



České dráhy, a. s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum Brno, Krajské centrum Jihlava

Čekací doby

a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Schváleno zástupci ředitele odboru osobní dopravy a přepravy

pro Jihomoravský kraj a kraj Vysočina

dne 31.10.2005

č.j.: 1-023/2005-O16-KCBo a 10/2005-O16-KCJa

Platí od 11. prosince 2005

Jen pro služební potřebu

Změny

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis
1.	26. února 2006	1. února 2006	Vychodil
2.	28. května 2006	5. května 2006	Onderková

Obsah

Výtah z předpisu ČD D4	3
Vysvětlivky	5
Tabulka A Čekací doby odchylné od základní čekací doby.....	6
Tabulka B Mimořádné zastavení projíždějících vlaků.....	16
Tabulka C Náhradní provázení přímých vozů.....	18
Tabulka D Zvláštní opatření	19

Výtah z předpisu ČD D4

96. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví RZG),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 101 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena příslušnou značkou v KJŘ ČD. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojný a přestup musí být umožněn,
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je tabulkou A stanoveno, že „vlak nečeká“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojný.

97. Za nepřipojný vlak podle čl.96 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie mezistátní Sp a vyšší se souhlasem řídicího útvaru GŘ prostřednictvím KCOD) vlak pouze tehdy, odjíždí-li takový vlak z přestupní stanice, kde je dlouhá doba potřebná na přestup, která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zejména ve špičkách taktové příměstské dopravy, přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však vždy musí mít možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 30 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje řídicí útvar GŘ prostřednictvím KCOD.

Přijíždí-li však zpožděný první vlak v době odjezdu druhého vlaku k nástupišti, u něhož druhý vlak stojí, musí být přestup i mezi těmito vlaky zajištěn (postupuje se pak jako při čekací době 0 minut mezi přípojnými vlaky).

98. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 101. Pro tyto vlaky se při nepravidelnostech v dopravě stanoví mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

99. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
- b) čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba (tzv. odchylná výměra čekací doby). V případě kratší čekací doby než je základní může být stanovena čekací doba 0 minut. Vlaky s čekací dobou delší nebo kratší než je základní čekací doba (včetně čekací doby 0 minut) nemají tuto skutečnost v KJŘ zvlášť vyznačenu. Odchylnou výměru čekací doby odsouhlasí u Os a vnitrostátních Sp vlaků KCOD a u mezistátních Sp vlaků a vlaků vyšších kategorií řídicí útvar GŘ prostřednictvím KCOD.

100. Základní čekací doba je stanovena mezi jednotlivými kategoriemi vlaků pro všechny stanice ČD shodně:

- a) **expresní vlak** (definovaný podle čl.185 předpisu ČD D2) čeká **na přípojný expresní vlak 5 minut, na ostatní přípojné vlaky čeká 0 minut,**
- b) vlak **R, Sp** čeká na přípojné vlaky **5 minut,**
- c) vlak **Os** čeká na přípojné vlaky **10 minut.**

Základní čekací doba platí pro všechny přípojné vlaky, není-li tabulkou A stanovena jiná čekací doba podle čl.99 b).

101. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve třech hodnotách:

- a) **normální doba** potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená **kratší doba** potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici,
- c) speciálně stanovená **delší doba** na přestup mezi dvěma vlaky se současnou překládkou. Použije se pouze mezi vybranými a příslušnou pomůckou určenými vlaky.

102. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby,
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících; přípojný vlak pak vyčká na přestup i tehdy, bude-li tím čekací doba překročena; byl-li přijíždějící vlak zadržen u vjezdového nebo cestového návěstidla, prodlouží se přípojnému vlaku čekací doba až o 5 minut a cestujícím se umožní přestup.
Obdobně se postupuje při rozhodování o provázení přímých vozů nebo je-li stanovena odchylná čekací doba 0 minut.

103. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících a u vybraných a příslušnou pomůckou určených vlaků ukončena překládka.

104. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, bez přípoje. Výpravčí přestupní stanice o tom zpraví mezilehlé stanice a prostřednictvím nich i vlakovou četou prvního vlaku, aby upozornila cestující. Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li výpravčí přestupní stanice, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 102 platí i pro tyto případy.

105. Je-li nutno mimořádně přestup umožnit i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 96 vlaky přípojnými, rozhodne o čekací době provozní dispečer na základě žádosti výpravčího přestupní stanice, končí-li druhý vlak v obvodu provozního dispečera. Řídí se přitom důležitostí vlaku, provozní situací a počtem přestupujících cestujících. Nekončí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera, rozhodne ústřední dispečer.

106. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují jako Os vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

107. U posledních vlaků a v odůvodněných výjimečných případech, jež nelze předpisem postihnout (např. při nahlášené mimořádné silné přestupové frekvenci, při poruchách provozu apod.), smí nařídit překročení stanovené čekací doby výpravčí.

108. Řídicím útvarem GR je určen odbor osobní dopavy a přepravy.

Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl. 101 a) předpisu ČD D4 je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl.101 b) za ní v závorkách.

Značky používané v tabulce A:

N..... vlak nečeká podle čl.96 d) předpisu ČD D4

0..... čekací doba 0 minut

určitě.. vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje; tyto případy řeší složky řízení dopavy

V na všechny přípojné (nebo v případě značky „N“ na ostatní) vlaky

(B)..... vlaku se týká opatření v tabulce B

(C)..... vlaku se týká opatření v tabulce C

(D)..... vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. „Vlaky zde neuvedené“ apod.).

Čekací doby odchylné od základní čekací doby

ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Boří Les 2					
Brno hl. n. ▲					
70	V	N	876	V	5
134	V	N	939	V	5
135	V	N			
170	V	N	968	736	† : 15
171	V	N			
173	V	N	1645	V	5
			1649	V	5
278	V	N			
279	V	N	1733	V	5
			1735	V	10
431	669	15			
		(B)	4001	V	N
			4005	V	N
531	V	N	4007	V	20
			4071	V	N
570	V	N			
571	V	N	4113	V	✕ : N
			4115	V	✕ : N
662	V	5	4117	V	Ⓞ, † : 5
663	V	5	4121	V	20
664	430	✕ : 5	4143	V	N
		Ⓞ, † : 10	4145	V	N
666	732	✕ : 0	4147	V	N
		Ⓞ, † : 10	4149	V	N
668	734	✕ : 0	4151	V	10
		Ⓞ, † : 10			
670	V	5	4418	V	✕ : 5
					Ⓞ, † : 10
682	V	5	4444	V	N
683	V	5	4446	V	N
			4448	V	✕ : N
733	667	15			
737	665	15	4600	V	N
739	V (kromě 661)	5	4601	V	N
739	661	15	4606	V	✕ : N
741	V	✕ : N	4608	V	✕ : N
		Ⓞ, † : 5	4609	V	✕ : N
			4610	V	✕ : N
862	736	10	4611	V	✕ : N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno hl. n. ▲ - pokračování					
4612	V	X: N	4844	V	N
4615	V	X: N	4850	V	Ⓞ: 10
4616	V	5	4854	V	5
4620	V	N	4856	V	5
4613	V	X: N	4858	V	20
4614	V	X: N			
4621	V	N	4901	V	X: N
4625	V	X: N	4902	V	X: N
4627	V	X: N	4906	V	†: 10
4643	V	20			X.Ⓞ: 5
4655	V	N	4916	V	5
4657	V	N	4920	V	N
			4921	V	N
4707	V	N	4922	V	N
4709	V	N	4923	V	N
4710	V	X: N	4924	V	X: N
4712	V	X: N	4925	V	N
4714	V	X: N	4926	V	X: N
4716	V	Ⓞ: 5	4928	V	N
4721	V	N	4929	V	N
4724	V	Ⓞ: 5	4930	V	N
		X†: 10	4931	V	N
4730	V	X: N	4932	V	N
4738	V	N	4933	V	N
4739	V	X: N	4934	V	N
4740	V	X: N	4935	V	N
4741	V	N	4936	V	N
4742	V	X: N	4939	V	5
4743	V	X: N	4942	V	N
4744	V	20	4946	V	N
4752	V	N	4948	V	10
4754	V	N	4950	V	20
4756	V	N			
4759	V	5	14906	V	5
4758	V	N			
4760	V	N			
4762	V	5			
			Vlaky zde neuvedené mají čekací dobu 0		
			▲ Normy pro přestup mezi nástupišti:		
4814	V	X: N	a)	II., III., IV. a V., VI.:	7 minut
4816	V	X: N	b)	I. a V., VI.:	5 minut
4834	V	N	c)	I., II., III. a IV.:	5 minut
4836	V	X: N	d)	V. a VI.:	5 minut
4838	V	N	e)	u jednoho nástupiště:	2 minuty
4840	V	X: N			
4842	V	X: N			
Brno-Horní Heršpice 2					
4404		(B)	4416		(B)
4406		(B)	4418		(B)
4408	V	X: N	4442		(B)
		(B)	4444	V	N
4412	V	X: N			(B)
		(B)	4446	V	N
4414	V	X: N			(B)

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno-Horní Heršpice 2 - pokračování					
4448	V	X: N	4627	V	X: N
		(B)	4655	V	N
4450	V	N	4657	V	N
4609	V	X: N	4901	V	N
4611	V	X: N	4921	V	N
4613	V	X: N	4929	V	N
4615	V	X: N	4931	V	N
4625	V	X: N	4933	V	N
			4935	V	N
Vlaky zde neuvedené mají čekací dobu 0					
Brno-Královo Pole 3					
Brno-Židenice 3 (2)					
4107	4605	N	4740	V	X: N
4143	V	N	4742	V	X: N
4145	V	N	4752	V	N
4147	V	N	4754	V	N
4149	V	N	4756	V	N
			4758	V	N
4600	V	N	4760	V	N
4602	4703	5			
4604	4705	5	4902	V	X: N
4606	V	X: N	4904	4701	5
4608	V	X: N	4906	4715	5
4610	V	X: N	4920	V	N
4612	V	X: N	4922	V	N
4614	V	X: N	4924	V	X: N
4616	4713	5	4926	V	X: N
4622	4733	5	4928	V	N
4624	4745	5	4930	V	N
			4932	V	N
4702	4601	5	4934	V	N
4704	4943	5	4936	V	N
4710	V	X: N	4942	V	N
4712	V	X: N	4944	4735	5
4714	V	X: N	4946	V	N
4730	V	X: N	4948	4759	5
4738	V	N			
Břeclav 5 (2)					
70	V	N	233	173	15
76	136	(C)			
77	137	určitě	278	V	N
			279	V	N
134	V	N			
136	76	(C)	570	V	N
170	V	N	2303	V	5
171	V	N	2305	V	5
173	V	N	2307	V	5

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Břeclav 5 (2) - pokračování					
2309	V	5	4223	V	20
2313	V	5	4271	2312	0
2317	V	5	4275	2324	0
2319	V	0	4277	V	20
2321	V	5			
2323	V	0	4502	V	5
2325	V	5	4506	2300	0
2327	V	5	4508	2302	0
2329	V	5	4510	2306	0
2331	V	5	4512	2310	0
			4514	2312	0
4205	2300	0	4516	2314	0
4207	2302	0	4518	2316	0
4211	2310	0	4524	V	20
4215	2314	0	4532	2316	0
4217	2316	0	4544	2324	0
4219	2318	0			
			4661	V	20
Bzenec 2					
1736	24148	10	24129	1725	5
			24135	1727	5
24107	4101	5	24141	1729	5
24109	2206/7	5	24147	1731	5
24117	1721	5	24151	1733, 1736	20
24123	1723	5			
Havlíčkův Brod 4 (2)					
612	5307,14846,15965	10	5920	14882, 15971	20
670	4802	10			
672	8300	10	14859	673, 5333	20
673	5333	10	15970	611, 1518, 14880	20
674	8336, 15957	10	15972	673, 5333	15
676	8338, 15959	10			
678	8342, 15963	10			
680	5309, 8346, 15969	10			
682	5331, 14856	10			
Hodonín 5 (2)					
2707	4207	5	14502	203	5
14123	14525	15			

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Horní Cerekev 2					
1764	663,668	určitě	18432	8331	15
			18434	8302, 8333	30
8361	8333	20	18438	664, 665	20
			18440	661, 666	20
			18424	8351, 8308	30
Hrušovany nad Jevišovkou 2					
4417	4525	určitě	24514	V	15
			24518	V	20
4522	4414	15	24522	V	20
4524	4418	25	24532	V	✕ : 30
					† : určitě
24510	V	20	24534/5	V	20
24512	V	20			
Jihlava 4 (2)					
4819	611,8306	15	8353	14859	20
4879	14859	20			
Kostelec u Jihlavy 3 (2)					
28307	669	15	28323	8349, 8306	30
28321	8347	15	28353	8353	určitě
Křižanov 4 (2)					
4616	24918	15	24945	V	20
4619	24916	15	24947	V	20
			24949	V	20
14885		(D)	24951	V	20
			24957	V	určitě
Kyjov 2					
Ledeč nad Sázavou 2					
Letovice 2					
4701	1681	0			
Moravské Bránice 2					
1925	4453	10	14402	4403	5
			14406	V	N
4401	14401	✕ : 5	14408	1921	5
4403	14403	5	14412	V	30
4405	14405	5	14420	4408	✕ : určitě
4417	14433	Ⓞ, † : určitě	14422	1924	určitě
4430	14401	určitě	14424	4412	✕ : určitě
4434	4448	† : určitě	14434	4418	20

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Moravské Budějovice 2					
24815	24869	20	24858	V	20
24840	24836	✕: určité	24860	V	15
			24870	24815	určité
			24872	24820	20
Moravský Písek 4 (2)					
4223	24151	20	24122	1803	5
			24126	1802	5
			24128	905	5
24104	4202	5	24132	4214, 4215	5
			24134	706	5
24112	4204	5	24138	904, 4219	5
24114	709	5	24146	708	† : 5
24116	704	5	24152	4224	30
Mutěnice 2					
Náměšť nad Oslavou 2					
Obrataň 3					
213	18416	15	18407	242	5
			18410	210	5
18403	202	5	18450	202	5
18405	240	5			
Okříšky 3 (2)					
4808	24808	20	24807	4809	20
4810	24810	15	24809	4811	20
4819	24820	20	24811	4813	15
4873	24804	20	24815	V	20
			24817	V	30
Rohatec 4 (2)					
2717	4219	5	14111	4215	5

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Skalice nad Svitavou 5 (2)					
877	V	X: 0	14710	V	X: 0
975	V	0	14712	V	Ⓞ, †: 20
1681	V	0	14714	V	X: 0
4709	V	X: 0	14716	V	X†: 5
4711	V	X: 0	14720	V	Ⓞ: 15
4715	14771	20	14740	V	20
4723	V	0	14742	V	X: 15
4725	V	X: 0	14744	V	Ⓞ, †: 20
4727	V	0	14746	V	0
4731	V	X: 0	14748	V	0
4741	V	0	14752	V	0
4743	V	X: 0	14756	V	20
4755	V	0	14758	V	20
4757	V	0	14762	V	0
14700	V	X: 0	14764	V	0
14702	V	X: 5	14766	V	X: 0
14704	V	X: 5	14768	V	0
14706	V	X: 5	14770	V	0
14708	V	X: 0	14772	4715, 4724	20
					určitě
Strážnice 2					
Sřelice 2					
1925		(B)	4811		(B)
4403		(B)	4813		(B)
4404	4835	5	4814	4411	0
4405		(B)	4815		(B)
4406	4809	5	4816	4413	0
4408	4811	5	4817		(B)
4411		(B)	4819		(B)
4412	4813	5	4822	4403	0
4413		(B)	4823		(B)
4414	4815	5	4824	4405	0
4415		(B)	4825		(B)
4416	4859	5	4827		(B)
4444	4843	5	4829		(B)
4446	4845	5	4830	4409	0
4447		(B)	4831		(B)
4448	4851	5	4832	4447	0
4450	4817	5	4835		(B)
4451		(B)	4836	4449	0
4452	4858	určitě	4842	4451	0
4453		(B)	4843		(B)
4471		(B)	4845		(B)
4803		(B)	4848	4415	0
4806	4407	5	4851		(B)
			4852	4453	0

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Studenec 2					
1661	24925	10	24812	V	15
			24914	V	15
4817	24935	20	24918	V	15
			24926	V	20
			24928	V	15
			24930	V	15
Sudoměřice nad Moravou 2					
14123		(D)	14142		(D)
Světlá nad Sázavou 2					
672	9202, 9245	10	9210	5914, 679	15
680	9209	10	9212	680, 5913	15
			9214	683, 5915, 5918	15
5913	9209	15	9248	673, 5920	✕: 20
5919	9213	25			⊕,+: 30
5934	9213	25	9262	5919, 5934	30
Šakvice 4 (2)					
4646	14630, 14632	15	14617	4606, 4609	20
			14619	4608, 4625	20
14601	4600	20	14621	4610, 4611	20
14603	4620, 4641	20	14623	4612, 4627	20
14605	4601, 4640	20	14625	4613, 4614	20
14607	4621, 4642	20	14627	4615, 4624	20
14609	4603, 4622	20	14629	4616, 4617	20
14611	4602, 4605	20	14631	4661	15
14613	4607, 4644	20	14633	4619	určitě
14615	4604, 4623	30	14633	4646	30
Teč 2					

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Tišnov 4 (2)					
613		(B)	4625 4627	14911 V	5 X: N Ⓞ, †: 5
671		(B)			
673		Ⓞ, †: (B)			
675		Ⓞ, †: (B)	4900	14941	5
677		(B)	4901 4921	V V	X: N N
1676	4607, 4904	0	4923 4925	V V	N N
4600	14903	5	4929	V	N
4601	V	N	4931	V	N
4602	14909	5	4933	V	N
4603	V	X: N	4935 4937	V 14921	N 5
4604	14911	5	4943	V	N
4605	V	X: N Ⓞ, †: 5	4945 4947	V V	N N
4606	14913	5	4949	14909	5
4607	14907	5			
4608	14915	5	14902	4901	5
4610	14917	5	14904	4603	5
4611	V	N	14906	4605	5
4612	14919	5	14908	671	5
4613	14915	X: N Ⓞ, †: 5	14910 14912	613, 4609 673, 4611	5 5
4614	14921	5	14916	675, 4613	5
4615	V	X: N Ⓞ, †: 5	14918 14920	4615 4612	5 Ⓞ, †: 15
4617	14919	5	14922	4624	15
	V	N	14944	4905	20
4621	V	N	14944	4948	určitě
Třebíč 2					
Velké Meziříčí 2					
Veselí nad Moravou 3					
1733	2718, 14123	10	14110	V	X: 5
1736	2718, 14123	10	14112 14114	V V	5 X: 5
2701	4163	určitě	14116	V	5
2703	V	0	14118	V	X: 5
2713	14155	5	14120	V	5
2715	V	5	14142	V	20
2719	V	20			(D)
2755	V	X: 5			

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Vranovice 4 (2)					
4606	V	N	4902	V	✕ : N
4608	V	N		4620	Ⓞ, † : určité
4610	V	N	4904	V	✕ : N
4612	V	N		4642	Ⓞ, † : určité
4614	V	N	4922	V	N
4620		(B)	4924	V	✕ : N
4620	V	N		4640	Ⓞ : určité
4621	4901	Ⓞ, † : určité	4928	V	N
4624	V	N	4930	V	N
4640		(B)	4932	V	N
4640	V	N	4934	V	N
4642		(B)	4936	V	N
4642	V	N			
4652	V	N	14650	V	0
4654	V	N	14652	V	0
4656	V	N	14658	4603	20
			14660	4607	20
			14662	4653	20
			14674	4617	20
Vyškov na Moravě 3					
430		(B)	1539	1645	určité
Zaječí 5 (3)					
4616	14526	Ⓞ, † : 15	14501	V	5
4617	14526	15	14503	V	5
4620	14502	5	14525	V	20
Zastávka u Brna 2					
4803		(B)	4825 4831	1661	(B) 0
Znojmo 2					
4525	6288 24815	20 ✕, Ⓞ : 20 † : určité	24820	6288	20
Žďár nad Sázavou 4 (2)					
612	4606, 14912	10	4621	14930	0
670	14900	10			
672	4902, 14902	10	14905	V	N
673		✕ (B)	14925	679, 4612	15
674	4904, 14906	10	14933	681	20
676	4602, 14908	10	14953	655, 14885	30
678	4604, 14910	10			
680	4610, 14916	10			
682	4614, 14920	10			

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků

Vlak	Opatření
1	2
430	zastaví v Rousínově , jede-li před vlakem R 932
431	zastaví v Rousínově , jede-li před vlakem R 935 a má-li vlak R 935 předpokládané zpoždění 15 min. a více
613	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4609
671	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4623
673	zastaví v Křižanově , jede-li v úseku Žďár nad Sázavou - Křižanov za vlakem Os 14885 a ve vlaku je frekvence směr Křižanov a Velké Meziříčí.
675	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4611
677	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4613
679	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4617
1925	zastaví v Střelících dolní , jede-li za vlakem Os 4817
4403	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4827
4405	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4829
4404	zastaví v Troubsku a Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4806
4407	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4835
4406	zastaví v Troubsku a Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4810
4408	zastaví v Troubsku a Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4814
4411	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4811
4412	zastaví v Troubsku a Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4816
4413	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4813
4414	zastaví v Troubsku a Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4848
4415	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4815
4416	zastaví v Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4850
4418	zastaví v Troubsku a Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4854
4442	zastaví v Troubsku a Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4826
4444	zastaví v Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4830
4446	zastaví v Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4832
4447	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4845
4448	zastaví v Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4842
4450	zastaví v Troubsku a Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4852
4451	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4851
4453	zastaví v Střelících dolní , jede-li za vlakem Os 4817
4471	zastaví v Střelících dolní , jede-li za vlakem Os 4819
4620	zastaví v Hrušovanech u Brna a Rajhradu , jede-li za vlakem Os 4902
4640	zastaví v Hrušovanech u Brna a Rajhradu , jede-li za vlakem Os 4924
4642	zastaví v Hrušovanech u Brna a Rajhradu , jede-li za vlakem Os 4904
4803	zastaví v úseku Tetčice - Brno-Horní Heršpice jako vlak Os 4829, jede-li za vlakem Os 4829 zastaví v Střelících, Střelících dolní a Brně-Horních Heršpicích , jede-li před vlakem Os 4443
4811	zastaví v Střelících dolní , jede-li před vlakem Os 4411

Tabulka B

Vlak	Opatření
1	2
4813	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4413
4815	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4415
4817	zastaví v Troubsku , jede-li před vlakem Os 4453
4819	zastaví v Troubsku , jede-li před vlakem Os 4471
4825	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4401 zastaví v úseku Tetčice - Brno-Horní Heršpice jako vlak Os 4827, jede-li za vlakem Os 4827
4827	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4403
4829	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4405
4831	zastaví v Střelicích dolní , jede-li za vlakem Os 4407
4835	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4407
4843	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4409
4845	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4447
4851	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4451

Náhradní provázení přímých vozů

Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá ŽST rozhodnutí provozního dispečera

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
76	Při zpoždění vlaku EC 136 větším než 60 minut vedte v úseku Břeclav - Praha-Holešovice samostatně jako vlak EC 1.nsl 136 v trase kmenového vlaku EC 136.
136	Při zpoždění vlaku EC 76 větším než 40 minut, vlak EC 136 nečeká. Soupravu vlaku EC 76 vedte jako EC 1.nsl 136 v trase kmenového vlaku EC 136.

Zvláštní opatření

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
14142	Při zpoždění odjezdu vlaku Os 14142 ze stanice Veselí nad Moravou větším než 10 minut upřednostněte v úseku Veselí nad Moravou - Strážnice jízdu vlaku Os 14123 z důvodu přípojů v UŽST Veselí nad Moravou. Náležitosti od vlaku Os 14142 pak vedte v úseku Sudoměřice nad Moravou - Veselí nad Moravou nikoli na přípřeži Os 14123, ale jako Sv 1.nsl 14123, který zavedte.
14885	Je-li z vlaku R 673 hlášena frekvence směr Velké Meziříčí, vyčká vlak Os 14885 příjezdu vlaku R 673 20 minut