřekněte. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S3	Doplňkový 30min. takt Os vedte v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S6	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice – Brno hl. n. odřekněte a vedte objízdou trasou po komárovské spojnici. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Židenice v Brně-Černovicích, kde vlak zastavte pro nástup/výstup cestujících.
R2	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky vedte odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st. R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha).

	ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Vyškov na Moravě, Brno-Královo Pole. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

26.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 5 (celý obvod, výhybky točené klikou)
S2	Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v odpolední špičce odřekněte. ND v trase Brno-Chrlice, nádraží – Brno hl. n., adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu 15 min.
S3	Doplňkový 30min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkazte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R6	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st. R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha. ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno-Chrlice, Vyškov na Moravě, Brno-Královo Pole. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží.

27.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 4 (celý obvod, výhybky točené klikou)
S2	Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v odpolední špičce odřekněte. ND v trase Brno-Chrlice, nádraží – Brno hl. n., adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu 15 min.
S3	Doplňkový 30min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S4	Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu 15 min. (pracovní dny špička) / 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu 15 min. (pracovní dny špička) / 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině

	adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R4	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (v případě nedostatku vozidel NAD Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (stan. bud.), resp. Brno hl. n. – Zastávka u Brna, žel. st. Sp viz opatření u linky S4.
R6	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st. R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha. ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Střelice, Brno-Chrlice, Vyškov na Moravě, Brno-Slatina, Náměšť n. Osl. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/Bohunická/Pražákova; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

28.	Odb Brno-Židenice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)
S1	Os v úseku Odb Brno-Židenice – Brno-Slatina odřekněte a vedte odklonem do Brna hl. n.
S2	Doplňkový 15min. takt Os odřekněte.
S3	Doplňkový 15min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Tišnov odřekněte.
S6	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice – Brno hl. n. odřekněte a vedte objíždnou trasou po komárovské spojnici. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Židenice v Brně-Černovicích, kde vlak zastavte pro nástup/výstup cestujících.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova.

29.	Odb Brno-Černovice porucha SZZ (celá odbočka, výhybky točené klikou)
S6	Základní takt Os ve směru do Brna hl. n. v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do Brna-Maloměřic. Náhradní místo výstupu/nástupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích. Doplňkový 30min. takt Os ve směru z Brna hl. n. v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice – Odb Brno-Černovice odřekněte a vedte objíždnou trasou po komárovské spojnici. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Židenice v Brně-Černovicích, kde vlak zastavte pro nástup/výstup cestujících.
R6	Sp ve směru do Brna hl. n. v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte odklonem do Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do Brna-Maloměřic.
R7	Sp a R ve směru do Brna hl. n. v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a vedte objíždnou trasou přes Odb Brno-Židenice.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice Použití MHD s jízdními doklady ČD: Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova.

30.	Brno-Horní Heršpice porucha SZZ (celá stanice, výhybky točené klikou)
S4	Doplňkový 30min. takt Os odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Střelice dolní, žel. st – Střelice (stan. bud.) – Tetčice, žel. st. – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům.

Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Střelice.
-------	---

31.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 6 (výhybky zhlaví 1. a 2. SK – odvrtné výhybky pro jízdu po 1. TK na 3. až 6. SK)
S2	Doplňkový 30 min. takt Os v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min takt Os odřekněte. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S3	Doplňkový 30min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S6	Doplňkový 30min. takt Os v úseku Odb Brno-Černovice – Odb Brno-Židenice – Brno hl. n. odřekněte a ved'te objíždnou trasou po komárovské spojkce. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Židenice v Brně-Černovicích, kde vlak zastavte pro nástup/výstup cestujících.
R2	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st. R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha. ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Vyškov na Moravě, Brno-Královo Pole. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

32.	Brno hl. n. porucha SZZ St. 5 (porucha i jen částí výhybek, mající stejné následky jako v situaci č. 26)
S2	Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. odřekněte. Doplňkový 15min. takt Os v odpolední špičce odřekněte. ND v trase Brno-Chrlice, nádraží – Brno hl. n., adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu cca 15 min.
S3	Doplňkový 30min. takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující mohou použít MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova.
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R6	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st.

	R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha. ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno-Chrlice, Vyškov na Moravě, Brno-Královo Pole. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

33.	Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND v trase Brno-Chrlice, nádraží – Brno hl. n., adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu 15 min.
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objíždnou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S4	Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R2	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R4	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (v případě nedostatku vozidel NAD Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (stan. bud.), resp. Brno hl. n. – Zastávka u Brna, žel. st. Sp viz opatření u linky S4.
R5	Sp a R v úseku Modřice – Brno hl. n. odřekněte. Náhradní doprava do Brna hl. n. využitím vlaků Os z/do Brno-Židenice a přestupem na NAD nebo MHD.
R6	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st. R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v

	Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha. ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Ex	Ex ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdou trasou přes Brno ol. n. Zastavení pro nástup/výstup Odb Brno-Židenice. ND Brno hl. n. – Brno Židenice (před stan. bud.).
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Střelice, Vyškov na Mor., Brno-Chrlice, Brno-Královo Pole, Náměšť n. Osl. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo Pole, nádraží; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/ Pražákova – Modřice, smyčka/Modřice, žel. st.; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

34.	Částečný nebo úplný výpadek napájení SZZ v Brně hl. n.
S2	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os v úseku Brno-Chrlice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny, příp. z/do Brna dol. n. jako Sv. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte. Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND v trase Brno-Chrlice, nádraží – Brno hl. n., adresná k vlakům/od vlaků v Brně-Chrlicích, ve špičkách pracovních dnů neadresná v intervalu 15 min.
S3	Základní 60min. a doplňkový 30min takt Os ved'te v úseku Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Odb Brno-Židenice objízdou trasou přes Brno dol. n. Doplňkový 15min. takt Os odřekněte Cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Hlavní nádraží – Kuldova. ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.) adresná k posledním vlakům. ND Brno-Horní Heršpice (stan. bud.) – Ústřední hřbitov (82, 104, ...), stálá okružní neadresná jedním mikrobusem.
S4	Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – Rosice u Brna (stan. bud.) – Zastávka u Brna, žel. st. adresná v pracovní dny 4–19 h.
S41	Sp a Os v úseku Brno hl. n. – Střelice odřekněte. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (60, 61) – <i>trs Ostopovice</i> – Troubsko, U dráhy – Střelice, ObÚ – Střelice neadresná v intervalu cca 15 min. (pracovní dny špička) / cca 30 min. (ostatní doba), po 22. hodině adresně k vlakům. ND Brno hl. n. – Brno, Ústřední hřbitov (společná s linkou S4).
S6	Os v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic. Náhradní místo nástupu/výstupu cestujících za Brno-Černovice v Brně-Židenicích.
R2	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te jako Sv odklonem z/do Brna dol. n. R v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte a vlaky ved'te odklonem z/do Brna-Slatiny. Ve směru z Brna hl. n. adresná ND Hlavní nádraží – Brno-Židenice (stan. bud.), ve směru do Brna hl. n. cestující odkažte na použití MHD, linka 2 v úseku Kuldova – Hlavní nádraží.
R3	Sp v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. R v úseku Brno hl. n. – Brno-Královo Pole odřekněte, z Brna-Králova Pole odjezd o 15 minut později. Cestující odkažte na použití MHD, linka 1 v úseku Hlavní nádraží – Semilasso, úseku Semilasso – Královo Pole, nádraží pěšky nebo s použitím linky 6.
R4	R v úseku Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (v případě nedostatku vozidel NAD Zastávka u Brna) odřekněte. ND v trase Brno hl. n. – Náměšť n. Osl. (stan. bud.), resp. Brno hl. n. – Zastávka u Brna, žel. st. Sp viz opatření u linky S4.
R6	Sp v úseku Odb Brno-Černovice – <i>komárovská spojka</i> – Brno hl. n. odřekněte a ved'te odklonem do/z Odb Brno-Židenice a dále jako Sv do/z Brna-Maloměřic.
R7	R série 8xx v úseku Brno hl. n. – Vyškov na Moravě odřekněte. ND Brno hl. n. – Vyškov na Moravě, žel. st.

	R série 9xx projíždějící z/do směru Praha v úseku Brno hl. n. – Odb Brno-Černovice odřekněte (vlaky se v Brně-Slatině "lámou" z/do směru Praha. ND Brno hl. n. – Brno-Slatina, nádraží.
Pozn.	Informátor KCOD, VDOD: Brno hl. n., Brno-Židenice, Střelice, Vyškov na Mor., Brno-Chrlice, Brno-Královo Pole, Náměšť n. Osl. Posílení MHD : linka 1/6 Hlavní nádraží – Semilasso – Královo Pole, nádraží. Posílení MHD : linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Použití MHD s jízdními doklady ČD: Hlavní nádraží – Kuldova; Hlavní nádraží – Královo pole, nádraží; Hlavní nádraží – Ústřední hřbitov/ Pražákova – Modřice, smyčka/Modřice, žel. st.; Židenice, nádraží – Tržní/Jiránkova; Hlavní nádraží/Úzká – Chrlice, nádraží; Hlavní nádraží – Slatina, nádraží.

Opatření pro mimořádné zastavování vlaků dálkové dopravy na vybraných tratích:

Trat' 010 Praha – Česká Třebová

V případě odřeknutí či značného zpoždění R vlaku, můžete zajistit mimořádné zastavení vlaků EC, IC a Ex pro nástup a výstup cestujících ve stanicích Choceň, Ústí nad Orlicí, Přelouč a Praha-Libeň.

- Vlak EC 76 zastaví v úseku Česká Třebová - Pardubice hl.n. dle dispozic vlak. čety EC 76 a SD, jede-li ze ŽST Česká Třebová za Sp 1626;
- Vlak EC 76 zastaví v úseku Pardubice hl.n. - Kolín dle dispozic vlak. čety EC 76 a SD, jede-li z ŽST Pardubice hl.n. za Os 8668;
- Vlak EC 140 zastaví v úseku Pardubice hl.n - Kolín dle dispozic vlak. čety EC 140 a SD, jede-li z ŽST Pardubice hl.n. za Os 8668;
- Vlak EC 140 zastaví v úseku Česká Třebová - Choceň dle dispozic vlak. čety EC 140 a SD, jede-li z ŽST Česká Třebová za Os 5076.

Trat' 090 Praha – Děčín

V případě odřeknutí či značného zpoždění zastávkových R Praha – Děčín, můžete zajistit mimořádné zastavení vlaků Ex a R pro nástup a výstup cestujících ve stanicích Kralupy nad Vltavou, Hněvice, Roudnice nad Labem, Bohušovice nad Ohří a Lovosice.

Trat' 170 Beroun - Plzeň

V případě odřeknutí či zpoždění o více jak 60minut R vlaku následující R zastavte ve stanicích jako odřeknutý či zpožděný R (Kařez a Zdice).

Trat' 250 Brno – Břeclav

V případě odřeknutí či značného zpoždění zastávkových R Brno – Břeclav – Olomouc, můžete zajistit mimořádné zastavení vlaků EC pro nástup a výstup cestujících ve stanicích Šakvice, Zaječí, Podivín.

Trat' 330 Přerov – Břeclav

V případě odřeknutí či značného zpoždění zastávkových R Brno – Břeclav – Olomouc, můžete zajistit mimořádné zastavení vlaků EC a Ex pro nástup a výstup cestujících ve stanicích Hulín a Moravský Písek.

Opatření k nasazení pohotovostní jednotky v ŽST Brno hl. n. (společné ustanovení týkající se tratí 240, 244, 250, 260, 300, 340)

1. Deponie pohotovostních souprav IDS JMK

a) „Pohotovostní souprava PSE: Bdmtee²⁷⁵ + 3 Bdmtee²⁸¹“

Souprava v základním řazení Bdmtee²⁷⁵ + 3 Bdmtee²⁸¹ pro operativní náhradu zpožděných vlaků a nepředpokládaných neschopností vozidel. Souprava je k dispozici v obvodu ŽST Brno hl. n. – odstavném nádraží B, kolej 515 nebo 516. Hnací vozidlo je na soupravě řazeno směr Brno-Židenice.

V případě využití pohotovostní soupravy jsou zaměstnanci DKV Brno povinni novou pohotovostní soupravu sestavit do předepsaného řazení nejpozději do 60 minut s využitím vozů řady Bdmtee²⁸¹ a Bdmtee²⁷⁵ ze záloh. *Zakazují jiné využití této soupravy včetně hnacího vozidla než pro operativní náhradu zpožděných vlaků a nepředpokládaných neschopností vozidel dle dispozic Dispečinku regionální dopravy Brno.*

Pohotovostní souprava PSE je včetně hnacího vozidla k dispozici v těchto časech:

✕	242 Ma	6.00 – 20.00 h
⑥	242 Ma	6.00 – 20.00 h
†	242 Ma	8.00 – 20.00 h

V případě vystavení pohotovostní soupravy PSE bez možnosti přestupu cestujících ze zpožděného vlaku téhož čísla na ni vystaví RCVD Brno mimořádně vlakovou četou 1/0 z dispečerského výkonu.

b) „Pohotovostní souprava PSM: Bdmtee²⁷⁵ + 2 Bdmtee²⁸¹“

Souprava v základním řazení Bdmtee²⁷⁵ + 2 Bdmtee²⁸¹ pro operativní náhradu zpožděných vlaků a nepředpokládaných neschopností hnacích vozidel. Souprava je k dispozici v obvodu ŽST Brno hl. n. – odstavném nádraží A, kolej 666. Hnací vozidlo je na soupravě řazeno směr Střelice.

V případě využití pohotovostní soupravy jsou zaměstnanci DKV Brno povinni novou pohotovostní soupravu sestavit do předepsaného řazení nejpozději do 60 minut s využitím vozů řady Bdmtee²⁸¹ a Bdmtee²⁷⁵ ze záloh. *Zakazují jiné využití této soupravy včetně hnacího vozidla než pro operativní náhradu zpožděných vlaků a nepředpokládaných neschopností vozidel dle dispozic Dispečinku regionální dopravy Brno.*

Pohotovostní souprava PSM je včetně hnacího vozidla k dispozici v těchto časech:

✕	754 Ma	7.10 – 19.00 h (hnací vozidlo k dispozici již od 4.30 h)
⑥	754 Ma	7.00 – 19.00 h
†	754 Ma	7.00 – 19.00 h

V případě vystavení pohotovostní soupravy PSM bez možnosti přestupu cestujících ze zpožděného vlaku téhož čísla na ni vystaví RCVD Brno mimořádně vlakovou četou 1/0 z dispečerského výkonu.

2. Vyřazení vozu, oslabení soupravy, výměna hnacího vozidla

Několikaminutové pobyty osobních vlaků směru Tišnov ↔ Vranovice a Letovice ↔ Křenovice hor. n. v ŽST Brno hl. n. neumožňují v této stanici vyřazení vozu se zjištěnou závadou, stejně tak není možné provozovat celý den oslabenou soupravu po vyřazení vozu v kterékoli výchozí, nácestné nebo cílové stanici vozu.

Pro eliminaci zpoždění vlaku a rozvázání přípojů na návazné autobusové linky IDS JMK, příp. snížení kultury cestování oslabením soupravy jako následku vyřazení vozu pro technickou závadu a dále potřeby výměny hnacího vozidla v taktové dopravě v úsecích Žďár nad Sázavou – Brno – Břeclav a Křenovice hor. n. – Brno – Letovice dodržujte následující opatření:

Souprava, ve které je zařazen vůz, který bude muset být pro technickou závadu v domovské stanici Brno hl. n. vyřazen, dále souprava, která do Brna přijede oslabená a souprava, jejíž hnací vozidlo bude potřeba vyměnit, bude v zásadě odstavena celá. PO Brno umožní, aby DKV Brno mohlo zajistit včasné přistavení pohotovostní soupravy a rychlý a bezzávadný přestup cestujících. O nutnosti přestupu zpravidla regionální dispečer osobní dopravy obsluhu vlaku mobilním telefonem nejpozději v ŽST Brno-Královo Pole, Modřice, Adamov a Brno.

Opatření k nasazení pohotovostní jednotky v pražském uzlu a okolí (společné ustanovení týkající se tratí 011, 091, 171, 221, 231, 232)

V pracovní dny v době 5:00 až 20:00 bude v ŽST Praha-Vysočany k dispozici pohotovostní jednotka 451 DKV Praha. V pondělí přijíždí Sv ze ŽST Praha-Libeň (depo Libeň), v pátek po 20:00 se vrací zpět do ŽST Praha-Libeň (depo Libeň).

V sobotu a neděli je nasazena pohotovostní jednotka 471 v depu Praha-Libeň s nástupem v sobotu 6:00 a neděli 8:00.

Jednotka je určena pro nasazení na všech tratích zahrnutých v systému PID, v případě neschopností vozidel, nepředpokládaných výluk či jiných narušení provozu. S jednotkou disponuje RD Praha1 ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha a odpovídá její vhodné využití.

Priority v nasazení pohotovostní jednotky:

- jednotka se nenasazuje jako doplnění kapacity vlaku, který je mimořádně veden jen jednou jednotkou
- jednotka se prioritně nasazuje na trati dle následujícího pořadí:
 - S1 v úseku Praha – Pečky
 - S2/20 v úseku Praha – Milovice
 - S7 v úseku Praha – Řevnice
 - S9 v úseku Praha – Čerčany
 - S4 v úseku Praha – Kralupy n. V. (viz využití EJ 451 od ML)
- při nasazení jednotky se dbá, aby nahrazovaný vlak jel v úseku, kde nebude opožděn o více jak polovinu taktu (tedy při taktu 30 minut, aby jel nejvýše o 15 minut opožděn), neplatí pro jízdu z Prahy, kdy jízda z jiného místa než ze stanic Praha hl. n. (pro S9), Praha-Smíchov (pro S7) a Praha Mas. n. (pro S1, S2 a S4) nemá smysl.
- v případě mimořádností v provozu dálkových vlaků spolupracuje RD Praha1 se SD1 a SD2 o možnosti nasazení pohotovostní jednotky 451 jako náhradu vlaku dálkové dopravy.

Opatření pro řešení mimořádností se zastaveným provozem na linkách S PID

Opatření pro řešení mimořádností se zastaveným provozem na linkách S PID určuje jak postupovat při situaci, kdy dojde na příměstských tratích, kde jsou provozovány páteří vlakové linky systému S, k mimořádné události se zastaveným provozem. U vybraných linek a úseků i s omezeným provozem po jedné traťové koleji. Dle tohoto opatření zajišťují provoz dispečeri ČD GŘ O11 a je pro ně opatření závazné. Pokyny pro zajištění provozu dle tohoto opatření dávají dispečeri ČD GŘ O11 běžným způsobem (strojmistři, strojvedoucí, vlakové čety, dispečeri SŽDC). Při mimořádných událostech zaměstnanci doprovodu vlaku (vlakové čety a strojvedoucí) postupují dle pokynů dispečerů ČD GŘ O11, tak aby byl zajištěn provoz dle tohoto opatření, bez ohledu na pravidelné konce směn, ale vždy tak aby nedošlo porušení bezpečnostních předpisů a největší možné délky směny. Pro zaměstnance SŽDC je toto opatření informativní, postupují dle pokynů dispečerů SŽDC.

Opatření se iniciuje vždy při předpokládaném zastavení provozu v pracovní den 4:00 až 20:00 na dobu delší jak 45 minut, v ostatních časech na dobu delší jak 60 minut. Provoz linek X-S se ukončuje 30 minut po obnovení provozu. U vybraných mimořádností je stanoven čas kratší.

Při vzniku mimořádnosti na linkách S1, S2, S4, S5, S7 a S9 se zastaveným provozem s potřebou zajištění ND, RD Praha kontaktuje dispečink DP Praha, kde zjistí počet autobusů které má DPP k dispozici pro zajištění ND za vlaky a čas, kdy budou přistaveny. Následně kontaktuje dispečink ROPID, který bude zajišťovat další kapacitu

ND, BUS z pravidelných linek a ve vybraných případech prodloužení pravidelných linek PID. Při potřebě většího počtu BUS pokračuje v zajištění ND u dopravců, kteří nezajišťují pravidelné linky v PID. RD vždy určí zda bude ND organizována kyvadlově či za konkrétní vlaky. Vždy kontaktuje pohotovost KCOD Praha k zajištění informačních materiálů ve stanicích a zajištění zaměstnanců do stanic, kde bude uskutečněn přestup mezi vlaky a ND.

Při zajištění kyvadlové náhradní autobusové dopravy řidiči jedou v trase zavedené linky X-S, v obrátových stanicích řidič po nástupu a výstupu cestujících bez pokynů zaměstnanců ČD a SŽDC pokračuje zpět po trase linky. Zaměstnanci SŽDC ND v IS pro sledování polohy vlaků neevidují, vlaky jsou v IS v tomto úseku odřeknuty.

Při zajištění náhradí dopravy za konkrétní vlaky (při intervalech delších jak 30 minut u posledních vlaků atd.) se nejdříve dohodne v místech přestupu mezi vlaky a ND, kdo bude dávat pokyn pro odjezd prostředků ND, zda výpravčí, vlaková četa či pracovník pohotovosti KCOD.

V případě přerušení provozu přes dva úseky (např. závada SZZ ve stanici), kombinuje se opatření pro oba úseky.

Linka S1 Praha – Kolín a S7 Praha - Úvaly

Úsek **Praha TGM – Praha-Libeň** (opatření se aktivuje při přerušení provozu na dobu delší jak 15 minut)

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S1 jedou v pracovní den v době 4:00 až 20:00 odklonem do stanice Praha-Holešovice (vlaky odjíždějí ze stanice Praha-Holešovice včas dle pravidelného jízdního řádu), v ostatních případech jedou odklonem do stanice Praha hl.n. (od 21:00 odjíždějí o 15 minut později než z Prahy TGM)
- pro vlaky do stanice Praha-Holešovice je nutné zajisti piloty, v případě nemožnosti zajištění pilota, bude odřeknuta linka S41 a linka S1 bude prodloužena do stanice Roztoky u Prahy a strojvedoucí linky S41 budou dělat piloty

Úsek **Praha-Libeň**

Opatření pro vlaky

- Provoz zastaven přes stanici **Praha-Libeň**, všechny vlaky linky S1 jedou odklonem do stanice Praha hl.n. přes Malešice a Vršovice (vlaky odjíždějí ze stanice Praha hl.n. včas dle pravidelného jízdního řádu, od 20:00 odjíždějí o 10 minut později než z Prahy TGM), v případě kapacitního problému v ŽST Praha hl.n. vlaky R Praha – HB – Brno, resp Praha – ČT – Brno pojedou odklonem přes Lysou n.L. do ŽST Praha TGM,
- vlaky linky S7 jsou odřeknuty bez náhrady v úseku Praha hl.n. – Úvaly

Opatření pro ND– priorita ND nízká

- zavede se kyvadlově linka ND Praha-Libeň – Praha-Běchovice (kapacita jeden BUS) a ve stanici Praha-Běchovice se nezajišťují přípoje!
- ze zastávek Praha-Kyje a Praha-Dolní Počernice se cestující odkazují na pravidelné linky PID,

Zastávky ND:

- Praha-Libeň – na zastávce MHD Nádraží Libeň (linky 136, 177 a 195 ve směru Spojovací)
- Praha-Běchovice – na zastávce MHD Nádraží Běchovice (linka 250 směr Černý Most)

Úsek Praha-Běchovice – Praha-Libeň (opatření se aktivuje při přerušení provozu na dobu delší jak 15 minut)

Opatření pro vlaky

- všechny osobní vlaky linky S1 jedou po objízdné trase přes Prahu-Malešice, spěšné vlaky vyčkají ukončení mimořádnosti ve vhodných stanicích,
- vlaky linky S7 jsou odřeknuty bez náhrady v úseku Praha hl.n. - Úvaly,

Opatření pro ND

- ND se nezajišťuje, ze zastávek Praha-Kyje a Praha-Dolní Počernice se cestující odkazují na pravidelné linky PID

Úsek Úvaly – Praha -Běchovice

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S1 jedou v úseku Úvaly – Český Brod resp. Kolín včas dle pravidelného jízdního řádu, vlaky po 20 hod. jedou ze stanice Úvaly o 20 minut opožděny
- vlaky linky S1 jsou v úseku Praha TGM – Praha-Běchovice vedeny kyvadlově v intervalu cca 15 až 20 minut (po příjezdu do Běchovic obrátí ihned zpět, v ŽST Praha TGM obrátí ihned zpět, v případě že by odjížděl 5 minut před pravidelnou trasou, pojedou v této trase) interval 15 až 20 minut je nutné dodržet především ze stanice Praha-Běchovice a to i vlaky linky S7
- vlaky linky S7 jsou v úseku Praha hl.n.– Praha-Běchovice vedeny dle pravidelného jízdního řádu.

Opatření pro ND – priorita ND velmi vysoká!

- ND bude zajištěna kyvadlově linkou X-S1 vedenou v úseku Úvaly – Praha-Klánovice – Praha-Běchovice, v případě zastaveného provozu přes stanici Praha-Běchovice, bude ND vedena ke stanici metra Černý Most (zastávka linek 250 a 261 směr Běchovice)
- ve spolupráci s dispečinkem ROPIDu bude linka PID 251 bude provozována v trase Sídliště Rohožník – Nádraží Běchovice, linka neobsluhuje zastávku Nádraží Klánovice, linky 260 a 262 budou prodlouženy o úsek Nádraží Klánovice – Nádraží Běchovice, dle možností může být linka 250 bude prodloužena ze zastávky Sídliště Rohožník do zastávky Úvaly, žel.st.

Zastávky ND:

- Černý Most - zastávka linek 250 a 261 směr Běchovice
- Praha-Běchovice – na zastávce MHD Nádraží Běchovice
- Praha-Klánovice – na zastávce MHD Nádraží Klánovice
- Sídliště Rohožník – na zastávce MHD
- Úvaly – před staniční budovou

Úsek Český Brod – Úvaly

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linek S1 a S7 jedou v úseku Praha – Úvaly včas dle jízdního řádu, v době mimo špičku při dostatku náležitostí se zajistí interval 15 až 20 minut
- všechny vlaky linky S1 jedou v úseku Český Brod – Kolín s čekáním na ND, tak aby nebyl vlak zpožděn o více jak 45 minut resp. 20 minut při intervalu 30 minut, vlaky linky S12 (Nymburk – Poříčany) lze prodloužit o úsek Poříčany – Český Brod.

Opatření pro ND– priorita ND velmi vysoká!

- ND bude zajištěna kyvadlově linkou X-S1 vedenou v úseku Český Brod – Úvaly, zastávka Tuklaty se neobsluhuje

Zastávky ND:

- Úvaly – před staniční budovou
- Roztoklaty – v obci na silnici I/12
- Český Brod – před staniční budovou

Úsek **Poříčany - Český Brod**

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S1 jedou v úseku Praha – Český Brod včas dle jízdního řádu
- všechny vlaky linky S1 jedou v úseku Poříčany – Kolín s čekáním na ND, tak aby nebyl vlak zpožděn o více jak 45 minut resp. 20 minut při intervalu 30 minut,

Opatření pro ND– prioritá ND velmi vysoká!

- ND bude zajištěna kyvadlově linkou X-S1 vedenou v úseku Poříčany – Český Brod

Zastávky ND:

- Český Brod – před staniční budovou
- Klučov – na zastávce linkových BUS
- Poříčany – před staniční budovou

Úsek **Pečky – Poříčany, Velim – Pečky, Kolín – Velim**

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S1 jedou v úseku Praha místo mimořádnosti jedou včas dle jízdního řádu, všechny vlaky jedoucí pouze do stanice Český Brod budou prodlouženy do stanice Poříčany resp. Pečky (obraty 93XX/prodloužený 86XX a obráceně), tak aby byl interval 30 minut
- všechny vlaky linky S1 jedou v úseku místo mimořádnosti – Kolín s čekáním na ND, tak aby nebyl vlak zpožděn o více jak 45 minut resp. 20 minut při intervalu 30 minut,

Opatření pro ND– prioritá ND vysoká!

- ND bude zajištěna ve vyloučeném úseku

Linka S2 Praha – Nymburk – Kolín a S20 Praha – Milovice


Úsek **Praha TGM – Praha-Vysočany** (opatření se aktivuje při přerušení provozu na dobu delší jak 15 minut)

Opatření pro vlaky

- je-li možné vedení vlaků úvratí přes Prahu-Libeň, jedou po této objízdné trase,
- není-li toto možné všechny vlaky linky S2 jsou odkloněny do stanice Praha hl.n. (vlaky ze stanice Praha hl.n. jedou včas dle pravidelného jízdního řádu, od 21:00 odjíždějí o 15 minut opožděny)

Úsek **Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice**

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S2 a S20 jedou v  v úseku Praha Horní Počernice – Lysá nad Labem a dále dle pravidelného jízdního řádu, vlaky po 20 hod. a o víkendu jedou o 20 minut opožděny
- vlaky linek S2 a S20 jsou v úseku Praha hl.n. resp. Praha TGM – Praha-Horní Počernice odřeknuty.
- vlaky linky S9 jsou v tomto úseku odřeknuty

Opatření pro ND – prioritá ND velmi vysoká!


- ND bude zajištěna kyvadlově linkou X-S2 vedenou v úseku Praha-Horní Počernice – Černý Most,

Zastávky ND:

- Praha, Černý Most – v terminálu MHD označnick číslo 15 (linky 221 a 273 ve směru Horní Počernice)
- Praha-Horní Počernice – na zastávce MHD Nádraží Horní Počernice

Úsek Praha- Horní Počernice – Mstětice

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S2 a S20 jedou v  v úseku Mstětice – Lysá nad Labem a dále dle pravidelného jízdního řádu, vlaky po 20 hod. a o víkendu jedou o 20 minut opožděny
- vlaky linek S2 a S20 jsou v úseku Praha hl.n. resp. Praha TGM – Praha-Horní Počernice vedeny včas dle pravidelného jízdního řádu.

Opatření pro ND – priorita ND velmi vysoká!




- ND bude zajištěna kyvadlově linkou X-S2 vedenou v úseku Mstětice – Praha-Horní Počernice – Černý Most,

Zastávky ND:

- Praha, Černý Most – v terminálu MHD označnick číslo 15 (linky 221 a 273 ve směru Horní Počernice)
- Praha-Horní Počernice – na zastávce MHD Nádraží Horní Počernice
- Zeleneč – nádraží PID Nádraží Zeleneč
- Mstětice – před staniční budovou

Úsek Mstětice – Čelákovice

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S2 a S20 jedou v  v úseku Čelákovice– Lysá nad Labem a dále dle pravidelného jízdního řádu, vlaky po 20 hod. a o víkendu jedou o 20 minut opožděny, nebo pokud bude dostatečná kapacita ND po příjezdu ND za vlak, o víkendu lze využít MV od vlaků Lysá n.L. – Milovice na zajištění intervalu Čelákovice – Lysá nad Labem – Milovice v intervalu 30 minut.
- vlaky linek S2 a S20 v  jsou v úseku Praha hl.n. resp. Praha TGM –Mstětice vedeny včas dle pravidelného jízdního řádu, vyčkají v ŽST Mstětice na ND v  nejvýše 15 minut, večer a o víkendu nejvýše 45 minut, lze vhodně kombinovat s prodloužením ND na Černý Most. Pokud se zajistí dostatek náležitostí (vždy využít pohotovostní jednotku) zkrátí se interval na 15 minut, ráno lze prodloužit vlaky linky S9 do stanice Mstětice.

Opatření pro ND – priorita ND velmi vysoká!


- ND bude zajištěna kyvadlově linkou X-S2 vedenou v úseku Mstětice – Čelákovice

Zastávky ND:

- Mstětice – před staniční budovou
- Čelákovice – před staniční budovou

Úsek Čelákovice – Lysá nad Labem

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S20 jedou v  v úseku Lysá nad Labem - Milovice dle pravidelného jízdního řádu, vlaky po 20 hod. a o víkendu jedou o 20 minut opožděny, nebo pokud bude dostatečná kapacita ND po příjezdu ND za vlak, případně ND se prodlouží do Milovic, vlaky linky S2 vhodně čekají na ND, Os ze směru Ústí n.L. se prodlouží do ŽST Nymburk pro přípoj na odkloněný R.

- vlaky linek S2 a S20 v **✗** jsou v úseku Praha hl.n. resp. Praha TGM – Čelákovice vedeny včas dle pravidelného jízdního řádu, vyčkají v ŽST Čelákovice na ND v **✗** nejvýše 10 minut, večer a o víkendu nejvýše 45 minut.

Opatření pro ND – priorita ND velmi vysoká!

- ND bude zajištěna kyvadlově linkou X-S2 vedenou v úseku Čelákovice – Lysá nad Labem

Zastávky ND:

- Čelákovice – před staniční budovou
- Lysá nad Labem – před staniční budovou

Úseky Lysá nad Labem až Kolín

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S2 jedou v **✗** v úseku místo výluky, ale vždy Lysá nad Labem – Praha včas dle pravidelného JŘ (využit pohotovostní EJ) a víkendu se snažit minimalizovat zpoždění, nepřesahovat 30 minut zpoždění, cestující do Prahy odkazovat na odkloněné R vlaky případně přes Kolín.

Opatření pro ND – priorita ND vysoká!

- ND bude zajištěna ve vyloučeném úseku.

Linka S3 a R3 Praha – Všetaty

Úsek Praha hl.n. – Praha-Vysočany

Opatření pro vlaky

- vlaky jedou odklonem přes Prahu-Libeň a Prahu-Malešice do Prahy Vršovic, vlaky zastavují pro nástup a výstup cestujících ve stanici Praha-Libeň, cestující se v Praze-Vysočanech ve směru Praha hl.n. odkážou na MHD. (vlaky odjíždějí ze stanice Praha-Vysočany o 15 minut opožděny)

Úsek Praha-Vysočany – Praha-Satalice

Opatření pro vlaky

- vlaky linky S3 se odřeknou v úseku Praha hl.n. – Praha-Satalice a vlaky linky R3 v úseku Praha hl.n. – Praha-Čakovice, cestující se v tomto úseku odkážou na prostředky MHD. (vlaky odjíždějí ze stanice Praha-Čakovice v **✗** linka S3 do 20:00 včas, linka R3 a ostatní případy linka S3 o 30 minut opožděny)

Úsek Praha-Satalice až Všetaty

- zavede se běžná ND ve vyloučeném úseku (ve případě Měšic u Prahy vždy v úseku Neratovice – Čakovice, kdy nelze zajišťet v Měšicích s ND k budově)

Linka S4 a R4 Praha – Kralupy nad Vltavou a S41 Praha – Roztoky u P.

Úsek Praha TGM – Praha-Bubny či Praha-Bubny – Praha-Holešovice-Stromovka

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S4 jsou v úseku Praha TGM – Praha-Bubeneč vedeny po objízdě trase TRS Praha-Holešovice (zastavení za zastávku Praha-Holešovice zastávku) Balabenka – Praha TGM

Úsek **Praha-Holešovice - Praha-Libeň resp. Praha hl.n.**

Opatření pro vlaky

- v **X** vlaky linky S41, jsou odřeknuty v úseku Praha-Libeň – Praha-Holešovice, v **6** a **†** jsou vedeny po objízdě trase TRS Praha TGM
- vlaky linky R4 jsou ukončeny ve stanici Praha-Holešovice

Úsek **Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Holešovice**

Opatření pro vlaky

- v **X** vlaky linky S41, které nejsou souběžně vedeny s vlaky S4, jsou ze stanice Praha-Bubeneč vedeny odklonem do stanice Praha TGM, kde se vhodně zajistí přípoje na vlaky linky S1, v **6** a **†** jsou vedeny po objízdě trase TRS Praha TGM
- vlaky linky R4 jedou odklonem do stanice Praha TGM, vhodně lze zastavit jako náhradu S41,

Úsek **Praha-Holešovice-Stromovka – Praha-Bubeneč**

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S4 jsou odřeknuty v úseku Praha TGM - Praha-Bubeneč,
- všechny vlaky linky R4 jsou odřeknuty v úseku Praha hl.n. - Praha-Bubeneč
- vlaky linky S4 jedou v úseku Praha-Bubeneč – Kralupy n.V. a dále v době do 20:00 z Prahy-Bubeneče včas dle JŘ, vlaky s odjezdem z Bubeneče v 18. minutu jedou o 10 minut opožděny (proklad s R na interval 20 minut), od 20:00 vyčkají na ND
- vlaky linky R4 zastavují v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou odjíždějí ze stanice Praha-Bubeneč o 15 minut opožděny, v pracovní den R 778 až 978 jedou opožděny jen o 5 minut
- vlaky R Praha – Ústí n.L. - Cheb zastavují v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou odjíždějí ze stanice Praha-Bubeneč o 40 minut opožděny, ve špičce pracovního dne vlaky ukončete v ŽST Kralupy nad Vltavou a cestující odkažte na ostatní vlaky, tak aby nedošlo vyčerpání kapacity ŽST Praha-Bubeneč
- vlaky linky S41 jedou pouze v úseku Praha-Holešovice – Praha-Libeň, MV a EJ od linky S41 využít na zajištění linky S4 v intervalu 30 minut.

Opatření pro ND – priorita ND velmi vysoká

- v úseku Dejvická – Nádraží Bubeneč – Dejvická zavedena kyvadlově X-S4. Linka je v pracovní den vedena kyvadlově o víkendu v případě dostatku BUS pro každý vlak.
- ve spolupráci s dispečinkem ROPIDu linky PID 340 a 350 jsou vedeny ve směru Roztoky u Prahy mimořádně přes zastávku „Nádraží Bubeneč“

Zastávky ND:

- Dejvická – na zastávce linky MHD 340 a 350
- Praha-Bubeneč – před staniční budovou

do poznámky

Z důvodu mimořádné události (možno popsat přesnou příčinu) je zastaven provoz vlaků v úseku Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč.

Úsek **Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy**

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S4 jsou vedeny v úseku ze stanice Praha TGM do stanice Praha-Bubeneč a jedou včas dle pravidelného jízdního řádu

- vlaky linky S4 jedou v úseku Roztoky u Prahy – Kralupy n.V. v době do 20:00 z Roztok u Prahy včas dle JŘ, vlaky s odjezdem z Roztok v 25. minutu jedou o 10 minut opožděny (**proklad s R na interval vlaků ze ŽST Praha-Bubeneč 20 minut**), jinak vyčkají na ND. V případě dostatku náležitostí zkrátit v úseku Roztoky u Prahy – Kralupy n.V. interval na 15 minut,
- vlaky linky R4 jsou ukončeny ve stanici Roztoky u Prahy, v úseku Praha hl.n. – Roztoky u P. jsou nahrazeny linkou S4, ze stanice Roztoky u Prahy (vyjma posledního R) jedou o 20 minut opožděny, mimořádně zastavují v ŽST Libčice n.V., v pracovní den R 778 až 978 jedou opožděny jen o 10 minut
- vlaky R Praha – Ústí n.L. - Cheb zastavují v ŽST Libčice nad Vltavou odjíždějí ze stanice Roztoky u Prahy o 40 minut opožděny, ve špičce pracovního dne vlaky ukončete v ŽST Kralupy nad Vltavou a cestující odkažte na ostatní vlaky, tak aby nedošlo vyčerpání kapacity ŽST Roztoky u Prahy
- vlaky linky S41 jedou pouze v úseku Praha-Bubeneč – Praha-Libeň, MV a EJ od linky S41 využít na zajištění linky S4 v intervalu 30 minut.

Opatření pro ND – priorita ND velmi vysoká

- v úseku Roztoky u Prahy – metro Dejvická – Nádraží Bubeneč – Roztoky u Prahy zavedena X-S4. Linka je v pracovní den vedena kyvadlově u posledních vlaků jako náhrada za vlak
- ve spolupráci s dispečinkem ROPIDu linky PID 340 a 350 ve směru Roztoky u Prahy mimořádně obsluhují zastávku Nádraží Bubeneč

Zastávky ND:

- Dejvická – na zastávce linek MHD 340 a 350
- Praha-Bubeneč – před staniční budovou
- Praha-Sedlec – na zastávce MHD
- Roztoky u Prahy – na zastávce PID

Úsek Roztoky u Prahy –Libčice nad Vltavou

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S4 jsou vedeny v úseku ze stanice Praha TGM do stanice Roztoky u Prahy a jedou včas dle pravidelného jízdního řádu, zpět jedou tak aby byl zajištěn proklad s linkou S41 a tedy ve špičce pracovního dne jedou vlaky linky S4 o 10 minut opožděny, v ostatních případech se zajistí interval 15 až 20 minut (lze odřeknout linku S41 a MV využít pro posílení linky S4 v kratším intervalu)
- vlaky linky S4 jedou v úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy n.V. vedeny v intervalu 15 až 20 minut s využitím MV od výkonu Velvary, Neratovice a v prokladu s linkou R4.
- vlaky linky R4 jsou ukončeny ve stanici Libčice nad Vltavou (vhodně prokládají Os vlaky ve směru Kralupy n.V.) v úseku Praha hl.n. – Libčice n.V. jsou nahrazeny linkou S4 (totéž platí pro R Praha – Ústí n.L. - Cheb

Opatření pro ND – priorita ND velmi vysoká

- v úseku Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou bude kyvadlově zavedena X-S4. ND neobsluhuje zastávky Řež a Libčice n.V.-Letky

Zastávky ND:

- Roztoky u Prahy – před staniční budovou
- Roztoky-Žalov – na zastávce PID Roztoky, rozc. Žalov
- Úholičky – na zastávce PID Úholičky
- Libčice nad Vltavou – před staniční budovou

Úsek Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S4 jsou vedeny v úseku ze stanice Praha TGM do stanice Libčice nad Vltavou a jedou včas dle pravidelného jízdního řádu, zpět jedou tak aby byl zajištěn proklad s linkou S41 a tedy ve

špičce pracovní dne interval cca 15 minut, v ostatních případech v intervalu 15 až 20 minut (lze odřeknout linku S41 a MV využít pro posílení linky S4 v kratším intervalu)

- vlaky linky S41 jsou prodlouženy do stanice Libčice nad Vltavou.
- vlaky linky R4 jsou v úseku Praha hl.n. – Kralupy n.V. nahrazeny vlaky linky S4

Opatření pro ND – priorita ND velmi vysoká

- v úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou bude kyvadlově zavedena X-S4.

Zastávky ND:

- Libčice nad Vltavou – před staniční budovou
- Dolany – na rozcestí silnice k Dolanům
- Kralupy nad Vltavou – před staniční budovou

Úsek Kralupy nad Vltavou až Ústí nad Labem

- Opatření tvořit tak, aby všechny vlaky linky S4 byly vedeny v úseku Praha – Kralupy n.V. a opačně dle pravidelného JŘ se zpožděním nejvýše 10 minut. Možno rozlomit rameno EJ v ŽST Kralupy n.V.

Linka S5 a R5 Praha – Kladno

Úsek Praha TGM až Praha-Veleslavín

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S5 jsou v úseku Kladno – místo před vyloučeným úsekem vedeny dle pravidelného jízdního řádu, v čase od 20:00 jsou vlaky se zpožděním 30 minut, vhodně se vedou vlaky v úseku Kladno – Rakovník dle frekvence!
- ND není zavedena cestující odkáží na pravidelné linky MHD, tram 26, případně ,metro B a A a případně návazné tram.

Úsek Praha-Veleslavín až Kladno

- zavede se běžná ND (priorita ND vysoká) ve vyloučeném úseku

Linka S65 Praha – Hostivice

- Provoz zastaven v úseku **Praha-Smíchov, Na Knížecí – Praha-Zličín**, ND se nezavádí.
- Provoz zastaven v úseku **Praha-Zličín - Hostivice**, ND (priorita ND nízká) se zavede v tomto úseku.

Linka S6 Praha – Nučice

Úsek Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S6 jsou v úseku Praha-Řeporyje – Nučice resp. Beroun vedeny včas dle pravidelného jízdního řádu, v čase od 20:00 jsou vlaky od ND!

Opatření pro ND – priorita ND nízká

- v úseku metro Luka – Praha-Řeporyje bude zavedena linka X-S6. ND neobsluhuje zastávky Praha-Hlubočepy a Praha-Holyně (stačí jeden BUS) poslední vlaky jsou vedeny s ND Smíchovské nádraží – metro Luka – Praha-Řeporyje

JŘ Linky X-S6

- Luka X:55 X:25

Zastávky ND:

- Luka – na zastávce BUS MHD linka 352 směr Řeporyje
- Praha-Řeporyje – před staniční budovou

Úsek Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S6 jsou v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje vedeny včas dle pravidelného jízdního řádu.
- vlaky v úseku Nučice – Beroun jedou po příjezdu ND

Opatření pro ND

- v úseku metro Luka – Praha-Řeporyje – Rudná u Prahy - Nučice bude zavedena linka X-S6.

JŘ Linky X-S6

- Luka X:55 X:25 a dále po přestupu cestujících od vlaku ze Smíchova

Zastávky ND:

- Luka – na zastávce BUS MHD linka 352 směr Řeporyje
- Praha-Řeporyje – před staniční budovou
- Zbuzany – na zastávce BUS PID
- Rudná u Prahy – před staniční budovou

Úsek Rudná u Prahy – Nučice

Opatření pro vlaky

- vlaky se nahradí ve vyloučeném úseku

Opatření pro ND

- ND se zavede ve vyloučeném úseku

Úsek Nučice až Beroun

Opatření pro vlaky

- vlaky se nahradí vždy v úseku Nučice až Beroun, vlaky ve stanici Nučice nečekají na ND

Opatření pro ND

- ND se zavede v úseku Nučice až Beroun, při nezajištění přípoje v Nučicích do 25 minut, jede ND ke stanici metra Zličín.

Linka S7 Praha – Beroun

Opatření pro linku S7 a trať Praha – Beroun je uvedeno v samostatné části na konci části C.

Linka S8 a S80 Praha – Vrané n.V.

- Provoz zastaven v úseku **Praha hl.n. – Praha-Vršovice**, vlaky (vyjma posledních spojů) jsou vedeny včas v úseku Praha-Vršovice – Vrané n.V. a dále. ND se nezajišťuje.
- Provoz zastaven v úseku **Praha-Vršovice – Praha-Krč**, vlaky jsou po objízdě trase TRS Praha-Vršovice vjezd resp. odjezd.
- V dalších úsecích se zajišťuje ND ve vyloučeném úseku s čekáním na ND.

Linka S9 Praha – Benešov u Prahy

Úsek Praha hl.n. – Praha-Vršovice

Opatření pro vlaky

- vlaky linky S9 základního taktu jedou po objízdě trase Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha hl.n. (o víkendu odřekněte vlaky linky S41 v úseku Praha-Libeň – Praha-Hostivař a zajistěte přestup ve stanici Praha-Libeň)
- vlaky doplňkové ve špičkách pracovních dnů jedou v trase Praha-Vršovice – Strančice včas dle pravidelného JŘ, mimo špičku zajistěte přípoje pro odkloněné vlaky v úseku Vršovice – Hostivař, tak aby jel z Vršovic včas
- vlaky linky S9 v úseku Praha hl.n. – Praha-Horní Počernice případně odřekněte

Úsek Praha-Vršovice – Praha-Hostivař

Opatření pro vlaky

- liché vlaky linky S9 základního taktu jedou po objízdě trase Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha hl.n. (o víkendu odřekněte vlaky linky S41 v úseku Praha-Libeň – Praha-Hostivař a zajistěte přestup ve stanici Praha-Libeň)
- sudé vlaky linky S9 základního taktu jedou po objízdě trase Praha-Vršovice – Praha-Malešice (úvrat') – Praha-Hostivař
- vlaky doplňkové ve špičkách pracovních dnů jedou v trase Praha-Hostivař – Strančice včas dle pravidelného JŘ,
- vlaky linky S9 v úseku Praha hl.n. – Praha-Horní Počernice případně odřekněte

Úsek Praha-Hostivař – Praha-Uhřetěves

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S9 jsou vedeny v úseku Praha-Uhřetěves – Strančice resp. Benešov u Prahy včas dle pravidelného jízdního řádu, se snahou zajistit interval 15 minut i mimo špičku v úseku do Strančic s možností využít R vlaky.
- vlaky v úseku Praha hl.n. – Praha-Hostivař jedou dle možností v intervalu cca 15 až 20 minut
- vlaky linky S9 v úseku Praha hl.n. – Praha-Horní Počernice případně odřekněte
- R Praha - Tábor – ČB jedou jen v úseku ČB – Praha-Uhřetěves a opačně

Opatření pro ND – priorita velmi vysoká

- zavede se kyvadlově náhradní autobusová doprava X-S9 v úseku Praha-Hostivař – Praha-Horní Měcholupy – Praha-Uhřetěves.

Zastávky ND

- Praha-Hostivař - před staniční budovou
- Praha-Horní Měcholupy – na zastávce MHD
- Praha-Uhřetěves - před staniční budovou

Úsek Praha-Uhřetěves - Říčany

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S9 jsou vedeny v úseku Říčany – Strančice resp. Benešov u Prahy včas dle pravidelného jízdního řádu, se snahou zajistit interval 15 minut i mimo špičku v úseku do Strančic s možností využít R vlaky.
- vlaky v úseku Praha hl.n. – Praha-Uhřetěves jedou včas dle pravidelného jízdního řádu, vždy se zajištěním interval 15 minut i mimo špičku
- vlaky linky S9 v úseku Praha hl.n. – Praha-Horní Počernice případně odřekněte
- R Praha - Tábor – ČB jedou jen v úseku ČB – Říčany a opačně

Opatření pro ND – priorita velmi vysoká

- zavede se kyvadlově náhradní autobusová doprava X-S9 v úseku Praha-Uhřetěves - Říčany.

Úsek Říčany - Strančice

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S9 jsou vedeny v úseku Strančice - Benešov u Prahy vhodně od spojů ND, se snahou zajistit interval 30 minut i mimo špičku v úseku do Strančic s možností využít R vlaky.
- vlaky v úseku Praha hl.n. –Říčany jedou včas dle pravidelného jízdního řádu, vždy se zajištěním intervalu 15 minut i mimo špičku
- vlaky linky S9 v úseku Praha hl.n. – Praha-Horní Počernice případně odřekněte
- v úseku Benešov u Prahy – Čerčany vhodně vedte Os k přípojům Os směr Sázava a Týnec s náležitostmi MV Vlašim a Sázava
- R Praha - Tábor – ČB jedou jen v úseku ČB – Strančice a opačně

Opatření pro ND

- zavede se kyvadlově náhradní autobusová doprava X-S9 v úseku Říčany – Strančice.

Úseky Strančice až Benešov u Prahy

Opatření pro vlaky

- všechny vlaky linky S9 jsou vedeny v úseku Praha hl.n. – místo mimořádnosti včas dle pravidelného JŘ, vhodně prodlužte vlaky mimo špičku ukončené v ŽST Strančice k místu mimořádnosti, aby byl zajištěn interval 30.
- vlaky v úseku místo mimořádnosti – Benešov u Prahy vedte vhodně od přípojů ND, s využitím R vlaků
- vlaky linky S9 v úseku Praha hl.n. – Praha-Horní Počernice případně odřekněte
- v úseku Benešov u Prahy – Čerčany vhodně vedte Os k přípojům Os směr Sázava a Týnec s náležitostmi MV Vlašim a Sázava
- R Praha - Tábor – ČB jedou jen v úseku ČB – místo mimořádnosti a opačně

Opatření pro ND

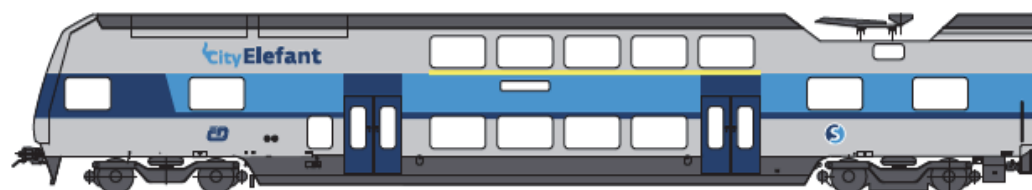
- zavede se ND ve vyloučeném úseku.

Opatření pro úseky v případě nepředpokládané výluky jedné traťové koleje**linka S9****Úsek Praha-Hostivař – Praha-Vršovice**

- ve špičce pracovního dne jsou vedeny vlaky, které pojedou po správné koleji bez omezení, v opačném směru jsou vedeny všechny vlaky po objízdné trase TRS Libeň – Malešice
- v sedle jsou vedeny po objízdné trase pouze vlaky z Prahy-Hostivaře v X: 22

DOPRAVNĚ-ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ č. 400

NÁHRADNÍ DOPRAVA PŘI PŘERUŠENÍ PROVOZU VLAKŮ PID



Obsah

1. Úvod
2. Postup dispečinku ČD při přerušení provozu vlaků na linkách PID
3. Opatření k řešení mimořádných situací dle jednotlivých úseků
4. Příprava NAD
5. Řízení NAD
6. Informace pro cestující
7. Označení vozidel NAD
8. Způsob komunikace při řízení opatření

Seznam zkratk

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
IS	Informační systém
JKZ	Typ odbavovacího zařízení autobusů
KCOD	Krajské centrum osobní dopravy ČD
MPVNet	Monitorování Provozu Vozidel (aplikace pro sledování polohy vozidel PID)
NAD	Náhradní autobusová doprava
OIS	Odbavovací a informační systém
OŘ	Oblastní ředitelství
PD	Provozní dispečer SŽDC
PID	Pražská integrovaná doprava
RD	Regionální dispečer ČD
ROPID	Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
SD	Síťový dispečer ČD
SZT	Sdělovací a zabezpečovací technika
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, s. o.
USVC	Typ odbavovacího zařízení autobusů
VO	Vedoucí odboru
VS	Vedoucí směny

1. Úvod

- 1.1. Toto opatření stanoví zásady pro přípravu, zavedení a řízení opatření při zastavení provozu či výrazné omezení provozu na tratích linek PID (linky S) – tedy řešení vedení vlaků, zavádění NAD, vedení a rozsah NAD, specifické informování cestujících atd.
- 1.2. Toto opatření je závazné pro pracovníky dispečinku ČD, koordinačního dispečinku PID (ROPID) a informativní pro pracovníky SŽDC, dispečinku DPP a dalších dopravců.

2. Postup dispečinku ČD při přerušení provozu vlaků na linkách PID

- 2.1. Při přerušení provozu vlaků následkem mimořádné události, překážky v průjezdním profilu nebo závadě na drážním zařízení se aktivují postupy dle tohoto opatření, je-li předpoklad přerušení provozu v pracovní den v čase 4:00 až 20:00 na dobu delší jak 45 minut, v ostatních časech na dobu delší jak 60 minut nebo není-li znám předpoklad obnovení provozu.
- 2.2. Při vzniku takovéto mimořádné události zavádí opatření v provozu vlaků PID RD. RD tuto informaci dostává od PD a postupuje následujícím způsobem:
 - je-li při opatření potřeba zajištění NAD – kontaktuje smluvního BUS dopravce, který je uveden v konkrétním opatření pro příslušný traťový úsek a prověří počet autobusů k nasazení
 - informuje koordinačního dispečinku ROPID (pouze v pracovní dny 5:00 až 21:00, o víkendech a svátcích pouze pohotovost na mobilním telefonu) (tel. 234 704 500, příp. 601 339 788)
 - informuje pracovníka pohotovosti KCOD Praha a předá pokyn k zajištění pracovníků, kteří budou asistovat ve stanicích, kde bude uskutečněn přestup mezi NAD a vlaky, dále předá pokyn k zajištění aktivace informačních opatření dle tohoto opatření. V případě problémů se zajištěním dostatku autobusů u smluvního dopravce předá pokyn k zajištění dalších prostředků u jiných dopravců
 - dále postupuje dle prováděcího opatření pro regionální dispečink (komunikace s doprovody vlaků, strojmistry, PD atd.)
 - je-li v opatření pro daný úsek opatření pro vlaky dálkové dopravy, upozorní na tuto skutečnost SD1, že se zajišťuje vedení vlaků dle tohoto opatření včetně vlaků dálkové dopravy, které již zajistí SD1 a SD2.
 - při předpokládaném trvání mimořádnosti déle jak 120 minut, neprodleně informuje VO11, VS11/1 či jejich zástupce pro zajištění posílení pracoviště RD
- 2.3. Je-li smluvní dopravce pro dané opatření DPP, a.s., kontaktuje RD o zavedení NAD DPP VS dispečinku I. stupně (tel. 296 192 150 nebo 296 192 151). RD Praha dále zjišťuje na drážní lince 41 900 již u JPA polohu BUS a jejich dostupnost. Polohu BUS vozidel PID mimo DPP zjišťuje u koordinačního dispečinku PID (tel. 234 704 500, příp. 601 339 788) (pouze v pracovních dnech od 5:00 do 21:00, dle domluvy i v době pohotovosti), případně samostatně v aplikaci MPVNet.

3. Opatření k řešení mimořádných situací dle jednotlivých úseků

- 3.1. Pro každý mezistaniční úsek na linkách PID S1 až S9, S20, S80 jsou stanoveny podrobné postupy pro zajištění vedení vlaků a zavádění NAD.
- 3.2. Opatření jsou přílohou tohoto opatření.

4. Příprava NAD

- 4.1. Požadavek na NAD uplatňuje RD u smluvního dopravce, v případě DPP u VS dispečinku I. stupně tel. 296 192 150 nebo 296 192 151, v případě dopravců PID mimo DPP přes koordinačního dispečinku PID.

- 4.2. Příkaz k přípravě na zavedení NAD musí obsahovat:
- úsek narušení provozu vlaků
 - rozsah, trasu (číslo listu opatření dle přílohy) a předpoklad trvání NAD
 - informaci o zajištění způsobu NAD (kyvadlově či za konkrétní vlaky) a v případě náhrady za konkrétní vlaky, kdo bude dávat pokyn k odjezdu NAD
 - počet požadovaných BUS a do které stanice je potřeba dříve přistavit BUS
- 4.3. Dispečink ROPID při informaci o zajištění NAD provede prověření uzavírek komunikací na trase linky X-S a dále při požadavku na zajištění NAD s využitím vozidel mimo DPP kontaktuje jednotlivé dopravce.
- 4.4. Uvedený maximální počet BUS na konkrétní opatření je požadován pouze v případě předpokladu zastaveného provozu na dobu delší jak 2 hodiny. Na kratší přerušení provozu se dohodne RD Praha a VS dispečinku I. stupně DPP a koordinačním dispečinkem PID.
- 4.5. Po odsouhlasení nasazení BUS VS dispečinku I. stupně DPP RD na drážní lince 41 900 a v případě nasazení BUS dopravců PID mimo DPP také na lince koordinačního dispečinku PID (234 704 500, příp. 601 339 788) prověří počet BUS a předpokládaný příjezd na místo nasazení NAD. Tyto informace předá výpravčím stanic, které jsou v trase linky X-S. Dále RD s výpravčími dohodne postup nasazení prostředků NAD a způsob komunikace o dalším nasazení NAD.
- 4.6. Při zajištění kyvadlové NAD řidiči dostanou pokyn, že pojedou v trase zavedené linky X-S, v obrátových stanicích řidič po nástupu a výstupu cestujících bez pokynů zaměstnanců ČD a SŽDC pokračuje zpět po trase linky.

5. Řízení NAD

- 5.1. Při zavedení NAD jsou stanice obsazené zaměstnanci SŽDC a ČD vybavené dostatečným počtem map trasy a pokynů pro řidiče NAD, které zaměstnanec uvedený v konkrétním opatření předá řidičům linky X-S. Vybavení stanic pokyny pro NAD zajistí KCOD.
- 5.2. Při **kyvadlovém způsobu** zajištění NAD není tato NAD řízena, řidiči mají pokyn při dodržení stanovených přestávek zajišťovat spoje v trase NAD bez prodlevy. Je-li potřeba autobus zdržet pro přestup cestujících, tak zaměstnanec ČD či SŽDC informuje o této skutečnosti řidiče včetně informace, kdy má pokračovat v jízdě.
- 5.3. V případě zajištění **NAD pro jednotlivé vlaky** musí být určen zaměstnanec dle bodu 5.4 této kapitoly, který zajistí pokyn k odjezdu NAD. Způsobu souhlasu k odjezdu je obsahem pokynů pro řidiče.
- 5.4. RD dohodne s výpravčím příslušných stanic, zda je možné, aby zajistili pokyny pro NAD, prověří časovou dostupnost vlakového revizora KCOD a dle toho dohodne, kdo bude dávat pokyn k odjezdům spojů NAD do doby příjezdu vlakového revizora KCOD. V případě nasazení dispečerského vozidla DPP zajistí spojení řidičů NAD a výpravčího dispečer DPP. Vlakový revizor KCOD nebo dispečer DPP po příjezdu na stanici linky X-S kontaktuje dle tohoto opatření výpravčího dané stanice (na telefonu uvedeném v opatření, nebo osobně) a dohodne způsob komunikace.

6. Informace pro cestující

- 6.1. Zastávky NAD za linky X-S jsou trvale označeny.
- 6.2. Informace pro cestující jsou zajištěny přes IS MIMO a pro vybrané mimořádnosti jsou vyrobeny a uloženy ve vybraných stanicích informační tabula s pokyny pro cestující, tyto stanice jsou uvedeny v opatření pro konkrétní mimořádnosti. Aktivaci vyvěšení informačních tabulí informátorem ve stanicích Praha hlavní nádraží a Praha Masarykovo nádraží zajistí pohotovost KCOD.
- 6.3. Další informace poskytuje běžným způsobem dle zajištění dopravních opatření obsluha IS SŽDC.

- 6.4. Vybrané stanice metra uvedené v daném opatření jsou vybaveny navigací tras k zastávkám NAD, toto opatření aktivuje dispečink DPP na základě žádosti RD.
- 6.5. Pro vybrané opatření je vypracováno hlášení ve vozidlech DPP o zastavení provozu vlaků. Toto opatření aktivuje dispečink DPP na základě žádosti RD.

7. Označení vozidel NAD

- 7.1. Označení BUS je zajištěno digitální orientací. Pokud vůz není vybaven digitálními orientacemi (některé vozy dopravců mimo DPP), je vozidlo vybaveno provizorním textem „X – Náhradní doprava za ČD“, který je umístěn za čelním sklem autobusu.
- 7.2. Podle typu odbavovacího zařízení (OIS) se zadává:
- JKZ a JKZ MPC – zpravidla služba 904 (X – Náhradní doprava za ČD)
 - USVC 24 C – zpravidla turnus 0, linka 0, spoj 4 (ČD – Náhradní doprava) nebo turnus 0, linka 0, spoj 5 (X – Náhradní doprava)
- 7.3. U dopravců PID a mimo PID může být zadání odlišné.
- 7.4. V případě zapracování linek X-S do jízdních řádů a exportem do OIS jednotlivých vozidel je zadání služby odlišné a bude řešeno průběžně.

8. Způsob komunikace při řízení opatření

- 8.1. Při zastavení provozu z důvodu mimořádné události či závadě na infrastruktuře provede výpravčí ohlášení běžným způsobem dle Ohlašovacího rozvrhu nebo dle postupu při ohlášení poruchy pohotovostním složkám OŘ správ tratí, elektro, SZT atd.
- 8.2. Po ohlášení zastavení provozu s popisem situace příslušnému PD, PD předá tuto informaci RD.
- 8.3. RD provede prověření možnosti zajištění náhradní dopravy dle tohoto opatření a provede zajištění NAD, pokud je pro dané opatření třeba.
- 8.4. Následně RD dohodne s PD první pokyny pro vedení vlaků a informuje o zavedení NAD. A tom zda bude postupováno dle tohoto opatření.
- 8.5. PD následně předá informaci o zajištění NAD dotčeným výpravčím a pověří výpravčí a RD pro další komunikaci ve věci nasazení NAD a obrátů souprav. PD dále řeší především trasování vlaků (zavádění a odříkání) a vyhlásování směnového plánu.
- 8.6. VS CDP zjišťuje u složek likvidujících mimořádnou událost či zajišťují opravu zařízení zastavující provoz a průběžně informace předává PD a RD.
- 8.7. RD informuje SD o zavedení opatření, které mají vliv na vlaky dálkové dopravy, a dohodne způsob řízení opatření a vzájemně se průběžně informují o postupu řešení situace.
- 8.8. V případě předpokládaného obnovení provozu neprodleně o této skutečnosti informuje výpravčí PD a ten následně RD.
- 8.9. Poloha BUS DPP je možná zjistit dotazem na drážní lince dispečinku BUS DPP tel. 41 900. Poloha BUS dopravců v PID mimo DPP je možné zjistit na dispečinku ROPID tel. 234 704 500, případně po přihlášení do aplikace MPVNet.

Kontakt na RD

9722 33036, 9722 33037, v případě obsazení spojení 9722 32675 a 9722 32682.

Připomínky a náměty:

- Lukáš Landsinger, ČD GŘ O11, landsinger@gr.cd.cz
- Ing. Oldřich Kadavý, ROPID, kadavy@ropid.cz

Linka S7 Praha – Beroun

KONTAKTY: linka S7 (trať 171) Praha hl. n. – Řevnice – Beroun
407

Praha hlavní nádraží	Dozorčí přepravy směnový ČD	972 241 140, 606 920 033
	Směnový dozorčí SŽDC	606 920 046
Praha-Smíchov	Výpravčí SŽDC	972 226 121
	Pokladní ČD	972 226 143
	Informátor ČD	972 226 150
	Přednosta stanice ČD	607 603 387
	Dozorčí přepravy ČD	606 655 831
Praha-Radotín	Výpravčí SŽDC	972 227 345
	Pokladní ČD	725 859 265
Černošice	Pokladní ČD	972 227 318
Černošice-Mokropsy	Pokladní ČD	725 856 753
Dobřichovice	Výpravčí SŽDC	972 227 415
	Pokladní ČD	725 856 496
Řevnice	Výpravčí SŽDC	972 227 416
	Pokladní ČD	725 856 520
Zadní Třeboň	Výpravčí SŽDC	972 227 455
	Pokladní ČD	725 856 762
Karlštejn	Výpravčí SŽDC	972 251 155
	Pokladní ČD	725 856 560
Srbsko	Pokladní ČD <i>(jen víkendy v letním období)</i>	972 251 284
Beroun	Výpravčí STEC	972 251 195
	Pokladní ČD	972 251 368 601 584 699
	Přednosta stanice ČD	602 233 399
	Dozorčí přepravy ČD	606 655 841

ČD, KCOD Praha	Nehodová pohotovost KCOD Praha	725 858 925
	Vedoucí vlakových revizorů (Pavel Kuranda)	602 289 015
	Zástupce vedoucího vl. revizorů (Štěpán Lev)	724 319 604
ČD – regionální dispečer		972 233 036 972 233 037 972 232 675 972 232 682

DPP – VS dispečink I. stupně	296 192 150, 296 192 151 224 214 021
DPP – BUS dispečink	972 241 900
ROPID – dispečink PID	234 704 500, 601 339 788
PROBO BUS, a.s. (dispečink Beroun)	311 653 740

Linka S7 Praha – Beroun

Úsek: Praha hl. n. – Praha-Smíchov**407/01****Opatření pro regionální vlaky:**

- Všechny vlaky linky S7 jsou v úseku Praha-Smíchov – Praha hl. n. odřeknuty a jsou vedeny v úseku Praha-Smíchov – Řevnice, resp. Beroun bez omezení včas dle pravidelného jízdního řádu (vyjma posledních vlaků).
- Dále jsou vedeny vlaky linky S7 v úseku Praha hl. n. – Úvaly bez omezení včas dle pravidelného jízdního řádu.

Opatření pro dálkové vlaky:

- Všechny vlaky **Ex** a **R** jsou v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha hl. n. vedeny po objízdné trase TRS Praha-Krč. Vlaky mimořádně zastavují ve stanici Praha-Radotín, kde bude řešen přestup frekvence z, resp. do stanice Praha-Smíchov s odkazem na **Os** vlaky.

Opatření pro NAD/ND:

- NAD není zaváděna, cestující do stanice Praha hl. n. se odkazují na **Ex** a **R** vlaky, cestující do stanice Praha-Smíchov se odkazují na **Os** vlaky. V úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov odkazujete na prostředky MHD.

Linka S7 Praha – Beroun**Úsek: Praha-Smíchov – Praha-Radotín****407/02 + mapa****Opatření pro regionální vlaky:****a) při provozu v úseku Praha-Radotín – Praha-Krč**

- Vlaky základního taktu (vlaky jedoucí denně) jsou vedeny mezi stanice Praha hl. n. a Praha-Radotín po objízdné trase přes Prahu-Krč. Vlaky neobsluhují stanici Praha-Smíchov, obsluha stanice Praha-Smíchov ve směru Praha-Radotín bude zajištěna NAD X-S7, posilové vlaky doplňkového taktu (vlaky jedoucí v **X**) jsou odřeknuty. Pokud není zajištěna NAD v dostatečné kapacitě Smíchov – Radotín, jsou vlaky ve směru Beroun vedeny úvratí přes stanici Praha-Smíchov.
- Vlaky linky S7 v úseku Praha hl. n. – Úvaly jsou vedeny bez omezení včas dle pravidelného jízdního řádu (oběh bez návaznosti na vlaky Praha – Beroun, resp. Řevnice).

b) při zastavení provozu v úseku Praha-Radotín – Praha-Krč

- Jsou všechny vlaky vedeny v úseku Praha-Radotín – Řevnice, resp. Beroun včas dle pravidelného jízdního řádu (vyjma posledních vlaků), v úseku Praha-Radotín – Řevnice jsou v časových polohách posilových vlaků vedeny vlaky i mimo špičku a o dnech volna tak, aby byl zajištěn interval vlaků cca 15 minut, dle informací o jízdě NAD se vhodně upraví odjezd vlaků ze stanice Praha-Radotín, aby byla zajištěna návaznost NAD / vlak.
- Vlaky linky S7 v úseku Praha hl. n. – Úvaly jsou vedeny bez omezení včas dle pravidelného jízdního řádu (oběh bez návaznosti na vlaky Praha – Beroun, resp. Řevnice).
- Je-li dostatek souprav a personálu, jsou vedeny dle pravidelného jízdního řádu vlaky v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov a zpět.

Opatření pro dálkové vlaky:**a) při provozu v úseku Praha-Radotín – Praha-Krč**

- Všechny vlaky **Ex** a **R** Praha – Plzeň a dále jsou v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha hl. n. vedeny po objízdné trase TRS Praha-Krč. Vlaky mimořádně zastavují ve stanici Praha-Radotín, kde bude řešen přestup frekvence z, resp. do stanice Praha-Smíchov s odkazem na NAD.

b) při zastavení provozu v úseku Praha-Radotín – Praha-Krč

- Všechny vlaky **Ex** a **R** Praha – Plzeň a dále jsou ukončeny ve stanici Praha-Radotín.
- Vlaky **R** Praha – Písek – České Budějovice jsou vedeny odklonem TRS Rudná u Prahy.

Opatření pro NAD X-S:

- Zavedena linka **X-S7** v úseku Praha-Smíchov – Praha-Velká Chuchle – Praha-Radotín a zpět.
- Počet vozidel:
 - provoz přes Krč: špička 4× BUS (KbN), sedlo 2× BUS (KbN) – vhodné pro kloubový BUS
 - provoz zcela zastaven: špička 8× BUS (KbN), sedlo 4× BUS (KbN) – vhodné pro kloubový BUS
- Ve špičce pracovního dne kyvadlový provoz, v ostatních případech jako NAD za vlak.
- Cestující lze také odkazovat na pravidelnou linku MHD 244.

Zastávky NAD X-S: (viz mapa)

Praha-Smíchov – nástupní – před staniční budovou ze zastávky linek PID řady 300 (směr Mníšek pod Brdy)

Praha-Smíchov – výstupní – v ul. Nádražní (výstupní zastávka linek PID řady 300)

Praha-Velká Chuchle – směr Praha-Radotín – zastávka MHD „Závodiště Chuchle“ (v ul. Radotínská)

Praha-Velká Chuchle – směr Praha-Smíchov – zastávka MHD „Závodiště Chuchle“ (v obratišti)

Praha-Radotín – výstupní, nástupní a manipulační – zastávka MHD „Nádraží Radotín“ před staniční budovou

Popis trasy NAD X-S: (viz mapa)

- Délka: 10 km, jízdní doba: cca 15 minut
- Trasa shodná s linkou MHD 244 (s výjimkou závleku do zastávky Velká Chuchle a průjezdu Radotínem).

Směr Praha-Smíchov – Praha-Radotín:

Nástup Smíchovské nádraží – Nádražní – vpravo Strakonická – za zastávkou Malá Chuchle vpravo Zbraslavská – vlevo Paroplavební – vpravo Mezichuchelská – mírně vpravo Radotínská (zastávka Závodiště Chuchle) – Radotínská – přímo Vrážská – výstup Nádraží Radotín.

Směr Praha-Radotín – Praha-Smíchov:

Nástup Nádraží Radotín – Vrážská – vlevo Horymírovo náměstí – vlevo Výpadevská – vlevo Přeštínská – vpravo Radotínská (zastávka Závodiště Chuchle v obratišti) – vpravo a vzápětí vlevo Mezichuchelská – nájezdovou rampou vpravo Strakonická – vlevo Nádražní – výstup Smíchovské nádraží.

Manipulace:

Smíchovské nádraží: výstup – přímo Nádražní – vlevo AO Smíchovské nádraží (u tram. obratiště) – vpravo Nádražní – nástup.

Nádraží Radotín: bez manipulace.

Výprava ze zastávek:**Při kyvadlovém provozu:**

Odjezd neprodleně po nástupu cestujících.

Při provozu za vlaky:

Smíchovské nádraží – po souhlasu výpravčího či revizora

Velká Chuchle – bez výpravy

Nádraží Radotín – po souhlasu výpravčího či revizora

Smluvní dopravce NAD X-S:

DPP ☎: 9722 41900

Dispečink PID:

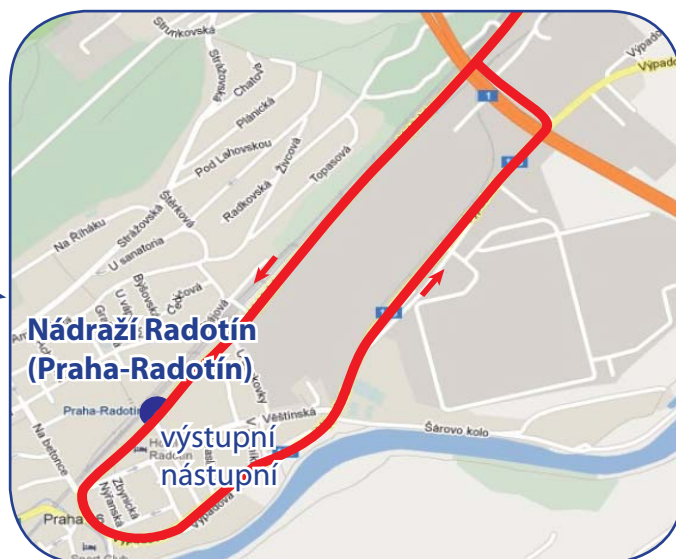
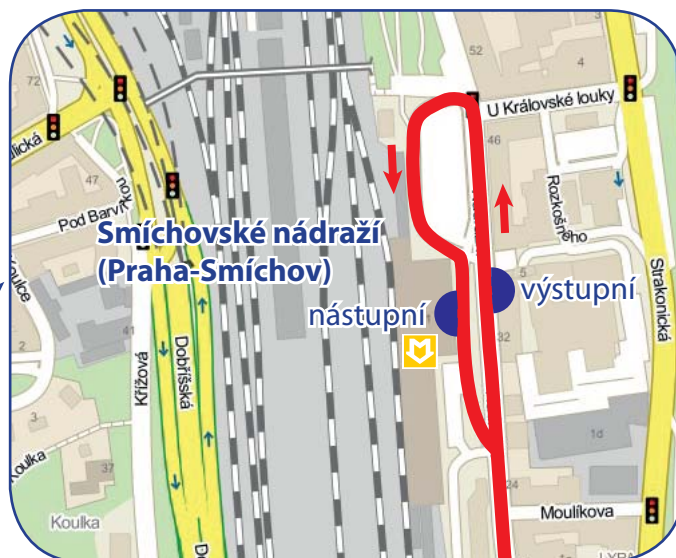
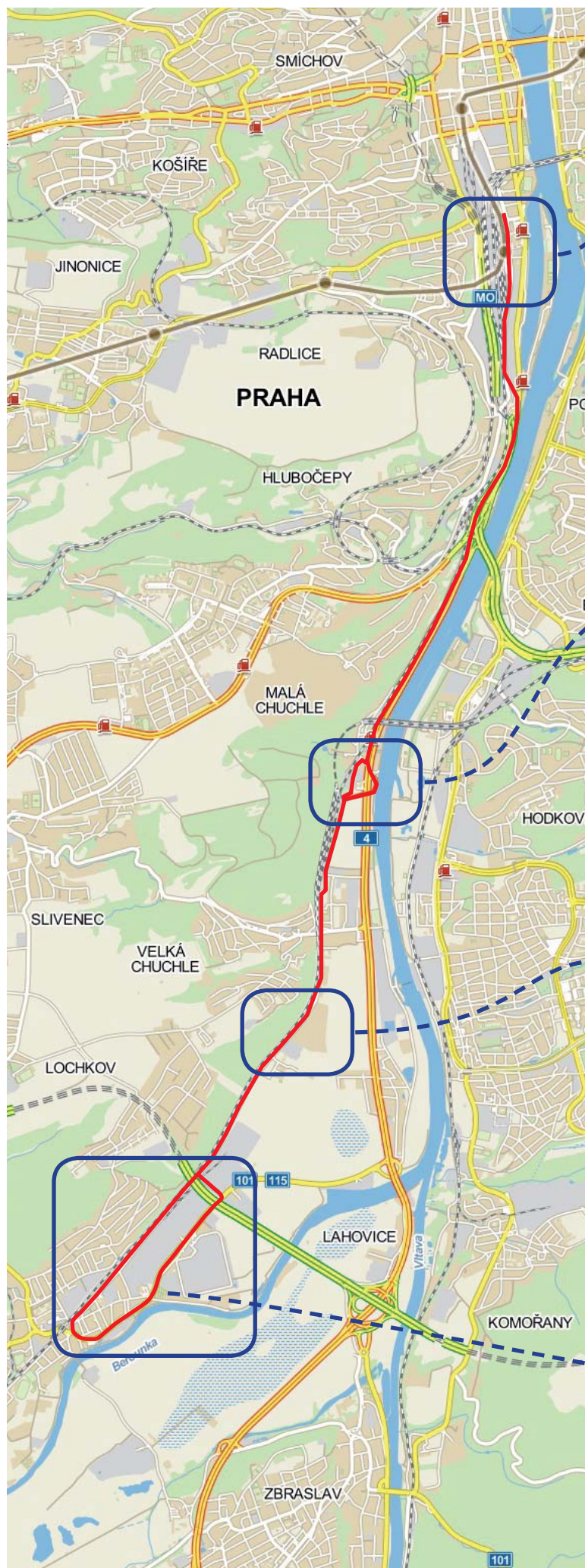
ROPID ☎: 234 704 500 nebo 601 339 788

Kontakty na výpravčí SŽDC:

Praha-Smíchov ☎: 9722 26121, 9722 26122

Praha-Radotín ☎: 9722 27345

Beroun os. n. ☎: 9722 51133



Linka S7 Praha – Beroun

Úsek: Praha-Radotín – Dobřichovice**407/03 + mapa****Opatření pro regionální vlaky:**

- Vlaky linky S7 v období 5:00 až 21:00 jsou vedeny v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín vždy v intervalu jako ve špičce pracovního dne (interval cca 15 minut) v časových polohách dle JŘ.
- V úseku Dobřichovice – Beroun jedou všechny vlaky v trase Dobřichovice – Beroun v intervalu 30 minut (prodlouží se sedlové vlaky ukončené v Řevnicích), ze stanice Dobřichovice odjíždějí vlaky vhodně s návazností na spoje NAD.
- Vlaky linky S7 v úseku Praha hl. n. – Úvaly jsou vedeny bez omezení včas dle pravidelného jízdního řádu (oběh bez návaznosti na vlaky Praha – Beroun, resp. Řevnice).

Opatření pro dálkové vlaky:

- Vlaky **R** Praha – Plzeň a dále jsou ukončeny ve stanici Dobřichovice; je-li možné zajistit NAD pro trasu Praha-Smíchov – Beroun (po D5), jsou **R** ukončeny ve stanici Beroun.
- Vlaky **R** Praha – Písek – České Budějovice jsou vedeny odklonem TRS Rudná u Prahy.

Opatření pro NAD X-S:

- Zavedena linka **X-S7** v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice a zpět.
- Počet vozidel:
 - špička 12× BUS (SdN), sedlo 6× BUS (SdN)
- Ve špičce pracovního dne kyvadlový provoz, v ostatních případech jako NAD za vlak.

Opatření pro pravidelné linky PID

- Linky PID 313, 414 a 415 se prodlužují o úsek Černošice, žel. zast. – Nádraží Radotín.

Zastávky NAD X-S: (viz mapa)

Praha-Radotín – nástupní – zastávka linky PID 244 „Nádraží Radotín“ směr Sídliště Radotín

Praha-Radotín – výstupní – zastávka linky PID 313 „Nádraží Radotín“ v obratišti

Černošice – směr Dobřichovice – zastávka linky PID 414 „Černošice, žel. zast.“ směr Roblín v ul. Karlštejská včetně dalších zastávkových sloupků dle potřeby a aktuální situace

Černošice – směr Praha-Radotín – v ul. Radotínská v jízdním pruhu poblíž podchodu pod železniční tratí

Dobřichovice, pošta – směr Dobřichovice – v obci v ul. Palackého, vstřícně zastávce linky PID 448 „Dobřichovice, pošta“ – zastávka neoznačena

Dobřichovice, pošta – směr Praha-Radotín – v obci v ul. Palackého, v zastávce linky PID 448 „Dobřichovice, pošta“

Dobřichovice – výstupní, resp. směr Všenory – před staniční budovou v zastávce linky PID 448 „Dobřichovice, nádraží“ směr Všenory

Dobřichovice – nástupní – před staniční budovou v zastávce linky PID 448 „Dobřichovice, nádraží“ směr Karlík, resp. předcházející či následující chodníková hrana tak, aby byl možný průjezd ostatních vozidel kolem středního dělicího ostrůvku

Všenory – zastavení na požádání – z důvodu nedostatečného manipulačního prostoru v zastávce „Dobřichovice, nádraží“ je možné zajistit při poptávce částečnou obsluhu obce Všenory (otočení poblíž zastávky PID „Všenory, sportovní areál“).

Zastávky Černošice-Mokropsy a Všenory se NAD neobsluhují!

Zastávka Nádraží Radotín je cca 400 metrů od staniční budovy, a proto je nutné zajistit pokyny k odjezdu X-S7 vždy prostřednictvím revizora či vlakové čtyři!

Popis trasy NAD X-S: (viz mapa)

- Délka: 12 km, jízdní doba: cca 20 minut
- Trasa v úseku Nádraží Radotín – Dobřichovice, pošta shodná s noční linkou PID 601, dále po trase linky PID 448 do zastávky „Dobřichovice, nádraží“.

Směr Praha-Radotín – Dobřichovice:

Nástup Nádraží Radotín – přímo Vrážská – vpravo Výpadová – vlevo Karlická – II/115 – Radotínská do Černošic – vlevo Vrážská – vpravo Karlštejnská (zastávka Černošice, žel. zast.) – vlevo Riegrova – vpravo Vrážská – Dobřichovická – II/115 – Pražská v Dobřichovicích – na okružní křižovatce vlevo Palackého (zastávka bez označnicku Dobřichovice, pošta) – vlevo Tyršova – výstup Dobřichovice, nádraží – *vybrané spoje pokračují při poptávce nebo z důvodu nemožnosti otočení přímo Tyršova – Květoslava Mašity ve Všenorech – otočení v křižovatce ul. Květoslava Mašity × U Silnice – možný výstup, resp. nástup.*

Směr Dobřichovice – Praha-Radotín:

Nástup Dobřichovice, nádraží – přímo Tyršova – vpravo Palackého (zastávka Dobřichovice, pošta) – na okružní křižovatce vpravo Pražská – II/115 – Dobřichovická v Černošicích – Vrážská (zastávka bez označnicku Černošice, žel. zast.) – vpravo Radotínská – II/115 – Karlická v Praze – vpravo Výpadová – vlevo Vrážská – vpravo Věštinská – vlevo výstup Nádraží Radotín.

Manipulace:

Nádraží Radotín: výstup – vlevo Vrážská – nástup.

Dobřichovice, nádraží: výstup – přímo Tyršova / Květoslava Mašity – otočení v křižovatce (trojúhelník) ul. Květoslava Mašity × U Silnice ve Všenorech – zpět Květoslava Mašity / Tyršova – nástup.

Výprava ze zastávek:**Při kyvadlovém provozu:**

Odjezd neprodleně po nástupu cestujících.

Při provozu za vlaky:

Nádraží Radotín – po souhlasu vlakové čtyři či revizora

Černošice – bez výpravy

Dobřichovice, pošta – bez výpravy

Dobřichovice – po souhlasu výpravčího či revizora

Všenory – bez výpravy

Smluvní dopravce NAD X-S:

DPP ☎: 9722 41900

Dispečink PID:

ROPID ☎: 234 704 500 nebo 601 339 788

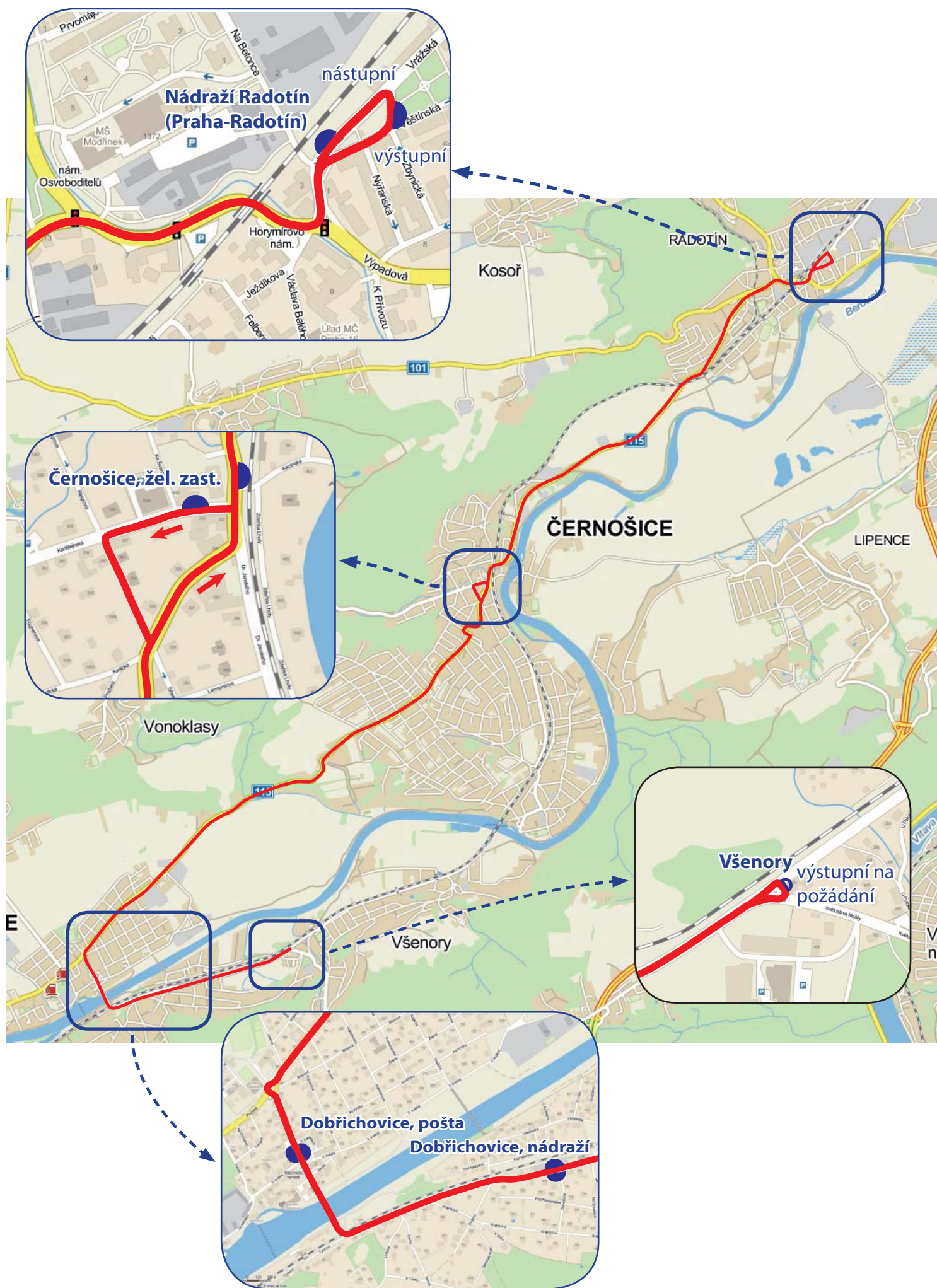
Kontakty na výpravčí SŽDC:

Praha-Smíchov ☎: 9722 26121, 9722 26122

Praha-Radotín ☎: 9722 27345

Dobřichovice ☎: 9722 27415

Beroun os. n. ☎: 9722 51133



Linka S7 Praha – Beroun

Úsek: Dobřichovice – Řevnice**407/04 + mapa****Opatření pro regionální vlaky:**

- Všechny vlaky linky S7 jedou vždy v úseku Praha – Dobřichovice včas dle pravidelného JŘ – čekání na spoje NAD nejvýše 5 minut při intervalu 15 minut a 10 minut při intervalu 30 minut (vyjma posledních vlaků).
- Z Řevnic se vedou vlaky ve směru Beroun vhodně od NAD a je vhodné vedení vlaků v intervalu 30 minut i za využití **R** vlaků.
- Vlaky linky S7 v úseku Praha hl. n. – Úvaly jsou vedeny bez omezení včas dle pravidelného jízdního řádu (oběh bez návaznosti na vlaky Praha – Beroun, resp. Řevnice, pokud nejde zajistit jejich včasná jízda).

Opatření pro dálkové vlaky:

- Vlaky **R** Praha – Plzeň a dále jsou ukončeny ve stanici Řevnice, je-li možné zajistit NAD pro trasu Praha-Smíchov – Beroun (po D5) jsou **R** ukončeny ve stanici Beroun.
- Vlaky **R** Praha – Písek – České Budějovice jsou vedeny odklonem TRS Rudná u Prahy.

Opatření pro NAD X-S (NAD za R Praha – Beroun je uvedena samostatně):

- Zavedena linka **X-S7** v úseku Dobřichovice – Řevnice a zpět.
- Počet vozidel:
 - špička 6× BUS (SdN), sedlo 4× BUS (SdN)
- Ve špičce pracovního dne kyvadlový provoz, v ostatních případech jako NAD za vlak.

Zastávky NAD X-S: (viz mapa)

Všenory – zastavení na požádání – z důvodu nedostatečného manipulačního prostoru v zastávce „Dobřichovice, nádraží“ je možné zajistit při poptávce částečnou obsluhu obce Všenory (otočení poblíž zastávky PID „Všenory, sportovní areál“).

Dobřichovice – nástupní – před staniční budovou v zastávce linky PID 448 „Dobřichovice, nádraží“ směr Karlík, resp. předcházející či následující chodníková hrana tak, aby byl možný průjezd ostatních vozidel kolem středního dělicího ostrůvku

Dobřichovice – výstupní, resp. směr Všenory – před staniční budovou v zastávce linky PID 448 „Dobřichovice, nádraží“ směr Všenory

Dobřichovice, pošta – směr Řevnice – v obci v ul. Palackého, v zastávce linky PID 448 „Dobřichovice, pošta“

Dobřichovice, pošta – směr Dobřichovice – v obci v ul. Palackého, vstřícně zastávce linky PID 448 „Dobřichovice, pošta“ – zastávka neoznačena

Řevnice – výstupní, nástupní a manipulační – před staniční budovou

Popis trasy NAD X-S: (viz mapa)

- Délka: 5 km, jízdní doba: cca 10 minut

Směr Dobřichovice – Řevnice:

Nástup Dobřichovice, nádraží – přímo Tyršova – vpravo Palackého (zastávka Dobřichovice, pošta) – na okružní křižovatce vlevo Pražská – II/115 – Lety – v Řevnicích vpravo Nádražní – vlevo Pod Lipami – výstup Řevnice u nádražní budovy.

Směr Řevnice – Dobřichovice:

Nástup Řevnice u nádražní budovy – přímo Pod Lipami – přímo Palackého náměstí – vlevo Berounská – vlevo Komenského – přímo náměstí Krále Jiřího z Poděbrad – přímo Pražská – II/115 – Lety – v Dobřichovicích na okružní křižovatce vpravo Palackého (zastávka bez označnicku Dobřichovice, pošta) – vlevo Tyršova – výstup Dobřichovice, nádraží – *vybrané spoje pokračují při poptávce nebo z důvodu nemožnosti otočení přímo Tyršova – Květoslava Mašity ve Všenorech – otočení v křižovatce ul. Květoslava Mašity × U Silnice – možný výstup, resp. nástup.*

Manipulace:

Dobřichovice, nádraží: výstup – přímo Tyršova / Květoslava Mašity – otočení v křižovatce (trojúhelník) ul. Květoslava Mašity × U Silnice ve Všenorech – zpět Květoslava Mašity / Tyršova – nástup.

Řevnice: bez manipulace

Výprava ze zastávek:Při kyvadlovém provozu:

Odjezd neprodleně po nástupu cestujících.

Při provozu za vlaky:

Dobřichovice – po souhlasu výpravčího či revizora

Dobřichovice, pošta – bez výpravy

Řevnice – po souhlasu výpravčího či revizora

Smluvní dopravce NAD X-S:

DPP ☎: 9722 41900

Dispečink PID:

ROPID ☎: 234 704 500 nebo 601 339 788

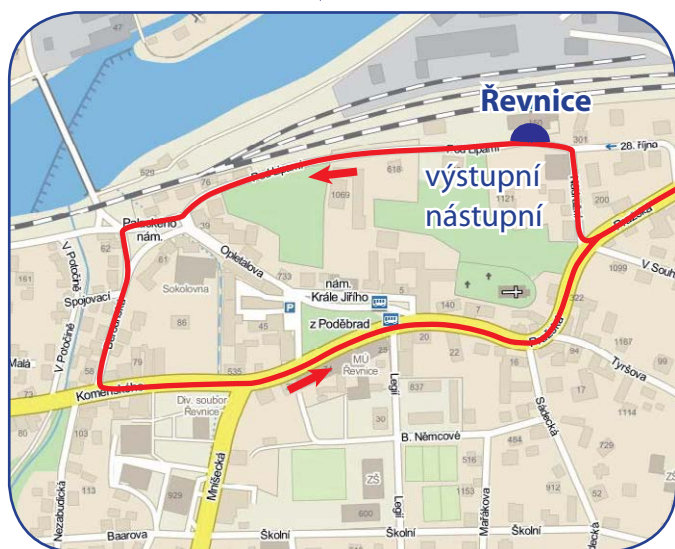
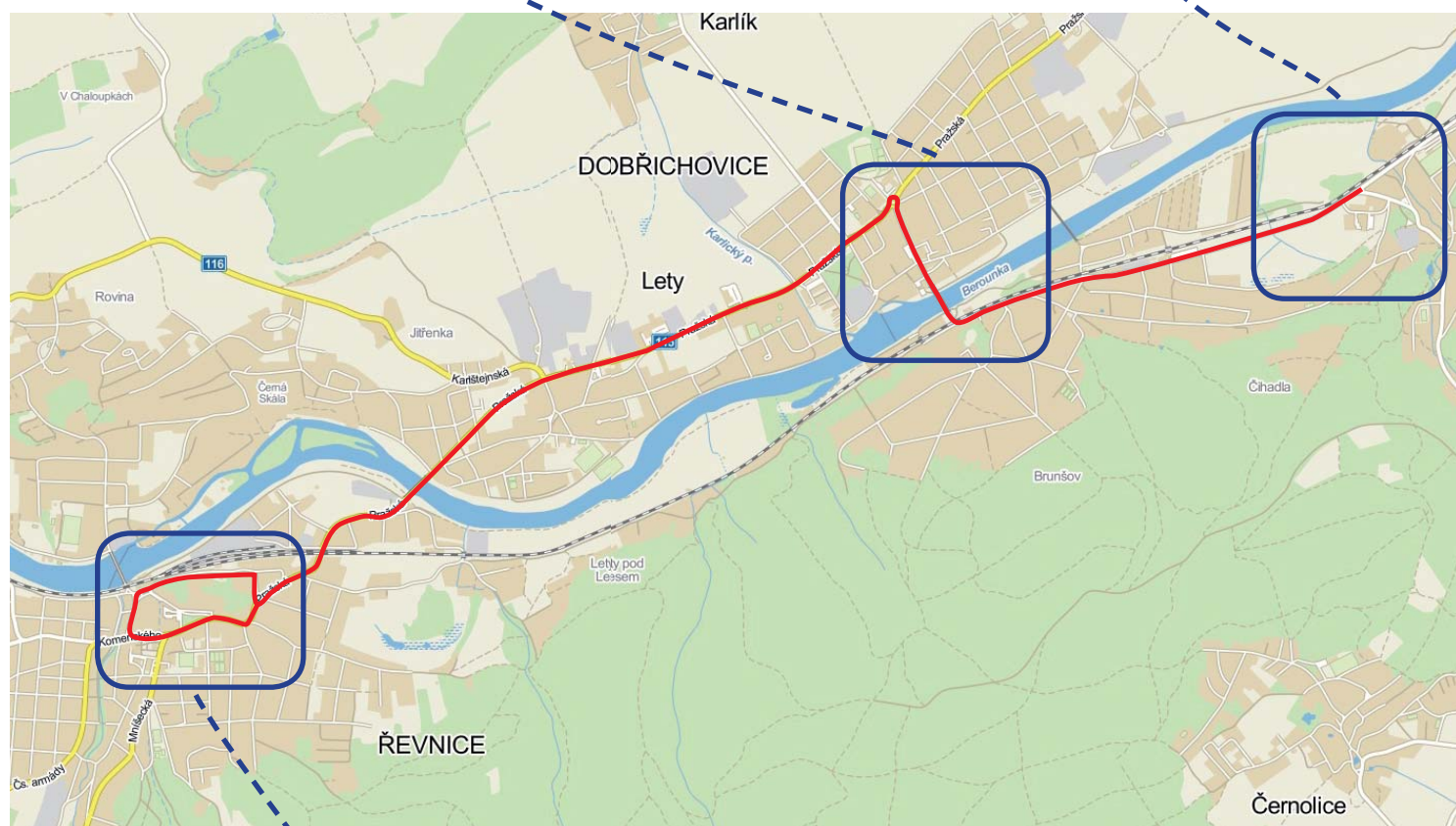
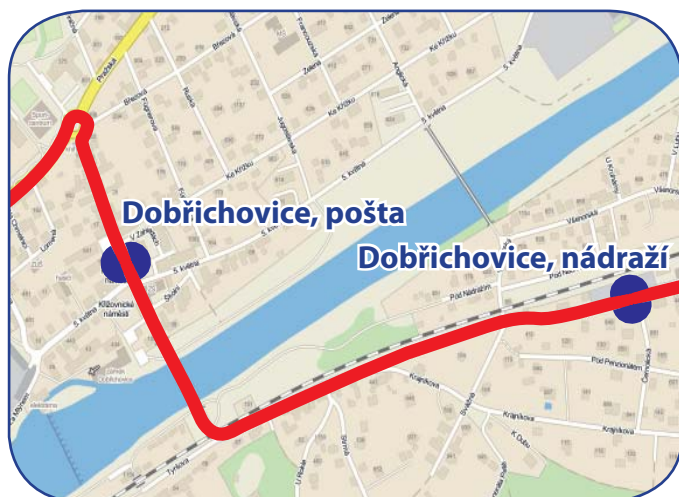
Kontakty na výpravčí SŽDC:

Praha-Smíchov ☎: 9722 26121, 9722 26122

Dobřichovice ☎: 9722 27415

Řevnice ☎: 9722 27416

Beroun os. n. ☎: 9722 51133



Linka S7 Praha – Beroun

Úsek: Řevnice – Zadní Třebaň – Karlštejn**407/05 + mapa****Opatření pro regionální vlaky:**

- Všechny vlaky linky S7 jedou vždy v úseku Praha – Řevnice (lze-li do stanice Zadní Třebaň, tak až do této stanice) včas dle pravidelného JŘ bez čekání na NAD (vyjma posledních vlaků).
- Vlaky ve směru Beroun jsou vedeny v intervalu 30 minut vhodně jako přípoj od NAD ze stanice Zadní Třebaň či Karlštejn.
- Vlaky linky S7 v úseku Praha hl. n. – Úvaly jsou vedeny bez omezení včas dle pravidelného jízdního řádu (oběh bez návaznosti na vlaky Praha – Beroun, resp. Řevnice, pokud nejde zajistit jejich včasná jízda).

Opatření pro dálkové vlaky:

- Vlaky **R** Praha – Plzeň a dále jsou ukončeny ve stanici Beroun.
- Vlaky **R** Praha – Písek – České Budějovice jsou vedeny odklonem TRS Rudná u Prahy.

Opatření pro NAD X-S (NAD za R Praha – Beroun je uvedena samostatně):

- Zavedena linka **X-S7** v úseku Řevnice – Karlštejn a zpět.
- Počet vozidel:
 - špička 6× BUS (SdN), sedlo 4× BUS (SdN)
- Vždy jako NAD za vlak.

Zastávky NAD X-S: (viz mapa)Řevnice – výstupní, nástupní a manipulační – před staniční budovouZadní Třebaň – na silnici u vyústění lávky přes Berounku v obci Hlásná Třebaň (vzdálenost od nádražní budovy cca 200 m) – zastávka neoznačena – *dbejte zvýšené pozornosti při zastavení v jízdním pruhu a neohrozte bezpečnost silničního provozu!*Karlštejn – výstupní, nástupní a manipulační – před staniční budovou**Popis trasy NAD X-S: (viz mapa)**

- Délka: 10 km, jízdní doba: cca 20 minut

Směr Řevnice – Karlštejn:

Nástup Řevnice u nádražní budovy – přímo Pod Lipami – přímo Palackého náměstí – vlevo Berounská – vlevo Komenského – přímo náměstí Krále Jiřího z Poděbrad – přímo Pražská – II/115 – Lety – vlevo Karlštejnská – II/116 – Rovinská (Hlásná Třebaň) – zastávka NAD „Zadní Třebaň“ u chodníku naproti vyústění lávky přes Berounku – U Kapličky – vlevo Karlštejnská – II/116 – v Karlštejně vlevo po mostu přes Berounku – před železničním přejezdem vpravo směr Nádraží – výstup Karlštejn u nádražní budovy.

Směr Řevnice – Karlštejn:

Nástup Karlštejn u nádražní budovy – přímo místní komunikace – vlevo po mostu přes Berounku – za mostem vpravo II/116 – Karlštejnská (Hlásná Třebaň) – vpravo U Kapličky – zastávka NAD „Zadní Třebaň“ u vyústění lávky přes Berounku – Rovinská – II/116 – Karlštejnská (Lety) – vpravo Pražská – v Řevnicích vpravo Nádraží – vlevo Pod Lipami – výstup Řevnice u nádražní budovy.

Manipulace:

Řevnice: bez manipulace

Karlštejn: otočením v prostoru parkoviště za nádražní budovou

Výprava ze zastávek:Při provozu za vlaky:

Řevnice – po souhlasu výpravčího či revizora

Zadní Třebaň – bez výpravy

Karlštejn – po souhlasu výpravčího či revizora

Smluvní dopravce NAD X-S:

DPP ☎: 9722 41900

Dispečink PID:

ROPID ☎: 234 704 500 nebo 601 339 788

Kontakty na výpravčí SŽDC:

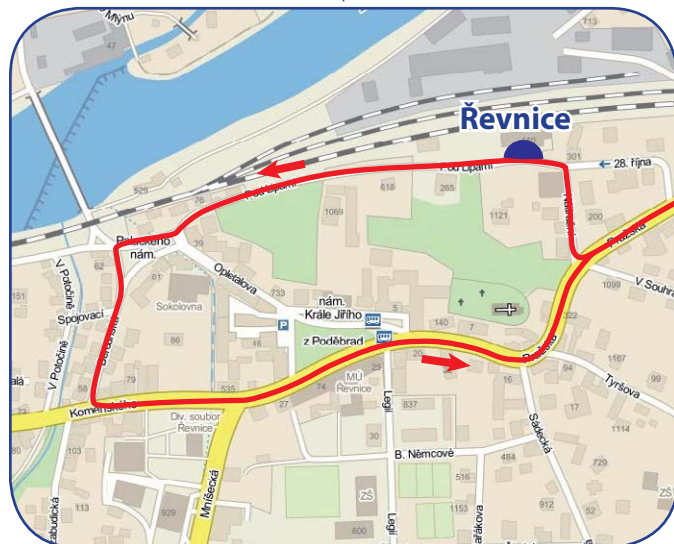
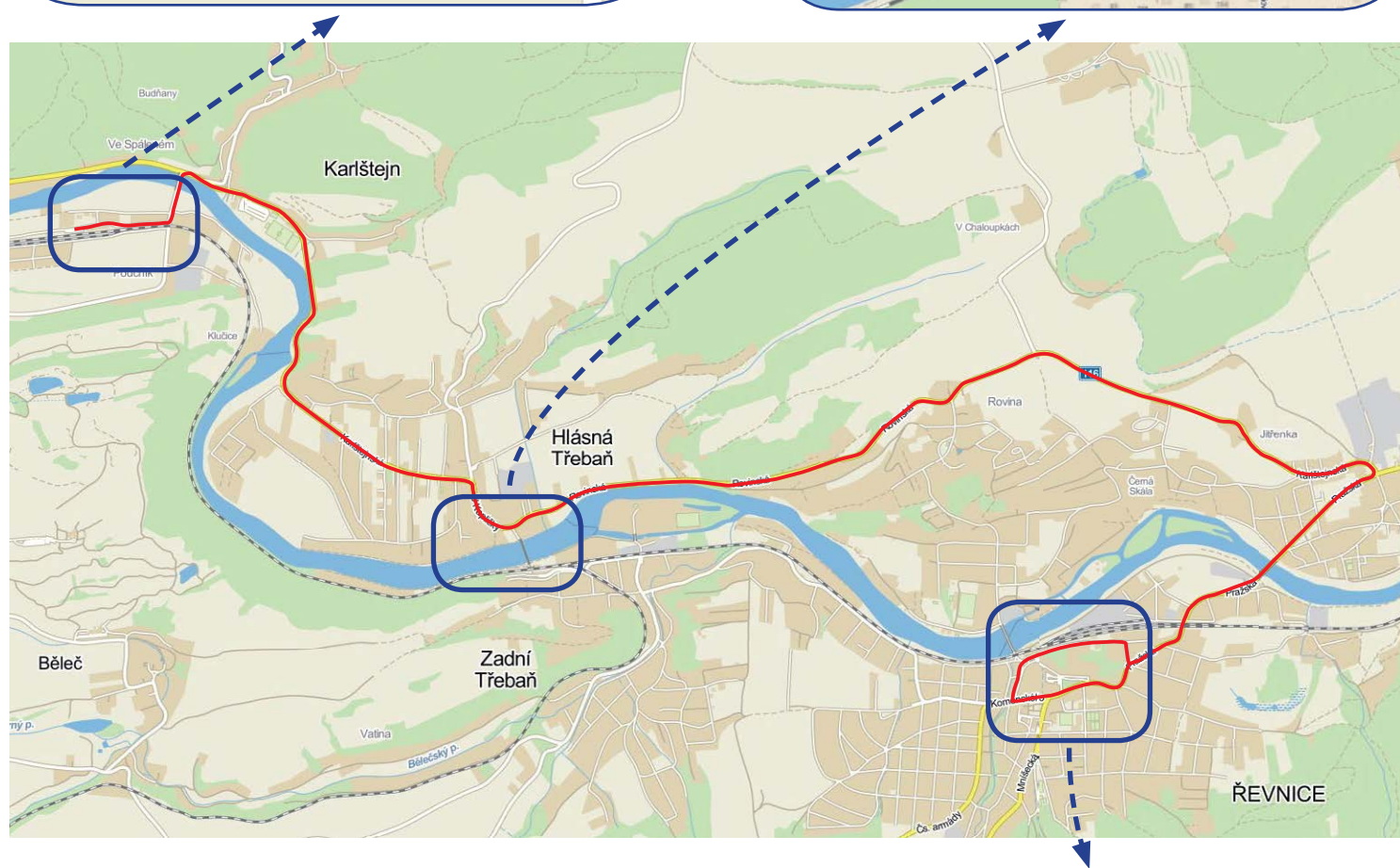
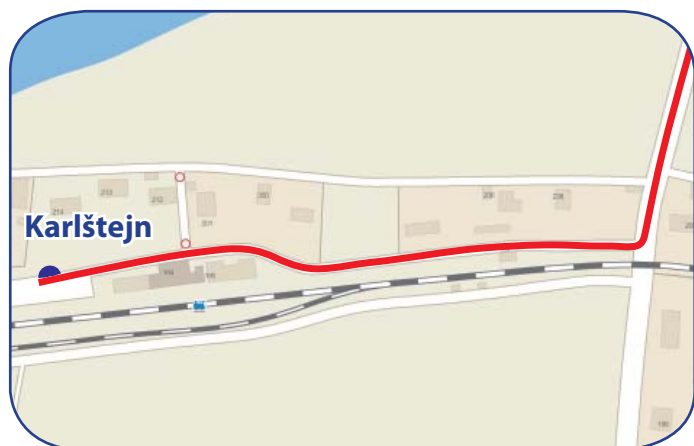
Praha-Smíchov ☎: 9722 26121, 9722 26122

Řevnice ☎: 9722 27416

Zadní Třebaně ☎: 9722 27455

Karlštejn ☎: 9722 51155

Beroun os. n. ☎: 9722 51133



Linka S7 Praha – Beroun

Úsek: Karlštejn – Beroun**407/06 + mapa****Opatření pro regionální vlaky:**

- Všechny vlaky linky S7 jedou vždy v úseku Praha – Karlštejn včas dle pravidelného JŘ bez čekání na NAD (vyjma posledních vlaků).

Opatření pro dálkové vlaky:

- Vlaky **R** Praha – Plzeň a dále jsou ukončeny ve stanici Beroun.
- Vlaky **R** Praha – Písek – České Budějovice jsou vedeny odklonem TRS Rudná u Prahy.

Opatření pro NAD X-S (NAD za R Praha – Beroun je uvedena samostatně):

- Zavedena linka **X-S7** v úseku Karlštejn – Beroun a zpět.
- Počet vozidel:
 - 4× BUS Sd (nevhodné pro nízkopodlažní BUS)
- Vždy jako NAD za vlak.
- V případě nedostatku BUS preferovat zavedení NAD Praha-Smíchov – Beroun a cestující odkazovat na jízdu přes Prahu-Smíchov.

Zastávky NAD X-S: (viz mapa)Karlštejn – výstupní, nástupní a manipulační – před staniční budovouSrbsko – v obci u odbočky na lávku k železniční zastávce (před, resp. za křižovatkou u „Restaurace U Kapličky“ – zastávka neoznačena – *neohrozte bezpečnost silničního provozu!*)Beroun – výstupní, nástupní a manipulační – před staniční budovou**Popis trasy NAD X-S: (viz mapa)**

- Délka: 18 km, jízdní doba: cca 35 minut

Směr Karlštejn – Beroun:

Nástup Karlštejn u nádražní budovy – přímo místní komunikace – vlevo po mostu přes Berounku – za mostem vlevo II/116 – zastávka NAD v Srbsku před křižovatkou u „Restaurace U Kapličky“ – vpravo II/116 – v Hostimi Karlštejnská – Berounská – Lištice – v Berouně U Ovčina – podjezd D5 – Hostimská – Zborovské nábřeží – vpravo Vrchlického – vlevo Brožíkova – vlevo Pražská – Politických vězňů (po mostě přes Berounku) – vlevo Plzeňská – vlevo Koněpruská – vlevo K Nádraží – vlevo U Nádraží – výstup u nádražní budovy.

Směr Beroun – Karlštejn:

Nástup Beroun (u nádražní budovy) – U Nádraží – vpravo K Nádraží – vpravo Koněpruská – vpravo Plzeňská – vpravo Politických vězňů (po mostě přes Berounku) – vpravo Brožíkova – vpravo Vrchlického – vlevo Zborovské nábřeží – Hostimská – podjezd D5 – U Ovčina – II/116 – Lištice – v Hostimi Berounská – Karlštejnská – II/116 – NAD v Srbsku za křižovatkou u „Restaurace U Kapličky“ – II/116 – v Karlštejně vpravo po mostu přes Berounku – před železničním přejezdem vpravo směr Nádraží – výstup Karlštejn u nádražní budovy.

Manipulace:

Karlštejn: otočením v prostoru parkoviště za nádražní budovou

Beroun: bez manipulace

Výprava ze zastávek:

Karlštejn – po souhlasu výpravčího

Srbsko – bez výpravy

Beroun – po souhlasu výpravčího

Smluvní dopravce NAD X-S:

PROBO BUS, a.s. ☎: 311 653 740 (dispečink Beroun)

Dispečink PID:

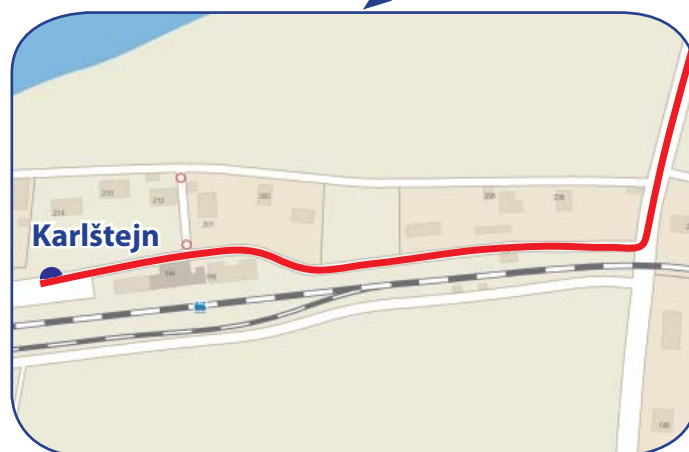
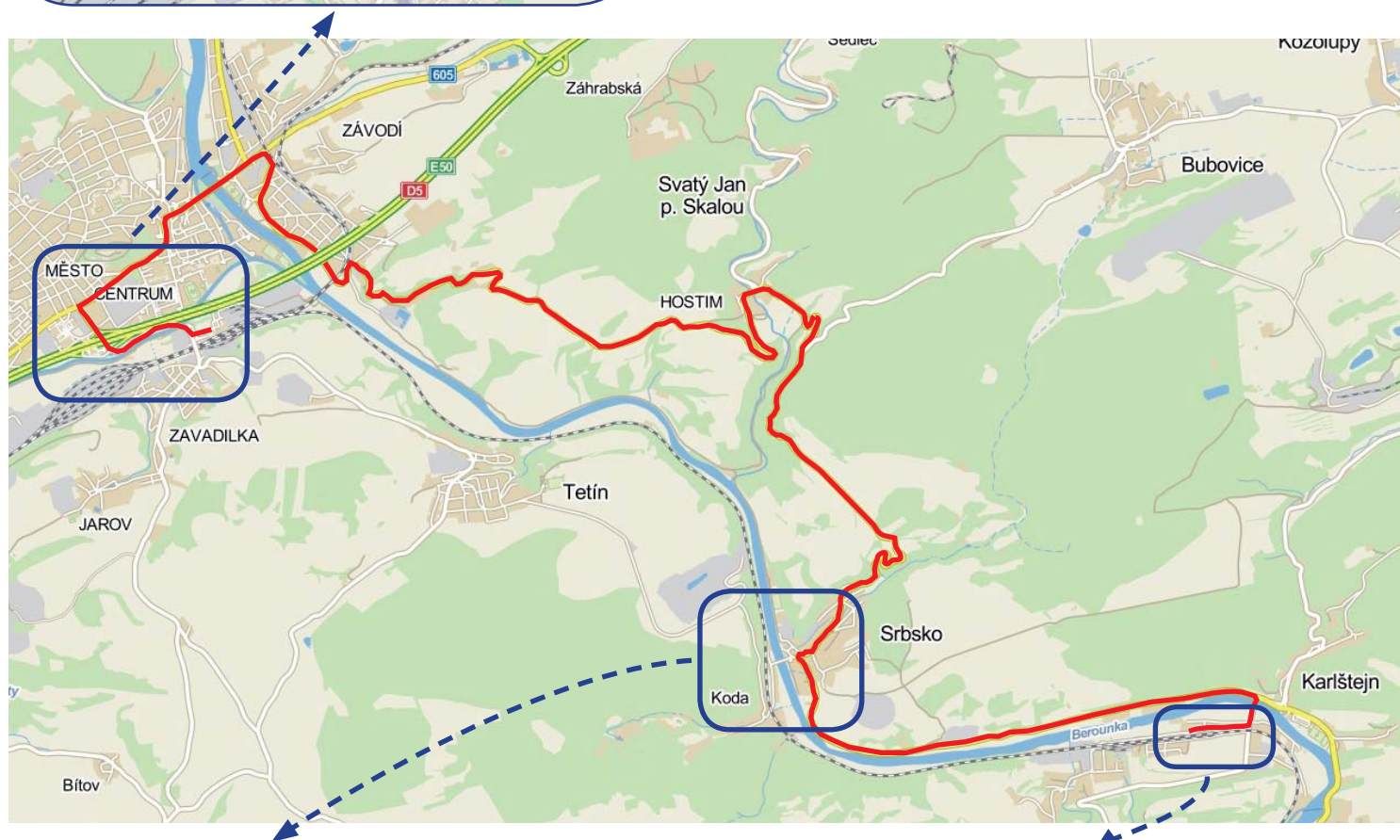
ROPID ☎: 234 704 500 nebo 601 339 788

Kontakty na výpravčí SŽDC:

Praha-Smíchov ☎: 9722 26121, 9722 26122

Karlštejn ☎: 9722 51155

Beroun os. n. ☎: 9722 51133



Linka S7 Praha – Beroun**Úsek: Praha-Smíchov – Beroun NAD za vlaky R 407/03, 04, 05, 06 + mapa****Opatření pro NAD za R (týká se opatření 407/03, 04, 05, 06):**

- Délka: 36 km, jízdní doba: cca 40 minut – NAD vedena po dálnici D5 nebo souběžné silnici II/605.
- Zavedena linka Praha-Smíchov – Beroun a zpět (6× kloubový BUS KbN).

Trasa po D5 – autobusy musí být vybaveny jednotkou PREMID (preferovat toto řešení):Směr Praha-Smíchov – Beroun:

Nástup Smíchovské nádraží – přímo Nádražní – vpravo Strakonická – vpravo K Barrandovu – vpravo Pražský okruh – na Exit 23C výjezd směr Plzeň – D5 – na Exit 18 výjezd směr Beroun – centrum – vlevo Koněpruská (směr Koněprusy) – vlevo K Nádraží – vlevo U Nádraží – výstup u nádražní budovy.

Směr Beroun – Praha-Smíchov:

Nástup Beroun (u nádražní budovy) – U Nádraží – vpravo K Nádraží – vpravo nájezd na D5 (směr Praha) – D5 – na Exit 1 výjezd Pražský okruh (směr Brno) – Pražský okruh – na Exit 16 výjezd do ul. K Barrandovu – přímo Strakonická – vlevo Nádražní – výstup Smíchovské nádraží.

(Variantně je možná i trasa z D5 přes Rozvadovskou spojku, Jeremiášovu, Radlickou, Ostrovského, Nádražní s výstupní zastávkou Smíchovské nádraží v BUS zálivu v Nádražní ul. vedle BUS obratiště nebo v případě obsazení prostoru také ve vedlejším BUS obratišti – u TRAM obratiště.)

Trasa po silnici II/605 – autobusy nemusí být vybaveny jednotkou PREMID:Směr Praha-Smíchov – Beroun:

Nástup Smíchovské nádraží – přímo Nádražní – vpravo Strakonická – vpravo K Barrandovu – vpravo K Austisu – Slivenecká (Ořech) – vlevo Karlštejnská – vpravo Zbuzanská – Ořešská – vlevo Chotečská – vpravo III/00511 – Dobříč – vlevo Dobříčská (Nučice) – vlevo Pražská – mírně vpravo Tyršova – vlevo II/605 – Pražská (Loděnice, Vráž, Beroun) – Politických vězňů (po mostě přes Berounku) – vlevo Plzeňská – vlevo Koněpruská – vlevo K Nádraží – vlevo U Nádraží – výstup u nádražní budovy.

Směr Beroun – Praha-Smíchov:

Nástup Beroun (u nádražní budovy) – U Nádraží – vpravo K Nádraží – vpravo Koněpruská – vpravo Plzeňská – vpravo Politických vězňů (po mostě přes Berounku) – Pražská – II/605 – Pražská (Vráž) – Plzeňská (Loděnice) – Pražská – II/605 – Masarykova (Rudná) – Chrášťany – Na Radosti – na Zličíně přímo Plzeňská – Vrchlického – Duškova – vlevo a vzápětí vpravo Plzeňská – před Andělem vpravo Radlická – vlevo Ostrovského – vpravo Nádražní – výstup v zastávce Smíchovské nádraží v BUS zálivu v Nádražní ul. vedle BUS obratiště nebo v případě obsazení prostoru také ve vedlejším BUS obratišti – u TRAM obratiště.

Výprava ze zastávek:

Smíchovské nádraží – po souhlasu výpravčího

Beroun – po souhlasu výpravčího

Smluvní dopravce NAD za R Praha – Beroun:

DPP ☎: 9722 41900

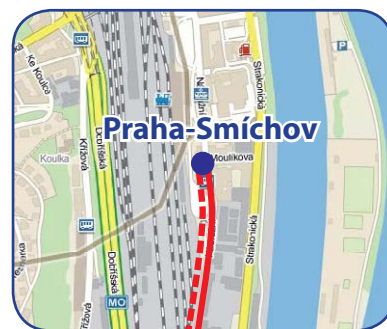
Dispečink PID:

ROPID ☎: 234 704 500 nebo 601 339 788

Kontakty na výpravčí SŽDC:

Praha-Smíchov ☎: 9722 26121, 9722 26122

Beroun os. n. ☎: 9722 51133



Vysvětlivky:

- trasa po dálnici (vůz vybaven jednotkou PREMID)
- - - trasa mimo dálnici (vůz není vybaven jednotkou PREMID)

Linka S7 Praha – Beroun**NEPŘEDPOKLÁDANÉ VÝLUKY POUZE JEDNÉ KOLEJE****Úsek: Praha hl. n. – Praha-Vyšehrad****Úsek: Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov****(provoz veden po jedné traťové koleji)****Opatření pro regionální vlaky:**

- Všechny posilové **Os** vlaky (vlaky jedoucí v **X**) linky S7 z, resp. do Řevnic jsou ukončeny ve stanici Praha-Smíchov (v úseku Praha hl. n. – Úvaly dle možností jedou bez omezení).

Opatření pro dálkové vlaky:

- Liché **R** vlaky ze směru Beroun jedou po objízdě trase TRS Praha-Krč.

Úsek: Praha-Smíchov – Praha-Radotín**(provoz veden po jedné traťové koleji)****Opatření pro regionální vlaky:**

- Posilové **Os** vlaky ze stanice Praha-Radotín jsou odřeknuty a nahrazeny zastavením **R** vlaků.
- Liché **Os** vlaky ze směru Beroun, resp. Řevnice jedou po objízdě trase TRS Praha-Krč (včetně posilových **Os** vlaků v intervalu 15 minut).
- **Os** vlaky v úseku Praha hl. n. – Úvaly dle možností jedou bez omezení.

Opatření pro dálkové vlaky:

- Ve špičce **R** vlaky ze směru Beroun jedou po objízdě trase TRS Praha-Krč.

Úsek: Praha-Radotín – Dobřichovice**(provoz veden po jedné traťové koleji)****Opatření pro vlaky:**Opatření pro pracovní den 8:30 až 15:00 a víkend 5:10 až 19:00:

- Bez omezení jedou v celé trase Praha – Beroun **Os** vlaky základního taktu z Prahy hl. n. x:20 (Praha-Radotín x:36) a z Berouna x:48 (Dobřichovice x:08). Tyto vlaky vždy pojedou do, resp. z Berouna (vlaky 9916, 9918, 9927, 9929 mají prodloužení tras dle SJŘ ZVL vlaků).
- Tyto **Os** vlaky jsou vedeny vždy soupravou o kapacitě 2× 471. Toto RD zajistí, jen pokud tím nedojde ke zpoždění vlaku.
- Vlaky **R** Praha – Písek – České Budějovice jsou vedeny vždy odklonem TRS Rudná u Prahy. Pokud vlak odjede z Berouna či Prahy-Smíchova, tak jede vždy ve sledu za **R** Praha – Plzeň, resp. opačně. Nikdy nesmí dojít ke zpoždění jiných vlaků jízdou tohoto **R** v úseku Dobřichovice – Praha-Radotín.
- **Os** vlaky základního taktu z Prahy hl. n. x:50 (Praha-Radotín x:06) a z Berouna x:18 (Dobřichovice x:38) jsou v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice odřeknuty, v případně nedostatku náležitostí nejedou ani v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín. Tyto vlaky jsou při zahájení nepředpokládané výluky vždy ukončeny v Radotíně a Dobřichovicích a nevjíždějí do vyloučeného úseku! Souprava v Praze-Radotíně otáčí zpět do Prahy hl. n., v Dobřichovicích zpět směr Beroun.
- Vlaky **R** a **Ex** Praha – Plzeň jedou bez omezení.
- Prodlouží se linky PID 313, 414 a 415 o úsek Černošice – Nádraží Radotín, RD kontaktuje pracovníka koordinačního dispečinku PID.

Opatření pro pracovní den 5:10 až 8:30 a 15:00 až 19:00:

- Bez omezení jedou v celé trase Praha – Beroun **Os** vlaky základního taktu z Prahy hl. n. x:20 (Praha-Radotín x:36) a z Berouna x:48 (Dobřichovice x:08). Tyto vlaky vždy pojedou do, resp. z Berouna (vlaky 9916, 9918, 9927, 9929 mají prodloužení tras dle SJŘ ZVL vlaků).

- Tyto **Os** vlaky jsou vedeny vždy soupravou o kapacitě 2× 471. Toto RD zajistí, jen pokud tím nedojde ke zpoždění vlaku.
- Vlaky **R** Praha – Písek – České Budějovice jsou vedeny vždy odklonem TRS Rudná u Prahy. Pokud vlak odjede z Berouna či Prahy-Smíchova, tak jede vždy ve sledu za **R** Praha – Plzeň, resp. opačně. Nikdy nesmí dojít ke zpoždění jiných vlaků jízdou tohoto **R** v úseku Dobřichovice – Praha-Radotín.
- **Os** vlaky základního taktu z Prahy hl. n. x:50 (Praha-Radotín x:06) a z Berouna x:18 (Dobřichovice x:38) jsou v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice odřeknuty, v případně nedostatku náležitostí nejedou ani v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín. Tyto vlaky jsou při zahájení nepředpokládané výluky vždy ukončeny v Radotíně a Dobřichovicích a nikdy nevjíždějí do vyloučeného úseku! Souprava v Praze-Radotíně ostře otáčí zpět do Prahy hl. n., v Dobřichovicích vyčká do své pravidelné trasy.
- Vlaky **R** a **Ex** Praha – Plzeň jedou bez omezení.
- Bez omezení jedou posilové **Os** vlaky z Prahy hl. n. x:35 (Praha-Radotín x:51) a z Řevnic x:54 (Dobřichovice x:58), vlaky v lichém směru i v odpolední špičce zastavují v zastávkách Všenory a Černošice-Mokropsy, vlaky jsou vedeny 2× 471.
- Posilové **Os** vlaky z Prahy hl. n. x:05 (Praha-Radotín x:21) a z Řevnic x:24 (Dobřichovice x:28) jsou vedeny pouze v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín.
- **Os** vlaky Praha hl. n. – Úvaly jsou vedeny včas pohotovostní jednotkou i bez provázání s oběhem na trati Praha – Beroun.
- Prodlouží se linky PID 313, 414 a 415 o úsek Černošice – Nádraží Radotín, RD kontaktuje pracovníka koordinačního dispečinku PID.
- Posilové **Os** vlaky Praha hl. n. – Radotín jsou vedeny bez omezení. Pokud není kapacita stanice Praha-Radotín či je problém s přestavování výhybek, tak se vlaky odřeknou. Není-li možné zajistit z Prahy-Radotína interval nejvýše 20 minut, kontaktujte RD DPP k zajištění náhradní dopravy X-S7 Smíchov – Radotín!

Úsek: Dobřichovice – Řevnice (provoz veden po jedné traťové koleji)

Opatření pro regionální vlaky:

- Posilové **Os** vlaky končící ve stanici Řevnice jsou ukončeny ve stanici Dobřichovice.

Smluvní dopravce NAD X-S:

DPP ☎: 9722 41900

Dispečink PID:

ROPID ☎: 234 704 500 nebo 601 339 788

Kontakty na výpravčí SŽDC:

Praha-Smíchov ☎: 9722 26121, 9722 26122

Praha-Radotín ☎: 9722 27345

Dobřichovice ☎: 9722 27415

Řevnice ☎: 9722 27416

Zadní Třebaně ☎: 9722 27455

Karlštejn ☎: 9722 51155

Beroun os. n. ☎: 9722 51133