

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ
RCP OSTRAVA

PŘÍLOHA

k Rozkazu o zavedení GVD

pro obvod RCP OSTRAVA

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

Oddíl	O b s a h	Strana
I.	Všeobecná ustanovení	3
II.	Opatření v osobní dopravě	10
III.	Opatření v nákladní dopravě	11
IV.	Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě	12
V.	Závěr	19

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis

ODDÍL I.
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tuto "Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD" vydalo Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy (dále RCP) v Ostravě jako nedílnou součást pomůcky GŘ ČD, a.s. "Rozkaz o zavedení GVD" platné od 11. prosince 2005.

A. Přehled dopraven v obvodu RCP Ostrava s výlukou služby dopravních zaměstnanců

trať	dopravna	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	od hod	do hod	ve dnech	
302	Biocel Paskov závod	✕, ⑥ ⑦	60067 60065	22,00 19,00	6,00	denně	Ne
304	ŽST Halenkov	⑥, †, mimo 24.XII.	13274	20,50	2,50	①	Ne
		24.XII.	13272	19,45	4,15	†, mimo 25.XII., 1.I.	
	ŽST Tovačov	✕ ⑥, †		15,43 0,00	10,00 24,00	✕ ⑥, †	Ne
307	Odb Moravice	⑥	23485	22,30	6,15	⑦	Ne
310	ŽST Brantice	denně	3512	17,46	5,15	denně	Ano
	ŽST Dětrichov nad Bystřicí	✕ ⑥, †	80112 826	18,07 18,07	6,20 8,20	✕ ⑥, †	Ano
311	ŽST Třemešná ve Slezsku	denně, mimo 24., 31.XII.	20615	22,00	4,00	✕, ⑥	Ne
		24., 31.XII.	3583	18,30	6,20 7,30	⑦, mimo 25.XII., 1.I. 25.XII., 1.I.	
	ŽST Jindřichov ve Slezsku	denně, mimo 24., 31.XII.	3595	21,30	4,15	✕, ⑥	
	24., 31.XII.	3583	18,15	6,00 8,00	⑦, mimo 25.XII., 1.I. 25.XII., 1.I.		
	ŽST Mikulovice	denně mimo ⑤ a 22., 24., 31.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI.	3618	21,15	3,45	✕ a 24.XII., 6., 8.VII., 30.IX., mimo 23.XII.	Ne

trať	dopravná	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	od hod	do hod	ve dnech	
311	ŽST Mikulovice	ve dnech 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	3618	21,15	4,30	† a 18.XI., mimo 25.XII., 1.I., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.	Ne
		24.XII.	23670	17,15	6,15	25.XII., 1.I.	
		31.XII.	23672	18,30			
	ŽST Písečná	denně mimo ⑤ a 22., 24., 31.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI. a ve dnech 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	3618	21,20	3,45	✕ a 24.XII., 6., 8.VII., 30.IX., mimo 23.XII.	Ne
		24.XII.	23670	17,30	4,30	† a 18.XI., mimo 25.XII., 1.I., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.	
		31.XII.	23671	18,00	6,20	25.XII., 1.I.	
	ŽST Horní Lipová	denně, mimo 24., 31.XII.	72283	22,50	3,30	✕, ⑥	Ne
		24., 31.XII.	1702	18,30	6,15	⑦	
	ŽST Libina	denně, mimo 24., 31.XII.	3629	23,30	3,50	① - ⑥	Ne
		24., 31.XII.	3639	19,45	4,30	⑦	
	ŽST Troubelice	✕ †, mimo 24. XII. ⑥	929	17,45	5,58	denně	Ano
			1932	17,45			
3625			15,00				
312	ŽST Vápenná	denně mimo ⑤ a ve dnech 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	23627	20,30	4,25	✕, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., mimo 24., 31.XII., 18.XI.	Ne
		⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., mimo 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	13624	22,45	6,05	† a 31.XII., 18.XI., mimo 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.	

trať	dopravná	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	od hod	do hod	ve dnech	
312	ŽST Vápenná	24., 31.XII.	13621	19,10			Ne
	ŽST Žulová	denně mimo ⑤ a ve dnech 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	23627	20,15	4,15	✘, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., mimo 24., 31.XII., 18.XI.	Ne
		⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., mimo 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	13624	22,55	6,05	† a 18.XI., mimo 24.XII., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.	
		24., 31.XII.	13621	19,00	6,25	24., 31.XII.	
	ŽST Velká Kraš	denně mimo ⑤ a ve dnech 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	13622	20,25	3,40	✘, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., mimo 31.XII., 18.XI.	Ne
		⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., mimo 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	13624	23,10	5,50	† a 18.XI., mimo 24.XII., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.	
24., 31.XII.		13621	18,55	6,30	24., 31.XII.		
313	ŽST Senice na Hané	⑥, †, mimo 24., 31.XII.	14023	22,15	3,45	✘	Ne
		24.XII.	14019	18,00	4,45	†, mimo 25.XII., 1.I.	
		31.XII.	14021	20,00	6,30	25.XII., 1.I.	
	ŽST Příkazy	denně	14018	17,45	7,07	denně	Ano
	ŽST Olomouc-Řepčín	✘	14036	23,15	3,45	✘	Ne
		⑥, mimo 24., 31.XII	14023	21,45	4,30	⑥	
		†	14022	21,45	5,30	†, mimo 25.XII., 1.I.	
24.XII.		14019	17,15	6,55	25.XII., 1.I.		
	31.XII.	14021	19,15				
ŽST Olomouc město	✘	14036	23,20	3,40	✘	Ne	

trať	dopravná	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne	
		ve dnech	po vlaku	od hod	do hod	Ve dnech		
313	ŽST Olomouc město	Ⓞ, mimo 24., 31.XII. †	14023	21,50	4,20	Ⓞ	Ne	
			14022	21,50	5,25	†, mimo 25.XII., 1.I.		
		24.XII.	14019	17,20	6,50	25.XII., 1.I.		
		31.XII.	14021	19,20				
	ŽST Olomouc-Nová Ulice	✕	14036	23,25	3,30	✕		Ne
		Ⓞ, mimo 24., 31.XII. †	14023	21,55	4,15	Ⓞ		
			14022	21,55	5,20	†, mimo 25.XII., 1.I.		
		24.XII.	14019	17,25	6,45	25.XII., 1.I.		
315	ŽST Bedihošť	✕	3826	22,45	4,30	✕, Ⓞ	Ne	
		Ⓞ	3825	21,00	5,45	†		
		†	1422	21,30				
	ŽST Pivín	✕	3826	22,48	4,48	✕, Ⓞ		Ne
		Ⓞ	3825	20,50	5,45	†		
		†	1422	21,30				
317	ŽST Vlárský průsmyk	denně	3225	20,15	4,10 6,10	✕ Ⓞ, †	Ne	

**B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště
(příloha 28b předpisu ČD D2)**

trať	dopravná	Vlak	poznámka
301	ŽST Dětmarovice	2985	Zaměstnanec ŽST jedoucí do služby
301	Odb Chotěbuz z	2985	Zaměstnanec ŽST jedoucí do služby
302	ŽST Baška	13190	Zaměstnanec ŽST jedoucí do služby
306	Kopřivnice nákl. n.	23117, 23122	Zaměstnanci jedoucí na obsluhu vlečky
307	Odb Moravice	23412	Zaměstnanec ŽST jedoucí do služby
307	Odb Moravice	23404	Zaměstnanci SDC Ostrava údržba zab. zař.
309	ŽST Olomouc hl.n. - přednádraží	3701, 3704, 3716, 3721 v ⑥, †, 3722, 3723, 3728, 3729	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby
309	Vých Dluhonice	3704, 3715, 3716, 3721, 3752, 3767	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby
309	Vých Dluhonice	3723, 3726	Zaměstnanci SDC Olomouc údržba zab. zař.
315	ŽST Přerov, stanoviště Filiálka	4039	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť příslušného výpravčího ŽST.

C. Přeprava služební korespondence**Mezi RCP, RZC, KC, UŽST a GŘ**

z GŘ ČD, a. s. vlakem	do / z org. jednotky	na GŘ ČD, a. s. vlakem
241/721	UŽST Bohumín	736/708
241/721/2939	UŽST Český Těšín	3314/708
241/1701	UŽST Hanušovice	1702/708
241	KC, UŽST Olomouc	708
241/721/3432	UŽST Opava	883/738/708
241/721	RCP, RZC, KC, UŽST Ostrava hl.n.	736/708
241/721	UŽST Ostrava-Svinov	736/708
241/701/14253	UŽST Otrokovice /Zlín střed KC	14240/708
241	UŽST Přerov	708
241	UŽST Valašské Meziříčí	622
241	UŽST Zábřeh na Moravě	708

Mezi RCP, RZC a UŽST

z Ostravy hl.n. vlakem	do / ze stanice	do Ostravy hl.n. vlakem
721	Bohumín	736
721/2939	Český Těšín	3314
736/884/3618	Hanušovice	923/885/737
736/708	Olomouc hl.n.	241/721
736/884	Opava východ	883/721
736	Ostrava-Svinov	721
736/701	Otrokovice	721
736	Přerov	721
3108	Valašské Meziříčí	1641
736/708	Zábřeh na Moravě	241/721

Mezi KC Ostrava a UŽST

z Ostravy hl.n. vlakem	do / ze stanice	do Ostravy hl.n. vlakem
721	Bohumín	736
721/2939	Český Těšín	3314
736/884	Opava východ	883/721
736	Ostrava-Svinov	721

Mezi KC Olomouc a UŽST

z Olomouce hl.n. vlakem	do / ze stanice	do Olomouce hl.n. vlakem
3615	Hanušovice	3612
241	Přerov	708
708	Zábřeh na Moravě	241

Mezi KC Zlín a UŽST

ze Zlína střed vlakem	do / ze stanice	do Zlína střed vlakem
14240	Otrokovice	14253
14240/721/623	Valašské Meziříčí	622/701/14253

Přeprava služebních zásilek, služební korespondence a pokladniček na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících

Trat'	Vlaky
Suchdol nad Odrou - Fulnek	23360/23357
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	13358, 13360, 13366/ 13357, 13359, 13361
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	13658, 13664/13653
Kroměříž – Zborovice	13913/13904
Valšov – Rýmařov	23514/23503
Hostašovice – Nový Jičín horní nádraží	23154/23165

Tyto přepravy provádějte ve vlacích osobní dopravy dle ustanovení předpisu ČD K 4/1 v platném znění od 1. 1. 2005 (část sedmá a příl. č. 3). Strojvedoucí mají stanoven rozsah znalostí předpisu K4/I přílohou 5 k předpisu ČD V2.

D. Přeprava úhrnné a listovní pošty

Neobsazeno

ODDÍL II. OPATŘENÍ V OSOBNÍ DOPRAVĚ

Při mimořádném nasazení lok. ř. 742 místo motorového vozu ř. 810 nebo 842 se současně zařadí navíc jeden vůz Btax.

Přípojný vůz Bdtax 015 (kolovozy) zařazujte do vlaků jen podle předem určených oběhů. Není-li k dispozici do pravidelného (nebo posilového) oběhu vůz 010 nebo 012, lze zařadit výjimečně vůz 015. V tomto případě je nutno zajistit urychlenou náhradu vozu 015 vozem plánované řady.

ODDÍL III.

OPATŘENÍ V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ

Sledování nákladních vlaků v IS CEVIS v JŘ 2005/2006

Na všechny druhy nákladních vlaků, mimo vlečkových, pořizují ŽST plně všechny vstupní informace jako pro Pn vlaky a vyšší kategorie dle předpisu Sei 2/410 (121, 122, 142, 143, 088, 085 a další) nebo informaci 080-x. Jednotlivá pracoviště pořizují vstupní informace i za svůj atrakční obvod, pokud není možné vstupní informaci pořídit přímo v ŽST vzniku.

Manipulace u Mn vlaků na rozkaz „V“

Ve stanicích, nákladištích, kde je podej (dodej) vozových zásilek slabý a vozy jsou nakládány (vykládány) jen v některé dny, nebylo v jízdním řádu manipulačních vlaků z hospodárných důvodů zdržení zapracováno. V případech, kdy se zde má zátěž dobírat nebo odstavovat, případně provést obsluha, předepisujete potřebné zdržení písemným rozkazem "V".

Přechody zátěže v ŽST Ostrava hl.n.

ŽST Ostrava hl.n. zajistí přechody zátěže

- od vlaků Pn 60065 (z BIOCELU Paskov), Pn 60053 (z Frýdku-Místku) na Nex 50500
- od vlaků Pn 60065 (z BIOCELU Paskov), Pn 60053 (z Frýdku-Místku), Pn 60028 (z Třince) na vlak Rn 50230 relace Brno-Maloměřice
- od vlaku Pn 60043 (z Opavy východ) na Rn 50240 (relace Břeclav)

Přeprava prázdných výsypných vozů z ŽST Třinec do ŽST Zábřeh na Moravě (vlečka Vitošov)

Prázdné výsypné vozy řady Tdns, nebo Facc jedoucí z Třince do Zábřehu na Moravě přepravujte takto :

- vozy jedoucí na vlaku Pn 60024 (popř. 60026 pp) relace Třinec - Ostrava hl.n. – přepravte dále z Ostravy levého n. do Zábřehu na Moravě **relačními vlaky dle Plánu vlakovorby** (přepracování - Přerov přednádraží)
- vozy jedoucí na vlaku Pn 60028 relace Třinec - Ostrava hl.n. – přepravte dále z Ostravy levého n. do Olomouce předn. vlakem Pn 60300 (relace Ostrava levé n. – Česká Třebová); z Olomouce předn. do Zábřehu na Moravě následně přepravte vlakem Pn 61140 (Vn 51160). ŽST Ostrava levé n. vyhotovuje u vlaku Pn 60300 vlakovou dokumentaci i pro úsek Olomouc předn. – Česká Třebová.

Přeprava štěrkopísku relace Vlečka ČMŠ (Skašov) - Polanka nad Odrou

Vn, Pn a Vleč vlaky pro přepravu štěrkopísku ze Skašova do Polanky nad Odrou a soupravy zpět, **mohou být vzhledem ke klimatickým podmínkám (možnost zajištění nakládky) vedeny odchylně od pomůcek ke GVD 2005/06 ode dne vyhlášení.**

ODDÍL IV.

KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným, nebo nepodstatným změnám nejsou v této části uvedeny.

301

Čadca – Bohumín

Nákladní doprava

Mn 80221 je veden z Ostravy hl.n. trs Bohumín do Petrovic u Karviné, po manipulaci pokračuje do Českého Těšína pod číslem Mn 80223. V případě, že ŽST Bohumín nemá zátěž pro Petrovice u Karviné, ani Petrovice u Karviné nemají žádnou zátěž směr Český Těšín, vedte Mn vlak mimo Petrovice u Karviné pod číslem Mn 80225. V opačném směru je veden z Českého Těšína do Petrovic u Karviné Mn 80220, po manipulaci v Petrovicích u Karviné pokračuje do Ostravy hl.n. jako Mn 80222. Pokud ŽST Petrovice u Karviné nemají zátěž pro Bohumín (popř. Ostravu hl.n.), ŽST Český Těšín pro Petrovice u Karviné, vedte Mn vlak mimo Petrovice u Karviné pod číslem Mn 80224.

Postrková služba na úseku (Český Těšín) - Třinec – Čadca a zpět je zajišťována ČD (2x lok) s účastí strojvedoucích ŽSR.

Petrovice u Karviné – Dětmarovice

Osobní doprava

Vlaky Os 3363 a Os 3010 jsou vedeny v pracovní dny mimo hlavní školní prázdniny a vánoční období (omezení **33**) elektrickou jednotkou řady 460. Vlaková četa těchto vlaků upozorní cestující jedoucí na zastávku Závada, aby z bezpečnostních důvodů (krátké nástupiště) vystupovali z prvních dvou vozů vlaku.

302

Ostrava uhelné nádraží – Valašské Meziříčí

Osobní doprava

V † u vlaku Os 3118 v ŽST Ostrava hlavní nádraží zpoždění do 5 minut z důvodu obratu hnacího vozidla (od vlaku Os 3139) tolerujte.

V případě nepříznivých sněhových podmínek v dopravně Ostravice, znemožňujících objíždění a posun vlaku 3138, výpravčí ŽST Frýdlant nad Ostravicí požádá ŽST Frýdek-Místek o zpravení vlakového doprovodu vlaku 3138 o ukončení jízdy v ŽST Frýdlant nad Ostravicí a nutnosti přestupu cestujících. Vedení vlaku 3138 v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice bude zajištěno vlakovými náležitostmi (810 + BDtax + 810) od vlaku 13113. Návrat náležitostí z Ostravice do Frýdlantu nad Ostravicí vlakem Sv 13191, ve Frýdlantu nad Ostravicí pro vlak 13112.

Podobně vedení vlaku 3149 v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice bude zajištěno, v případě nepříznivých sněhových podmínek v dopravně Ostravice, znemožňujících objíždění a posun vlaku 3149, vlakovými náležitostmi (810 + BDtax +

810) od vlaku 13127 (nájezd z Frýdlantu nad Ostravicí do Ostravice vlakem Sv 13192) a před vlakem 13126. Výpravčí ŽST Frýdlant nad Ostravicí zpraví vlakový doprovod vlaku 13127 o zajištění výkonu Sv 13192/3149 a vyrozumění cestujících vlaku 3149 o nutnosti přestupu v ŽST Frýdlant nad Ostravicí.

Nákladní doprava

Vozy pro ŽST Paskov řadte do Pn vlaků relace Ostrava pravé n. - BIOCEL Paskov závod, z BIOCELU Paskov závod do ŽST Paskov vozy přistaví posun BIOCELU Paskov. Vozy z ŽST Paskov odvezte vlaky relace BIOCEL Paskov závod – Ostrava hl.n. Časové polohy vlaků Pn 60060 - 60067 relace Ostrava báňské nádraží VOK – BIOCEL Paskov a zpět dodržujte.

Obsluha nz Mořkov hl. trať je prováděna formou PMD z/do ŽST Hostašovice (náležitosti od Mn 80001/0).

303

Ostrava uhelné nádraží – Doubrava

Nákladní doprava

ČD zabezpečují provoz pouze v úseku Ostrava báň. n. VOK - Zárubek a zpět přestavnými jízdami. Na ostatním úseku trati provoz včetně vozby provádí OKD, Doprava, a.s. Ostrava.

Bohumín - Louky nad Olší

Nákladní doprava

ČD zabezpečují jízdy Vn a Pn vlaků mimo série 59000 – 59999, 69000 - 69999 a vybraných Mn vlaků.

Vratimov - Důl Paskov

Nákladní doprava

ČD zabezpečují jízdy Vn a Pn vlaků mimo série 59000 – 59999, 69000 - 69999 a vybraných Mn vlaků.

304

Valašské Meziříčí – Kojetín

Osobní doprava

Vlak 3924 je v pracovní dny řazen z motorového vozu, který jede jen do Kroměříže a z motorového vozu, který jede jen z Hulína. Vlaková četa proto upozorní na nutnost přestupu do předního motorového vozu v ŽST Kroměříž cestující, kteří jedou ze stanic Valašské Meziříčí až Třebětice do stanic Postoupyk až Kojetín.

Dbejte zvýšené pozornosti (zvl. ŽST Kroměříž a ostatní ŽST při mimořádnostech v obrazech vozů) na dodržování správného oběhu přípojného vozu určeného pro vlak 3951 v pracovní dny (přijede vlakem 3982 předchozí pracovní den). Tento vůz je vybaven označovacím strojkem pro Zlínskou integrovanou dopravu a nesmí být řazen na jiné vlaky na této trati.

Nákladní doprava

Obsluha Loukova je prováděna formou PMD z/do ŽST Bystřice pod Hostýnem (náležitosti od Mn 81051/0). Při přepravách ucelených zásilek do Loukova se řiďte instradací.

305/308 Bohumín – Přerov

Nákladní doprava

ŽST Opava východ a Studénka dávají na vlak Nex 50500 poukazy zátěže do ŽST Ostrava hl.n. – výpravčí zátěž OL (tel. 9727 62121) nejpozději do 13 hod.

Vlak Rn 50240 relace Ostrava levé n. – Břeclav přednádraží veze v ①/② - ④/⑤ skupinu Senica nad Myjavou.

Mezi ŽST Ostrava hl.n. a ŽST Přerov jsou vedeny 3 páry skupinových Pn vlaků s manipulací v Nst Hranice na Moravě, Suchdol nad Odrou, Studénka a ve směru do Ostravy i s dobíráním v ŽST Ostrava-Svinov. Jedná se o vlaky Pn 60110 - 60114 a Pn 61011 - 61015. ŽST Hranice na Moravě, Suchdol nad Odrou a Studénka dávají do výchozích stanic na tyto vlaky poukazy zátěže (Ostrava hl.n. výpravčí OL – tel. 9727 62121 a Přerov přednádraží výpravčí zátěž tel. 9727 34497).

Náběžníky vyžadující doprovod přepravte:

- z Ostravy levého n. do Přerova přednádraží pouze ve ② vlakem Pn 60110
- z Přerova přednádraží do Ostravy pravého n. pouze ve ③ vlakem Pn 61013

ŽST Ostrava hl.n. dodá na tyto vlaky služební vůz a „návěstníka“.

U vlaků nákladní dopravy, kde je v JŘ předpokládána manipulace (přivěšení, odvěšení vozů) v ŽST Ostrava-Svinov (ve směru Přerov – Ostrava hl.n.), může být tato manipulace (vzhledem k provozním podmínkám) provedena i ve Výh Polanka nad Odrou, za předpokladu, že nebude překročena doba, která je pro tuto manipulaci určena v ŽST Ostrava-Svinov. Z tohoto důvodu může být takový nákladní vlak zastaven ve Výh Polanka nad Odrou, i když se jedná o vlak pravidelně projíždějící.

Horní Lideč – Hranice na Moravě

Osobní doprava

U vlaku 3343 na zastávkách Teplice nad Bečvou, Černotín, Špičky a Milotice nad Bečvou zabezpečte nástup a výstup cestujících na opačné straně (vlevo ve směru jízdy). Vlaková četa vlaku 3343 upozorní na tuto skutečnost cestující ve vlaku, příslušné UŽST vývěskami na zastávkách.

Nákladní doprava

ŽST Valašské Meziříčí:

- u vlaku Rn 51430 (relace Olomouc předn. - Česká Třebová – Nymburk) sestavuje skupiny Česká Třebová a přech + Nymburk a přech na max. S 1600 tun / 600 m; zároveň u tohoto vlaku vyhotovuje vlakovou dokumentaci i pro úsek Olomouc předn. – Česká Třebová vj.sk.
- u vlaku Rn 51434 (relace Olomouc předn. - Česká Třebová – Nymburk) sestavuje mimo † skupiny Česká Třebová a přech + Nymburk a přech na max. S 1000 tun / 400 m

Vyhotovování vlakové dokumentace u Pn 45711 a Pn 45717 - viz připomínky k trati 309.

Postrková služba na úseku Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč je zajišťována v omezeném rozsahu (viz předmětné oběhy lok. a turnusy strojvedoucích).

306
Studénka – Veřovice

Nákladní doprava

V případě, že se vyskytne velké množství zátěže do ŽST Štramberk nebo Kopřivnice n.n., kterou nebude možné odvézt pravidelnými vlaky, dispoziční výpravčí ŽST Studénka zavede vlak Pn 60094 pp, na který si objedná náležitosti u strojmistra DKV Ostrava – PJ Suchdol nad Odrou, tel. 9727 57270, popř. si tamtéž může objednat postrkovou lok. na pravidelné vlaky rel. Studénka – Štramberk.

307/310
Ostrava-Svinov – Krnov

Nákladní doprava

Z důvodu zajištění přechodu zátěže na vlak Rn 50240, veze vlak Pn 60043 samostatnou skupinu Břeclav a přech. (rel. č.334, 335, 5490), jako poslední skupinu ve vlaku.

309
Přerov přednádraží – Česká Třebová

Osobní doprava

Pro odvoz soupravy od vlaku 3742 zaveďte dne 24. a 31.XII. vlak Sv 1. nsl 1400 v trase Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n.

Nákladní doprava

ŽST Přerov přednádraží odesílá vlakem Nex 51600:

- zátěž určenou pro vlaky Nex 51600 a Nex 50500 – **viz Řazení vlaků Nex 51600 a Nex 50500 na odjezdu z Olomouce předn.**
- po předchozím souhlasu ŽST Olomouc hl.n. i zátěž Olomouc

ŽST Česká Třebová vyhotovuje ve státní svátky, kdy jede Pn 63103 (relace Česká Třebová - Zábřeh na Moravě - Olomouc předn. - Přerov předn.) u tohoto vlaku vlakovou dokumentaci i pro úsek Zábřeh na Moravě - Olomouc předn.

Vlak Pn 63101 neveze dne **27.XII. 2005** skupinu Zábřeh na Moravě a přech.

Opatření pro vlaky Rn 51430 a Rn 51434 (rel. Valašské Meziříčí – Olomouc předn. - Česká Třebová – Nymburk) – viz připomínky k trati 305/308 (Horní Lideč – Hranice na Moravě).

Náběžníky vyžadující doprovod přepravte v úseku Zábřeh na Moravě - Olomouc předn. - Přerov předn. (resp. opačně) pouze ve ② vlakem Pn 61151 (resp. Pn 61300). ŽST Přerov a ŽST Zábřeh na Moravě si v předstihu (24 hodin) zajistí u ŽST Olomouc hl.n. doprovod; služební vůz dodá ta ŽST, z níž má být náběžník přepraven – návrat dle Plánu vlakovorby.

ŽST Česká Třebová vyhotovuje u vlaku Pn 45711 a Pn 45717 (relace Česká Třebová – Valašské Meziříčí – Púchov – Žilina) vlakovou dokumentaci i pro úsek Valašské Meziříčí – Horní Lideč.

ŽST Olomouc předn. odesílá zátěž Přerov přednádraží a přech. podle potřeby i vlakem Pn 61151 (rel. Hanušovice – Přerov přednádraží).

Zavedena pravidelná postrková služba na úseku Krasíkov – Česká Třebová, Česká Třebová – Rudoltice v Čechách (zajišťuje 2x lok. DKV Česká Třebová - viz předmětné oběhy lok. a turnusy strojvedoucích).

311/312**Krnov - Hanušovice - Olomouc hl.n. - (Zábřeh na Moravě)****Nákladní doprava**

ŽST Zábřeh na Moravě vyhotovuje mimo † pro vlak Pn 61141 vlakovou dokumentaci i pro úsek Ruda nad Moravou - Hanušovice.

Řazení vlaku Pn 45263 z Hanušovic v ⑥ použijte i pro ostatní dny, kdy nejede Mn 81821 z Hanušovic.

V ⑥ je Mn 81761 veden v úseku Zábřeh na Moravě – Hanušovice ve zpožděné trase (z Hanušovic dle GVD) a bez manipulace v ŽST Ruda nad Moravou: rámcová poloha vlaku Mn 81761 v ⑥ : Zábřeh na Moravě odjezd cca 12.55 hodin – Hanušovice příjezd cca 13.33 hodin (lok. veze Nex 42207 a následně se vrací z Hanušovic do Zábřehu na Moravě Lv pro Mn 81761).

Do vlaku Mn 81761 lze řadit zátěž pro ŽST Vápenná pouze se souhlasem výpravčího ŽST Lipová Lázně (platí až pro úsek z ŽST Hanušovice).

Z důvodu zajištění přechodu zátěže Ruda nad Moravou v ŽST Hanušovice (Mn 91750), odesílejte zátěž 328/04 Ruda nad Moravou z Mikulovic až Lipové Lázně nejpozději vlakem Pn 45264 – tuto zátěž do Hanušovic předhlašujte !!!

Zábřeh na Moravě – Bludov – (Šumperk)**Nákladní doprava**

Náběžníky vyžadující doprovod přepravujte z ŽST Zábřeh na Moravě do ŽST Šumperk vlakem Mn 91742. Doprovod zajistí UŽST Zábřeh na Moravě vlastním opatřením.

313**Prostějov hl.n. – Chornice****Nákladní doprava**

Obsluha Dzbelu a Konice smí být zaváděna z / do Ptení pouze v pracovní dny (Mn 81610 / Mn 81611). V případě zavedení těchto vlaků, provede obsluhu ŽST Kostelec na Hané a nz Čelechovice na Hané posun ŽST Prostějov hl.n.

315**Přerov – Brno hl.n.****Nákladní doprava**

V † vedte vlak Pn 62101 v úseku Nezamyslice – Přerov přednádraží a vlak Pn 61200 v úseku Přerov přednádraží – Nezamyslice bez manipulace v nst. Z tohoto důvodu bude vzájemný přepřah mezi vlaky Pn 62101 a Pn 61200 v † přeložen do Přerova přednádraží (vlaky Pn 62101 a Pn 61200 poveze v † v úseku Brno-Maloměřice – Přerov přednádraží a zpět lok. ř. 363 + strojvedoucí DKV Brno).

Rámcové polohy vlaků Pn 62101 a Pn 61200 v † pro úsek Nezamyslice - Přerov předn. a zpět:

- Pn 62101 Nezamyslice odjezd cca 3.42 hodin, Kojetín – průjezd, Přerov předn. Příjezd cca do 4.20 hodin
- Pn 61200 Přerov předn. odjezd cca 6.00 hodin, Kojetín a Němčice nad Hanou - pouze křižování, Nezamyslice příjezd cca do 7.20 hodin; dále ve své trase

Výše uvedené opatření použijte i dne 27.XII.2005 a 2.I.2006. ŽST Přerov přednádraží sestaví dne 27.XII.2005 a 2.I.2006 vlak Pn 61200 pouze se zátěží Brno-Maloměřice a přech (resp. ŽST Brno-Maloměřice sestaví vlak Pn 62101 pouze se zátěží Valašské Meziříčí a přech + Přerov přednádraží a přech).

Náběžníky vyžadující doprovod, přepravujte z Nezamyslic až Kojetína do Přerova předn. pouze v ① vlakem Pn 62103 (doprovází posunovač ŽST Kojetín).

316 Přerov – Břeclav

Nákladní doprava

Zátěž Přerov přednádraží a přech odesílejte z Otrokovic a Hulína v ⑥ i vlakem Nex 51601, jako samostatnou skupinu na konci vlaku (poslední vůz skupiny přednostní zátěže směr Olomouc a přech na vlaku Nex 51601 musí vyhovovat podmínkám pro návěstní vůz).

ŽST Otrokovice:

- vyhotovuje mimo † u vlaku Pn 62121 vlakovou dokumentaci i pro úsek Hulín - Přerov přednádraží
- zajišťuje u vlaku Pn 61230 přeřazení skupiny Staré Město u Uherského Hradiště a odb 332, na skupiny Uherský Brod 332/03,13 – zátěž pro Nex 56101 (z Otrokovic na Pn 61230 skupina 4) a Staré Město u UH a odb 332, kromě zátěže Uherský Brod 332/03,13 (z Otrokovic na Pn 61230 skupina 5)
- vyhotovuje u vlaku Pn 61232 vlakovou dokumentaci i pro úsek Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště

ŽST Staré Město u Uherského Hradiště vyhotovuje pro vlak Mn 81015 vlakovou dokumentaci i pro úsek Huštěnovice – Otrokovice.

Náběžníky vyžadující doprovod, přepravte pouze v ② v úseku:

- Staré Město u Uherského Hradiště - Otrokovice - vlakem Pn 62141
- Otrokovice - Hulín - Přerov přednádraží - vlakem Pn 62121

Doprovází posunovač ŽST Otrokovice - ŽST si vyžádají v ① (do 12.00 hodin) doprovod v ŽST Otrokovice.

Na žádost ŽST, z níž mají být odeslány náběžníky vyžadující doprovod (kromě ŽST Hulín a Kroměříž), dodá ŽST Staré Město u Uherského Hradiště do této ŽST záložní služební vůz – požadavek uplatňujte do ŽST Staré Město u Uherského Hradiště u tranzitéra přípravaře nejpozději v ⑤ do 12.00 hod.

ŽST Přerov přednádraží následně vrátí služební vůz do ŽST Staré Město u Uherského Hradiště (Hulín nebo Kroměříž) - ve ② vlakem Pn 61232.

Vizovice – Otrokovice

Nákladní doprava

V † vedte vlak Nex 54121 v úseku Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí pouze 1x lok. (druhá část vlaku Nex 54120 pokračuje v † z Otrokovic na vlaku Mn 81031).

Při zavedení vlaku Nex 51420, vedte vlak Mn 81032 z Lípy nad Dřevnicí ve zpožděné trase – odjezd cca 19.33 hodin (za Os 14252); obsluhu Zlína-Malenovic proveďte vlaky Mn 81035 (Mn 91040). Zpoždění vlaku Os 14253 do 5 minut na odjezdu z Lípy nad Dřevnicí z důvodu odvěšování lok. pro Nex 51422 tolerujte (souhlas O 16 - KC Zlín dán).

V případě, že součet délek vlaku Nex 51420 a vlaku Mn 81032 nepřesáhne délku 600 metrů, vlak Mn 81032 odřekněte a vlak Nex 51420 vedte z Lípy nad Dřevnicí do Otrokovic spojen s vlakem Mn 81032 (druhá lok. zůstává v Lípě nad Dřevnicí pro Nex 51422), řazení Nex 51420:

1. kmenová část vlaku Nex 51420
2. zátěž určená pro vlak Mn 81032

Při zavedení vlaku Nex 54123, vedte vlak Mn 81033 z Otrokovic ve zpožděné trase, Otrokovice odjezd cca 10.32 hodin.

Náběžníky vyžadující doprovod přepravujte pravidelnými vlaky nákladní dopravy – doprovod zajistí ŽST Zlín střed.

Na žádost ŽST, z níž mají být odeslány náběžníky vyžadující doprovod, dodá ŽST Staré Město u Uherského Hradiště do této ŽST záložní služební vůz (dále viz trať 316).

317

Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště

Osobní doprava

Z důvodu krátké délky nástupiště na zastávce Bojkovice město informuje vlaková četa cestující u vlaků delších tří vozů, že na zastávce Bojkovice město je nástup a výstup možný pouze u prvních tří vozů soupravy. Ostatní vozy budou při příjezdu do zastávky Bojkovice město uzamčeny.

V případě poklesu venkovní teploty pod 0°C zaveďte v ⑤ a 17.XI., kromě 18.XI. vlak Sv 4394 pro odvoz soupravy od Sp 1731 a Os 4376 do Veselí nad Moravou. Na začátek vlaku řaďte vozy od Os 4376. Pro návoz těchto souprav na Os 4330 a Sp 1720 zaveďte v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., kromě 26.XII., 17.IV., 1., 8.V. vlak Sv 4397.

Pro odvoz soupravy od Sp 1729 zaveďte 24.XII., 15., 29.IV., 6.V. a 17.XI. vlak Sv 4394 s náskokem (ve vhodné poloze po obratu soupravy). Dále pro odvoz soupravy od Sp 1731 zaveďte 6.VII. a 28.IX. vlak Sv 4394.

Nákladní doprava

Návoz zátěže pro ŽST Uherské Hradiště je zajišťován podle potřeby vlakem Mn 81201.

Kunovice – Veselí nad Moravou

Osobní doprava

- Pro odvoz a návoz souprav během vánočních a novoročních svátků zaveďte:
- 24.XII. vlak Sv 1.nsl. 2236 s náskokem (19.03 hod. z Uherského Hradiště – sv od Os 4345)
 - 25.XII. vlak Sv 1.nsl 2215 s náskokem (5.05 hod. z Veselí nad Moravou – sv pro Os 2243)
 - 31.XII. vlak Sv 1.nsl. 2236 zpožděný (21.00 hod. z Uherského Hradiště – sv od Os 4346)
 - 1.I. vlak Sv 2201 zpožděný (4.00 hod. z Veselí nad Moravou – sv pro Os 4331)
 - 1.I. vlak Sv 1.nsl 2215 s náskokem (5.05 hod. z Veselí nad Moravou – sv pro Os 2243)

Pro zavádění vlaků Sv 4394 a Sv 4397 platí text u trati Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště.

Nákladní doprava

Z důvodu zajištění přechodu zátěže směr Brno-Maloměřice a přech v ŽST Veselí nad Moravou, je nutno z Nst Kunovice až Uherský Ostroh dodržet řazení Mn 81200 (viz. ND).

ODDÍL V. ZÁVĚR

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD platí po celé období jízdního řádu 2005/2006 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.