

**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ  
RCP Plzeň

**PŘÍLOHA**

**k Rozkazu o zavedení GVD**

**pro obvod RCP Plzeň**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

<b>Oddíl</b>	<b>O b s a h</b>	<b>Strana</b>
<b>I.</b>	<b>Všeobecná ustanovení</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>Opatření k osobní dopravě</b>	<b>10</b>
<b>III.</b>	<b>Opatření k nákladní dopravě</b>	<b>11</b>
<b>IV.</b>	<b>Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě</b>	<b>11</b>
<b>V.</b>	<b>Závěr</b>	<b>16</b>

### Z m ě n y

<b>Číslo změny</b>	<b>Platí od</b>	<b>Opraveno dne</b>	<b>Podpis</b>

**ODDÍL I.**  
**VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

Tuto "Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD" vydalo Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy (dále RCP) v Plzni jako nedílnou součást pomůcky GŘ ČD, a.s. "Rozkaz o zavedení GVD" platné od 11. prosince 2005.

**A. Přehled dopraven v obvodu RCP Plzeň s výlukou služby dopravních zaměstnanců**

trať	dopravna	začátek VSDZ			Konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	od hod	do hod	ve dnech	
702	ŽST Balkova Lhota	Denně	8416	21,35	3,35 5,55	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Božejovice	Denně	8416	21,45	3,45 6,05	X Ⓞ †	Ne
	závorářské stanoviště Sepekov nz	Denně	8416	21,50	3,50 6,05	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Milevsko	Denně	8416	21,55	3,55 5,55	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Branice	Denně	8416	22,05	4,05 5,40	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Červená nad Vltavou	Denně	8416	22,15	4,15 5,40	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Vlastec	denně	8416	22,20	4,20 5,30	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Záhoří	denně	8416	22,30	4,30 5,20	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Písek město	denně	8416	22,40	4,40 5,20	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Písek	X † Ⓞ	8060 7936	0,00 23,00	4,00	denně	Ne
	ŽST Bechyně	Ⓞ	28418	23,45	5,00	Ⓞ	Ne
703	ŽST Chýnov	X	18428	23,40	4,00	X	Ne
		Ⓞ	18416	20,55	6,00	Ⓞ †	
		†	8355	20,05			
704	Vých Čekanice	denně VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod					Ano
705	ŽST České Velenice	denně	8621	0,30	3,35	denně	Ne
	HI Vyšné	denně	8621	23,45	4,00 4,50	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Nové Hradky	denně	8621	23,45	4,00 4,50	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Jílovice	denně	8621	23,35	4,10 4,40	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Borovany	denně	8621	23,25	4,10	denně	Ne
	ŽST Nová Ves u Č.B.	denně	8621	23,10	3,50	denně	Ne

trať	dopravná	začátek VSDZ			Konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	Od hod	do hod	ve dnech	
705	ŽST Nová Ves nad Lužnicí	denně	8719	23,20	3,50 5,00	X † Ⓞ	Ne
	závorářské stanoviště Dvory nad Lužnicí z	denně	8719	23,10	4,00	denně	Ne
	závorářské stanoviště Hrdlořezy z	denně	8719	23,10	4,00	denně	Ne
	ŽST Suchdol nad Lužnicí	denně	8719	23,10	4,00 5,10	X † Ⓞ	Ne
	ŽST Majdalena	X † Ⓞ †	8724 8719	23,20 22,50	4,05 5,05	X † Ⓞ	Ne
	závorářské stanoviště Majdalena zastávka z	X † Ⓞ †	8724 8719	23,25 22,20	4,20 5,05	X † Ⓞ	Ne
	Hr Holičky hradlo	X † Ⓞ †	8724 8719	23,20 22,50	4,20 5,05	X † Ⓞ	Ne
	ŽST Třeboň	X † Ⓞ †	8724 8719	23,30 22,50	4,15 4,55	X † Ⓞ	Ne
	ŽST Lomnice nad Lužnicí	X † Ⓞ †	8724 8719	23,40 22,35	4,25 5,50	X † Ⓞ	Ne
	závorářské stanoviště Frahelž z	X † Ⓞ †	8724 8719 88544	23,40 22,15 22,30	4,30 4,45	X Ⓞ †	Ne
	Hr Vlkov nad Lužnicí	X † Ⓞ †	8724 8719 88544	23,40 22,15 22,30	4,30 4,45	X Ⓞ †	Ne
	707 Z	ŽST Volary	†	8113	23,00	3,00	①
ŽST Kájov		X † Ⓞ	8121 8113	0,30 21,00	3,45 4,45	X Ⓞ †	Ne
ŽST Český Krumlov		X † Ⓞ	8121 8113	0,00 20,40	3,50 5,00	X Ⓞ †	Ne
ŽST Zlatá Koruna		X † Ⓞ	8121 8110	23,50 20,50	4,20 5,10	X Ⓞ †	Ne
ŽST Křemže		X † Ⓞ	8121 8110	23,40 21,00	4,30 5,20	X Ⓞ †	Ne
ŽST Boršov nad Vltavou		X † Ⓞ	8121 8110	23,30 21,15	4,40 5,00	X Ⓞ †	Ne
ŽST Vimperk		X † Ⓞ †	18126 18124	0,20 23,10	3,30 4,40 6,40	X † Ⓞ †	Ne
707 L	ŽST Volary	†	8153	23,00	3,00	①	Ne
	ŽST Kájov	denně	8161	0,30	3,45 4,45	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Český Krumlov	denně	8161	0,00	3,50 5,00	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Zlatá Koruna	denně	8161	23,50	4,20 5,10	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Křemže	denně	8161	23,40	4,30 5,20	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Boršov nad Vltavou	denně	8161	23,30	4,40 5,00	X Ⓞ †	Ne
ŽST Vimperk	X † Ⓞ †	18126 18124	0,20 23,10	3,30 5,10 7,00	X † Ⓞ †	Ne	

trať	dopravná	začátek VSDZ			Konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	od hod	do hod	ve dnech	
708	ŽST Vodňany	① ② - ⑥ ⑦	18040 88852 78807	0,10 0,40 1,00	3,50 5,40	X ⑥ †	Ne
	ŽST Prachatice	① ② - ⑦	18040 88852	0,20 1,45	4,15 5,40	X ⑥ †	Ne
	ŽST Temelín	denně	18210	20,50	4,30 6,30	X ⑥ †	Ne
709	ŽST Hluboká nad Vltavou	denně	67883	0,30	2,50 4,30	X ⑥ †	Ne
	ŽST Zlív	denně	67883	0,20	3,00 4,20	X ⑥ †	Ne
	ŽST Dívčice	denně	67883	0,10	3,05 4,10	X ⑥ †	Ne
	ŽST Číčenice	X ⑥ ⑦	67883 Lv	0,05 1,20	3,10 3,50	X ⑥ †	Ne
	ŽST Protivín	X ⑥ ⑦	67883 Lv	0,00 1,20	3,00	denně	Ne
	ŽST Ražice	denně	67883	23,50	4,40	denně	Ne
	ŽST Čejetice	denně	67883	23,40	4,40	denně	Ne
	ŽST Strakonice	denně	67883	0,00	2,30	denně	Ne
	závorářské stanoviště Pracejovice z	denně	67883	23,30	5,00	denně	Ne
	ŽST Katovice	denně	67883	23,30	4,50	denně	Ne
	ŽST Střelské Hoštice	denně	67883	23,20	4,40	denně	Ne
	ŽST Horažd'ovice předm.	⑤ - ③	8043	1,00	3,00	⑤ - ③	Ne
	ŽST Pačejov	denně	8043	0,05	3,30	denně	Ne
	ŽST Nepomuk	denně	8043	0,00	3,30	denně	Ne
	Hr Srby	denně	68812	23,50	4,10	denně	Ne
	ŽST Ždírec u Plzně	denně	68812	0,00	4,10	denně	Ne
	ŽST Blovice	denně	68812	0,00	4,10	denně	Ne
	Hr Zdemyslice	denně	68812	0,00	4,00	denně	Ne
	ŽST Nezvěstice	denně	68812	0,15	3,50	denně	Ne
	ŽST Starý Plzeňec	denně	68812	0,15	3,45	denně	Ne
ŽST Plzeň-Koterov	denně	68812	1,00	3,40	denně	Ne	
710	ŽST Horažd'ovice	denně	17532	21,35	3,45 5,00	X ⑥ †	Ne
	ŽST Velké Hydčice	denně	17532	21,40	4,20 5,05	X ⑥ †	Ne
	ŽST Žichovice	denně	17532	21,45	4,10 5,00	X ⑥ †	Ne
	ŽST Sušice	denně	17529	22,10	3,40 4,50	X ⑥ †	Ne
	ŽST Hrádek u Sušice	denně	17529	22,00	4,00 4,45	X ⑥ †	Ne
	ŽST Kolinec	denně	17532	22,10	4,10 4,30	X ⑥ †	Ne
	závorářské stanoviště Malonice nz	denně	17532	22,15	4,20 4,30	X ⑥ †	Ne
	ŽST Nemilkov	denně	17532	22,20	4,20	denně	Ne

trať	Dopravna	začátek VSDZ			Konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	Od hod	do hod	ve dnech	
710	ŽST Běšiny	denně	17532	22,30	4,05	denně	Ne
	HI Luby u Klatov	denně	17532	22,30	4,05	denně	Ne
	ŽST Janovice nad Úhlavou	X † Ⓞ	7560 7550	0,30 21,35	3,30 4,00	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Pocinovice	denně	17554	21,25	4,10 6,00	X Ⓞ †	Ne
	závorářské stanoviště č.15	denně	17554	21,20	4,20 6,00	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Kdyně	denně	17554	21,40	3,55 5,40	X Ⓞ †	Ne
711	ŽST Plzeň - Valcha	X Ⓞ †	7529 7530	23,45 23,15	4,10 2,50 4,30	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Dobřany	X Ⓞ †	7529 7530	23,35 23,35	4,20 3,00	X † Ⓞ	Ne
	ŽST Chlumčany u Dobřan	denně	7529	23,30	4,10 3,05	X † Ⓞ	Ne
	ŽST Přeštice	denně	7530	23,50	4,00 3,10	X † Ⓞ	Ne
	ŽST Švihov u Klatov	denně	7530	0,00	3,40 3,20	X † Ⓞ	Ne
	ŽST Janovice nad Úhlavou	X † Ⓞ	7560 7550	0,30 21,35	3,30 4,00	X Ⓞ †	Ne
	závorářské stanoviště Petrovice nad Úhl. z	X † Ⓞ	7560 7550	0,30 21,35	3,30 4,30	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Nýrsko	X † Ⓞ	7560 7550	0,50 21,35	3,00 4,00	X Ⓞ †	Ne
	HI Zelená Lhota	denně	7550	21,30	4,00	denně	Ne
	ŽST Hamry- Hoj.Stráž	denně	7550	21,55	3,55	denně	Ne
ŽST Železná Ruda	denně	7550	22,30	3,30	denně	Ne	
712	ŽST Vejpřnice	denně	356	23,50	2,30 4,00	X Ⓞ ⑦	Ne
	ŽST Nýřany	denně	356	0,20	2,20 4,00	X Ⓞ ⑦	Ne
	ŽST Stod	denně	356	0,10	2,10 4,00	X Ⓞ ⑦	Ne
	ŽST Holýšov	denně	356	0,10	2,00 4,00	X Ⓞ ⑦	Ne
714	ŽST Mirošov	denně	27855	0,30	3,30	denně	Ano
715	Odb Přední Poříčí	X Ⓞ †	27960 7952	22,20 21,45	5,00	denně	Ano
	ŽST Březnice	X † Ⓞ	7937 7936	0,30 23,00	3,30 4,20	X Ⓞ ⑦	Ne
	ŽST Mirovice	X † Ⓞ	7937 7936	23,40 22,30	3,50 5,30	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Čimelice	X † Ⓞ	7937 7936	23,30 22,35	4,00 5,15	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Vráž u Písku	X † Ⓞ	7937 7936	23,20 22,40	4,15 5,10	X Ⓞ †	Ne
	ŽST Čížová	X † Ⓞ	7937 7936	23,10 22,50	4,25 5,00	X Ⓞ †	Ne

trať	dopravna	začátek VSDZ			Konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vlaku	Od hod	do hod	ve dnech	
715	ŽST Písek	<del>X</del> † ⑥	8060 7636	0,00 23,00	4,00	denně	Ne
	ŽST Putim	<del>X</del> † ⑥	8060 7936	23,50 23,10	4,20	denně	Ne
716	ŽST Blatná	<del>X</del> ⑥ †	17929 17966	0,00 23,00	3,20 4,20 5,00	<del>X</del> ⑥ †	Ne
719	ŽST Třešňová u Plzně	denně	88451	0,10	3,10 Z 2,00 L 2,35 4,20	① ② - ⑤ ② - ⑤ ⑥ †	Ne
	ŽST Horní Bříza	denně	7648	23,35	3,20 Z 2,10 L 2,45 4,10	① ② - ⑤ ② - ⑤ ⑥ †	Ne
	ŽST Kaznějov	denně	7648	23,40	3,30 Z 2,20 L 2,55 4,00	① ② - ⑤ ② - ⑤ ⑥ †	Ne
	ŽST Plasy	denně	7648	23,55	3,45 Z 3,05 L 3,45 4,00	① ② - ⑤ ② - ⑤ ⑥ †	Ne
721	ŽST Poběžovice	<del>X</del> ⑥ †	7428 27538	0,30 22,00	4,00	denně	Ne
	ŽST Bělá n. Radbuzou	denně	27529	23,20	3,30	denně	Ne
	ŽST Bor	denně	27529	23,20	4,20 5,05	<del>X</del> ⑥ †	Ne
	ŽST Tachov	denně	27587	0,15	3,50	denně	Ne
	ŽST Horšovský Týn	denně	17416	21,10	5,40 6,40	<del>X</del> ⑥ †	Ne

## B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příloha 28b předpisu ČD D2)

trať	dopravná	vlak	poznámka
701	Vých Velký Ratmírov	8302,8306,8308,5931,8315,8375 v $\mathcal{X}$	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby, k ošetření výhybek
701	Vých Kamenný Malíkov	8300,8306,5931, 8315,8360 v $\mathcal{X}$ , 8309 v $\mathcal{X}$	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby, k ošetření výhybek
704	Hr Stoklasná Lhota	1830 v $\textcircled{6}$ , 8264,8266 v $\mathcal{f}$ , 8282,8231, 8265 v $\textcircled{6}$ , $\mathcal{f}$ , 8279	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby
704	Vých Nemanice	8220,8209,8211	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby, k ošetření výhybek
705	Hr Vlkov nad Lužnicí	1973 v $\textcircled{6}$ , $\mathcal{f}$ , 23.XII.-2.I. a 3.VII.-1.IX. i v $\mathcal{X}$	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby
705	Frahelž z	1973 v $\textcircled{6}$ , $\mathcal{f}$ , 23.XII.-2.I. a 3.VII.-1.IX. i v $\mathcal{X}$	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby
705	Hr Holičky	8703,8704,8706 v $\textcircled{6}$ , $\mathcal{f}$ , 8718, 8733, 1973 v $\textcircled{6}$ , $\mathcal{f}$ , 23.XII.-2.I. a 3.VII.-1.IX. i v $\mathcal{X}$	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby
705	Majdalena zastávka z	8718, 1973 v $\textcircled{6}$ , $\mathcal{f}$ , 23.XII.-2.I. a 3.VII.-1.IX. i v $\mathcal{X}$	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby
712	km 151,265	17408,17409 v $\textcircled{1}$ a $\textcircled{4}$	Zaměstnanci ŽST jedoucí k ošetření výhybek
715 716	Odb Přední Poříčí	7941 v $\mathcal{X}$ $\textcircled{6}$ , , 7980 v $\mathcal{X}$ , 7946 v $\textcircled{6}$ $\mathcal{f}$ , 7952 v $\textcircled{6}$ $\mathcal{f}$ , 27955, 27960 v $\mathcal{X}$	Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť příslušného výpravčího ŽST.

## C. Přeprava služební korespondence

Mezi RCP, RZC, KC, UŽST a GŘ:

Z GŘ ČD, a. s. vlakem	do / z org. jednotky	na GŘ ČD, a. s. vlakem
639	UŽST Tábor, Veselí n.L., KC,UŽST Č.Budějovice	642
856	RCP,KC,RZC UŽST Plzeň	659
794	UŽST Strakonice	795
856/1962	UŽST Klatovy	7505/859



### Mezi RCP, RZC, KC Plzeň a UŽST

<b>z Plzně hl.n. vlakem</b>	<b>do / ze stanice</b>	<b>do Plzně hl.n. vlakem</b>
661	Strakonice	666
661	České Budějovice	666
661	Veselí nad Lužnicí	666
661/8206	Tábor	639/666
7508	Klatovy	7505

### Mezi KC České Budějovice a UŽST

<b>z Č. Budějovic vlakem</b>	<b>do / ze stanice</b>	<b>do Č. Budějovic vlakem</b>
8206	Veselí n.L.	666
8206	Tábor	639

**Přeprava služebních zásilek, služební korespondence a pokladniček na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících**

<b>Trat'</b>	<b>Vlaky</b>
<i>Chrást u Plzně – Radnice</i>	<i>Určí přílohou 26 SŘ VP UŽST Plzeň</i>
<i>Pňovany – Bezdrůžice</i>	
<i>Svojšín – Bor</i>	
<i>Nýřany – Heřmanova Huť</i>	
<i>Nepomuk – Blatná</i>	<i>Určí přílohou 26 SŘ VP UŽST Strakonice</i>
<i>Březnice – Strakonice</i>	
<i>Březnice – Rožmitál pod Třemšínem</i>	
<i>Číčenice – Týn nad Vltavou</i>	<i>Určí přílohou 26 SŘ VP UŽST České Budějovice</i>
<i>Dívčice – Netolice</i>	

Tyto přepravy provádějte ve vlacích osobní dopravy dle ustanovení předpisu ČD K 4/1 v planém znění od 1. 1. 2005 (část sedmá a příl. č. 3). Strojvedoucí mají stanoven rozsah znalostí předpisu K4/I přílohou 5 k předpisu ČD V2.

#### **D. Přeprava úhrnné a listovní pošty - neobsazeno**

Toto opatření se týká pouze vlaků neuvedených v pomůcce Vlaky osobní dopravy – část 1.



**ODDÍL III.**  
OPATŘENÍ V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ

Ve směnném a dispečerském obsazení lokomotiv v nákladní dopravě bude strojvedoucí čerpat přestávku na jídlo, jestliže mu to nebylo umožněno jinak, po vzájemné dohodě dispečer - výpravčí - strojvedoucí.

**ODDÍL IV.**  
KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným, nebo nepodstatným změnám nejsou v této části uvedeny.

**522**

**(Rakovník) – Kralovice u Rakovníka - Mladotice**

**Osobní doprava**

V úseku Kralovice – Mladotice bude přeprava nadále zajišťována náhradní autobusovou dopravou.

**701**

**Veselí nad Lužnicí – Popelín – (Havlíčkův Brod)**

**Osobní doprava**

Zrušen byl Sp 1660 a nahrazen přestupem v ŽST Veselí nad Lužnicí.

**Nákladní doprava**

Vlaky Pn 62801 a Pn 62803 nově manipulují v ŽST Veselí nad Lužnicí. Vlaky Pn 68212 a Pn 62813 jsou zrušeny. Nově jsou vedeny vlaky Mn 88120/88121 Veselí n.L. – J.Hradec – Veselí n.L.

**702**

**Tábor - Písek**

**Osobní doprava**

Je zaveden ranní přímý vlak 8400 Tábor-Písek-Strakonice určený zaměstnanecké frekvenci. Dosavadní spěšné vlaky Ražice-Tábor-Horní Cerekev jsou nahrazeny zastávkovými osobními vlaky.

**Tábor – Bechyně**

**Osobní doprava**

Jízdní řád je sestaven v téměř „čistém“ taktu.

**Nákladní doprava**

Mn 88440/88441 nově pp. Vleč 88494 zrušena.

Mn 88442/88443/Vleč 88496 – polohy časově upraveny.

**703****(Horní Cerekev) - Tábor****Osobní doprava**

Sp vlaky Ražice-H.Cerekev a zpět byly nahrazeny zastávkovými osobními vlaky, pouze v neděli je veden Sp 1764.

**704****České Budějovice – Tábor - (Benešov)****Osobní doprava**

Zaveden Ex 101 JOŽE PLEČNIK v trase Praha – Č.Budějovice – Horní Dvořiště – Ljubljana.

Nově je zaveden jeden pár spěšných vlaků v relaci Tábor - Č.Budějovice a zpět. Tyto vlaky mají zvýšený počet zastavení v úseku Tábor-Veselí n/L.

**Nákladní doprava**

V ŽST České Budějovice je tvořena relace Nymburk a přech (3 odlivy, dobírá v ŽST Veselí nad Lužnicí).

**705****(Gmünd NÓ ÖBB) – České Velenice – České Budějovice****Osobní doprava**

Dva páry přímých vlaků do Vídně a zpět zůstaly zachovány. Rozšířené nasazení motorových vozů ř.842 a přívěsných vozů ř.050 s možností přepravy jízdních kol. Rozšíření počtu spojů mezi Č.Budějovicemi a Gmündem a zpět. Obnovené zastavování všech osobních vlaků na zastávce Nové Hodějovice.

**Nákladní doprava**

Mn vlaky 88552/88553 jsou vedeny v trati Č.Velenice -Borovany a zpět. Vlak Pn 68818 ve stanici Borovany manipuluje a je doprovázen členem obsluhy vlaku.

**České Velenice - Veselí nad Lužnicí**

ŽST Chlum u Třeboně je přejmenován na ŽST Majdalena, zastávka Majdalena na Majdalena zastávka, Hr Majdalena na Hr Holičky hradlo.

**Osobní doprava**

Některé spěšné vlaky byly převedeny do kategorie osobních, u dalších byl na maximum zvýšen počet zastavení.

**706**  
**(Summerau ÖBB) – Horní Dvořiště – České Budějovice**

**Osobní doprava**

Přeshraniční doprava dosáhla 7 párů spojů, z toho 4 páry jako přímé až do a z Lince.

**Rybník – Lipno nad Vltavou**

**Osobní doprava**

Pro rychlý návoz turistické frekvence z Prahy, Tábora a Č.Budějovic je zaveden přípoj od mezinárodního Ex 101 Jože Plečnik. Je zaveden přímý vlak Summerau - Lipno n/Vlt, který umožní dopravu z Rakouska na Lipensko.

**707**  
**Volary – České Budějovice**  
**Černý Kříž – Nové Údolí**

**Osobní doprava**

Je aplikován letní a zimní jízdní řád. V letním období vlaky z ŽST Č.Budějovice končí v dopravně Černý Kříž a přeprava cestujících do ŽST Volary a dopravní Nové Údolí je zajišťována motorovými vozy.

**Strakonice – Volary**

**Osobní doprava**

Vlaky do Strakonice přijíždějí a ze Strakonice odjíždějí v cca dvouhodinových intervalech. Tyto intervaly jsou pak doplněny účelovými spoji Strakonice - Vimperk a zpět a Volary - Lenora a zpět.

**708**  
**Číčenice - Volary**

Do 30.dubna 2006 budou namontovány samovratné přestavníky v dopravně Bavorov.

**Osobní doprava**

Byl aplikován taktový systém s minutovými variacemi. Je konstruováno nové spojení Č.Budějovice - Číčenice - Vodňany - Prachovice z odpolední směny (odjezd z Č.Budějovic 22:39).

**Číčenice – Týn nad Vltavou**

**Osobní doprava**

Je aplikován taktový jízdní řád.

## **Dívčice – Netolice**

### **Osobní doprava**

Byly zrušeny vlaky se smíšenou přepravou. V pracovní dny je aplikován taktový jízdní řád. Byl znovu zaveden vlak s příjezdem do Netolic v 19:54.

### **Nákladní doprava**

Nově jsou vedeny vlaky Mn 98800 a 98801.

## **709**

### **České Budějovice - Plzeň**

### **Osobní doprava**

Došlo k rozdělení vozebního ramene osobních vlaků a tedy ke zrušení regionálních zastávkových vlaků v celé trati. Regionální vlaky jsou vedeny pouze v rámci Jihočeského kraje v úseku Č.Budějovice – Strakonice - (Horažďovice předměstí) a Plzeňského kraje v úseku Plzeň – Horažďovice předměstí.

## **710**

### **Horažďovice předměstí - Domažlice**

### **Osobní doprava**

Os 17579 přijíždí do Horažďovic př. v 16:54 hod. bez přípoje na R 763 z důvodu následné jízdy za R 795 a křižování s vlakem 17526, který jede do Klatov k Sp 1963 a Os 7548.

Nejstarší provozované motorové vozy řady 831 budou postupně nahrazeny novějšími motorovými vozy řady 842.

## **711**

### **Plzeň – Železná Ruda**

### **Osobní doprava**

Pro zachování přípojových návazností v Klatovech budou některé vlaky od Železné Rudy a Domažlic v úseku Janovice u Klatov – Klatovy spojovány.

V současné době je připravováno zprůjezdění pohraniční stanice Železná Ruda/Bayerisch Eisenstein. Termín pro zajištění německé soupravy Waldbahn z Plattlingu na Špičák a zpět je předpokládán nejdříve od června 2006 a závisí na vývoji dalších jednání.

## **712**

### **Plzeň – Česká Kubice – (Furth im Wald DB)**

Na trati je zrušeno hradlo Osvračín. Je zachováno závorářské stanoviště s prodejem jízdenek.

**Osobní doprava**

Z frekvenčních důvodů jsou sloučeny vlaky Os 7429 a Os 7431 do jednoho spoje, který bude odjíždět z Domažlic ve 22:35 hodin.

**Nákladní doprava**

Vlaky 44308 a 44303 jsou zrušeny. Vlaky 68850 a 68851 jsou pravidelné.

**713**  
**(Beroun) – Zbiroh - Plzeň**

**Osobní doprava**

Vlak Os 7803 má v úseku Plzeň – Rokycany variantní trasu. V pracovní dny bude odjíždět z Plzně v 6:58 hod., z důvodu včasného návozu školní frekvence do Rokycan. V sobotu, neděli a ve svátek pojede vlak z Plzně v 7:22 hod.

**Nákladní doprava**

Pro rozvoz a svoz zátěže jsou z ŽST Plzeň hl.n. do ŽST Zbiroh a zpět vedeny Mn 88250, 88251. Vlaky Pn 68511 a 65810 jsou zrušeny.

**714**  
**Rokycany - Nezvěstice**

**Osobní doprava**

U vlaku Os 27810 s odjezdem z Rokycan v 15:51 došlo v úseku Příkosice – Nezvěstice k rozdělení na dvě časové polohy jízdy vlaku. V pracovní dny zůstává jízdní řád v tomto úseku stejný a v sobotu a neděli bude v Příkopicích odjezd posunut o 20 minut.

**715**  
**(Zdice) – Březnice - Protivín**

**Osobní doprava**

Trať je rozdělena na dva autonomní provozní systémy: jihočeský v trati Březnice - Protivín a střeďočeský v trati Zdice – Březnice. Na jihočeském úseku budou provozovány vlaky se specifickým způsobem odbavování cestujících.

**716**  
**Březnice - Strakonice**

**Osobní doprava**

Došlo k zavedení oddělených, téměř přesných taktových systémů Březnice - Blatná a Blatná - Strakonice, které jsou doplněné průběžnými vlaky.

**719**

**Plzeň – Blatno u Jesenice – (Žatec západ)**

ŽST Mladotice a ŽST Žihle jsou dálkově ovládané z ŽST Blatno u J. Výprava vlaků se uskutečňuje dle čl.505 předpisu ČD D2.

**720****Plzeň – (Mariánské Lázně – Cheb)****Nákladní doprava**

Je zrušen Mn 88022. Obsluha ŽST Svojsín je prováděna Mn 88020 pp/ 88021pp.

**Pňovany - Bezručice****Osobní doprava**

Nadále je v provozu „Vlakové taxi“ v úseku Bezručice – Konstantinovy Lázně.

**721****Domažlice – Planá u Mariánských Lázní  
Staňkov - Poběžovice****Osobní doprava**

Od nového jízdního řádu preferována přestupní vazba v Plané u Mariánských Lázní na dálkovou dopravu.

Osobní vlak s odjezdem z Tachova ve 14:14 hod. v pracovní dny má v sobotu a neděli variantní trasu s odjezdem z Tachova ve 14:39 hod. z důvodu zkrácení přestupní doby v Plané u Mariánských Lázní.

Je zaveden nedělní Os 17417 v úseku Bělá n. Radbuzou - Staňkov jako přípoj na Os 7427 ve Staňkově.

**Svojsín - Bor****Nákladní doprava**

Vlak Mn 88233 převeden do pp.

**ODDÍL V.**  
**ZÁVĚR**

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD platí po celé období jízdního řádu 2005/2006 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.