

ČESKÉ DRÁHY, a.s. – Generální ředitelství
Odbor osobní dopravy a přepravy
KRAJSKÉ CENTRUM PRO HL. M. PRAHU A STŘEDOČESKÝ KRAJ

ČEKACÍ DOBY

A OPATŘENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ VLAKŮ
OSOBNÍ DOPRAVY

Grafikon vlakové dopravy

2 0 0 5 – 2 0 0 6

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem O 16 GŘ Praha: Č.j.: 80-ZS Pha-2005-Kd

Jen pro služební potřebu

ČD – O 16 GŘ Praha 2005

Obsah:

	<i>strana:</i>
Výtah z předpisu ČD D4	3 - 6
Vysvětlivky a značky k tab. A	7
<i>Tabulka A:</i>	
Čekací doby odchylné od základní čekací doby	8 - 23
<i>Tabulka B:</i>	
Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	24
<i>Tabulka C:</i>	
Náhradní provázení přímých vozů	25
<i>Tabulka D:</i>	
Zvláštní opatření	26 - 27

Změny:

<i>Číslo změny</i>	<i>platí od</i>	<i>opraveno dne</i>	<i>podpis</i>
1	26. února 2006		
<u>2</u>	<u>28. května 2006</u>		

Výtah z předpisu ČD D4

96. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví RZG),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl.101 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena příslušnou značkou v KJŘ ČD. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně a přestup musí být umožněn,
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je tabulkou A stanoveno, že "vlak nečeká". Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně.

97. Za nepřipojný vlak podle čl.96 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie Sp a vyšší se souhlasem řídicího útvaru GŘ prostřednictvím KCOD) vlak pouze tehdy, odjíždí-li takový vlak z přestupní stanice, v níž je dlouhá doba potřebná na přestup, která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zejména ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však vždy musí mít možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší

četností zastavení než nepřípojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 30 minut po odjezdu nepřípojného druhého vlaku. Výjimky povoluje řídicí útvar GŘ prostřednictvím KCOD. Přijíždí-li však zpožděný první vlak v době odjezdu druhého vlaku k nástupišti, u něhož druhý vlak stojí, musí být přestup i mezi těmito vlaky zajištěn (postupuje se pak jako při čekací době 0 minut mezi přípojnými vlaky).

98. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl.101. Pro tyto vlaky se při nepravidelnostech v dopravě stanoví mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

99. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
- b) čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba (tzv. odchylná výměra čekací doby). V případě kratší čekací doby než je základní, může být stanovena čekací doba 0 minut. Vlaky s čekací dobou delší nebo kratší než je základní čekací doba (včetně čekací doby 0 minut) nemají tuto skutečnost v KJŘ zvlášť vyznačenu. Odchylnou výměru čekací doby odsouhlasí u Os a vnitrostátních Sp vlaků KCOD a u mezistátních Sp vlaků a vlaků vyšších kategorií řídicí útvar GŘ prostřednictvím KCOD.

100. Základní čekací doba je stanovena mezi jednotlivými kategoriemi vlaků pro všechny stanice ČD shodně:

- a) Expresní vlak (definovaný podle čl.185 předpisu ČD D2) čeká na přípojný expresní vlak 5 minut, na ostatní přípojně vlaky čeká 0 minut.
- b) Vlak R, Sp čeká na přípojně vlaky 5 minut
- c) Vlak Os čeká na přípojně vlaky 10 minut

Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li tabulkou A stanovena jiná čekací doba podle čl.99 b).

101. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve třech hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici,
- c) speciálně stanovená delší doba na přestup mezi dvěma vlaky se současnou překládkou. Použije se pouze mezi vybranými a příslušnou pomůckou určenými vlaky.

102. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojede-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby,
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících, přípojný vlak pak vyčká na přestup i tehdy, bude-li tím čekací doba překročena. Byl-li přijíždějící vlak zadržen u vjezdového nebo cestového návěstidla, prodlouží se přípojnému vlaku čekací doba až o 5 minut a cestujícím se umožní přestup.

Obdobně se postupuje při rozhodování o provázení přímých vozů nebo je-li stanovena odchylná čekací doba 0 minut.

103. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících a u vybraných a příslušnou pomůckou určených vlaků ukončena překládka.

104. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, bez přípoje. Výpravčí přestupní stanice o tom zpraví mezilehlé stanice a prostřednictvím nich i vlakovou četou prvního vlaku, aby upozornila cestující. Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li výpravčí přestupní stanice, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl.102 platí i pro tyto případy.

105. Je-li nutno mimořádně přestup umožnit i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 96 vlaky přípojnými, rozhodne o čekací době provozní dispečer na základě žádosti výpravčího přestupní stanice, končí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera. Řídí se přitom důležitostí vlaku, provozní situací a počtem přestupujících cestujících. Nekončí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera, rozhodne ústřední dispečer.

106. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují jako Os vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

107. U posledních vlaků a v odůvodněných výjimečných případech, jež nelze předpisem postihnout (např. při nahlášené mimořádné silné přestupové frekvenci, při poruchách provozu apod.), smí nařídit překročení stanovené čekací doby výpravčí.

108. Řídícím útvarem GŘ je pro ustanovení této kapitoly určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl.101 a) předpisu ČD D4 je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl.101 b) za ní v závorkách.

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká podle čl.96 d) předpisu ČD D4

0 = čekací doba 0 minut

"určitě" = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.

"základní" = platí základní čekací doby stanovené pro příslušný druh vlaku v čl.100 předpisu ČD D4

V = na všechny přípojně (nebo v případě značky "N" na ostatní) vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. "Vlaky zde neuvedené" apod.)

Tabulka A
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

ve stanic					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Bakov nad Jizerou 3 (2) min.					
811	941	0, (D)	6006	9568	20
813	945	0, (D)	9570	6007	15
815	947	0, (D)	6008	9571	20
819	949	0, (D)	9574	817	20
940	810	10	9576	819	20
814	944	10	6014	9581	určitě
816	946	10			
818	948	10			
Bečváry 2 min.					
Benešov u Prahy 3 min.					
8231	9103	15	19105	634, 9117	15
8265	9105	15	19107	9123	15
8279	9137	15	19109	9127	15
8283	643	15	19113	9139	15
8285	645	30	19115	9147	20
8287	9159	určitě	19117	9155	20
9120	8266	15	19119	9159	určitě
9150	8282	15	19141	1835, 8266	15
Vlaky 9102, 9104, 9108, 9112, 9116, 9128, 9130, 9132, 9134, 9136, 9138, 9140, 9142, 9144, 9146 mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut.					
Beroun 4 (2) min.					
891	653, 656	10	9907	✕: V	0
7808	7706	0	9907	mimo ✕: V	5
7705	854	0	9913	✕: V	0
7709	623	0	9913	mimo ✕: V	5
7800	9904	0	9917	✕: V	0
19953	623	0	9917	mimo ✕: V	5
			9925	pokud nejede 9927: 7805	10
Vlaky 9903 - 9905, 9915, 9919, 9933 - 9951: čekací doba na všechny vlaky "0" !					
Vlaky 9909 - 9911 čekací doba na všechny vlaky "N"					
Beroun-Závodí 2 min.					
Pro všechny vlaky platí základní čekací doby !					

1	2	3	1	2	3
Bošice 2 min.					
			19340	19301	20
			18320	19320	20
			18322	19322	20
Brandýs nad Labem 2 min.					
19423	19451	15	19427	19455	15
19425	19453	15	19460	19426	15
Čáslav 4 (2) min.					
5901	15902	15	15911	613	15
			15931	675	15
			15913	5907	15
			15919	681	15
			15921	611	15
			15923	683	20
			15925	673	určitě
Čelákovice 2 min.					
19434	9473, 9466	určitě			
19483	9432, 9431	určitě			
Vlaky 9442 - 9464 a 9400 - 9428 ve směru Praha, čekací doba "0".					
Čerčany 3 min.					
9006	9117	20	9213 7	9151, 9150	30
9008	9123	20	9213 6	9151, 9150	určitě
9205	9123, 9124	20	9221	9113	20
			9237	9157, 9154	20
			9279	9156, 9159	určitě
6 - V 6 a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17. XI.					
7 - V X a † , mimo 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17. XI.					

1	2	3	1	2	3
Dolní Bousov 2 min.					
15812	16423	určitě			
15817	16416, 16423	určitě			
Hostivice 2 min. (BUS 3 min.)					
2512	25904	5, (B)	25927	2505, 2507	15
25901	9821	určitě	25929	9801	15
25904	2513, 2512	15	25933	9837	15
19960	2509	20			
Kladno 3 min.					
1890	19805	10	9804	2523	určitě
1892	9803	10	9837	2563	15
2505	19803	5	19804	2505, 2500	15
2507	19803	15	19810	1895, 2510	0
2511	19805	20	19812	832, 2513	15
2523	19815	určitě	19816	1898	20
2562	9836	20	2506	19832	15
Kolín 4 (2) min. (pokračuje na str. 11)					
106	V	N	710	600, 670	10
107	V	N	712	705, 675	0
121	V	N	712	674	10
141	V	N	714	677, 241	0
143	V	N	714	676	10
147	V	N	716	701, 679	0
170	V	N	716	678	10
171	V	N	718	137, 879, 683	0
172	V	N	718	680	10
173	V	N	810	1904, 222, 874	10
174	V	N	810	707, 671	0
175	V	N	1610	200, 424, 1902	10
208	V	N	1610	147	0
209	V	N	1900	V	N
223	1617	10	1902	V	N
243	613	10	1904	V	N
278	V	N	5057	V	určitě
279	V	N	5213	V	N
424	V	N	5953	V	0
425	V	0	5957	V	určitě
520	V	N	9300	v X a © : V	N
521	V	N	9320	V	N
540	V	N	9322	V	N
541	V	N	9324	V	N
586	V	N	9326	v X : V	N
587	V	N	9328	V	N
588	V	N	9330	v X : V	N
612	170, 622	15	9332	V	N
612	175	0	9346	v X : V	0
613	243	10	9348	V	N
623	717	10			
673	V	10			

1	2	3	1	2	3
Kolín 4 (2) min. = pokračování					
9354	V	určitě	9404	V	0
9486	V	určitě	9400	V	0
22200	V	N	9402	V	0
22214	V	15			
22216	V	určitě			
22240	V (kromě 5900)	N			

1	2	3	1	2	3
Kralupy nad Vltavou 5 (2) min.					
1774	V	20	19501	V	N
2386	V	20	19507	V	15
2388	V	20	19513	Ⓢ†: V	15
6706	V	15	19515	V	15
6714	V	15	19517	V	15
9601	V	N	19519	V	15
9614	V	15	19521	V	20
9618	V	30	19523	V	30
9633	V	N	19624	V	15
9637	V	N	19801	V	N
9639	V	N	19805	V	15
9643	V	N	19807	V	15
9651	V	N	19809	V	N
9653	V	N	19811	V	15
9659	V	20	19813	V	15
9700	V	15	19815	V	20
9702	V	15	19817	V	30
9706	Ⓢ†: V	15	20302	V	N
9708	V	20	20304	V	N
9740	V	20	20306	V	N
9742	V	určitě	20314	V	15
9780	V	N	20322	Ⓢ†: V	15
9803	V	15	20328	V	15
9809	V	15	20332	V	30
12360	V	15			
Kralupy nad Vltavou předměstí 2 min.					
9740	20329	20			
Krupá 2 min.					
6884	12587	20	12586	832	30
Křinec 2 min.					
15641	5800	20			
Kutná Hora hlavní nádraží 4 (3) min.					
610	19280	15	19215	611	15
5900	19200	15			
5952	19206	15			
19211	676	15			
19217	5918	15			
19221	1519	15			
19231	5951	15			
19237	676, 677	15			
19249	673	15			
19281	670, 9405	15			

1	2	3	1	2	3
Ledečko 2 min.					
9202	22204	20	22201	9230	15
9208	22210	20	22203	9231	15
9210	22212	20	22207	9204, 9205	20
9211	22212	20	22209	9224, 9207	20
9212	22214	15	22215	9212, 9213	určitě
9224	22208	20			
Lochovice 2 min.					
27723	7700	15			
27735	7952	určitě			
Lužná u Rakovníka 3 min.					
830	2509	10	2532	2507, 2560	30
831	12501	10	2534	2502	20
832	1897	10	2536	1890	20
835	12503	10	2538	1895, 2508	20
1530	2511	10	2550	2561	15
1891	2555	15	2552	834, 2519	30
1893	2537	15	2554	1898	určitě
1897	2541	15	2556	2516, 2523	určitě
1898	2545	15	2560	2553	15
2503	2551	15	2561	12581	15
2505	2553	15	6884	2512, 2515, 2517	20
2506	2537	20	12500	830	20
2507	2553	15	12502	833	20
2510	832, 2541	15	12504	835	15
2511	2535	15	12580	2505, 2560	15
2514	834	15	12582	830	30
2516	2547	určitě	12583	† : 1530	20
2523	2547	určitě	12584	1893, 2506	30
Lysá nad Labem 3 (2) min. (pokračuje na str. 14)					
612	954, 642	10	6416	749 v ⑥ †	15
710	750	10	6442	956, 9471	15
718	758, 857	10	9400	V	N
751	713	10	9402	V	N
859	1619	10	9403	V	5
1610	9449	10	9404	V	N
1614	854, 9413	10	9406	V	N
6406	748	15	9408	V	N
6408	9410	15	9409	V	0
6410	9416, 752	15	9410	V	N
6412	9420	15	9412	V	N
6414	9424	15	9413	V	0

1	2	3	1	2	3
Lysá nad Labem 3 (2) min. = pokračování					
9414	V	N	9458	V	N
9416	V	N	9460	V	N
9417	V	0	9462	V	N
9418	V	N	9464	V	15
9419	V	0	9467	V	0
9420	V	N	9471	V	0
9421	V	0	9486	9475	20
9422	V	N	25600	V	0
9423	V	0	25602	9440	0
9424	V	N	25604	9403, 9442	0
9425	V	0	25606	V	0
9426	V	N	25608	6401, 9402, 9447	0
9427	V	0	25610	961, 9405, 9404	5
9428	V	N	25612	1610, 9406, 9449	0
9429	V	0	25614	9407, 9408	5
9436	V	15	25616	613, 9452, 9453	5
9442	V	N	25618	755, 9409, 750, 710	5
9444	V	N	25620	9410	5
9446	V	N	25632	715, 9420, 9455	0
9448	V	N	25636	V	0
9450	V	N	25640	9459, 717, 9424	0
9452	V	N	25644	V	0
9454	V	N	25648	9428, 9463	0
9456	V	N	25652	9430, 9465	0
			25656	V	0
			25662	9473, 9466	20
			25688	9401	určitě
Všechny ostatní vlaky osobní dopravy jedoucí ve směru do Prahy (kromě výše uvedených) mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 5 minut					
Mělník 3 min.					
6403	26400	15	26403	6404	15
6407	26402 v X , 26404 v $\text{\textcircled{+}}$	15	26405	710, 6407	15
6409	26406	30	26407	713	15
6443	26408	15	26409	6412, 6413	15
6416	26412	20	26411	719, 6414	15
1617	26412	20	26413	1617, 6416	60
Mladá Boleslav hlavní nádraží 3 min.					
940	810	0, (D)	1441	817	10
812	16404, 942	0, (D)	1440	6057	10
814	944	0, (D)	6040	V	5
816	946	0, (D)	16409	813, 945	15
818	948	0, (D)	16421	944, 814	0
811	941	10	16413	817, 9510	15
813	945	10	26402	V	5
815	947	10	24609	946, 816	15
819	949	10	26424	6059, 9518	určitě

1	2	3	1	2	3
Neratovice 3 min.					
19455	V	15			
19512	V	20			
19514	V	15			
19457	V	15			
19516	V	15			
19435	V	20			
9518	V	15			
19461	V	20			
19520	V	20			
Nymburk hlavní nádraží 5 (3) min.					
719	5869	0	9408	V	N
811	V	0	9432	ve dnech jízdy 1458: V	0
5829	V	určitě	9432	mimo dny jízdy 1458: V	10
5878	V	20	9436	V	určitě
5879	V	20	9440	✕: V	0
6054	V	20	9440	kromě ✕: V	10
6404	V	0	9442	V	0
9360	V	0	9449	V	0
9400	V	N	9466	V	10
9402	✕: V	N	9486	V	určitě
9404	5802	3	9487	V	15
9406	✕: V	N			
<p>Vlaky 5840 - 5872 mají na všechny vlaky čekací dobu 0 minut. Osobní vlaky směr Lysá n.L. - Praha v tabulce neuvedené mají čekací dobu 5 minut.</p>					
Nymburk město 3 min.					
Olbramovice 3 min.					
26102	630, 8231	15			
26104	8264	15			
26106	631, 634	15			
26108	8270	15			
26110	641, 644	15			
26112	8262, 8263	15			
26114	647	určitě			
26122	639, 642	15			
26180	1835	15			

1	2	3	1	2	3
Pečky 4 (3) min.					
19306	9335, 9336	15			
19308	9303, 9338	15			
19310	9337, 9302	15			
19320	9343, 9308	15			
19322	9347, 9310	15			
19324	9352, 9353	určitě			
19380	9330, 9333	15			
Poříčany 4 (2) min.					
5875	9350	15			
5877	9312	15			
5879	9352, 9353	vždy			
Vlaky 5841 - 5873 mají čekací dobu na všechny vlaky 5 minut.					
Praha-Bubeneč 2 min.					
Liché vlaky série 89xx mají čekací dobu na osobní vlaky od Kralup nad Vltavou 0 minut					
Sudé osobní vlaky směr Kralupy nad Vltavou mají čekací dobu na sudé vlaky série 89xx 0 minut.					
Všechny ostatní případy přípojů		N			

1	2	3	1	2	3
Praha hlavní nádraží 8 (4) min. (pokračuje na str. 18)					
71	V	N	611	453, 642	5
101	374	5	611	ostatní vlaky	N
101	ostatní vlaky	N	622	954	10
107	206	5	622	ostatní vlaky	N
107	ostatní vlaky	N	623	640	5
121	V	N	623	ostatní vlaky	N
141	V	N	631	424, 757, 200	5
143	451, 636	10	631	ostatní vlaky	N
143	ostatní vlaky	N	633	V	Zákl
147	V	Zákl	635	V	Zákl
176	V	N	637	V	Zákl
178	V	N	639	659, 676, 704, 960	5
201	V	N	639	ostatní vlaky	N
207	V	N	641	623, 656, 678, 800	5
209	V	N	641	ostatní vlaky	N
223	V	N	642	V	N
240	655	10	643	878, 106, 453	5
240	ostatní vlaky	N	643	ostatní vlaky	N
241	655	určitě	645	V	Zákl
241	ostatní vlaky	N	647	V	Zákl
243	749, 632	5	650	422	30
243	ostatní vlaky	N	650	208	60
251	659	5	650	ostatní vlaky	N
251	ostatní vlaky	N	652	222, 610, 874	5
279	V	N	652	ostatní vlaky	N
352	V	Zákl	654	240	Určitě
370	V	N	654	241, 674	5
375	V	Zákl	654	ostatní vlaky	N
376	420	určitě	656	640, 678, 800	5
378	V	N	656	ostatní vlaky	N
420	V	N	658	V	Zákl
421	377	určitě	671	V	N
421	ostatní vlaky	Zákl	672	V	Zákl
423	V	Zákl	673	V	Zákl
425	V	N	675	V	Zákl
450	878, 106, 642, 748	5	677	241, 655	5
450	ostatní vlaky	N	677	ostatní vlaky	N
452	506, 636	5	679	659	5
452	ostatní vlaky	N	679	ostatní vlaky	N
454	750, 876	5	681	623, 640	5
454	ostatní vlaky	N	681	ostatní vlaky	N
521	V	N	683	653	5
533	V	N	683	ostatní vlaky	N
541	V	N	701	659	5
561	638	5	701	ostatní vlaky	N
561	ostatní vlaky	N	704	676, 960	5
587	V	N	704	ostatní vlaky	N
601	644, 857	5	705	634, 773	5
601	ostatní vlaky	N	705	ostatní vlaky	N

1	2	3	1	2	3
Praha hlavní nádraží 8 (4) min. (pokračuje na straně 19)					
707	V	N	9922	V	N
709	V	N	9924, 9926	V	Zákl.
748	V	N	9928 - 9956	V	N
749	V	N	9958 - 9962	V	Zákl.
750	V	N	9982, 9984	V	N
751	V	N			
752	V	N	19003	V	N
753	V	N	19005 - 19013	V	Zákl.
756	120, 177, 644	5	19031 - 19033	V	N
756	Ostatní vlaky	N	19051	V	N
757	V	N			
794	V	N	912	V	N
801	V	N	940	V	N
803	V	N	941	V	N
830	V	N	942	V	N
850	V	N	943	V	N
852	V	N	944	586, 451, 636	5
854	V	Zákl	944	Ostatní vlaky	N
856	250, 142, 638	5	946	V	N
856	Ostatní vlaky	N	947	V	N
857	177, 644	5	948	V	N
857	Ostatní vlaky	N	949	V	N
858	V	Zákl	953	V	Zákl.
859	V	Zákl	954	V	N
875	V	N	955	V	N
877	V	N	956	V	N
879	V	N	957	V	N
1415	V	N	960	V	N
1421	V	N	961	1651, 9903 v ⑥	určitě
1440	V	N	961	Ostatní vlaky	N
1441	V	N			
1460	V	N	1650	9156, 9621, 9354, 708, 1838, 421, 9436, 2523	20 (D)
1503	V	N	1774	V	Zákl.
1505	V	N			
1519	V	N	1831	9621, 9354, 708, 377, 421, 9961, 9436, 2523	20 (D)
1541	V	N	1835	222, 652	5
9101	9621, 9354, 708, 377, 421, 9961, 9436, 2523	20 (D)	1835	Ostatní vlaky	N
			1847	V	N
9103-9115	V	N	9001 - 9005	V	N
9117-9125	V	Zákl	9009 - 9013	V	N
9127-9155	V	N	9031 - 9033	V	N
9157-9163	V	Zákl	9203	V	N
9900	9156, 9621, 9354, 708, 1838, 421, 9436, 2523	20 (D)	9321	9156, 9621, 1838, 377, 421, 9961, 9436, 2523	20 (D)
9902-9912	V	N			
9914	V	Zákl	9401, 9441	9156, 9621, 9354, 708, 1838, 377, 421, 9961, 2523	20 (D)
9916-9918	V	N	9403	V	N
9920	V	Zákl	9445	V	N

1	2	3	1	2	3
Praha hlavní nádraží 8 (4) min. = pokračování					
9500 - 9506	V	N	9630	9156, 9354, 708, 1838, 377, 421, 9961, 2523	20 (D)
9508	V	N			
9510 - 9513	V	N	9842	V	Zákl
9514 - 9517	V	N			
9518 - 9519	V	Zákl			
9521	V	N			
9540	9156, 9621, 9354, 708, 1838, 377, 421, 9961, 2523	20 (D)			
9541	V	N			
9544	V	N			
Praha Holešovice 4 (3) min.					
178	500	N	170	508	5
137	177	5	172	506	5
			174	504	5
			176	134	5
Všechny ostatní vlaky zde neuvedené "N"					

1	2	3	1	2	3
Praha Libeň 5 (2) min.					
<u>Čekací doby vlaků série 8900:</u>					
Vlaky 8900, 8902 a 8924 - 8938 mají čekací dobu na všechny vlaky 0 minut					
Všechny osobní vlaky ve směru Český Brod - Kolín mají čekací dobu na všechny vlaky 0 minut					
Všechny ostatní vlaky zde neuvedené		N			
Praha Masarykovo nádraží 5 (3) min.					
770	9823	N	9355	9659	20
832	9304	N	9377	9466	10
874	2519, 9310	10	9471	9310, 2519, 9655	10
910	9422	N	9473	9657, 9350, 2521	10
1530	9330	N	9475	9659	20
1896	9458	N	9660	9312, 9434	20
9353	9432, 2521	10	9804	9312, 9434, 9657	10
			9820	V	určitě (D)
<u>Vlaky s čekací dobou "N":</u>					
směr Český Brod - Kolín: všechny vlaky kategorie Os kromě vlaků 9353, 9355 a 9377					
směr Kralupy nad Vltavou: všechny vlaky kategorie Os kromě vlaků 9642, 9604, 9644, 9606, 9608, 9610, 9656, 9658, 9618, 9660					
směr Nymburk - Kolín: všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaků 9471, 9473 a 9475					
směr Kladno: všechny vlaky kategorie Os kromě vlaků 2516 a 9804					
Praha Smíchov 4 (2) min.					
450	19913	5	683	653, 9945	5
453	19953	5	704	19909	5
454	19907	5	705	19907	5
623	19911	5	751	655, 9925, 19951	5
650	19903	5	753	855, 9933	5
653	19913	5	794	19903	5
656	19953	5	850	19901	5
658	19917	5	855	19909	5
673	19917	5	856	19911	5
677	655, 9925, 19951	5	953	19907	5
679	659, 9931	5	955	451, 9929	5

1	2	3	1	2	3
Praha Vršovice 4 (2) min.					
9017	9151	20			
Ostatní vlaky "N"					
Praha Vysočany 3 (2) min.					
Všechny vlaky kategorie Os		0	Všechny ostatní případy		základní
Rakovník 3 min.					
890	16723	10	16720	2560	15
891	1894, 1896	10	16702	19931	15
1895	6708, 7705, 17707	10	16704	2502, 6704, 7703, 17705	15
2505	6700, 7701, 17701	15	16706	1890, 6706, 19941	15
2507	7701	15	16708	1892	15
6703	7704	15	16710	2514	20
6711	1892, 7710	15	16722	2512	15
6713	2512, 16707	15	16724	6714	20
6715	2514	20	17704	2500, 6702, 7941	15
6741	16757, 2516	určitě	17708	1892	15
7701	2551, 6700	15	17710	2512	15
7706	1890, 6706	15	17712	2514	20
7710	1892	15	17714	16757, 2516	určitě
7712	6710, 17709	15	19943	6716	15
7718	12504	15	19950	2502, 6704, 17705	15
7720	16757, 2516	určitě			
12530	7710	15			
12532	16757	určitě			
Roztoky u Prahy 3 (2) min.					
Liché vlaky série 89xx mají čekací dobu na osobní vlaky od Kralup nad Vltavou 0 minut					
Sudé osobní vlaky směr Kralupy nad Vltavou mají čekací dobu na sudé vlaky série 89xx "N"					
Rudná u Prahy 2 min.					
19915	25912	15	25911	19902, 19905	15
19940	19960	20	25913	19908, 19953	15
			25915	19908, 19953	15
			25917	19915	20
Sázava-Černé Budy 2 min.					
9278	9214	určitě			
Slaný 2 min.					
9750	V	15			
9733	V	15			

1	2	3	1	2	3
Veleliby 2 min.					
Velký Osek 3 min.					
757	811	10	5233	719, 642, 9427, 9430	25
642	719	10	5229	715, 9422	20
5231	9423, 957	20			
Vrané nad Vltavou 2 min.					
9012	19040	15			
9014	19042	15			
9043	19007	45			
9041	19013	určitě			
9018	19044	určitě			
9045	19011, 19044	60			
Vlaky zde neuvedené "N"					
Vraňany 3 (2) min.					
2385	V	15	12353	V	15
2386	V	15	12363	V	určitě
2388	V	15	12366	V	20
9602	V	15	12368	V	určitě
9605	V	15	19602	V	20
9606	V	15	19607	V	20
9614	V	15	19609	V	20
9615	V	15	19610	V	20
Všetaty 3 (2) min.					
612	948, 9517	10	6408	9504, 943	10
711	9504, 943	10	6410	9506, 9511	10
713	9509	10	6412	9513, 9508	15
716	946, 947	10	6414	9510	15
718	1440, 949	15	6415	947, 946	15
940	613	10	6416	9519, 9514	15
941	613	10	6442	9521, 9518	určitě
943	6408	10	9501	6401, 6402	15
945	715	10	9505	1610, 6405	10
946	717	10	9507	711	15
947	717	10	9508	6412	15
948	6417	10	9509	713, 712	15
949	1617	10	9510	6415	15
1440	6416, 1617	10	9511	6411, 6443, 6410	10
1610	9505	10	9512	612, 6417	15
6401	9501, 19530	10	9513	6412	15
6402	9501, 19530	10			
6404	9503, 9500	10			
6406	940, 941	15			

1	2	3	1	2	3
Zadní Třeboň 4 (2) min.					
9903	27721	0	27700	V	25
9910	✕: 27723	0	27720	V	0
9913	✕: 27723	0	27722	V	15
9933	27741	0	27724	V	15
9944, 9945	27711, 27731	0	27726	V	15
			27728	V	15
			27730	V	40
			27732	V	určitě
			27740	V	20
Pro ostatní (zde neuvedené) případy připojů na vlaky serie 99xx platí základní čekací doby !!!					
Zdice 3 min.					
623	797	10	796	654	10
673	795	10	850	7941	10
705	893	10	890	652	10
749	799	10	892	656	10
757	7941	10	7952	7817, 7818	určitě
794	650	10			
Zlonice 2 min.					
6531	V	15	12305	V	15
9720	V	15	12309	V	30
9725	12304	15			
Zruč nad Sázavou 2 min.					
9205	19209	20	19206	9242	15
9211	19215	15	19210	9202, 9221	20
9212	19215	15	19212	9203, 9204	15
9224	19209	20	19214	9205, 9224	20
9234	19211	15	19216	9209	20
9245	19201	15	19218	9246	30
9247	19207	15			
9251	19213	15			

Tabulka B**Mimořádná zastavení projíždějících vlaků**

Vlak	Opatření
1	2
1838	zastaví dle potřeby pro výstup frekvence při ztrátě přípoje od vlaku 9045 a 9278 na vlak 9156 v Čerčanech
9830	zastaví v ŽST Jeneč, Pavlov, Unhošť při ztrátě přípoje od vlaku 25904 na vlak 2512 v Hostivicích

Tabulka C

Náhradní provázení přímých vozů	
Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera	
Vlak	Opatření
1	2
	<p><u>ŽST Praha hlavní nádraží :</u></p> <p>SPOLEČNÉ USTANOVENÍ PRO VŠECHNY MIMOŘÁDNOSTI TÝKAJÍCÍ SE ŽST PRAHA HL.N.: ŽST Praha hlavní nádraží zajistí ve spolupráci s dispečerským aparátem včasné ohlášení mimořádných běhů přímých vozů železničním stanicím, jichž se odchylky od pravidelných běhů týkají (a jejich prostřednictvím i cestujícím, kteří by jich chtěli použít) !!!</p>
208 / 650 + 652	při zpoždění vlaku R 208 o více než 60 minut vezte vůz WLABmee (Moskva - Karlovy Vary) vlakem 652 (jako poslední vůz) do Chebu, kde přejde na vhodný vlak do Karlových Varů, dle dispozice ŽST Cheb
422 / 650 + 652	při zpoždění vlaku R 422 o více jak 30 minut vezte vozy WLABmee (Wien - Cheb + Košice - Cheb) vlakem R 652 na konci soupravy (jede-li mimořádné též vůz WLABmee od vlaku R 208 do Karlových Varů, pak před tento vůz, který je třeba odvést v Chebu!)
651 / 423 + 377	při zpoždění vlaku R 651 o více než 105 minut vezte vůz WLABmee (Cheb - Wien) vlakem R 377 do Břeclavi (kde přejde na vlak R 203); případné cestující do úseku Olomouc - Hodonín přepravte z České Třebové nebo z Břeclavi vhodnými vlaky osobní dopravy bez doplatků jízdného
651 / 423 + 421	při zpoždění vlaku R 651 o více než 105 minut vezte vůz WLABmee (Cheb - Košice) vlakem R 421 do Košic

Tabulka D

Zvláštní opatření

Vlak	Opatření
1	2
přípojné vlaky do Milovic	<p><u>ŽST Lysá nad Labem + Milovice :</u> Při ztrátě přípoje v Lysé nad Labem do Milovic zaveďte pro dopravu cestujících do Milovic mimořádný Os vlak před následujícím pravidelným Os vlakem v případě, že jízda takového mimořádného Os vlaku nemůže narušit jízdu následujícího pravidelného Os vlaku, jinak cestující odkávejte na následující pravidelný Os vlak.</p>
811	<p><u>ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Bakov nad Jizerou :</u> je-li při zpoždění vlaku R 941 zřejmé, že vlak R 941 nemůže dojet do žst. Bakov n. Jiz. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 811, vypravte vlak R 811 ze žst. Bakov n. Jiz. včas (bez přípoje od vlaku R 941) do žst. Mladá Boleslav hl.n., kde vlak R 811 vyčká na zpožděný vlak R 941 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>
813	<p>je-li při zpoždění vlaku R 945 zřejmé, že vlak R 945 nemůže dojet do žst. Bakov nad Jizerou do doby pravidelného odjezdu vlaku R 813, vypravte vlak R 813 ze žst. Bakov nad Jizerou včas (= bez přípoje od vlaku R 945) do žst. Mladá Boleslav hl.n., kde vlak R 813 vyčká na zpožděný vlak R 945 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>
815	<p>je-li při zpoždění vlaku R 947 zřejmé, že vlak R 947 nemůže dojet do žst. Bakov nad Jizerou do doby pravidelného odjezdu vlaku R 815, vypravte vlak R 815 ze žst. Bakov nad Jizerou včas (= bez přípoje od vlaku R 947) do žst. Mladá Boleslav hl.n., kde vlak R 815 vyčká na zpožděný vlak R 947 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>
819	<p>je-li při zpoždění vlaku R 949 zřejmé, že vlak R 949 nemůže dojet do žst. Bakov n. Jiz. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 819, vypravte vlak R 819 ze žst. Bakov n. Jizerou včas (= bez přípoje od vlaku R 949) do žst. Mladá Boleslav hl.n., kde vlak R 819 vyčká na zpožděný vlak R 949 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>
940	<p>je-li při zpoždění vlaku R 810 zřejmé, že vlak R 810 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 940, vypravte vlak R 940 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (bez přípoje od vlaku R 940) do žst. Bakov nad Jizerou, kde vlak R 940 vyčká na zpožděný vlak R 810 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>
812	<p>je-li při zpoždění vlaku Os 16004 zřejmé, že vlak Os 16004 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 812, vypravte vlak R 812 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (= bez přípoje od vlaku Os 16004) do žst. Bakov nad Jizerou a cestující, kteří chtějí použít vlaku R 942, dopravte vlakem R 942 do žst. Bakov nad Jizerou s odkazem na možnost přestupu na vlak R 812 v žst. Bakov nad Jizerou - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>
814	<p>je-li při zpoždění vlaku R 944 zřejmé, že vlak R 944 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 814, vypravte vlak R 814 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (= bez přípoje od vlaku R 944) do žst. Bakov nad Jizerou, kde vlak R 814 vyčká na zpožděný vlak R 944 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>
816	<p>je-li při zpoždění vlaku R 946 zřejmé, že vlak R 946 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 816, vypravte vlak R 816 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (= bez přípoje od vlaku R 946) do žst. Bakov nad Jizerou, kde vlak R 816 vyčká na zpožděný vlak R 946 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>
818	<p>je-li při zpoždění vlaku R 948 zřejmé, že vlak R 948 nemůže dojet do žst. Mladá Boleslav hl.n. do doby pravidelného odjezdu vlaku R 818, vypravte vlak R 818 ze žst. Mladá Boleslav hl.n. včas (= bez přípoje od vlaku R 948) do žst. Bakov nad Jizerou, kde vlak R 818 vyčká na zpožděný vlak R 986 10 minut - <u>cestující o změně místa přestupu řádně informujte !!!</u></p>

Tabulka D

Zvláštní opatření

Zvláštní opatření	
Vlak	Opatření
1	2
	<u>ZST Praha hl.n. + Praha Masarykovo n.</u>
2523	je-li vlak Os 2523 při příjezdu do žst. Praha Masarykovo n. zpožděn o více jak 5 min., zpraví výpravčí žst. Praha Masarykovo n. hlavního výpravčího žst. Praha hl.n. o této skutečnosti, uvede skutečný čas příjezdu Os 2523. Výpravčí žst. Praha hl.n. zajistí, aby u vlaku 9321, 9401, 9441, 9540, 1831, 9101, 9900, 1650 a 9630 byl cestujícím zachován přípoj od vlaku 2523 s ohledem na čekací doby jednotlivých vlaků. Doba potřebná na přechod mezi žst. Praha Masarykovo n. a Praha hl.n. je 15 minut.
9820	je-li vlak 421 zpožděn o více jak 11 minut, vlak 9354 o více jak 1 min., vlak 9436 o více jak 16 min., vlak 1838 o více jak 8 min., vlak 9156 o více jak 15 min., vlak 9961 o více jak 26 min., vlak 377 o více jak 21 min., vlak 9621 o více jak 6 min., zpraví výpravčí žst. Praha hl.n. hlavního výpravčího žst. Praha Masarykovo n. o této skutečnosti, uvede skutečný čas příjezdu vlaků. Výpravčí žst. Praha Masarykovo n. zajistí, aby byl cestujícím zachován přípoj od dotčených vlaků na Os 9820. Doba potřebná na přechod mezi žst. Praha hl.n. a Praha Masarykovo n. je 15 minut.