



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# **SEŠIT JÍZDNÍCH ŘÁDŮ ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961 / 2005-O11)

Jen pro služební potřebu

GŘ - O11/2 - PRAHA

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	17

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



## Tabulka 2 Seznam vlaků

Čís.vl.	Str.	Trat'	Odklon
10006	17	České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.lobez.k. - Praha hl.n.	206
10007	19	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.lobez.k. - České Budějovice os.n.	207
10031	21	Praha hl.n. - Zdice - Písek - Protivín - České Budějovice os.n.	631
10036	23	České Budějovice os.n. - Protivín - Písek - Zdice- Praha hl.n.	636
10052	25	Praha hl.n. - Kladno - Žatec - Kadaň - Františkovy Lázně	652
10053	27	Františkovy Lázně - Kadaň - Žatec - Kladno - Praha hl.n.	653
10070	29	Praha-Holešovice - Lysá n.L. - Ústí n.L.hl.n.	170
10071	30	Ústí n.L.hl.n. - Lysá n.L. - Praha-Holešovice	171
10100	31	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	430
10101	31	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	431
10108	32	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	1538
10109	32	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	1539
10110	33	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	730
10111	33	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	731
10112	34	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	732
10113	34	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	733
10114	35	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	734
10115	35	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	735
10116	36	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	736
10117	36	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	737
10118	37	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	738
10119	37	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	739
10120	38	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	740
10121	38	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	741
10122	39	Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Nezamyslice	662
10123	39	Nezamyslice - Olomouc hl.n. - Přerov os.n.	663
10124	40	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	924
10125	40	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	925
10128	41	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	928
10129	41	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	929
10130	42	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	930
10131	42	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	931
10132	43	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	932
10133	43	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	933
10134	44	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	934

Čís.vl.	Str.	Trať	Odklon
10135	44	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	935
10136	45	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	936
10137	45	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	937
10138	46	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	938
10139	46	Nezamyslice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.	939
10142	47	Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice	1422
10150	48	Petrovice u K. - Karviná hl.n. - Dětmarovice	3020
10151	48	Dětmarovice - Karviná hl.n. - Petrovice u K.	3031
10160	49	Kunovice - Staré Město u U.H. - Bzenec	1720
10161	49	Bzenec - Staré Město u U.H. - Kunovice	1721
10162	50	Kunovice - Staré Město u U.H. - Bzenec	1722
10163	50	Bzenec - Staré Město u U.H. - Kunovice	1723
10164	51	Kunovice - Staré Město u U.H. - Bzenec	1724
10165	51	Bzenec - Staré Město u U.H. - Uherské Hradiště	1725
10167	52	Bzenec - Staré Město u U.H. - Kunovice	1727
10169	52	Bzenec - Staré Město u U.H. - Kunovice	1729
10170	53	Kunovice - Staré Město u U.H. - Bzenec	1730
10171	53	Bzenec - Staré Město u U.H. - Kunovice	1731
10173	54	Bzenec - Staré Město u U.H. - Kunovice	1733
10176	54	Kunovice - Staré Město u U.H. - Bzenec	1736
10178	55	Kunovice - Staré Město u U.H. - Bzenec	
10179	55	Bzenec - Staré Město u U.H. - Uherské Hradiště	
10180	56	Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Svinov - Výh. Polanka n.O.	540
10181	56	Výh. Polanka n.O. - Ostrava-Svinov - Ostrava-Vítkovice	541
10182	56	Ostrava-Vítkovice - Výh. Polanka n.O. - Ostrava-Svinov	1622
10183	57	Ostrava-Svinov - Výh. Polanka n.O. - Ostrava-Vítkovice	1623
10185	57	Ostrava-Svinov - Výh. Polanka n.O. - Ostrava-Vítkovice	2801
10186	57	Ostrava-Vítkovice - Výh. Polanka n.O. - Ostrava-Svinov	2836
10190	58	Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Brno hl.n.	530
10191	59	Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Přerov os.n.	531
10192	60	Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Brno hl.n.	662
10193	61	Brno hl.n. - Břeclav os.n. - Přerov os.n.	663
10261	62	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	661
10262	63	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	662
10263	64	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	663
10264	65	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	664
10265	66	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	665
10266	67	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	666

Čís.vl.	Str.	Trat'	Odklon
10267	68	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	667
10268	69	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava	668
10269	70	Jihlava - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	669
10278	71	Brno hl.n. - Havlíčkův Brod - Kolín	278
10279	72	Kolín - Havlíčkův Brod - Brno hl.n.	279
10301	73	Kolín - Velký Osek - Odb Plačice - Týniště n.O. - Choceň	701
10304	74	Choceň - Týniště n.O. - Odb Plačice - Velký Osek - Kolín	704
10316	75	Letohrad - Choceň - Týniště n.O.	756
10317	75	Týniště n.O. - Choceň - Letohrad	757
10326	76	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	756
10327	76	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	757
10330	77	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	631
10343	77	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	642
10348	78	Václavice - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.	748
10349	78	Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Václavice	749
10350	79	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	750
10351	79	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	751
10352	80	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	752
10353	80	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	753
10354	81	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	854
10356	82	Letohrad - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	756
10357	83	Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. - Letohrad	757
10358	84	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	658
10360	85	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Praha hl.n.	560
10361	86	Praha hl.n. - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	561
10370	87	Choceň - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	970
10371	87	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Choceň	971
10372	88	Choceň - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	972
10373	88	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Choceň	973
10374	89	Choceň - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	974
10375	89	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Choceň	975
10378	90	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	748
10379	90	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	749
10387	91	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	857
10389	91	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	859
10391	92	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	961
10393	92	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	953
10394	93	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	954

Čís.vl.	Str.	Trať	Odklon
10395	93	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	955
10396	94	Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Kolín - Velký Osek	956
10397	94	Velký Osek - Kolín - Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.	957
10500	95	Praha-Radotín - Praha-Malešice - Praha-Libeň - Praha-Bubeneč	
10501	95	Praha-Bubeneč - Praha-Libeň - Praha-Malešice - Praha-Radotín	
10502	96	Praha-Hostivař - Praha-Malešice - Praha-Holešovice	
10503	96	Praha-Holešovice - Praha-Malešice - Praha-Hostivař	
10504	96	Praha-Běchovice n.n. - Praha-Vršovice - Praha-Krč - Praha-Radotín	
10505	97	Praha-Radotín - Praha-Krč - Praha-Vršovice - Praha-Běchovice n.n.	
10506	97	Praha-Hostivař - Praha-Malešice - Praha-Libeň - Praha hl.n.	
10507	97	Praha hl.n. - Praha-Libeň - Praha-Malešice - Praha-Hostivař	
10508	98	Praha-Libeň - Praha-Bubny - Praha-Bubeneč	
10509	98	Praha-Bubeneč - Praha-Bubny - Praha-Libeň	
10510	99	Praha Masarykovo n. - Praha-Bubny - Kralupy nad Vltavou - Kladno	
10511	100	Kladno - Kralupy nad Vltavou - Praha-Bubny - Praha Masarykovo n.	
10512	101	Nymburk hl.n. - Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.	812
10513	102	Mladá Boleslav hl.n. - Všetaty - Nymburk hl.n.	813
10514	102	Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Straškov - Zlonice	
10515	103	Zlonice - Straškov - Vraňany - Kralupy nad Vltavou	
10530	103	Kolín - Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem - Praha hl.n.	240
10531	104	Praha hl.n. - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n. - Kolín	241
10533	105	Poříčany - Nymburk hl.n. - Kolín	243
10540	106	Kolín - Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem - Praha hl.n.	540
10541	107	Praha hl.n. - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n. - Kolín	541
10542	108	Kolín - Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem - Praha hl.n.	142
10543	109	Praha hl.n. - Lysá nad Labem - Nymburk hl.n. - Kolín	143
10550	110	Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.	250
10551	110	Praha hl.n. - Poříčany - Nymburk hl.n.	251
10552	111	Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun os.n.	652
10553	111	Beroun os.n. - Rudná u Prahy - Praha Smíchov	653
10560	112	Kolín - Velký Osek - Nymburk hl.n. - Poříčany	600
10570	113	Kolín - Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha hl.n.	700
10587	114	Poříčany - Nymburk hl.n. - Kolín	587
10590	115	Praha-Vysočany - Lysá nad Labem - Všetaty	940
10591	115	Všetaty - Lysá nad Labem - Praha-Vysočany	941
10610	116	Louny - Obrnice - Most	910
10611	116	Most - Obrnice- Louny	911

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 11. prosince 2005

Čís.vl.	Str.	Trat'	Odklon
10612	116	Louny - Obrnice - Most	912
10613	117	Most - Obrnice- Louny	913
10615	117	Most - Obrnice- Louny	1415
10620	117	Vých Ústí n.L.jih - Ústí n.L.západ	420
10621	118	Ústí n.L.západ - Vých. Ústí n.L.jih	421
10630	118	Vých Spořice - Odb Dubina - Chomutov	830
10632	118	Vých Spořice - Odb Dubina - Chomutov	2532
10634	118	Vých Spořice - Odb Dubina - Chomutov	2534
10635	119	Chomutov - Odb Dubina - Vých Spořice	2535
10636	119	Vých Spořice - Odb Dubina - Chomutov	2536
10637	119	Chomutov - Odb Dubina - Vých Spořice	2537
10638	120	Vých Spořice - Odb Dubina - Chomutov	2538
10639	120	Chomutov - Odb Dubina - Vých Spořice	2539
10641	120	Chomutov - Odb Dubina - Vých Spořice	2541
10642	121	Žatec - Vých Spořice - Chomutov	
10643	121	Chomutov - Vých Spořice - Žatec	
10644	122	Žatec - Vých Spořice - Chomutov	
10645	122	Chomutov - Vých Spořice - Žatec	
10646	123	Obrnice - Odb České Zlatníky - Most	
10647	123	Most - Odb České Zlatníky - Obrnice	
10648	123	Obrnice - Odb České Zlatníky - Most	
10649	124	Most - Odb České Zlatníky - Obrnice	
10650	124	Postoloprty - Odb Vrbka - Odb Bažantnice	
10651	124	Odb Bažantnice - Odb Vrbka - Postoloprty	
10652	124	Postoloprty - Odb Vrbka - Odb Bažantnice	
10653	125	Odb Bažantnice - Odb Vrbka - Postoloprty	
10654	125	Postoloprty - Odb Bažantnice - Odb Vrbka	
10655	125	Odb Vrbka - Odb Bažantnice - Postoloprty	
10656	126	Most - Třebošice - Most nové n.St.1	
10657	126	Most nové n.St.1 - Třebošice - Most	
10658	126	Most - Třebošice - Most nové n.St.1	
10659	126	Most nové n.St.1 - Třebošice - Most	
10660	127	Vých Ústí n.L.jih - Ústí n.L.západ	860
10661	127	Ústí n.L.západ - Vých. Ústí n.L.jih	861
10664	127	Vých Ústí n.L.jih - Ústí n.L.západ	864
10665	127	Ústí n.L.západ - Vých. Ústí n.L.jih	865
10670	128	Ústí n.L.hl.n. - Ústí n.L. západ - Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n.	770
10671	128	Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov - Ústí n.L. západ - Ústí n.L.hl.n.	771
10680	129	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.	690

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 11. prosince 2005

Čís.vl.	Str.	Trať	Odklon
10682	129	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.	612
10683	129	Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	613
10684	130	Česká Lípa hl.n. - Jedlová - Benešov nad Ploučnicí	894
10685	130	Benešov nad Ploučnicí - Jedlová - Česká Lípa hl.n.	895
10690	131	Most - Obrnice - Louny - Louny předměstí	890
10691	131	Louny předměstí - Louny - Obrnice - Most	891
10693	132	Chomutov - Odb Dubina - Výh Spořice	993
10694	132	Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.	894
10695	132	Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	895
10697	133	Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	697
10702	133	Karlovy Vary - Chodov - Nová Role	17102
10703	133	Nová Role - Chodov - Karlovy Vary	17103
10710	134	Karlovy Vary - Chodov - Nová Role	17110
10711	134	Nová Role - Chodov - Karlovy Vary	17111
10714	134	Karlovy Vary - Chodov - Nová Role	17114
10715	135	Nejdek - Nová Role - Chodov- Karlovy Vary d.n.	
10716	135	Karlovy Vary d.n. - Chodov - Nová Role - Nejdek	
10717	136	Nejdek - Nová Role - Chodov- Karlovy Vary d.n.	
10723	136	Františkovy Lázně - Tršnice - Cheb	623
10752	136	Cheb - Tršnice - Františkovy Lázně	652
10753	137	Františkovy Lázně - Tršnice - Cheb	653
10772	137	Cheb - Tršnice - Františkovy Lázně	672
10773	137	Františkovy Lázně - Tršnice - Cheb	673
10776	138	Cheb - Tršnice - Františkovy Lázně	376
10777	138	Františkovy Lázně - Tršnice - Cheb	377
10810	138	Protivín - Putim - Ražice	360
10811	139	Ražice - Putim - Protivín	761
10812	139	Protivín - Putim - Ražice	662
10815	139	Ražice - Putim - Protivín	665
10850	140	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice	450
10851	140	Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	451
10852	141	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice	452
10853	141	Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	453
10854	142	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice	454
10855	143	Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	455
10860	143	Horní Cerekev - Tábor - Veselí nad Lužnicí	660
10861	144	Veselí nad Lužnicí - Tábor - Horní Cerekev	661

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 11. prosince 2005

Čís.vl.	Str.	Trat'	Odklon
10862	145	Horní Cerekev - Tábor - Písek - Ražice	662
10863	146	Ražice - Písek - Tábor - Horní Cerekev	663
10864	147	Horní Cerekev - Tábor - Veselí nad Lužnicí	664
10865	148	Veselí nad Lužnicí - Tábor - Horní Cerekev	665
10866	149	Horní Cerekev - Tábor - Písek - Ražice	666
10867	150	Ražice - Písek - Tábor - Horní Cerekev	667
10868	151	Horní Cerekev - Tábor - Písek - Ražice	668
10869	152	Ražice - Písek - Tábor - Horní Cerekev	669
10894	153	Březnice - Blatná - Strakonice	794
10895	153	Strakonice - Blatná - Březnice	795
10896	154	Březnice - Blatná - Strakonice	796
10897	154	Strakonice - Blatná - Březnice	797
11000	155	Gmünd NÖ - České Velenice - České Budějovice os.n.	
11001	155	České Budějovice os.n. - České Velenice - Gmünd NÖ	
11002	156	Gmünd NÖ - České Velenice - Veselí nad Lužnicí	
11003	156	Veselí nad Lužnicí - České Velenice - Gmünd NÖ	
11004	157	Gmünd NÖ - České Velenice	
11005	157	České Velenice - Gmünd NÖ	
11006	158	Břeclav os.n. - Brno d.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.	
11007	160	Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno d.n. - Břeclav os.n.	
11008	162	Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb	
11010	164	Praha hl.n. - Praha-Zličín - Žatec - Karlovy Vary - Cheb	
11012	166	Summerau - Horní Dvořiště	
11013	166	Horní Dvořiště - Summerau	
11014	166	Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice - Česká Kubice - Furth im Wald	
11015	167	Furth im Wald - Česká Kubice - Domažlice - Plzeň hl.n.os.n.	
11016	167	Domažlice - Česká Kubice - Furth im Wald	
11017	168	Furth im Wald - Česká Kubice - Domažlice	
11018	168	Cheb - Františkovy Lázně - Vojtanov - Bad Brambach	
11019	168	Bad Brambach - Vojtanov - Františkovy Lázně - Cheb	
11020	169	Karlovy Vary dolní n. - Tršnice - Fr.Lázně - Vojtanov - Bad Brambach	
11021	170	Bad Brambach - Vojtanov - Fr.Lázně - Tršnice - Karlovy Vary dolní n.	
11022	171	Karlovy Vary dolní n. - Potůčky - Johanngeorgenstadt	
11023	171	Johanngeorgenstadt - Potůčky - Karlovy Vary dolní n.	
11024	172	Děčín hl.n. - Bad Schandau	
11025	172	Bad Schandau - Děčín hl.n.	
11026	173	Děčín východ - Bad Schandau	
11027	173	Bad Schandau - Děčín východ	

SJŘ zvláštních vlaků, platí od 11. prosince 2005

Čís.vl.	Str.	Trať	Odklon
11028	174	Rumburk - Ebersbach (Sachs)	
11029	174	Ebersbach (Sachs) - Rumburk	
11030	174	Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau	
11031	175	Zittau - Hrádek nad Nisou - Liberec	
11032	175	Międzyzlesie - Lichkov	
11033	175	Lichkov - Międzyzlesie	
11500	176	Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha hl.n.	
11501	177	Praha hl.n. - Praha-Braník - Čerčany - Ledečko - Kácov	
11502	178	Kácov - Ledečko - Čerčany - Praha-Braník - Praha hl.n.	
11504	179	Praha-Braník - Beroun os.n. - Křivoklát - Lužná u Rakovníka	
11505	180	Lužná u Rakovníka - Křivoklát - Beroun os.n. - Praha-Braník	
11506	181	Praha Masarykovo n. - Hostivice - Kladno - Lužná u Rakovníka	
11507	182	Lužná u Rakovníka - Kladno - Hostivice - Praha Masarykovo n.	
11508	183	Praha-Braník - Praha-Zličín - Hostivice - Lužná u Rakovníka	
11509	184	Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n. - Praha-Braník	
11510	185	Pečky - Bečváry - Ledečko	
11511	185	Ledečko - Bečváry - Pečky	
11512	186	Mladá Boleslav město - Mělník	
11513	187	Mělník - Mladá Boleslav město	
11514	188	Dobříš - Praha-Vršovice - Praha-Smíchov	
11515	189	Praha-Smíchov - Praha-Vršovice - Dobříš	
11600	190	Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary - Cheb	
11601	190	Cheb - Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n.	
11800	191	Stožec - Nové Údolí	
11801	191	Nové Údolí - Stožec	
11803/2	192	Nové Údolí - Černý Kříž/ Černý Kříž - Černá v Pošumaví	
11805/4	192	Černá v Pošumaví - Černý Kříž/ Černý Kříž - Nové Údolí	
11806	193	Kubova Huť - Volary - Stožec - Nové Údolí	
11807	193	Nové Údolí - Stožec - Volary - Kubova Huť	
11808	194	Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda	
11809	195	Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.	
11810	196	Tábor - Bechyně	
11811	196	Bechyně - Tábor	



## Zvláštní R 10006 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
! České Budějovice os.n.....	0				8 30	100/103	78940
! Výh Nemanice II .....	0	7			37		
Hluboká nad Vltavou .....	0	1			38		
x Zliv .....	0	7			45		
x Dívčice .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>		
x Číčenice .....	0	6			55 <sup>5</sup>		
Protivín .....	0S	4 <sup>5</sup>			9 00		
Ražice .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>		
Čejetice .....	0	5	+ 9 10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13		
Strakonice .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>		
Katovice .....	0	4 <sup>5</sup>			22		
Střelské Hoštice .....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>		
Horažďovice předměstí .....	0	4 <sup>5</sup>			30		78942
Pačejov .....	0	8 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>		
Nepomuk .....	0S	8 <sup>5</sup>			47		
Ždírec u Plzně .....	0	5			52		
Blovice .....	0	3			55		
Nezvěstice .....	0	5			10 00		
! Starý Plzeňec .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>		67893
! Plzeň-Koterov .....	0	4 <sup>5</sup>	+ 10 09	2	11		
x Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	4			15		
x Chrást u Plzně .....	0	12			27		
x Rokycany .....	0	7			34		
x Holoubkov .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>		
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>			44		
x Zbiroh .....	0	3			47		
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>		
x Zdice .....	0	8 <sup>5</sup>	+ 11 03	2	11 05		
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>		
x Beroun os.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			13		

## Pokračování vlaku 10006

1	2	3	5	6	7	8	10
Karlštejn .....	0	8 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			24 <sup>5</sup>		
Řevnice .....	0	2			26 <sup>5</sup>		
Dobřichovice .....	0	3			29 <sup>5</sup>		
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			36		
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 +	43	1	44	60/28	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			47		
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	11 51				
Úhrnem ...		193 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 3 h 21 min		

## Zvláštní R 10007 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>17 53</b>	<b>60/40</b>	9950
x Vyh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>58</b>		
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>			<b>18 00</b>	<b>100/101</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>		54760
Dobřichovice.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>		
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>20</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>22</b>		
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>25</b>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>		
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Hořovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>		7816
x Zbiroh.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>		
x Kařízek .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		47360
x Holoubkov.....	0	<b>4</b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+ 19 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>		
x <b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S	<b>10</b>			<b>28</b>		
Plzeň-Koterov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Starý Plzenec .....	0	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		8039
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
Blovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		666
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>		
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		68800
Pačejov.....	0	<b>9</b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>		
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
Střelské Hoštice.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>		
Katovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22<sup>5</sup></b>		

## Pokračování vlaku 10007

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejetice .....	0	4 <sup>5</sup>			27		
<b>Ražice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>		58784
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>37</b>		668,8013
x Čičenice .....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>		
x Divčice .....	0	5 <sup>5</sup>			48		
x Zliv .....	0	6			54		
Hluboká nad Vltavou .....	0	5			59		
: Vých Nemanice II .....	0	2 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>		
! České Budějovice os.n. ....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21 06</b>				1838
Úhrnem ...		<b>190</b>	+	3	= 3 h 13 min		

## Zvláštní R 10031 pp

Lok. ř. 363 Praha hl.n. – Zdice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 749 Zdice – Protivín. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 230, 240, 242 Protivín – České Budějovice os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>7 23</b>	<b>60/40</b>	9914
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>28</b>		
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>			<b>30</b>	<b>100/88</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>		
Dobřichovice.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>		
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>50</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>52</b>		
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 03</b>		
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>05</b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 11</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>75/58</b>	
<b>Lochovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>		
Jince.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>		893
Bratkovice.....	S	<b>6</b>			<b>45</b>		
Příbram.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		68937
Milín.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>		85468
Tochovice.....	→S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
Odb Přední Poříčí.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
<b>Březnice</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		7945
Mirovice.....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20</b>		
Čimelice.....	0S	<b>6</b>			<b>26</b>		88771
Vráž u Písku.....	→S	<b>10</b>			<b>36</b>		
Čížová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		58961
<b>Písek</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>		

## Pokračování vlaku 10031

1	2	3	5	6	7	8	10
Protivín .....	0S	<b>8</b>	<b>+10 02</b>	9	<b>10 11</b>	<b>100/96</b>	58760,63800
x Číčenice .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>		
x Dívčice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x Zliv .....	0	<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
, Výh Nemanice II .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
! České Budějovice os.n. ....	0	<b>5</b>	<b>10 41</b>				
Úhrnem ...		<b>180</b>	<b>+</b>	18	<b>= 3 h 18 min</b>		

## Zvláštní R 10036 pp

Lok. ř. 230, 240, 242 České Budějovice os.n. – Protivín. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 749 Protivín – Zdice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Zdice – Praha hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

	1	2	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.....		0				10 06	100/96	
! Vých Nemanice II .....		0	6			12		
Hluboká nad Vltavou .....		0	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>		
x Zliv .....		0	7 <sup>5</sup>			22		
x Divčice .....		0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>		
x Číčenice .....		0	5 <sup>5</sup>			32		
Protivín .....		0S	6	+ 10 38	9	47	75/58	
Putim .....		0	9			56		890,98265
Písek .....		0	4			11 00		
Čížová .....		0	8 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>		
Vráž u Písku .....		→S	6			14 <sup>5</sup>		
Čimelice .....		0S	10			24 <sup>5</sup>		
Mirovice .....		0S	6			30 <sup>5</sup>		
Březnice .....		0S	8 <sup>5</sup>			39		88772
Odb Přední Poříčí .....			1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>		
Tochovice .....		→S	4			44 <sup>5</sup>		7942
Milín .....		0	7			51 <sup>5</sup>		
Příbram .....		0	8			59 <sup>5</sup>		
Bratkovice .....		S	5 <sup>5</sup>			12 05		
Jince .....		0	5			10		
Lochovice .....		0	8			18		
x Zdice .....		0	7	12 25	12	37	100/88	66560
x Beroun seř.n. ....		0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>		
x Beroun os.n. ....		0S	1 <sup>5</sup>			46		9931
Karlštejn .....		0	8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>		
Zadní Třebaň .....		0S	3			57 <sup>5</sup>		

## Pokračování vlaku 10036

1	2	3	5	6	7	8	10
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7</b>	<b>+13 16</b>	1	<b>17</b>	<b>60/28</b>	
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>20</b>		
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 24</b>				
Úhrnem ...		<b>176</b>	<b>+</b>	22	<b>= 3 h 18 min</b>		



## Zvláštní R 10052 pp

Praha-Smíchov spol.n. – Praha-Zličín zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 749 Praha hl.n. – Kadaň. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Kadaň – Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Praha hl.n.....	0				8 15	60/40	
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			20		
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	2	+ 8 22	23	45	70/47	69980
Praha-Žvahov ●.....	0~	10			55		
Praha-Jinonice.....	~S	6			9 01		
Praha-Stodůlky ●.....	0~	6			07		
Praha-Zličín.....	0	7	+ 9 14	5	19		
<b>Hostivice</b> .....	0	5			24	80/62	
Odb Jeneček.....	0	1			25		
Jeneč.....	→	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>		85111
Unhošť.....	0	6			34 <sup>5</sup>		
<b>Kladno</b> .....	PS	4			38 <sup>5</sup>		
Kamenné Žehrovice.....	03)	6 <sup>5</sup>			45		
Stochov.....	0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>		66931
Nové Strašecí.....	0	9			10 01 <sup>5</sup>		2511
Řevničov.....	0	5			06 <sup>5</sup>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	7			13 <sup>5</sup>		
<b>Krupá</b> .....	→S	5 <sup>5</sup>			19		
Milostín.....	0	7			26		
Sádek u Žatce.....	S	10			36		
Měcholupy ●.....	0	7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>		
Trnovany ●.....	0	7 <sup>5</sup>			51		
<b>Žatec ●</b> .....	0	6	10 57	5	11 02		
Odb Velichov.....		2			04		
Hořetice ●.....	0	5			09		
Březno u Chomutova ●.....	0	5			14		
<b>Vých Spořice</b> .....	0	5			19		

## Pokračování vlaku 10052

1	2	3	5	6	7	8	10
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>100/69</b>	
x <b>Kadaň</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>11 32</b>	13	<b>45</b>		
x Klášterec nad Ohří .....	0S	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>80/64</b>	
Perštejn .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>		
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>		
x Hájek ● .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>		
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>100/96</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>80/48</b>	7038
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>48</b>		
x Citice ● .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>		
x Dasnice ● .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>		
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>	
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 08</b>	<b>70/33</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>7</b>	<b>13 15</b>				
Úhrnem ...		<b>254</b>	+	46	= 5 h 0 min		

## Zvláštní R 10053 § pp

Lok. ř. 363 Františkovy Lázně - Kadaň. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 749 Kadaň – Praha hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>14 01</b>	<b>70/42</b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>90/69</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>	7011
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
x Citice ● .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>		
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>100/98</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>		67715, 67945
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>		
x <b>Dalovice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>		
x Hájek ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 04</b>		
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>		
Stráž nad Ohří .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Perštejn .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
x Klášterec nad Ohří .....	0S	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>100/69</b>	
x <b>Kadaň</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>15 30</b>	15	<b>45</b>		97623
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>80/64</b>	
x <b>Vých Spořice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>		
Březno u Chomutova ● .....	0	<b>6</b>			<b>16 03</b>		
Hořetice ● .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>		2576
Odb Velichov .....		<b>4</b>			<b>14</b>		
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>+ 16 16</b>	4 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		832

## Pokračování vlaku 10053

1	2	3	5	6	7	8	10	
Trnovany ●.....	0	4 <sup>5</sup> +	25	4	29			
Měcholupy ●.....	0	9 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>			
Sádek u Žatce.....	S	11 <sup>5</sup>			50			
Milostín.....	0	12 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>		6884	
<b>Krupá</b> .....	→S	5 <sup>5</sup>			08			
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	5			13			
Řevničov.....	0	10			23			
Nové Strašecí.....	0	5	+17 28	5	33			
Stochov.....	0	8			41			
Kamenné Žehrovice.....	03)	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>		2514	
<b>Kladno</b> .....	PS	6			53 <sup>5</sup>			
Unhošť.....	0	4			57 <sup>5</sup>		834, 2517	
Jeneč.....	→	5			18 02 <sup>5</sup>		85110	
Odb Jeneček.....	0	1 <sup>5</sup>			04			
<b>Hostivice</b> .....	0	1			05	70/53		
Praha-Zličín.....	0	5			10		25932	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>			
Praha-Jinonice.....	~S	3 <sup>5</sup>			18			
Praha-Žvahov ●.....	0~	4			22			
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	4	18 26	1	27	60/28		
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			30			
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	18 34					
Úhrnem ...		243 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 4 h 33 min			

§ jede-li zvláštní vlak 10053, nesmí jet zvláštní vlak 10753

## Zvláštní **EL** 10070 pp

Lok. ř. 371 Praha-Holešovice - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 141 Praha-Libeň - Lysá nad Labem. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 371 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0				<b>17 34</b>	<b>80/55</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>		
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>+ 17 41</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>60/28</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>90/70</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>54</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>		
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>+ 18 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>120/100</b>	
‡ Stará Boleslav ● .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>		
‡ Dřísy ● .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>		
‡ <b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		
x <b>Mělník ●</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
x Liběchov ● .....	0	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
x Štětí ● .....	0	<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>		52660
x Hoštka ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>		
x Polepy ● .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>		
x Litoměřice dol.n. ....	0	<b>6</b>			<b>19 02</b>		6468
x <b>Velké Žernoseky ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>		
‡ Sebužín ● .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>		
x <b>Ústí nad Labem-Střekov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>50/26</b>	56101
x <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 24</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>80/48</b>	
x <b>Ústí nad Labem hl.n.</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 04 min</b>		

## Zvláštní **Ě** 10071 pp

Lok. ř. 371 Ústí nad Labem hl.n. – Lysá nad Labem. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 141 Lysá nad Labem – Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 371 Praha-Libeň - Praha-Holešovice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>11 22</b>	<b>80/48</b>	
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>	<b>11 24</b>	12	<b>36</b>	<b>50/21</b>	66401
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>120/100</b>	47335
x Sebuzín ● .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>		
x Velké Žernoseky ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
x Litoměřice dol.n. ....	0	<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>		42371
x Polepy ● .....	0	<b>6</b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>		
x Hoštka ● .....	0	<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
x Štětí ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>		
x Liběchov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
x Mělník ● .....	0S	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		66411
x Všetaty .....	0	<b>7</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x Dřísy ● .....	0	<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x Stará Boleslav ● .....	0	<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+12 43</b>	6	<b>49</b>	<b>100/91</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
Mstětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>90/81</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>06</b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>60/31</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b>	<b>+13 15</b>	3	<b>18</b>	<b>80/58</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>		
x Praha-Holešovice .....	0	<b>3</b>	<b>13 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 02 min</b>		

## Zvláštní R 10100 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 07</b>	<b>120/94</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 28</b>	4	<b>32</b>	<b>100/92</b>	
Blatec .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>		
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
Bedihošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
Pivín .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	+	4	= 56 min		

## Zvláštní R 10101 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>100/92</b>	
Pivín .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		3812
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 13 47</b>	13	<b>14 00</b>		935
Vrbátky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
Blatec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 14 09</b>	4	<b>13</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21</b>	10	<b>31</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	+	27	= 1 h 22 min		

## Zvláštní R 10108 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>19 05</b>	<b>115/86</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 27</b>	4	<b>31</b>	<b>100/92</b>	
Blatec .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>		10119
Bedihošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
Pivín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		939
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 01</b>				3891
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	+	4	= 56 min		

## Zvláštní R 10109 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>14 31</b>	<b>95/81</b>	
Pivín .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		81102
Bedihošť .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		3814
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 14 45<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Vrbátky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		3834
Blatec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 06</b>	6	<b>15 12</b>	<b>110/77</b>	3816
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min		



## Zvláštní R 10110 pp

Lok. ř. 140, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>7 10</b>	<b>120/94</b>	3754
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 31</b>	4	<b>35</b>	<b>100/92</b>	938
Blatec .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		3805
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>		
Bedihošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
Pivín .....	0	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	+	4	= 55 min		

## Zvláštní R 10111 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>9 33</b>	<b>100/92</b>	
Pivín .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>9 47</b>	13	<b>10 00</b>		931
Vrbátky .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>		
Blatec .....	0	<b>4</b>	+ <b>10 09</b>	4	<b>13</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	+	23	= 1 h 15 min		

## Zvláštní R 10112 pp

Lok. ř. 140, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 07</b>	<b>120/94</b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>			
x Brodek u Přerova.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>			
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>			
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 28</b>	4	<b>32</b>	<b>100/92</b>		
Blatec.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>			
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>			
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>		3835	
Bedihošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>			
Pivín.....	0	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>			
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>					
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	4	= 55 min			

## Zvláštní R 10113 pp

Lok. ř. 140, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>11 33</b>	<b>100/92</b>		
Pivín .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>			
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>			
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 11 47</b>	13	<b>12 00</b>		933	
Vrbátky .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>			
Blatec .....	0	<b>4</b>	<b>+ 12 09</b>	4	<b>13</b>			
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	<b>120/94</b>	3761	
x Grygov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>			
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>			
x Výh Dluhonice .....	0	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>			
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>					
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	26	= 1 h 19 min			

## Zvláštní R 10114 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Přerov os.n.....	0				14 07	120/94	
x Výh Dluhonice .....	0	4			11		
x Brodek u Přerova .....	0	7			18		
x Grygov .....	0	5			23		
x Olomouc hl.n. ....	0	5	14 28	4	32	100/92	3834
Blatec .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>		
Vrbátky .....	0	3 <sup>5</sup>			43		3815
Prostějov hl.n.....	0	5			48		
Bedihošť .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>		
Pivín .....	0	5			56 <sup>5</sup>		
Nezamyslice.....	0	5 <sup>5</sup>	15 02				3817
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min		

## Zvláštní R 10115 pp

Lok. ř. 140, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
Nezamyslice.....	0				15 33	100/92	
Pivín .....	0	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>		3816
Bedihošť .....	0	4			43 <sup>5</sup>		
Prostějov hl.n.....	0	3 <sup>5</sup>	+ 15 47	13	16 00		929
Vrbátky .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>		
Blatec .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 16 09	4	13		
x Olomouc hl.n. ....	0	8	21	7	28	120/94	3765
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>		
x Brodek u Přerova .....	0	5			37 <sup>5</sup>		
x Výh Dluhonice .....	0	8			45 <sup>5</sup>		
x Přerov os.n.....	0	4 <sup>5</sup>	16 50				
Úhrnem ...		53	+	24	= 1 h 17 min		

## Zvláštní R 10116 pp

Lok. ř. 140, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 07</b>	<b>120/94</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>		
x Brodek u Přerova.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 28</b>	4	<b>32</b>	<b>100/92</b>	81150
Blatec.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		3819
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>		
Bedihošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Pivín.....	0	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	4	<b>= 55 min</b>		

## Zvláštní R 10117 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>17 33</b>	<b>100/92</b>	
Pivín.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		3820
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>		
Vrbátky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
Blatec.....	0	<b>4</b>	<b>+ 17 56<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 09</b>	6	<b>15</b>	<b>120/94</b>	924
x Grygov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x Brodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

## Zvláštní R 10118 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Přerov os.n.....	0				18 11	120/94	
x Výh Dluhonice .....	0	4			15		
x Brodek u Přerova .....	0	7			22		
x Grygov .....	0	5			27		
x Olomouc hl.n. ....	0	5	18 32	4	36	100/92	
Blatec .....	0	8			44		3823
Vrbátky .....	0	3			47		
Prostějov hl.n.....	0	5			52		81151
Bedihošť .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
Pivín .....	0	5			19 00 <sup>5</sup>		
Nezamyslice.....	0	5 <sup>5</sup>	19 06				81103
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min		

## Zvláštní R 10119 pp

Lok. ř. 140, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
Nezamyslice.....	0				19 33	100/92	
Pivín .....	0	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>		
Bedihošť .....	0	4			43 <sup>5</sup>		
Prostějov hl.n.....	0	3			46 <sup>5</sup>		
Vrbátky .....	0	5			51 <sup>5</sup>		
Blatec .....	0	3 <sup>5</sup>			55		3824
x Olomouc hl.n. ....	0	7	20 02	7	20 09	120/94	
x Grygov .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>		
x Brodek u Přerova .....	0	5			18 <sup>5</sup>		53061, 63007
x Výh Dluhonice .....	0	7 <sup>5</sup>			26		
x Přerov os.n.....	0	4	20 30				
Úhrnem ...		50	+	7	= 57 min		

## Zvláštní R 10120 pp

Lok. ř. 140, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 07</b>	<b>120/94</b>	
x Výh Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>		
x Brodek u Přerova.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 28</b>	4	<b>32</b>	<b>100/92</b>	
Blatec.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>		81103
Vrbátky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		3825
Bedihošť .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		
Pivín.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	+	4	<b>= 56 min</b>		

## Zvláštní R 10121 pp

Lok. ř. 140, 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>7 33</b>	<b>100/92</b>	
Pivín.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Bedihošť .....	0	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>		3804
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 7 47</b>	11	<b>58</b>		
Vrbátky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Blatec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 15</b>	9	<b>24</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>		
x Brodek u Přerova.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	+	20	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Zvláštní R 10122 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0				5 48	120/94	
x Vých Dluhonice .....	0	4			52		
x Brodek u Přerova .....	0	8 <sup>5</sup>			6 00 <sup>5</sup>		
x Grygov .....	0	5 <sup>5</sup>			06		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	6	6 12	4	16	100/92	3830
Blatec .....	0	8			24		
Vrbátky .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>		3803
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	5			32 <sup>5</sup>		
Bedihošť .....	0	3 <sup>5</sup>			36		
Pivín .....	0	5			41		81101
<b>Nezamyslice</b> .....	0	6	6 47				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	+	4	= 59 min		

## Zvláštní R 10123 pp

Lok. ř. 140, 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				21 51	100/92	3827
Pivín .....	0	7			58		
Bedihošť .....	0	5			22 03		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	3			06		
Vrbátky .....	0	5			11		
Blatec .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	22 22	7	29	120/94	
x Grygov .....	0	5			34		
x Brodek u Přerova .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>		
x Vých Dluhonice .....	0	7			46 <sup>5</sup>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22 51				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	7	= 1 h 0 min		

## Zvláštní R 10124 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>18 07</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 29</b>	3	<b>32</b>	<b>100/92</b>	4038
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>		
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>		4041
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	+	3	= 46 min		

## Zvláštní R 10125 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>6 53</b>	<b>100/90</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>		
Chropyně .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 13</b>	2	<b>15</b>	<b>120/94</b>	730
x Vých Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>		51430
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		3754
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	2	= 43 min		



## Zvláštní R 10128 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 39</b>	<b>120/94</b>	61151
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 01</b>	6	<b>8 07</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>		
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>		
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>		52061
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>		
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 29</b>				
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	6	= 50 min		

## Zvláštní R 10129 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 600 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>15 47</b>	<b>100/90</b>	1641
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		1642
Chropyně .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>		61202
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 07</b>	3	<b>10</b>	<b>120/94</b>	736, 3766
x Vých Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 31</b>				
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	3	= 44 min		

## Zvláštní R 10130 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 35</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 57</b>	<b>3</b>	<b>6 00</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>		
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>		
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		62101
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		4023, 61200
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 47 min</b>		

## Zvláštní R 10131 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>9 46</b>	<b>100/90</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		47504
Chropyně .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 06</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>120/94</b>	430
x Vých Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 45 min</b>		

## Zvláštní R 10132 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>120/94</b>	
<b>x Grygov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>		
<b>x Brodek u Přerova</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>x Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 02</b>	<b>8</b>	<b>10 10</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>		
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>		
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		4055
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		47507
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 51 min</b>		

## Zvláštní R 10133 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>11 46</b>	<b>100/90</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		
Chropyně .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
<b>x Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 06</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>120/94</b>	732
<b>x Vých Dluhonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>		
<b>x Brodek u Přerova</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>		
<b>x Grygov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
<b>x Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 45 min</b>		

## Zvláštní R 10134 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 02</b>	8	<b>12 10</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>		
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>		
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		52033
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	+	8	= 51 min		

## Zvláštní R 10135 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>13 46</b>	<b>100/90</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		4030
Chropyně .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 06</b>	4	<b>10</b>	<b>120/94</b>	734
x Vých Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>		60460
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	4	= 45 min		

## Zvláštní R 10136 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 40</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 02</b>	8	<b>14 10</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>		
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>		
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		4035
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>				1539
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 51 min</b>		

## Zvláštní R 10137 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>17 46</b>	<b>100/90</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		61202
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		47532
Chropyně .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 06</b>	1	<b>07</b>	<b>120/94</b>	
x Vých Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 28</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 42 min</b>		

## Zvláštní R 10138 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>120/94</b>	55061
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
x Vých Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 02</b>	8	<b>16 10</b>	<b>100/92</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>		
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>		
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5</b> +	<b>28<sup>5</sup></b>	5	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	+	13	= 58 min		

## Zvláštní R 10139 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>19 48</b>	<b>100/90</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		1444
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Věžky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>		
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>05</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 08</b>	2	<b>10</b>	<b>120/94</b>	740
x Vých Dluhonice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>		
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	2	= 43 min		

## Zvláštní R 10142 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 54</b>	<b>120/94</b>	
x Grygov .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>		
x Brodek u Přerova .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21 04<sup>5</sup></b>		
x Výh Dluhonice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 16</b>	1	<b>17</b>	<b>100/92</b>	4040
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>		
Věžky .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
Chropyně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	+	1	<b>= 44 min</b>		

## Zvláštní Os 10150 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x Petrovice u Karviné.....	0				<b>4 58</b>	<b>80/37</b>	3302
x Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>		
x Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>03</b>	<b>60/20</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>06</b>	<b>80/35</b>	
x Karviná hl.n. ●.....	0	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>20</b>		
x Odb Koukolná .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x Dětmorovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>				
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Zvláštní Os 10151 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x Dětmorovice ●.....	0				<b>11 05</b>	<b>80/35</b>	45237
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>08</b>		
x Karviná hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>11 12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>		
x Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>60/20</b>	
x Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>80/31</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>11 31</b>				
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>		



## Zvláštní Sp 10160 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>5 44</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	12	<b>6 07</b>	<b>100/63</b>	
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>		
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 23</b>				
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	13	<b>= 39 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10160, nesmí jet vlak 2242

## Zvláštní Sp 10161 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>8 57</b>	<b>80/57</b>	
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/60</b>	704
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>15</b>	14	<b>29</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>		2216
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 38</b>				
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	15	<b>= 41 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10161, nesmí jet vlak 24117

## Zvláštní Sp 10162 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
<sup>x</sup> Staré Město u Uh. Hradiště .....	0	<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>100/63</b>	
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>		
<sup>x</sup> Moravský Písek ● .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 42 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10162, nesmí jet vlak 2272

## Zvláštní Sp 10163 § pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>10 56</b>	<b>80/57</b>	24123
<sup>x</sup> Moravský Písek ● .....	0	<b>6</b>			<b>11 02</b>		1803
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Staré Město u Uh. Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 40 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10163, nesmí jet vlak 2221

## Zvláštní Sp 10164 § pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>60/52</b>		
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>40</b>			
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	13	<b>59</b>	<b>80/57</b>	47004	
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>6</b>			<b>9 05</b>			
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 11</b>	1	<b>12</b>			
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>			
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>				24119	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	19	= 47 min			

§ jede-li zvláštní vlak 10164, nesmí jet vlaky 2244, 24116

## Zvláštní Sp 10165 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>12 56</b>	<b>80/57</b>	24129	
<sup>x</sup> <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13 02</b>	<b>100/60</b>		
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>			
<sup>x</sup> <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 11<sup>5</sup></b>	15 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>60/59</b>		
<b>Uherské Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 33</b>					
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	+	15 <sup>5</sup>	= 37 min			

§ jede-li zvláštní vlak 10165, nesmí jet vlak 2263

## Zvláštní Sp 10167 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>14 57</b>	<b>80/57</b>	
Bzenec-Olišovec z .....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>100/60</b>	706
x Nedakonice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>15</b>	14	<b>29</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>		2230
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10167, nesmí jet vlak 24135

## Zvláštní Sp 10169 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

V @ a † brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>16 56</b>	<b>80/57</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 02</b>	<b>100/60</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 40 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10169, nesmí jet vlak 2255

## Zvláštní Sp 10170 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>14 42</b>	<b>60/52</b>	2274
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>		
<sup>x</sup> Staré Město u Uh. Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>+ 14 51</b>	12	<b>15 03</b>	<b>100/63</b>	
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>		
<sup>x</sup> Moravský Písek ● .....	0	<b>6</b>	<b>15 14</b>	1	<b>15</b>	<b>80/57</b>	
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 22</b>				24137
Úhrnem ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10170, nesmí jet vlak 24134

## Zvláštní Sp 10171 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>18 56</b>	<b>80/57</b>	24147
<sup>x</sup> Moravský Písek ● .....	0	<b>6</b>			<b>19 02</b>	<b>100/60*</b>	
<sup>x</sup> Nedakonice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Staré Město u Uh. Hradiště .....	0	<b>5</b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>				2256
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 40 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10171, nesmí jet vlak 2257

\* jsou-li ve vlaku řazeny vozy Btx, platí **80/34**

## Zvláštní Sp 10173 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>80/57</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>		46771
x Nedakonice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>	<b>+21 16<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>		2258,2238
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Zvláštní Sp 10176 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>20 57</b>	<b>60/52</b>	2280
Uherské Hradiště .....	0	<b>3</b>			<b>21 00</b>		4266
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+21 06</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>100/63*</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>80/57</b>	
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 37</b>				62905
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 40 min</b>		

\* jsou-li ve vlaku řazené vozy Btx, platí **80/37**

## Zvláštní Sv 10178 pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kunovice</b> .....	0				<b>22 16</b>	<b>60/52</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>x Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 25<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>80/57</b>	
<b>x Nedakonice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>x Moravský Písek</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
<b>Bzenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 55</b>				
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Zvláštní Sv 10179 pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bzenec</b> .....	0				<b>11 26</b>	<b>80/57</b>	
<b>x Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>		24124
<b>x Nedakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>x Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>60/59</b>	
Uherské Hradiště .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>		
<b>Kunovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 02</b>				
Úhrnem ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Zvláštní IC 10180 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
• Ostrava-Vítkovice .....	0				6 47	80/41	
• Odb Odra .....		4			51		
• Ostrava-Svinov .....	0	4	6 55	10	7 05	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>	
• Vých Polanka nad Odrou .....	0	4	7 09				
Úhrnem ...		12	+	10	= 22 min		

## Zvláštní IC 10181 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
• Vých Polanka nad Odrou .....	0				19 25	140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub>	
• Ostrava-Svinov .....	0	4	19 29	11	40	80/40	
• Odb Odra .....		4			44		
• Ostrava-Vítkovice .....	0	4	19 48				
Úhrnem ...		12	+	11	= 23 min		

## Zvláštní Sp 10182 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
• Ostrava-Vítkovice .....	0				13 08	80/41	
• Odb Odra .....		3			11		
• Vých Polanka nad Odrou .....	0	4	13 15	3	18	110/77	
• Ostrava-Svinov .....	0	4	13 22				
Úhrnem ...		11	+	3	= 14 min		



## Zvláštní Sp 10183 pp

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>8 23</b>	<b>110/73</b>	90602
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>	<b>8 27</b>	2	<b>29</b>	<b>80/33</b>	
! Odb Odra .....		<b>4</b>			<b>33</b>		
! Ostrava-Vítkovice .....	0	<b>4</b>	<b>8 37</b>				
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	2	= 14 min		

## Zvláštní Os 10185 pp

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>7 21</b>	<b>110/73</b>	47544
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>	<b>7 25</b>	2	<b>27</b>	<b>80/33</b>	
! Odb Odra .....		<b>4</b>			<b>31</b>		
! Ostrava-Vítkovice .....	0	<b>4</b>	<b>7 35</b>				
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	2	= 14 min		

## Zvláštní Os 10186 pp

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8	10
! Ostrava-Vítkovice .....	0				<b>6 57</b>	<b>80/41</b>	
! Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>7 00</b>		
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>	<b>7 03</b>	5	<b>08</b>	<b>110/77</b>	54051
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>	<b>7 12</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	5	= 15 min		

## Zvláštní Ex 10190 pp

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>	709
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>		
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
x Tlumačov ● .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		61230
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
x Lužice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>		14504
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>		
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>52</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>8 55</b>	15	<b>9 10</b>		
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>13</b>		49418
x Podivín ● .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>		
x <b>Zaječí</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x <b>Šakvice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x <b>Vranovice</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x Hrušovany u Brna ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		4602
x Modřice ● .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>		
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>		
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>9 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

## Zvláštní Ex 10191 pp

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>15 42</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>	
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x <b>Modřice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
x <b>Hrušovany u Brna ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
x <b>Vranovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		4627
x <b>Šakvice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>		
x <b>Zaječí ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x <b>Podivín ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>14</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>16 17</b>	<b>15</b>	<b>32</b>		
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>35</b>		
x <b>Vých Hrušky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>		
x <b>Moravská Nová Ves ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>		
x <b>Lužice ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>		
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
x <b>Bzenec přívoz ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		45229
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Huštětovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		4219
x <b>Napajedla ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
x <b>Tlumačov ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		62123
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
x <b>Říkovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
x <b>Přerov St. 12</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Přerov St. 9</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 43 min</b>		

## Zvláštní R 10192 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 46</b>	<b>120/98</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>		81130
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>		4280
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>		
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
x Nedakonice ● .....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		79550
x Lužice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
x Výh Hrušky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>42</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>6 45</b>	15	<b>7 00</b>		45314
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>03</b>		
x Podivín ● .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>		
x <b>Zaječí</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>		
x <b>Šakvice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		47748
x <b>Vranovice</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		
x Hrušovany u Brna ● .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>		4904
x Modřice ● .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>		
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>		
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>7 39</b>				
Úhrnem ...		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 53 min</b>		

## Zvláštní R 10193 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>21 00</b>	<b>120/98</b>	
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>		69783
x <b>Modřice ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>		
x <b>Hrušovany u Brna ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>		45057
x <b>Vranovice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>		
x <b>Šakvice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>		
x <b>Zaječí ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
x <b>Podivín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>34</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>21 37</b>	<b>15</b>	<b>52</b>		
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>55</b>		
x <b>Vých Hrušky</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>		
x <b>Moravská Nová Ves ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>		69973
x <b>Lužice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
x <b>Bzenec přívoz ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
x <b>Nedakonice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>		
x <b>Staré Město u Uh. Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>		
x <b>Huštěnovice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>		
x <b>Napajedla ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
x <b>Tlumačov ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>		
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>		
x <b>Říkovice ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>		
x <b>Přerov St. 12</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Přerov St. 9</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 51 min</b>		

## Zvláštní R 10261 pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>16 37</b>	<b>80/62</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>45</b>		47505
Šlapanov .....	0S	<b>7</b>			<b>52</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>+ 17 00</b>	15	<b>17 15</b>	<b>110/78</b>	983
x Pohled ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>100/82</b>	
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
x <b>Křižanov</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18 02</b>		
x Říkonín ● .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>		
x <b>Tišnov</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>		
x Kuřim ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>		
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	15	<b>= 2 h 01 min</b>		

## Zvláštní R 10262 pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>7 25</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/76</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		82120
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 02</b>		
x <b>Křižanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>110/87</b>	
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		5906
x Příbyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>8 48</b>	13	<b>9 01</b>	<b>80/62</b>	981
Šlapanov .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>7</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		68210
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>				8336
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 59 min</b>		

## Zvláštní R 10263 § pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>18 37</b>	<b>80/62</b>	
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>45</b>		
Šlapanov .....	0S	<b>7</b>			<b>52</b>		
<b>x Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>+ 19 00</b>	<b>12</b>	<b>19 12</b>	<b>110/78</b>	
<b>x Pohled ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>x Přebyslav ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>x Sázava u Žďáru ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
<b>x Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>100/82</b>	
<b>x Ostrov nad Oslavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>x Sklené nad Oslavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
<b>x Křižanov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>x Vlkov u Tišnova ●</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>x Říkonín ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 06</b>		
<b>x Tišnov ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>		
<b>x Kuřim ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>x Brno-Královo Pole ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>85/72</b>	
<b>x Brno-Maloměřice St. 3</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>		
<b>x Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>20 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 58 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 1518, čeká zvláštní vlak 10263 v Jihlavě



## Zvláštní R 10264 pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>11 25</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		875
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/76</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
x Říkonín ● .....	0	<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 02</b>		
x <b>Křižanov ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>110/87</b>	
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		47316, 45300
x Příbyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 12 48</b>	12	<b>13 00</b>	<b>80/62</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>7</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		47538
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>				8342
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 58 min</b>		

## Zvláštní R 10265 pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>14 37</b>	<b>80/62</b>	14844
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>45</b>		
Šlapanov .....	0S	<b>7</b>			<b>52</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>+ 15 00</b>	12	<b>15 12</b>	<b>110/78</b>	5999
x Pohled ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		63211, 66251
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>100/82</b>	
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x <b>Křižanov</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ● .....	0	<b>9</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x Říkonín ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 06</b>		
x <b>Tišnov</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>		4933
x Kuřim ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>		
x <b>Brno hl.n.</b> .....	POS	<b>3</b>	<b>16 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 58 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10266 pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>13 25</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/76</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		74852
x Vlkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>		
x <b>Křižanov ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>110/87</b>	
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		
x Příbyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 14 48</b>	13	<b>15 01</b>	<b>80/62</b>	
Šlapanov .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		14844
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>7</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		62270
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>				14846
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 59 min</b>		

## Zvláštní R 10267 pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>8 37</b>	<b>80/62</b>	980
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>45</b>		47543
Šlapanov .....	0S	<b>7</b>			<b>52</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>+ 9 00</b>	12	<b>9 12</b>	<b>110/78</b>	981
x Pohled ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x Přebyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		14869
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>100/82</b>	
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x <b>Křižanov</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ● .....	0	<b>9</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x Říkonín ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 06</b>		
x <b>Tišnov</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>		
x Kuřim ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		47805
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>		
x <b>Brno hl.n.</b> .....	POS	<b>3</b>	<b>10 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 58 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10268 pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>15 25</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/76</b>	
x Kuřim ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
x Říkonín ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
x Víkov u Tišnova ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16 01</b>		
x <b>Křižanov ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		4608
x Sklené nad Oslavou ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		
x Ostrov nad Oslavou ● .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>		52432
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>	
x Sázava u Žďáru ● .....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		82140
x Příbyslav ● .....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x Pohled ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>+ 16 48</b>	13	<b>17 01</b>	<b>80/62</b>	983
Šlapanov .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>7</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Jihlava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>				8346
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 59 min</b>		

## Zvláštní R 10269 pp

Lok. ř. 230, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Jihlava</b> .....	0				<b>10 37</b>	<b>80/62</b>	68300
<b>Dobronín</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
Šlapanov .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		82831
<b>x Havlíčkův Brod</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>+ 11 00</b>	12	<b>11 12</b>	<b>110/78</b>	41333
<b>x Pohled ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>x Přebyslav ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>x Sázava u Žďáru ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
<b>x Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>100/82</b>	
<b>x Ostrov nad Oslavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>x Sklené nad Oslavou ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
<b>x Křižanov ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>x Vítkov u Tišnova ●</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>x Říkonín ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 06</b>		
<b>x Tišnov ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>		
<b>x Kuřim ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>x Brno-Královo Pole ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>85/72</b>	
<b>x Brno-Maloměřice St. 3</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>		
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>		
<b>x Brno hl.n.</b> .....	POS	<b>3</b>	<b>12 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 58 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní **EL** 10278 pp

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Brno hl.n.</b> .....	PS				<b>18 50</b>	<b>85/73</b>	
x Odb Brno-Židenice z .....	Ø	<b>3</b>			<b>53</b>		
x Brno-Maloměřice St. 3.....	Ø	<b>2</b>			<b>55</b>		
x Brno-Královo Pole ●.....	Ø	<b>5</b>			<b>19 00</b>	<b>100/76</b>	52700
x Kuřim ●.....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		
x Říkonín ●.....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ●.....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		
x <b>Křížanov ●</b> .....	Ø	<b>9</b>			<b>35</b>		
x Sklené nad Oslavou ●.....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Ostrov nad Oslavou ●.....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>110/87</b>	47300
x Sázava u Žďáru ●.....	Ø	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
x Přebyslav ●.....	Ø	<b>5</b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>		
x Pohled ●.....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	ØS	<b>6</b>	<b>+20 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>100/73</b>	
x Okrouhlice.....	Ø	<b>9</b>			<b>24</b>		
x <b>Světlá nad Sázavou</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x Leština u Světlé.....	Ø	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
x Vlkaneč.....	Ø	<b>5</b>			<b>45</b>		
x Golčův Jeníkov.....	Ø	<b>10</b>			<b>55</b>		
x <b>Čáslav</b> .....	Ø	<b>8</b>			<b>21 03</b>		
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	Ø	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>120/105</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>146</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 2 h 28 min</b>		

## Zvláštní **Ě** 10279 pp

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>8 17</b>	<b>120/92</b>	
x Kolín seř.n. ....	<b>PS</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>100/71</b>	41803
x <b>Čáslav</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>32</b>		
x Golčův Jeníkov .....	<b>0</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
x Vlkaneč .....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
x Leština u Světlé .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
x <b>Světlá nad Sázavou</b> .....	<b>0</b>	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>9 05</b>		
x Okrouhlice .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>11</b>		
x <b>Havlíčkův Brod</b> .....	<b>0S</b>	<b>8 + 9 19</b>		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>110/78</b>	
x Pohled ● .....	<b>0</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x Přibyslav ● .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
x Sázava u Žďáru ● .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>		
x <b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>100/82</b>	
x Ostrov nad Oslavou ● .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
x Sklené nad Oslavou ● .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
x <b>Křižanov ●</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
x Vlkov u Tišnova ● .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>10 08<sup>5</sup></b>		47729
x Říkonín ● .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>		
x <b>Tišnov ●</b> .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
x Kuřim ● .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x Brno-Královo Pole ● .....	<b>0</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>85/72</b>	
x Brno-Maloměřice St. 3 .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>42</b>		
x Odb Brno-Židenice z .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>44</b>		
x <b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PS</b>	<b>3</b>	<b>10 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 2 h 30 min</b>		



## Zvláštní R 10301 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolín</b> .....	P				<b>15 06</b>	<b>120/94</b>	85086
Odb Hradištko .....		<b>4</b>			<b>10</b>		
<b>Velký Osek ●</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>+ 15 14</b>	5	<b>19</b>	<b>100/101</b>	
Velký Osek-Kanín .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
Dobšice nad Cidlinou .....	Ø	<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Choťovice .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 30</b>	21	<b>51</b>		
Převýšov .....	Ø	<b>6</b>			<b>57</b>		5224
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>16 00</b>		
Nové Město nad Cidlinou .....	Ø	<b>3</b>			<b>03</b>		
Káranice .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
Dobřenice .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		5226
Praskačka .....	Ø	<b>4</b>	<b>+ 16 14</b>	9	<b>23</b>		
Odb Plačice .....		<b>3</b>			<b>26</b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	ØS	<b>4</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		5265
Hr. Králové-Slezské Předměstí .....	ØS	<b>6</b>			<b>38</b>		
Třebechovice pod Orebem .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+ 45<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>7</b>			<b>56</b>		
<b>Borohrádek</b> .....	Ø	<b>7</b>			<b>17 03</b>		83112
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
Újezd u Chocně .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
<b>Choceň ●</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>17 17</b>				5250, 49414
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 11 min</b>		

## Zvláštní R 10304 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň ●</b> .....	0				<b>12 12</b>	<b>100/101</b>	5246
Újezd u Chocně .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Čermná nad Orlicí .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 12 25<sup>5</sup></b>	3	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>	<b>+ 34<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Třebechovice pod Orebem .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>		
Hr. Králové-Slezské Předměstí ...	0S	<b>7</b>			<b>13 02</b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 07</b>	12	<b>19</b>		5247
Odb Plačice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
Praskačka .....	0	<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Dobřenice .....	0	<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
Káranice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		64343
Nové Město nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>	<b>+ 37</b>	5 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		5220
Převýšov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
Choťovice .....	0	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		66397
Dobšice nad Cidlinou .....	0	<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
Velký Osek-Kanín .....	0	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 02</b>	<b>120/94</b>	64313
Odb Hradištko .....		<b>3</b>			<b>05</b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>14 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	34	<b>= 1 h 57 min</b>		

## Zvláštní R 10316 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>70/40</b>		
Lanšperk .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>			
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>			<b>16 03</b>	<b>120/98</b>	15075	
<sup>x</sup> Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>			
<sup>x</sup> <b>Choceň ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>	1	<b>17</b>	<b>100/92</b>		
Újezd u Chocně .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>			
Černá nad Orlicí .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>			
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>			
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>	<b>16 34</b>				5277, 1753	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 46 min</b>			

## Zvláštní R 10317 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	P				<b>9 36</b>	<b>100/91</b>	5243	
<b>Borohrádek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>			
Černá nad Orlicí .....	→	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>			
Újezd u Chocně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>			
<sup>x</sup> <b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 55</b>	1	<b>56</b>	<b>120/90</b>		
<sup>x</sup> Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>10 00</b>			
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>	<b>10 09</b>	8	<b>17</b>	<b>70/33</b>		
Lanšperk .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>		15064	
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 32</b>				44256	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 56 min</b>			

## Zvláštní R 10326 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>17 22</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>		
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		5654, 5310
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 39</b>	12	<b>51</b>	<b>120/98</b>	61712
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>		
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18 03</b>		
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		47362
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>2</b>	<b>+ 18 18</b>	1	<b>19</b>		
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 04 min</b>		

## Zvláštní R 10327 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0				<b>8 09</b>	<b>120/98</b>	
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3</b>			<b>12</b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>+ 8 16</b>	4	<b>20</b>		
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>22</b>		95051
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>		
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>46</b>	20	<b>9 06</b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	P	<b>3</b>			<b>09</b>		82310
Stéblová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		63997
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 9 19</b>	17	<b>36</b>		5611
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 33 min</b>		

## Zvláštní R 10330 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>5 14</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		5601, 5602
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> .....	P	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>		5343
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 33</b>	12	<b>45</b>	<b>120/98</b>	200
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>		
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>		
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup> +</b>	<b>6 11</b>	1	<b>12</b>		
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

## Zvláštní R 10343 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0				<b>18 11</b>	<b>120/98</b>	
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>		85087
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>4 +</b>	<b>18 18</b>	1	<b>19</b>		
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		5025
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	26	<b>19 08</b>	<b>100/88</b>	63998
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	P	<b>3</b>			<b>11</b>		
Stéblová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		5661, 83100
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 25</b>				
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 14 min</b>		

## Zvláštní R 10348 pp

Václavice - Starkoč **sune**

Lok. ř. 749 Václavice – Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 150 Jaroměř – Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Václavice</b> .....	0				<b>13 55</b>	<b>30/24</b>		
<b>Starkoč</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 01</b>	3	<b>14 04</b>	<b>80/69</b>		
Česká Skalice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>100/98</b>		
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>11</b>	<b>28</b>	10	<b>38</b>		1784	
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>			
Předměřice nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>		5616	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>14 53</b>					
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	19 <sup>5</sup>	= 58 min			

## Zvláštní R 10349 pp

Starkoč - Václavice **sune**

Lok. ř. 150 Hradec Králové hl.n. – Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 749 Jaroměř – Václavice. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>10 17</b>	<b>100/96</b>		
Předměřice nad Labem .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>			
<b>Smiřice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 10 27</b>	4 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		5675	
<b>Jaroměř</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	17	<b>56</b>			
Česká Skalice.....	0	<b>11</b>			<b>11 07</b>	<b>80/48</b>		
<b>Starkoč</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 13</b>	3	<b>16</b>	<b>30/24</b>	960,15159	
<b>Václavice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 22</b>					
Úhrnem ...		<b>40<sup>5</sup></b>	+	24 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min			

## Zvláštní R 10350 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Hradec Králové hl.n. ●	0S				7 09	100/88	
Opatovice nad Labem	0	6			15		
Stéblová	0	5			20		5608, 5637
Pardubice-Rosice nad Labem	P	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>		
x Pardubice hl.n.	0	2 <sup>5</sup>	7 27	14	41	120/98	
x Přelouč ●	0	8 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>		
x Řečany nad Labem ●	0	4			53 <sup>5</sup>		
x Záboří nad Labem ●	0	6 <sup>5</sup>			8 00		
x Kolín seř.n.	PS	7			07		
Kolín	P	2 +	8 09	1	10		53662
Odb Hradištko		3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>		
Velký Osek ●	0	3 <sup>5</sup>	8 17				
Úhrnem ...		53	+	15	= 1 h 08 min		

## Zvláštní R 10351 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Velký Osek ●	0				13 11	120/98	
Odb Hradištko		3			14		
Kolín	P	4 +	13 18	2	20		
x Kolín seř.n.	PS	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>		66365
x Záboří nad Labem ●	0	6 <sup>5</sup>			28		
x Řečany nad Labem ●	0	6			34		
x Přelouč ●	0	4			38		9305
x Pardubice hl.n.	0	8	46	13	59	100/88	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	2 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>		5617, 5616
Stéblová	0	4 <sup>5</sup>			06		
Opatovice nad Labem	0	5 +	14 11	1	12		
Hradec Králové hl.n. ●	0S	5	14 17				
Úhrnem ...		50	+	16	= 1 h 06 min		

## Zvláštní R 10352 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>11 21</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>		
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		5642, 5368
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>	12	<b>50</b>	<b>120/98</b>	60400
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>		
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12 02</b>		
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>		
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+12 18</b>	1	<b>19</b>		45314
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

## Zvláštní R 10353 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0				<b>17 11</b>	<b>120/98</b>	
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>+17 18</b>	2	<b>20</b>		1903
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>22</b>		
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>		599
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		9309
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	13	<b>59</b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	P	<b>3</b>			<b>18 02</b>		5621, 5620
Stéblová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>+18 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		



## Zvláštní R 10354 pp

Lok. ř. 150,163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>9 30</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>		
Stéblová .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>		5638
<b>Pardubice-Rosice nad Labem ..</b>	P	<b>5</b>			<b>46</b>		
<sup>x</sup> <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 49</b>	12	<b>10 01</b>	<b>120/98</b>	63803
<sup>x</sup> <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>		
<sup>x</sup> Řečany nad Labem ● .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>		
<sup>x</sup> Záboří nad Labem ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Kolín seř.n. ....	PS	<b>8</b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 10 29</b>	1	<b>30</b>		41800
Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

## Zvláštní R 10356 pp

Lok. ř. 150,163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>70/40</b>	
Lanšperk.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>		
<b>x Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>			<b>16 03</b>	<b>120/103</b>	15075
<b>x</b> Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>x</b> Choceň ●.....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>x</b> Zámorsk ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
<b>x</b> Uhersko ●.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>		
<b>x</b> Moravany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>x</b> Kostěnice ●.....	0	<b>2</b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>x</b> Pardubice hl.n. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>	8	<b>43</b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ...	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		5308
Stěblová.....	0	<b>5</b> +	<b>50<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 01<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>				5657
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 18 min		

## Zvláštní R 10357 pp

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>9 22</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>		
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ...	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		5638, 5302
<sup>x</sup> <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>	1	<b>40</b>	<b>120/94</b>	
<sup>x</sup> Kostěnice ● .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>		45311
<sup>x</sup> <b>Moravany ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>		
<sup>x</sup> Uhersko ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Zámorsk ● .....	0	<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Choceň ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>		
<sup>x</sup> Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3</b>			<b>10 02</b>		
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>	<b>10 10</b>	7	<b>17</b>	<b>70/33</b>	
Lanšperk .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>		15064
<b>Letohrad</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 32</b>				44256
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 10 min</b>		

## Zvláštní R 10358 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>18 19</b>	<b>100/88</b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 18 25<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>			
Stéblová .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>			
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		5656, 5353, 5390	
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>120/98</b>	60460, 51432	
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19 05</b>			
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>			
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>			
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>23<sup>5</sup></b>			
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 19 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		9432	
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>			
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>					
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>			

## Zvláštní Ex 10360 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>8 05</b>	<b>100/88</b>	5639
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>		
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>		5610
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ...	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		15331
<sup>x</sup> <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>	12	<b>34</b>	<b>120/100</b>	
<sup>x</sup> <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>		
<sup>x</sup> <b>Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
<sup>x</sup> <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
<sup>x</sup> <b>Velim ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>9 03</b>		
<sup>x</sup> <b>Pečky ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
<sup>x</sup> <b>Český Brod ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>		
<sup>x</sup> <b>Úvaly ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>		
‡ <b>Odb Blatov</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>		
‡ <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>		520
‡ <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>80/65</b>	
‡ <b>Vých Praha-Vítkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>		
‡ <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	+	12	= 1 h 37 min		

## Zvláštní Ex 10361 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! Praha hl.n.....	0				14 46	80/69	561
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			51		
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			55	120/103	
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			15 00		
! Odb Blatov.....		1			01		
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>		
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			11		
x Poříčany ●.....	0	3			14		
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>		
x Velim ●.....	0	3			20 <sup>5</sup>		
x Kolín.....	P	5			25 <sup>5</sup>		
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			27		66161
x Záboří nad Labem ●.....	0	6			33		66303
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			38		
x Přelouč ●.....	0	4			42		
x Pardubice hl.n.....	0	9	15 51	13	16 04	100/88	
Pardubice-Rosice nad Labem...	P	3			07		5376, 5618
Stéblová.....	0	4			11		
Opatovice nad Labem.....	0	5			16		5655
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S	4	16 20				
Úhrnem ...		81	+	13	= 1 h 34 min		

## Zvláštní R 10370 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Choceň ● .....	0				10 14	100/67	93522
x Zámorsk ● .....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>		
x Uhersko ● .....	0	5			25 <sup>5</sup>		
x Moravany ● .....	0	3			28 <sup>5</sup>		
x Kostěnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31		
x Pardubice hl.n. ....	0	8	10 39	9	48	80/51	
Pardubice-Rosice nad Labem ..	P	3 <sup>5</sup> +	51 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	11 08	100/85	
Stěblová .....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>		
Opatovice nad Labem .....	0	6	+11 19 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	27		5645
Hradec Králové hl.n. ● .....	0S	6	11 33				
Úhrnem ...		46	+	33	= 1 h 19 min		

## Zvláštní R 10371 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Hradec Králové hl.n. ● .....	0S				6 48	100/88	
Opatovice nad Labem .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>		5606, 5607
Stěblová .....	0	5			57 <sup>5</sup>		
Pardubice-Rosice nad Labem...	P	5	+ 7 02 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	7 08		5362
x Pardubice hl.n. ....	0	3	11	5	16		
x Kostěnice ● .....	0	8 <sup>5</sup> +	24 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	29		
x Moravany ● .....	0	3			32		
x Uhersko ● .....	0	3			35		
x Zámorsk ● .....	0	5			40		
x Choceň ● .....	0	6	7 46				
Úhrnem ...		43	+	15	= 58 min		

## Zvláštní R 10372 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Choceň ●</b> .....	0				<b>13 14</b>	<b>120/103</b>	
x <b>Zámorsk ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x <b>Uhersko ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+13 27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>		<b>83160</b>
x <b>Kostěnice ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>		
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	<b>P</b>	<b>3</b>			<b>46</b>		
<b>Stéblová</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>		<b>5617, 5646</b>
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>13 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>		

## Zvláštní R 10373 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>12 05</b>	<b>95/77</b>	<b>5647</b>
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>		
<b>Stéblová</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>		<b>5614</b>
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>120/94</b>	
x <b>Kostěnice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravany ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x <b>Uhersko ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
x <b>Zámorsk ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>		
x <b>Choceň ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 43 min</b>		



## Zvláštní R 10374 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Choceň ● .....	0				19 22	100/88	
x Zámorsk ● .....	0	7			29		
x Uhersko ● .....	0	5			34		61602
x Moravany ● .....	0	3			37		
x Kostěnice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>		
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>	19 47	4	51		
Pardubice-Rosice nad Labem...	P	3			54		5355
Stěblová .....	0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>		
Opatovice nad Labem .....	0	4 <sup>5</sup>			20 03		
Hradec Králové hl.n. ● .....	0S	4	20 07				5663
Úhrnem ...		41	+	4	= 45 min		

## Zvláštní R 10375 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Hradec Králové hl.n. ● .....	0S				14 21	100/88	
Opatovice nad Labem .....	0	5			26		83101
Stěblová .....	0	5			31		
Pardubice-Rosice nad Labem...	P	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>		5648, 5651
x Pardubice hl.n. ....	0	2 <sup>5</sup>	14 38	1	39		47749
x Kostěnice ● .....	0	7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>		
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			49		
x Uhersko ● .....	0	3			52		
x Zámorsk ● .....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>		
x Choceň ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15 02				
Úhrnem ...		40	+	1	= 41 min		

## Zvláštní R 10378 pp

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>15 22</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>		
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem..</b>	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		5650, 5348
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>	14	<b>53</b>	<b>120/98</b>	69900
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16 01</b>		
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>		
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 16 21</b>	1	<b>22</b>		9426
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 07 min</b>		

## Zvláštní R 10379 pp

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0				<b>9 11</b>	<b>120/98</b>	
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>+ 9 18</b>	1	<b>19</b>		
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>21</b>		66371
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>		
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>		
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>		
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>47</b>	12	<b>59</b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem..</b>	P	<b>3</b>			<b>10 02</b>		5613, 5612
Stéblová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>	<b>+ 10 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

## Zvláštní R 10387 pp

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
Velký Osek ●.....	0				20 11	120/98	
Odb Hradištko.....		3			14		
Kolín.....	P	4	+20 18	1	19		
x Kolín seř.n.....	PS	2			21		
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>		
x Řečany nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>			33		
x Přelouč ●.....	0	4			37		67161
x Pardubice hl.n.....	0	8	45	14	59	100/88	
Pardubice-Rosice nad Labem...	P	3			21 02		1881
Stéblová.....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>		
Opatovice nad Labem.....	0	5	+21 11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13		5665
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S	5	21 18				
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min		

## Zvláštní R 10389 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Velký Osek ●.....	0				22 11	120/98	
Odb Hradištko.....		3			14		85089
Kolín.....	P	4	+22 18	1	19		
x Kolín seř.n.....	PS	2			21		
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>		47751
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			33 <sup>5</sup>		
x Přelouč ●.....	0	4			37 <sup>5</sup>		
x Pardubice hl.n.....	0	7 <sup>5</sup>	45	12	57	100/88	
Pardubice-Rosice nad Labem...	P	3			23 00		5660
Stéblová.....	0	4			04		
Opatovice nad Labem.....	0	5			09		
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S	4	23 13				
Úhrnem ...		49	+	13	= 1 h 02 min		

## Zvláštní R 10391 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Velký Osek ●.....	0				7 11	120/98	
Odb Hradištko .....		3			14		
Kolín .....	P	4	+ 7 18	1	19		47371
x Kolín seř.n.....	PS	2			21		
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>		
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			33 <sup>5</sup>		93531
x Přelouč ●.....	0	4			37 <sup>5</sup>		47351, 66301
x Pardubice hl.n.....	0	7 <sup>5</sup>	45	18	8 03	100/88	
Pardubice-Rosice nad Labem ..	P	3			06		5364, 5610
Stéblová .....	0	5 <sup>5</sup>	+ 8 11 <sup>5</sup>	5	16 <sup>5</sup>		
Opatovice nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			22		5639
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S	4	8 26				
Úhrnem ...		51	+	24	= 1 h 15 min		

## Zvláštní R 10393 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Velký Osek ●.....	0				11 11	120/98	
Odb Hradištko .....		3			14		85083
Kolín .....	P	4	+ 11 18	1	19		
x Kolín seř.n.....	PS	2			21		
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>		69525
x Řečany nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>			33		
x Přelouč ●.....	0	4			37		9303
x Pardubice hl.n.....	0	8	45	18	12 03	100/88	
Pardubice-Rosice nad Labem ..	P	3			06		5614
Stéblová .....	0	5 <sup>5</sup>	+ 12 11 <sup>5</sup>	5	16 <sup>5</sup>		
Opatovice nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			22		5647
Hradec Králové hl.n. ●.....	0S	4	12 26				
Úhrnem ...		51	+	24	= 1 h 15 min		

## Zvláštní R 10394 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Hradec Králové hl.n. ●	0S				16 22	100/88	
Opatovice nad Labem	0	5			27		
Stéblová	0	5			32		83100
Pardubice-Rosice nad Labem...	P	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>		5652
x Pardubice hl.n.	0	2 <sup>5</sup>	16 39	12	51	120/98	5375
x Přelouč ●	0	8			59		
x Řečany nad Labem ●	0	4			17 03		
x Záboří nad Labem ●	0	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>		
x Kolín seř.n.	PS	8			17 <sup>5</sup>		
! Kolín	P	1 <sup>5</sup>	+ 17 19	1	20		612
! Odb Hradištko		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>		
! Velký Osek ●	0	3 <sup>5</sup>	17 27				
Úhrnem ...		52	+	13	= 1 h 05 min		

## Zvláštní R 10395 pp

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
! Velký Osek ●	0				14 11	120/98	
! Odb Hradištko		3			14		
! Kolín	P	4	+ 14 18	1	19		
x Kolín seř.n.	PS	2			21		69511, 69871
x Záboří nad Labem ●	0	7			28		59691
x Řečany nad Labem ●	0	6			34		69521
x Přelouč ●	0	4			38		
x Pardubice hl.n.	0	10	48	15	15 03	100/88	
Pardubice-Rosice nad Labem...	P	3	+ 15 06	2	08		
Stéblová	0	5			13		
Opatovice nad Labem	0	6	+ 19	9	28		5653
Hradec Králové hl.n. ●	0S	6	15 34				
Úhrnem ...		56	+	27	= 1 h 23 min		

## Zvláštní R 10396 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S				<b>20 18</b>	<b>100/88</b>	
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		69924
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>		
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		5312
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>	12	<b>47</b>	<b>120/98</b>	5092
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>		
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>		
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 05<sup>5</sup></b>		
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+21 15</b>	1	<b>16</b>		
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

## Zvláštní R 10397 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>! Velký Osek ●</b> .....	0				<b>16 11</b>	<b>120/98</b>	
<b>! Odb Hradištko</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>		
<b>! Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>+16 18</b>	1	<b>19</b>		
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>21</b>		
<b>x Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>		45313
<b>x Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>		
<b>x Přelouč ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>		
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	15	<b>17 03</b>	<b>100/88</b>	
<b>Pardubice-Rosice nad Labem</b> ..	P	<b>3</b>	<b>+17 06</b>	2	<b>08</b>		
Stéblová .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>		
<b>Opatovice nad Labem</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	5657
<b>Hradec Králové hl.n. ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>17 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

## Zvláštní R 10500 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>12 26</b>	<b>75/52</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	<b>5</b>	<b>+ 12 42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/36</b>	
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>80/64</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>60/31</b>	
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>80/58</b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>3</b>	<b>+ 58</b>	1	<b>59</b>		
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Bubeneč ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>				
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 37 min</b>		

## Zvláštní R 10501 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Bubeneč ●</b> .....	0				<b>4 27</b>	<b>80/55</b>	
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
x Praha-Holešovice .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 30</b>	2	<b>32</b>		
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>60/29</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/48</b>	
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>60/36</b>	
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	<b>4</b>	<b>+ 47</b>	1	<b>48</b>	<b>75/55</b>	47214
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>		69901
x Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>				
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 36 min</b>		

## Zvláštní R 10502 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0				<b>5 47</b>	<b>80/64</b>	95530
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>		
<b>x Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>60/31</b>	
<b>x Odb Rokytka</b> .....	0	<b>3</b>			<b>6 00</b>	<b>80/58</b>	
<b>x Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>		

## Zvláštní R 10503 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>x Praha-Holešovice</b> .....	0				<b>8 46</b>	<b>80/55</b>	69573
<b>x Odb Rokytka</b> .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>60/29</b>	
<b>x Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>80/48</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>		
<b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>		

## Zvláštní R 10504 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>x Praha-Běchovice n.n. ●</b> .....	0				<b>17 46</b>	<b>60/36</b>	
<b>x Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>		
<b>x Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>4</b>	<b>+ 17 57</b>	<b>3</b>	<b>18 00</b>	<b>75/55</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>		
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>		



## Zvláštní R 10505 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Praha-Radotín .....	0				15 30	75/52	
x Odb Tunel .....		4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		
Praha-Krč .....	0	6 <sup>5</sup>			41		54700
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	5	+ 15 46	3	49	60/36	64802
x Praha-Malešice .....	0	4			53		
x Praha-Běchovice n.n. ● .....	0	8	16 01				
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min		

## Zvláštní R 10506 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Praha-Hostivař .....	0				12 29	80/64	
Praha-Malešice .....	0	5			34		
Praha-Libeň ● .....	0S	5	12 39	2	41	50/23	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			46	80/65	
! Praha hl.n. ....	0	5	12 51				
Úhrnem ...		20	+	2	= 22 min		

## Zvláštní R 10507 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
! Praha hl.n. ....	0				18 01	80/57	
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			06	50/31	9691
Praha-Libeň ● .....	0S	4			10	80/48	
Praha-Malešice .....	0	5			15		29328
Praha-Hostivař .....	0	5	18 20				
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min		

## Zvláštní R 10508 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S				<b>13 19</b>	<b>80/54</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka..	PS	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>20/10</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>28</b>	<b>80/54</b>	
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
x Praha-Holešovice zast z1 .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>	3	<b>34</b>		
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 19 min</b>		

## Zvláštní R 10509 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 700 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha-Bubeneč</b> .....	0				<b>12 24</b>	<b>80/48</b>	171
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
x Praha-Holešovice zast z1 .....		<b>3</b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>		
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
x Praha Masarykovo n. St.4 .....	P	<b>2</b>			<b>35</b>	<b>20/10</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka..	PS	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>80/48</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 20 min</b>		

## Zvláštní R 10510 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>14 19</b>	<b>80/54</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>		
x <b>Praha-Bubny</b> .....	PS	1 <sup>5</sup>			22		
x Praha-Holešovice-Stromovka .....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>		
x Praha-Bubeneč ● .....	0	2 <sup>5</sup>			27	<b>100/59</b>	
x Roztoky u Prahy ● .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>		
x Libčice nad Vltavou ● .....	0	6 <sup>5</sup>			38		95110
x <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	5	<b>+ 14 43</b>	1	44	<b>60/27</b>	
Otovice .....	0	7	<b>+ 51</b>	11	<b>15 02</b>		9805, 9807
Brandýsek .....	S	12 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>		
Kladno-Dubí .....	0S	5 <sup>5</sup>			20		19812
Kladno-Ostrovec .....	0	5			25		
<b>Kladno</b> .....	PS	5	<b>15 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h</b>	<b>11 min</b>	

## Zvláštní R 10511 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kladno</b> .....	PS				<b>8 01</b>	<b>60/44</b>	19806
Kladno-Ostrovec .....	Ø	<b>5</b>			<b>06</b>		
Kladno-Dubí .....	ØS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
Brandýsek .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>		
Otovice .....	Ø	<b>9</b>			<b>26</b>		
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	ØS	<b>6</b> +	<b>8 32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/59</b>	65503
<b>x Libčice nad Vltavou ●</b> .....	Ø	<b>6</b>			<b>39</b>		
<b>x Roztoky u Prahy ●</b> .....	Ø	<b>7</b>			<b>46</b>		
<b>x Praha-Bubeneč ●</b> .....	Ø	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>80/48</b>	
<b>x Praha-Holešovice-Stromovka</b> .....	Ø	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>x Praha-Bubny</b> .....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<b>x Praha Masarykovo n. St.4</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>x Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 58 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 10512 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>10 06</b>	<b>100/64</b> ★☆☆	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
∴ Stará Boleslav ● .....	0	<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
∴ Dřísy ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
∴ <b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>	<b>+ 10 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>90/77</b>	<b>71490</b>
Byšice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Kropáčova Vrutice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
Zdětín u Chotětova .....	~	<b>6</b>			<b>49</b>		
Chotětov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 56 min</b>		

★ pro motorový vůz ř. 843 platí v úseku Nymburk hl.n. – Všetaty **110/81**☆☆ je-li řazen motorový vůz ř. 810 nebo vůz Btax, platí **80/60**

## Zvláštní R 10513 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PS				<b>13 20</b>	<b>90/75</b> <sup>☆</sup>	945
Chotětov.....	0	<b>11</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>		48170
Zdětín u Chotětova.....	~	<b>3</b>			<b>34</b> <sup>5</sup>		
Kropáčova Vrutice.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>40</b>		
Byšice.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>+ 13 45</b> <sup>5</sup>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>		47334
<b>! Všetaty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>+ 52</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>100/64</b> <sup>★</sup>	66161
! Dřísy ●.....	0	<b>5</b>			<b>14 02</b>		
! Stará Boleslav ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>		
! Lysá nad Labem ●.....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>		
! Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>		
! Nymburk hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>14 23</b>				
Úhrnem ...		<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 03 min</b>		

★ pro motorový vůz ř. 843 platí **110/81**☆ je-li řazen motorový vůz ř. 810 nebo vůz Btax, platí **80/60**

## Zvláštní R 10514 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>x Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S				<b>19 48</b>	<b>120/94</b>	
x Nelahozeves ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>		
x Vraňany ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>+ 19 58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>60/64</b>	
<b>Straškov</b> .....		<b>24</b>	<b>+ 20 23</b>	<b>1</b>	<b>20 24</b>		12363
<b>Zlonice</b> .....	PS	<b>26</b>	<b>20 50</b>				
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 02 min</b>		

## Zvláštní R 10515 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zlonice</b> .....	PS				<b>7 25</b>	<b>60/74</b>	85970
<b>Straškov</b> .....		<b>28</b>	<b>+ 7 53</b>	15	<b>8 08</b>		
<sup>x</sup> <b>Vraňany ●</b> .....	0	<b>23</b>	<b>+ 8 31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/94</b>	
<sup>x</sup> Nelahozeves ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Kralupy nad Vltavou</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>				
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 17 min</b>		

## Zvláštní R 10530 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolín</b> .....	P				<b>10 56</b>	<b>120/100</b>	52430
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 03</b>		
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
! Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 11 13</b>	1	<b>14</b>		
<sup>x</sup> Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>		
<sup>x</sup> <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>100/91</b>	
<sup>x</sup> <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		85593
Mstětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>90/81</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>41</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>80/65</b>	
<sup>x</sup> Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>		
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>		
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 56</b>				
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	2	<b>= 1 h 0 min</b>		

## Zvláštní R 10531 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! Praha hl.n. ....	0				12 15	80/57	241
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			20		
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	1			21		
x Praha-Vysočany .....	0	3	+12 24	3	27	90/70	
Odb Skály .....		5			32		
Praha-Horní Počernice .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	100/103	
Mstětice .....	0	4			38 <sup>5</sup>		
x Čelákovice .....	0	4 <sup>5</sup>			43		
x Lysá nad Labem ● .....	0	7			50	120/98	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	6			56		
x Nymburk hl.n. ....	0	5	+13 01	2	13 03		9417
x Nymburk předjízd.n. ....	0	1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>		
x Odb Babín .....		1			05 <sup>5</sup>		
x Poděbrady ● .....	0	3			08 <sup>5</sup>		
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	3			11 <sup>5</sup>		
x Velký Osek ● .....	0	2			13 <sup>5</sup>		
! Odb Hradištko .....		2 <sup>5</sup>			16		
! Kolín .....	P	4	13 20				
Úhrnem ...		60	+	5	= 1 h 05 min		



## Zvláštní R 10533 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>8 39</b>	<b>100/98</b>	
Sadská .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>		
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 8 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>120/98</b>	749
<sup>x</sup> Nymburk předjízď.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
<sup>†</sup> Odb Hradištko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>		
<sup>†</sup> <b>Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>9 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 33 min</b>		

## Zvláštní R 10540 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! Kolín .....	P				<b>10 01</b>	<b>120/100</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Velký Osek ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>		
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		53680
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
! Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 10 18</b>	1	<b>19</b>		
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>		
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 29</b>	4	<b>33</b>	<b>100/91</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Mstětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>90/81</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>50</b>		9507
x Praha-Vysočany .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>80/65</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>		
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>11 00</b>		
! Praha hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>11 05</b>				
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 04 min</b>		

## Zvláštní R 10541 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! Praha hl.n.....	0				<b>15 18</b>	<b>80/57</b>	541
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>		
x Praha-Vysočany .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>90/70</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>32</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
x Čelákovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>120/98</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>		
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>+ 16 01</b>	2	<b>16 03</b>		9423
x Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
! Velký Osek ●.....	0	<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
! Odb Hradištko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
! Kolín .....	P	<b>4</b>	<b>16 20</b>				
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	2	= 1 h 02 min		

## Zvláštní R 10542 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! Kolín .....	P				<b>14 01</b>	<b>120/100</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Velký Osek ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>		53682
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>		62600
! Odb Babín .....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
! Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 14 18</b>	1	<b>19</b>		64802
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>		
x Lysá nad Labem ● .....	0	<b>5</b>	<b>+ 29</b>	4	<b>33</b>	<b>100/91</b>	
x Čelákovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Mstětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>90/81</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>50</b>		
x Praha-Vysočany .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>80/65</b>	
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>		
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>2</b>			<b>15 00</b>		29710
! Praha hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>15 05</b>				
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 04 min</b>		

## Zvláštní R 10543 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! Praha hl.n.....	0				<b>13 18</b>	<b>80/57</b>	143
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		
x Odb Rokytka výh.č.1 .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>		
x Praha-Vysočany .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>90/70</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>32</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	
Mstětice.....	0	<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
x Čelákovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
x Lysá nad Labem ●.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>120/98</b>	
x Kostomlaty nad Labem ●.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>		
x Nymburk hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>+ 14 01</b>	<b>2</b>	<b>14 03</b>		9419
x Nymburk předjzd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
! Velký Osek ●.....	0	<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
! Odb Hradištko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
! Kolín .....	P	<b>4</b>	<b>14 20</b>				
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 02 min</b>		

## Zvláštní R 10550 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>14 12</b>	<b>100/92</b>	
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>		
Sadská .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>		
<b>x Poříčany ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>120/100</b>	
<b>x Český Brod ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>		
<b>x Úvaly ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>		
Odb Blatov .....		<b>6</b>			<b>43</b>		
<b> Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>		
<b> Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 50</b>	1	<b>51</b>	<b>80/65</b>	
Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>		250
<b> Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	+	1	= 49 min		

## Zvláštní R 10551 pp

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b> Praha hl.n.</b> .....	0				<b>14 11</b>	<b>80/69</b>	251
Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>		29722
<b> Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 21</b>	1	<b>22</b>	<b>120/103</b>	9367
<b> Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>		
Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>28</b>		
<b>x Úvaly ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
<b>x Český Brod ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>		
<b>x Poříčany ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>100/98</b>	
Sadská .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>		
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	+	1	= 47 min		

## Zvláštní R 10552 pp

Praha-Smíchov - Rudná u Prahy a Loděnice - Vráž u Berouna zavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>8 24</b>	<b>70/53</b>	
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Praha-Řeporyje .....	0	<b>12</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		19907
<b>Rudná u Prahy</b> .....	→S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>52</b>		85940
Nučice .....	→S	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>60/88</b>	
Loděnice .....	0	<b>7</b>			<b>9 03</b>	<b>70/68</b>	
Vráž u Berouna .....	→S	<b>8</b>			<b>11</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 18</b>				
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>		

## Zvláštní R 10553 pp

Beroun - Vráž u Berouna a Loděnice - Rudná u Prahy zavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 07</b>	<b>70/68</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>		
Vráž u Berouna .....	S	<b>6</b>			<b>16</b>		
Loděnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Nučice .....	→S	<b>11</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>	
<b>Rudná u Prahy</b> .....	S	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
Praha-Řeporyje .....	0	<b>6</b>			<b>41<sup>5</sup></b>		19912
Praha-Hlubočepy .....	0	<b>7</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>				
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>		

## Zvláštní R 10560 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
! Kolín .....	P				7 45	120/96	
! Odb Hradištko .....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>		
x Velký Osek ● .....	0	3 <sup>5</sup>			52		750
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>		
x Poděbrady ● .....	0	3			56 <sup>5</sup>		
x Odb Babín .....		2			58 <sup>5</sup>		
! Nymburk předjízd.n. ....	0	2			8 00 <sup>5</sup>		
Nymburk hl.n. ....	0	1 <sup>5</sup> +	8 02	1	03	100/92	9407, 5850
Nymburk město .....	0	4			07		
Sadská .....	0	6			13		
Poříčany ● .....	0	5	8 18				
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min		



## Zvláštní R 10570 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10	
! Kolín.....	P				<b>8 05</b>	<b>120/96</b>	53662	
! Odb Hradištko.....		<b>4</b>			<b>09</b>			
x Velký Osek ●.....	0	<b>3</b>			<b>12</b>			
x Libice nad Cidlinou ●.....	0	<b>2</b>			<b>14</b>			
x Poděbrady ●.....	0	<b>3</b>			<b>17</b>		45306	
x Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>			
! Nymburk předjízd.n.....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>			
! Nymburk hl.n.....	0	<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>8 22</b>	2	<b>24</b>	<b>100/92</b>		
! Nymburk město.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>			
Sadská.....	0	<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>			
x Poříčany ●.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>		
x Český Brod ●.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>			
x Úvaly ●.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>			
! Odb Blatov.....		<b>6</b>			<b>58</b>			
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>2</b>			<b>9 00</b>			
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>9 05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/65</b>		
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>			
! Praha hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>9 16</b>				942	
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 11 min</b>			

## Zvláštní **IC** 10587 pp

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Poříčany ●</b> .....	0				<b>17 46</b>	<b>100/98</b>	
Sadská .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>		
<b>Nymburk město</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 18 01</b>	2	<b>18 03</b>	<b>120/98</b>	5870, 9427
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
x Poděbrady ● .....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
! Odb Hradištko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		85087
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>4</b>	<b>18 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 34 min</b>		

## Zvláštní R 10590 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0				<b>7 27</b>	<b>90/70</b>	58433
Odb Skály .....		<b>7</b>			<b>34</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>95/91</b>	
Mstětice .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>		
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>		
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>+ 7 52</b>	12	<b>8 04</b>	<b>115/90</b>	
<b>Stará Boleslav ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Dřísy ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>120/98</b>	
<b>Všetaty</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	12	<b>= 54 min</b>		

## Zvláštní R 10591 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Všetaty</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>120/100</b>	9505
<b>Dřísy ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>x Stará Boleslav ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
<b>x Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+ 8 17</b>	15	<b>32</b>	<b>100/91</b>	
<b>x Čelákovice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Mstětice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>90/81</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	15	<b>= 56 min</b>		

## Zvláštní R 10610 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Louny</b> .....	0				<b>17 46</b>	<b>70/47</b>		
Lenešice ●.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>			
Břvany ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>			
Bečov u Mostu ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 02</b>			
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+18 09<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>60/24</b>		
<b>Most</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>18 19</b>					
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>			

## Zvláštní R 10611 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Most</b> ●.....	0				<b>11 33</b>	<b>60/36</b>		
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>+11 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	<b>70/55</b>		
Bečov u Mostu ●.....	0	<b>8</b>			<b>46</b>			
Břvany ●.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>			
Lenešice ●.....	0	<b>7</b>			<b>59</b>			
<b>Louny</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 03</b>				75530	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>			

## Zvláštní R 10612 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Louny</b> .....	0				<b>21 06</b>	<b>70/47</b>		
Lenešice ●.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>		66587	
Břvany ●.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>			
Bečov u Mostu ●.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>			
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>60/24</b>		
<b>Most</b> ●.....	0	<b>5</b>	<b>21 35</b>					
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>			

## Zvláštní R 10613 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0				<b>6 10</b>	<b>60/36</b>	16921
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b> +	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>	<b>70/55</b>	
Bečov u Mostu ●.....	0	<b>8</b>			<b>23</b>		
Břvany ●.....	0	<b>7</b> +	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Lenešice ●.....	0	<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Louny</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>				
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 33 min		

## Zvláštní R 10615 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0				<b>17 03</b>	<b>60/36</b>	69953
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>	
Bečov u Mostu ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b> +	<b>17</b>	10	<b>27</b>		
Břvany ●.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>		
Lenešice ●.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>		
<b>Louny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 43</b>				
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 40 min		

## Zvláštní R 10620 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> <b>Vých Ústí n.L.jih</b> .....	0				<b>5 35<sup>5</sup></b>	<b>40/16</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>				

## Zvláštní R 10621 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Ústí nad Labem západ .....	0				22 22	40/15	
x Vých Ústí n.L.jih .....	0	3 <sup>5</sup>	22 25 <sup>5</sup>				

## Zvláštní R 10630 pp

Motorový vůz ř. 854 Vých Spořice – Odb Dubina. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 810 Odb Dubina – Chomutov. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Vých Spořice .....	0				8 52	80/51	
x Odb Dubina .....		5	+ 8 57	3	9 00		
x Chomutov .....	0	5	9 05				
Úhrnem ...		10	+	3	= 13 min		

## Zvláštní Os 10632 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Vých Spořice .....	0				7 17	80/51	
x Odb Dubina .....		5	+ 7 22	3	25		
x Chomutov .....	0	5	7 30				
Úhrnem ...		10	+	3	= 13 min		

## Zvláštní Os 10634 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Vých Spořice .....	0				10 09	80/51	
x Odb Dubina .....		5	+10 14	3	17		
x Chomutov .....	0	5	10 22				
Úhrnem ...		10	+	3	= 13 min		

## Zvláštní Os 10635 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>7 51</b>	<b>80/64</b>	
x Odb Dubina .....		<b>5</b>	<b>+ 7 56</b>	3	<b>59</b>		
<b>Výh Spořice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 04</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Os 10636 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Výh Spořice</b> .....	0				<b>12 53</b>	<b>80/51</b>	
x Odb Dubina .....		<b>5</b>	<b>+ 12 58</b>	3	<b>13 01</b>		
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 06</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Os 10637 pp

zavěšený postrk

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>10 34</b>	<b>80/64</b>	
x Odb Dubina .....		<b>5</b>	<b>+ 10 39</b>	3	<b>42</b>		
<b>Výh Spořice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 47</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

**Zvláštní Os 10638 pp**

zavěšený postrk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Vých Spořice</b> .....	0				<b>15 03</b>	<b>80/51</b>	
x Odb Dubina .....		<b>5</b>	<b>+15 08</b>	3	<b>11</b>		
x <b>Chomutov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 16</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

**Zvláštní Os 10639 pp**

zavěšený postrk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>12 10</b>	<b>80/64</b>	
x Odb Dubina .....		<b>5</b>	<b>+12 15</b>	3	<b>18</b>		
<b>Vých Spořice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 23</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

**Zvláštní Os 10641 pp**

zavěšený postrk

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Chomutov</b> .....	0				<b>14 07</b>	<b>80/64</b>	
x Odb Dubina .....		<b>5</b>	<b>+14 12</b>	3	<b>15</b>		
<b>Vých Spořice</b> .....		<b>5</b>	<b>14 20</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		



## Zvláštní Sp 10642 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Žatec ●</b> .....	0				<b>8 27</b>	<b>80/51</b>	
Odb Velichov .....		<b>2</b>			<b>29</b>		
Hořetice ● .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>		
Březno u Chomutova ● .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>		
<b>Vých Spořice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>		
<b>Chomutov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 49</b>				
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>		

## Zvláštní Sp 10643 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>80/64</b>	
<b>Vých Spořice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>		
Březno u Chomutova ● .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>		
Hořetice ● .....	0	<b>5</b>			<b>10 04</b>		
Odb Velichov .....		<b>4</b>			<b>08</b>		
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 10</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>		

## Zvláštní Os 10644 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Žatec ●</b> .....	0				<b>7 42</b>	<b>80/51</b>	
Odb Velichov.....		<b>2</b>			<b>44</b>		
Žiželice z.....		<b>4</b>	<b>7 48</b>	▲	<b>48</b>		
Hořetice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Denětice z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Holetice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Březno u Chomutova ●.....	0	<b>3</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>		
<b>Vých Spořice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>		
<b>Chomutov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

## Zvláštní Os 10645 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	0				<b>12 54</b>	<b>80/64</b>	
<b>Vých Spořice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>		
Březno u Chomutova ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>		
Holetice z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Denětice z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Hořetice ●.....	0	<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Žiželice z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Odb Velichov.....		<b>4</b>			<b>22</b>		
<b>Žatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

## Zvláštní R 10646 pp

Motorový vůz ř. 854 Obrnice - Odb České Zlatníky. Normativ hmotnosti: R 90 tun  
Lok. ř. 111 Odb České Zlatníky - Most. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Obrnice .....	P				17 05	70/40	
x Odb České Zlatníky .....		4	+ 17 09	2	11	80/31	
x Most ● .....	0	4	17 15				
Úhrnem ...		8	+	2	= 10 min		

## Zvláštní R 10647 pp

Lok. ř. 111 Most - Odb České Zlatníky. Normativ hmotnosti: R 90 tun  
Motorový vůz ř. 854 Odb České Zlatníky - Obrnice. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x Most ● .....	0				8 30	80/41	
x Odb Č.Zlatníky .....		4	+ 8 34	2	36	70/39	
Obrnice .....	P	4	8 40				
Úhrnem ...		8	+	2	= 10 min		

## Zvláštní R 10648 pp

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8	10
Obrnice .....	P				12 10	70/40	96205
x Odb České Zlatníky .....		4	+ 12 14	2	16	80/31	86244
x Most ● .....	0	4	12 20				
Úhrnem ...		8	+	2	= 10 min		

## Zvláštní R 10649 pp

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Most ●</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>80/41</b>	86245
x <b>Odb Č.Zlatníky</b> .....		<b>4</b>	<b>+10 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>70/39</b>	
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>4</b>	<b>10 40</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 10 min</b>		

## Zvláštní Os 10650 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>9 24</b>	<b>70/54</b>	
<b>Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>	<b>+ 9 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>		
<b>Odb Bažantnice</b> .....		<b>2</b>	<b>9 30</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 06 min</b>		

## Zvláštní Os 10651 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Bažantnice</b> .....					<b>10 30<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
<b>Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>	<b>+10 32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>10 36</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 05.5 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 10652 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>11 24</b>	<b>70/54</b>	
<b>Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>	<b>+11 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>		
<b>Odb Bažantnice</b> .....		<b>2</b>	<b>11 30</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 06 min</b>		

## Zvláštní Os 10653 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Bažantnice</b> .....					<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Odb Vrbka.....		<b>2</b>	<b>+ 13 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>13 09</b>				6508
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 05.5 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 10654 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Postoloprty ●</b> .....	0				<b>11 21</b>	<b>70/57</b>	26705
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 11 23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>		
<b>Odb Vrbka</b> .....		<b>2</b>	<b>11 27</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 06 min</b>		

## Zvláštní Os 10655 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Odb Vrbka</b> .....					<b>9 18</b>	<b>70/54</b>	
Odb Bažantnice.....		<b>2</b>	<b>+ 9 20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>		
<b>Postoloprty ●</b> .....	00	<b>2</b>	<b>9 24</b>				
Úhrnem ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 06 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 10656 pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x Most ●.....	0				8 00	80/35	
x Třebušice ●.....	0	6	8 06	2	08	60/49	
Most nové n. St. 1.....	0	5	8 13				
Úhrnem ...	11	+		2	= 13 min		

## Zvláštní Os 10657 pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Most nové n. St. 1.....	0				7 05	60/53	
x Třebušice ●.....	0	5	7 10	2	12	80/37	
x Most ●.....	0	6	7 18				
Úhrnem ...	11	+		2	= 13 min		

## Zvláštní Os 10658 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x Most ●.....	0				11 00	80/35	
x Třebušice ●.....	0	6	11 06	2	08	60/49	
Most nové n. St. 1.....	0	5	11 13				
Úhrnem ...	11	+		2	= 13 min		

## Zvláštní Os 10659 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Most nové n. St. 1.....	0				10 00	60/53	
x Třebušice ●.....	0	5	10 05	2	07	80/37	
x Most ●.....	0	6	10 13				
Úhrnem ...	11	+		2	= 13 min		

## Zvláštní R 10660 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Výh Ústí nad Labem jih.....	0				9 41 <sup>5</sup>	40/16	
*Ústí nad Labem západ.....	0	3 <sup>5</sup>	9 45				

## Zvláštní R 10661 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Ústí nad Labem západ.....	0				14 17	40/15	
*Výh Ústí n.L.jih.....	0	3 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>				

## Zvláštní R 10664 pp

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Výh Ústí n.L.jih.....	0				21 41 <sup>5</sup>	40/16	
*Ústí nad Labem západ.....	0	3 <sup>5</sup>	21 45				

## Zvláštní R 10665 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Ústí nad Labem západ.....	0				7 17	40/15	
*Výh Ústí n.L.jih.....	0	3 <sup>5</sup>	7 20 <sup>5</sup>				

## Zvláštní R 10670 pp

Lok. ř. 123 Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 162 Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.-Střekov. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 123 Ústí n.L.-Střekov - Děčín hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8	10
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P				<b>7 50</b>	<b>80/48</b>	690
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>	<b>7 52</b>	3	<b>55</b>	<b>50/21</b>	
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>4</b> +	<b>59</b>	3	<b>8 02</b>	<b>90/77</b>	69520, 47342
Velké Březno ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
x Děčín východ .....	S	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>40/20</b>	
Děčín hl.n. ● .....	0	<b>4</b>	<b>8 31</b>				66251, 66101
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 41 min</b>		

## Zvláštní R 10671 pp

Lok. ř. 122 Děčín hl.n. - Ústí n.L.-Střekov. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 162 Ústí n.L.-Střekov - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 122 Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. ● .....	0				<b>4 55</b>	<b>40/18</b>	
x Děčín východ .....	S	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>80/55</b>	45311
x Boletice nad Labem ● .....	0	<b>7</b>			<b>5 06</b>		
Velké Březno ● .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>		
x Ústí nad Labem-Střekov .....	0	<b>8</b> +	<b>5 22</b>	3	<b>25</b>	<b>50/26</b>	6430
x Ústí nad Labem západ .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	<b>80/48</b>	
x Ústí nad Labem hl.n. ....	P	<b>2</b>	<b>5 34</b>				
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		



## Zvláštní R 10680 pp

Lok. ř. 749 Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 363 Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín východ.....	S				<b>7 25</b>	<b>50/34</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b>	<b>+ 7 30</b>	3	<b>33</b>	<b>105/67</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ●.....	0	<b>5</b>	<b>7 38</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10682 pp

Lok. ř. 163 Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 111 Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín východ.....	S				<b>19 43</b>	<b>50/34</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b>	<b>+ 19 48</b>	3	<b>51</b>	<b>80/33</b>	76291
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ●.....	0	<b>5</b>	<b>19 56</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10683 pp

Lok. ř. 111 Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 163 Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ●.....	0				<b>6 22</b>	<b>80/33</b>	42306
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b>	<b>+ 6 27</b>	3	<b>30</b>	<b>50/28</b>	
Děčín východ.....	S	<b>5</b>	<b>6 35</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10684 pp

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>10 44</b>	<b>70/58</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>9</b>			<b>53</b>		
Nový Bor .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>		6025, 64920
Svor.....	0~S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Jedlová.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+ 11 14</b>	13	<b>27</b>		
Mlýny.....	0	<b>9</b>			<b>36</b>		
Česká Kamenice.....	S	<b>7</b>	<b>+ 43</b>	8	<b>51</b>		
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>14</b>	<b>12 05</b>				66964
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 21 min</b>		

## Zvláštní R 10685 pp

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Benešov nad Ploučnicí.....	0				<b>13 16</b>	<b>70/57</b>	
Česká Kamenice .....	S	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Mlýny.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Jedlová.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+ 13 47<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>		66963, 2645
Svor.....	0~S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
Nový Bor .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>		6028, 70973
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>				
Úhrnem ...		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	12 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 11 min</b>		

## Zvláštní R 10690 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most ●</b> .....	0				<b>6 42</b>	<b>60/36</b>	
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>+ 6 47</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>	
Bečov u Mostu ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>		
Břvany ● .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>		
Lenešice ● .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>		
<b>Louny</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 17</b>	<b>11</b>	<b>28</b>		
Louny předměstí St.I .....		<b>6</b>			<b>34</b>		
<b>Louny předměstí</b> .....		<b>1</b>	<b>7 35</b>				6703
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>		

## Zvláštní R 10691 pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Louny předměstí</b> .....					<b>18 55</b>	<b>70/54</b>	
Louny předměstí St.I .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Louny</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	<b>10</b>	<b>19 12</b>		6714
Lenešice ● .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>		
Břvany ● .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>		9773
Bečov u Mostu ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>60/24</b>	
<b>Most ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 42</b>				
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

## Zvláštní R 10693 pp

Motorový vůz ř. 810 Chomutov - Odb Dubina. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 842 Odb Dubina - Vých Spořice. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x Chomutov.....	0				<b>13 17</b>	<b>80/64</b>	
x Odb Dubina .....		<b>5</b>	<b>+13 22</b>	3	<b>25</b>		
Vých Spořice .....		<b>5</b>	<b>13 30</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10694 pp

Motorový vůz ř. 854 Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Lok. ř. 111 Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín východ.....	S				<b>11 25</b>	<b>50/34</b>	45306
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b>	<b>+11 30</b>	3	<b>33</b>	<b>80/33</b>	
x Děčín hl.n. ●.....	0	<b>5</b>	<b>11 38</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10695 pp

Lok. ř. 111 Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 854, 843 Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x Děčín hl.n. ●.....	0				<b>13 02</b>	<b>80/33</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b>	<b>+13 07</b>	3	<b>10</b>	<b>50/28</b>	
Děčín východ.....	S	<b>5</b>	<b>13 15</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	3	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní R 10697 pp

Lok. ř. 111 Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
 Lok. ř. 749 Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
 Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0				<b>8 51</b>	<b>80/33</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	<b>5</b> +	<b>8 56</b>	3	<b>59</b>	<b>50/28</b>	40733
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>5</b>	<b>9 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 13 min</b>		

## Zvláštní Os 10702 pp

Chodov - Chodov-úvrať km 0.4 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 80 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>8 05</b>	<b>80/62</b>	
x Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>11</b>		
x Chodov ● .....	0	<b>6</b>	<b>8 17</b>	11	<b>28</b>	<b>30/30</b>	17045, 17153, 87780
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>40/41</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>10</b>	<b>8 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Zvláštní Os 10703 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>10 40</b>	<b>40/36</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>10</b> +	<b>10 50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
x Chodov ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
x Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 02</b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 27 min</b>		

## Zvláštní Os 10710 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>13 08</b>	<b>80/62</b>	
x Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>14</b>		
x Chodov ● .....	0	<b>6</b>	<b>13 20</b>	5	<b>25</b>	<b>40/41</b>	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>10</b>	<b>13 37</b>				
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 29 min		

## Zvláštní Os 10711 pp

Chodov-úvrať km 0.4 - Chodov **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nová Role</b> .....	P				<b>15 47</b>	<b>40/36</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>10</b> +	<b>15 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>30/30</b>	
x Chodov ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	10	<b>16 09</b>	<b>80/62</b>	87784
x Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>15</b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 21</b>				
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 34 min		

## Zvláštní Os 10714 § pp

Chodov - Chodov-úvrať km 0.4 **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>18 09</b>	<b>80/62</b>	
x Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>15</b>		
x Chodov ● .....	0	<b>6</b>	<b>18 21</b>	10	<b>31</b>	<b>30/30</b>	97778
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>40/41</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>10</b>	<b>18 43</b>				
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 34 min		

§ jede-li zvláštní vlak 10714, čeká vlak 67679 v Novém Sedle u Lokte

## Zvláštní Sv 10715 pp

Chodov-úvrať km 0.4 - Chodov **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> .....					<b>17 45</b>	<b>45/48</b>	
Suchá z .....		<b>4</b>			<b>49</b>		
Nová Role zastávka z .....		<b>4</b>			<b>53</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>40/36</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>10</b>	<b>+ 18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>30/30</b>	
x Chodov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	16	<b>25</b>	<b>80/62</b>	
x Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>32</b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S	<b>5</b>	<b>18 43</b>				
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

## Zvláštní Sv 10716 pp

Chodov - Chodov-úvrať km 0.4 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S				<b>4 45</b>	<b>40/36</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 50</b>	1	<b>51</b>	<b>80/62</b>	
x Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>57</b>		
x Chodov .....	0	<b>6</b>	<b>5 03</b>	10	<b>5 13</b>	<b>30/30</b>	
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>+ 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>40/41</b>	
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>10</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>45/41</b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>10</b>	<b>5 40</b>				
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>		

## Zvláštní Sv 10717 pp

Chodov-úvrať km 0.4 - Chodov **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Nejdek</b> .....					<b>23 10</b>	<b>45/48</b>		
Suchá z .....		<b>4</b>			<b>14</b>			
Nová Role zastávka z .....		<b>4</b>			<b>18</b>			
<b>Nová Role</b> .....	P	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>40/36</b>		
Chodov-úvrať km 0.4 .....	0	<b>10</b> +	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>30/30</b>		
x Chodov .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>34</b>	10	<b>44</b>	<b>80/62</b>		
x Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>51</b>			
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>40/48</b>		
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S	<b>5</b>	<b>0 02</b>					
Úhrnem ...		<b>39</b> <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 52 min			

## Zvláštní R 10723 pp

Lok. ř. 210 Františkovy Lázně - Tršnice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Tršnice - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>12 01</b>	<b>70/42</b>		
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 08</b>	2	<b>10</b>	<b>90/64</b>		
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 17</b>					
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	2	= 16 min			

## Zvláštní R 10752 pp

Lok. ř. 363 Cheb - Tršnice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 210 Tršnice - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10	
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>11 59</b>	<b>80/66</b>		
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 06</b>	5	<b>12 11</b>	<b>70/33</b>		
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 18</b>					
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	5	= 19 min			



## Zvláštní R 10753 § pp

Lok. ř. 210 Františkovy Lázně - Tršnice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Tršnice - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Františkovy Lázně ●.....	0S				<b>14 01</b>	<b>70/42</b>	
x Tršnice ●.....	0	<b>7</b>	<b>14 08</b>	2	<b>10</b>	<b>90/64</b>	
x Cheb ●.....	0	<b>7</b>	<b>14 17</b>				
Úhrnem ...	<b>14</b>	<b>+</b>		2	= 16 min		

§ jede-li zvláštní vlak 10753, nesmí jet zvláštní vlak 10053

## Zvláštní R 10772 pp

Lok. ř. 363 Cheb - Tršnice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 210 Tršnice - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●.....	0				<b>13 59</b>	<b>80/66</b>	
x Tršnice ●.....	0	<b>7</b>	<b>14 06</b>	5	<b>14 11</b>	<b>70/33</b>	
Františkovy Lázně ●.....	0S	<b>7</b>	<b>14 18</b>				
Úhrnem ...	<b>14</b>	<b>+</b>		5	= 19 min		

## Zvláštní R 10773 pp

Lok. ř. 210 Františkovy Lázně - Tršnice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Tršnice - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
Františkovy Lázně ●.....	0S				<b>16 01</b>	<b>70/42</b>	
x Tršnice ●.....	0	<b>7</b>	<b>16 08</b>	2	<b>10</b>	<b>90/64</b>	
x Cheb ●.....	0	<b>7</b>	<b>16 17</b>				
Úhrnem ...	<b>14</b>	<b>+</b>		2	= 16 min		

## Zvláštní R 10776 pp

Lok. ř. 363 Cheb - Tršnice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 210 Tršnice - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>7 59</b>	<b>80/66</b>	87740
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 06</b>	2	<b>8 08</b>	<b>70/33</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>8 15</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	2	<b>= 16 min</b>		

## Zvláštní R 10777 pp

Lok. ř. 210 Františkovy Lázně - Tršnice. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Tršnice - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>20 01</b>	<b>70/42</b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 08</b>	2	<b>10</b>	<b>90/64</b>	66714
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 17</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	2	<b>= 16 min</b>		

## Zvláštní R 10810 pp

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>10 34</b>	<b>75/49</b>	98265
<b>Putim</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 44</b>	9	<b>53</b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 57</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	9	<b>= 23 min</b>		

## Zvláštní R 10811 pp

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>9 18</b>	<b>70/38</b>	8405
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 22</b>	9	<b>31</b>	<b>75/45</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>9 41</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	9	= 23 min		

## Zvláštní R 10812 pp

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>12 34</b>	<b>75/49</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 44</b>	9	<b>53</b>	<b>70/38</b>	98266
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 57</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	9	= 23 min		

## Zvláštní R 10815 pp

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>11 18</b>	<b>70/38</b>	8407
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 22</b>	9	<b>31</b>	<b>75/45</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>11 41</b>				
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	9	= 23 min		

## Zvláštní R 10850 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>18 58</b>	<b>90/79</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19 05<sup>5</sup></b>		
Dobřany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>		
Přeštice .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>		7527
Švihov u Klatov .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+ 19 39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>	88343
Pocinovice .....	→S	<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		68957
Kdyně .....	→S	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>20 09</b>		17555
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>20 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 26 min</b>		

## Zvláštní R 10851 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>10 14</b>	<b>60/38</b>	
Kdyně .....	→S	<b>14</b>			<b>28</b>		
Pocinovice .....	→S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>90/79</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+ 10 57</b>	14	<b>11 11</b>		
Švihov u Klatov .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>		
Přeštice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		7508
Dobřany .....	0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Plzeň-Valcha .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>11 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 38 min</b>		

## Zvláštní R 10852 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 58</b>	<b>90/79</b>		
Plzeň-Valcha .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15 05<sup>5</sup></b>		68953	
Dobřany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>			
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>	<b>+ 15 15</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>			
Přeštice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Švihov u Klatov.....	0	<b>11</b>				<b>39</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+</b>	<b>47</b>		<b>53</b>	7525	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	17551	
Pocinovice .....	→S	<b>9</b>			<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>		
Kdyně .....	→S	<b>14</b>	<b>+ 16 22<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>			
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>					
Úhrnem ...		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>			

## Zvláštní R 10853 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>14 14</b>	<b>60/38</b>	17549	
Kdyně .....	→S	<b>14</b>	<b>+ 14 28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>			
Pocinovice .....	→S	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>			
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>90/79</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 15 00</b>		<b>15 01</b>		7546	
Švihov u Klatov.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		7520	
Přeštice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>6</b>	<b>+</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Dobřany .....	0	<b>5</b>				<b>40</b>		
Plzeň-Valcha .....	0	<b>5</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>					
Úhrnem ...		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>			

## Zvláštní R 10854 § pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>11 01</b>	<b>90/79</b>	
Plzeň-Valcha.....	0	7 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>		
Dobřany .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>14</b>		77011
Chlumčany u Dobřan .....	0	4			<b>18</b>		
Přeštice.....	0	5	+ 11 23	7 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Švihov u Klatov .....	0	11			<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	+ 50	2	<b>52</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	7	+ 59	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>	7503
Pocinovice .....	→S	9 <sup>5</sup>			<b>12 09</b>		
Kdyně.....	→S	13 <sup>5</sup>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....	0	13 <sup>5</sup>	12 36				*
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	+	10	<b>= 1 h 35 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10854, čeká zvláštní vlak 11815 v Klatovech

\* 68953,17547,7415

## Zvláštní R 10855 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>60/38</b>	
Kdyně .....	→S	<b>14</b>			<b>39</b>		
Pocinovice.....	→S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		17554
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>00</b>	<b>90/79</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>+21 08</b>	1	<b>21 09</b>		
Švihov u Klatov.....	0	<b>9</b>			<b>18</b>		68988
Přeštice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
Dobřany .....	0	<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>		7507,7528
Plzeň-Valcha .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>21 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 25 min</b>		

## Zvláštní R 10860 pp

Lok. ř. 749 Horní Cerekev – Tábor. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 242 Tábor - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>6 08</b>	<b>65/58</b>	18402
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	→S	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		18401
Pelhřimov .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		18422
Nová Cerekev .....	→S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		18403
Pacov .....	S	<b>11</b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 6 57</b>	4	<b>7 01</b>		18405
Chýnov.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+ 7 26</b>	12	<b>38</b>	<b>100/99</b>	
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>		68660
Roudná .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>		634
Soběslav .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 57</b>				8234
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 49 min</b>		

## Zvláštní R 10861 pp

Lok. ř. 242 Veselí nad Lužnicí - Tábor. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 749 Tábor – Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>14 45</b>	<b>100/91</b>	58430
Soběslav .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		8211
Roudná .....	0	<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		69911
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>		
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>+ 15 05</b>	8	<b>15 13</b>	<b>70/51</b>	*
Chýnov .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>65/55</b>	
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		82802, 78193
Pacov .....	→S	<b>6</b>			<b>46</b>		
Nová Cerekev .....	→S	<b>13</b>			<b>59</b>		18410
Pelhřimov .....	S	<b>12</b>			<b>16 11</b>		78192
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	S	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		18440
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 48 min</b>		

\* 58785,8237,18413



## Zvláštní R 10862 pp

Lok. ř. 749 Horní Cerekev – Tábor. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 749 Tábor – Ražice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>10 11</b>	<b>65/58</b>	18436
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	→S	<b>12</b>			<b>23</b>		
Pelhřimov .....	S	<b>10</b>			<b>33</b>		82800
Nová Cerekev .....	→S	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		78191
Pacov .....	S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		82651
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>		
Chýnov .....	0	<b>13</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>	*
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 30</b>	3	<b>33</b>		
Balkova Lhota .....		<b>10</b> +	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Božejovice .....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		88240
Milevsko .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12 01</b>		
Branice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>		
Červená nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		8407
Vlastec .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
Záhoří .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
Písek město .....	→S	<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>75/47</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>148</b>	+	3	= 2 h 31 min		

\* 88283, 18409, 98220

## Zvláštní R 10863 pp

Lok. ř. 749 Ražice – Tábor. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 749 Tábor – Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>15 18</b>	<b>70/38</b>	8411
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>75/50</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>	
Písek město .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>		
Záhoří .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>		
Vlastec .....	→S	<b>4</b>			<b>44</b>		
Červená nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>		
Branice .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>		8410
Milevsko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 02<sup>5</sup></b>		88241
Božejovice .....	→S	<b>10</b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+ 16 20</b>	▲	<b>20</b>		8446
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		88244
Chýnov .....	0	<b>14</b>			<b>45</b>	<b>65/55</b>	18410, 88213
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Pacov .....	→S	<b>6</b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>		78192, 82655
Nová Cerekev .....	→S	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
Pelhřimov .....	S	<b>11</b>	<b>+ 17 30</b>	4	<b>34</b>		18435
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	S	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>154</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 40 min</b>		

## Zvláštní R 10864 pp

Lok. ř. 749 Horní Cerekev – Tábor. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 242 Tábor - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>14 07</b>	<b>65/58</b>	18438
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	→S	<b>11</b>	<b>+ 14 18</b>	5	<b>23</b>		
Pelhřimov.....	S	<b>10</b>			<b>33</b>		18433, 82652
Nová Cerekev.....	→S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		82802
Pacov.....	S	<b>11</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		18411
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 02</b>		
Chýnov.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+ 15 14<sup>5</sup></b>	12	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>	78193
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+ 39</b>	9	<b>48</b>	<b>100/99</b>	18413
Planá nad Lužnicí.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>		1832,58785
Roudná.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>		88430
Soběslav.....	0	<b>4</b>			<b>16 02</b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	26	<b>= 2 h 0 min</b>		

## Zvláštní R 10865 pp

Lok. ř. 242 Veselí nad Lužnicí - Tábor. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 749 Tábor – Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>12 45</b>	<b>100/91</b>	
Soběslav .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>		8209
Roudná .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>		
Planá nad Lužnicí .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>		
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>+13 05</b>	8	<b>13 13</b>	<b>70/51</b>	8235
Chýnov .....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	<b>65/55</b>	18426
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>13</b>			<b>38</b>		
Pacov .....	→S	<b>6</b>			<b>44</b>		
Nová Cerekev .....	→S	<b>12</b>			<b>56</b>		18408
Pelhřimov .....	S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14 07<sup>5</sup></b>		82802, 18433
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	S	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>20</b>		18438
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 45 min</b>		

## Zvláštní R 10866 pp

Lok. ř. 749 Horní Cerekev – Tábor. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 749 Tábor – Ražice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>16 08</b>	<b>65/58</b>	18440
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	→S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+ 16 20<sup>5</sup></b>	4	<b>24<sup>5</sup></b>		
Pelhřimov.....	S	<b>11</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		18413
Nová Cerekev.....	→S	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		78192, 78193
Pacov.....	S	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>+ 17 01<sup>5</sup></b>	5	<b>17 06<sup>5</sup></b>		
<b>Obřataň</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
Chýnov.....	0	<b>13</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>	18415
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Balkova Lhota.....		<b>10</b>	<b>+ 53</b>	▲	<b>53</b>		88248
Božejovice.....	→S	<b>9</b>			<b>18 02</b>		
Milevsko.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Branice.....	0	<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		8413
Červená nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		88247
Vlastec.....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
Záhoří.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
Písek město.....	→S	<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Písek</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>75/47</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 58</b>				78315
<b>Úhrnem ...</b>		<b>158</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 2 h 50 min</b>		

## Zvláštní R 10867 pp

Lok. ř. 749 Ražice – Tábor. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 749 Tábor – Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>5 18</b>	<b>70/38</b>	8431
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>75/50</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>70/51</b>	
Písek město .....	→S	<b>5</b>			<b>32</b>		
Záhoří .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Vlastec .....	→S	<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
Červená nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Branice .....	0	<b>8</b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
Milevsko .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>6 04</b>		
Božejovice .....	→S	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		78310
Balkova Lhota .....		<b>8</b>	<b>+ 6 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		8402
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>		18405, 88211
Chýnov .....	0	<b>12</b>			<b>47</b>	<b>65/55</b>	
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>13</b>			<b>7 00</b>		18422
Pacov .....	→S	<b>6</b>			<b>06</b>		18402
Nová Cerekev .....	→S	<b>12</b>			<b>18</b>		
Pelhřimov .....	S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	S	<b>12</b>			<b>41<sup>5</sup></b>		18432, 18403
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>150</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 33 min</b>		

## Zvláštní R 10868 § pp

Lok. ř. 749 Horní Cerekev – Tábor. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Lok. ř. 749 Tábor – Ražice. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Cerekev</b> .....	0				<b>18 08</b>	<b>65/58</b>	
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	→S	<b>12</b>			<b>20</b>		
Pelhřimov.....	S	<b>10</b>			<b>30</b>		18415, 18437
Nová Cerekev.....	→S	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		82654
Pacov.....	S	<b>12</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Chýnov.....	0	<b>13</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>	
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>19 27</b>	3	<b>30</b>		8355,1764
Balkova Lhota.....		<b>10</b>	<b>+</b> <b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Božejovice.....	→S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
Milevsko.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
Branice.....	0	<b>6</b>			<b>20 04</b>		
Červená nad Vltavou.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		8415
Vlastec.....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
Záhoří.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		8414
Písek město.....	→S	<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>75/47</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>70/38</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 31 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 1764, čeká zvláštní vlak 10868 v Horní Cerekvě

## Zvláštní R 10869 pp

Lok. ř. 749 Ražice – Tábor. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 749 Tábor – Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ražice</b> .....	0				<b>7 18</b>	<b>70/38</b>	8403
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>75/50</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>7 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>70/51</b>	
Písek město .....	→S	<b>6</b>			<b>35</b>		
Záhoří .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>		
Vlastec .....	→S	<b>4</b>			<b>46</b>		
Červená nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>		98244
Branice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Milevsko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 05</b>		
Božejovice .....	→S	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Balkova Lhota .....		<b>7<sup>5</sup></b> +	<b>8 23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
<b>Tábor</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>		
Chýnov .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>65/55</b>	
<b>Obrataň</b> .....	0	<b>15</b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>		78190
Pacov .....	→S	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>		82650, 88211
Nová Cerekev .....	→S	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
Pelhřimov .....	S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		18407
Dobrá Voda u Pelhřimova .....	S	<b>13</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Cerekev</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>156<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 40 min</b>		



## Zvláštní R 10894 § pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>8 00</b>	<b>50/52</b>	
Bělčice .....			<b>15</b>	<b>8 15</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>14</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Sedlice .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Radomyšl .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>				
Úhrnem ...			<b>67<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

§ jede-li zvláštní vlak 10894, čeká vlak 17950 v Březnici a vlak 17921 ve Strakonících, nesmí jet vlak 88940

## Zvláštní R 10895 § pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>16 53</b>	<b>50/53</b>	
Radomyšl .....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 08</b>		
Sedlice .....			<b>13</b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Bělčice .....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>15</b>	<b>18 06</b>				
Úhrnem ...			<b>67<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min		

§ jede-li zvláštní vlak 10895, nesmí jet vlaky 77236, 88245, vlak 17957 čeká v Blatné a vlak 17962 v Březnici

## Zvláštní R 10896 § pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Březnice</b> .....	0S					<b>14 11</b>	<b>50/52</b>	
Bělčice .....			<b>15</b>	<b>14 26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Sedlice .....			<b>12</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Radomyšl .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 10</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>66</b>	<b>+</b>	6 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 12.5 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10896, čeká vlak 17956 v Březnici a vlak 17925 ve Strakonících

## Zvláštní R 10897 § pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>12 53</b>	<b>50/53</b>	
Radomyšl .....			<b>13</b>	<b>13 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 07<sup>5</sup></b>		
Sedlice .....			<b>13</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Blatná</b> ○ .....	S		<b>12</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Bělčice .....			<b>13</b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Březnice</b> .....	0S		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 12 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10897, nesmí jet vlak 77235

## Zvláštní R 11000 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Gmünd NÖ</b> .....					<b>7 17</b>	<b>90/78</b>	
<b>České Velenice</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>7 21</b>	12	<b>33</b>	<b>100/91</b>	42577,88550
Nové Hrady .....	→S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
Jílovice .....	→S	<b>8</b> +			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	88551
Borovany .....	→S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>		
Nová Ves u Českých Budějovic...	0	<b>10<sup>5</sup></b> +	<b>8 10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>				*
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 04 min</b>		

\* vlak 98571 čeká v Českých Budějovicích seř.n.

## Zvláštní R 11001 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>15 53</b>	<b>90/81</b>	
Nová Ves u Českých Budějovic...	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Borovany .....	→S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13</b>		88552
Jílovice .....	→S	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>100/91</b>	
Nové Hrady .....	→S	<b>8</b>			<b>27</b>		88553
<b>České Velenice</b> .....	→S	<b>11</b>	<b>16 38</b>	3	<b>41</b>	<b>90/69</b>	
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>16 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	3	<b>= 52 min</b>		

## Zvláštní R 11002 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Gmünd NÖ</b> .....					<b>7 59</b>	<b>90/78</b>	
<b>České Velenice</b> .....	→S	<b>4</b>	<b>8 03</b>	3 <sup>5</sup>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>	49501
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>7</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Suchdol nad Lužnicí .....	S	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Majdalena .....	→S	<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
Třeboň .....	PS	<b>10</b>			<b>37<sup>5</sup></b>		68962
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>				
Úhrnem ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	3 <sup>5</sup>	<b>= 56 min</b>		

## Zvláštní R 11003 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....	0				<b>16 27</b>	<b>100/90</b>	
Lomnice nad Lužnicí .....	PS	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Třeboň .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 16 43</b>	1	<b>44</b>		88542
Majdalena .....	→S	<b>10</b>			<b>54</b>		68964
Suchdol nad Lužnicí .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
Nová Ves nad Lužnicí .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+ 17 06</b>	3	<b>17 09</b>		
<b>České Velenice</b> .....	→S	<b>7</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	<b>90/69</b>	
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>17 24</b>				
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	8	<b>= 57 min</b>		

## Zvláštní R 11004 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Gmünd NÖ.....					<b>7 00</b>	<b>90/78</b>	
České Velenice.....	→S	<b>4</b>	<b>7 04</b>				

## Zvláštní R 11005 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
České Velenice.....	S				<b>17 06</b>	<b>90/69</b>	
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>17 10</b>				

## Zvláštní R 11006 pp "VENICE-SIMPLON-ORIENT-EXPRESS"

Wien - Břeclav os.n. – Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 950 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 100 náprav

Brzdy v poloze R

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		12 18		12 29	100/69	
x Břeclav přednádraží .....	03)	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>		49414
x Podivín ● .....	0	6 <sup>5</sup>			39		
x Zaječí ● .....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>		
x Šakvice ● .....	0	4			47 <sup>5</sup>		
x Vranovice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			53		
x Hrušovany u Brna ● .....	0	5			58		
x Modřice ● .....	0	7			13 05		
x Brno-Horní Heršpice .....	0	3			08	60/37	
x Brno dolní n. ....	0	3	+13 11	1	12		
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>		
x Odb Brno-Židenice z .....	0	1 <sup>5</sup>			17	100/81	
! Brno-Maloměřice St.6 .....	0	3			20		
x Adamov ● .....	0	9			29		
x Blansko ● .....	0	6			35		
x Rájec-Jestřebí ● .....	0	4			39		
x Skalice nad Svitavou ● .....	0S	6			45		
x Letovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>		
x Březová nad Svitavou ● .....	0	6			57 <sup>5</sup>		
x Svitavy ● .....	0	11 <sup>5</sup>			14 09		
x Opatov ● .....	0	4			13		
x Odb Zádulka .....		2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>		
! Česká Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>	+14 20	1	21	100/83	
! Odb Parník .....		3			24		
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			26		
x Ústí nad Orlicí .....	P	3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>		5018
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			37		
x Choceň ● .....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>		

## Pokračování vlaku 11006

1	2	3	5	6	7	8	10
x Zámorsk ●.....	0	5			45 <sup>5</sup>		
x Uhersko ●.....	0	4 <sup>5</sup>			50		47360
x Moravany ●.....	0	3			53		
x Kostěnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
x Pardubice hl.n. ....	0	6 <sup>5</sup>			15 02		
x Přelouč ●.....	0	8			10		
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>		60590
x Záboří nad Labem ●.....	0	6			20 <sup>5</sup>		
x Kolín seř.n. ....	PS	7			27 <sup>5</sup>		
x Kolín.....	P	1 <sup>5</sup>			29		
x Velim ●.....	0	5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		47512
x Pečky ●.....	0	4			38 <sup>5</sup>		
x Poříčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			43		
x Český Brod ●.....	0	3			46		
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>		
! Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			56		
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			58		
! Praha-Libeň ●.....	0S	6			16 04	80/78	
! Výh Praha-Vítkov.....	0	4			08		
! Praha hl.n.....	0	5	16 13				753
Úhrnem ...		222	+	2	= 3 h 44 min		

## Zvláštní R 11007 pp "VENICE-SIMPLON-ORIENT-EXPRESS"

Praha hl.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 950 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 100 náprav

Brzdy v poloze R

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
! Praha hl.n.....	0				16 26	80/85	29488
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			31		
! Praha-Libeň ● .....	0S	4			35	100/81	
! Praha-Běchovice ● .....	0	6			41		
! Odb Blatov .....		1			42		
! Úvaly ● .....	0	8			50		
x Český Brod ● .....	0	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>		
x Poříčany ● .....	0	4 <sup>5</sup>	+17 02	5	17 07		
x Pečky ● .....	0	8			15		69900
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>		599
x Kolín .....	P	6 <sup>5</sup>			26		
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>		
x Zábοří nad Labem ● .....	0	9 <sup>5</sup>			37		66369
x Řečany nad Labem ● .....	0	8			45		
x Přelouč ● .....	0	5			50		
x Pardubice hl.n.....	0	9			59		5023
x Kostěnice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			18 05 <sup>5</sup>		64305
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			08		
x Uhersko ● .....	0	3			11		
x Zámorsk ● .....	0	4			15		49091
x Choceň ● .....	0	5			20		45313
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3			23		
x Ústí nad Orlicí .....	P	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>		
x Dlouhá Třebová ● .....	0	4			34 <sup>5</sup>		
! Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			35		
! Česká Třebová .....	0	4	+18 39	1	40		
! Odb Zádulka .....		5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>		
x Opatov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49		
x Svitavy ● .....	0	4			53		



## Pokračování vlaku 11007

1	2	3	5	6	7	8	10
x Březová nad Svitavou ●.....	0	12			19 05		
x Letovice ●.....	0	7			12		
x <b>Skalice nad Svitavou</b> ●.....	0S	7			19		
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6			25		4713
x Blansko ●.....	0	4			29		
x Adamov ●.....	0	7			36		
‡ Brno-Maloměřice St.6.....	0	8			44		
‡ Odb Brno-Židenice z.....	0	3			47	60/32	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			49		
x <b>Brno dolní n.</b> .....	0	4	+ 19 53	3	56		
x <b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	0	3			59	100/71	
x Modřice ●.....	0	3			20 02		
x Hrušovany u Brna ●.....	0	7			09		
x <b>Vranovice</b> ●.....	0	5			14		
x <b>Šakvice</b> ●.....	0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>		
x <b>Zaječí</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			24		
x Podivín ●.....	0	5			29		4661
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			35		59898
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	20 38		20 51		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>243</b>	+	9	= 4 h 12 min		

## Zvláštní R 11008 pp "VENICE-SIMPLON-ORIENT-EXPRESS"

Praha hl.n. - Cheb - Paris

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 950 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 100 náprav

Brzdy v poloze R

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8	10
x Praha hl.n.....	0				<b>14 05</b>	<b>60/46</b>	
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>10</b>		
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>			<b>12</b>	<b>100/98</b>	
Praha-Radotín.....	0	<b>9</b>			<b>21</b>		
Dobřichovice.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>		9934
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>32</b>		
Zadní Třebaň.....	0S	<b>2</b>			<b>34</b>		
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>		
x Beroun os.n.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>		
x Beroun seř.n.....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
x Zdice.....	0	<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		95472
x Hořovice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>		
x Zbiroh.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>		
x Kařízek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
x Holoubkov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		
x Rokycany.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		7810
x Chrást u Plzně.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S	<b>11</b>	<b>15 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/61</b>	79902
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	<b>100/101</b>	
Plzeň-Křimice ●.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>		
Kozolupy ●.....	0	<b>3</b>			<b>52</b>		
Plešnice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
Pňovany ●.....	0	<b>5</b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Vranov u Stříbra ●.....	0	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
Stříbro ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		67873
Milíkov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Svojšíň ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		
Ošelín ●.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>		

## Pokračování vlaku 11008

1	2	3	5	6	7	8	10
Pavlovice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>		
Brod nad Tichou ● .....	0	4			30 <sup>5</sup>		
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			35		7309
Chodová Planá ● .....	0	4			39		7308
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	6	+ 16 45	3	48		
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>		
Lázně Kynžvart ● .....	0	3 <sup>5</sup>			56	90/99	
Dolní Žandov ● .....	0	5			17 01		
Salajna ● .....	0	3			04		67925
Lipová u Chebu ● .....	0	4			08		
<b>Cheb ●</b> .....	0	8	17 16		17 55		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>185</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 3 h 11 min</b>		

## Zvláštní R 11010 § pp "VENICE-SIMPLON-ORIENT-EXPRESS"

Praha hl.n. - Cheb - Paris

Praha hl.n. - Praha-Zličín postrk ř. 749

Vých Spořice - Kadaň přípřež ř. 749

Lok. ř. 749. Praha hl.n. – Kadaň. Normativ hmotnosti: R 950 tun

Lok. ř. 363 Kadaň - Cheb. Normativ hmotnosti: R 950 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 100 náprav

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Praha hl.n. ....	0				12 45	60/46	
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	5			50		
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	2			52	70/54	
Praha-Žvahov ● .....	0~	9			13 01		
Praha-Jinonice .....	~S	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>		
Praha-Stodůlky ● .....	0~	5 <sup>5</sup>			11		
Praha-Zličín .....	0	5 <sup>5</sup>	+13 16 <sup>5</sup>	3	19 <sup>5</sup>		55441
<b>Hostivice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			25	80/73	
Odb Jeneček .....	0	1			26		
Jeneč .....	→	3			29		
Unhošť .....	0	7			36		
<b>Kladno</b> .....	PS	4			40		85118
Kamenné Žehrovice .....	03)	6			46		
Stochov .....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>		
Nové Strašecí .....	0	8 <sup>5</sup>			14 02		1895
Řevničov .....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	+14 15	2	17		2513
<b>Krupá</b> .....	→S	5			22		
Milostín .....	0	7			29		
Sádek u Žatce .....	S	10			39		
Měcholupy ● .....	0	7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>		
Trnovany ● .....	0	7 <sup>5</sup>			54		
<b>Žatec</b> ● .....	0	5			59		
Odb Velichov .....		2			15 01		
Hořetice ● .....	0	5			06		
Březno u Chomutova ● .....	0	5	+15 11	2	13		
<b>Vých Spořice</b> .....	0	6			19		2575

## Pokračování vaku 11010

1	2	3	5	6	7	8	10
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>24</b>	<b>100/83</b>	
x <b>Kadaň</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>		57201
x Klášterec nad Ohří .....	0S	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>80/75</b>	
Perštejn .....	P	<b>7</b>			<b>55</b>		
Stráž nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>16 00</b>		
x Vojkovice nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>		
x Ostrov nad Ohří ● .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>		87654
x Hájek ● .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>		
x <b>Dalovice</b> ● .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>		27012
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>		
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>100/111</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>80/50</b>	7042
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>48</b>		
x Citice ● .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>		
x Dasnice ● .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>		
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>	
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
x <b>Cheb</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>17 16</b>		<b>17 55</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>254</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 4 h 31 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 11010, čeká vlak 66714 v Chomutově

## Zvláštní R 11012 pp

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Summerau</b> .....	0				<b>7 05</b>	<b>70/33</b>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 14</b>				

## Zvláštní R 11013 pp

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Dvořiště</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>70/47</b>	
<b>Summerau</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 29</b>				

## Zvláštní R 11014 pp

Domažlice - Česká Kubice nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 11</b>	<b>60/46</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	<b>90/67</b>	
Vejprnice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Nýřany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Vých Chotěšov .....	0	<b>6</b>	<b>+ 16 30<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Stod .....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Holíšov .....	0	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Staňkov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
Blížejov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		7421
Vých Radonice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>17 25</b>	<b>80/64</b>	
Česká Kubice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>				
Úhrnem ...		<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>		

## Zvláštní R 11015 pp

Furth im Wald - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Furth im Wald</b> .....					<b>8 41</b>	<b>80/48</b>	
Česká Kubice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	44310
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	10	<b>9 12</b>		77062
Vých Radonice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Blížejov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
<b>Staňkov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Holýšov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Stod .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
Vých Chotěšov .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Nýřany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
Vejprnice .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
Pízeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 04</b>	<b>60/53</b>	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>10 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 25 min</b>		

## Zvláštní R 11016 pp

Domažlice - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>16 46</b>	<b>80/64</b>	77064
Česká Kubice .....	0	<b>14</b>	<b>17 00</b>	6	<b>17 06</b>		
<b>Furth im Wald</b> .....		<b>11</b>	<b>17 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 31 min</b>		

**Zvláštní R 11017 pp**

Furth im Wald - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Furth im Wald</b> .....					<b>6 25</b>	<b>80/48</b>	
Česká Kubice .....	0	<b>15</b>	<b>6 40</b>	10	<b>50</b>	<b>90/79</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 01</b>				
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	10	= 36 min		

**Zvláštní R 11018 pp**

Motorová jednotka ř. 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>9 15</b>	<b>90/81</b>	
x <b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>7</b>	<b>9 22</b>	2	<b>24</b>	<b>60/35</b>	67951
Vojtanov ● .....	0	<b>11</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>		87443
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>12</b>	<b>9 52</b>				
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	7	= 37 min		

**Zvláštní R 11019 pp**

Motorová jednotka ř. 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bad Brambach</b> .....					<b>18 41</b>	<b>60/36</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>14</b>			<b>55</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>8</b>			<b>19 03</b>	<b>90/79</b>	
<b>Cheb</b> ● .....	0	<b>7</b>	<b>19 10</b>				
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min		



## Zvláštní R 11020 pp

Motorová jednotka ř. 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S				<b>16 42</b>	<b>40/36</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/62</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>		
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>100/96</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17 02</b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>80/48</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>		
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
x Dasnice ●.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>		
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>90/64</b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>70/33</b>	
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>17 38</b>	10	<b>48</b>	<b>60/35</b>	
Vojtanov ●.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>		
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>10</b>	<b>18 05</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

## Zvláštní R 11021 pp

Motorová jednotka ř. 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bad Brambach</b> .....					<b>7 53</b>	<b>60/36</b>	
Vojtanov ● .....	0	<b>11</b>			<b>8 04</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	<b>8</b>	<b>8 12</b>	8	<b>20</b>	<b>70/42</b>	
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>90/69</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>80/53</b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>		
x Citice ● .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>		
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/96</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>80/62</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>8</b>			<b>9 03</b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 08</b>	6	<b>14</b>	<b>40/48</b>	87824
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S	<b>5</b>	<b>9 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 26 min</b>		

## Zvláštní R 11022 § pp

Karlovy Vary dol. n. - Pernink zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S					<b>18 30</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>5</b>	<b>18 35</b>	5	<b>40</b>	<b>45/59</b>	87826
Stará Role .....	0		<b>4</b>			<b>44</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>8</b> +	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Nejdek 0.....			<b>13</b>	<b>19 06</b>	5	<b>19 11</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>8</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
Nové Hamry .....			<b>7</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Pernink.....			<b>19</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Horní Blatná .....			<b>5</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>		
Potůčky .....			<b>11</b>	<b>20 09</b>	4	<b>20 13</b>	<b>40/50</b>	
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>3</b>	<b>20 16</b>				
Úhrnem ...			<b>83</b>	+	23	= 1 h 46 min		

§ jede-li zvláštní vlak 11022, nesmí jet vlak 87827 v úseku Potůčky - Nejdek

## Zvláštní R 11023 pp

Johanngeorgenstadt - Nové Hamry zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>7 50</b>	<b>40/39</b>	
Potůčky .....			<b>5</b>	<b>7 55</b>	3	<b>58</b>	<b>45/62</b>	
Horní Blatná .....			<b>17</b>	<b>8 15</b>	2	<b>8 17</b>		
Pernink.....			<b>6</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		
Nové Hamry .....			<b>17</b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>		
Nejdek 0.....			<b>12</b>	<b>9 01</b>	1	<b>9 02</b>		
<b>Nová Role</b> .....	P		<b>11</b>			<b>13</b>		
Stará Role .....	0		<b>8</b>			<b>21</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>40/48</b>	87824
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S		<b>5</b>	<b>9 32</b>				
Úhrnem ...			<b>85<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 42 min		

## Zvláštní R 11024 pp

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0				<b>13 44</b>	<b>120/92*</b>	11026
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>		
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>		
x <b>Schöna</b> ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
x <b>Bad Schandau Ost</b> ● .....		<b>5</b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Bad Schandau</b> ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>		

\* pro lok. ř. 750 platí **100/60**

## Zvláštní R 11025 pp

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Bad Schandau</b> ● .....					<b>15 28</b>	<b>120/92*</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> ● .....		<b>4</b>			<b>32</b>		
x <b>Schöna</b> ● .....		<b>5</b>			<b>37</b>		
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>		
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>		
x <b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>15 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>		

\* pro lok. ř. 750 platí **100/69**

## Zvláštní R 11026 pp

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
Děčín východ.....	S				13 43	50/34	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	5			48	120/92*	11024
x Dolní Žleb.....	0	4			52		
x Schöna ●.....		3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>		
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 00 <sup>5</sup>		
x Bad Schandau ●.....		3 <sup>5</sup>	14 04				
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min		

\* pro lok. ř. 750 platí 100/60

## Zvláštní R 11027 pp

Lok. ř. 372, 750. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
x Bad Schandau ●.....					15 00	120/92*	
x Bad Schandau Ost ●.....		4			04		
x Schöna ●.....		5			09		
x Dolní Žleb.....	0	4			13		
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	4			17	50/28	
Děčín východ.....	S	5	15 22				
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min		

\* pro lok. ř. 750 platí 100/69

## Zvláštní R 11028 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>8 48</b>	<b>60/38</b>	
Jiřikov kolej č.101.....	P	<b>9</b>			<b>57</b>		
<b>Ebersbach (Sachs)</b> .....		<b>2</b>	<b>8 59</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

## Zvláštní R 11029 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ebersbach (Sachs)</b> .....					<b>17 38</b>	<b>60/41</b>	
Jiřikov kolej č.101.....	P	<b>2</b>			<b>40</b>		
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 49</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>		

## Zvláštní R 11030 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec ●</b> .....	0				<b>19 31</b>	<b>80/64</b>	
Machnín z.....		<b>6</b>	<b>19 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chrastava-Andělská Hora z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Chrastava.....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Bílý Kostel nad Nisou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Chotyně z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hrádek nad Nisou.....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
<b>Zittau ●</b> .....		<b>10</b>	<b>20 08</b>				
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>		

## Zvláštní R 11031 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zittau ●</b> .....					<b>8 09</b>	<b>80/64</b>	
Hrádek nad Nisou .....	0	<b>9</b>	<b>8 18</b>	3	<b>21</b>		
Chotyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Bílý Kostel nad Nisou z .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Chrastava .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Chrastava-Andělská Hora z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Machnín z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>				48364
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 42 min</b>		

## Zvláštní R 11032 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Miedzylesie ●</b> .....	0				<b>10 15</b>	<b>70/110</b>	
<b>Lichkov</b> .....	S	<b>13</b>	<b>10 28</b>				

## Zvláštní R 11033 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lichkov</b> .....	S				<b>16 20</b>	<b>70/110</b>	
<b>Miedzylesie ●</b> .....	0	<b>13</b>	<b>16 33</b>				

## Zvláštní Os 11500 pp

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Čerčany</b> .....	0				<b>15 55</b>	<b>50/55</b>	9012
Týnec nad Sázavou .....	0	<b>19</b>	<b>16 14</b>	1	<b>16 15</b>		
Krhanice nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jílové u Prahy .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Luka pod Medníkem z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Petrov u Prahy z.....		<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Davle .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	7	<b>17 03</b>	<b>60/59*</b>	
Odb Skochovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		19030
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+ 17 13</b>	▲	<b>13</b>		9013
Praha-Zbraslav .....		<b>10</b>	<b>+ 23</b>	▲	<b>23</b>		
Praha-Modřany.....	0	<b>7</b>			<b>30</b>		
Praha-Braník .....	0S	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		9015
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 58 min</b>		

\* při jízdě tendrem vpřed platí 50/55



## Zvláštní Os 11501 pp

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x Praha hl.n.....	0				<b>9 46</b>	<b>60/50*</b>	
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>5</b>	<b>9 51</b>	2	<b>53</b>		
Praha-Krč.....	0	<b>7</b>			<b>10 00</b>		
Praha-Braník.....	0S	<b>4</b>	<b>10 04</b>	6	<b>10</b>		
Praha-Modřany.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>		85555
Praha-Zbraslav.....		<b>6</b> +	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>10</b> +	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Odb Skochovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Davle.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>	<b>50/58</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Luka pod Medníkem z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>		
Jílové u Prahy.....		<b>7</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		85571
Krhanice nz.....		<b>11</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Týnec nad Sázavou.....	0	<b>6</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Čerčany</b> .....	0	<b>19</b>	<b>49</b>	46	<b>12 35</b>	<b>60/69*</b>	9008
Hvězdonice.....	0	<b>10</b>	<b>12 45</b>	1	<b>46</b>		
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Samechov.....		<b>5</b>	<b>56</b>	6	<b>13 02</b>		
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	1	<b>06</b>		
Sázava-Černé Budy.....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	10	<b>24</b>		
<b>Ledečko</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>		
Český Šternberk zastávka z.....		<b>12</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
<b>Kácov</b> .....		<b>14</b>	<b>14 08</b>				82500
<b>Úhrnem ...</b>		<b>169</b>	<b>+</b>	<b>93</b>	<b>= 4 h 22 min</b>		

\* při jízdě tendrem vpřed platí 50/58

## Zvláštní Os 11502 pp

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kácov</b> .....					<b>17 31</b>	<b>60/71*</b>	9210
Český Šternberk zastávka z .....		<b>13</b>	<b>17 44</b>	1	<b>45</b>		
<b>Ledečko</b> .....	⊙S	<b>12</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Sázava-Černé Budy .....	⊙	<b>9</b>	<b>18 07</b>	7	<b>18 14</b>	<b>55/63*</b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>8</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Samechov .....	~ <sup>1</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/61*</b>	
Chocerady z .....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hvězdonice .....	⊙	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Čerčany</b> .....	⊙○	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	28	<b>19 17</b>		9277
Senohraby .....	⊙	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Strančice .....	⊙	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>34</b>		
Říčany .....	→S	<b>9</b>			<b>43</b>		
Praha-Uhřetěves .....	⊙	<b>9</b>			<b>52</b>		41302
<b>Praha-Hostivař</b> .....	⊙	<b>6</b>	<b>19 58</b>	1	<b>59</b>		
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Praha-Strašnice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	1	<b>05</b>		
Odb Železný most .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ●</b> .....	⊙	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	⊙○	<b>5</b>	<b>20 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>121</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 2 h 45 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊙ a †

\* při jízdě tendrem vpřed platí 50/53

## Zvláštní Sp 11504 pp "Křivoklátský expres"

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Praha-Braník</b> .....	0S				<b>8 58</b>	<b>80/62</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>9 03</b>		85555	
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 10</b>	11	<b>21</b>	<b>60/37</b>	19031	
Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>4</b>			<b>25</b>			
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	<b>85/59</b>	9920	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>			
Dobřichovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>		
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>		85534	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>			
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>			
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	12	<b>10 15</b>	<b>70/35</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>			
Hýskov.....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>			
Nižbor.....	S	<b>4</b>			<b>26</b>			
Zbečno.....	PS	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>			
Roztoky u Křivoklátu.....	PS	<b>8</b>			<b>43<sup>5</sup></b>			
Křivoklát z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>			
Městečko u Křivoklátu.....	S	<b>3</b>			<b>52</b>			
Lašovice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>			
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	16	<b>11 20</b>	<b>50/18</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 33</b>					
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 2 h 35 min</b>			

## Zvláštní Sp 11505 pp "Křivoklátský expres"

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 120 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>15 06</b>	<b>50/26</b>	
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>14</b>	<b>15 20</b>	27	<b>47</b>	<b>70/47</b>	85119
Lašovice .....	0	<b>8</b> +	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>7</b>			<b>16 05</b>		
Křivoklát z .....		<b>2</b>	<b>16 07</b>	3	<b>10</b>		
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>3</b>			<b>13</b>		
Zbečno .....	PS	<b>8</b>			<b>21</b>		
Nižbor .....	S	<b>9</b>			<b>30</b>		
Hýskov .....	S	<b>4</b>			<b>34</b>		85441, 7711
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>41</b>	31	<b>17 12</b>	<b>85/59</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>23</b> <sup>5</sup>		
Řevnice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>		
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>		
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>		
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>17 45</b>	2	<b>47</b>	<b>60/28</b>	
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>4</b>			<b>51</b>		
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>80/65</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18 04</b>		
<b>Praha-Braník</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>69</b>	<b>= 3 h 01 min</b>		

## Zvláštní Sp 11506 pp

Lok. ř. 498.0 Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>8 40</b>	<b>60/27</b>	
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	<b>2</b>			<b>42</b>		
x <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>44</b>	<b>70/33</b>	
Praha-Dejvice .....	PS	<b>6</b>	<b>8 50</b>	1	<b>51</b>		9833
Praha-Veleslavin.....	0	<b>7</b>			<b>58</b>		
Praha-Ruzyně .....	S	<b>4</b>			<b>9 02</b>	<b>80/62</b>	
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 06</b>	6	<b>12</b>		
Odb Jeneček.....	0	<b>2</b>			<b>14</b>		
Jeneč .....	→	<b>2</b>			<b>16</b>		2509, 60582
Unhošť .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>		
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>28</b>	10	<b>38</b>		
Kamenné Žehrovice.....	03)	<b>8</b>			<b>46</b>		
Stochov .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	13	<b>10 07</b>		
Nové Strašecí .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>		
Řevničov .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 57 min</b>		

## Zvláštní Sp 11507 pp

Lok. ř. 498.0 Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>15 04</b>	<b>80/64</b>	
Řevničov .....	0	<b>10</b>	<b>15 14</b>	14	<b>28</b>		
Nové Strašecí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		85118
Stochov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kamenné Žehrovice.....	03)	<b>8</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		2512
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>16 10</b>		
Unhošť .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		9802
Jeneč .....	→	<b>7</b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
Odb Jeneček.....	0	<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		9832
Praha-Ruzyně.....	S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>70/67</b>	
Praha-Veleslavín.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>		
Praha-Dejvice .....	→S	<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		1894, 1896
<sup>x</sup> <b>Praha-Bubny ●</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>60/24</b>	2514
<sup>x</sup> Praha M.n.St.4 .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
<sup>x</sup> <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 46 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 11508 pp

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8	10	
<b>Praha-Braník</b> .....	0S				<b>8 58</b>	<b>80/62</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>9 03</b>		85555	
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 10</b>	11	<b>21</b>	<b>60/37</b>	19031	
Výh Praha-Vyšehrad.....	03>	<b>4</b>			<b>25</b>			
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	S	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>70/47</b>		
Praha-Žvahov ●.....	0~	<b>6</b>			<b>34</b>			
Praha-Jinonice.....	~S	<b>4</b>			<b>38</b>			
Praha-Stodůlky ●.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>			
Praha-Zličín.....	0	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>			
<b>Hostivice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>80/62</b>		
Odb Jeneček.....	0	<b>2</b>			<b>56</b>			
Jeneč.....	→	<b>2</b>			<b>58</b>		9835, 69980	
Unhošť.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>			
<b>Kladno</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>11</b>		66931	
Kamenné Žehrovice.....	03>	<b>7</b>			<b>18</b>		2511	
Stochov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>			
Nové Strašecí.....	0	<b>8</b>			<b>32<sup>5</sup></b>			
Řevničov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>		85117	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 45</b>					
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>			

## Zvláštní Sp 11509 pp

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>50/26</b>	
<b>Rakovník</b> .....	0	<b>14</b>	<b>13 14</b>	12	<b>26</b>	<b>70/47</b>	48250
Lašovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
Městečko u Křivoklátu .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>		
Roztoky u Křivoklátu .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
Zbečno .....	PS	<b>8</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Nižbor .....	S	<b>9</b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Hýskov .....	S	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 14 09</b>	4	<b>13</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	19	<b>35</b>	<b>90/67</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>		67111
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>		
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	2	<b>10</b>	<b>60/28</b>	
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>4</b>			<b>14</b>		
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>80/65</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>		
<b>Praha-Braník</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>15 28</b>				85554, 9010
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 28 min</b>		



## Zvláštní Os 11510 pp

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Pečky ●</b> .....	0					<b>8 35</b>	<b>60/50*</b>	
Plaňany ○ .....			<b>18</b>	<b>8 53</b>	6	<b>59</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>11</b>	<b>9 10</b>	3	<b>9 13</b>		
Zásmuky .....			<b>11</b>	<b>24</b>	30	<b>54</b>		
<b>Bečváry</b> .....			<b>7</b>	<b>10 01</b>	2	<b>10 03</b>		
Uhlířské Janovice .....	~ <sup>1</sup>		<b>14</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	<b>50/56</b>	
Rataje n. Sázavou předměstí z..			<b>12</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Rataje nad Sázavou z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
<b>Ledečko</b> .....	0S		<b>4</b>	<b>10 50</b>				
Úhrnem ...			<b>86<sup>5</sup></b>	+	48 <sup>5</sup>	= 2 h 15 min		

~<sup>1</sup> platí v ⑦

\* při jízdě tendrem vpřed platí 50/56

## Zvláštní Os 11511 pp

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ledečko</b> .....	0S					<b>13 20</b>	<b>60/58*</b>	
Rataje nad Sázavou z .....			<b>4</b>	<b>13 24</b>	2	<b>26</b>		
Rataje n. Sázavou předměstí z..			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Uhlířské Janovice .....			<b>13</b>	<b>52</b>	11	<b>14 03</b>	<b>50/58</b>	
<b>Bečváry</b> .....			<b>14</b>	<b>14 17</b>	3	<b>20</b>	<b>55/60*</b>	
Zásmuky .....			<b>8</b>	<b>28</b>	20	<b>48</b>		
<b>Bošice</b> .....			<b>12</b>	<b>15 00</b>	3	<b>15 03</b>		
Plaňany ○ .....			<b>12</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	<b>60/53*</b>	
<b>Pečky ●</b> .....	0		<b>17</b>	<b>15 34</b>				19316
Úhrnem ...			<b>90<sup>5</sup></b>	+	43 <sup>5</sup>	= 2 h 14 min		

\* při jízdě tendrem vpřed platí 50/58

## Zvláštní Os 11512 § pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	0					<b>7 40</b>	<b>60/81</b>	95448
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Bukovno z .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>	1	<b>56</b>		
Líny z.....			<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>		
Katusice .....			<b>4</b>	<b>8 04</b>	3	<b>07</b>		
Skalsko.....			<b>5</b>	<b>12</b>	8	<b>20</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>2</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Trnová z .....			<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Vrátno nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Skramouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Mšeno .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Kanina nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Živonín nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Nebužely nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka .....			<b>6</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Hleďsebe z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Velký Borek z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Mělník ●</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>9 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>84</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 02 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 11512, čeká rušící vlak 26401 v Katusicích

§ jede-li zvláštní vlak 11512, nařídte vlaku 26404 v Katusicích, vlaku 26403 ve Skalsku, vlaku 26405 ve Lhotce u Mělníka ohlašovací povinnost

## Zvláštní Os 11513 § pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mělník ●</b> .....	<b>0S</b>					<b>16 00</b>	<b>50/59</b>	
Velký Borek z.....			<b>3</b>	<b>16 03</b>	1	<b>04</b>		
Mělnická Vrutice z.....			<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Hleďsebe z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka zastávka z...			<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Lhotka u Mělníka.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	11	<b>33</b>		
Nebužely nz.....			<b>8</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Živonín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kanina nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Mšeno.....			<b>6</b>	<b>58</b>	3	<b>17 01</b>		
Skramouš z.....			<b>4</b>	<b>17 05</b>	1	<b>06</b>		
Vrátno nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Trnová z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Sudoměř u Mladé Boleslavi nz			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Skalsko.....			<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Katusice.....			<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	3	<b>33<sup>5</sup></b>		
Líny z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Bukovno z.....			<b>3</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Mladá Boleslav hl.n. náv. SMC			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
<b>Mladá Boleslav město ●</b> .....	<b>0</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>				16490
<b>Úhrnem ...</b>			<b>86</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 57 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 11513, čeká vlak 26412 v Mladé Boleslavi hl.n.

§ jede-li zvláštní vlak 11513, nařídte vlaku 26410 ve Lhotce u Mělníka ohlašovací povinnost

## Zvláštní Os 11514 pp

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Dobříš</b> .....	Ø				<b>15 19</b>	<b>50/58</b>	85550
Malá Hraštice .....		<b>13</b>	<b>15 32</b>	5	<b>37</b>		
Mníšek pod Brdy .....	S	<b>11</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>		19051
Čisovice .....	→S	<b>8</b>	<b>59</b>	3	<b>16 02</b>		
Měchenice .....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+16 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/59★</b>	19043
Odb Skochovice .....		<b>1</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	24	<b>46</b>		
Praha-Zbraslav .....		<b>10</b>	<b>56</b>	7	<b>17 03</b>		
Praha-Modřany .....	Ø	<b>7</b>			<b>10</b>		
Praha-Modřany zastávka z .....		<b>1</b>	<b>17 11</b>	1	<b>12</b>		
Praha-Braník .....	ØS	<b>5</b>	<b>17</b>	8	<b>25</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....	Ø	<b>5</b>			<b>30</b>		
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>		
Výh Praha-Vyšehrad .....	Ø3)	<b>4</b>			<b>44</b>		
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3</b>	<b>17 47</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 2 h 28 min</b>		

\* při jízdě tendrem vpřed platí 50/58

## Zvláštní Os 11515 pp

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>9 12</b>	<b>60/52*</b>	
Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>15</b>		
<b>Praha-Vršovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 19</b>	2	<b>21</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>		
Praha-Braník .....	0S	<b>4</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>		
Praha-Modřany zastávka z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Praha-Modřany .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
Praha-Zbraslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	6	<b>55</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>10</b>	<b>10 05</b>	5	<b>10 10</b>		
Odb Skochovice .....		<b>3</b>			<b>13</b>		
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/58</b>	
Čisovice .....	→S	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	7	<b>39</b>		
Mníšek pod Brdy .....	S	<b>9</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Malá Hraštice .....		<b>11</b>	<b>+11 01</b>	▲	<b>11 01</b>		
<b>Dobříš</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 01 min</b>		

\* při jízdě tendrem vpřed platí 50/58

## Zvláštní R 11600 pp

Motorová jednotka ř. 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S				<b>19 17</b>	<b>40/36</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>19 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>80/62</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>28</b>		
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	Ø	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>100/96</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>80/48</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>45</b>		
x Citice ●.....	Ø	<b>2</b>			<b>47</b>		
x Dasnice ●.....	Ø	<b>5</b>			<b>52</b>		
x Kynšperk nad Ohří ●.....	Ø	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>90/64</b>	
x <b>Tršnice</b> ●.....	Ø	<b>7</b>			<b>20 04</b>		66714
x <b>Cheb</b> ●.....	Ø	<b>6</b>	<b>20 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 53 min</b>		

## Zvláštní R 11601 pp

Motorová jednotka ř. 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8	10
x <b>Cheb</b> ●.....	Ø				<b>9 21</b>	<b>90/83</b>	
x <b>Tršnice</b> ●.....	Ø	<b>5</b>			<b>26</b>		
x Kynšperk nad Ohří ●.....	Ø	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>80/53</b>	
x Dasnice ●.....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
x Citice ●.....	Ø	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/96</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	Ø	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>80/62</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>		
x <b>Karlovy Vary</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>	<b>4</b>	<b>12</b>		
<b>Karlovy Vary dol. n.</b> .....	S	<b>5</b>	<b>10 17</b>			<b>40/48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 56 min</b>		

## Zvláštní Os 11800 § pp

Sune

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stožec</b> .....						<b>10 35</b>	<b>30/22</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....			<b>10</b>	<b>10 45</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 11800, zavádějte u vlaku 18505 a 18545 ve Stožci ohlašovací povinnost !

## Zvláštní Os 11801 pp

Sune

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....						<b>19 25</b>	<b>30/22</b>	
<b>Stožec</b> .....			<b>10</b>	<b>19 35</b>				

## Zvláštní Os 11803 / 11802 § pp

Nové Údolí - Černý Kříž / Černý Kříž - Černá v Pošumaví

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....						<b>13 25</b>	<b>30/22</b>	
Stožec .....			<b>9</b>	<b>13 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>10</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>40/30</b>	
Pěkná z .....			<b>8</b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>		
Ovesná z .....			<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
Nová Pec .....			<b>6</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>40</b>		
Pernek na Šumavě z .....			<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>		
Horní Planá .....			<b>7</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>		
Horní Planá zastávka z .....			<b>4</b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>		
<b>Černá v Pošumaví</b> .....			<b>6</b>	<b>15 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>63</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 1 h 42 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 11803 / 11802, zavádějte u vlaku 18509 a 18549 ve Stožci, u vlaků 8106, 8146, 8107 a 8147 v Nové Peci a u vlaku 8108 v Černé v Pošumaví ohlašovací povinnost !

§ jede-li zvláštní vlak 11803 / 11802, nesmí jet vlak 18550 a 88733 !

## Zvláštní Os 11805 / 11804 § pp

Černá v Pošumaví - Černý Kříž / Černý Kříž - Nové Údolí

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černá v Pošumaví</b> .....						<b>17 29</b>	<b>40/22</b>	
Horní Planá zastávka z .....			<b>6</b>	<b>17 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Horní Planá .....			<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>		
Pernek na Šumavě z .....			<b>8</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>		
Nová Pec .....			<b>8</b>	<b>18 00</b>	<b>15</b>	<b>18 15</b>		
Ovesná z .....			<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
Pěkná z .....			<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>7</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>30/22</b>	
Stožec .....			<b>12</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		
<b>Nové Údolí</b> .....			<b>10</b>	<b>19 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>69</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 40 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 11805 / 11804, zavádějte u vlaku 8108 v Černé v Pošumaví, u vlaku 8149 v Horní Plané a u vlaku 18556 ve Stožci ohlašovací povinnost !

§ jede-li zvláštní vlak 11805 / 11804, nesmí jet vlak 78668, 8110 a 8150 !



## Zvláštní Os 11806 § pp

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kubova Huť</b> .....						<b>15 53</b>	<b>40/48</b>	
Zátoň .....			<b>14</b>	<b>16 07</b>	2	<b>16 09</b>		
Lenora .....			<b>6</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Lenora zastávka z .....			<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Soumarský Most nz .....			<b>7</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Volary</b> ○ .....	0S		<b>8</b>	<b>38</b>	34	<b>17 12</b>		
Dobrá na Šumavě z .....			<b>4</b>	<b>17 16</b>	1	<b>17</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>4</b>	<b>21</b>	9	<b>30</b>	<b>30/22</b>	
Stožec .....			<b>10</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
<b>Nové Údolí</b> .....			<b>10</b>	<b>17 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>67</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 1 h 59 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 11806, zavádějte u vlaku 18108 v Zátóni a vlaku 18516 a 18554 ve Stožci ohlašovací povinnost !

§ jede-li zvláštní vlak 11806, nesmí jet vlak 78659 a 18155 !

## Zvláštní Os 11807 § pp

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....						<b>12 27</b>	<b>30/22</b>	
Stožec .....			<b>9</b>	<b>12 36</b>	2	<b>38</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>10</b>	<b>48</b>	6	<b>54</b>	<b>40/36</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
<b>Volary</b> ○ .....	0S		<b>5</b>	<b>13 03</b>	21	<b>13 24</b>		
Soumarský Most nz .....			<b>9</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Lenora zastávka z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Lenora .....			<b>2</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
Zátoň .....			<b>6</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Kubova Huť</b> .....			<b>19</b>	<b>14 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>67</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 1 h 44 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 11807, zavádějte u vlaku 8145 v Nové Peci, u vlaku 18111 a 18108 v Kubově Huti ohlašovací povinnost !

## Zvláštní R 11808 § pp

Lok. ř. 475.111. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>7 30</b>	<b>90/79*</b>	7588
Plzeň zastávka z .....			<b>2</b>	<b>7 32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Plzeň-Doudlevice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Plzeň-Valcha .....	0		<b>4</b>			<b>41</b>		
Dobřany .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Chlumčany u Dobřan .....	0		<b>5</b>			<b>54</b>		
Přeštice .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	2	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Švihov u Klatov .....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>12</b>	<b>28</b>	19	<b>47</b>		
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>8</b>	<b>55</b>	4 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>80/48*</b>	
Nýrsko .....			<b>9</b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	7	<b>9 15<sup>5</sup></b>	<b>70/40*</b>	
Hamry-Hojsova Stráž .....	PS		<b>23</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>		77013
Špičák .....			<b>12</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>60/46*</b>	
Železná Ruda město .....			<b>5</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	2	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>70/59*</b>	
<b>Železná Ruda</b> 0 .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>114<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 40 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 11812, nesmí jet rušící vlak 7588

\* v případě jízdy lok. v obráceném postavení platí 50/36

## Zvláštní R 11809 § pp

Lok. ř. 475.111. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda ○.....	0					<b>10 34</b>	<b>70/33*</b>	
Železná Ruda město.....			<b>9</b>	<b>10 43</b>	2	<b>45</b>	<b>60/27*</b>	
Špičák.....			<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>70/57*</b>	
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		<b>11</b>	<b>11 02</b>	2	<b>11 04</b>		
Nýrsko.....			<b>22</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>80/65*</b>	88340
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	S		<b>9</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>90/79*</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>9</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Švihov u Klatov.....	0		<b>10</b>	<b>58</b>	2	<b>12 00</b>		
Přeštice.....	0		<b>12</b>	<b>12 12</b>	2	<b>14</b>		88320
Chlumčany u Dobřan.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Dobřany.....	0		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	3	<b>29<sup>5</sup></b>		
Plzeň-Valcha.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>10</b>	<b>12 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>116</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 2 h 12 min</b>		

§ jede-li zvláštní vlak 10854, čeká zvláštní vlak 11815 v Klatovech

\* v případě jízdy lok. v obráceném postavení platí 50/34

## Zvláštní Os 11810 § pp

Zavádějte 17.VI., 1., 15., 29.VII., 12., 26.VIII., 2.XII.

Lok. ř. EM 400. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tábor</b> .....	S					<b>10 01</b>	<b>40/56</b>	
Slapy .....			<b>14</b>	<b>10 15</b>	5	<b>20</b>	<b>50/52</b>	
Malšice .....			<b>8</b>	<b>28</b>	5	<b>33</b>	<b>45/57</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>16</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	<b>40/54</b>	
<b>Bechyně</b> ○ .....	S		<b>14</b>	<b>11 08</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	15	= 1 h 07 min		

§ jede-li zvláštní vlak 11810, zavádějte u vlaku 28409 v Malšicích ohlašovací povinnost

## Zvláštní Os 11811 § pp

Zavádějte 17.VI., 1., 15., 29.VII., 12., 26.VIII., 2.XII.

Lok. ř. EM 400. Normativ hmotnosti: S 80 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> ○ .....	S					<b>13 57</b>	<b>50/61</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....			<b>14</b>	<b>14 11</b>	3	<b>14 14</b>		
Malšice .....			<b>17</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>		
Slapy .....			<b>6</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>40/59</b>	
<b>Tábor</b> .....	OS		<b>12</b>	<b>14 55</b>				
Úhrnem ...			<b>49</b>	+	9	= 58 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 11811, zavádějte u vlaku 28410 v Malšicích ohlašovací povinnost