

Čekací doby

a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Krajské centrum ČESKÉ BUDĚJOVICE
Krajské centrum PLZEŇ

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem O 16 GŘ Praha dne 24.10.2005
(č.j. 100/05 – KC Pz)

Jen pro služební potřebu

OBSAH:

	strana
Vysvětlivky (výťah z předpisu D4)	3
Tabulka A: Čekací doby odchylné od základní čekací doby – obvod KC České Budějovice	7
Tabulka A: Čekací doby odchylné od základní čekací doby – obvod KC Plzeň	14
Tabulka B: Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	21
Tabulka C: Náhradní provázení přímých vozů	22
Tabulka D: Zvláštní opatření	23

ZMĚNY:

Číslo změny	Platí od:	Opraveno dne:	Podpis

Výtah z předpisu ČD D4

96. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou vlaky u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví RZG),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl.101 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena příslušnou značkou v KJŘ ČD. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně a přestup musí být umožněn.
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „vlak nečeká“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně.

97. Za nepřipojný vlak podle čl.96 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie mezistátní Sp a vyšší se souhlasem řídicího útvaru GŘ prostřednictvím KCOD) vlak pouze tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dlouhá doba potřebná na přestup, která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zejména ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však vždy musí mít možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 30 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje řídicí útvar GŘ prostřednictvím KCOD. Přijíždí-li však zpožděný první vlak v době odjezdu druhého vlaku k nástupišti, u něhož druhý vlak stojí, musí být přestup i mezi těmito vlaky zajištěn (postupuje se pak jako při čekací době 0 minut mezi přípojnými vlaky).

98. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl.101. Pro tyto vlaky se při nepravidelnostech v dopravě stanoví mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

99. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,

- b) čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba (tzv. odchýlná výměra čekací doby). V případě kratší čekací doby než je základní, může být stanovena čekací doba 0 minut. Vlaky s čekací dobou delší nebo kratší než je základní čekací doba (včetně čekací doby 0 minut) nemají tuto skutečnost v KJŘ zvlášť vyznačenu. Odchylnou výměru čekací doby odsouhlasí u Os a vnitrostátních Sp vlaků KCOD a u mezistátních Sp vlaků a vlaků vyšších kategorií řídicí útvar GŘ prostřednictvím KCOD.

100. Základní čekací doba je stanovena mezi jednotlivými kategoriemi vlaků pro všechny stanice ČD shodně:

- a) Expresní vlak (definovaný podle čl.185 předpisu ČD D2) čeká na přípojný expresní vlak 5 minut, na ostatní přípojně vlaky čeká 0 minut.
 - b) Vlak R, Sp čeká na přípojně vlaky 5 minut
 - c) Vlak Os čeká na přípojně vlaky 10 minut
- Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena jiná čekací doba podle čl.99 b).

101. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve třech hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici,
- c) speciálně stanovená delší doba na přestup mezi dvěma vlaky se současnou překládkou. Použije se pouze mezi vybranými a příslušnou pomůckou určenými vlaky.

102. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojede-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
 - b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchýlné výměry čekací doby,
 - c) od hlavního nástupišti, jímž je dovolován jeho vjezd do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících, přípojný vlak pak vyčká na přestup i tehdy, bude-li tím čekací doba překročena. Byl-li přijíždějící vlak zadržen u vjezdového nebo cestového nástupišti, prodlouží se přípojnému vlaku čekací doba až o 5 minut a cestujícím se umožní přestup.
- Obdobně se postupuje při rozhodování o provázení přímých vozů nebo je-li stanovena odchýlná čekací doba 0 minut.

103. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících a u vybraných a příslušnou pomůckou určených vlaků ukončena překládka.

104. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, bez přípoje. Výpravčí přestupní stanice o tom zpraví mezilehlé stanice a prostřednictvím nich i vlakovou četou prvního vlaku, aby upozornila cestující. Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li výpravčí přestupní stanice, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl.102 platí i pro tyto případy.

105. Je-li nutno mimořádně přestup umožnit i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 96 vlaky přípojnými, rozhodne o čekací době provozní dispečer na základě žádosti výpravčího přestupní stanice, končí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera. Řídí se přitom důležitostí vlaku, provozní situací a počtem přestupujících cestujících. Nekončí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera, rozhodne ústřední dispečer.

106. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují jako Os vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

107. U posledních vlaků a v odůvodněných výjimečných případech, jež nelze předpisem postihnout (např. při nahlášené mimořádné silné přestupové frekvenci, při poruchách provozu apod.), smí nařídít překročení stanovené čekací doby výpravčí.

108. Řídicím útvarem GR je pro ustanovení této kapitoly určen odbor osobní dopavy a přepravy.

Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl. 101 a) předpisu ČD D4 je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl. 101 b) za ní v závorkách.

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká podle čl.96 d) předpisu D4
0 = čekací doba 0 minut
„určitě“ = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje.
Tyto případy řeší řízení dopravy.
V = na všechny přípojné (nebo v případě značky „N“ na ostatní) vlaky
(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B
(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C
(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D
Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. „Vlaky zde neuvedené“ apod.)

Tabulka A - obvod KC Č.Budějovice
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

ve stanici					
má vlak číslo	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožd. příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožd. příjezd minut

1	2	3	1	2	3
Blatná 2 min.					
27909	17907	15			
27913	17909	15			
České Budějovice 5 min. / 3 min. /					
100	918 (C)	30	8515	1760,645,765	určitě
644	8106,8146,663	10	8611	v X 637	N
666	8148	10	8611	v (6),+ V	10
918	(C)		8621	645, 765	určitě
1631	633,662,665	10			
1633	V	10			
1761	669	10			
1838	V	15			
8010	v X V	N			
8010	v (6),+ V	10			
8016	V	určitě			
8060	V	15			
8208	8007	N			
8224	V	20			
8501	V	20			
8505	360, 761, 631	15			
8513	V	15			

Tabulka A - obvod KC Č.Budějovice
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

České Budějovice 5 min. / 3 min. /					
České Velenice 3 min.					
1760	8717	30			
8606	(D)				
8710	8607	15			
8720	8615	15			
8724	8619	určitě			

Tabulka A - obvod KC Č.Budějovice
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

Číčenice 3 min.					
8016	V	určitě	18202	V	15
8051	18051 (D)		18204	V	15
8063	18013	15	18206	V	20
18002	8002	15	18208	663,8059	15
18004	V	15	18208	8010	30
18006	V	15	18210	V	určitě
18008	V	15	18040/1	8060	určitě
18010	V (D)	15	18272/3	V	0
18012	V (D)	15			
18014	V	určitě			
18030	8050 (D)	15			
18032	V (v prac. dny kromě 23.XII.-2.I. a 1.VII.-3.IX.) (D)	N			
18032		10			
	V (v (6) a +; 23.XII.-2.I. a 1.VIII.-3.IX. denně) (D)				
18034	V	15			
18038	V (kromě +)	15			
18054	V	30			
18056	V	30			
18200	V	15			
Dívčice 2 min.					
18250	V (D)	15			
18252	8006 (D)	20			
18254	8010 (D)	15			
18256	8009 (D)	15			
18258	8012 (D)	15			
18260	8014 (D)	15			
18262	8016 (D)	určitě			
18272/3	8063 (D)	15			

Tabulka A - obvod KC Č.Budějovice
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

Jindřichův Hradec 2 min.					
Ček. doba na vlaky JHMD - základní					
R vlaky	JHMD	5			
Os vlaky	JHMD	10			
Písek 3 min.					
1590	890	určitě			
7935	(D)				
8053	(D)				
8438	8406	určitě			
Putim 2 min.					

Tabulka A - obvod KC Č.Budějovice
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

Protivín 3 min.					
761	7924	10			
891	(D)				
7925	V (D)	20			
7929	(D)				
7935	8012	15			
7937	8016	určitě			
7971	8016	určitě			
8013	7934	15			
8053	667	0			
8057	661	0			
8059	663	0			
8060	8015	určitě			
8061	763	0			
8063	361	0			
8067	669	0			
18041	7936,8015	určitě			
Ražice 2 min.					
666	8412	10			
668	8414, 1764	15			
8002	8342	20			
8019	796	5			
8065	7920	určitě			
8067	8432	0			
8409	797	N			
8413	795	N			
8415	361	20			
8433	760	5			
8437	765	určitě			

Tabulka A - obvod KC Č.Budějovice
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

Rybník 4 min.					
1634	20913	10	20906	(D)	
8508	(D)		20910	1633	20
8510	(D)		20922	8513	určitě
8530	8509 (D)	15			
20900	V	20			
20902	101	20			
20904	1631 (D)	15			
20908	8511	15			
Strakonice 3 min.					
668	V	10	17925	V	15
8011	8069	určitě	17927	V	15
8015	V (D)	určitě	17929	V	určitě
17903	(D)		18102	8002	15
17907	V	15	18104	V	15
17909	8008	5	18110	V	15
17911	V (D)	15	18112	V	15
17913	V	15	18114	V	20
17921	V	15	18124	V	určitě
17923	V	15	18126	V	určitě
Tábor 6 min. / 4 min. /					
645	V	10	18411	v (6),+ 640,637	15
1764	V	5	18413	642	15
1830	(D)		18415	533,644	15
8207	631	15	18419	V	určitě
8217	207	20	28402	V	0
8239	533	20	28404	V	0
8280	644	5	28418	1838	určitě
8284	100	20	8354/5	v X V	0
8410	v X V	N	8354/5	v (6),+ V	20
8410	v (6),+ V	10			
8416	V	určitě			
8440	V	0			
18409	633,636	15			

Tabulka A - obvod KC Č.Budějovice
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

Veselí nad Lužnicí 3 min.					
632	(B)		8230	(D)	
645	8722	10	8234	(D)	
647	8381	10	8236	V	5
664	(D)		8238	8720	15
1838	8317	15	8306	533	15
1971	631	20	8310	V	určitě
1973	533 (D)	15	8382	V	určitě
8202	V	0	8717	V	15
8206	(D)		8719	V	30
8207	631	15			
8208	V	5			
8217	8720	15			
Volary 3 min.					
8106	(D)				
8108	18108	15			
8152	18112	20			
18003	(D)				
18005	18102	15			
18007	18104, 18507 (D)	15			
18013	18110 (D)	15			
18015	V (D)	20			
18107	(D)				
18113	(D)				
18115	V	20			
18155	8151	určitě			
18504	18002	15			
18506	18004	15			
18544	18002	15			
18546	18004	15			
18550	(D)				

Tabulka A - obvod KC Plzeň
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

ve stanici					
má vlak číslo	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožd. příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožd. příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Domažlice 3 min.					
451	17544, 27501	10	17542	7404, 20189	20
7409	17542, 27533, 20189	15	27506	7414	15
7413	27535, 20193	15	27550	17548	20
7421	27503, 17550, 20197	15	27536	7422, 20199	15
7427	27539	15	27552	450	25
17545	7406	20	27538	7426	60
17547	7412	20	27540	7426	40
17555	450	20	20190	7406	15
			20194	7412	20

Tabulka A - obvod KC Plzeň
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

Nezvěstice 3 min.					
27803	8025, 8070	15			
27805	8027, 8074	15			
27807	8079, 8030	15			
27809	8029, 8076	15			
27813	8035	20			
27815	8039	20			
27817	8038	30			
Nýřany 3 min.					
27402	7402, 7403	15	27416	7419, 7420	20
27404	7406, 7407	20	27420	20199, 7426	20
27406	7412	20	27422	7428	15
27408	7414 v 6	20	27424	7430	60
Planá u M. L. 3 min.					
27501	376, 705	15	27567	655, 650	30
	ve dnech škol. vyučování	0	27569	652, 659	15
			27585	377, 622	50
			27587	7313, 658	50
Přovany 3 min.					
27310	7300, 7331	15	27320	7309, 7310	20
27312	8022, 7301	15	27322	651, 7312	60
27314	7320, 7330, 7303	15			
27316	7306	15			
27318	653, 7308	20			

Tabulka A - obvod KC Plzeň
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

Plzeň hlavní nádraží 7 min. / 5 min. /					
353	V	0	853	V	0
377	V	10		v X 1961	určitě
451	V	0	855	V	0
452	V	0	857	V	N
453	V	0		V	0
			859	v X 1963	určitě
454	V	0			
455	V	0	990	V	10
623	V	0	992	660, 655, 652	10
650	760	10		V	10
			1960	v X 850	určitě
				V	10
653	V	0	1962	v X 856	určitě
654	662	10			
656	664	10		CHEB	
658	V	15	7312	V	15
			7332	V	N
661	V	0	7334	8040, 658, 668	20
663	623,654	10	8020	V	N
665	652, 655	10	8022	V	15
669	V	0			
672	360	10		DOMAŽLICE	
672	OST	0	7404	V	N
			7416	V	N
			7418	V	N
705	V	0	7420	V	N
749	V	N	7422	V	N
749	8022	0	7424	V	N
			7426	V	15
761	705, 650	10	7430	8040, 377, 668, 658	20
765	V	15	7440	V	N
851	V	0	7442	V	N

Tabulka A - obvod KC Plzeň
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

KLATOVY			PRAHA		
7504	v X V	N	7645	V	N
7508	V	N	7803	V	N
7510	V	N	7811	v X V	N
7514	V	N	7813	V	N
7516	V	N	7831	V	N
7518	v X V	N	7835	8040, 668, 377	20
7520	V	N	7873	V	N
7522	V	N	7881	V	N
7524	V	N	7871	V	N
7526	V	15			
7530	7882, 8040, 377, 668, 658	20		ČESKÉ BUDĚJOVICE	
			7331	V	N
	ŽATEC		8029	v X V	N
7606	v X V	N	8031	V	N
7608	V	15	8035	V	N
7634	V	N	8033	V	N
7640	V	N	8037	V	N
7644	V	N	8043	377, 658	20
7648	8040, 658, 668, 377	20	8081	V	N
Plzeň Jižní př. 7 min. / 3 min. /					
Při zpoždění vlaků rozhodne dozorčí provozu / výpravčí hlavní služby / v Plzni hl.n. o přestupu cestujících a překládce cestovních zavazadel v Plzni hl.n. podle současné dopravní situace.					
Rokycany 2 min.					
27814	622, 7817	15			
27826	377, 858	30			

Tabulka A - obvod KC Plzeň
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

Staňkov 2 min.					
17402	7404, 7407	20	7421	17413	20
17404	7406, 7409	20	7427	17417	20
17406	7408	20			
17408	7412, 7413	20			
17410	7414	20			
17412	7418, 7419	20			
17414	7420, 7421	20			
17416	7426, 7427	60			
Svojšín 3 min.					
17302	8022	15	17310	7308	20
17304	705	15	17312	7309, 704	20
17306	7306	15	17314	7313, 7312	30
17308	7307	15			
Sušice 2 min.					
17518	790	30			

Tabulka B

Mimořádné zastavení projíždějících vlaků	
Vlak číslo	Opatření
1	2
632	zastaví v ŽST Planá n/L, byl-li vypraven před vlakem 8230
17408	v ① a ④ zastaví v km 151,265 v ŽST Staňkov
17409	v ① a ④ zastaví v km 151,265 v ŽST Staňkov

Tabulka C

Náhradní provázení přímých vozů	
Pro zvláštní, zde neuvedené případy, si vyžádá ŽST rozhodnutí provozního dispečera	
Vlak číslo	Opatření
1	2
918	při zpoždění R 918 o více než 30' vypravte přímé vozy Volary-Praha v samostatné trase. Soupravu vlaku 100 vhodně doplňte o vozy ze zálohy dle frekvence. Vlaková četa 1/0 DSVČ České
100	v období 20.V.-10.IX. při zpoždění Ex 100 o více než 45' vypravte přímé vozy od 918 v samostatné trase. Soupravu vhodně doplňte o vozy ze zálohy dle frekvence. Vlaková četa 1/0 DSVČ Č.Budějovice.

Tabulka D
Zvláštní opatření

Vlak číslo	Opatření
1	2
Černý Kříž	O prodloužení či zkrácení přestupní doby v dopravně Černý Kříž rozhodne dle situace a přestupní frekvence (obzvláště v letním období) dirigující dispečer žst Volary
	vlaky s mimořádnou přestupní dobou
Č.Velenice	
8606	8640
Číčenice	
8051	18051
18010	8010, 8059
18012	8012, 8061
18030	8050, 8053
18032	8067
Dívčice	
18250	8002
18252	8006
18256	8009
18254	8010
18258	8012
18260	8014
18262	8016
18272	8063
Písek	
7935	8412
8053	8400
Protivín	
891	8019
7925	660
7929	762
Strakonice	
8015	17938
17903	8400
17911	798
Tábor	
1830	8441

Tabulka D
Zvláštní opatření

Vlak číslo	Opatření
1	2
Rybník	
8508	20907
8510	20909
8530	8509
20904	1631
20906	8507
Volary	
8106	18106
18003	18152
18007	18104
18013	18555
18015	8151
18107	18545
18107	18505
18113	18553
18550	18106
Veselí n/L	
664	8712
1973	666
8206	664
8230	8301
8234	8704

Tabulka D
Zvláštní opatření

Vlak číslo	Opatření
1	2
Plzeň	vlaky s mimořádnou přestupní dobou
451	8027
453	8031
455	7313
623	663
651	765
653	763
655	665
659	661
664	7424
673	7424, 361
705	761
850	1960
856	1962
991	853
1493	7524
7301	7803
7403	7801
7405	7873
7513	669
7607	7815
7631	757
7645	455
7882	7530
8024	1960
8040	7334