

SŽ D1/MP1

Pomůcky GVD od jízdního řádu 2019

ve znění změny č. 1 od 13. prosince 2020

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 56654/2018-SŽDC-GŘ-O12
dne: 22. listopadu 2018

Ing. Eduard Tržil v. r.
ředitel odboru řízení provozu

Ing. Alexandr Vrtěl v. r.
ředitel odboru jízdního řádu

SŽ D1/MP1
Pomůcky GVD od jízdního řádu 2019

Gestorský útvar: **Správa železnic**, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2018
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2018

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
Změna č. 1	74901/2020-SŽ-GŘ-O11	13. prosince 2020	Štrinclová

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
Článek 1 Předmět úpravy	7
Článek 2 Závaznost Metodického pokynu	7
ČÁST DRUHÁ POMŮCKY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY	8
Článek 3 Nákrešné jízdní řády	8
Článek 4 Sešitové jízdní řády pro vlaky osobní dopravy	8
Článek 5 Jízdní řády pro vlaky nákladní dopravy	8
Článek 6 Tabelární jízdní řády	8
Článek 7 Tabulky sešitových jízdních řádů	9
Článek 8 Rozkaz o zavedení grafikonu vlakové dopravy	9
Článek 9 Závěrečná všeobecná ustanovení	10
ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	11
Článek 10 Účinnost a uložení Metodického pokynu	11

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci Správy železnic , kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	úplná: celý pokyn informativní: ---
Zaměstnanci Správy železnic , kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost	úplná: celý pokyn informativní: ---
Zaměstnanci Správy železnic , kteří zpracovávají jízdní řád a jeho pomůcky	úplná: Článek 2-9 informativní: Článek 10
Zaměstnanci Správy železnic , kteří přidělují kapacitu dráhy	úplná: Článek 2-9 informativní: Článek 10
Zaměstnanci Správy železnic operativního řízení provozu a řízení provozní práce v přiděleném obvodu, koordinace a schvalování směnového plánu	úplná: Článek 2-9 informativní: Článek 10
Zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy	úplná: Článek 2, 4-9 informativní: Článek 10
Strojvedoucí Správy železnic	úplná: Článek 4-7, 9 informativní: Článek 8, 10
Dopravci	úplná: celý pokyn informativní: ---

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	... Centrální dispečerské pracoviště
DV	... Sbíрка dopravních výnosů trvalé platnosti
ETD	... Elektronický jízdní řád
GRADO	... Grafická dopravní dokumentace
GŘ	... Generální ředitelství
GTN	... Graficko technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
GVD	... Grafikon vlakové dopravy
ISOŘ CDS SGVD	... Informační systém operativního řízení - klient ISOŘ, který umožňuje vedení dopravní dokumentace na tratích řízených dle předpisu SŽDC D3
JŘ	... Jízdní řád
KADR	... Aplikace pro objednávání, posuzování, přidělování kapacity a tras, aktivací tras a předávání plánu vlakové dopravy do ISOŘ
Lv	... Lokomotivní vlak
MP	... Metodický pokyn
NJŘ	... Nákrešné jízdní řády
OŘ	... Oblastní ředitelství
PO	... Provozní obvod
RB	... systém Radioblok 0+
SJŘ	... Sešitové jízdní řády
SŽ	... Správa železnic, státní organizace
SŽDC	... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D1	... Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	... Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D4	... Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
TJŘ	... Tabelární jízdní řád
TPV	... Traťová poloha vlaku
TTP	... Tabulky traťových poměrů
VDS	... Výluka dopravní služby
ŽDC	... Železniční dopravní cesta
ŽST	... Železniční stanice

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Předmět úpravy

- (1) **Metodický pokyn SŽ D1/MP1** (dále i „MP“) stanovuje:
 - a) důvod vydání MP;
 - b) změny v pomůckách **grafikonu vlakové dopravy** (dále i „GVD“);
 - c) popis dostupnosti pomůcek GVD vydávaných pouze v elektronické podobě.
- (2) Důvodem vydání MP je změna ve vydávání pomůcek GVD vydávaných **Správou železnic**, státní organizací (dále jen „**Správa železnic**“) od zavedení nového jízdního řádu 2019 (dále jen „JR“).

Článek 2 Závaznost **Metodického pokynu**

MP, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:

- a) zaměstnance **Správy železnic**, kteří zpracovávají jízdní řád a jeho pomůcky;
- b) zaměstnance **Správy železnic**, kteří přidělují kapacitu dráhy;
- c) zaměstnance **Správy železnic** operativního řízení provozu a řízení provozní práce v přiděleném obvodu, koordinace a schvalování směnového plánu
- d) zaměstnance **Správy železnic**, kteří organizují a řídí drážní dopravu;
- e) **strojvedoucí Správy železnic**;
- f) dopravce.

ČÁST DRUHÁ

POMŮCKY GRAFIKONU VLAKOVÉ DOPRAVY

Článek 3

Nákresné jízdní řády

- (1) Listy nákresných jízdních řádů (dále jen „NJŘ“) odrážejí stav po uzávěrce konstrukce GVD řádných a pozdních žádostí o přidělení kapacity dráhy a dále nejsou aktualizovány.
- (2) Listy NJŘ pro zaměstnance, kteří organizují a řídí drážní dopravu (traťový dispečer, výpravčí, dirigující dispečer, dispečer RB), jsou prioritně nahrazeny provozními aplikacemi (TPV, GTN, GRADO, ISOŘ CDS SGVD, KADR), kde jsou údaje o trasách vlaků aktualizovány on-line. NJŘ jako pomůcka GVD je určena pro využití pouze v případě poruchy, nebo výpadku provozních aplikací jako nouzová pomůcka.
- (3) NJŘ v elektronické podobě pro ostatní zaměstnance, kteří NJŘ využívají pro svou pracovní činnost, jsou umístěny na Portále provozování dráhy, v sekci Pomůcky GVD/Aktuální pomůcky GVD/Vydávané odborem jízdního řádu Správy železnic/Nákresné jízdní řády. Tyto NJŘ neobsahují ad hoc vlaky a nejsou aktualizovány.

Článek 4

Sešitové jízdní řády pro vlaky osobní dopravy

Sešitové jízdní řády (dále jen „SJŘ“) pro vlaky osobní dopravy jsou od JŘ 2019 zpracovány bez tabulek 3, 4, 5, 5a a zároveň již nejsou vydávány v tištěné podobě.

Článek 5

Jízdní řády pro vlaky nákladní dopravy

- 1) Sešitové jízdní řády pro nákladní dopravu jsou zrušeny.
- 2) Pro každý vlak nákladní dopravy je vydáván jeden tabelární jízdní řád (dále i „TJŘ“) z výchozího (pohraničního) bodu do cílového (pohraničního) bodu daného vlaku.
- 3) Zobrazení těchto TJŘ je zpřístupněno v provozních aplikacích Správy železnic (tj. v aplikaci KADR), případně v aplikacích dopravce komunikujících s aplikací ETD Správy železnic.

Článek 6

Tabelární jízdní řády

- (1) Od GVD 2020/2021 je ve sloupci 2 TJŘ u zastávek (včetně zastávek v obvodu stanice) uváděno velké písmeno „Z“. Význam písmena je vysvětlen v dokumentu „Vysvětlení zkratk a značek“.
- (2) V TJŘ se nově již neuvádí následující údaje:
 - a) Rušící;
 - b) §, včetně poznámky k §;
 - c) podle potřeby (pp);
 - d) zavádějte;
 - e) elektrické topení.
- (3) Údaj „Zastavuje ode dne otevření zastávky“ je uváděn pod TJŘ.
- (4) Je-li v záhlaví TJŘ uvedeno, že je vlak v traťovém úseku s postrkem, může strojvedoucí postrkového hnacího vozidla vyvíjet tažnou sílu pouze v úseku trati, kde je to povoleno TTP.

- (5) Jede-li vlak podle jednoho TJŘ zčásti po trati provozované podle předpisu SŽDC D1 a zčásti po trati provozované podle předpisu:
- SŽDC D4 – TJŘ je na styku tratí výrazně rozdělen vodorovnou čarou;
 - SŽDC D3 – používá se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 a TJŘ je na styku tratí výrazně rozdělen vodorovnou čarou.
- (6) TJŘ vygenerovaný z aplikace ETD **Správy železnic může mít, oproti TJŘ uveřejněného v pomůcce SJŘ pro osobní vlaky, uvedeny tyto údaje:**
- datum a čas vygenerování TJŘ;
 - platnost vygenerovaného TJŘ;
 - identifikační údaje přidělené trasy vlaku.

Článek 7

Tabulky **sešitových jízdních řádů**

- (1) Ustanovení, která nařizuje předpis SŽDC D1 uvádět v tabulkách **3, 4, 5 a 5a** SJŘ jsou nově uváděna a zveřejňována v elektronické podobě v pomůčkách k jízdnímu řádu na Portále provozování dráhy, v sekci Přístup na ŽDC/Popis sítě. **Odkazy na tabulky 3, 4, 5 a 5a SJŘ v předpise SŽDC D1, musí být nově chápány jako odkazy na nové tabulky uvedené níže.**
- (2) **Tabulka 3** – Ustanovení místního významu je nově zpracovávána následovně:
- Dosavadní ustanovení místního významu jsou uveřejňována **v tabulce 3a TTP**. Ustanovení místního významu, která nařizují povinnosti doprovodu vlaku v tabulce 3a TTP, musí být plně v souladu s předpisem SŽDC D1 (SŽDC D3, SŽDC D4);
 - Objízdné trasy** jsou nově uveřejněny na Portále provozování dráhy, v sekci Přístup na ŽDC/Popis sítě/Pomůcky k jízdnímu řádu a jsou zveřejňovány v elektronické podobě podle tratí TTP.
- (3) **Tabulka 4** – Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel je nově zpracována jako pomůcka **Přehled technických normativů hmotnosti** a je zveřejňována v elektronické podobě podle tratí TTP. Bude-li v TJŘ uveden odkaz na tabulku 4 jedná se vždy o pomůcku k JŘ – Přehled technických normativů hmotnosti.
- (4) **Tabulka 5** – Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy a tabulka 5a – Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy je nově nahrazena pomůčkami k JŘ:
- Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky osobní dopravy a Lv vlaky;**
 - Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků.**
- (5) **Pomůcky s typovými jízdními dobami a brzdícími procenty jsou zveřejňovány v elektronické podobě podle tratí TTP a:**
- nejsou v nich uváděny údaje o pravidelném vjezdu na obsazenou kolej;
 - jsou v nich uváděny údaje o výluce dopravní služby (dále jen „VDS“) pouze v případě, že se jedná o VDS, která trvá 24 hodin denně, 365 dní v roce.

Článek 8

Rozkaz o zavedení **grafikonu vlakové dopravy**

- 1) Dosavadní pomůcka GVD "Rozkaz o zavedení GVD" včetně příloh **není** od JŘ 2019 vydávána.

- 2) Podmínky pro jízdy rušících vlaků jsou nově uveřejněny na Portále provozování dráhy v sekci Přístup na ŽDC/Popis sítě/Pomůcky k jízdě/Seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy.

Článek 9 Závěrečná všeobecná ustanovení

- (1) Dopravce je odpovědný za to, že bude strojvedoucímu vlaku doručen platný TJŘ, zveřejněný v elektronické podobě, podle článku 69 předpisu SŽDC D1.
- (2) **Pomůcku s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky (osobní i nákladní) a Lv vlaky**, může strojvedoucí využívat pouze mimořádně, tzn. v případě, že mu dopravce nemohl z technických důvodů zajistit doručení **TJŘ dopravcem** stanoveným způsobem.
- (3) Bude-li strojvedoucí mimořádně používat pomůcku s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky (osobní i nákladní) a Lv vlaky, musí mít k tomuto souhlas dopravce. Dopravce dále musí zajistit zpravení strojvedoucího o údajích z TJŘ,:
- a) které nejsou uváděny v pomůcce **s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky (osobní i nákladní) a Lv vlaky**, tzn. údaje ve sloupci 2 TJŘ (např. stanice s platnou výlukou dopravní služby, pravidelné vjezdy na obsazenou kolej apod.), údaje ve sloupci 6 (včetně důvodu pobytu);
- b) které jsou odchylné od údajů uvedených ve sloupci 8 TJŘ.
- (4) Strojvedoucí, který při jízdě v mezistaničním úseku **nemá**, ztratí nebo si poškodí vytištěný TJŘ, **a nemá TJŘ dostupný v elektronické podobě, musí tuto skutečnost ohlásit** zaměstnanci, který v daném mezistaničním úseku organizuje a řídí drážní dopravu a do nejbližší stanice (výhybny, dopravní D3, dopravní RB) se řídí pomůckou s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky (osobní i nákladní) a Lv vlaky. V další jízdě ze stanice (výhybny, dopravní D3, dopravní RB) smí strojvedoucí pokračovat pouze za dodržení ustanovení odstavce (1) nebo (2) a (3) tohoto článku.

ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 10

Účinnost a uložení **Metodického pokynu**

- 1) Vyhodnocení postupů podle tohoto MP budou zohledněna při **zpracování novelizace předpisu SŽDC D1**.
- 2) **Tento MP je účinný ode dne zveřejnění v eDAP.**
- 3) Se zněním tohoto MP prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- 4) Tento MP zařadte v dotčených ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí ředitele CDP, ředitele OR nebo přednosty PO i na další pracoviště.