



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

ROZKAZ O ZAVEDENÍ GVD

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA PRAHA

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Grafikon vlakové dopravy 2005/2006 platí od 11. prosince 2005 od 0.00 h do 9. prosince 2006 do 24.00 h.

Plánované změny GVD 2005/2006: 1. změna **26. února 2006**, 2. změna **28. května 2006**.

Opatření pro přechod na nový jízdní řád, přechod na letní nebo středo-evropský čas a opatření k pomůckám jízdního řádu jsou uvedena v Příloze 27 k předpisu ČD D2.

Současně s přechodem na nový jízdní řád 2005/2006 bude zahájen rutinní celosíťový provoz ISOŘ ŘVD. Uvedená skutečnost je řešena samostatným opatřením GŘ.

Podle předpisu ČD D4, čl. 10 povolují označovat vlaky, pojíždějící stejný mezistaniční úsek dvakrát, stejným číslem, doplněným při jedné z jízd písmenným indexem. Jedná se o úseky Praha hl.n. – Praha-Libeň /Odb Rokytky výh.č. 1/ (index „h“), Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (index „p“), Kunovice – Uherské Hradiště (index „a“) a dále pro objízdné trasy o úseky Praha hl.n. – Praha-Vršovice (index „v“), Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice-Stromovka (index „s“).

Jízdy lokomotivních vlaků podle tabulky 5 SJŘ

Jízdy lokomotivních vlaků dle tabulky 5 sešitových jízdních řádů budou prováděny na těchto tratích a úsecích :

- 301 – úsek Mosty u Jablunkova – Bohumín, Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov
- 302 – úsek Ostrava uhel.n. – Frýdek-Místek, Paskov – BIOCEL Paskov závod
- 304 – úsek Kojetín – Hulín
- 305/308 – úsek Bohumín – Přerov, Prosenice – Výh Dluhonice, Horní Lideč – Hranice na Moravě
- 309 – celá
- 313 – úsek Prostějov hl.n. – Prostějov místní n.
- 314 – úsek (Rudoltice v Čechách – Česká Třebová)
- 315 – celá
- 316 – celá
- 317 – úsek Veselí na Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště, Kunovice – Bojkovice
- 318 – úsek Veselí nad Moravou – Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice), Moravský Písek – Bzenec, (Hodonín) – Rohatec – Veselí nad Moravou
- 320 – úsek Břeclav – Brno hl.n., Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
- 322 – úsek Znojmo – Okříšky, (Brno-Maloměřice) / Brno hl.n. – Jihlava
- 323 – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Břeclav - Znojmo
- 324 – celá

- 326 – celá
- 501 – celá
- 502/524 – celá
- 503 – celá
- 504 – celá s výjimkou úseku Odb Dolní Rybník - Jirkov
- 505 – celá
- 507 – úsek (Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n.)
- 517 – úsek Chrudim – Chrudim město
- 519 – celá
- 520 – celá
- 521 – celá
- 525/526 – celá
- 527 – celá
- 528 – celá s výjimkou úseku Krupá - Kolečovice
- 529/530 – úsek Obrnice – Most – (Most nové n.)
- 531 – úsek Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov
- 533 – celá
- 533a – celá
- 534 – úsek (Kadaň – Chomutov)
- 535 – úsek (Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova), (Most – Most nové n.)
- 536 – úsek (Nové Sedlo u Lokte u Lokte – Chodov), Karlovy Vary dol.n. – Karlovy Vary, (Karlovy Vary – Dalovice)
- 537 – celá
- 539 – úsek (Teplice v Čechách – Řetenice), (Obrnice – Most)
- 540/545 – úsek (Děčín hl.n. – Děčín východ)
- 541 – úsek (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město), (Nymburk město – Nymburk hl.n.)
- 542 – úsek Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město
- 543 – úsek (Cheb – Tršnice)
- 544 – úsek Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
- 701 – celá
- 702 – úsek (Písek – Protivín)
- 704 – celá
- 705 – úsek České Budějovice – České Velenice, České Velenice – Veselí nad Lužnicí
- 706 – úsek Horní Dvořiště – České Budějovice
- 709 – úsek České Budějovice – Plzeň hl.n., (Písek – Protivín)
- 712 – úsek (Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Domažlice
- 713 – celá
- 715 – úsek Zdice – Protivín
- 719 – celá
- 720 – úsek Plzeň hl.n. – Cheb

Na tratích, které jsou vyjmenovány s poznámkou „celá“, budou všechny lokomotivní vlaky vedeny podle tabulky 5 SJŘ, kromě lokomotivních vlaků ostatních dopravců a zkušebních jízd pro stanovené rychlosti nad 80 km/h (v případě nedostatečných brzdicích procent i pro rychlost 80 km/h). Na ostatních

uvedených tratích budou dle tabulky 5 vedeny jen ty lokomotivní vlaky, které mají výchozí i konečnou stanici ve vyjmenovaném úseku.

Pro účely zpracování oběhů hnacích vozidel a turnusů platí výnos ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy, č.j. 1109/2005-O11, který určuje stanovené doby (jízdní doba navýšená koeficientem), které se aplikují v návaznosti na technologické doby, stanovené přímo příslušnými ŽST.

Další podrobnosti k jízdám lokomotivních vlaků podle tabulky 5 SJŘ jsou uvedeny v čl. 160, 161, 190, 1392 předpisu ČD D2 a v čl. 92, 93, 162 předpisu ČD D4 a ve výnosu „Ověřovací provoz nových technologií a provozování drážní dopravy“, č.j. 56 430/2003 – O11.

Zaměstnanci zúčastnění na řízení provozu jsou povinni zvýšenou měrou dbát na plynulost jízd těchto lokomotivních vlaků (viz též poslední odstavec čl. 187 a čl. 210 předpisu ČD D2).

Jízdy jiných vlaků podle tabulky 5a SJŘ

Tabulka 5a je dle čl. 162 předpisu ČD D4 obdobou tabulky 5. Je určena pro jízdu jiných vlaků než lokomotivních a je zařazena v SJŘ 501, 519, 521, 525/526.

Zahrnuje potřebné údaje pro jízdy případných odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu.

A. Pomůcky GVD 2005/2006

Sešitové jízdní řády

Listy nákresného jízdního řádu

Knižní jízdní řád ČD

Vývěsné jízdní řády

Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků

*Rozkaz o zavedení GVD + příloha Přehled omezení jízdy vlaků

*Příloha k rozkazu o zavedení GVD pro obvod RCP

Vlaky osobní dopravy, část 1, 2

*Vlaky osobní dopravy, část 3

*Vlaky osobní dopravy, část 4

*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami - sešit 1

*Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami - sešit 2

*Plán vlakovýhojby

Plán řadění nákladních vlaků ND

Přehled vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže

*Plány spojů pro dopravu vozů se sběrným zbožím

*Vlaky pro přepravu pošty

Upozornění :

* takto označené pomůcky jsou vydány pouze v elektronické podobě a jsou dostupné buď na Intranetu ČD, a.s. na adrese <http://grafikon.cd rail.cz> nebo na CD-ROMu „Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2005/2006“, vydaném odborem řízení provozu a organizování drážní dopravy, pomůcky neoznačené jsou vydány též v tiskové podobě.

Rozdělení tratí v sešitových jízdních řádech

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	š	301	Čadca – Bohumín, Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov
ObS Olomouc	ú	302	Ostrava uhel.n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Hostašovice – Nový Jičín hor.n., Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, Paskov – BIOCEL Paskov závod
RCP Ostrava	-	303	Vlečky OKD Doprava a.s.
ObS Olomouc	ú	304	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Kojetín – Tovačov, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín
ObS Olomouc	š	305/ 308	(Petrovice u Karviné) – Bohumín – Přerov, Chalupki – Bohumín-Vrbice, Chalupki – Bohumín, Prosenice – Výh Dluhonice, (Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě
ObS Olomouc	ú	306	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
ObS Olomouc	ú	307/ 310	Ostrava-Svinov – Krnov, Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice, Krnov – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
ObS Olomouc	š	309	Přerov – Česká Třebová
ObS Olomouc	ú	311/ 312 + 312a	Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n., Zábřeh na Moravě – Bludov, Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice Osoblaha – Třemešná ve Slezsku
ObS Olomouc	ú	313 + 314	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová), Chornice – Skalice nad Svitavou, Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
ObS Olomouc	š	315 + 318	Olomouc hl.n. – Nezamyslice, Přerov – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice), Holubice – Blažovice – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) Veselí nad Moravou – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice), Moravský Písek – Bzenec, Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)
ObS Olomouc	š	316 + 316a	Přerov – Břeclav Vizovice – Otrokovice
ObS Olomouc	ú	317	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou
ObS Olomouc	ú	319/ 321 + 323	Hodonín – Zaječí, Mutěnice – Kyjov, Čejč – Žďánice, Hodonín – Holíč nad Moravou, Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohořelice (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav – Znojmo, Břeclav – Lednice
ObS Olomouc	ú	320	Kúty – Brno hl.n., Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
ObS Olomouc	ú	322	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice) – Jihlava
ObS Olomouc	š	324 + 325	Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n. Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
ObS Olomouc	ú	326	(Brno hl.n.) – Odb Brno-Židenice – Česká Třebová
ObS Praha	š	501	Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha), (Kutná Hora hl.n. – Kolín)
ObS Praha	š	502/ 524	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk hl.n. – Poříčany, Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)
ObS Praha	š	503	(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
ObS Praha	š	504	Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov, Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina, Světec – Světec-Ledvice, Most – Most nové n., Třebošice – Most nové n., Odb Dolní Rybník – Jirkov
ObS Olomouc	ú	505	Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	ú	506	Týniště nad Orlicí – Meziměstí, Meziměstí – Otovice zastávka, Dobruška – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Staroč
ObS Olomouc	ú	507 +	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.), Svitavy – Žďárec u Skutče
		517	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl
ObS Praha	ú	508 +	Jaroměř – Liberec
ObS Olomouc		511	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, Hněvčoves – Smiřice
ObS Olomouc	ú	509 +	Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Královec, Královec – Lubawka, Královec – Žacléř
		510	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
ObS Olomouc	ú	512 +	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
		513	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
ObS Praha	ú	514 +	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedlčany
		523	Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha), Dobříš – Vrané nad Vltavou
ObS Praha	ú	515 +	Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou, Čáslav místní n. – Třeboň
		516 +	Světlá nad Sázavou – Čerčany
		518	Kolín – Ledebč, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
ObS Praha	ú	519	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)
ObS Praha	ú	520 +	Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice), (Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun), Rakovník – Beroun
		522 +	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bochoř
ObS Plzeň		719	Plzeň hl.n. – Žatec západ – (Žatec)
ObS Praha	ú	521	Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín, (Praha) – Praha-Smíchov – Beroun
ObS Praha	š	525/ 526	Výh Praha-Vítkov – Praha-Libeň, Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov, Praha odstavň n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n., Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany, Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad, Praha-Libeň (Odb Rokytky výh.1) – Praha-Bubeneč, Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice Stromovka
ObS Praha	š	527	(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Výh Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ
ObS Praha	ú	528	(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, (Praha) – Praha-Bubny – Rakovník, Lužná u Rakovníka – Žatec – (Žatec západ), Krupá – Kolečovice, Kladno – Kralupy nad Vltavou
ObS Praha	ú	529/ 530	(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.), Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou, Roudnice nad Labem – Zlonice
ObS Praha	ú	531	Louny – Rakovník, Louny předměstí – Postoloprty, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov
ObS Praha	ú	532	Kralupy nad Vltavou – Neratovice, Čelákovice – Neratovice, Čelákovice – Mochov
ObS Plzeň	ú	533 +	Chomutov – Karlovy Vary – (Karlovy Vary dol.n.), Výh Spořice – Odb Dubina
		533a +	Karlovy Vary – Cheb
		534	Kašnice – Kadaň – (Chomutov), Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty
ObS Praha	ú	535	Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova, (Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov, (Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách
ObS Plzeň	ú	536 +	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n., Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Chodov), Karlovy Vary dol.n. – Johanngeorgenstadt, Chodov – Nová Role, (Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín
		543	Cheb – Hranice v Čechách, (Cheb) – Tršnice – Bad Brambach, (Cheb) – Tršnice – Luby u Chebu
ObS Praha	š	537 +	(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov, (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)
		542	Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, Mělník – Mladá Boleslav hl.n., Bakov nad Jizerou – Kopiclno

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	ú	538 +	Česká Lípa hl.n. – Liberec, Lovosice – Česká Lípa hl.n., Žalhostice – Velké Žernoseky
		539	(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice, Lovosice – Louny, Čížkovice – Obrnice – (Most)
ObS Praha	š	540/	Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n., Česká Lípa hl.n. – Jedlová, Smí u České Lípy – Výh
		545 +	Žizníkov, (Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n., Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Rybníště – Varnsdorf
		546	Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
ObS Praha	ú	541	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – (Mladá Boleslav město), Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.), Chlumec nad Cidlinou – Křinec, Lysá nad Labem – Milovice
ObS Praha	ú	544	Děčín hl.n. – Bad Schandau, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
ObS Praha	ú	547	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)
ObS Praha	ú	548	Železný Brod – Tanvald, Liberec – Tanvald, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl
ObS Olomouc	ú	701 +	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
		701a	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná
ObS Plzeň	ú	702 +	Tábor – Písek – (Protivín / Ražice)
		702a +	Tábor – Bechyně
ObS Olomouc		703	Horní Cerekev – Tábor
ObS Plzeň	ú	704	České Budějovice – Benešov u Prahy
ObS Plzeň	ú	705 +	Gmünd NÖ – České Budějovice, České Velenice – Veselí nad Lužnicí
		706	Summerau – České Budějovice, Rybník – Lipno nad Vltavou
ObS Plzeň	ú	707 +	Strakonice – Volary
		707a +	Volary – České Budějovice, Černý Kříž – Nové Údolí
		708	Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Temelín – Křtěnov, Dívčice – Netolice
ObS Plzeň	ú	709	České Budějovice – Plzeň hl.n., (Písek – Protivín), (Putim – Ražice)
ObS Plzeň	ú	710 +	Horažďovice předměstí – Domažlice
		711+	Plzeň hl.n. – Klatovy
		711a	Klatovy – Železná Ruda
ObS Plzeň	ú	712 +	(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť
		721	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, Svojšíň – Bor, Staňkov – Poběžovice
ObS Plzeň	ú	713 +	Beroun – Plzeň hl.n.
		714	Rokycany – Nezvěstice, Chrást u Plzně – Radnice
ObS Plzeň	ú	715 +	Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třebaň – Lochovice
		716	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná
ObS Plzeň	ú	720 +	Plzeň hl.n. – Cheb – (Františkovy Lázně)
		720a	Přovany – Bezdružice

Rozdělení tratí v nákrešných jízdních řádech

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	0-12 12-24	301	Čadca – Bohumín os.n., Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín os.n. – Ostrava-Svinov, Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
ObS Olomouc	0-12 12-24	302	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí
ObS Olomouc	0-24	302a	Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Hostašovice – Nový Jičín hor.n., Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, Paskov – BIOCEL Paskov závod
RCP Ostrava	0-24	303	Vlečky OKD Doprava a.s.
ObS Olomouc	0-24	304	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Kojetín – Tovačov, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín
ObS Olomouc	0-12 12-24	305	Chalupki – Bohumín-Vrbice, Chalupki – Bohumín os.n., Bohumín os.n. – Přerov St. 12 , Prosenice – Výh Dluhonice
ObS Olomouc	0-24	306	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
ObS Olomouc	0-24	307	Ostrava-Svinov – Krnov, Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice
ObS Olomouc	0-12 12-24	308	Horní Lideč – Hranice na Moravě
ObS Olomouc	0-12 12-24	309	Přerov přednádraží – Česká Třebová, Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezd.sk., Třebovice v Čechách – Česká Třebová odj.sk.
ObS Olomouc	0-24	310	Krnov – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
ObS Olomouc	0-24	311	Krnov – Bludov, Zábřeh na Moravě – Šumperk, Šumperk – Olomouc hl.n.
ObS Olomouc	0-24	312	Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice, Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú.r.
ObS Olomouc	0-24	313	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
ObS Olomouc	0-24	314	Lanškroun – Rudoltice v Čechách, Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách
ObS Olomouc	0-24	315	Olomouc hl.n. – Nezamyslice, Přerov os.n. – Brno hl.n., Holubice – Blažovice
ObS Olomouc	0-12 12-24	316	Přerov os.n. – Břeclav os.n., Vizovice – Otrokovice
ObS Olomouc	0-24	317	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou
ObS Olomouc	0-24	318	Veselí nad Moravou – Brno hl.n., Moravský Písek – Bzenec, Vrbovice – Rohatec
ObS Olomouc	0-24	319	Hodonín – Zaječí, Mutěnice – Kyjov, Čejč – Ždánice, Hodonín – Holíč nad Moravou
ObS Olomouc	0-12 12-24	320 +	Kúty – Brno hl.n., Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice
		321	Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohořelice
ObS Olomouc	0-24	322	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. – Jihlava
ObS Olomouc	0-24	323	Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav přednádraží – Znojmo, Boří les – Lednice
ObS Olomouc	0-12 12-24	324	Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
ObS Olomouc	0-24	325	Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
ObS Olomouc	0-12 12-24	326	Odb Brno-Židenice z – Česká Třebová, Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk., Odb Zádulka – Odb Les
ObS Praha	0-12 12-24	501	Česká Třebová vjezd.sk. – Praha-Libeň
ObS Praha	0-12 12-24	502	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk vjezd.n. – Poříčany
ObS Praha	0-12 12-24	503	Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ vnější n., Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. nákl.n.
ObS Praha	0-12 12-24	504	Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov seř.n., Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Bílina, Světec – Světec-Ledvice, Most – Most nové n. St.7, Most nové n. St.1 – Třebušice, Jirkov nz – Odb Dolní Rybník
ObS Olomouc	0-24	505	Choceň – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	0-24	506	Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka z, Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč
ObS Olomouc	0-24	507	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, Svitavy – Žďárec u Skutče
ObS Praha	0-24	508	Jaroměř – Liberec
ObS Olomouc	0-24	509	Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Žacléř
ObS Olomouc	0-24	510	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
ObS Olomouc	0-24	511	Hradec Králové hl.n. – Turnov kolej č.23, Hněvčoves – Smiřice
ObS Olomouc	0-24	512	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
ObS Olomouc	0-24	513	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
ObS Praha	0-24	514 +	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedlčany
		523	Dobříš – Odb Skochovice, Čerčany – Praha-Vršovice
ObS Praha	0-24	515 +	Zruč nad Sázavou – Kutná Hora hl.n.
		516 +	Světlá nad Sázavou – Čerčany
ObS Praha	0-24	515a +	Třemošnice – Čáslav místní n.
		518	Kolín – Ledebčko, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
ObS Olomouc	0-24	517	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl
ObS Praha	0-12 12-24	519	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice
ObS Praha	0-24	520	Odb Jeneček – Rudná u Prahy, Praha-Smíchov – Beroun-Závodí, Rakovník – Beroun os.n.
ObS Praha	0-12 12-24	521	Praha-Vršovice vj.n. – Praha-Radotín, Praha-Smíchov – Beroun seř.n.
ObS Praha	0-24	522	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bochov
ObS Praha	0-24	524 +	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany
		537	Praha-Vysočany – Turnov
ObS Praha	0-12 12-24	525	Praha-Libeň – Výh Praha-Vítkov, Praha-Vysočany – Praha-Smíchov, Praha odstavné n. – Praha hl.n., Praha-Vršovice – Praha hl.n., Praha-Hostivař – Praha-Vysočany, Praha-Běchovice n.n. – Výh Praha-Vyšehrad
ObS Praha	0-12 12-24	526	Praha-Libeň – Praha-Bubeneč, Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka
ObS Praha	0-12 12-24	527	Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Výh Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ vnější n.
ObS Praha	0-24	528	Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, Praha-Bubny – Rakovník, Lužná u Rakovníka – Žatec, Krupá – Kolečovice nz
ObS Praha	0-24	528a +	Kladno – Kralupy nad Vltavou
		532	Mochov nz – Čelákovice, Čelákovice – Neratovice výh.č. 104, Neratovice – Kralupy nad Vltavou
ObS Praha	0-24	529	Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most
ObS Praha	0-24	530	Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou nz, Roudnice nad Labem – Zlonice
ObS Praha	0-24	531	Louny – Postoloprty, Louny předměstí – Rakovník, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice, Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov
ObS Plzeň	0-12 12-24	533	Chomutov seř.n. – Cheb, Výh Spořice – Odb Dubina
ObS Plzeň	0-24	534	Kaštice – Kadaň, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty
ObS Praha	0-24	535	Děčín hl.n. – Litvínov, Most nové n. St.1 – Moldava v Krušných horách
ObS Plzeň	0-24	536	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n., Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte
ObS Plzeň	0-24	536a	Karlovy Vary dol.n. – Johannegeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Dalovice – Merklín

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	0-24	538	Liberec – Česká Lípa hl.n., Česká Lípa hl.n. – Lovosice, Žalhostice – Velké Žemoseky
ObS Praha	0-24	539	Lovosice – Řetenice, Lovosice – Louny, Čížkovice – Obrnice
ObS Praha	0-24	540	Bakov nad Jizerou – Jedlová, Srní u České Lípy – Výh Žizníkov
ObS Praha	0-24	541	Nymburk vjezd.n. – Mladá Boleslav hl.n., Jičín – Nymburk město, Chlumeck nad Cidlinou – Odb Obora, Lysá nad Labem – Milovice
ObS Praha	0-24	542	Stará Paka – Mladá Boleslav hl.n., Mladá Boleslav hl.n. – Mělník, Odb Kamensko – Odb Zálučí
ObS Plzeň	0-24	543	Cheb – Hranice v Čechách, Tršnice – Bad Brambach, Tršnice – Luby u Chebu
ObS Praha	0-12 12-24	544	Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl.n. nákl.n. – Bad Schandau
ObS Praha	0-24	545	Česká Lípa hl.n. – Děčín východ, Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Rybníště – Varnsdorf, Großschönau/S. – Seiffhennersdorf
ObS Praha	0-24	546	Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
ObS Praha	0-24	547	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem nz – Raspenava, Frydlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Zittau
ObS Praha	0-24	548	Harrachov – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Smržovka – Josefův Důl nz
ObS Olomouc	0-24	701	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
ObS Olomouc	0-24	701a +	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná
		703	Horní Cerekev – Tábor
ObS Plzeň	0-24	702	Tábor – Písek, Tábor – Bechyně
ObS Plzeň	0-12 12-24	704	České Budějovice seř.n. – Benešov u Prahy
ObS Plzeň	0-24	705	Gmünd NÖ – České Budějovice os.n., České Velenice – Veselí nad Lužnicí
ObS Plzeň	0-24	706	Summerau – České Budějovice os.n., Rybník – Lipno nad Vltavou
ObS Plzeň	0-24	707	Volary – České Budějovice os.n., Černý Kříž – Nové Údolí, Strakonice – Volary
ObS Plzeň	0-24	708	Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Dívčice – Netolice
ObS Plzeň	0-24	709	České Budějovice seř.n. – Plzeň hl.n.os.n.
ObS Plzeň	0-24	710	Horažďovice předměstí – Domažlice
ObS Plzeň	0-24	711	Plzeň hl.n.os.n. – Železná Ruda
ObS Plzeň	0-24	712	Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť
ObS Plzeň	0-12 12-24	713	Beroun os.n. – Plzeň hl.n.os.n.
ObS Plzeň	0-24	714	Rokycany – Nezvěstice, Chrást u Plzně – Radnice
ObS Plzeň	0-24	715	Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třeboň – Lochovice
ObS Plzeň	0-24	716	Rožmitál pod Třemšínem – Odb Přední Poříčí, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná
ObS Plzeň	0-24	719	Plzeň hl.n.os.n. – Žatec západ
ObS Plzeň	0-12 12-24	720	Plzeň hl.n. os.n. – Cheb, Přovany – Bezručice
ObS Plzeň	0-24	721	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, Svojsín – Bor, Staňkov – Poběžovice

Důležitá upozornění k vybraným pomůckám GVD

Sešitové jízdní řády

Titulní listy SJŘ zasunuté v čelní průhledné plastické kapse mají pouze informativní význam. Závazné označení SJŘ, včetně schvalovací doložky, je uvedeno na první stránce každého knižního bloku (na tzv. patitulu).

Členové doprovodu vlaků značky ve sloupci 2, které upozorňují na „○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej“, „⚡ lichoběžníková tabulka“ a „□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly“, resp. „□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly – současné vjezdy“ **červeně vyplní** a poznámku pod jízdním řádem **červeně podtrhnou**.

Upozornění :

Všechny SJŘ (kromě SJŘ 303) jsou vydány v kroužkové vazbě v plastických deskách s průhlednou čelní kapsou určenou pro vložení titulního listu. Tento titulní list je trvalé platnosti.

Součástí desek je i vložená průhledná fólie, sloužící k ochraně první stránky vlastního knižního bloku. Do těchto desek **za** ochrannou fólii se vkládá knižní blok SJŘ, který je pro rozlišení platnosti označen na každé stránce začátkem platnosti a s výjimkou univerzální tabulky 1 též i číslem příslušného SJŘ.

S plastickými deskami zacházejte maximálně šetrně a to zejména při teplotách kolem bodu mrazu, kdy hrozí nebezpečí lámání. Pouze pro účely vložení SJŘ do upevňovacích pomůcek na hnacích vozidlech je možné provést přeložení desek ve hřbetu před kroužkovou mechanikou.

Vrchní přednostové dep kolejových vozidel zpraví prokazatelně o všech těchto výše uvedených opatřeních zúčastněné zaměstnance.

Knižní jízdní řád a vývěsné jízdní řády ČD

Výtisky jízdního řádu, přidělované výkonným jednotkám pro služební účely, nesou označení „Neprodejný výtisk“. Tyto výtisky označte razítkem výkonné jednotky.

Dělit jednotlivé listy vývěsného jízdního řádu na menší díly je zakázáno. Údaje o vlastní stanici a zastávce červeně podtrhněte, příslušné traťové oddíly červeně orámujte.

Vrchní přednostové stanic odpovídají za včasné a úplné provedení všech změn ve vývěsných jízdních řádech ve svých obvodech. Neplatné vývěsné jízdní řády včas odstraňte, poškozené nebo nečitelné ihned vyměňte.

B. Připomínky k osobní dopravě

Vlaky kategorie EC, IC je možné zastavit pro nástup a výstup cestujících v jiné než pravidelné stanici pouze ve zcela mimořádných případech. Toto zastavení povoluje odbor osobní dopravy a přepravy (dispečer GŘ O16) ve spolupráci s odborem řízení provozu a organizování drážní dopravy.

Vlaky kategorie Ex je možné zastavit v jiné než pravidelné stanici pro nástup a výstup cestujících ze zpožděných vlaků EC, IC a jiných Ex. Mimořádné zastavení vlaků Ex pro nástup a výstup cestujících za vlaky kategorie R je možné pouze při jejich vyšším zpoždění. Zastavení vlaků Ex v jiné než pravidelné stanici pro nástup a výstup cestujících ze zpožděných vlaků kategorie Sp a Os je možné pouze v mimořádných případech. O náhradním zastavení vlaků Ex za vlaky EC, IC a Ex musí být informován odbor osobní dopravy a přepravy (dispečer GŘ O16). Zastavení vlaků Ex pro náhradu vlaků R, příp. Sp a Os povoluje odbor osobní dopravy a přepravy (dispečer GŘ O16) ve spolupráci s odborem řízení provozu a organizování drážní dopravy.

Vlaky kategorie R je možné zastavit v jiné než pravidelné stanici pro nástup a výstup cestujících ze zpožděných vlaků EC, IC, Ex a jiných R. Zastavení vlaků R v jiné než pravidelné stanici pro nástup a výstup cestujících ze zpožděných vlaků kategorie Sp a Os je možné pouze v mimořádných případech. O náhradním zastavení vlaků R za vlaky EC, IC, Ex a R musí být informován odbor osobní dopravy a přepravy (dispečer GŘ O16). Zastavení vlaků R pro náhradu vlaků Sp a Os povoluje odbor osobní dopravy a přepravy (dispečer GŘ O16) ve spolupráci s odborem řízení provozu a organizování drážní dopravy.

Objednávat mimořádné zastavení vlaků EC, IC, Ex a R v jiné než pravidelné stanici, je možné výhradně prostřednictvím odboru osobní dopravy a přepravy. Po souhlasu s tímto zastavením vlaku (viz SPPO, čl. 125) a po zaplacení poplatku (dle TR 10, ceník č. 9), zajistí odbor osobní dopravy a přepravy opatření pro mimořádné zastavení vlaku.

Výchozí ŽST vlaku vždy upozorní prostřednictvím provozního dispečera a dálkopisnou zprávou nácestné stanice na změny v pravidelném řazení vlaku, zejména v případě skupin přímých vozů, ať již vyplývají z důvodů výlukových opatření nebo provozních poruch (např. nezařazení vozů speciálních, vozů 1. třídy, místenkových, vozů pro cestující s dětmi do 10 let, vozů se zavazadlovým oddílem u vlaku se zavedenou úschovou během přepravy nebo s přepravou zásilek, atd.).

Opisy dálkopisné zprávy zašle příslušná ŽST na odbor osobní dopravy a přepravy a na odbor kolejových vozidel. Obdobně postupují nácestné stanice při vyřazení vozu (např. pro technickou závadu).

V případě vyřazení vozů ubytovacích a místenkových ŽST neprodleně informuje dispečink – oddělení rezervací (UMIKA).

Vrchní přednostové, resp. výpravčí dotčených stanic zajistí informování cestujících a vlastních zaměstnanců o změnách v řazení vlaku upraveným hlášením staničního rozhlasu, podáváním informací prostřednictvím osobních pokladen nebo informačních kanceláří, určeným staničním zaměstnancem nebo vlakovou četou přímo u vlaku; při dostatečném časovém prostoru též vývěskou.

Bližší pokyny ve vztahu k odbavení cestujících řeší předpis ČD KC 1.

Vrchní přednostové všech stanic, ve kterých zastavují expresní vlaky a rychlíky, zajistí zpracování „Přehledu řazení expresních vlaků a rychlíků“ podle pomůcky „Vlaky osobní dopravy – část 1, 2“ a jeho vyvěšení pro informaci cestující veřejnosti. V případě, že ve stanici zastavují spěšné vlaky s přímými, případně místenkovými vozy, platí tatáž zásada.

Sledování frekvence vlaků osobní přepravy

Ukládám všem zaměstnancům trvale sledovat v přiděleném obvodu frekvenci cestujících u vlaků osobní dopravy a v případě potřeby předkládat návrhy na zeslabení, resp. posílení soupravy, zrušení vlaku či jeho projíždění v příslušné stanici (zastávce).

Pro zjištění frekvence vlaků a dalších ukazatelů jsou prováděny průzkumy frekvence cestujících. Průzkum frekvence cestujících na tratích ČD, a.s. se provádí ve smyslu č.j. 1188/2001-O16 ze dne 5. září 2001; termíny jsou vyhlášovány dálnopisně odborem osobní dopravy a přepravy. U mezistátních vlaků bude opakovaně prováděn průzkum zaměřený zejména na přepravní proudy a obsazenost vlaků při přechodu státní hranice; opatření bude vydáno samostatně odborem osobní dopravy a přepravy.

Soupravy vlaků osobní dopravy

Složení soupravy vlaku osobní dopravy musí odpovídat plánovanému řazení vlaku uvedenému v příslušné části pomůcky „Vlaky osobní dopravy“.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat přejímce souprav, kontrole čistoty, vybavení vozu hygienickými prostředky a doplnění vodou.

Soupravy vlaků osobní dopravy musí být opatřeny směrovými tabulemi dle ustanovení předpisu ČD D21 příp. dalších opatření vydaných odborem osobní dopravy a přepravy; oběhu a hospodaření se směrovými tabulemi věnujte co největší péči. Zavlečené směrové tabule vracejte nejbližším vhodným vlakem zpět do domovských stanic.

Správkové vozy, které splňují technické parametry pro zařazení do souprav vlaků osobní dopravy, přednostně přidávejte na konec těchto vlaků (do normativu hmotnosti) a lepte je nálepkami 735 1 5320. Vedoucí vlakové čety vlaků osobní dopravy nesmí tento vůz odmítnout přepravit. V případě, že vůz nemůže být pro závažnost závady ponechán v soupravě k oběhu do domovské stanice protiběhem, uveďte v dálnopisné zprávě do domovské stanice a příslušného DKV číslo vlaku, kterým vůz odesíláte.

Při vyřazení vozu z vlaku osobní dopravy v nácestné stanici doplní soupravu podle možnosti náhradním vozem příslušné stavby nejbližší vhodná domovská stanice osobních vozů, ve které je možno tuto manipulaci provést, a to pokud možno bez narušení včasnosti jízdy vlaku.

Do vlaků kategorie **EC** a mezistátních **IC** je dovoleno řadit jako náhradní pouze vozy odpovídající úrovni, t.j. vozy řad Apee, Aee, Ampz, Bee, Bpee, Bmee, Bmz místo vyřazeného vozu příslušné vozové třídy, splňují-li technické a rychlostní parametry kladené na vlak.

Do vnitrostátních vlaků kategorie **IC** je dovoleno jako náhradní řadit též vozy pro vnitrostátní provoz řad Aee, Bee a Beer místo vyřazeného vozu příslušné vozové třídy.

Při mimořádném překročení normativu hmotnosti u vlaků osobní dopravy je nutno respektovat opatření, uvedená v části D – Připomínky k provozu kolejových vozidel.

Záložní osobní vozy v ŽST Praha-Smíchov

Pro možnost náhrady případně vyřazených vozů a pro doplnění případných chybějících vozů v soupravách cizích domovských stanic ve vratné ŽST Praha-Smíchov odesílejte z Prahy ONJ vlakem Sv 29410 denně 1 A¹⁵⁰, 1 AB³⁵⁰, 1 BDs, 2 B²⁵⁵ a 1 B RIC dom.st. Praha hl.n. (vozy režimu 50 přednostně pro rychlost 140 km/h a se žlutým plnicím potrubím).

ŽST Praha-Smíchov nevyužité záložní vozy vrátí do Prahy ONJ vlakem Sv 29419.

Předtápění, temperování a plnění osobních vozů vodou v zimních podmínkách

V zimním období jsou vlaky osobní dopravy předtápěny (před odjezdem, resp. přistavením vlaku), vytápěny (během jízdy vlaku), ve vhodných (určených) ŽST doplňovány zdravotně nezávadnou vodou a temperovány (během odstavení soupravy naplněné vodou).

V zimním období musí být všechny osobní vozy schopny provozu s nádržemi naplněnými vodou i v době mrazu. Jelikož potřebným technickým vybavením (rozvody vody v kolejišti, dostatek stojanů EPZ, aj.) nejsou v rámci ČD vybaveny všechny vratné stanice vlaků osobní dopravy, lze v zimním období provozovat vlaky s naplněnými vodojemy osobních vozů jen tehdy, je-li zajištěno temperování souprav ve všech vratných stanicích příslušného oběhu; k plnění soupravy zdravotně nezávadnou vodou se určí vhodná ŽST.

V ojedinělých případech lze zajistit plnění soupravy vlaku i když není zajištěno temperování soupravy ve vratné stanici – před příjezdem do takové stanice je nutno však zajistit odvodnění soupravy.

Seznam vlaků (popř. vozů), které musí být plněny vodou a ve vratných ŽST temperovány, vydá :

- a) pro vlaky kategorií **EC**, **IC**, Ex, R, mezistátní Sp a Os ředitel O 16,
- b) pro vnitrostátní vlaky kategorií Sp a Os vedoucí příslušného KCODP.

Motorové vozy všech vlaků osobní dopravy musí mít naplněny vodojemy vždy. Vlaky osobní dopravy přes území ČR tranzitující jsou plněny vodou (a přímé vozy příp. temperovány) podle dispozic zahraničních železnic.

Většina modernizovaných a nově dodávaných vozů je vybavena zařízením zajišťujícím automatické vypuštění vody z nádrží při poklesu venkovních teplot pod stanovenou hodnotu.

Při odstavení vozu z provozu nebo před příjezdem vlaku do stanice, kde soupravu během deponie nelze temperovat, je nutno vozy odvodnit; bližší podrobnosti stanoví předpis ČD V71 – „Předpis pro čištění železničních kolejových vozidel“ a výnos odboru kolejových vozidel č.j. 106/96-O12/1-Ba ze dne 2.10.1996.

Za organizaci předtápění a temperování vozů osobní dopravy odpovídá :

- a) vrchní přednosta UŽST,
- b) vrchní přednosta DKV – u motorových vozů a jednotek vystavovaných na výkon z obvodu (PJ DKV) působnosti odvětví kolejových vozidel,
- c) cateringová společnost zajišťující služby v jídelnách, lůžkových, lehátkových, popř. jiných speciálních vozech.

Vedoucí příslušného KCODP a vrchní přednostové DKV zajistí před začátkem zimního období zpracování organizačního opatření se zaměřením na :

- a) zajištění temperování a plnění vodou u určených vlaků, včetně zajištění temperování souprav návazných Sv vlaků,
- b) zpracování harmonogramu předtápění a temperování souprav v jednotlivých ŽST, či služebnách odvětví kolejových vozidel,
- c) zajištění temperování (skupiny) vozů i ve všech případech zpoždění vlaků a narušení plynulosti provozu, nebyl-li dodržen stanovený přechod mezi vlaky,
- d) sledování činnosti vytápěcího a osvětlovacího zařízení vozů za jízdy vlakovými četami, včetně zajištění uzavření oken a (i čelních) dveří po ukončení jízdy vlaku,
- e) řádné sepisování a předávání „Záznamu vozových závad“ vlakovými četami,
- f) včasné a řádné odstraňování vozových závad.

Na zaměstnance cateringových společností se vztahují veškeré pokyny uvedené v opatření k předtápění, temperování a plnění osobních vozů v zimních podmínkách. V případě mimořádností jsou tito zaměstnanci povinni se řídit pokyny příslušných železničních zaměstnanců.

Při zavádění mimořádných výkonů (posilové vlaky, vozy) je nutno řídit se údaji o kmenovém vlaku – veškeré mimořádnosti v čištění, odvodnění, aj. musí být uvedeny v zaváděcím opatření.

Připomínky ke službě vlakových a lokomotivních čet

Vedoucí vlakové čety plní v průběhu jízdy vlaku všechny přepravní povinnosti v přidělených vozech. Na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících vykonává povinnosti vlakové čety strojvedoucí ve smyslu ustanovení předpisů ČD D2 a KC 1.

Počet členů přepravní obsluhy vlaku je určen „Rozkazem o doprovodu vlaků vlakovými četami, sešit 1 a 2“.

V případě, že bude zapotřebí pro režijní jízdy vlakových a lokomotivních čet zajišťovat u některých vlaků vyhrazení místa nebo celého oddílu, postupuje se výhradně dle předpisu ČD KC 1.

Členové vlakových a lokomotivních čet, jedoucí rg, mohou použít vyhrazených oddílů nebo sedadel jen tehdy, jsou-li upraveni tak, aby nedošlo ke znečištění sedadel nebo nebyli na obtíž cestujícím.


Upozorňuji na nutnost vzájemné řádné předávky souprav mezi vlakovou četou a zaměstnancem DKV v případech, kdy je to stanoveno zvláštním opatřením.

Přeprava zavazadel a zásilek

Přeprava zavazadel a zásilek ČD-Kurýr je realizována v souladu se SPPO dle předpisu ČD K 4/I – Předpis pro přepravu zavazadel a zásilek.


V souladu s § 22, odst. 4 vyhlášky 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu nejsou v jízdním řádu 2005/2006 vyznačeny žádné spoje pro přepravu cestovních zavazadel.


Spoluzavazadla

Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo (dále jen SZ) je povolena ve všech vlacích osobní dopravy ve vozech označených symbolem . Dále je tato přeprava povolena v osobních a spěšných vlacích v neoznačených vozech pouze na prvním a posledním představku soupravy, kde mohou být umístěna vždy nejvýše dvě jízdní kola. Jako spoluzavazadlo nelze přepravit tandemové a vícemístné kolo.


Přeprava kočárků a ostatních SZ je povolena ve všech vlacích osobní dopravy, přičemž přeprava kočárků má vždy přednost.

Pověřený zaměstnanec obsluhy vlaku rozhodne o skutečném počtu a umístění přepravovaných SZ tak, aby byla zajištěna bezpečnost cestujících.


Vlaky sestavené z více vozů umožňujících přepravu SZ, jsou označeny v jízdním řádu symbolem  umístěným v hlavičce vlaku.

V případě vyčerpání kapacity pro přepravu jízdních kol jako SZ ve vlacích bez služby , ale se zařazenými vhodnými vozy, lze využít pro tuto přepravu formu úschovy během přepravy v souladu s předpisem ČD K4/I.

Úschova během přepravy

Služba úschova během přepravy je zavedena ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem  umístěným v hlavičce vlaku.

Ukladatel předává jízdní kola a ostatní snadno přenosné předměty, s nimiž cestuje, pověřenému zaměstnanci ČD přímo do vozu. Manipulační činnosti ve voze zajišťuje pověřený zaměstnanec obsluhy vlaku dle předpisu ČD K 4/I.

Ve vybraných vlacích se službou úschova během přepravy, označených v hlavičce v JŘ symbolem  je umožněna rezervace místa pro jízdní kolo.

Kurýrní zásilky


Přeprava kurýrních zásilek je umožněna mezi stanicemi zařazenými do systému ČD-Kurýr a realizuje se dle Plánu relací a spojů.

Při mimořádnostech v dopravě, zavlčení zásilky mimo její pravidelnou trasu a všech podobných situacích je povinností všech zaměstnanců v ŽST i obsluhy vlaků zajistit přepravu těchto zásilek do stanice určení v co nejkratší době, včetně případné přepravy na stanovišti strojvedoucího dle přílohy 3B předpisu ČD K 4/I. Tato náhradní přeprava musí být zajištěna i ve vlacích a

přes stanice, které nejsou výslovně uvedeny v seznamu stanic nebo v Plánu relací a spojů systému ČD-Kurýr.

Přeprava pošty

Poštovní zásilky se přepravují :

- a) v poštovních vozech ve vlacích uvedených v pomůcce Vlaky osobní dopravy; manipulaci s těmito zásilkami zajišťují pracovníci České pošty, s.p.,
- b) ve vlacích osobní dopravy, stanovených na základě smlouvy uzavřené mezi ČD, a.s. a Českou poštou, s.p., označených v jízdním řádu symbolem ; manipulaci se zásilkami zajišťují zaměstnanci České pošty, s.p. a zaměstnanci ČD, a.s. dle podmínek uvedených ve smlouvě a v předpisu ČD K 4/I.

C. Připomínky k nákladní dopravě

Číslování vlaků

Číselná série 40000 – 49999 je vyčleněna pro mezistátní nákladní vlaky. Číslování se provádí podle novelizované Vyhlášky UIC 419-2.

Číselné série 59000 – 59999 a 69000 – 69999 byly vyčleněny pro potřeby ostatních dopravců.

Vlaky Nex pro přepravu poštovních zásilek

Jde o součást nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže. V zájmu včasného dodání poštovních zásilek přepravovaných těmito vlaky je třeba věnovat jejich jízdě maximální pozornost.

Přeprava vlaků, instradovaných měsíčními přepravními plány

U ucelených vlaků jedoucích podle měsíčních přepravních plánů, garantují ČD čas příjezdu do stanice vykládky, proto je nutno věnovat kvalitě jejich jízdy zvýšenou pozornost. Závady při převzetí nebo odevzdávce těchto vlaků z nebo na sousední železniční správu, v odesílací ŽST nebo závadu na přepravní cestě hlase přímo ústřednímu dispečerovi odboru nákladní dopravy a přepravy (O21), telefon 9722 32739, fax 9722 32385.

Strojvedoucí těchto vlaků plně odpovídají za ztrátu či odloučení přepravních dokladů od vlaků a zhoršení jejich čitelnosti srolováním, přehybáním, či znečištěním během jejich umístění na hnacím vozidle.

Přeprava mimořádných zásilek

Přepravy mimořádných zásilek (dále jen MZ) na ČD povoluje, podmínky stanoví a ostatní úkony spojené s jejich dopravou zabezpečuje „Ústřední registr mimořádných zásilek (URMIZA)“ na pracovištích v Praze a v Olomouci.

Každá MZ má přidělen souhlasový znak ČD.

1. Základní souhlasový znak ČD je tříčlenný a vyjadřuje pořadové číslo, leto-počet a režim přepravy, t.j. na základě jakých opatření se zásilka dopravuje (dps a normal) :

dpsdopravní podmínky jsou oznamovány dálkopisnou zprávou „Příkaz k dopravě MZ (SV – speciálního vozidla)“. Je vydáván pro jednu konkrétní přepravu nebo pro opakovanou přepravu (s platností do určité doby),

normal.....zásilky se po tratích ČD dopravují po přepravní cestě pravidelné a podle základních ustanovení předpisu ČD D2. Další zprávy pro jejich dopravu se již nevydávají.

2. Souhlasový znak PTL. Přepravní a dopravní podmínky i přepravní cesta jsou v PTL zpracovány.

Zařazení MZ ve vlaku se ohlašuje podle čl. 1260 předpisu D2 celým souhlasovým znakem, není-li rozhodnutím ČD URMIZA stanoveno jinak.

Kombinovaná doprava

Kombinovaná doprava je doprava zboží v takových ložných jednotkách, které lze dopravovat jak po silnici, tak i po železnici. Ložnými jednotkami jsou kontejnery a velké kontejnery HIGH-CUBE, výměnné nástavby, transportní skříně, silniční návěsy a bimodální jednotky.

Přeprava ložných jednotek kombinované dopravy se provádí :

1. Jako normální zásilky – pokud ložné jednotky splňují podmínky uvedené v Příloze II k RIV svazek 1, tabulka 2, případně svazek 2 Nakládací směrnice 9.1-3.,

2. Podle podmínek pro kombinovanou dopravu KLV – přeprava v kódu (KLV z německého Kombinierten Ladungsverkehr).

Ložné jednotky podle podmínek pro kombinovanou dopravu KLV se přepravují ve vlacích kombinované dopravy se stanoveným směrodatným profilem (P/C). O zařazení ložné jednotky do vlaku kombinované dopravy rozhoduje dopravce. Jsou-li dopravcem ČD, a.s., odesílání ložných jednotek z terminálů a míst podeje, zařazování a přechod zátěže ložných jednotek do vlaků kombinované dopravy a stanovení směrodatného profilu vlaku (P/C) ve vnitrostátní i mezistátní přepravě řídí a koordinuje odbor nákladní dopravy a přepravy, včetně stanovení konkrétních přepravních a cenových podmínek.

Do vlaku se stanoveným směrodatným profilem (P/C) nesmí být zařazena ložná jednotka s vyšším kódem (P/C).

Vlak kombinované dopravy se stanoveným směrodatným profilem (P/C) nesmí být odkloněn na trať s nižším kódem (P/C) nebo na trať bez vyhlášeného kódu. Kódy tratí a traťových úseků stanovuje a vyhláší ČD URMIZA.

3. Jako mimořádné zásilky s překročením ložné míry – ve všech ostatních případech, kdy nejsou splněny výše uvedené podmínky. Zásilky projednává ČD URMIZA a ložné jednotky se odbavují a označují jako ostatní mimořádné zásilky. Pro přepravu velkých kontejnerů HIGH CUBE jako mimořádná zásilka

byl ČD URMIZOU vydán „Přepravní typový list 200“. PTL 200 obsahuje přepravní i dopravní podmínky pro tratě ČD a mezi ČD a ŽSR.

Přeprava dlouhých kolejnic z Třince do různých stanic určených v SRN nebo trs SRN (přepravní plán trvalé platnosti)

Přeprava dlouhých kolejnic je organizována ve smyslu dlouhodobých i jednotlivých souhlasů URMIZA. Pro zjednodušení přepravy a vytvoření časové rezervy pro předání na DB zabezpečte přepravy skupin vozů s kolejnicemi (naloženy na dvou vozech) a skupin vozů s dlouhými kolejnicemi (naloženy na více než dvou vozech) v období platnosti GVD 2005/2006 takto:

Třinec - odjezd vlakem 60028 v relaci Ostrava levé a přech, hodina 16, (den A), ŽST Třinec předhlašuje kolejnice na vlaku 60028 do ŽST Ostrava hl.n.

Ostrava levé n. – přechod na relaci Nymburk a přech na vlak 60400, odjezd hodina 07 (den B), Nymburk vjezd.n. příjezd hodina 14 (den B); nebo na rušící 60498 pp, odjezd hodina 06 (den B), Nymburk vjezd.n. příjezd hodina 17 (den B).

Vlak 60498 je trasován o rychlosti 50 km/h a zavádějte jej pouze v případě přepravy skupiny (skupin) vozů s dlouhými kolejnicemi. Řazení vlaku je uvedeno v Plánu řadění nákladních vlaků ND. Vlakem 60498 budou přepravovány dlouhé kolejnice do SRN (trs SRN) podané k přepravě přes PPS: Děčín (5449), Cheb(5444) i Furth im Wald (5442).

Výstup trs PPS Děčín (5449):

Nymburk seř.n. - přechod na relaci Dresden-Friedrichstadt na vlak 45320, odjezd hodina 04 (den C), příp. na nejbližší vlak relace Nymburk – Dresden Friedrichstadt.

Výstup na DB v PPS Děčín – dle dispozic DB.

Výstup trs PPS Cheb (5444):

Nymburk seř.n. - přechod na relaci Most a přech, na vlak 64604, odjezd hodina 22 (den B), nejpozději na vlak 64600, odjezd hodina 05 (den C).

Most nové n. – přechod na relaci Cheb a přech, na vlak 66712, odjezd hodina 09 (den C), příp. na nejbližší vlak relace Most – Cheb a přech.

Výstup na DB v PPS Cheb – dle dispozic DB.

Výstup trs PPS Furth im Wald (5442):

Nymburk seř.n. - přechod na relaci Plzeň a přech, na vlak 64804, odjezd hodina 23 (den B), příp. na vlak 64800, odjezd hodina 07 (den C).

Plzeň hl.n. – přechod na relaci Furth im Wald, na vlak 44306, odjezd hodina 05 (den D), příjezd na DB dle GVD hodina 08 (den D)

Spoje uvedené v tomto přepravním plánu dodržujte.

D. Připomínky k provozu kolejových vozidel

Připomínky k provozu elektrických lokomotiv

Pro zamezení nebezpečí vyhřátí obručí dvojkolí, ke kterému dochází vlivem častého intenzivního brzdění (na osobních vlacích) při jejich dopravě se staženým sběračem (nemůže být v činnosti elektrodynamická brzda) zakazují dopravovat lokomotivy řad 150, 151, 162, 163, 263, 350, 362, 363, v osobních vlacích jako hnací vozidla nečinná. V osobních vlacích je možná doprava uvedených lokomotiv jen jako k službě pohotových.

Připomínky k provozu motorových lokomotiv

Technické normativy hmotnosti jednotlivých lokomotiv na příslušných tratích pro vedení nákladních vlaků jsou stanoveny v tabulce 4 sešitových jízdních řádů. Technické normativy hmotnosti platné pro dvojici činných lokomotiv používejte i při zařazení dvou činných lokomotiv v čele vlaku nezapojených na vícenásobné řízení.

Je-li však v některém úseku vlak dopravován společně několika lokomotivami motorové trakce, je celkový normativ hmotnosti v tomto úseku dán součtem hodnot normativů. Při spolupráci lokomotiv s různými trvalými rychlostmi je nutno počítat pro všechny lokomotivy s hmotností odpovídající nejvyšší z trvalých rychlostí použitých lokomotiv.

Pokyny pro dopravu lokomotiv řady 710 a 711 :

- a) samostatně jedoucí lokomotivy řady 710 a 711 smí být dopravovány jako lokomotivní vlaky rychlostí nejvýše 30 km/h,
- b) při dopravě lokomotiv řady 710 a 711 vlaky nákladní dopravy nesmí být překročena rychlost 50 km/h,
- c) doprava lokomotiv řady 710 a 711 vlaky osobní dopravy je zakázána,
- d) uvedená opatření se vztahují na všechny lokomotivy řady 710 a 711 bez ohledu na vlastníka.

Připomínky k provozu motorových vozů a elektrických jednotek

Upozorňuji na tabulky 1d, 1e, 1g předpisu ČD D2/1, ve kterých je stanoven dovolený počet náprav s ohledem na výkonnost kompresoru a druh brzdiče. Počet dvojkolí ve vlaku celkem, uvedený ve sloupci 19 těchto tabulek, se vztahuje na všechna dvojkolí ve vlaku (včetně dvojkolí všech motorových nebo elektrických vozů do vlaku zařazených).

Při přímém spojování samotného motorového vozu s lokomotivou je třeba dodržet ustanovení čl. 1107 předpisu ČD D2 a lokomotivu zařadit jako první, pokud příslušný předpis ČD nestanoví jinak.

S ohledem na omezenou výkonnost zařízení pro centrální napájení přípojných vozů lze k jednomu motorovému vozu řady 809, 810 a 811 připojit nejvýše čtyři přípojné vozy řad 010 (Btax), 011, 012, napájené elektrickou energií z tohoto motorového vozu. Celkový dovolený počet náprav ve vlaku podle tab. 1g předpisu ČD D2/1 se tím nemění.

Tažená vozidla

Dodržení předpisových ustanovení při provádění technických prohlídek vlaku vyžaduje zachovat ve stanicích stanovené doby pobytů vlaků určené pro technickou prohlídku.

Možnost zkrácení doby pro technickou prohlídku projedná staniční dispečer nebo výpravčí s vedoucím směny vozmistrů pro každý vlak zvlášť. Každé zpoždění vlaků určených k technické prohlídce je povinen staniční dispečer nebo výpravčí včas oznámit vozmistrům. Rovněž je povinen jim oznámit každou změnu ve stanoveném pořadí technických prohlídek vlaků a zkoušek brzd. O změně druhu a čísla, případně relace nákladního vlaku musí výpravčí uvědomit vozmistry tam, kde k ní došlo (např. z Pn na Rn vlak). Rovněž tato povinnost platí při změně druhu a čísla stejného nákladního vlaku v určité stanici (přetrasování), v níž přitom nedošlo k jeho zpracování.

Jízdy hnacích vozidel na vlcích, jejichž stanovená rychlost je vyšší než konstrukční rychlost těchto hnacích vozidel

Při těchto jízdách postupujte dle čl. 1164 předpisu ČD D2. Tento článek řeší i případy obdobného zařazení tažených vozidel.

Připomínky k jízdám Lv vlaků

Stanovená rychlost ve sloupci 8 tabelárních jízdních řádů Lv vlaků platí pro potřebné brzdicí procento nejvýše 50% na elektrifikovaných tratích a nejvýše 57% na tratích neelektrifikovaných.

U Lv vlaků, ve kterých je :

- zařazena lokomotiva řady 721 inv.č. 223 a výše,
- na neelektrifikovaných tratích zařazena lokomotiva řady 770 nebo 771,
- na neelektrifikovaných tratích přepravována elektrická lokomotiva,
- zařazena parní lokomotiva,
- zařazeno hnací vozidlo neuvedené v Doplnku,

není zaručeno dosažení potřebné výměry brzdících procent. V těchto případech je proto nutno postupovat podle čl. 266 předpisu ČD V15/I i při režimu brzdění P.

Doprava hnacích vozidel s trakčními elektromotory

Hnací vozidla s trakčními elektromotory, t.j. hnací vozidla elektrické trakce a hnací vozidla motorové trakce s elektrickým přenosem výkonu, lze dopravovat na vzdálenost větší než 250 km pouze za podmínek dle opatření odboru kolejových vozidel, č.j. 21065/01-12/2-Ro. Splnění podmínek zajistí DKV nebo pověřená opravna. Dopravu hnacích vozidel (nečinných nebo k službě pohotových) na uvedenou vzdálenost z místa mimo DKV nebo mimo

pověřené opravny není dovoleno zavést bez prokazatelného souhlasu příslušného (domovského) DKV.

Opatření k jízdám parních lokomotiv a vlaků v parní trakci

Pro organizování jízd a přeprav parních lokomotiv platí :

- Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv u Českých drah, a.s. č.j. 61 570/2004 z 22.2.2005, které upravuje podmínky nasazení lokomotiv, zavádění jízd a organizační zabezpečení protipožární ochrany při těchto jízdách,
- Přehled o přechodnosti historických lokomotiv č.j. 53-89-12 z 31.1.1989, doplněný č.j. 2158/89-12 z 10.5.1989.

Každý z objednavatelů, pořadatelů a organizátorů jízdy parní lokomotivy je povinen se s těmito platnými opatřeními seznámit a v plném rozsahu je dodržovat.

Opatření při překročení normativu hmotnosti u vlaků osobní dopravy

Při přidávání posilových vozů, jednorázových přepravách apod. musí být dodržována ustanovení následujících odstavců :

- a) všechny případy předem známého překročení normativu hmotnosti u vlaku osobní dopravy musí být předem projednány s příslušným DKV, přičemž musí být dohodnuto případné nasazení dalších činných vozidel u vlaku v jednotlivých úsecích a další potřebné podmínky,
- b) vlaku s překročeným normativem hmotnosti se předepíše rozkazem „V“ normativ hmotnosti, jízdní doby a další potřebné údaje ve smyslu čl. 1221 předpisu ČD D2 podle jiného vhodného vlaku. Není-li vhodný vlak v jízdním řádu obsažen, postupuje se dle čl. 1215 předpisu ČD D2 a normativ hmotnosti se určí podle Tabulky hmotností tažených vozidel Doplnku, pokud tabulka 4 sešitového jízdního řádu nestanoví omezení přísnější,
- c) s překročeným normativem hmotnosti lze dopravovat vlak osobní dopravy jen při splnění podmínek uvedených v bodě b) nebo udělí-li pro určitý případ souhlas odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy (vlakový dynamik). Vlaky, které na ČD vstoupily z cizí železnice, lze dopravovat s překročeným normativem hmotnosti též v případě, kdy nelze odstavit přetěž a čekáním na další činné vozidlo by vzniklo zpoždění větší, než jízdou s překročeným normativem hmotnosti. Výpravčí výchozí stanice na ČD zpraví provozního dispečera. Ten zabezpečí, kde bude k vlaku přistaveno další činné hnací vozidlo, aby se zamezilo dalšímu prodlužování jízdních dob nebo nedodržení ustanovení odstavce b).

Překročení pravidelných jízdních dob, které z tohoto důvodu vznikne, se neprojednávají.

Při neplánovaných náhradách postupujte dle čl. 1164 a 1219 předpisu ČD D2. Pouze z hlediska přepravitelné hmotnosti je možno považovat za rovno-

cenné lokomotivy řad 150, 162, 163, 362, 363, 372, pokud tabulka 4 sešitového jízdního řádu nestanoví omezení přísnější.

Nehodové pomocné prostředky (NPP)

NPP jsou umístěny v lokalitách :

a) Nehodové pomocné vlaky (NPV) :

Brno, Česká Třebová, České Budějovice, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem

b) Nehodové jeřábové jednotky (NJJ) :

Brno, Česká Třebová, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem

c) Nehodové vyprošťovací jednotky (NVJ) :

nepřetržitou nehodovou pohotovost NVJ zajišťuje HZS ČD

Základní obvody působnosti nejsou určeny, nová organizace NPP je stanovena opatřením č.j. 58 320/2003 - O12 ze dne 11.7.2003.

Přeprava nehodových jeřábů

Podrobnosti přepravy stanoví předpis ČD V1 a D 2/81.

Doprovod a vyžádání nehodových pomocných prostředků

NPP mohou být bez vlakové čety dopravovány z výchozí ŽST výjezdu NPP do ŽST určené provozním dispečerem s ohledem na místo mimořádné události. Pro další jízdu zajistí vždy provozní dispečer z této stanice doprovod NPP zaměstnancem znalým dopravní obsluhy příslušného úseku.

NPP jsou žádány výpravčím ŽST, v jejímž obvodu mimořádná událost nastala, s oznámením jejího rozsahu prostřednictvím vlakového popř. určeného provozního dispečera. Příkaz k odeslání NPP na místo mimořádné události je strojmistovi DKV dáván určeným provozním dispečerem. Provozní dispečer zajistí po dohodě s výpravčím ŽST vlakovou četou dle předchozího odstavce. ŽST, v níž vznikla mimořádná událost resp. z níž je realizován další výjezd NPP k místu mimořádné události, je povinna zabezpečit potřebný vlakový doprovod pro dopravní obsluhu NPP.

Připomínky k odstraňování následků mimořádných událostí

Pro odstraňování následků mimořádných událostí platí Závazné pokyny pro odstraňování následků mimořádných událostí na ČD, č.j. 58 839/2003-O12.

Krytí mimořádných výkonů

Lokomotivní náležitosti pro krytí mimořádných vlaků se zajišťují objednávkou ve smyslu ustanovení předpisu ČD D7, při dodržení těchto zásad :

- a) při obsluze traťového úseku jedním depem kolejových vozidel zajišťuje vedení mimořádných vlaků obsluhující DKV,
- b) při obsluze traťového úseku několika depy kolejových vozidel, zajišťuje vedení mimořádného vlaku DKV odkud vlak vychází nebo DKV nejbližší.

Dispečeři všech stupňů řízení, případně další oprávnění pracovníci, musí při zajišťování náležitostí dbát co největší hospodárnosti a zamezit protisměrným prázdným jízdám. Pokud na určitém traťovém úseku, obsluhovaném dvěma nebo více depy kolejových vozidel, je zavedena dvojice mimořádných vlaků vede tuto dvojici, pokud to obrat dovolí, to DKV, kterému obrat lépe vyhovuje.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Rozkaz o zavedení GVD platí pro celé období jízdního řádu 2005/2006 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se tato opatření týkají.

Generální ředitelství ČD, a.s.
Ředitel odboru řízení provozu
a organizování drážní dopravy
Ing. Jaromír Kadlec v.r.