



**České dráhy a.s.
Generální ředitelství**

ČD

**Rozkaz
o doprovodu vlaků vlakovými četami**

sešit 1

Jen pro služební potřebu



České dráhy a.s.
Generální ředitelství

ČD

Rozkaz
o doprovodu vlaků vlakovými četami
sešit 1

*Schváleno ředitelem odboru osobní dopravy a přepravy
dne 24. listopadu 2005
č.j.: 61049/05 - O16*

Účinnost od 11. prosince 2005

OBSAH

Záznam o změnách	3
Seznam použitých značek a zkratek	4

ČÁST PRVNÍ

OBSAZOVÁNÍ VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI A DALŠÍ USTANOVENÍ CELOSÍTOVÉ PLATNOSTI.....	5
---	----------

ČÁST DRUHÁ

DOPROVOD VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI	17
Kapitola I - Expresní vlaky a rychlíky	18
Kapitola II - Mezištátní spěšné a osobní vlaky	37
Kapitola III - Vlaky Nex s přepravní obsluhou	47
Kapitola IV - Vlaky Sv návazné k expresním vlakům, rychlíkům a mezištátním spěšným a osobním vlakům.....	48

ČÁST TŘETÍ

SEZNAM DOPRAVNÁM PŘIDĚLENÝCH ZKRATEK CELOSÍTOVÉHO VÝZNAMU	51
--	-----------

ČÁST ČTVRTÁ

KONTROLNÍ ÚSEKY PRO PČR SCPP A MF – CELNÍ SPRÁVA	52
---	-----------

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Rozkaz opravil	
č.j.	účinnost od	dne	Podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy
GŘ	Generální ředitelství
DSVČ	Domovská stanice vlakových čt
JŘ	Jízdní řád
KC	Krajské centrum
PID	Pražská integrovaná doprava
PKS	Podniková kolektivní smlouva v platném znění
pp	podle potřeby
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
RODV	Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami
UŽST	Uzlová železniční stanice
VPO	Vedoucí přepravní obsluhy vlaku osobní dopravy
ZP	Zákoník práce v platném znění
ŽST	Železniční stanice
ZS	Zákaznický servis


Druhové zkratky vlaků odpovídají ustanovení čl. 185 předpisu ČD D 2.

10	nejede 24., 31. XII.
11	nejede 25.XII., 1.I.
12	nejede 24., 25., 31.XII.
13	nejede 25., 26.,XII., 1.I.
14	nejede 24./25., 31.XII./1.I.
15	nejede 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I.
16	nejede 24.XII.
17	jede 1.I.
18	jede v ✕ nejede 7.VII., 29.IX.
19	jede v Ⓞ a † a 7.VII., 29.IX.
20	jede v ① a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V.
21	jede v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.
22	jede v † , nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
23	jede v ✕ a Ⓞ , nejede 24., 31.XII.
24	jede v ✕ , Ⓞ
25	jede v Ⓞ a †
26	jede v ✕ , Ⓞ a 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 24., 31.XII.
27	jede v ✕ , Ⓞ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.
28	jede v ✕ a † , nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.
29	jede v ✕ , nejede 27. – 30. XII.
30	jede v ✕ , Ⓞ a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.
31	jede v ✕ a †
32	jede v † , nejede 24. – 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
33	jede v ⑤ , † a 22.XII., 27.IX., 25.X., 16.XI., nejede 24. – 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.
34	jede v ✕ nejede 23.XII. – 2.I., 3.II., 13., 14.IV., 3.VII. – 1.IX., 26., 27.X.
35	jede v Ⓞ , † a 27. – 30. XII.
36	jede v Ⓞ a † , nejede 24., 31.XII.
37	jede v Ⓞ a † , nejede 25.XII., 1.I.
38	jede v ✕ nejede 23.XII. – 2.I., 3.VII. – 1.IX.
39	jede v ✕ a 6.VII., 28.IX., nejede 6.I., 14.IV., 29.VIII., 1., 15.IX., 1.XI.

ČÁST PRVNÍ

OBSAZOVÁNÍ VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI A DALŠÍ USTANOVENÍ CELOSÍŤOVÉ PLATNOSTI

A. Všeobecná ustanovení

1. V souvislosti s JŘ 2005/06 vydává odbor osobní dopravy a přepravy GŘ ČD pomůcku Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami, sešit 1. Tato pomůcka platí od 11. prosince 2005.
2. Pomůcka RODV je členěna ve smyslu předpisu ČD D 4 do dvou sešitů.
Sešit 1 obsahuje v částech 1 a 3 ustanovení celosíťové platnosti.
Sešit 2 vydává každý ZS pro svůj obvod a je v něm obsaženo dopracování příslušných údajů ve vztahu k osobní i nákladní dopravě v obvodu ZS; obsahuje:
 - část 4 - Doprovod vlaků vlakovými četami :
 - * kapitola I - Vnitrostátní spěšné a osobní vlaky
 - * kapitola II - Vlaky Sv s přepravní obsluhou návazné k vnitrostátním spěšným a osobním vlakům
 - * kapitola III - Vlaky Pn, Mn a Vleč s přepravní obsluhou,
 - část 5 - Vlaky sunuté
 - část 6 - Místní opatření
 - * kapitola I - Obsazování PMD pro pravidelné obsluhy nákladišť a vlečků odbočujících ze širé tratě,
 - * kapitola II - Další ustanovení
 - část 7 - Seznam dopravním přidělených zkratk regionálního významu.
3. Všichni zaměstnanci vlakových čet jsou povinni plnit ustanovení zákonných norem, služebních předpisů ČD a všech ostatních nařízení, vztahujících se k jejich službě.
4. U mezistátních vlaků osobní dopravy je nutno věnovat zvýšenou pozornost předepsanému počtu průpisů jednotlivých součástí vlakové dokumentace, aby nedocházelo ke zpoždování vlaků v pohraničních přechodových stanicích vlivem úprav úplnosti vlakové dokumentace.
5. Je-li v tomto rozkazu odvolávka na vlaky se zavedenými službami, rozumí se tímto vlaky osobní dopravy se zavedenou službou úschova během přepravy (v JŘ uveden symbol .

B. Plánování výkonů vlakových čet

6. Sílu vlakové čety u vlaků osobní dopravy jedoucích po pohraniční nebo průnikové trati ČD či cizí železnice stanoví ředitel odboru osobní dopravy a přepravy GŘ s ohledem na vytvoření maximálně ekonomických obrátů a (maximálně reciproční) vyrovnávku výkonů vlakových čet.

7. Sílu vlakové čety (vč. pravidelných posil) u vlaku osobní dopravy jedoucího po vnitrostátních tratích ČD stanoví podle podmínek určených tímto rozkazem ředitel odboru osobní dopravy a přepravy GŘ a to podle pravidelného (plánovaného) řazení vlaku, stanoveného pomůckou *Vlaky osobní dopravy, část 1, 2* a ve smyslu čl. 16 - 29 tohoto rozkazu.

Jsou-li ve vlaku řazeny osobní vozy se speciálním oddílem (např. restauračním, zavazadlovým), lehátkové, lůžkové vozy, započtou se poměrem uvedeným v čl. 12 tohoto rozkazu – určí se tzv. přepočtený počet vozů.

Ve vlaku zařazené vozy zavazadlové (řady Ds, DsPost, atp.), poštovní a restaurační se do přepočteného počtu vozů vlaku nezapočítávají.

8. Vlaky kategorie Sv se obsazují vlakovou četou jen v případech, kdy je to účelné z přepravních důvodů (předávka soupravy, označení rezervovaných míst lístečky, atp.).

Opodstatněnost obsazení Sv vlaku vlakovou četou z přepravních důvodů určuje ředitel odboru osobní dopravy a přepravy GŘ.

9. Neobsazeno.

10. U vlaků (obratů), kde by síla vlakové čety určená dle čl. 25 tohoto rozkazu nemusela zajistit kvalitní kontrolu jízdních dokladů, se pro frekventované silný úsek přednostně plánuje nasazení vlakových revizorů před nasazením dalšího člena vlakového doprovodu.

11. Je-li podle uvedených zásad stanoveno složení vlakové čety 1/1, lze po projednání s příslušným KC u případů vyplývajících z turnusu a případů dle čl. 60 předpisu ČD K 13 zpracovat výkon vlakové čety ve složení 2/0. Obdobná zásada platí i pro stanovenou vlakovou četou 1/2, popř. 1/3.

Upřesnění a změny ve smyslu předchozího odstavce u turnusů kategorie AR, ER (resp. AM, EM), AEC a EEC je nutno předem projednat a odsouhlasit u odboru osobní dopravy a přepravy GŘ.

12. Pro zjištění přepočteného počtu vozů se považují:

- lůžkové a lehátkové vozy za 1/3 vozu klasického určení,
- osobní vozy se zavazadlovým oddílem řady BDs, BDmsee, BDmsee za 1/2 klasického osobního vozu,
- osobní vozy s restauračním oddílem řady BRm, BRcm za 1/2 klasického osobního vozu,
- motorové a řídicí vozy všech řad za 1 klasický osobní vůz.

13., 14., 15. Neobsazeno.

C. Konkrétní stanovení síly vlakové čety

Zásady pro obsazování vlaků sestavených z klasických (podvozkových) vozů

16. Vlaků kategorií **EC**, **IC** a mezistátní **Ex** se po vnitrostátních tratích ČD obsazují zpravidla v poměru 1 zaměstnanec ku 4 přepočteným vozům. V případě řazení posilových vozů se přihlíží též k hledisku ekonomiky doprovodu vlaků.

Jsou-li u vlaku zavedeny služby, počet členů se určí podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu.

17. Vnitrostátní vlaky kategorie **Ex** se obsazují vlakovou četou individuálně v závislosti na počtu zastavení vlaku, zavedených službách a očekávané (vy-sledované) frekvenci; maximální poměr je 1 zaměstnanec ku 6 přepočteným vozům.

18. Vlaků kategorie R a Sp se po vnitrostátních tratích ČD obsazují v poměru 1 zaměstnanec ku 5 přepočteným vozům.

Jsou-li u vlaku zavedeny služby, počet členů se určí podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu.

19. Vlaků kategorie Os se po vnitrostátních tratích ČD obsazují v poměru 1 zaměstnanec ku 4 přepočteným vozům.

Jsou-li u vlaku zavedeny služby, počet členů se určí podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu.

20. Doprovod po pohraničních a průnikových tratích se u všech vlaků osobní dopravy stanoví individuálně (viz čl. 6 tohoto rozkazu).

Zásady pro obsazování vlaků sestavených z motorových, řídicích a přípojných vozů

21. Pro určení síly vlakové čety u vnitrostátního motorového vlaku je rozhodující plánované řazení (sestava) vlaku, doplňujícími kritérii je zavedení služby, resp. vysoké procento obsazení soupravy.

22. Mezistátní vlaky všech kategorií se obsazují individuálně. Na vlaky je-doucí po peážní trati se ustanovení pro mezistátní vlaky nevztahují.

23. Vnitrostátní vlaky kategorie R a Sp se obsazují dle čl. 25 tohoto rozkazu.

24. Vnitrostátní vlaky kategorie Os se obsazují v poměru 1 zaměstnanec ku 3 vozům.

Je-li u vlaku zavedena služba, počet členů se určí podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu. Případné zvýšení počtu členů vlakové čety u konkrétního vlaku (obratu) pro zajištění splnění stanovených úkolů může povolit v odůvodněných případech na návrh vrchního přednosty UŽST ředitel odboru osobní dopravy a přepravy GŘ.

D. Konkrétní obsazení vlaků osobní dopravy podle typového řazení, stanovené přepravní kategorie a zavedení služby

25. Konkrétní obsazení vlaku podle typového řazení, stanovené přepravní kategorií a zavedení služeb úschova během a přepravy zásilek je stanoveno následovně:

Druh vlaku	EC, IC a Ex mezistátní	Ex vnitrostátní	R a Sp	MR a MSp	Os	MOs		
Přepočtený počet vozů								
0 – 3	1/0	1/0	1/0	1/0 ¹⁾	1/0	1/0		
3							1/0 ²⁾	1/0 ²⁾
3 - 4							1/1	1/1
4								
4 - 5	1/1	1/1	1/1	1/1 ¹⁾	1/1	1/1		
5								
5 - 6								
6	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2		
6 - 7								
7								
7 - 8	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2		
8								
8 - 9								
9	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3		
9 - 10								
10								
10 - 11	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3	1/3		
11								
11 - 12								
12	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4		
12 - 13								
13								
13 - 14	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4		
14								
14 - 15	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4		
15								

- 1) v úseku trati, kde pravidelné (uvažované) obsazení soupravy činí min. 75% kapacity míst k sezení, a v úseku, kde má vlak větší počet zastavení, lze vlakovou četou zesílit o 1 zaměstnance. Toto ustanovení neplatí v případě zařazení příslušného výkonu do předlohy vlakových revizorů.
- 2) případné zvýšení počtu členů vlakové čety u příslušného vlaku/obratu může pro zajištění splnění stanovených úkolů (kromě vlaků sestavených výhradně z 1 či více motorových či řídicích vozů) povolit v odůvodněných případech ředitel odboru osobní dopravy a přepravy GR na návrh vrchního přednosty ÚŽST.

Vlaky sestavené z patrových vozů

26. Pro určení síly vlakové čety u vlaků, v nichž jsou řazeny vozy ř. Bmto platí plně ustanovení předchozích článků s tím, že 1 vůz ř. Bmto se považuje za 1,75 osobního vozu klasické stavby. Vzhledem k složitějšímu výkonu služby vlakových čet lze v souvislosti s nasazením vozů v příměstské dopravě zvýšit u vlaků sestavených ze 4 a více vozů ř. Bmto počet členů vlakové čety o 1 zaměstnance.

Vlaky sestavené z patrových neelektrických jednotek

27. Neobsazeno.

Vlaky vedené elektrickou jednotkou

28. Vlaky vedené elektrickou jednotkou se obsazují vlakovou četou ve složení:

- **1/1**, jedná-li se o patrové jednotky čtyř- a vícevozové (ř. 470),
- **1/1**, jedná-li se o šestivozové jednopodlažní jednotky (ř. 451, 452, 560),
- **1/0**, jedná-li se o patrové jednotky dvou- a třívozové (ř. 471),
- **1/0**, jedná-li se o tří-, čtyř-, pětivozové jednopodlažní jednotky (ř. 451, 452, 460, 560).

Síla vlakové čety u vlaku sestaveného z více elektrických jednotek se určí jako součet členů vlakové čety pro jednotlivé jednotky.

Je-li u vlaku zavedena služba, zvýší se počet členů vlakové čety maximálně o 1 průvodčího.

Vlaky sestavené z klasických i motorových a přípojních vozů

29. U vlaků osobní dopravy sestavených z klasických osobních vozů i motorových náležitostí je rozhodující použití závěsových motorových náležitostí. V případech, kdy se jedná o tzv. přímé vozy, se vlaková četa určí zvlášť pro každé křídlo vlaku (část soupravy), v ostatních případech se postupuje jako při závěsu, který není určen k obsazení cestujícími; při určení síly vlakové čety náležitostí v závěsu se nerozlišují případně zavedené služby.

Vlaky osobní dopravy s nedostatečně naplánovaným počtem zaměstnanců vlakových čet

30. Zjistí-li se v době průběhu platnosti jízdního řádu, že u konkrétního vlaku není naplněna podmínka obsazení příslušným počtem zaměstnanců vlakových čet dle čl. 25 tohoto rozkazu, musí se neprodleně zjednat náprava a zvýšit počet doprovázejících členů. O turnusovém zesílení rozhodne ředitel odboru osobní dopravy a přepravy na návrh vrchního přednosty UŽST.

Zjistí-li tuto skutečnost (nesoulad počtu členů vlakových čet na konkrétním vlaku a příslušných ustanovení RODV) zaměstnanec vlakové čety, neprodleně sepiše Oznámení o závadách; následně vrchní přednosta UŽST postupuje dle předchozího odstavce tohoto článku.

E. Určení vedoucího přepravní obsluhy vlaku osobní dopravy

31. Vedoucím přepravní obsluhy vlaku osobní dopravy, u kterého vykonává v části (celé) trati službu více vlakvedoucích osobní přepravy, je zaměstnanec:

- určený turnusem zpracovaným v DSVČ - jsou-li všichni vlakvedoucí osobní přepravy ze stejné UŽST,
- určený RODV¹ - jsou-li vlakvedoucí osobní přepravy z různých DSVČ a není-li některému z nich určena jiná činnost².

Ostatní zaměstnanci zařazení ve funkci vlakvedoucího osobní přepravy potom u takového vlaku vykonávají činnosti průvodčího osobních vlaků (rychlíků) nebo vlakového manipulanta - podle určení příslušného vedoucího přepravní obsluhy vlaku.

32. Je-li vlak v mimořádných případech plánovaně doprovázen pouze zaměstnanci ve funkci průvodčí osobních vlaků (rychlíků), určí se rovněž vedoucí přepravní obsluhy vlaku, a to ve smyslu předchozího článku.

F. Rozdělení a přidělení vozů ke kontrole jízdních dokladů

33. Vedoucí přepravní obsluhy vlaku je povinen řádně přidělit jednotlivé vozy ke kontrole jízdních dokladů jednotlivým členům doprovodu vlaku. Je nutno dbát především na rovnoměrné vytížení jednotlivých členů doprovodu!

Vedoucí přepravní obsluhy vlaku vykonává všechny činnosti určené služebními předpisy a pomůckami; ve vztahu k ustanovením předpisu ČD KC 1 o kontrole jízdních dokladů tuto vykonává:

- a) vždy ve voze, kde má přiděleno stanoviště a též ve voze sousedním; toto neplatí v případech, kdy další člen vlakového doprovodu by měl přiděleny 2 a méně vozů,
- b) u vlaků bez zavedené služby ještě v dalších vozech soupravy dle zásad pro průvodčí,

Je-li vlak doprovázen pouze jedním zaměstnancem vlakové čety, provádí tento zaměstnanec kontrolu jízdních dokladů v celém vlaku, případně vykonává též další požadované činnosti. V případě, že vlak je mimořádně sestaven na běžný doprovod větším počtem zaměstnanců vlakové čety (náhradní souprava, mimořádné posilové vozy, atp.) a nebyla zajištěna zesila vlakové čety (nebo některý člen vlakové čety se nedostaví), provádí se kontrola jízdních dokladů a další servis pro zákazníky rovněž v celém vlaku, avšak dle časových možností; sepíše se Oznámení o závadách.

V žádném případě nedostatečná vlaková četa není důvodem k odstavení (neobsazování, uzamčení) části soupravy.

34. Neobsazeno.

¹ uvede se zkratkou "VPO" do sl. 12 v řádku, který se vztahuje k příslušné UŽST

² uvede se ve sl. 12 řádku, který se vztahuje k příslušnému DSVČ (UŽST) označení: "P" - jsou-li mu určeny povinnosti průvodčího, "M" - jsou-li mu určeny povinnosti vlakového manipulanta

G. Určení stanoviště vlakové čety

35. Vlaková četa musí mít vždy přiděleno stanoviště, které se určuje ve smyslu ustanovení čl. 37 - 39 tohoto rozkazu. Vyhrazená místa (uzamykatelný oddíl vozu) se ve vztahu k cestující veřejnosti prezentují jako "služební oddíl".

36. Za služební oddíl ve smyslu čl. 1301 předpisu ČD D 2 (dávání návěstí z okna služebního oddílu) se považují pouze případy dle čl. 39 a) tohoto rozkazu, ostatní případy jsou považovány za stanoviště vlakové čety (dávání návěstí při výpravě vlaku z oken těchto vozidel není dovoleno).

37. Stanoviště vlakové čety u vlaku nákladní dopravy s přepravní obsluhou je ve služebním voze; není-li takový vůz řazen, na zadním stanovišti vlakového hnacího vozidla.

38. Vlakový manipulát u vlaku osobní dopravy má určeno stanoviště ve služebním oddílu vozu se zavazadlovým oddílem (resp. zavazadlového vozu).

39. Stanoviště vedoucího přepravní obsluhy vlaku osobní dopravy s přepravní obsluhou se určuje podle těchto zásad:

- a) vždy ve služebním oddílu vozu řady Ds, BDs, BD_{bm}see, BD_{br}see, je-li takový vůz v soupravě zařazen³ a je veden v převážné části trasy vlaku,
- b) není-li vůz se služebním oddílem (viz výše uvedené řady) ve vlaku sestaveném z klasických vozů zařazen⁴, pak se určí stanoviště:
 - u vlaku kategorie R a vyšší a u mezistátního vlaku kategorie Sp a Os ve voze dle určení pomůcky *Vlaky osobní dopravy, část 1 a 2*,
 - u vnitrostátního vlaku kategorie Sp a Os řazeného z vozů klasické stavby ve vhodném oddílovém voze (upřednostní se pokud možno krajní vůz soupravy),
 - u vnitrostátního vlaku kategorie Sp a Os řazeného výhradně z velkoprostorových vozů klasické stavby vždy v krajním osobním voze soupravy; vlaková četa si vyhradí 4 místa v oddíle pro cestující, osobní a ostatní služební věci si uzamkne ve skříňce (případně též sousedního) vozu. Není-li v soupravě vlaku řazen vhodný vůz s uzamykatelnou skříňkou (pro každého člena vlakové čety), může si vlaková četa vyhradit celý krajní oddíl určeného vozu
- c) ve vlaku sestaveném z elektrických jednotek řady 451/452 si může vyhradit 4 místa v prvním (posledním) voze soupravy, osobní a ostatní služební věci si uloží na stanoviště strojvedoucího,
- d) ve vlaku sestaveném z elektrických jednotek řady 460 a 560 ve služebním oddíle předního nebo zadního elektrického vozu jednotky,
- e) ve vlaku sestaveném z elektrických jednotek řady 471 si může vyhradit 4 místa v prvním (posledním) voze soupravy, osobní a ostatní služební věci si uloží na zadním stanovišti elektrické jednotky,

³ je-li v soupravě vlaku pravidelně řazeno více takových vozů, musí se vždy u **EC**, **IC**, **Ex**, **R** a mezi-
státních Sp vlaků uvést číslo vozu, v němž je určeno stanoviště vedoucího přepravní obsluhy vlaku

⁴ není-li však vůz se služebním oddílem zařazen

f) ve vlaku sestaveném z motorových náležitostí – viz tabulka:

určené stanoviště vedoucího přepravní obsluhy vlaku	typové řazení vlaku	při zavedení služeb (význam dle JŘ)	pozn.
na zadním stanovišti motorového vozu	810 samotný 810 + 020/021/042/043/050/053	nemají zavedenu službu	
	810 + 010/012/015	☹ nebo nemají zavedenu službu	
	842, 843 samotný nebo s přívěsnými vozy	☹	
ve služebním oddíle přívěsného vozu	810 + 010/012	☹	
ve služebním oddíle (vlakového) motorového vozu	830, 831, 850, 851, 852, 853 samotný nebo s přívěsnými vozy	bez ohledu na zavedení služeb	A
	842, 843 samotný nebo s přívěsnými vozy	☹ nebo nemají zavedenu službu	
	854 samotný nebo s přívěsnými vozy	bez ohledu na zavedení služeb	

Poznámky k výše uvedenému přehledu:

- ustanovení uvedená pro motorové vozy řady 810 platí i pro nasazení motorových vozů řady 811 a 812 (resp. 809, je-li motorový vůz nasazen na výkon u vlaku osobní dopravy s přepravní obsluhou),
- **A** = vlaková četa si může v oddílu motorového vozu pro cestující vyhradit 4 místa

40. Přidělené stanoviště vedoucímu přepravní obsluhy vlaku se pro expresní vlaky, rychlíky a k těmto vlakům návazné Sv vlaky, mezistátní Sp a Os vlaky uvádí ve sl. 11 části 2 pomůcky RODV, sešit 1, takto :

- číslem vozu u vlaku sestaveného z klasických vozů,
- označením "M" vyjadřujícím odkaz na umístění stanoviště (stanoviště) vedoucího přepravní obsluhy vlaku u vlaků sestavených z motorových a přípojných (vložených, řídicích) vozů podle čl. 39 tohoto rozkazu,

41. Přidělené stanoviště vedoucímu přepravní obsluhy vlaku se pro vnitrostátní Sp a Os vlaky, k nim návazné Sv vlaky a vlaky Pn, Mn a Vleč s přepravní obsluhou ve sl. 11 části 4 pomůcky RODV, sešit 2, zpravidla neuvádí.

42. Není-li mimořádně v soupravě vlaku zařazen vhodný vůz s uzamykatelným prostorem, příp. nelze-li tento oddíl či uzamykatelnou skříňku uzamknout, mohou si členové vlakové čety uložit osobní a služební věci na stanovišti strojvedoucího (viz předpis ČD D 2).

43. Má-li vedoucí přepravní obsluhy vlaku určeno stanoviště na zadním stanovišti motorového vozu, nebo elektrické jednotky, vyzvedne si při nástupu na vlak u strojvedoucího náhradní klíč od tohoto stanoviště, a to po předložení služebního průkazu.

Opouští-li vedoucí přepravní obsluhy vlaku zadní stanoviště (např. za účelem kontroly jízdních dokladů, atp.), je povinen toto stanoviště uzamknout.

Při ukončení výkonu služby na vlaku vedoucí přepravní obsluhy vlaku zadní stanoviště uzamkne a klíč odevzdá strojvedoucímu.

Při střídání vlakové čety na ose se postupuje obdobně jako při nástupu.


44. Neobsazeno.

45. Je-li u motorového vlaku přepravní obsluha zajišťována více než jedním zaměstnancem vlakové čety a vlak je veden v části (celé) trati s postrkovým či vloženým motorovým vozem, rozhodne vedoucí přepravní obsluhy vlaku, ve kterém motorovém voze (lze i na jiném stanovišti než je určeno vedoucímu přepravní obsluhy vlaku) si členové vlakové čety uloží osobní a služební věci a oznámí to strojvedoucímu příslušného motorového vozu.

V tomto případě se náhradní klíče předávají mezi členem vlakové čety a strojvedoucím - postup je obdobný s čl. 43 tohoto rozkazu.

46. V motorových vozech řady 850, 851, 852, 853, 854 a některých 830, resp. 831 vybavených uzamykatelným krytem služebního klíče (čtyřhranu na dveřích služebního oddílu) odpovídá vlakvedoucí za předání náhradního klíče od svého zámku (kterým si služební oddíl zajistil) strojvedoucímu. Po ukončení výkonu přepravní obsluhy vlaku na tomto motorovém voze si klíč od strojvedoucího vyžádá zpět.

47. V motorových vozech řady 842, 843 a jednotkách řady 460 a 560 se zabudovaným zámkem ve dveřích služebního oddílu si vedoucí přepravní obsluhy vlaku může vyžádat u strojvedoucího náhradní klíč od dveří služebního oddílu; tento mu strojvedoucí předá po předložení služebního průkazu. Po ukončení doprovodu na tomto motorovém voze (této el. jednotce) vrátí vedoucí přepravní obsluhy vlaku náhradní klíč strojvedoucímu.

48. U motorových vlaků se službou  a sestavených z vozů řad Btax-010 a BDtax-012, vyhradí (tj. označí nápisem a uzamkne) vedoucí přepravní obsluhy vlaku ve výchozí stanici pro zajištění této přepravy přednostně vůz BDtax-012 (jede-li vůz v celé trati vlaku) - v ostatních případech vždy (jeden) vůz řady Btax-010.

Dojde-li k vyčerpání kapacity vozu vyhrazeného pro realizaci služeb a je-li ve vlaku řazeno více přípojných vozů řady Btax/BDtax, je vedoucí přepravní obsluhy vlaku oprávněn v nácestné dopravě (zastávce) pro zajištění přepravy zásilek vyhradit (označit, uzamknout) též oddíl sousedního vozu, a to na dobu nezbytně nutnou. Je-li takový oddíl obsazen spoluzavazadly, vyhradí jej jen v případě, že lze spoluzavazadla umístit bez problémů do jiné části soupravy.

Zakazují uzamykání vyššího počtu vozů, než je určeno v odstavci 1 a 2 tohoto článku.

49. U vlaků bez služby ☐ zakazují svévolné uzamykání vozů Btax a BDtax - v těchto vozech je realizována přeprava spoluzavazadel!

Vedoucí přepravní obsluhy rovněž odpovídá za řádnou polohu tabulky “SLUŽEBNÍ ODDÍL - NEVSTUPOVAT” u všech přívěsných vozů řady Btax/BDtax (poloha v zakryté části lišty).

50. V případě pobytu zaměstnance vlakové čety na zadním stanovišti hnacího vozidla (příp. řídicího vozu) není tomuto zaměstnanci dovoleno obsluhovat jakékoliv prvky hnacího vozidla; zvláštní pozornost při pobytu na tomto stanovišti je třeba věnovat též zamezení neúmyslné obsluhy (např. oděvem, taškou, atp.).

H. Zpracování turnusů vlakových čet a jejich zaslání O 16 GŘ

51. Turnusy vlakových čet se zpracovávají ve smyslu předpisu ČD K 13 na tiskopisu 735 1 3711 “Turnus vlakových čet”.

52. Pro stanovení maximálních přípravných dob při sestavě turnusů vlakových čet jsou závazná ustanovení předpisu ČD K 13, řazení vlaku, technologie práce v příslušné ŽST, příp. další ovlivňující faktory.

53. Zvláštní péči při sestavě turnusů vlakových čet (a jejich změn) je nutno věnovat zapracování veškerých položek v souladu s PKS, ZP a dalšími příslušnými předpisy !

54. Sílu (složení vlakové čety) uvedenou v RODV je nutno zpracovateli turnusů v jednotlivých UŽST bezpodmínečně dodržet; změny lze provést jen po souhlasu O 16 GŘ, a vždy musí být promítnuty do pomůcky RODV (viz též čl. 11 tohoto rozkazu) jako změna - oprava.

55. Zpracované turnusy vlakových čet (opisy) kategorií AEC, AM, AR, EEC, EM, ER, zašlou jednotlivé UŽST na odbor osobní dopravy a přepravy GŘ, ostatní turnusy vlakových čet zašlou jednotlivé UŽST na KC (ZS).

Za zaslání opisu turnusu se považuje i zaslání turnusu v elektronické podobě.

56. Změny turnusů zasílají jednotlivé UŽST dle podmínek uvedených v čl. 55 tohoto rozkazu a to nejpozději 10 dnů před plánovaným začátkem účinnosti změny.

57., 58. Neobsazeno

I. Režijní jízdy zaměstnanců vlakových čet realizované na lokomotivě

59. Režijní jízdy vlakových čet realizované vlakem kategorie Lv se do turnusů zapracovávají jen ve výjimečných případech. Každý pravidelný výkon rg jízdy realizovaný takovým vlakem musí příslušná UŽST oznámit příslušnému DKV, jež výkon personálně kryje.

Všichni zaměstnanci vlakové čtyři jedoucí Lv vlakem musí bezpodmínečně uposlechnout pokynů strojvedoucího; není dovoleno obsluhovat jakékoliv prvky hnacího vozidla; zaměstnanci jsou povinni se chovat na stanovišti tak, aby neprovedli obsluhu řídicích prvků ani neúmýšlně.

60. Mimořádnou režijní jízdu vlakové čtyři (např. při zpoždění, atp.) vlakem kategorie Lv může určit výpravčí, strojvedoucího zpraví zaměstnanec vlakové čtyři.

J. Změny pomůcky Rozkaz o doprovodu vlaku vlakovými četami

61. Změny pomůcky RODV schvaluje ředitel odboru osobní dopravy a přepravy GR.

62., 63., 64., 65. Neobsazeno.

K. Zesily vlakové čtyři při posílení soupravy vlaku

66. Zesily vlakových čet při mimořádných posilách vlaků řeší příslušné zaváděcí opatření.

V zásadě platí, že zesila vlakové čtyři se nepřiděluje:

- při zařazení posilových vozů pro všeobecnou frekvenci, když tímto dojde k překročení přepočteného počtu vozů vlaku (vzhledem k počtu členů vlakové čtyři) o jeden přepočtený vůz,
- při výlukových činnostech, kdy dojde u náhradní soupravy vlaku k překročení přepočteného počtu vozů vlaku (vzhledem k počtu členů vlakové čtyři),
- v případě řazení zvláštních vozů pro přepravu železničářů a uzavřených skupin zákazníků, kde se neprovádí kontrola jízdních dokladů.

67. Zaměstnanec, který vykonává zesilu kmenové vlakové čtyři je povinen uposlechnout příkazů vedoucího přepravní obsluhy vlaku a provádět kontrolu jízdních dokladů a další servis pro zákazníky ve všech vozech, které dostal přiděleny (nikoli tedy jen v posilových vozech).

68., 69., 70. Neobsazeno.

L. Označování míst rezervačními lístky

71. Veškeré činnosti vedoucí k dosažení vybavení rezervačních turniketů jednotlivých vozů soupravy rezervačními lístky, jsou-li pro příslušná místa vydány a lístků o expresní rezervaci provádí pověření zaměstnanci určení v opatření vrchního přednosty UŽST.

72., 73., 74., 75. Neobsazeno.

Závěrečná ustanovení

76. Ukládám vrchním přednostům UŽST s DSVČ prokazatelně seznámit s ustanoveními části první tohoto rozkazu všechny zaměstnance vlakových čet.

77. Ukládám všem zaměstnancům pověřeným kontrolní činností na úseku osobní dopravy a přepravy a příslušným vedoucím zaměstnancům UŽST s DSVČ kontrolovat u zaměstnanců vlakových čet zejména dodržování čl. 33 tohoto rozkazu.

ČÁST DRUHÁ

DOPROVOD VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI

Tato část je uspořádána v tabulkové formě dle ustanovení předpisu ČD D 4. Jednotlivé sloupce mají následující význam :

- sl. 1: druh a číslo vlaku - vlaky se řadí vzestupně
- sl. 2: perioda jízdy: rámcovým omezením se stanovenými symboly* vyjádří omezení jízdy vlaku
- sl. 3: doprovází v trati: zkratkami (viz část 3) se vyjádří traťový úsek, k němuž se konkrétní doprovod vztahuje
- sl. 4: doprovází DSVČ: uvede se název DSVČ zajišťující doprovod v konkrétním traťovém úseku či v konkrétním období. Doprovod vlaku s přepravou cestujících uskutečňovaný pouze strojvedoucím se označí "0/0-S". Zajišťuje-li doprovod cizí železniční správa, uvede se její zkratka
- sl. 5: omezení doprovodu vlakové čety: rámcovým omezením stanovenými symboly se stanoví časové omezení doprovodu příslušnou vlakovou četou či 0/0-S. Je-li doprovod vlaku v konkrétním traťovém úseku shodný po celé období jízdy vlaku v tomto úseku, omezení se neuvádí
- sl. 6: vlaková četa základní: uvede se v rámci periody jízdy převažující složení vlakové čety, a to ve tvaru "x / y / z M", kde "x" značí počet vedoucích přepravní obsluhy vlaku (vlakvedoucích), "y" značí počet průvodčích a písmeno "z" vyjadřuje počet manipulantů (s doložkou "M"); není-li na vlaku manipulant, označení "0 M" se neuvádí
- sl. 7 až 10: odchylky síly vlakové čety v ①, ⑤, ⑥, †: uvede se (je-li stanovená) odchylná síla vlakové čety v (některých) vyjmenovaných dnech; způsob zápisu síly vlakové čety je shodný se sl. 6. Má-li vlaková četa odchylnou sílu v den zde neuvedený (②, ③, ④), uvede se tato skutečnost na samostatném zvláštním řádku
- sl. 11: služební oddíl : uvede se stanoviště vlakové čety podle zásad článku 40 části první tohoto RODV
- sl. 12: poznámka - uvede se číslo návazné Sv jízdy, odkaz na sunutí vlaku, příp. jiné mimořádnosti. Nelze-li je jednoznačně vyjádřit, zvolí se označení indexem, který se vysvětlí jako poznámka pod čarou na téže stránce.

* stanovenými symboly se rozumí ✕ ① až ⑦, †; kalendářní období lze označit "L" či "Z", nelze-li období jednoznačně vyjádřit, zvolí se označení indexem, který se vysvětlí jako poznámka pod čarou na téže stránce

Kapitola I - Expressní vlaky a rychlíky

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
EF 70		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - He	Břeclav		1/1					24	Sv 29071
EF 71		Ph - Bv	Břeclav		1/1					24	Sv 29070
		Bv - Hh	ÖBB								
EF 74		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1					24	Sv 29075
EF 75		He - Bv	Břeclav		1/1					24	
		Bv - Hh	ÖBB								
EF 76		Hh - Bv	ÖBB								
EF 77		Bv - Hh	ÖBB								
Ex 100		Sa - Ph	Č. Budějovice		1/0					373	Sv 29100
		Cb - Ph	Č. Budějovice	† a 20.V.-10.IX.	0/1				1/0		
Ex 101		Ph - Sa	Č. Budějovice		1/0					373	Sv 29101
		Ph - Cb	Č. Budějovice	20.V.-10.IX.	0/1						
EF 102		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Pk	Bohumín		1/1					350	
		Pk - Zy	PKP								
EF 103		Zy - Pk	PKP								
		Pk - Bv	Bohumín		1/1					350	
		Bv - Hh	ÖBB								
EF 104		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Pk	Břeclav		1/1					350	
		Pk - Zy	PKP								
EF 105		Zy - Pk	PKP								
		Pk - Bv	Břeclav		1/1					350	
		Bv - Hh	ÖBB								
EF 106		Zy - Pk	PKP								
		Pk - Ph	Bohumín		1/1					343	Sv 29107
		Bi - Ph	Bohumín		0/1						
EF 107		Ph - Pk	Bohumín		1/1					343	Sv 29106
		Ph - Bi	Bohumín		0/1						
		Pk - Zy	PKP								
EF 120		Ca - Bi	Bohumín		1/1						
		Bi - Ph	Praha hl.n.		1/1	1/2	1/2	1/2	1/2		Sv 29121
EF 121		Ph - Bi	Praha hl.n.		1/1	1/2	1/2	1/2	1/2		Sv 29120
		Bi - Ca	Bohumín		1/1						
EF 134	od vyhlášení	Kq - Bv	Břeclav		1/1					24	
		Bv - He	Břeclav		1/1					24	
EF 135		He - Bv	Břeclav		1/1					24	
	od vyhlášení	Bv - Kq	Břeclav		1/1					24	
EF 136		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - He	Břeclav		1/1					372	

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čtyř v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
EC 137		He - Bv	Břeclav		1/1					372	
		Bv - Kq	ZSSK								
IC 140		Ca - Bi	Bohumín		1/1					362	
IC 141		Ph - Bi	Praha hl.n.		1/1					362	Sv 29140
		Bi - Ca	Bohumín		1/1					362	
IC 142		Ca - Ph	Bohumín		1/1					363	Sv 29143
IC 143		Ph - Ca	Č. Třebová		1/1					363	Sv 29141
		Ph - Bi	Bohumín		0/1						
IC 146		Ca - Bi	Bohumín		1/1					363	
IC 147		Bi - Ph	Praha hl.n.		1/1					363	Sv 29147
		Ph - Ca	Č. Třebová		1/1					363	Sv 29146
EC 170		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Bd	Břeclav		1/1					260	
EC 171		Bd - He	Praha hl.n.		1/1					260	
		He - Bv	Břeclav		1/1					260	
		Bv - Kq	ZSSK								
EC 172		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - He	Břeclav		1/1					260	
		He - Dn	Děčín hl.n.		1/1					260	
		Dn - Bd	DB								
EC 173		Bd - He	Děčín hl.n.		1/1					260	
		He - Bv	Břeclav		1/1					260	
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 174		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - He	Břeclav		1/1					260	
		He - Bd	Praha hl.n.		1/1					260	
EC 175		Bd - Dn	DB								
		Dn - He	Děčín hl.n.		1/1					260	
		He - Bv	Břeclav		1/1					260	
EC 176		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1					260	Sv 29176
		Dn - Bd	Děčín hl.n.	§ 1)	1/1					260	
		Dn - Bd	DB	§ 4)							
EC 177		Bd - Ph	Praha hl.n.		1/1				260	Sv 29177	
EC 178		Ph - Bd	Praha hl.n.		1/1				260	Sv 29178	
EC 179		Bd - Ph	Břeclav		1/1				260	Sv 29179	
R 200		Zy - Pk	PKP								
		Pk - Os	Bohumín		1/1					354	
		Oa - Ct	Praha hl.n.		1/0					354	
		Oa - Ct	Č. Třebová		0/1						
		Ct - Ph	Praha hl.n.		1/1					354	Sv 29201
		Pk - Ph	Český Těšín		0/1						

§ 1) - jede 11. - 16., 25.XII., 1.I., 6.XI. - 9.XII.

§ 4) - jede 17. - 24., 26. - 31.XII., 2.I. - 5.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 201		Ph - Oa	Praha hl.n.		1/0					354	Sv 29200
		Ph - Oa	Č. Třebová		0/1						
		Os - Pk	Opava východ		1/1					354	
		Ph - Pk	Ceský Těšín		0/1						
		Pk - Zy	PKP								
R 202		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Oa	Břeclav		1/0					353	
		Os - Pk	Bohumín		1/0					353	
		Pk - Zy	PKP								
R 203		Zy - Pk	PKP								
		Pk - Oa	Bohumín		1/0					353	
		Oa - Bv	Břeclav		1/0					353	
		Bv - Hh	ÖBB								
EF 204	①, ⑥	Pk - Zy	PKP								
EF 205	⑤, ⑦	Zy - Pk	PKP								
R 206		Sa - Ph	Č. Budějovice		1/0					368	Sv 29207
		Cb - Ph	Č. Budějovice		0/1						
		Ph - Sa	Č. Budějovice		1/0					368	Sv 29206
R 207		Ph - Cb	Č. Budějovice		0/1						
R 208		Zy - Pk	PKP								
		Pk - Ph	Bohumín		1/0					356	Sv 29209
		Ph - Pk	Bohumín		1/0					356	Sv 29208
R 209		Pk - Zy	PKP								
R 222		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Ph	Val. Meziříčí		1/1					374	Sv 29223
		Pv - Ph	Přerov		0/1						
R 223		Ph - Hl	Val. Meziříčí		1/1					374	Sv 29222
		Hl - Lm	ZSSK								
R 230		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Bo	Břeclav		1/1						
		Bo - Bv	Břeclav		1/1						
R 231		Bv - Kq	ZSSK								
R 232		Kq - Bv	ZSSK								
R 233		Bv - Kq	ZSSK								
R 234		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Bo	Břeclav		1/1						
		Bo - Bv	Břeclav		1/1						
R 235		Bv - Kq	ZSSK								
R 236		Kq - Bv	Břeclav		1/0						
R 237		Bv - Kq	ZSSK								VPO
		Bv - Kq	Břeclav		1/0						

vlak druh, číslo	perioda jízd	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 240		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Ph	Val. Meziříčí		1/1						
		Vs - Pv	Val. Meziříčí	20	0/1						
		Pv - Ph	Přerov		0/1						
		Ph - Cv	Chomutov		2/0						
		Cv - Ch	Cheb		1/1						
R 241		Ch - Cv	Cheb		1/1						
		Cv - Ph	Chomutov		2/0						
		Ph - Hl	Val. Meziříčí		1/1						
		Ph - Pv	Přerov		0/1						
		Pv - Vs	Přerov	21	0/1						
				Hl - Lm	ZSSK						
R 242		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Pv	Č. Třebová		1/1					363	
		Pv - Ph	Č. Třebová		1/0					363	VPO Sv 29243
		Pv - Ph	Břeclav		0/1						
		Oc - Ph	Praha hl.n.	21	1/0						
R 243		Ph - Pv	Č. Třebová		1/2						Sv 29242
		Pv - Hl	Č. Třebová		1/1					363	
		Hl - Lm	ZSSK								
R 250		My - Ph	Letohrad		1/1						Sv 29251
R 251		Ph - My	Letohrad		1/1						Sv 29250
EF 278		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1					374	Sv 29279
EF 279		Ph - Bv	Břeclav		1/1					374	Sv 29278
		Bv - Kq	ZSSK								
R 352	14	Ph - Ch	Cheb		1/1					254	Sv 29352
		Ch - Sch	DB								
R 353	11	Sch - Ch	DB								
		Ch - Ph	Cheb		1/1					254	Sv 29353
R 360		Gm - Cb	Č. Budějovice		1/0						
		Cb - Pn	Plzeň hl.n.		1/0						
		Cb - Pn	Č. Budějovice	21	0/1						
R 361		Pn - Cb	Č. Budějovice		1/0		1/1		1/1		
		Cb - Gm	Č. Budějovice		1/0						
EF 370		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1					260	Sv 29370
		Dn - Bd	DB								
EF 371		Bd - Dn	DB	§ 3)							
		Bd - Dn	Děčín hl.n.	§ 2)	1/1					260	
		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1					260	Sv 29371

§ 2) - jede 11. - 16., 24., 31.XII., 6.XI. - 9.XII.

§ 3) - jede 17. - 23., 25. - 30.XII., 1.I. - 5.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čtyř v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 374		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Bo	Břeclav		1/2						
		Bo - Ph	Břeclav		1/1						Sv 29375
		Bo - Ph	Praha hl.n.		0/1						
R 375		Ph - Bo	Břeclav		1/1						Sv 29374
		Ph - Bo	Praha hl.n.		0/1						
		Bo - Bv	Břeclav		1/2						
		Bv - Kq	ZSSK								
R 376		Kq - Ph	Břeclav		1/1						
		Ph - Fl	Cheb		1/1						
R 377		Fl - Ph	Cheb		1/1						
		Ph - Kq	Břeclav		1/1						
R 378	§ 3)	Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1					262	Sv 29378
		Dn - Bd	DB								
R 379	§ 4)	Bd - Dn	DB								
		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1					262	Sv 29379
R 420		Ca - Bi	Č. Třebová		1/1						VPO
		Ca - Bi	Bohumín		1/0						
		Bi - Ct	Bohumín		1/2						
		Ct - Ph	Č. Třebová		1/1						
		Ph - Ch	Cheb		1/1						
R 421		Ch - Ph	Cheb		1/1						
		Ph - Ct	Č. Třebová		1/0						
		Ph - Ct	Praha hl.n.		0/1						
		Ct - Bi	Bohumín		1/2						
		Bi - Ca	Bohumín		2/1						
R 422		Ca - Pv	Bohumín		1/2						
		Pv - Ph	Přerov		1/1						Sv 29423
		Pv - Ph	Č. Třebová		0/1						
R 423		Ph - Pv	Praha hl.n.		1/1						Sv 29422
		Ph - Pv	Přerov		0/1						
		Pv - Ca	Bohumín		1/2						
R 424		Ca - Ph	Český Těšín		1/2					365	Sv 29425
R 425		Ph - Ca	Český Těšín		1/2					365	Sv 29424
R 430		Ca - Bo	Bohumín		1/1						
		Bi - Bo	Bohumín		21	0/1					
R 431		Bo - Ca	Bohumín		1/1						
		Bo - Bi	Bohumín		21	0/1					
		Bo - Nz	Brno hl.n.		21	1/0					zavěs 1445
R 450		Ph - Fw	Plzeň hl.n.		1/0					2	
R 451		Fw - Ph	Plzeň hl.n.		1/0					2	

§ 3) - jede 17. – 23., 25. – 30.XII., 1.1. – 5.XI.

§ 4) - jede 17. – 24., 26. – 31.XII., 2.1. – 5.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
						7	8	9	10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 452		Ph - Fw	Plzeň hl.n.		1/0					2	
R 453		Fw - Ph	Plzeň hl.n.		1/0					2	
R 454		Ph - Fw	Plzeň hl.n.		1/1					3	Sv 29554
R 455		Fw - Ph	Plzeň hl.n.		1/1					3	Sv 29555
IC 500	27	Oa - He	Bohumín		1/1					24	Sv 3380
IC 501		He - Oa	Bohumín		1/1					24	Sv 29500
IC 502		Oa - He	Bohumín		1/1					24	Sv 3386
IC 503		He - Oa	Bohumín		1/1					24	Sv 29502
IC 504		Oa - He	Bohumín		1/1					24	
IC 505		He - Oa	Bohumín		1/1					24	
IC 506		Oa - He	Bohumín		1/1					24	
IC 507		He - Oa	Bohumín		1/1					24	
IC 508		Oa - He	Bohumín		1/1					24	
IC 509		He - Oa	Bohumín		1/1					24	Sv 3395
IC 510		Oa - He	Bohumín		1/1					24	Sv 29511
IC 511	28	He - Oa	Bohumín		1/1					24	Sv 3399
Ex 520	10	Zl - Ph	Praha hl.n.		1/0					3	Sv 29521
		Ot - Ph	Praha hl.n.		0/1						Sv 4290
Ex 521	11	Ph - Zl	Praha hl.n.		1/0					3	Sv 29520
		Ph - Pv	Praha hl.n.		0/1						
Ex 530	27	Bi - Bo	Bohumín		1/1					2	
Ex 531	28	Bo - Bi	Bohumín		1/1					2	
Ex 532	27	Cb - Ph	Č. Třebová		1/1					2	Sv 29533
Ex 533	28	Ph - Cb	Č. Třebová		1/1					2	Sv 29532
IC 540		Tn - Ph	Č. Třebová		1/1					363	Sv 29534
		Tn - Ph	Bohumín		0/1						
IC 541		Ph - Ce	Bohumín		1/1		1/2			3	Sv 29540
Ex 560	27	Tv - Ph	Praha hl.n.		1/1						Sv 29561
Ex 561	28	Ph - Tv	Praha hl.n.		1/1						
IC 570		Bv - He	Břeclav		1/1					24	
IC 571		He - Bv	Břeclav		1/1					24	Sv 29570
IC 586		Bi - Ph	Bohumín		1/1		1/2			3	Sv 29587
IC 587		Ph - Bi	Bohumín		1/1					363	Sv 29586
IC 588		Bi - Ph	Č. Třebová		1/1					3	Sv 29589

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čtyř v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 600	13	Bi - Ph	Bohumín		1/2					2	Sv 29601
		Bi - Ph	Bohumín	21	0/1						
R 601	12	Ph - Bi	Bohumín		1/2					2	Sv 29600
		Ph - Ct	Č. Třebová	22	0/1						
		Ct - Bi	Bohumín	22	0/1						
R 610	13	Ja - Ph	Praha hl.n.		1/1						
R 611	12	Ph - Ja	Praha hl.n.		1/1						
R 612		Bo - Dn	Děčín hl.n.		1/1					2	
R 613		Dn - Bo	Děčín hl.n.		1/1					2	
R 622		Vs - Ph	Val. Mezifíčí		1/1					2	VPO
		Vs - Pv	Přerov	22	1/0						
		Pv - Ph	Č. Třebová		0/1						
		Ph - Ch	Cheb		1/1					2	
R 623		Fi - Ph	Cheb		2/1					2	
		Ph - Vs	Val. Mezifíčí		1/1					2	
		Ph - Pv	Přerov		0/2						
		Pv - Vs	Přerov	⑥	0/1						
R 630	27	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 631	27	Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 632	11	Cb - Ph	Č. Budějovice	✕ ⑥	1/1					2	
		Cb - Ph	Č. Třebová	†	1/1					2	
R 633		Ph - Cb	Praha hl.n.		1/1					2	
R 634		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 635	27	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 636		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 637		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 638		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 639		Ph - Cb	Praha hl.n.	✕ †	1/0		1/1				
		Ph - Cb	Č. Třebová	⑥	1/1						
		Ph - Cb	Č. Budějovice	✕ †	0/1						
R 640		Cb - Ph	Praha hl.n.		1/1					2	
R 641		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
		Ph - Cb	Č. Budějovice	21	0/1						
R 642		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
	28	Ph - Hk	Praha hl.n.		1/1						
R 643		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1					2	
R 644		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
		Cb - Ph	Č. Budějovice	22	0/1						
R 645	10	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka	
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12	
R 646	10	Cb - Ph	Praha hl.n.	✕ †	1/0				1/1			
		Cb - Ph	Č. Budějovice	⑥	1/1							
		Cb - Ph	Č. Budějovice	✕ †	0/1							
R 647	10	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1							
R 650		Ph - Pn	Praha hl.n.		2/0							
		Pn - Ch	Cheb		1/0						VPO	
		Pn - Ch	Plzeň hl.n.		1/0							
R 651		Ch - Pn	Cheb		1/0							
		Ch - Pn	Plzeň hl.n.		0/1							
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/0							
		Pn - Ph	Praha hl.n.		0/1							
R 652		Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						2	
		Ph - Fl	Plzeň hl.n.		1/1						2	
R 653		Fl - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						2	
		Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						2	
R 654		Ph - Ch	Cheb		1/1						2	
R 655		Ch - Ph	Cheb		1/1						2	
R 656		Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1							
		Ph - Pn	Cheb		1/0						VPO	
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/0							
	10	Pn - Ch	Cheb		1/0							
R 658	10	Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/0				1/1		5	
		Hk - Ph	Praha hl.n.	✕ ⑥	0/1							
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/1							
		Pn - Ch	Cheb		1/0							
R 659		Ch - Pn	Plzeň hl.n.		1/0							
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/1							
R 660	11	Ja - Cb	Jihlava		1/0							
R 661		Cb - Pn	Jihlava		1/0							
		Pn - Ja	Jihlava		1/0						2	
		Pn - Cb	Plzeň hl.n.		0/1							
		Cb - Ja	Č. Budějovice		0/1							
		Ja - Bo	Brno hl.n.		1/1							2
R 662	11	Bi - Bo	Bohumín		1/0							
		Bi - Pv	Přerov	⑥	0/1						2	
		Pv - Bo	Brno hl.n.		0/1							
		Bo - Cb	Brno hl.n.		1/1							2
		Cb - Pn	Plzeň hl.n.		1/0							
R 663	10	Pn - Cb	Plzeň hl.n.		1/0							
		Pn - Cb	Č. Budějovice	21	0/1							
		Cb - Bo	Brno hl.n.		1/1							2
		Bo - Bi	Bohumín		1/0							2
		Bo - Pv	Brno hl.n.		0/1							VPO
		Pv - Os	Ceský Těšín	22	1/0							

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 664		Bo - Pn	C. Budějovice		1/0						
R 665		Pn - Ja	C. Budějovice		1/0						
		Pn - Cb	C. Budějovice	20	0/1						
		Ja - Bo	Jihlava		1/0						
R 666		Bo - Ja	Brno hl.n.		1/1					2	
		Ja - Cb	C. Budějovice		1/1					2	
		Cb - Pn	Pízeň hl.n.		1/1					2	
R 667	27	St - Cb	C. Budějovice		1/0						
	11	Cb - Bo	C. Budějovice		1/0						
R 668	10	Bo - Cb	C. Budějovice		1/0					2	VPO
		Bo - Ja	Jihlava		1/0						
		Ja - Pn	C. Budějovice		0/1						
		Cb - Pn	Pízeň hl.n.		1/0					2	
R 669	11	Pn - Cb	Pízeň hl.n.		1/0					2	
		Pn - Cb	C. Budějovice		0/1						
		Cb - Bo	C. Budějovice		1/0					2	VPO
		Cb - Ja	C. Budějovice		0/1						
		Ja - Bo	Jihlava		1/0						
R 670	11	Bo - Ph	Břeclav		1/0						
		Bo - Ph	Praha hl.n.		0/1						
R 671	11	Sm - Bo	Břeclav		1/1						
R 672	11	Bv - Ph	Břeclav		1/1						
		Ph - Fl	Cheb		1/1						
R 673		Fl - Ph	Cheb		1/1						
	10	Ph - Bo	Brno hl.n.		1/0						
		Ph - Bo	Praha hl.n.		0/1						
R 674		Bo - Sm	Brno hl.n.		1/1						
R 675		Ph - Bo	Břeclav		1/0						
		Ph - Bo	Brno hl.n.		0/1						
R 676		Bo - Sm	Břeclav		1/1						
R 677		Sm - Bo	Praha hl.n.		1/1						
R 678		Bo - Sm	Brno hl.n.		1/1						
		Bo - Sm	Brno hl.n.	33	0/1						
R 679		Sm - Bo	Břeclav		1/1						
		Sm - Bo	Brno hl.n.	21	0/1						
R 680		Bo - Ph	Praha hl.n.		1/1						
R 681		Ph - Bo	Brno hl.n.		1/1						Sv 29680
R 682	10	Bo - Sm	Břeclav		1/1						
R 683	10	Sm - Bv	Břeclav		1/1						
R 690	11	Li - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
		Dn - Ch	Děčín hl.n.		1/1						
		Ch - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
R 691	10	Dn - Li	Děčín hl.n.		1/1						
R 692		Dn - Ch	Děčín hl.n.		1/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 693		Ch - Cv	Děčín hl.n.		1/1						
	10	Cv - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
	22	Dn - Li	Děčín hl.n.		1/1						
R 694		Li - Dn	Děčín hl.n.		1/0					1	
		Dn - Ch	Cheb		1/0					1	
R 695		Ch - Dn	Cheb		1/0					1	
R 696	10	Dn - Cv	Děčín hl.n.		1/0					1	
R 697		Cv - Dn	Děčín hl.n.		1/0					1	
		Dn - Li	Děčín hl.n.		1/0					1	
R 700	11	Bv - Pv	Přerov		1/1					2	
		Pv - Ph	Praha hl.n.		1/1					2	Sv 29701
		Pv - Ph	Brno hl.n.		0/1						
R 701		Ph - Pv	Přerov		1/2					2	Sv 29700
	10	Pv - Bv	Přerov		1/1					2	
R 702	11	Bv - Pv	Břeclav		1/0					2	
		Bv - Pv	Přerov	20	0/1						
		Pv - Ph	Přerov		1/1					2	Sv 29703
R 704		Bv - Ph	Přerov		1/0					2	VPO
		Bv - Pv	Přerov		0/1						
		Pv - Ph	Č. Třebová		1/0						
		Ph - Ch	Cheb		1/1					2	VPO
		Ph - Pn	Praha hl.n.		0/1			1/0	1/0		
		Pn - Ch	Plzeň hl.n.		0/1						
R 705		Ch - Ph	Cheb		1/1					2	
		Ph - Bv	Břeclav		1/1					2	
R 706		Bv - Ph	Břeclav		1/0						
		Bv - Ph	Přerov		0/1						
		Pv - Ph	Přerov	33	0/1						
R 707		Ph - Pv	Přerov		1/1	2/1		1/2			
		Pv - Bv	Břeclav		1/0						
		Pv - Bv	Přerov		0/1						
R 708		Bv - Pv	Přerov		1/0		1/1		2/0		
		Pv - Oc	Č. Třebová		1/0						VPO
		Pv - Oc	Přerov	22	1/0						
	10	Oc - Ph	Č. Třebová		1/0						VPO
		Oc - Ph	Praha hl.n.	21	0/1						
R 709		Oc - Ph	Přerov	22	1/0						
	11	Ph - Oc	Č. Třebová		1/0						
		Ph - Oc	Přerov	20	0/1						
		Oc - Pv	Č. Třebová		1/0						
		Oc - Pv	Přerov	20	0/1						
		Pv - Bv	Přerov		1/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	
R 710		Ko - Uz	Kolín		1/0						
R 711		Uz - Ko	Kolín		1/0						
R 712		Ko - Uz	Kolín		2/0			1/0	1/0		
R 713		Uz - Ko	Kolín		1/0						
		Uz - Ko	Děčín hl.n.	21	0/1						
R 714		Ko - Uz	Kolín		1/0						
		Ko - Uz	Děčín hl.n.	21	0/1						
R 715		Uz - Ko	Kolín		1/0						
R 716		Ko - Uz	Kolín		1/0						
R 717		Uz - Ko	Kolín		2/0			1/0	1/0		
R 718	10	Ko - Uz	Kolín		1/0						
R 719	10	Uz - Ko	Kolín		1/0						
R 720		Bi - Lh	Opava východ		1/1						
R 721		Lh - Bi	Opava východ		1/1						
R 722		Pv - Lh	Opava východ		1/1						
R 730		Bi - Bo	Bohumín		1/1						
R 731		Bo - Bi	Bohumín		1/0						
		Bo - Bi	Břeclav		0/1						
R 732		Bi - Bo	Brno hl.n.	⊗ ⑥	1/1						
		Bi - Bo	Bohumín	†	1/1						
R 733		Bo - Bi	Bohumín		1/1						
R 734		Bi - Bo	Bohumín		1/1						
R 735		Bo - Bi	Brno hl.n.		1/1		1/2		1/2		
R 736		Bi - Bo	Bohumín		1/1						
R 737		Bo - Bi	Bohumín		1/1						
R 738	10	Bi - Bo	Bohumín		1/0						
		Bi - Bo	Břeclav		0/1						
		Bi - Bo	Brno hl.n.	22	0/1						
R 739	10	Bo - Bi	Bohumín		1/1						
R 740	10	Bi - Bo	Brno hl.n.		1/1		1/2		1/2		
R 741	11	Bo - Bi	Brno hl.n.		1/1						
R 748		Me - Hk	H. Králové hl.n.		1/0				2/0		
		Hk - Sm	H. Králové hl.n.		1/1						
R 749	11	Ch - Pn	Cheb		1/0						
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						
		Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						
		Hk - Tq	H. Králové hl.n.		2/0						
		Tq - Me	H. Králové hl.n.		1/0				2/0		

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čtyř v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 750		Ld - Sm	Letohrad		1/1					2	VPO
		Tq - Sm	Praha hl.n.	27	1/0						
R 751		Sm - Ld	Letohrad		1/1						
R 752		Ld - Sm	Letohrad		1/1						
R 753		Sm - Ld	Letohrad		1/1						VPO
		Sm - Tq	Praha hl.n.	28	1/0						
R 756		JK - Ld	Letohrad		1/0		1/1		1/1		
		Ld - Ph	Letohrad		1/1						
	12	Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/1						
R 757	13	Pn - Sm	Plzeň hl.n.		1/1						
		Sm - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						
		Ph - Ld	Letohrad		1/1						
		Ld - JK	Letohrad		1/0		1/1		1/1		
R 760	11	Cb - Pn	Č. Budějovice		1/0	1/1					
R 761		Pn - Cb	Plzeň hl.n.		1/0						
R 762		Cb - Pn	Č. Budějovice		1/0		1/1		1/1		
R 763		Pn - Cb	Plzeň hl.n.		1/0						
R 765	10	Pn - Cb	Č. Budějovice		1/0						
R 770	11	Pm - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
R 771	11	Dn - Pm	Praha hl.n.		1/1						
R 772		Pm - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
R 773		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1					2	
R 774		Pm - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
R 775		Dn - Pm	Děčín hl.n.		1/1						
R 776	10	Pm - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
R 777		Dn - Pm	Děčín hl.n.		1/1						
R 779	10	Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1						
R 780		Pa - Jm	Pardubice hl.n.		2/0					M	
		Jm - Li	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Pa - Rs	Havlíčkův Brod		1/0						závés 5301
R 781		Li - Pa	Liberec		1/0					M	VPO
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.		1/0						
R 782		Pa - Li	Liberec		1/0					M	VPO
		Pa - Jm	Pardubice hl.n.		1/0						
		Pa - Rs	Chrudim		1/0						závés 5303
R 783		Li - Jm	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.		2/0					M	

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 784		Pa - Jm	Pardubice hl.n.		2/0					M	
		Jm - Li	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Pa - Rs	Jihlava	✘	1/0						závěs 5369
R 785		Li - Pa	Liberec		1/0					M	VPO
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.		1/0						
R 786		Pa - Li	Liberec		1/0					M	VPO
		Pa - Jm	Pardubice hl.n.		1/0						
		Pa - Rs	Jihlava		1/0					M	závěs 983
R 787		Li - Jm	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.		2/0					M	
R 788		Pa - Jm	Pardubice hl.n.		2/0					M	
		Jm - Li	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Pa - Rs	Chrudim	10	1/0						závěs 5349
R 789		Li - Jm	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.		2/0					M	
R 790	12	Pa - Jm	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Jm - Li	Liberec		1/0					M	
R 791	12	Li - Jm	Liberec		1/0					M	
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.		1/0					M	
R 794	§ 5)	Ph - Zc	Praha hl.n.		1/0						
		Zc - Sc	Protivín	§ 6)	1/0					M	
		Zc - Sc	Praha hl.n.	§ 5)	1/0						
R 795		Sc - Zc	Protivín	§ 8)	1/0					M	
		Sc - Zc	Praha hl.n.	§ 7)	1/0						
	§ 7)	Zc - Ph	Praha hl.n.		1/0						
R 796		Zc - Bf	Č. Budějovice		1/0					M	
		Bf - Sc	Protivín		1/0					M	
R 797		Sc - Bf	Protivín		1/0					M	
		Bf - Zc	Č. Budějovice		1/0					M	
R 798	12	Zc - St	Protivín		1/0					M	
R 799	13	St - Zc	Protivín		1/0					M	
R 800		Lh - Oc	Opava východ		1/1						
		Pv - Ph	Přerov		1/1						
		Su - Ph	Přerov		0/1						
R 801		Ph - Pv	Přerov		1/0					2	VPO
		Ph - Pv	Č. Třebová		1/0						
R 803		Ph - Pv	Přerov		1/0					2	
		Ph - Pv	Brno hl.n.		0/1						

§ 5) - jede v ⑥ do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., nejede 18.XI., od 3.VI. do 1.X. jede v ⑥, †

§ 6) - jede v ① – ⑤ a ⑦ do 2.VI.a od 2.X. a 18.XI., od 5.VI. do 29.IX. jede v ✘

§ 7) - jede v † do 28.V. a od 1.X., nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI., od 3.VI. do 30.IX. jede v ⑥, †

§ 8) - jede v ✘, ⑥ a 25.XII., 16.,30.IV., 7.V., 17.XI., nejede 3.,10.,17., 24.VI.,1., 8.,15., 22., 29.VII.,5.,12.,19.,26.VIII., 2.,9.,16.,23.,30.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 810		Ko - Cl	Kolín		2/0						
R 811		Cl - Ko	Rumburk		2/0					M	
R 812		Ko - Cl	Rumburk		2/0					M	
R 813		Cl - Nk	Rumburk		2/0					M	
R 814		Nk - Cl	Rumburk		2/0					M	
R 815		Cl - Nk	Kolín		2/0						
R 816	10	Nk - Cl	Kolín		2/0						
R 817	10	Cl - Nk	Rumburk		1/0				2/0	M	
R 818	10	Nk - Cl	Rumburk		1/0				2/0	M	
R 819	10	Cl - Nk	Kolín		2/0						
R 820	16	Ov - Oc	Opava východ		1/1					M	
R 821		Oc - Ov	Opava východ		1/1					M	
R 822		Kr - Oc	Opava východ		1/1					M	
R 823		Oc - Ov	Olomouc hl.n.		2/0					M	
R 824		Ov - Oc	Opava východ		1/1					M	
R 825		Oc - Ov	Opava východ		1/1					M	
R 826	10	Ov - Oc	Olomouc hl.n.		2/0					M	
R 827	12	Oc - Ov	Opava východ		1/1					M	
R 830	11	Ph - Cv	Chomutov		1/0					M	
R 831		Cv - Ph	Chomutov		1/0					M	
R 832		Pm - Cv	Chomutov		1/0					M	
R 833	10	Cv - Ph	Chomutov		1/0					M	
R 834	12	Pm - Cv	Chomutov		1/0					M	
R 835	12	Cv - Ph	Chomutov		1/0					M	
R 840	28	Tq - Me	Praha hl.n.		1/0						
R 841	27	Me - Tq	Praha hl.n.		1/0						
R 850	11	Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/0						
R 851	27	Pn - Ph	Praha hl.n.		1/0						
R 852		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/0					365	
R 853		Pn - Ph	Praha hl.n.		2/0						
R 854	11	Hk - Ph	Praha hl.n.		1/1						
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/1						
R 855		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/0					365	
R 856		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/1						
R 857		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						
	10	Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	
R 858	28	Ph - Pn	Praha hl.n.		1/0						
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.	22	0/1						
R 859	10	Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/0						
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.	22	0/1						
		Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/0				2/0		
R 860		Pm - Cv	Praha hl.n.		1/1						
		Cv - Ch	Cheb		1/1						
R 861		Ch - Cv	Cheb		1/1						
		Cv - Pm	Praha hl.n.		1/1						
R 862		Pm - Cv	Děčín hl.n.		1/1						
		Cv - Ch	Cheb		1/1						
R 863		Ch - Cv	Cheb		1/1						
		Cv - Pm	Chomutov		2/0						
R 864	10	Pm - Cv	Chomutov		2/0						
R 865	11	Cv - Pm	Děčín hl.n.		1/1						
R 874	27	Bo - Ph	Brno hl.n.		1/0						2
R 875	27	Ph - Bo	Brno hl.n.		1/0						2
R 876		Bo - Ph	Brno hl.n.		1/1						Sv 29877
R 877		Ph - Bo	Brno hl.n.		1/1						Sv 29876
R 878		Bo - Ph	Brno hl.n.		1/0						2
R 879		Ph - Bo	Brno hl.n.		1/0						2
		Ph - Bo	Brno hl.n.	36	0/1						
R 880		Os - Jk	Opava východ		1/0						M
		Os - Ov	Opava východ		0/2						
		Ov - Kr	Opava východ		1/1						
R 881	11	Jk - Kr	Opava východ		1/0						M
		Kr - Os	Opava východ		1/1						M
		Ov - Os	Opava východ	21	0/1						
R 882		Os - Jk	Opava východ		1/0		1/1		1/1		M
		Os - Kr	Opava východ		0/1						
R 883		Jk - Os	Opava východ		1/0						M
		Kr - Os	Opava východ		0/1						
		Ov - Os	Opava východ		0/1						
R 884		Os - Kr	Opava východ		1/2						M
R 885	10	Kr - Jk	Opava východ		1/0						M
		Jk - Kr	Opava východ		1/0		1/1		1/1		M
		Kr - Ov	Opava východ		1/1		1/2		1/2		M
	10	Ov - Os	Opava východ		1/1		1/2		1/2		M
R 890	11	Ms - Cb	Č. Budějovice		1/0						M
R 891	10	Cb - Ms	Č. Budějovice		1/0						M
R 892		Zc - Cb	Č. Budějovice		1/0						M
R 893		Cb - Zc	Č. Budějovice		1/0						M

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čty v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 894		Li - Dn	Liberec		1/0					M	
R 895		Dn - Li	Liberec		1/0					M	
R 896		Li - Ul	Liberec		1/0					M	
R 897		Ul - Li	Děčín hl.n.		1/0					M	
R 898	10	Li - Dn	Děčín hl.n.		1/0					M	
R 899	10	Ul - Li	Liberec		1/0					M	
R 900		Pv - Bv	Přerov		1/1					2	
R 904		Pv - Bv	Přerov		1/0		1/1		2/0		
R 905		Bv - Pv	Přerov		1/1						
R 906	10	Pv - Bv	Břeclav		1/0					2	
R 907		Bv - Pv	Břeclav		1/1					2	
R 910		Pm - Cv	Chomutov		1/0					M	
R 911		Cv - Pm	Chomutov		1/0					M	
R 912	10	Ph - Ms	Chomutov		1/0					M	
R 913	11	Ms - Pm	Chomutov		1/0					M	
R 918	20.V. – 10.IX.	Vo - Cb	Č. Budějovice		1/0						
R 919	20.V. – 10.IX.	Cb - Vo	Č. Budějovice		1/0						
R 922		Jk - Zh	Olomouc hl.n.		1/0					M	
R 923		Zh - Jk	Olomouc hl.n.		1/0					M	
R 924		Jk - Oc	Olomouc hl.n.		1/0			2/0	2/0		
		Oc - Bo	Opava východ		1/0						VPO
		Oc - Bo	Brno hl.n.		1/0						
R 925		Bo - Oc	Opava východ		1/0						VPO
		Bo - Oc	Brno hl.n.	✘ ⑥	1/0						
		Bo - Oc	Olomouc hl.n.	†	1/0						
		Oc - Jk	Olomouc hl.n.		1/0			2/0	2/0		
		Bo - Nz	Brno hl.n.	⑥	1/0						zavés 1643
R 928	27	Sk - Oc	Olomouc hl.n.		1/0					2	
		Oc - Bo	Olomouc hl.n.		1/0					2	
R 929		Bo - Oc	Brno hl.n.		1/0				2/0	2	
		Bo - Nz	Val. Meziříčí	✘	1/0					M	zavés 1641
		Bo - Nz	Bohumín	⑥	1/1					M	zavés 1641
		Bo - Nz	Brno hl.n.	†	1/1						zavés 1641
	28	Oc - Sk	Olomouc hl.n.		1/0					2	
R 930	27	Oc - Bo	Olomouc hl.n.		1/0						
R 931		Bo - Oc	Olomouc hl.n.	✘ ⑥	1/0						
		Bo - Oc	Brno hl.n.		0/1				1/1		
R 932		Oc - Bo	Opava východ		1/0						
R 933		Bo - Oc	Olomouc hl.n.		1/0						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 934		Oc - Bo	Brno hl.n.		1/1						
R 935		Bo - Oc	Opava východ		1/0		2/1				2
	21	Oc - Kr	Opava východ		1/1						12
R 936		Oc - Bo	Olomouc hl.n.		1/0						
R 937		Bo - Oc	Olomouc hl.n.		1/0						
R 938		Oc - Bo	Olomouc hl.n.		1/0						
R 939	28	Bo - Oc	Olomouc hl.n.		1/0						
R 940		Vr - TI	Praha hl.n.		1/1						M
R 941	11	TI - Vr	Praha hl.n.		1/0						M
R 942		Ph - TI	Praha hl.n.		1/0			1/1	1/1		M
R 943		Tu - Vr	Praha hl.n.		1/0						M
R 944		Vr - TI	Praha hl.n.		1/1						M
R 945		TI - Ph	Praha hl.n.		1/1						M
R 946	§ 9)	Ph - Tu	Praha hl.n.		1/0						M
R 947	† a 24., 31.XII.	TI - Vr	Praha hl.n.		1/0						M
R 948	10	Vr - TI	Praha hl.n.		1/0						M
R 949	10	TI - Vr	Praha hl.n.		1/1						M
R 953		Sm - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						
R 954		Hk - Sm	Praha hl.n.		1/0				1/1		
R 955		Sm - Hk	Praha hl.n.		1/1						
R 956		Hk - Sm	Praha hl.n.	† †	1/1						
		Hk - Sm	H. Králové hl.n.	⑥	1/1						
R 957		Sm - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						
R 960		Tv - Hk	Trutnov hl.n.		2/0						
		Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
R 961		Ph - Hk	Praha hl.n.		1/1						
		Hk - Tv	Trutnov hl.n.		2/0						
R 968	10	Bo - Ja	Jihlava		1/0						
R 969	†	Ja - Bo	Jihlava		1/0						M
R 970	27	Bo - Hk	Brno hl.n.		1/1						
R 971		Hk - Bo	Č. Třebová		1/0						2
R 972		Bo - Hk	Č. Třebová		1/0						2
R 973	27	Hk - Bo	Brno hl.n.		1/1						
R 974		Bo - Hk	Č. Třebová		1/0						2
		Bo - Hk	Č. Třebová	22	0/1						
R 975		Hk - Bo	Č. Třebová		1/0						2

§ 9) - jede v † a †, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čtyř v				služ. oddíl	Poznámka		
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12		
R 980		Ja - Pa	Jihlava		1/0						M		
R 981		Hk - Pa	Pardubice hl.n.		1/0						M		
		Pa - Rs	Pardubice hl.n.		1/0							VPO	
		Pa - Rs	H. Králové hl.n.	✘	1/0								
		Pa - Rs	Jihlava		1/0							M	
		Pa - Rs	Chrudim	34	1/0								
		Rs - Ja	Jihlava		1/0							M	VPO
		Rs - Zs	Chrudim	34	1/0								
R 982		Ja - Pa	Jihlava		1/0						M		
		Pa - Hk	Č. Třebová		1/0						M		
R 983		Rs - Ja	Jihlava		1/0						M	VPO	
		Rs - Sl	Chrudim	34	1/0								
R 990	13	Pn - Cv	Chomutov		1/0						M		
R 991	11	Cv - Pn	Chomutov		1/0						M		
R 992	§ 10)	Pn - Cv	Chomutov		1/0						M		
R 993	§ 10)	Cv - Pn	Chomutov		1/0						M		
R 994	10	Pn - Cv	Chomutov		1/0						M	VPO	
R 995	12	Cv - Pn	Chomutov		1/0						M		
R 1400	§ 11)	Jk - Pv	Přerov		1/0						1		
R 1401	§ 12)	Oc - Jk	Přerov		1/0						1		
R 1402	22	Jk - Nz	Přerov		1/0						1		
R 1415	25	Cv - Vr	Praha hl.n.		1/0						M		
R 1420	§ 13)	Lm - Hl	ZSSK										
		Hl - Ph	Val. Meziříčí		1/0						375	Sv 29921	
R 1421	§ 14)	Ph - Hl	Val. Meziříčí		1/0						375	Sv 29920	
		Hl - Lm	ZSSK										
R 1422	22	Ov - Oc	Opava východ		1/0								
		Oc - Bo	Brno hl.n.		1/0								
R 1431	22	Vi - Su	Veselí n. M.		1/0						3		
		Su - Bi	Bohumín		1/1						3		
R 1440	36	Vr - Tu	Praha hl.n.		1/0						M		
R 1441	36	Tl - Vr	Praha hl.n.		1/1								
R 1444	22	Oa - Vm	Val. Meziříčí		1/1						M		
		Vm - Bo	Brno hl.n.		1/1						M		
R 1445	21	Kj - Fm	Brno hl.n.		1/0						24		

§ 10) - jede v ⑤, ⑥ a † do 25.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 3.IX. jede denně

§ 11) - jede v ⑥ do 25.III. a 25., 27. – 30.XII., 3.II., 6.VII., 28.IX.

§ 12) - jede v ⑥ a † do 26.III. a 27. – 30.XII., 3.II., od 1.IV. jede v ⑥ a 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.

§ 13) - jede 23., 24.XII., 2., 3.I., 15.IV., 30.VI., 1. - 3.VII., 4., 5.IX.

§ 14) - jede 22., 23.XII., 1., 2.I., 12., 14.IV., 29.VI. – 2.VII., 3., 4.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		12
R 1458	22	Ld - Tq	Letohrad		1/0						
		Tq - Ph	Praha hl.n.		1/1						
R 1460	22	Tu - Vr	Praha hl.n.		1/0						M
R 1492	33	Pn - Pd	Plzeň hl.n.		1/0						2
		Pd - Ul	Děčín hl.n.		1/0						2
R 1493	33	Cv - Pd	Děčín hl.n.		1/0						2
		Pd - Pn	Plzeň hl.n.		1/0						2
R 1499	22	Ra - Pm	Praha hl.n.		1/0						
R 1502	22	Bi - Oc	Bohumín		1/1						2
		Oc - Ph	Praha hl.n.		1/1						2
R 1503	21	Ph - Oc	Praha hl.n.		1/1						2
		Oc - Bi	Přerov		1/1						2
R 1504	22	Lh - Su	Veselí n. M.		1/0						2
		Su - Ph	Č. Třebová		1/1						2
R 1505	21	Ph - Pv	Č. Třebová		1/1						2
		Pv - Su	Č. Třebová		1/0						2
		Su - Vi	Veselí n. M.		1/0						2
R 1514	22	Ja - He	Jihlava		2/0						
R 1518	22	Zo - Ph	Břeclav		1/0						
R 1519	21	Ph - Zo	Jihlava		1/0						
R 1530	25	Pm - Cv	Praha hl.n.		1/0						M
R 1538	22	Ce - Bo	Český Těšín		1/0						1
		Pv - Bo	Přerov		0/1						
R 1539	21	Vy - Bo	Český Těšín		1/0						1
R 1540	22	Ce - Ct	Bohumín		1/1						2
		Ct - Ph	Praha hl.n.		1/1						2
R 1541	21	Ph - Ce	Bohumín		1/1						2
R 1548	21	Tq - Me	Meziměstí		1/0						13
R 1549	22	Me - Tq	Meziměstí		1/0						13
R 1570	22	Bo - Ph	Brno hl.n.		1/0						4
R 1590	§ 5)	Pi - Sc	Protivín		1/0						M
R 1591	§ 7)	Sc - Zc	Protivín		1/0						M
R 1598	22	Li - Ul	Děčín hl.n.		1/1						

§ 5) - jede v ⑥ do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., nejede 18.XI., od 3.VI. do 1.X. jede v ⑥, †

§ 7) - jede v † do 28.V. a od 1.X., nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., od 3.VI. do 30.IX. jede v ⑥, †

Kapitola II - Mezistátní spěšné a osobní vlaky

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka	
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†			
												3
Sp 1630		Sa - Cb	Č. Budějovice		1/0							
Sp 1631		Cb - Sa	Č. Budějovice		1/0							
Sp 1632		Sa - Cb	Č. Budějovice		1/0							
Sp 1633		Cb - Sa	Č. Budějovice		1/0							
Sp 1634		Sa - Cb	Č. Budějovice		1/0							
Sp 1970		Gm - Cs	Č. Budějovice		1/0							
		Cs - Ve	Veselí n. Lužnicí		1/0							
Sp 1971		Ve - Cs	Veselí n. Lužnicí		1/0							
		Cs - Gm	Č. Budějovice		1/0							
Sp 1973		Ve - Cs	Veselí n. Lužnicí		1/0							
		Cs - Gm	Č. Budějovice		1/0							
Sp 1850		Rz - Zo	Znojmo		1/0							
Sp 1851		Zo - Rz	Znojmo		2/0			1/0	1/0			
Sp 1852		Rz - Zo	Znojmo		1/0							
Sp 1853		Zo - Rz	Znojmo		1/0							
Sp 1854		Rz - Zo	Znojmo		1/0							
Sp 1855		Zo - Rz	Znojmo		1/0							
Sp 1856		Rz - Zo	Znojmo		1/0							
Sp 1857		Zo - Rz	Znojmo		1/0							
Sp 1970		Gm - Ve	Veselí n. Lužnicí		1/0						M	
Sp 1971		Ve - Gm	Veselí n. Lužnicí		1/0						M	
Sp 1973		Ve - Gm	Veselí n. Lužnicí		1/0						M	
Os 140	① – ⑥	Pk - Zy	PKP									
Os 141	① – ⑥	Zy - Pk	PKP									
Os 142	① – ⑤	Pk - Zy	PKP									
Os 143	① – ⑤	Zy - Pk	PKP									
Os 825	① – ⑥	Cp - Bi	PKP									
Os 832	① – ⑥	Bi - Cp	PKP									
Os 833	① – ⑥	Cp - Bi	PKP									
Os 838	① – ⑥	Bi - Cp	PKP									
Os 2014	§ 15)	Kq - Bv	Břeclav		1/1							
Os 2023		Bv - Kq	Břeclav		1/0							
Os 2025	§ 15)	Bv - Kq	Břeclav		1/0							

§ 15) - jede v ① – ⑤, nejede 26.XII., 6.I., 14.-17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízd	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Os 2220		Ce - Cz	PKP								
Os 2221		Cz - Ce	PKP								
Os 2222		Ce - Cz	PKP								
Os 2223		Cz - Ce	PKP								
Os 2224	§ 16)	Ce - Cz	PKP								
Os 2225	§ 16)	Cz - Ce	PKP								
Os 2226	§ 16)	Ce - Cz	PKP								
Os 2227	§ 16)	Cz - Ce	PKP								
Os 2300	§ 17)	Hh - Bv	ÖBB								
Os 2302		Hh - Bv	ÖBB								
Os 2303		Bv - Hh	ÖBB								
Os 2305		Bv - Hh	ÖBB								
Os 2306		Hh - Bv	ÖBB								
Os 2307	§ 17)	Bv - Hh	ÖBB								
Os 2309		Bv - Hh	ÖBB								
Os 2310		Hh - Bv	ÖBB								
Os 2312	§ 17)	Hh - Bv	ÖBB								
Os 2313		Bv - Hh	ÖBB								
Os 2314		Hh - Bv	ÖBB								
Os 2316		Bv - Hh	ÖBB								
Os 2317		Bv - Hh	ÖBB								
Os 2318		Hh - Bv	ÖBB								
Os 2319	§ 17)	Bv - Hh	ÖBB								
Os 2320	10	Hh - Bv	ÖBB								
Os 2321		Bv - Hh	ÖBB								
Os 2323	§ 18)	Bv - Hh	ÖBB								
Os 2324		Hh - Bv	ÖBB								
Os 2325		Bv - Hh	ÖBB								
Os 2326	10	Hh - Bv	ÖBB								
Os 2327	10	Bv - Hh	ÖBB								
Os 2329	§ 18)	Bv - Hh	ÖBB								
Os 2330	① - ⑤) a ⑦)	Hh - Bv	ÖBB								
Os 2331	① - ⑤) a ⑦)	Bv - Hh	ÖBB								
Os 2333	10	Bv - Hh	ÖBB								
Os 2362	§ 18)	Hh - Bv	ÖBB								
Os 2402	39	Sq - Sd	ZSSK								
Os 2405	39	Sd - Sq	ZSSK								
Os 2407	39	Sd - Sq	ZSSK								
Os 2416		Sq - Sd	ZSSK								
Os 2418	39	Sq - Sd	ZSSK								
Os 2421		Sd - Sq	ZSSK								
Os 2423	39	Sd - Sq	ZSSK								
Os 2427	12	Sd - Sq	ZSSK								
Os 2450	12	Sq - Sd	ZSSK								

§ 16) - jede v ① – ⑥, nejede 24., 26. - 31.XII.

§ 17) - jede v ① – ⑥, nejede 26.XII., 6.I., 17.IV., 25.V., 5., 15.VI., 15.VIII., 26.X., 1.XI., 8.XII.

§ 18) - jede v ① – ⑤, nejede 26.XII., 6.I., 17.IV., 1., 25.V., 5., 15.VI., 15.VIII., 26.X., 1.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Os 2700	27	Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2701	27	Vi - Vb	Veselí n.M.		2/0			1/0			
Os 2702		Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2703	25	Vi - Vb	Veselí n. M.		1/0						
Os 2706		Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2707		Vi - Vb	Veselí n. M.		1/0						
Os 2708		Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2709		Vi - Vq	Veselí n. M.		1/0						
Os 2710	35	Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2711		Vi - Jx	Veselí n. M.		1/0						
	35	Jx - Vb	Veselí n. M.		1/0						
Os 2712	29	Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2713	29	Vi - Vb	Veselí n. M.		1/0						
Os 2714	29	Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2715	29	Vi - Vb	Veselí n. M.		1/0						
Os 2716	35	Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2717		Vi - Jx	Veselí n. M.		1/0						
	35	Jx - Vb	Veselí n. M.		1/0						
Os 2718	116	Vb - Vi	Veselí n. M.		1/0						
Os 2719	116	Vi - Vb	Veselí n. M.		1/0						
Os 2800	X	Ca - Os	Český Těšín		1/0						
Os 2801		Os - Ca	Český Těšín		1/0						
		Os - Ca	Bohumín		0/1						
Os 2802		Ca - Os	Český Těšín		1/0						
		Ca - Os	Bohumín		0/1						
Os 2803	25	Os - Ce	Český Těšín		1/0						
		Ce - Ca	Český Těšín		1/0						
Os 2804		Ca - Os	Český Těšín		1/0						
Os 2805	30	Os - Ce	Český Těšín		1/0						
		Ce - Ca	Český Těšín		1/0						
Os 2806		Ca - Os	Český Těšín		1/0						
Os 2807		Os - Ca	Český Těšín		1/0						
		Os - Ce	Český Těšín		0/1						
Os 2808		Ca - Os	Český Těšín		1/0						
Os 2810		Ca - Os	Český Těšín		1/1						
Os 2812		Ca - Os	Český Těšín		1/0						
Os 2814		Ca - Os	Český Těšín		1/0						
		Ca - Os	Bohumín		0/1						
Os 2900	X	Ca - Mj	Český Těšín		1/0						
Os 2901	X	Bi - Ce	Český Těšín		1/0						
		Ce - Ca	Český Těšín		1/0						
Os 2902	25	Ca - Bi	Český Těšín		1/0						
Os 2903	111	Sn - Bi	Český Těšín		1/0						
		Bi - Ca	Český Těšín		1/0						
Os 2904	§ 19)	Ca - Jv	Český Těšín		1/0						
	111	Jv - Os	Český Těšín		1/0						
	§ 19)	Os - Sn	Český Těšín		1/0						

§ 19) - jede v **X**, **⑥** a 17.XI., nejede 18.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchyly síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Os 2905	§ 19)	Sn - Os	Český Těšín		1/0						
	111	Os - Ca	Český Těšín		1/0						
		Ce - Ca	Český Těšín		0/1						
Os 2907		Os - Ca	Český Těšín		1/0						
Os 2910		Ca - Bi	Český Těšín		1/0						
	110	Bi - Sn	Český Těšín		1/0						
Os 2915		Bi - Ca	Český Těšín		1/0						
Os 3201	111	Hr - Vm	Val. Meziříčí		1/0						
		Vm - Hl	Val. Meziříčí		1/0						
		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3202	① – ⑤	Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Hr	Val. Meziříčí		1/0						
Os 3203		Hr - Hl	Val. Meziříčí		1/0						
		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3207		Pv - Hr	Přerov		1/0						
		Hr - Hl	Val. Meziříčí		1/0						
		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3208		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Hr	Val. Meziříčí		1/0						
Os 3209		Pv - Hr	Přerov		1/0						
		Hr - Hl	Val. Meziříčí		1/0						
		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3210		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Hr	Val. Meziříčí		1/0						
		Hr - Pv	Přerov		1/0						
Os 3211		Pv - Hr	Přerov		1/0						
		Hr - Hl	Val. Meziříčí		1/0						
		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3262		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Vs	Val. Meziříčí		1/0						
Os 3264		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Vs	Val. Meziříčí		1/0						
Os 3265		Vs - Hl	Val. Meziříčí		1/0						
		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3270	⑥, ⑦	Lm - Hl	ZSSK								
Os 3271		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3272		Lm - Hl	ZSSK								
Os 3273		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3275		Hl - Lm	ZSSK								
Os 3276	§ 20)	Lm - Hl	ZSSK								
Os 3277	112	Hl - Lm	ZSSK								
Os 3278	§ 21)	Lm - Hl	ZSSK								
Os 3280	§ 21)	Lm - Hl	ZSSK								
Os 3282		Lm - Hl	ZSSK								
Os 3284	112	Lm - Hl	ZSSK								
Os 3286		Lm - Hl	ZSSK								

§ 19) - jede v ✖, ⑥ a 17.XI., nejede 18.XI.

§ 20) - jede v ① – ⑤, nejede 26. – 30.XII., 6.I., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 3.VII. – 1.IX., 15.IX., 1., 17.XI.

§ 21) - jede v ① – ⑤, nejede 26.XII., 6.I., 14. – 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 17.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Os 3500	§ 22)	Ne - Vp	ZSSK								
Os 3501	§ 22)	Vp - Ne	ZSSK								
Os 3504		Ne - Vp	ZSSK								
Os 3505		Vp - Ne	ZSSK								
Os 3508		Ne - Vp	ZSSK								
Os 3511		Vp - Ne	ZSSK								
Os 3212		Ne - Vp	ZSSK								
Os 3514		Ne - Vp	ZSSK								
Os 3515		Vp - Ne	ZSSK								
Os 3516		Ne - Vp	ZSSK								
Os 3517		Vp - Ne	ZSSK								
Os 3519		Vp - Ne	ZSSK								
Os 3524	112	Ne - Vp	ZSSK								
Os 3525	112	Vp - Ne	ZSSK								
Os 4670		Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 4671	39	Lt - Kq	ZSSK								
		Sq - Sd	ZSSK								
Os 4672	§ 23)	Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 4673	§ 23)	Bv - Kq	Břeclav		1/0						
Os 4674		Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 4675		Bv - Kq	Břeclav		1/0						
Os 4676		Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 4677		Bv - Kq	Břeclav		1/0						
Os 4678		Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 4679		Bv - Kq	Břeclav		1/0						
Os 4680		Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 4681		Bv - Kq	Břeclav		1/0						
Os 4682	§ 23)	Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 4683	§ 23)	Bv - Kq	Břeclav		1/1						
Os 4684		Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 4685		Bv - Kq	Břeclav		1/0						
Os 4690	39	Kq - Bv	Břeclav		1/0						
Os 5281	§ 24)	Sch - Ch	DB								
Os 5282	§ 24)	Ch - Sch	DB								
Os 5283	§ 25)	Sch - Ch	DB								
Os 5284	§ 25)	Ch - Sch	DB								
Os 5285	24. V. - 24. IX.	Sch - Ch	DB								
Os 5286	24. V. - 24. IX.	Ch - Sch	DB								
Os 5287	24. V. - 24. IX.	Sch - Ch	DB								
Os 5288	24. V. - 24. IX.	Ch - Sch	DB								
Os 5289	24. V. - 24. IX.	Sch - Ch	DB								
Os 5290	24. V. - 24. IX.	Ch - Sch	DB								
Os 5291	24. V. - 24. IX.	Sch - Ch	DB								
Os 5292	24. V. - 24. IX.	Ch - Sch	DB								

§ 22) - jede v ① – ⑤, nejede 26. – 30.XII., 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

§ 23) - jede v †, ⑥ a 6.VII., 28.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchyly síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Os 5293	§ 25)	Sch - Ch	DB								
Os 5294	§ 25)	Ch - Sch	DB								
Os 5295	§ 24)	Sch - Ch	DB								
Os 5296	§ 24)	Ch - Sch	DB								
Os 6222		Li - Hr	Liberec		1/0						
	① - ⑤	Hr - Zt	Liberec		1/0						
Os 6223	① - ⑤	Zt - Hr	Liberec		1/0						
		Hr - Li	Liberec		1/0						
Os 6280	§ 26)	Rz - Zo	Znojmo		1/0						
Os 6281	§ 26)	Zo - Rz	Znojmo		1/0						
Os 6282	§ 26)	Rz - Zo	Znojmo		1/0						
Os 6283	§ 27)	Zo - Rz	Znojmo		1/0						
Os 6284	§ 27)	Rz - Zo	Znojmo		1/0						
Os 6286	§ 26)	Rz - Zo	Znojmo		1/0						
Os 6287	§ 26)	Zo - Rz	Znojmo		1/0						
Os 6288	§ 26)	Rz - Zo	Znojmo		1/0						
Os 6289	§ 26)	Zo - Rz	Znojmo		1/0						
Os 6640	⑥, ⑦	Ru - Eb	Rumburk		1/0						
Os 6641	⑥, ⑦	Eb - Ru	Rumburk		1/0						
Os 6642	⑥, ⑦	Ru - Eb	Rumburk		1/0						
Os 6643	⑥, ⑦	Eb - Ru	Rumburk		1/0						
Os 6644	⑥, ⑦	Ru - Eb	Rumburk		1/0						
Os 6645	⑥, ⑦	Eb - Ru	Rumburk		1/0						
Os 6646	⑥, ⑦	Ru - Eb	Rumburk		1/0						
Os 6647	⑥, ⑦	Eb - Ru	Rumburk		1/0						
Os 6648	10	Ru - Ji	Rumburk		1/0						
	⑥, ⑦ 10	Ji - Eb	Rumburk		1/0						
Os 6649	⑥, ⑦ 10	Eb - Ji	Rumburk		1/0						
	10	Ji - Ru	Rumburk		1/0						
Os 8501	18	Cb - Hd	Č. Budějovice		1/0						
		Hd - Sa	Č. Budějovice		1/0						
Os 8503		Cb - Sa	Č. Budějovice		1/0						
Os 8507		Cb - Sa	Č. Budějovice		1/0						
Os 8508		Sa - Cb	Č. Budějovice		1/0						
Os 8530		Sa - Hd	Č. Budějovice		1/0						

§ 24) - jede v ① - ⑤ od 24.V. do 22.IX., nejede 25.V., 5., 15.VI.

§ 25) - jede v ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 14. - 17.IV., 1., 25.V., 5., 15.VI., 3.X., 1.XI.

§ 26) - jede v ① - ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1.V.

§ 27) - jede v ① - ⑥, nejede 26.XII., 17.IV., 1.V.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Os 8603	111	Cb - Gm	Č. Budějovice		1/0						
Os 8607		Cb - Gm	Č. Budějovice		1/0						
Os 8608	X	Gm - Cb	Č. Budějovice		1/0						
Os 8611		Cb - Gm	Č. Budějovice		1/0						
Os 8614		Gm - Cb	Č. Budějovice		1/0						
Os 8615	110	Cb - Gm	Č. Budějovice		1/0						
Os 8618	110	Gm - Cb	Č. Budějovice		1/0						
Os 8620	X	Gm - Cb	Č. Budějovice		1/0						
Os 8640	111	Gm - Cs	Č. Budějovice		1/0						
Os 8718		Gm - Cs	Č. Budějovice		1/0						
		Cs - Ve	Veselí n.Lužnicí		1/0						
Os 12950		Ch - Vj	Cheb		1/0						
		Vj - Bb	DB								
Os 12951		Bb - Vj	DB								
		Vj - Ch	Cheb		1/0						
Os 12952		Ch - Vj	Cheb		1/0						
		Vj - Bb	DB								
Os 12953		Bb - Vj	DB								
		Vj - Ml	Cheb		1/0						
Os 12954		Ch - Vj	Cheb		1/0						
		Vj - Bb	DB								
Os 12955		Bb - Vj	DB								
		Vj - Ch	Cheb		1/0						
Os 12956		Ml - Vj	Cheb		1/0						
		Vj - Bb	DB								
Os 12957		Bb - Vj	DB								
		Vj - Ml	Cheb		1/0						
Os 12958		Ch - Vj	Cheb		1/0						
		Vj - Bb	DB								
Os 12959		Bb - Vj	DB								
		Vj - Ch	Cheb		1/0						
Os 12960		Ml - Vj	Cheb		1/0						
		Vj - Bb	DB								
Os 12961		Bb - Vj	DB								
		Vj - Ch	Cheb		1/0						
Os 12962		Ch - Vj	Cheb		1/0						
		Vj - Bb	DB								
Os 12963		Bb - Vj	DB								
		Vj - Ch	Cheb		1/0						
Os 12964		Ch - Vj	Cheb		1/0						
		Vj - Bb	DB								
Os 12965		Bb - Vj	DB								
		Vj - Ch	Cheb		1/0						

vlak druh, číslo	perioda jízd	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Os 12970	§ 25)	Sch - Ch	DB								
Os 12971	§ 25)	Ch - Sch	DB								
Os 12972	§ 28)	Sch - Ch	DB								
Os 12973	§ 28)	Ch - Sch	DB								
Os 12974	§ 29)	Sch - Ch	DB								
Os 12975	§ 29)	Ch - Sch	DB								
Os 12976	§ 30)	Sch - Ch	DB								
Os 12977	§ 30)	Ch - Sch	DB								
Os 12978	§ 31)	Sch - Ch	DB								
Os 12979	§ 31)	Ch - Sch	DB								
Os 12980	§ 31)	Sch - Ch	DB								
Os 12981	§ 31)	Ch - Sch	DB								
Os 12982	§ 31)	Sch - Ch	DB								
Os 12983	§ 31)	Ch - Sch	DB								
Os 12984	§ 31)	Sch - Ch	DB								
Os 12985	§ 31)	Ch - Sch	DB								
Os 12986	§ 29)	Sch - Ch	DB								
Os 12987	§ 29)	Ch - Sch	DB								
Os 12988	§ 30)	Sch - Ch	DB								
Os 12989	§ 30)	Ch - Sch	DB								
Os 12990		Sch - Ch	DB								
Os 12991		Ch - Sch	DB								
Os 12992	24. V. - 24. IX.	Sch - Ch	DB								
Os 12993	24. V. - 24. IX.	Ch - Sch	DB								
Os 12994	24. V. - 24. IX.	Sch - Ch	DB								
Os 12995	24. V. - 24. IX.	Ch - Sch	DB								
Os 12996	24. V. - 24. IX.	Sch - Ch	DB								
Os 12997	24. V. - 24. IX.	Ch - Sch	DB								
Os 12998	24. V. - 24. IX.	Sch - Ch	DB								
Os 12999	24. V. - 24. IX.	Ch - Sch	DB								
Os 17100	111	Kn - Jo	Karlovy Vary		1/0						
Os 17101	111	Jo - Nd	Karlovy Vary		1/0						
		Nd - Kn	Karlovy Vary		1/0						
Os 17102		Kn - Pu	Karlovy Vary		1/0						
		Pu - Jo	Karlovy Vary	⚡	1/0						
		Pu - Jo	DB	Ⓜ †							
Os 17103	25	Jo - Pu	DB								
		Pu - Kn	Karlovy Vary		1/0						
Os 17104	25	Kn - Jo	Karlovy Vary		1/0						
		Kn - Pu	Karlovy Vary		1/0						
Os 17105	⚡	Jo - Kn	Karlovy Vary		1/0						
Os 17106	⚡	Kn - Kv	Karlovy Vary		2/0						
		Kv - Jo	Karlovy Vary		1/0						

§ 25) - jede v ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 14. – 17.IV., 1., 25.V., 5., 15.VI., 3.X., 1.XI.

§ 28) - jede v ① - ⑤, nejede 26.XII., 6.I., 14. – 17.IV., 1., 25.V., 5., 15.VI., 3.X., 1.XI.

§ 29) - jede v ① - ⑤ do 23.V. a od 25.IX., nejede 26.XII., 6.I., 14. – 17.IV., 1.V., 3.X., 1.XI.

§ 30) - jede v ⑥, ⑦ do 21.V. a od 30.IX. a 26.XII., 6.I., 14.–17.IV., 1.V., 3.X., 1.XI., od 24.V. do 24.IX. jede denně

§ 31) - nejede 24.V. – 24.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Os 17107	25	Jo - Pu	Karlovy Vary		1/0						
		Pu - Pe	Karlovy Vary		2/0						
Os 17108	§ 32)	Pe - Kn	Karlovy Vary		1/0						
		Kn - Pe	Karlovy Vary		1/0						
Os 17109	†	Pe - Jo	Karlovy Vary		1/0						
		Jo - Kn	Karlovy Vary		1/0						
Os 17110		Kn - Tx	Karlovy Vary		1/0						
	25	Tx - Pu	Karlovy Vary		1/0						
		Pu - Jo	DB								
Os 17111		Jo - Pu	Karlovy Vary	†	1/0						
		Jo - Pu	DB	⑥ †							
		Pu - Kn	Karlovy Vary		1/0						
Os 17112		Kn - Pe	Karlovy Vary		1/0						
	10	Pe - Jo	Karlovy Vary		1/0						
Os 17113	10	Jo - Kn	Karlovy Vary		1/0						
Os 17114	10	Kn - Jo	Karlovy Vary		1/0						
Os 17115	10	Jo - Kn	Karlovy Vary		1/0						
Os 17116		Pu - Jo	DB								
Os 17117		Jo - Pu	DB								
Os 17118	§ 33)	Pu - Jo	DB								
Sv 17190	25	Pe - Jo	Karlovy Vary		1/0						
Os 17275	§ 34)	Bd - Dn	DB								
Os 17276	§ 34)	Dn - Bd	DB								
Os 20042	25	My - Lk	Letohrad		1/0						
Os 20043	25	Ld - My	Letohrad		1/0						
Os 20045		Ld - Lk	Letohrad		1/0						
	25	Lk - My	Letohrad		1/0						
Os 20188		Do - Fw	Pižeň hl.n.		1/0						
Os 20189		Fw - Do	Pižeň hl.n.		1/0						
Os 20190		Do - Fw	Domažlice		1/0						
Os 20191		Fw - Do	Domažlice		1/0						
Os 20192		Do - Fw	Domažlice		1/0						
Os 20193		Fw - Do	Domažlice		1/0						
Os 20194		Do - Cx	Domažlice		1/0						
	§ 35)	Cx - Fw	Domažlice		1/0						
Os 20195	§ 35)	Fw - Cx	Domažlice		1/0						
		Cx - Do	Domažlice		1/0						
Os 20196		Do - Fw	Domažlice		1/0						
Os 20197		Fw - Do	Domažlice		1/0						
Os 20198		Do - Fw	Domažlice		1/0						
Os 20199		Fw - Do	Domažlice		1/0						

§ 32) - jede v ⑥, † a 23. – 30.XII., 2.I., 3., 13. – 17.II.

§ 33) - jede v ⑥, ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1.V., nejede 24., 31.XII.

§ 34) - jede v ⑥, ⑦ od 1.IV. do 29.X.

§ 35) - jede v ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 15.VI., 15.VIII., 1.XI.

Kapitola IV - Vlaky Sv návazné k expresním vlakům a rychlíkům

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	vi. č. zákl.	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sv 2390	22	Ul - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
Sv 2987		Bi - Tn	Č. Třebová		1/1						
Sv 3380	27	Bi - Oa	Bohumín		1/1						
Sv 3386		Bi - Oa	Bohumín		1/1						
Sv 3395		Oa - Bi	Bohumín		1/1						
Sv 3399	23	Oa - Bi	Bohumín		1/1						
Sv 4290		Pv - Ot	Praha hl.n.		0/1						
Sv 7290		Ch - Fl	Cheb		1/1						
Sv 7291		Fl - Ch	Cheb		1/0						
Sv 7292		Ch - Fl	Cheb		1/1						
Sv 7891	§ 5)	Zc - Bn	Protivín		1/0						
Sv 29070		OJ - Ph	Břeclav		1/1						
Sv 29071		He - OJ	Břeclav		1/0						
Sv 29075		Ph - OJ	Břeclav		0/1						
Sv 29100		ON - Ph	Č. Budějovice		1/0						
		ON - Ph	Č. Budějovice	20.V.-10.IX.	0/1						
Sv 29101		Ph - ON	Č. Budějovice		1/0						
Sv 29106		ON - Ph	Bohumín		1/1						
Sv 29107		Ph - ON	Bohumín		0/1						
Sv 29120		ON - Ph	Břeclav		1/0						
Sv 29121		Ph - ON	Praha hl.n.		1/0						
Sv 29140		ON - Ph	Břeclav		1/0						
Sv 29141		Sm - Ph	Č. Třebová		1/1						
Sv 29143		Ph - OJ	Bohumín		1/0						
Sv 29146		ON - Ph	Č. Třebová		1/1						
Sv 29147		Ph - ON	Pízeň hl.n.		0/1						
Sv 29176		OJ - Ph	Děčín hl.n.		1/1						
Sv 29177		Ph - OJ	Praha hl.n.		1/0						
Sv 29178		OJ - Ph	Č. Třebová		0/1						
Sv 29179		Ph - OJ	Břeclav		0/1						
Sv 29200		ON - Ph	Praha hl.n.		1/0						
		ON - Ph	Český Těšín		0/1						
Sv 29201		Ph - ON	Český Těšín		0/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	vl. č. zákl.	odchylky síly vlak. čty v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	DSVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sv 29206		ON - Ph	Č. Budějovice		1/0						
Sv 29207		Ph - ON	Č. Budějovice		1/0						
Sv 29208		ON - Ph	Bohumín		1/0						
Sv 29209		Ph - ON	Bohumín		1/0						
Sv 29222		ON - Ph	Bohumín		1/0						
Sv 29223		Ph - ON	Český Těšín		0/1						
Sv 29242		OJ - Ph	Č. Třebová		1/1						
Sv 29243		Ph - ON	Č. Třebová		1/0						
Sv 29250		OJ - Ph	Přerov		1/1						
Sv 29251		Ph - OJ	Praha hl.n.		1/0						
Sv 29278		OJ - Ph	Břeclav		1/1						
Sv 29279		Ph - OJ	Břeclav		1/0						
Sv 29352	10	OJ - Ph	Cheb		1/0						
Sv 29353	11	Ph - OJ	Český Těšín		0/1						
Sv 29370		OJ - Ph	Č. Třebová		1/1						
Sv 29371		Ph - OJ	Děčín hl.n.		1/0						
Sv 29374		OJ - Ph	Praha hl.n.		0/1						
Sv 29375		Ph - OJ	Č. Třebová		0/1						
Sv 29378	§ 4)	ON - Ph	Děčín hl.n.		1/1						
Sv 29379	§ 3)	Ph - ON	Praha hl.n.		0/1						
Sv 29422		OJ - Ph	Praha hl.n.		1/0						
		OJ - Ph	Přerov		0/1						
Sv 29423		Ph - OJ	Č. Třebová		0/1						
Sv 29424		ON - Ph	Český Těšín		1/1						
Sv 29425		Ph - OJ	Český Těšín		0/1						
Sv 29500		OJ - He	Bohumín		1/1						
Sv 29502		OJ - He	Břeclav	27	0/1						
		OJ - He	Bohumín	§ 40)	1/1						
Sv 29511		He - OJ	Bohumín		1/0						
Sv 29520	10	OJ - Ph	Praha hl.n.		1/1						
Sv 29521	11	Ph - OJ	Praha hl.n.		1/0						
Sv 29532	23	OJ - Ph	Č. Třebová		1/1						
Sv 29533	27	Ph - OJ	Č. Třebová		1/0						
Sv 29534		Ph - Sm	Č. Třebová		1/0						
Sv 29540		OJ - Ph	Bohumín		1/1						

Část třetí

Seznam dopravním přidělených zkratk celosíťového významu

zkr.	dopravna	zkr.	dopravna	zkr.	dopravna	zkr.	dopravna
Bb	Bad Branbach	Hi	Hrádek nad Nisou	Mj	Mosty u Jablunkova	Sk	Šumperk
Bd	Bad Schandau	Hk	Hradec Králové hl.n.	Mk	Mikulovice	Sl	Slatiňany
Be	Benešov nad Ploučnicí	Hl	Horní Lideč	MI	Mariánské Lázně	Sm	Praha-Smíchov
Bh	Bystřice pod Host.	Hm	Holíč nad Moravou	Mr	Mieroszów	Sn	Studénka
Bi	Bohumín	Hn	Hanušovice	Ms	Most	So	Sokolov
Bj	Bojkovice	Ho	Hodonín	Mt	Marktredwitz	Sp	Stará Paka
Bl	Bělá nad Radbuzou	Hp	Horázdovice předměstí	My	Międzylesie PKP	Sq	Skalica na Slovensku
Bn	Beroun	Hr	Hranice na Moravě	Nd	Nejdek	St	Strakonice
Bo	Brno hl.n.	Hs	Horné Srnie	Ne	Nemšová	Su	St.Město u Uh.Hradiště
Bř	Březnice	Hu	Hluboká nad Vltavou	Nk	Nymburk hl.n.	Sv	Starkoč
Bt	Bruntál	Ch	Cheb	No	Nymburk město	Sx	Stod
Bu	Praha Bubny	Ja	Jihlava	Nz	Nezamyslice	Ta	Tábor
Bv	Břeclav	Jc	Jičín	Oa	Ostrava hl.n.	Tl	Tanvald
By	Bylnice	Jh	Jindřichův Hradec	Oc	Olomouc hl.n.	Tm	Teplice nad Metují
Ca	Čadca	Ji	Jiřikov	Oe	Ostravice	Tn	Třinec
Cb	České Budějovice	Jk	Jeseník	Oi	Ostrava-Vítkovice	Tq	Týniště nad Orlicí
Cc	Chlumeck nad Cidlinou	Jm	Johanně	OJ	Praha ONJ (vjezd. sk)	Tu	Turnov
Ce	Český Těšín	Jo	Johanngeorgenstadt	OK	Okříšky	Tv	Trutnov hl.n.
Cg	Cranzahl	Jv	Jablunkov - Návsi	Ol	Oslavany	Tx	Tisová u Nejdku
Ck	Černý Kříž	Jx	Javorník n. Veličkou z.	ON	Praha ONJ (odjezd. sk)	Ub	Uherský Brod
Cl	Česká Lípa hl.n.	Ka	Karviná	Os	Ostrava-Svinov	Ul	Ústí nad Labem hl.n.
Co	Choceň	Kb	Kladno-Dubí	Ot	Otrokovice	Uo	Ústí nad Orlicí
Cp	Chalupki	Kd	Kadaň	Ou	Ostrava-Kunčice	Uz	Ústí nad Labem západ
Cr	Chrudim	Kj	Kojetín	Ov	Opava východ	Vb	Vrbovice
Cs	České Velenice	Kl	Kladno	Oz	Ostružná	Vd	Varnsdorf
Ct	Česká Třebová	Km	Kroměříž	Pa	Pardubice hl.n.	Ve	Veselí nad Lužnicí
Cv	Chomutov	Kn	Karlovy Vary dol. n.	Pd	Podbořany	Vi	Veselí nad Moravou
Cx	Česká Kubice	Ko	Kolín	Pe	Pernink	Vj	Vojtanov
Cy	Černousy	Kp	Kralupy nad Vltavou	Ph	Praha hl.n	Vm	Valašské Meziříčí
Cz	Cieszyn	Kq	Kúty ŽSR	Pi	Písek	Vo	Volary
Dn	Děčín hl.n.	Kr	Krnov	Pk	Petrovice u Karviné	Vp	Vlářský průsmyk
Dv	Domažlice	Kt	Klatovy	Pm	Praha Masarykovo n.	Vq	Velká nad Veličkou
Dv	Děčín východ	Ku	Kunovice	Pn	Pízeň hl.n.	Vr	Praha-Vršovice
Eb	Ebersbach	Kv	Karlovy Vary	Pr	Protiřín	Vs	Vsetín
Fl	Františkovy Lázně	Ld	Letohrad	Ps	Prostějov	Vt	Vejpřty
Fm	Frydek-Místek	Lh	Luhačovice	Pu	Potůčky	Vy	Vyškov na Moravě
Fp	Frenštát p. Radhoštěm	Li	Liberec	Pv	Přerov	Zb	Železný Brod
Fr	Frydlant v Čechách	Lk	Lichkov	Ra	Rakovník	Zc	Zdice
Ft	Frydlant nad Ostravicí	LI	Lipová Lázně	Re	Ražice	Zd	Žďár nad Sázavou
Fw	Furth im Wald	Lm	Lúky pod Makytou	Rs	Pardubice-Rosice n. L.	Zh	Zábřeh na Moravě
Gm	Gmünd NÖ	Lt	Lanzhot	Ru	Rumburk	Zl	Zlín střed
Ha	Haviřov	Lú	Lužná u Rakovníka	Ry	Rybníště	Zo	Znojmo
Hb	Havlíčkův Brod	Lv	Lovosice	Rz	Retz	Zr	Železná Ruda
Hc	Horní Cerekev	Ly	Lysá nad Labem	Sa	Summerau	Zs	Žďárec u Skutče
Hd	Horní Dvořiště	Mb	Mladá Boleslav hl.n.	Sc	Sušice	Zt	Zittau
He	Praha-Holešovice	Mc	Praha Malešice	Sd	Sudoměřice n. Mor.	Zw	Zawidów
Hh	Hohenau	Me	Meziměstí	Sch	Schirnding	Zy	Zebrzydowice

Část čtvrtá

Kontrolní úseky pro PČR SCPP a MF – celní správa

a) Kontrolní úseky pro PČR SCPP

České Velenice st.hranice – Tábor a zpět
Horní Dvořiště st.hranice – České Budějovice a zpět
Česká Kubice st.hranice – Domažlice a zpět
Karlovy Vary – Potůčky st.hranice – Pernink a zpět
Františkovy Lázně – Vojtanov st.hranice a zpět
Česká Kubice st. hranice – Domažlice a zpět
Cheb st.hranice – Cheb - Mariánské Lázně a zpět
Cheb st.hranice – Cheb - Karlovy Vary a zpět
Děčín st.hranice – Lovosice a zpět
Hrádek nad Nisou – Zittau a zpět
Lichkov st.hranice – Hradec Králové a zpět
Šatov st.hranice – Znojmo a zpět
Břeclav st.hranice – Brno a zpět
Kúty st.hranice – Břeclav a zpět
Holič st.hranice – Hodonín a zpět
Velká n. Veličkou – Vrbovice st.hranice a zpět
Bylnice – Nemšová st.hranice a zpět
Petrovice u Karviné – Český Těšín – Dětmárovice – Bohumín - Ostrava hl.n. –
Ostrava Kunčice – Chotěbuz a zpět
Bohumín – Chalupki a zpět
Mosty u Jablunkova – Český Těšín a zpět
Horní Lideč st.hranice – Vsetín a zpět

b) Kontrolní úseky pro MF – celní správa

Znojmo – Šatov a zpět
Brno - Břeclav st. hranice a zpět
Břeclav - Kúty st. hranice a zpět
České Velenice - Tábor a zpět
Horní Dvořiště - České Budějovice a zpět
Lichkov - Hradec Králové a zpět
Děčín – Praha a zpět
Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět
Domažlice – Furt im Wald a zpět
Cheb – Neuhaus a zpět
Cheb – Marktredwitz a zpět
Vojtanov – Bad Brambach a zpět
Petrovice u Karviné – Ostrava a zpět
Český Těšín – Čadca st. hranice a zpět
Vsetín – Horní Lideč st. hranice a zpět
Vlářský průsmyk – Bylnice a zpět