

**ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ
ODBOR OSOBNÍ DOPRAVY A PŘEPRAVY**

ČEKACÍ DOBY

**A OPATŘENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ VLAKU
OSOBNÍ DOPRAVY**

**Grafikon vlakové dopravy
2005 - 2006**

Platí od 11. prosince 2005

Č. j.: 903/2005 - O16 - KC HK

Jen pro služební potřebu!

GŘ ČD, a. s. – Odbor osobní dopravy a přepravy

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Obsah:

	<i>strana:</i>
Výtah z předpisu ČD D4	3 – 5
Vysvětlivky a značky k tab. A	6
<i>Tabulka A:</i> Čekací doby odchylné od základní čekací doby	7 - 15
<i>Tabulka B:</i> Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	15
<i>Tabulka C:</i> Náhradní provázení přímých vozů	16
<i>Tabulka D:</i> Zvláštní opatření	17

Změny:

<i>Číslo změny</i>	<i>platí od</i>	<i>opraveno dne</i>	<i>podpis</i>
1	26.2.2006	3.2.2006	
2	28.5.2006	3.5.2006	

Výtah z předpisu ČD D4

96. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví RZG),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl.101 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena příslušnou značkou v TJŘ ČD. Chybí-li mimořádně toto označení v TJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně a přestup musí být umožněn,
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je tabulkou A stanoveno, že „vlak nečeká“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v TJŘ. Chybí-li toto označení v TJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně.

97. Za nepřipojný vlak podle čl.96 d) lze označit se souhlasem řídicího útvaru GŘ vlak pouze tehdy, odjíždí-li takový vlak z přestupní stanice, v níž dlouhá doba potřebná na přestup, která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zejména ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však vždy musí mít možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 30 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje řídicí útvar GŘ. Přijíždí-li však zpožděný první vlak v době odjezdu druhého vlaku k nástupišti, u něhož druhý vlak stojí, musí být přestup i mezi těmito vlaky zajištěn (postupuje se pak jako při čekací době 0 minut mezi přípojnými vlaky).

98. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl.101. Pro tyto vlaky se při nepravidelnostech v dopravě stanoví mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

99. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
- b) čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba (tzv. odchylná výměra čekací doby). V případě kratší čekací doby než je základní může, být stanovena čekací doba 0 minut. Vlaky s čekací dobou delší nebo kratší než je základní čekací doba (včetně čekací doby 0 minut) nemají tuto skutečnost v TJŘ zvlášť vyznačenu. Odchylnou výměru čekací doby odsouhlasí řídicí útvar GŘ.

100. Základní čekací doba je stanovena mezi jednotlivými kategoriemi vlaků pro všechny stanice ČD shodně:

- a) Expresní vlak (definovaný podle čl.185 předpisu ČD D2) čeká na přípojný expresní vlak 5 minut, na ostatní přípojné vlaky čeká 0 minut.
- b) Vlak R, Sp čeká na přípojné vlaky 5 minut
- c) Vlak Os čeká na přípojné vlaky 10 minut

Základní čekací doba platí pro všechny přípojné vlaky, není-li tabulkou A stanovena jiná čekací doba podle čl.99 b).

101. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve třech hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepríznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici,
- c) speciálně stanovená delší doba na přestup mezi dvěma vlaky se současnou překládkou. Použije se pouze mezi vybranými a příslušnou pomůckou určenými vlaky.

102. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby,
- c) od hlavního návestidla, jímž je dovolován jeho vjezd do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících, přípojný vlak pak vyčká na přestup i tehdy, bude-li tím čekací doba překročena. Byl-li přijíždějící vlak zadržen u vjezdového nebo cestového návestidla, prodlouží se přípojnému vlaku čekací doba až o 5 minut a cestujícím se umožní přestup.

Obdobně se postupuje při rozhodování o provázení přímých vozů nebo je-li stanovena odchylná čekací doba 0 minut.

103. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících a u vybraných a příslušnou pomůckou určených vlaků ukončena překládka.

104. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, bez přípoje. Výpravčí přestupní stanice o tom zpraví mezilehlé stanice a prostřednictvím nich i vlakovou četou prvního vlaku, aby upozornila cestující. Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li výpravčí přestupní stanice, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl.102 platí i pro tyto případy.

105. Je-li nutno mimořádně přestup umožnit i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 96 vlaky přípojnými, rozhodne o čekací době provozní dispečer na základě žádosti výpravčího přestupní stanice, končí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera. Řídí se přitom důležitostí vlaku, provozní situací a počtem přestupujících cestujících. Nekončí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera, rozhodne ústřední dispečer.

106. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují jako Os vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

107. U posledních vlaků a v odůvodněných výjimečných případech, jež nelze předpisem postihnout (např. při nahlášené mimořádné silné přestupové frekvenci, při poruchách provozu apod.), smí nařídit překročení stanovené čekací doby výpravčí.

108. Řídícím útvarem GŘ je pro ustanovení této kapitoly určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl.101 a) předpisu ČD D4 je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl.101 b) za ní v závorkách.

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká podle čl.96 d) předpisu ČD D4

0 = čekací doba 0 minut

„určitě“ = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.

V = na všechny přípojné (nebo v případě značky „N“ na ostatní) vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. „Vlaky zde neuvedené“ apod.)

Tabulka A					
Čekací doby odchylné od základní čekací doby					
Ve stanicí					
Má vlak:	připojení od vlaku číslo:	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut:	Má vlak:	připojení od vlaku číslo:	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut:
1	2	3	1	2	3
Borohrádek 3 (2) min.					
	Pouze základní čekací doba				
Březová nad Svitavou 2 min.					
	Pouze základní čekací doba				
Častolovice 2 min.					
20220	V	5	20226	V	20
20222	V v X	5	20228	V	5
20222	V v @, †	10	20260	V	5
Česká Lípa hl. n. 3 min.					
691	816	10	1814	814	určitě
697	810, 6005	10	1818	818	určitě
811	1811	určitě	6015	6629, 6079, 6135	15
815	1815	určitě	6067	6116, 6617	15
817	1817	určitě	6078	6116, 6617	15
819	6077, 6112	10	6117	6629, 6135, 6079	15
899	818	10	6119	6617	15
1810	810	určitě	6616	6116	15
Česká Třebová 5 (3) min.					
377	421	určitě	4783	24750, 223	20
420	376	určitě	24749	223	20
3719	879, 137, 4782	20	5006	222	0
4781	601	20			
Dolní Lipka 2 min.					
	Pouze základní čekací doba				
Doudleby nad Orlicí 2 min.					
	Pouze základní čekací doba				
Frydlant v Čechách 3 min.					
6376	6322, 6375	20	16370	6322, 6375	20
6378	6326, 6377	20	16372	6326, 6377	20
6380	6328	30	16374	6328	30
Heřmanův Městec 2 min.					
25042	25022	5	25062	25002	5
Hradec Králové hlavní nádraží 5 min.					
směr Pardubice:					
781	V	N	5619	V	N
783	V	N	5621	V	N
785	V	N	5667	V	30
787	V	N	5647	960	5
789	V	N	5647	V mimo 960	0
791	V	N	5651	1785	5
			5651	V mimo 1785	0
			5655	1787	5
			5655	V mimo 1787	0
			5659	1789	5
			5659	V mimo 1789	0
			5661	V	5
			5663	V	10
			5665	V	10

Hradec Králové hlavní nádraží 5 min.					
směr Jaroměř:					
1780	749, 5638, 5202	5	Os. vlaky směr Jaroměř mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:		
1780	V mimo 749, 5638, 5202	N	5608	V	N
1782	953	určitě	5622	857, 5252	20
1782	5266, 5642	5	5622	5512	10
1782	V mimo 953, 5266, 5642	N	5624	V	30
1784	751, 972, 5646	5	5672	V	N
1784	V mimo 751, 972, 5646	N	5674	V	N
1786	V	N	5676	V	N
1788	753, 5250, 5654	5	5678	V	N
1788	V mimo 753, 5250, 5654	0	5682	V	N
1790	V	10			30
směr Jičín:					
Os. vlaky směr Jičín mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5514	V	5	5534	V	20
5516	V	15	5540	V	0
5532	V	5	5542	V	30
směr Velký Osek:					
560	5200	5	5222	V	N
560	V mimo 5200	N	5224	V v X	N
652	1750	určitě	5224	V v ⑥, †	10
954	1787	určitě	5226	V	N
956	V	10	5228	V	5
5212	V	5	5232	V	20
5220	V v X	5	5234	V	30
5220	V v ⑥, †	10	5222	V	N
směr Týniště n. O.:					
251	5533	0	5249	V	0
251	V mimo 5533	5	5251	957, 5652	5
751	V	0	5251	V mimo 957, 5652	0
757	V	0	5253	V	15
5201	V	5	5255	V	20
5203	V	5	5261	V	5
5225	V	N	5263	V	N
5227	V	0	5265	V	N
5231	V	5	5267	V	30
5247	V v X	0	5269	V	30
5247	V v ⑥, †	5			
Chrudim 3 (2) min.					
5307	25311	5	5372	25311	0
5345	25303	0	25304	5362	0
5351	25317	5	25042	25305	0
5360	25301	0	25312	5371	5
5362	25303	0	25312	5306	5
Chrudim město 2 min.					
25303	25062	5			
Chlumeck nad Cidlinou 3 min.					
857	V	10	5219	V	0
955	V	0	5227	V	0
956	V	15	5705	V	5
957	V	0	5743	V	5
1861	961	10	5745	V	30
1861	750	5	5759	V	0
1863	V v X	5	15602	V	0
1863	V v ⑥, †	10	15656	V	30
1867	V	10			

Choceň 4 (3) min.					
223	5255, 15045	10	15004	222	0
708	5255, 15045	10	15004	5006	5
974	15017	10	15014	V	15
1752	800	10	15020	V	20
5240	V	5	15036	V	15
5254	V	20	15030	V	5
5270	V	5	15034	V	5
5272	V	N	15038	V	5
Chornice 2 min.					
24717	24747	15	24750	24716, 14716	15
Jaroměř 3 min.					
směr Hradec Králové:					
Os. a spěšné vlaky směr Hr. Králové mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
1791	V	5	5617	V	5
5605	V	5	5621	V	5
5609	V	5	5681	V	N
5613	V	5	5685	V	5
5615	V	5	5687	V	30
směr Trutnov:					
1780	V	3	15404	V	0
1782	V	3	15406	5604	5
1784	V	3	15406	5475	0
1786	V	3	15418	V	10
Os. vlaky směr Trutnov mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 7 minut, pokud není níže uvedeno jinak:			15420	V	30
směr Stará Paka:					
790	1791	10	5472	V	5
Os. vlaky směr Stará Paka mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:			5402	V	30
Jičín 3 min.					
směr Hradec Králové:					
Os. vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5511	V	10	5513	V	15
5527	V	5			
směr Turnov:					
5508	V v \times	5	5516	V	30
5508	V v \dagger , $\textcircled{6}$	10			
směr Nymburk:					
5802	V	5	5810	5507 v \dagger , $\textcircled{6}$	10
5804	5500	5	5814	V	5
5810	5507 v \times	5	5820	5516	30
Kopidlno 3 min.					
Pouze základní čekací doba					
Kunčice nad Labem 3 min.					
25700	V	20	25720	16412	20
25704	V	20	25722	5729	20
25708	5701	20	25730	1865	20
25710	V	20	25740	5709	20
25714	5703	20	25742	V	30
Letohrad 2 min.					
1906	20002	10	15062	1953	0
20017	753	20	15068	20008	5
20021	1907	15	15074	751	5
20045	1907	15	15082	20018	20

Liberec 5 (4) min.						
690	V	10	6318	6217	N	
694	V	10	6324	691	15	
787	6207	10	6328	V	15	
787	27972	N	6330	V	30	
791	6217	N	16201	V	N	
894	V	10	16203	V	N	
896	V	10	16205	V	N	
898	V	10	16207	V	N	
1598	V	10	16211			
5400	V	N	až			
5427	691	15	16239	V	N	
5429	27977	15	16249	V	30	
5441	V	5	16253	V	N	
6118	V	30	16255	V	N	
6208	V	N	16257	6251	5	
6214	691	15	16257	V mimo 6251	N	
6234	V	N	27971	V	N	
6244	V	15	27975	V	N	
6246	V	30	83079	6103	N	
6260	V	N	Vlaky ozn. <i>tučnou kurzívou</i> jsou vlaky provozované společností RAILTRANS s.r.o.			
83093	V	N				
Libuň 3 min.						
16413	5513	30	16416	5513	30	
Lichkov 2 min.						
Pouze základní čekací doba						
Martinice v Krkonoších 3 min.						
5733	15525	30	15526	5730	15	
15508	5724	15	15528	1860, 5701	20	
15512	1863	20	15546	5733 v ⑤	30	
15524	5709	20				
Meziměstí 3 min.						
25182	5130	30				
Moravany 4 (2) min.						
25307	5010,5009	30	25319	V	20	
25309	5011,5012	30	25321	5030	20	
25313	V v X	5	25368	5030	20	
25315	V	5				
Náchod 2 min.						
5164	5140	30	15137	5163	20	
5172	15136	15				
Opočno pod Orlickými horami 3 (2) min.						
Pouze základní čekací doba						
Ostroměř 3 min.						
směr Hradec Králové a Jičín:						
Os. vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:						
5511	V	10	5516	V	15	
5513	V	15	5532	V	5	
směr Stará Paka:						
1867	V	10	5743	V	5	
5705	V	5				
směr Chlumecký n.C.:						
1868	V	N	5706	V	15	
5700	V	5	5744	V	5	
5704	V	5	5746	V	5	

Pardubice hlavní nádraží 5 (4) min.					
směr Kolín a Česká Třebová:					
70	V	N	509	V	N
106	V	N	510	V	N
107	V	N	511	V	N
121	V	N	520	V	N
134	V	N	521	V	N
135	V	N	540	V	N
141	V	N	541	V	N
143	V	N	570	V	N
147	V	N	571	V	N
170	V	N	586	V	N
171	V	N	587	V	N
172	V	N	588	V	N
173	V	N	707	5637	10
208	V	N	803	982	10
209	V	N	1904	V	0
278	V	N	5002	V	N
279	V	N	5003	V	5
223	5352	10	5004	V	N
242	15312, 5312	10	5005	V	5
424	5635	0	5006	V	0
425	5667	10	5013	V	0
500	V	N	5016	V	0
501	V	N	5017	V	0
502	V	N	5018	V	N
503	781	0	5020	V	0
504	V	N	5031	V	20
505	V	N	5054	V	0
506	V	N	5068	V	30
507	V	N	25331	V	N
508	V	N			
směr Hradec Králové:					
784	174, 704	10	982	V	0
790	70, 706, 521	15	1880	V	0
Os. vlaky směr Hr. Králové (série 5600 - 5660) mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak :					
5600	V	N	5624	V v ⑥	30
5610	V	N	5630	V	15
5612	V	N	5632	V	15
5614	V	N	5634	V v ✕	N
5616	V	N	5634	V v ⑥ †	0
5618	V	N	5654	623, 1502	5
5620	V	N	5658	511	0
5622	V	15	5658	V mimo 511	20
5624	V v ✕ †	15	5660	V	30
směr Chrudim:					
5343	424	0	5361	V	0
5355	V	15	5375	V	0
5357	V v ✕	15	15331	V	0
5357	V v ⑥, †	30			

Pardubice-Rosice nad Labem 3 min.					
směr Hr. Králové a Pardubice:					
1880	5342	0			
Os. vlaky směr Hr. Králové hl.n. a Pardubice hl. n. mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5601	5342	5	5622	V	10
5610	V	N	5624	V	15
5612	V	N	5630	V	15
5614	V	N	5632	V	15
5616	V	N	5642	5368	5
5618	V	N	5658	V	15
5620	V	N	5660	V	30
směr Chrudim:					
5301	781	5	5359	5667	30
5303	783 v X	10	5361	5603	0
5303	783 v ⊕ †	15	5363	5637	0
5307	5649 v X	0	5367	5615	0
5307	5649 v ⊕, †	5	5369	785	0
5309	5653	5	5371	5617	0
5343	5601	0	5375	5655	0
5345	5605 v X	0	5377	1881	15
5345	5605 v ⊕, †	5	15307	5651 v X	5
5349	789	0	15331	5609	0
5355	5661	5	15313	5659	15
Přelouč 3 min.					
5003	25000	0	25007	V v ⊕ †	20
5055	25002	0	25011	V	5
5083	25012	N	25015	V	5
9305	25032	0	25019	V	30
9307	25010	0	25025	V	30
25005	V	20	25031	V	30
Raspenava 2 min.					
16329	6324	20	16331	6326	30
Rudoltice v Čechách 3 (1) min.					
23703	3710	20	23733	3711	20
23721	3700, 3701	20	23735	3712, 3713	20
23723	3702, 3703	20	23737	3715	20
23725	3706	30	23739	3714	20
23727	3707	30	23741	3717	20
23729	3708	30	23743	3716	20
23731	3709	20	23745	3719	určitě
Smržovka 2 min.					
26346	16243, 16246	15	26350	16247, 16250	30
26348	16245, 16248	15			
Stará Paka 3 min.					
1860	5401, 16451	10	5705	V	5
1861	5401, 16451	10	5706	1881, 5418	15
1868	V	N	5729	V	5
1881	5706, 5709, 16411	30	5733	5402, 5745	60
5400	5729	15	5743	V	0
5401	1860, 1861	15	5746	V	5
5402	5745	30	16412	V	5
5410	5724, 16403	15	16441	5422, 5720	15
5411	16400	15	16452	V	5
5416	1866, 16455	15	16454	786, 5704	15
5487	1863, 5425, 5706	15	16456	1867, 1881, 5418, 5706	15
5700	viz. tab. C		16458	790, 5730, 5427	30
5704	viz. tab. C				

Starkoč 2 min.					
560	15107	5	15409	15115	5
5164	15420	30	15413	15168	5
5725	15109	5	15420	15137	20
Svitavy 3 min.					
5352	V	15	15362	V	30
15322	4781	30			
Tanvald 2 min.					
945	V	10	16241	16259	určitě
949	V	10	16246	948	15
16204			16248	16280	15
až			16250	16282	30
16214	V	N	16283	16248	15
16218			26201	27971, 16213	15
až			26203	27975	15
16240	V	N			
Teplice nad Metují 3 min.					
směr Meziměstí a Náchod:					
Os. vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5110	15777	5	5128	15785 v \times , †	5
5117	15759	5	5128	15785 v $\textcircled{6}$	10
5125	15763 v \times , †	5	5163	15767	30
5125	15763 v $\textcircled{6}$	10			
Teplice nad Metují 3 min.					
směr Trutnov:					
15774	5109	5	15782	5125	5
15776	5113	5	15784	5129	5
15778	5117	5	15766	5128	30
15780	5121	5			
Trutnov hlavní nádraží 3 min.					
5700	15750	5	15411	V v \times	N
5724	V	5	15411	V v $\textcircled{6}$, †	5
5730	1788	15	15441	V	N
15407	V	5	15753	5723	5
Trutnov střed 2 min.					
15400	viz. tab. C		15767	1788	30
15418	viz. tab. C				
Trutnov Poříčí 2 min.					
25400	15406	15	25404	15412	15
25402	15408	15	25406	15414	15
Třebovice v Čechách 3 (1) min.					
3719	24748	15	23701	24732	15
Turnov 4 min.					
780	942	10	5433	9572	15
790	9578	10	5453	5516, 9578	20
949	1881	10	5513	V	20
949	1600	určitě	5551	5427	20
1601	940	určitě	5553	5429, 5402	30
5422	941	N	9571	5423, 5506	15
5422	9562	15	9581	790, 5516	30

Týniště nad Orlicí 4 (3) min.					
směr Hradec Králové:					
750	841	30	970	V	N
752	V	N	974	V	10
840	753	určitě	1458	1549	30
Os. a spěšné vlaky směr Hr. Král. hl. n. mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
1954	V	5	5228	V	N
5200	V	N	5250	V	5
5202	V	5	5252	V	10
5224	V	N	5254	V	30
5226	V	N	5268	V	N
směr Letohrad:					
751	V	0			
Os. a spěšné vlaky směr Letohrad mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 5 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
1951	V	N	20205	V	20
5127	V	15	20207	V	30
15231	V	N	25222	V	10
15233	V	N			
směr Meziměstí:					
1548	751	určitě	1548	V mimo 751	N
Os. vlaky směr Meziměstí mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5110	V	10	5130	V	15
5128	V	10	5140	V	30
směr Choceň:					
971	5103	10	5249	V	5
5201	V	5	5277	V	5
5273	V	5	5253	V	15
5203	V	5	5255	V	30
5247	V	5			
Ústí nad Orlicí 4 min.					
704	15066	10	15065	V	15
1504	20016	10	15073	V	5
1907	623 v \times ⑥	15	15075	V	0
1907	623 v †	0	15083	601	30
5006	222, 15056	0	15085	708	20
5027	15082	15	15087	223,708	20
5030	15082	15			
Václavice 2 min.					
směr Náchod :					
Os. vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5108	15157	10			
směr Týniště n. O.:					
5117	15163	5	5125	15171 v \times ⑥	10
5125	15171 v †	5	5129	15132	20
směr Starkoč:					
15137	V	20			
Žďárec u Skutče 3 (2) min.					
982	15308	10	15303	981	30
5322	5345	5	15307	983	30
5333	5352, 5355	15	15333	5301,980	30
5345	15302	0	15339	5332, 5355	30
5353	15312,15313	20			

Železný Brod 3 (2) min.					
949	5416	10	16270	787, 782	15
5413	942	15	16280	790	15
5455	16283	20	16282	5402	30
16266	1880	15	16276	786, 791	20

Tabulka B	
Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	
Vlak:	Opatření:
876	Zastaví v ŽST Choceň, jede-li za vlakem 5008 z České Třebové a nebyl-li zajištěn přestup u těchto vlaků v ŽST Česká Třebová.
1864	Zastaví na zastávce Ohnišťany, není-li v ŽST Ostroměř přípoj mezi vlaky 5333, 5510, 5746.

Tabulka C	
Náhradní provázení přímých vozů	
Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá ŽST rozhodnutí provozního dispečera	
Vlak:	Opatření:
841	V případě zpoždění vlaku 841 v úseku Meziměstí – Týniště n. O. vyššího než 30 min., vedte vlak v úseku Týniště n. O. – Hradec Králové hl. n. jako vlak 1. nsl 750 s přepravou cestujících. Vlak 1. nsl 750 vedte vlakovými náležitostmi od vlaku 841. Vozy v Hradci králové hl. n. přejdou na konec Ex 560.
1549	V případě zpoždění vlaku 1549 v úseku Meziměstí – Týniště n. O. vyššího než 30 min., vedte vlak v úseku Týniště n. O. – Hradec Králové hl. n. jako vlak 1. nsl 1458 s přepravou cestujících. Vlak 1. nsl 1458 vedte vlakovými náležitostmi od vlaku 1549. Vozy v Hradci Králové hl. n. přejdou na konec R 956.
1789	V případě zpoždění vlaku 1789 v úseku Trutnov hl. n. - Hradec Králové hl. n. o více jak 30 minut budou přímé vozy Trutnov hl. n. – Praha hl. n. vedeny na vlaku 1458.
5300	V případě zpoždění vlaku 5300 v úseku Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče vyššího než 20 min., vedte (X) v úseku Žďárec u Skutče – Pardubice hl. n. 1 nsl 5300 s přepravou cestujících. Vlak 1. nsl 5300 vedte vlakovými náležitostmi od vlaku 5300 pk.
5700	Čeká na všechny přípojné vlaky 10 minut. V případě většího zpoždění některého z přípojných vlaků odjede 5700 po přestupu od ostatních vlaků bez přímého vozu od vlaku 16401. Motorový vůz od vlaku 16401 vyčká příjezdu zpožděného přípoje (nejvýše 25 minut) a odjede do Nové Paky jako 1. nsl 5700 s přepravou cestujících. Zpět do Staré Paky jako 5791 a dále dle oběhu.
5704	Čeká na všechny přípojné vlaky (mimo R 786) 5 minut. Na R 786 čeká 0 minut. V případě nepřípoje mezi vlaky 5415, 16409, 5451, 786 a vlakem 5704 zavedte Os 1.nsl. 5704 Stará Paka – Nová Paka a Os 1.nsl. 5707 s přepravou cestujících. Os 1.nsl 5704 čeká v žst. Stará Paka na přípoje nejdéle do 17:10. Motorový vůz ř. 810 na tento výkon bude od vlaku 16453, pro vlak 5487. Vlaková četa bude z DsVč Turnov, turnusu A2 od vlaku 5414, pro vlak 5416.
15400	Nečeká v žst. Trutnov střed na žádné přípoje. V případě, že je vlak 15750 opožděn o více než 5 minut na příjezdu do Trutnova střed, odjede vlak 15400 bez přímých vozů. Vlak 15750 odjede z Trutnova střed po splnění dopravních a přepravních úkonů jako Os 1.nsl 15400.
15418	Nečeká v žst. Trutnov střed na žádné přípoje. V případě, že je vlak 15764 opožděn o více než 5 minut na příjezdu do Trutnova střed, odjede vlak 15418 bez přímých vozů. Vlak 15764 odjede z Trutnova střed po splnění dopravních a přepravních úkonů jako Os 1.nsl 15418.
20016	Při zpoždění Os 20016 v † , kromě 16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., větším než 15 minut zavedte v trati Letohrad – Ústí nad Orlicí Os 1. nsl 20016 s přepravou cestujících, vedte jej plánovanými náležitostmi. Motorové náležitosti od Os 20016 při zpoždění tohoto vlaku v intervalu 15-60 minut pokračují z Letohradu do Ústí nad Orlicí jako Os 20016. Při zpoždění nad 60 minut vlak Os 20016 v trati Letohrad – Ústí nad Orlicí odřekněte.

Tabulka D

Zvláštní opatření

Vlak:	Opatření:
	<u>ŽST Pardubice hl. n.</u>
709	Vedte v úseku Přelouč – Pardubice hl. n. za vlakem 5003.
1904	V případě nepřipoje vlaků 5344 a 5605 v Pardubicích–Rosicích nad Labem, čeká vlak 1904 v ŽST Pardubice hl. n. na vlak 5344 - 0 minut.
5005	V případě nepřipoje vlaků 5344 a 5605 v Pardubicích–Rosicích nad Labem, čeká vlak 5005 v ŽST Pardubice hl. n. na vlak 5344 - 5 minut.
5019	V případě nepřipoje vlaků 5348 a 5653 v Pardubicích–Rosicích nad Labem, čeká vlak 5019 v ŽST Pardubice hl. n. na vlak 5348 – 10 minut.
5062	V případě nepřipoje vlaků 5374 a 787 v Pardubicích–Rosicích nad Labem, čeká vlak 5062 v ŽST Pardubice hl. n. na vlak 5374 – 10 minut.
	Vlaky jedoucí ze ŽST Pardubice hl. n. na závěsu mají shodnou čekací dobu s kmenovým vlakem.
5232	Je přípojný pro vlak 857.
974	Vedte v úseku Svitavy – Česká Třebová za vlakem 4786.
243	Vedte v úseku Ústí nad Orlicí – Česká Třebová za vlakem 5009.