

ČESKÉ DRÁHY, a.s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Čekací doby

a opatření při zpoždění vlaků

osobní dopravy

Krajské centrum Olomouc, Ostrava, Zlín

Platí od 11.prosince 2005

Schváleno rozhodnutím
ředitele odboru osobní dopravy a přepravy
dne 7.11.2005
č.j.: 1396/05 – O 16

Jen pro služební potřebu

OBSAH

	Strana
Změny	2
Výtah z předpisu ČD D 4	3
Vysvětlivky	5
Tabulka A - Čekací doby odchylné od základní čekací doby	6
Tabulka B - Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	19
Tabulka C - Náhradní provázení přímých vozů	20
Tabulka D - Zvláštní opatření	21

Z M Ě N Y

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis

Výtah z předpisu ČD D 4

96. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou vlaky u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví RZG),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl.101 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena příslušnou značkou v KJŘ ČD. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně a přestup musí být umožněn.
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je tabulkou A stanoveno, že "vlak nečeká". Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně.

97. Za nepřipojný vlak podle čl.96 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie mezistátní Sp a vyšší se souhlasem řídicího útvaru GŘ prostřednictvím KCOD) vlak pouze tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dlouhá doba potřebná na přestup, která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zejména ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však vždy musí mít možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 30 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje řídicí útvar GŘ prostřednictvím KCOD. Přijíždí-li však zpožděný první vlak v době odjezdu druhého vlaku k nástupišti, u něhož druhý vlak stojí, musí být přestup i mezi těmito vlaky zajištěn (postupuje se pak jako při čekací době 0 minut mezi přípojnými vlaky).

98. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl.101. Pro tyto vlaky se při nepravidelnostech v dopravě stanoví mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

99. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
- b) čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba (tzv. odchylná výměra čekací doby). V případě kratší čekací doby než je základní, může být stanovena čekací doba 0 minut. Vlaky s čekací dobou delší nebo kratší než je základní čekací doba (včetně čekací doby 0 minut) nemají tuto skutečnost v KJŘ zvlášť vyznačenu. Odchylnou výměru čekací doby odsouhlasí u Os a vnitrostátních Sp vlaků KCOD, u mezistátních Sp vlaků a vlaků vyšších kategorií řídicí útvar GŘ prostřednictvím KCOD.

100. Základní čekací doba je stanovena mezi jednotlivými kategoriemi vlaků pro všechny stanice ČD shodně:

- a) Expresní vlak (definovaný podle čl.185 předpisu ČD D2) čeká na přípojný expresní vlak 5 minut, na ostatní přípojně vlaky čeká 0 minut.
- b) Vlak R, Sp čeká na přípojně vlaky 5 minut
- c) Vlak Os čeká na přípojně vlaky 10 minut

Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou "Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy" stanovena jiná čekací doba podle čl.99 b).

101. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve třech hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnejpříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici,
- c) speciálně stanovená delší doba na přestup mezi dvěma vlaky se současnou překládkou. Použije se pouze mezi vybranými a příslušnou pomůckou určenými vlaky.

102. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby,
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících, přípojný vlak pak vyčká na přestup i tehdy, bude-li tím čekací doba překročena. Byl-li přijíždějící vlak zadržen u vjezdového nebo cestového návěstidla, prodlouží se přípojnému vlaku čekací doba až o 5 minut a cestujícím se umožní přestup.

Obdobně se postupuje při rozhodování o provázení přímých vozů nebo je-li stanovena odchylná čekací doba 0 minut.

103. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících a u vybraných a příslušnou pomůckou určených vlaků ukončena překládka.

104. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, bez přípoje. Výpravčí přestupní stanice o tom zpraví mezilehlé stanice a prostřednictvím nich i vlakovou četou prvního vlaku, aby upozornila cestující. Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li výpravčí přestupní stanice, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl.102 platí i pro tyto případy.

105. Je-li nutno mimořádně přestup umožnit i mezi vlaky, které nejsou podle čl.96 vlaky přípojnými, rozhodne o čekací době provozní dispečer na základě žádosti výpravčího přestupní stanice, končí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera. Řídí se přitom důležitostí vlaku, provozní situací a počtem přestupujících cestujících. Nekončí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera, rozhodne ústřední dispečer.

106. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují jako Os vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

107. U posledních vlaků a v odůvodněných výjimečných případech, jež nelze předpisem postihnout (např. při nahlášené mimořádné silné přestupové frekvenci, při poruchách provozu, apod.), smí nařídít překročení stanovené čekací doby výpravčí.

108. Řídícím útvarem GŘ je pro ustanovení této kapitoly určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl.101 a) je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl.101 b) za ní v závorkách.

V tabulce A jsou uvedeny jen vlaky, jimž je stanovena jiná, než základní čekací doba.

Značky používané v tabulce A:

- "N"** = vlak nečeká podle čl. 96 d) předpisu ČD D4
- "0"** = čekací doba 0 minut
- "určitě"** = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.
- "V"** = na všechny přípojné (nebo v případě značky "N" na ostatní) vlaky
- (B)** = vlaku se týká opatření v tabulce B
- (C)** = vlaku se týká opatření v tabulce C
- (D)** = vlaku se týká opatření v tabulce D

Tabulka A
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Bludov 2 min.					
13658	3607	15	13666	904	15
Bohumín 4 (2) - {přechod přímých vozů 15} min.					
106	140	určitě (C)	2901	423	N
107	V	N	2911	587, 3319	✕, † : 5
121	V	N	2911	587, 3319	Ⓢ : 15
140	106	(C)	3307	147	N
141	V	N	3308	142	N
143	V	N	3309	121	N
147	V	N	3310	140	N
530	V	N	3311	141	N
586	430	0	3312	120	N
588	107	(C)	3312	2958	5
600	3000	10	3317	143	N
720	2902	0	3318	146	N
Bojkovice 2 min.					
4330	4360	5	4371	1723	20
4332	4362	✕ : 5	4377	1731	30
Bruntál 2 min.					
23572	821	20	23574	3508, 823	20
Bylnice 2 min.					
1730	23213	10	24224	1736, 4375	15
1736	23221	15			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Červenka 2 min.					
13851	3733	20	13861	803, 3732	20
13853	3707, 3720	20	13863	3719	15
13857	3711, 3726	20	13865	3730, 3731	20
Český Těšín 4 (kolej č. 138 směr FM 7) min.					
121	V	N	2822	V	0
141	V	N	2824	12807	5
143	V	N	2832	3302	5
147	V	N	2834	12803	✕: 0
424	V	N	2836	12805, 540	✕: 5
540	V	0	2846	V	0
1538	2976, 12827	10	2848	V	0
1541	2974, 12825	10	2850	V	0
2800	V	0	2901	12803	5
2803	V	✕: N	2903	2831, 12805	✕ škol.: 0
2803	V	Ⓞ, †: 0	2958	2223, 2808	0
2807	V	0	2960	2828	20
2810	V	✕: 0	3424	V	0
2817	V	0	12804	2800, 2902	5
2819	V	5	12838	2828	20
Dětmarovice 3 (1) min.					
3307	3028	0	3311	3036	0
3309	3032	0	3317	3044	0
Frenštát pod Radhoštěm 3 min.					
3111	3167	15	3166	3112	15
3115	3173	15	3100	3116	15
Frydek-Místek 5 (2) min.					
3120	12818	5	12839	3128, 3109	15
3188	12838	20	12843	3184	20
3188	3186	15			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Frydlant nad Ostravicí 2 min.					
1444	13129	10	13118	3140	15
3109	13135	15	13122	3123, 3106	15
3114	13111	15	13124	3142, 3127	15
3172	3144, 13127	15	13126	1445	Ⓢ : 15
3159	3919	15	13126	3146	⌘ : 15
3174	3148	⌘ : 15	13128	1444	† : 15
13114	1643	Ⓢ : 15	13128	3150	⌘ : 15
Hanušovice 2 min.					
13658	3607	15	13666	924	15
Horní Lideč 2 min.					
3202	3270	určitě	23221	241	20
Hostašovice 3 min.					
23158	3907	15			
Hranice na Moravě 5 (3) min.					
106	V	N	587	V	N
107	V	N	588	V	0
241	735	10	721	1820	10
540	V	0	1540	1820	0
541	V	N	3221	V	N
586	V	N			
Hulín 5 (není-li přestup podchodem 3) min.					
706	3914	10	3945	V	20
708	3920	10	3951	V	5
1643	V	10	3953	V	5
3343	4285	15	3955	V	5
3903	V	15	4202	V	5
3917	V	⌘ : 5	4252	V	5
3919	V	⌘ : 5	4255	V	0
3921	V	15	4264	V	20

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Hulín 5 (není-li přestup podchodem 3) min. - pokračování					
Osobní a spěšné vlaky směr Kroměříž v \times - 0 minut s výjimkou:					
5 minut: 1640, 3900, 3932, 3902, 3952, 3904, 3934, 3954, 3956, 3914, 3944, 3924					
10 minut: 3920, 13908, 3968, 3970					
20 minut: 3958, 3982					
Osobní a spěšné vlaky směr Kroměříž v \oplus a \dagger:					
základní čekací doba 10 minut s výjimkou 0 minut u vlaků 3904, 3906, 3910					
Odb Chotěbuz z 2 min.					
Všechny osobní vlaky ve směru do Karviné hl.n. čekají na přípojné osobní vlaky od Havířova 5 minut a všechny osobní vlaky ve směru do Havířova čekají na přípojné osobní vlaky od Karviné hl.n. 5 minut.					
Jeseník 3 min.					
883 1700	757 23652	10 10	3563 3686	1701 884	určitě určitě
Karviná hl. n. 3 (2) min.					
3016	2960	5			
Kojetín 3 min.					
3945	V	\oplus , \dagger : 20	3987	V	30
Kostelec na Hané 2 min.					
Kravaře ve Slezsku 3 min.					
13489	13436, 13439	20			
Krnov 3 min.					
822	880	určitě	3512	884	určitě
Kroměříž 2 min.					

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Kunovice 2 min.					
1720	2243	10	1733	2281	10
1724	720	10	1736	2259	10
1729	2255	10	2206	4330	0
1731	2257	10			
Lipová Lázně 2 min.					
1700	23601	10	23628	V	20
1701	13621	10	13624	3619	20
Mikulovice 2 min.					
23665	882	5			
Milotice nad Opavou 2 min.					
13504	3421	15	13526	3511	20
13506	3650	15	13528	3513	20
13512	821, 3506	20	13530	3515, 3558	30
13522	827	15			
Nezamyslice 3 min.					
3825	V	20	3827	V	20
Olomouc hl.n. 5 (6 mezi nást. 5 a 2 až 4) min.					
708	939, 3614	10	3529	V	N
821	V	0	3531	V	N
928	709, 1700, 820	10	3533	V	N
930	V	10	3535	V	0
932	707, 1930	10	3607	V	N
1933	V	N	3615	V	N
3503	V	0	3621	V	N
3507	V	0	3623	V	N
3509	V	N	3623	V	N
3511	V	0	3629	V	15
3515	V	20	3639	V	N
3521	V	0	3641	V	N
3523	V	N	3643	V	N
3525	V	5	3645	V	N
3527	V	0	3647	V	N

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Olomouc hl.n. 5 (6 mezi nást. 5 a 2 až 4) min. - pokračování					
3649	V	N	3767	V	N
3651	V	N	3800	V	0
3653	V	N	3802	V	0
3655	V	N	3804	V	0
3659	V	0	3806	V	5
3661	V	N	3808	V	0
3663	V	N	3810	V	N
3665	V	5	3812	V	N
3669	V	N	3814	V	N
3701	V	N	3816	V	N
3707	V	0	3618	V	N
3709	V	N	3820	V	0
3710	V	0	3822	V	0
3711	V	N	3826	V	15
3712	V	0	3830	V	N
3713	V	N	3832	V	N
3714	V	0	3834	V	N
3721	V	0	3836	V	15
3723	V	N	14001	V	5
3725	V	N	14003	V	N
3726	V	N	14005	V	0
3727	V	N	14007	V	5
3733	V	0	140011	V	5
3741	V	N	14013	V	N
3753	V	0	14015	V	0
3755	V	N	14017	V	N
3757	V	0	14019	V	0
3763	V	N	14033	V	0
3765	V	N			
Opava východ 4 (3) min.					
3403	V	5	3429	V	5
3407	V	5	3431	V	5
3421	V	5	3433	V	5
3425	V	5	23414	827	20
3427	V	5			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ostrava hl.n. 5 (z frýdlantského nástupiště 8) min.					
106	V	N	588	V	N
107	V	N	3106	V	N
121	V	N	3112	V	N
141	V	N	3114	V	Ⓞ, † : 5
142	103	5	3120	V	N
143	V	N	3130	V	20
147	V	N	3132	V	N
208	V	N	3134	V	N
209	V	N	3136	V	N
424	V	N	3140	V	✕, Ⓞ : 0
500	V	N	3142	V	N
502	V	N	3144	V	✕ : 0
504	V	N	3146	V	N
506	V	N	3150	V	N
508	V	N	3168	V	N
510	V	N	3176	V	N
530	V	N	3180	V	N
531	V	N	3184	V	N
586	V	N	3904	V	N
587	V	N	3914	V	N
Ostrava-Kunčice 3 (2) min.					
540	V	N	2836	3113	✕ : 0
541	V	N	2839	3122, 3121	0
2800	3133	0	2841	3142, 3143	✕ : 0
2803	3106	0	2843	3144, 3123	0
2806	3175	0	2844	3179	0
2808	3143	0	2845	3148, 3127	✕, Ⓞ : 0
2810	3145	0	2846	3123	0
2811	3165	0	2848	3127	0
2812	3155	0	2850	3147	0
2813	3112, 3131	0	2852	3151	0
2815	3134, 3133	✕ : 0	2864	3121	0
2821	3106, 3179	0	2866	3153	0
2822	3135	0	2867	3118, 3117	0
2825	3146, 3125	0	2868	1641	0
2830	3165	0	2869	3140, 3119	0
2831	3132, 3111	✕ : 0	2871	3120	20
2832	3111	0	2873	3124	0
2833	3114, 3113	0	2875	3154, 3153	0
2834	3131	0	2880	3133	0

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ostrava-Kunčice 3 (2) min. - pokračování					
2882	3159	0	3142	2841, 2808	0
3106	2821, 2803, 2844	0	3143	2808	0
3111	2832	✕: 0	3145	2810	0
3112	2813, 2834	0	3146	2825, 3424	0
3113	2836	✕: 0	3150	2805, 2810	0
3115	2824	0	3151	2852	0
3120	2871	0	3153	2866	0
3121	2864	✕: 0	3155	2812	0
3123	2846	0	3165	2830	0
3125	3424	0	3168	2819	0
3127	2848	0	3175	2806	0
3130	2861	20	3176	2807, 2852	0
3131	2834	0	3177	2862	✕: 0
3132	2831, 2832	0	3179	2844	0
3133	2800, 2880	0	3180	2849, 2812	0
3134	2815, 2800	0	3184	2857, 2858	0
3135	2822	0	3424	3125	0
3136	2801	0	3432	2870	0
3137	2802	0	3904	2811, 2830	✕: 0
3139	2826	0	3914	2837	0
Ostrava-Svinov 4 (z opavského nástupiště 5) min.					
106	V	N	507	V	N
107	V	N	508	V	N
121	V	N	509	V	N
141	V	N	510	V	N
142	103	5	511	V	N
143	V	N	530	V	5
147	V	N	531	V	N
208	V	N	586	V	✕: 0
209	V	N	587	V	N
424	V	N	881	1623	určitě
500	V	N	1622	882	určitě
501	V	N	2803	V	5
502	V	N	2811	V	0
503	V	N	2813	V	0
504	V	N	2815	V	✕: 0
505	V	N	2821	V	0
506	V	N	2825	V	0

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ostrava-Svinov 4 (z opavského nástupiště 5) min. - pokračování					
2829	V	20	2867	V	0
2831	V	✕: 0	2869	V	0
2833	V	0	2871	V	0
2837	V	✕: 0	2873	V	0
2839	V	0	2875	V	0
2841	V	✕: 0	2881	V	0
2843	V	0	2883	V	0
2845	V	0	3440	V	30
2861	V	30			
Ostrava-Vitkovice 2 min.					
540	V	N	541	V	N
Otrokovice 5 (není-li přestup podchodem 3) min.					
102	V	N	105	V	N
103	V	N	14255	V	20
104	V	N			
Základní čekací doba pro Os vlaky směr Zlín: ✕ 5 min. ⊙, † 10 min.					
Prostějov hl.n. 3 min.					
24716	1422	20	24718	V	20
Přerov 5 (přechod přímých vozů 15) min.					
102	V	N	663	3719, 4223	15
103	V	N	704	430	10
104	V	N	706	736	10
105	V	N	708	740	10
203	423	30 (C)	722	243	určitě
222		(C)	731	V	N
240	530	10	733	V	N
422	202	30 (C)	735	V	N
431	V	N	737	V	N
530	240	10	739	V	N
530	V (kromě 240)	N	741	V	N
531	V	N	800	732	10
622	734	10	900	1800	určitě

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Přerov 5 (přechod přímých vozů 15) min. - pokračování					
906	740	10	3762	V	N
1807	907	určitě	3764	V	N
3714	V	N	3766	V	N
3720	V	5	3770	3343	15
3724	V	5	4258	V	✕: N
3726	V	N	4264	3719	20
3754	V	N			
Senice na Hané 2 min.					
13806	14006, 14007	15	13820	14009, 14010	20
13808	14013, 14014	20	13836	14023	20
Staré Město u Uherského Hradiště 5 (není-li přestup podchodem 3) min.					
700	4300	10	2259	906	15
800	1803	10	4285	4223	15
1431	2252	10	4345	701	5
1504	2232/3	10	4349	4223, 4224	30 (D)
1802	722	10			
Studénka 5 (hlavní trať - Bílovec 3) min.					
541	V	N	23140	V	určitě
1431	541	10	23302	V	0
3360	V	5	23304	V	N
3362	V	30	23306	V	0
23100	V	0	23308	V	✕: 0
23102	V	0	23310	V	✕: 15
23104	V	5	23312	V	0
23106	V	✕: 15	23314	V	20
23108	V	5	23322	V	0
23112	V	5	23324	V	✕: 0
23114	V	5	23330	V	5
23116	V	0	23334	V	Ⓢ, †: 30
23120	V	5	23336	V	30
23122	V	5			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Suchdol nad Odrou 3 - 5 min.					
541	V	N	13362	V	30
13300	V	0	13366	V	5
13330	V	0	13372	V	20
13302	V	30 (D)	13374	V	20
13304	V	30 (D)	13378	V	30
13306	V	5	13380	V	30
13308	V	5	23350	V	0
13340	V	0	23352	V	0
13310	V	30 (D)	23354	V	0
13312	V	30 (D)	23356	V	0
13314	V	30 (D)	23358	V	20
13316	V	30	23360	V	25
13350	V	0	23362	V	30
13352	V	0	23364	V	15
13354	V	0	23366	V	5
13356	V	0	23368	V	5
13358	V	30	23372	V	30
13360	V	20	23374	V	30
Šumperk 3 min.					
3603	3631	5	13749	13753	5
3617	13777	5	13776	929	5
3672	13779	5	13778	13718	5
13741	3629	5			
Třemešná ve Slezsku 3 min.					
Uherské Hradiště 2 min.					
4358	4349	určitě			
Uničov 2 min.					
Újezdec u Luhačovic 2 min.					
4358	4378	15	4373	722	15
4367	720	15	4379	1733	30

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Valašské Meziříčí 5 (3) min.					
240	V	10	3226	3914	5
622	V	10	3907	243	15
1444	V	10	3910	V	0
1643	V	N	3924	V	15
3109	V	20	13227	V	15
3209	3914	5			
Valšov 2 min.					
23504	3503	15	23522	3513	15
Velká Kraš 2 min.					
Veřovice 2 min.					
1623	23110	10	3906	3114	✕: 15
1444	23122	10	3173	23104	15
1641	23122	10	3904	23104	15
3109	23128	15	23129	3109	20
3123	3907	15			
Vlářský průmysk 2 min.					
1730	3512	10	1736	3524	10
Vsetín 3 min.					
3330	V	✕: N	13277	3213	20
13265	3205	15	23225	623	20
13275	241	5			
Zábřeh na Moravě 6 (4) min.					
705	922	10	13726	V	N
923	800	15	13730	V	N
3742	V	N	13732	V	N
13706	V	N	13734	V	N
13708	V	N	13740	V	N
13710	V	N	13750	420	20
13714	V	N			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Zlín střed 2 min					

Tabulka B	
Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	
Vlak	Opatření
241	Zastaví v ŽST Lipník nad Bečvou, jede-li za vlakem 3317.
243	Zastaví v ŽST Lipník nad Bečvou, jede-li za vlakem 3311.
431	Zastaví v ŽST Nezamyslice, jede-li za vlakem 935.
431	Zastaví v ⑥ a † v ŽST Lipník nad Bečvou, jede-li za vlakem 3313.
731	Zastaví v ŽST Nezamyslice, jede-li za vlakem 931.
731	Zastaví v ŽST Lipník nad Bečvou, jede-li za vlakem 3309.
733	Zastaví v ŽST Nezamyslice, jede-li za vlakem 933.
733	Zastaví v ŽST Lipník nad Bečvou, jede-li za vlakem 3311.
735	Zastaví v ŽST Nezamyslice, jede-li za vlakem 929.
735	Zastaví v ŽST Lipník nad Bečvou, jede-li za vlakem 3317.
737	Zastaví v ŽST Nezamyslice, jede-li za vlakem 937.
739	Zastaví v ŽST Nezamyslice, jede-li za vlakem 939.
739	Zastaví v ŽST Lipník nad Bečvou, jede-li za vlakem 3319.
741	Zastaví v ŽST Lipník nad Bečvou, jede-li za vlakem 3307.

Tabulka C

Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá ŽST rozhodnutí provozního dispečera.

Náhradní provázení přímých vozů

Vlak	Opatření
106	Při zpoždění vlaku IC 140 o více než 30 minut, pokračuje EC 106 bez kurzů od IC 140. ŽST Bohumín doplní soupravu EC 106 o 2 vozy 2. třídy řady Bee, Bpee nebo Beer ze zálohy. Zpožděný vlak IC 140 vedťte v trati Bohumín - Praha hl. n. v samostatné trase. Náhradní hnací vozidlo vystaví DKV Ostrava.
140	Při zpoždění vlaku EC 106 o více než 45 minut, pokračuje IC 140 bez kmenové části EC 106. ŽST Bohumín doplní soupravu IC 140 o 2 vozy 2. třídy řady Bee, Bpee nebo Beer ze zálohy. Doplněnou soupravu od vlaku IC 140 vedťte v trati Bohumín - Praha hl.n. samostatně v pravidelné trase EC 106. Náhradní hnací vozidlo vystaví DKV Ostrava.
203	Vlak R 203 čeká na zpožděný R 423 v ŽST Přerov maximálně 30 minut. Při větším zpoždění R 423, přepravte skupinu přímých vozů od R 423 z ŽST Přerov na konci vlaku R 900 do ŽST Břeclav a dále dle dispozic ÖBB.
222	Při zpoždění R 222 do 40 minut, zajistěte v ŽST Přerov přechod přímých vozů na R 662 s cílem minimalizovat zpoždění vlaku. Při zpoždění větším než 40 minut, zajistěte přestup cestujících na R 662, vůz B čís.370 přepravte R 730 do ŽST Brno hl.n., vůz WLAB čís.369 zůstane řazen na vlaku R 222 do ŽST Praha hl.n., kde přejde na vlak R 633 do Českých Budějovic. O této mimořádnosti vyrozumí výpravčí-dispozice ŽST Přerov provozního dispečera RCP Brno a RPC Praha.
422	Vlak R 422 čeká 30 minut v ŽST Přerov na přímé vozy od R 202. Při zpoždění R 202 větším než 70 minut, skupinu přímých vozů přepravte R 222.
588	Při zpoždění EC 107 nad 60 minut, vystaví ŽST Bohumín náhradní část soupravy pro vlak IC 588, která bude doplněná o vozy od IC 141. Vozy číslo 361 až 365 od EC 107 budou přepraveny zamčené na konci IC 146 do Prahy.

Tabulka D	
Zvláštní opatření	
Vlak	Opatření
201	Při očekávaném zpoždění vlaku v Petrovicích u Karviné o 65 a více minut, zaveďte v trati Bohumín - Petrovice u K. Sv 3093 - sólo 810 bez vlakového doprovodu s odjezdem z Bohumína ve 2.56, který dále z Petrovic veďte jako Os 3000/1 do Bohumína. Vůz řady Bt od pravidelného vlaku Os 3000/1 přepravte do Bohumína na Sv 3090.
202	Při očekávaném zpoždění vlaku v Petrovicích u Karviné o 55 a více minut, zaveďte v trati Bohumín - Petrovice u K. Sv 3093 - sólo 810 bez vlakového doprovodu s odjezdem z Bohumína ve 2.56, který dále z Petrovic veďte jako Os 3000/1 do Bohumína. Vůz řady Bt od pravidelného vlaku Os 3000/1 přepravte do Bohumína na Sv 3090.
540	V případě zpožděného průjezdu R 720 ve Výhybně Polanka nad Odrou do 6.53 hodin, bude veden IC 540 až za R 720. Vlak R 720 v úseku Výhybna Polanka nad Odrou až Suchdol nad Odrou včetně nepředjíždějte a uskutečňte přestup na IC 540 v Hranicích na Moravě.
722	Je-li R 722 v ŽST Staré Město u Uh. Hradiště opožděn více jak 10 min., veďte náležitosti od Os 2222/3 v trase R 722 do Luhačovic jako R 1.nsl. 722 s přepravou cestujících.
1727	Při zpoždění vlaku Sp 1727 nad 5 minut, veďte v \otimes a \odot náležitosti od vlaku Os 4368 pro vlak Os 4322 samostatně jako Sv 1. nsl. 1727.
2221	Při zpoždění přípojných vlaků (Sp 1803 a Os 4208) v \otimes vypravte vlak Os 2221 včas náležitostmi od vlaku Os 4304, po příjezdu zpožděných přípojných vlaků (nejdéle po 15 minutách) veďte vlak Os 1. nsl 2221 v trati Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště náležitostmi od vlaku Sv 2292. Sv 2294 odřekněte.
4349	Při zpoždění Os 4224 na příjezdu do ŽST Staré Město u Uherského Hradiště nad 20 minut lze (dle přestupní frekvence od Os 4223) vést vlak Os 4349 v úseku Staré Město u Uherského Hradiště - Uherské Hradiště samostatným motorovým vozem včas jako Os 1. nsl 4349. Zpět ho vraťte jako Sv 1. nsl 2258 a po přestupu cestujících od Os 4224 jej veďte jako Os 4349 zpožděný. Os 4358 vyčká v ŽST Uherské Hradiště na vlak Os 4349 zpožděný.

Tabulka D	
Zvláštní opatření	
Vlak	Opatření
4356	Při zpoždění vlaku Sp 1727 v \times vedte vlak Os 4356 včas bez závěsu od vlaku Os 2251. Náležitostmi od Os 2251 vedte vlak Os 1. nsl. 4356 jako přípoj od zpožděného vlaku Sp 1727 (nejpozději po 30 minutách) v trati Kunovice - Uherské Hradiště. V takovém případě jede Os 2265 bez postrkového motorového vozu.
13302	V případě čekání vlaku 13302 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním větším než 30 min., vyčká na vlak 13305 v Suchdole nad Odrou.
13304	V případě čekání vlaku 13304 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním větším než 30 min., přeložte křižování s vlakem Os 13307 do Oder.
13310	V případě čekání vlaku 13310 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním větším než 30 min., vyčká na vlak 13315 v Suchdole nad Odrou.
13312	V případě čekání vlaku 13312 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním větším než 30 min., přeložte křižování s vlakem Os 13317 do Oder.
13314	V případě čekání vlaku 13314 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním větším než 30 min., přeložte křižování s vlakem Os 13319 do Oder.