

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Generální ředitelství
Odbor osobní dopravy a přepravy
Krajské centrum Karlovy Vary
Krajské centrum Ústí nad Labem

ČEKACÍ DOBY

**a opatření při zpoždění vlaků
osobní dopravy**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem O 16 GŘ Praha
č.j. 37/2005-O16/KC-KV

Jen pro služební potřebu

Obsah

Opravy	1
Vysvětlivky (výťah z předpisu ČD D4)	2 - 5
Tabulka A - Čekací doby odchylné od základní čekací doby	6 - 12
Tabulka B - Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	13
Tabulka C - Náhradní provázení přímých vozů	14
Tabulka D - Zvláštní opatření	15

Opravy

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis
1	26.2.2006		

Výtah z předpisu ČD D4

96. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví Rozkaz o zavedení GVD),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl.101 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena příslušnou značkou v KJŘ ČD. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojné a přestup musí být umožněn,
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaku osobní dopravy“ stanoveno, že „vlak nečeká“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojné.

97. Za nepřipojný vlak podle čl.96 d) lze označit se souhlasem KC (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem řídicího útvaru GŘ prostřednictvím KC) vlak pouze tehdy, odjíždí-li takový vlak z přestupní stanice, kde je dlouhá doba potřebná na přestup, která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zejména ve špičkách taktové příměstské dopravy, přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však vždy musí mít možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 30 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje řídicí útvar GŘ prostřednictvím KC. Přijíždí-li však zpožděný první vlak v době odjezdu druhého vlaku k nástupišti, u něhož druhý vlak stojí, musí být přestup i

mezi těmito vlaky zajištěn (postupuje se pak jako při čekací době 0 minut mezi přípojnými vlaky).

98. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl.101. Pro tyto vlaky se při nepravidelnostech v dopravě stanoví mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

99. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
- b) čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba (tzv. odchylná výměra čekací doby). V případě kratší čekací doby než je základní může být stanovena čekací doba 0 minut. Vlaky s čekací dobou delší nebo kratší než je základní čekací doba (včetně čekací doby 0 minut) nemají tuto skutečnost v KJŘ zvlášť vyznačenu. Odchylnou výměru čekací doby odsouhlasí u Os a Sp vlaků KC a u vlaků R a vyšších kategorií řídicí útvar GŘ prostřednictvím KC.

100. Základní čekací doba je stanovena mezi jednotlivými kategoriemi vlaků pro všechny stanice ČD shodně:

- a) Expresní vlak (definovaný podle čl.185 předpisu ČD D2) čeká na přípojný expresní vlak 5 minut, na ostatní přípojné vlaky čeká 0 minut.
- b) Vlak R, Sp čeká na přípojné vlaky 5 minut
- c) Vlak Os čeká na přípojné vlaky 10 minut

Základní čekací doba platí pro všechny přípojné vlaky, není-li tabulkou A stanovena jiná čekací doba podle čl.99 b).

101. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve třech hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici,
- c) speciálně stanovená delší doba na přestup mezi dvěma vlaky se současnou překládkou. Použije se pouze mezi vybranými a příslušnou pomůckou určenými vlaky.

102. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby,
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících, přípojný vlak pak vyčká na přestup i tehdy, bude-li tím čekací doba překročena, byl-li příjíždějící vlak zadržen u vjezdového nebo cestového návěstidla, prodlouží se příjnému vlaku čekací doba až o 5 minut a cestujícím se umožní přestup.

Obdobně se postupuje při rozhodování o provázení přímých vozů nebo je-li stanovena odchylná čekací doba 0 minut.

103. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících a u vybraných a příslušnou pomůckou určených vlaků ukončena překládka.

104. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, bez přípoje. Výpravčí přestupní stanice o tom zpraví mezilehlé stanice a prostřednictvím nich i vlakovou četou prvního vlaku, aby upozornila cestující. Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li výpravčí přestupní stanice, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl.102 platí i pro tyto případy.

105. Je-li nutno mimořádně přestup umožnit i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 96 vlaky příjnými, rozhodne o čekací době provozní dispečer na základě žádosti výpravčího přestupní stanice, končí-li druhý vlak v obvodu provozního dispečera. Řídí se přitom důležitostí vlaku, provozní situací a počtem přestupujících cestujících. Nekonečí-li druhý vlak v obvodu stejného provozního dispečera, rozhodne ústřední dispečer.

106. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují jako Os vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

107. U posledních vlaků a v odůvodněných výjimečných případech, jež nelze předpisem postihnout (např. při nahlášené mimořádné silné přestupové frekvenci, při poruchách provozu apod.), smí nařídít překročení stanovené čekací doby výpravčí.

108. Řídicím útvarem GRŘ je určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl.101 a) předpisu ČD D4 je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl.101 b) za ní v závorkách.

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká podle čl.96 d) předpisu ČD D4

0 = čekací doba 0 minut

„určitě“ = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.

V = na všechny přípojné (nebo v případě značky „N“ na ostatní) vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. „Vlaky zde neuvedené“ apod.)

K zajištění včasné jízdy osobních vlaků v taktové dopravě na tratích **Roudnice n.L.** – Děčín hl.n. a zpět, Ústí n/L. hl.n. – Chomutov a zpět je v době 05:00 hod.–19:00 hod.stanovena **nulová čekací doba.**

Na trati Cheb – Aš město a zpět je v době 08:00 hod.–19:00 hod.stanovena **nulová čekací doba.**

Výjimky jsou uvedeny v tabulce A. Od 19 hodin platí základní čekací doba, není-li v tabulce A určeno jinak.

Dobu určenou pro přestup cestujících dodržte !

Tabulka A
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
ve stanici					
Bílina 3 min.					
Bečov nad Teplou 2 min.					
Benešov nad Ploučnicí 2 min.					
2612 2636	6614 6616	určitě určitě	6617	2629	určitě
Blatno u Jesenice 3 min.					
990	16702, 16723	10	16700	7611, 7630	15
1492	16707, 16708	10	16702	990	20
1493	16709	10	16703	7613	15
6532	16700, 16721	15	16704	7613	15
7602	16703, 16704	15	16705	7604, 7605	15
7603	16720	15	16706	7604, 7605	15
7604	16705, 16706	20	16707	1492, 7607	15
7605	16705, 16706	20	16708	1492, 7607	15
7606	16709	15	16709	1493, 7606	15
7607	16707, 16708	20	16710	7617	20
7608	16713	20	16713	7608, 7619	30
7645	7617, 16710	20	16723	990	20
Cížkovice 2 min.					
26508	6173	15			
Dalovice 2 min.					
27002	7000	5	7003	27001	5
Děčín východ 3 (2) min.					
2423	V	15	2425	V	15

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Děčín hl.n. 5 (2) min.					
EC vlaky zde neuvedené nečekají na žádné přípoje.					
378	V	N	21002	V	5
379	V	10	21004	V	0
690	V	10	21006	V	0
692	894	10	21008	V	5
693	V	10	21010	V	5
696	898	15	21012	V	5
773	V	10, (B)	21014	V	×0, @.† 5
775	V	10	21016	V	0
777	V	10	21018	V	5
779	V	10	21022	V	0
895	695	10	21026	V	20
1771	V	10	27612	770	20
2301	2640	5			
2405	V	0			
2411	174	0			
2613	V	25			
2637	V	20			
6617	V	20			
6904	V	5			
6906	V	5			
6908	V	5			
6910	V	5			
6913	V	20			
6962	V	5			
6964	V	5			
6970	V	5			
Františkovy Lázně 2 min.					
Cheb 5 (4) min.					
7303 7047	17205, 27203 622	15 20	17230	622	20
Chodov 3 min.					

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Chomutov 3 min.					
241	990, 830	10	2547	696, 421, 16811	20
697	1697	určitě	7060	6848	20
1493	1692	určitě	7078	864	20
1696	696	určitě	16812	696, 421, 2580	20
2545	834	5			
Jedlová 3 min.					
1810	2630	15	2645	1815	15
1814	2632	15	2647	1817	15
2600	6020	15	2654	6030	15
2602	6024	15	6023	2602	15
2606	6028	15	6009	2625	15
2608	6032	15			
Kadaň 3 min.					
7063	17668	20	17669	1696	20
7078	17668	20	17671	7061	20
17617	240	15	17675	7063, 7078	20
17619	7014, 7013	20			
Kadaň město 3 min.					
Kašnice 2 min.					
6532	17601	15	17602	790	15
7607	17685	15	17604	7617	20
17600	7603	20	17620	7607	20
Karlovy Vary dolní nádraží 2 min.					
Karlovy Vary 3 (2) min.					
240	17111	✕ 0	17110	7008, 7009	0
420	17102	N	17121	7001	5
691	17109	10	17123	7002	0
692	17109	✕ 0	17146	27017	0
693	17145	10	17150	7003	5
860	17108	✕ 0	17152	V	N
863	17111	10	17154	1696	20
1696	17115	20	27014	17144	N
1697	17100	5	27014	421, 862	15
7040	17152	N			
7063	17115	20			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Libochovice 2 min.					
6708	12310	15	12311	6708	15
16903	19620	15	19601	16903, 6704	15
16912	19602	15	19605	16906	15
16913	19602	15	19607	16908, 16909	15
16932	19600	15	19609	16910, 6711	25
			19641	16930	15
Lovosice 5 (2) min.					
770	6122	0	6127	2308, 860	15
772	6124	0	6129	2312, 775	15
774	16933	0	6131	861, 2316	15
776	6130	0	6133	26509, 2320	15
779	16115	10	6135	776, 2324, 2325	určitě
862	6711	0	6179	421, 2351	15
864	6132	0	6708	241, 2310	15
1771	6125	10	16104	773,2306	15
2311	6124	10	16114	863,2322, 26510	určitě
2307	6158	10	16906	2312, 775	15
2313	16934	10	16908	861, 2316	15
2317	6162, 16933	10	16912	2323, 16113	určitě
2321	6128, 6711	10	26502	2301, 2340	15
2325	6130	10	26506	2315	15
2349	6132	15	26507	774, 2318	15
2351	421, 6168	15	26510	863, 2322, 16113	určitě
Ostatní vlaky série 23xx mají do 19.00 hod. nulovou čekací dobu.					
Louka u Litvínova 3 min.					
26802	6932	5	26835	6934	5
Louny předměstí 2 min.					
6713	26713	N			
Louny 3 (2) min.					
6556	16912	30	9766	6713	15
6704	9765	15	9770	6717	30
6706	9767	20	16913	6713	30
6716	9708	30	26716	6713	20
Mariánské Lázně 4 min.					

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Mikulášovice dolní nádraží 3 min.					
16003	26001	15	16016	26015	15
16006	26007	15	16020	26019	15
16008	26009	15	26002	16003	15
16010	26011	15	26004	2619	15
16012	26013	15	26018	16017	15
Most 4 min.					
693	6514	10	9773	862, 687	15
862	26503	N	9775	864, 6873	15
865	V	N	26511	26811, 6845, 6842	15
890	865, 6820, 26503	10	26802	865, 6820, 6823, 26503	5
911	695	10	26804	6824, 6827	5
1690	26500, 6500, 26831	5	26808	6839, 240	5
6511	6839	5	26850	1693, 6500, 6818, 26500	5
6517	6848, 6851, 421	15			
Nejdek 3 min.					
Nové Sedlo u Lokte 3 min.					
Obrnice 3 min.					
Oldřichov u Duchcova 4 (3) min.					
Postoloprty 2 min.					
6502	26702	15	26701	6500	15
6537	6511	15	26703	6504, 6505	15
7603	6570	15	26707	6507	15
Roudnice nad Labem 4 min.					
240		(B)	860		(B)
770		(B)	862		(B)
772		(B)	864		(B)
774		(B)	9782	862	15
776		(B)	12324	777	15

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Rumburk 3 min.					
1815	16009, 16057	15	16018	2608	15
1817	16011, 26012, 16059	15	16020	2610	15
2617	16003, 26002, 16051	15	16050	1810	15
2619	26004, 16053	15	16052	2604	15
2621	26006	15	16056	1814	15
2623	16007	15	26007	1810	15
2627	16061	15	26009	2604	15
2689	16013, 26014	15	26013	2606, 16011	15
16004	2602	15	26017	2608	15
16006	1810	15	26019	2610	určitě
16008	2604	15			
16012	2606, 26012	15			
Rybníště 3 min.					
1811	2663	15	2668	1810	15
1817	2675	15	2670	2604	15
2615	2661	15	2672	2606	15
2621	2667	15	2688	1814	15
2625	2673	15	2690	2608	15
2627	2683	15	2692	2610	v Ⓢ, † určitě
2629	6215	15	2694	2612	určitě
2662	2600	15			
Sokolov 3 min.					
Straškov 2 min.					
9782	19609	20	19602	9782, 12309	20
12309	19609	20	19609	9782, 12309	20
Teplice v Čechách 3 min.					
Tršnice 3 min					
27216	7014	30			
Úpořiny 2 min.					
v	V	15			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ústí nad Labem hl.n. 4 (3) min.					
774		(B)	6860	2352	15
776		(B)	16504 16518	2340 2322, 2325	15 určitě
U série 23xx a 68xx po 19.00 hod. platí základní čekací doba.					
Ústí nad Labem - Střekov 3 min.					
613	2443	10	2422	6400	15
2404	710	15	2424	714	15
2412	6412	15	2442	6402	15
2414	716	20			
Ústí nad Labem západ 3 min.					
1617	1492	10	6431	421	určitě
1619	693	určitě	6828	6406	15
6407	6825	15	6848	6416	15
Varnsdorf 3 min.					
2669	6204	15	2679	6210	15
2671	6206	15	6203	2664	15
2677	6208	15	6207	2668	15
Žatec 2 min					
2543	6513, 7606	20	6534	2550, 2573	15
2555	16801	15	6538	835	20
2572	7603	15	7078	6517	15
2576	6511	15	7605	2541, 6509	15
2580	6557	15	7617	2577	20
6510	2538, 2541	15	7619	6515	20
6512	832, 833	20			
6514	2577	15			
Žatec západ 3 min.					
993	6507	10	1493	6511	10
995	6513	10	6514	994	15

Tabulka B

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	
Vlak	Opatření
1	2
240	Zastaví v Bohušovicích nad Ohří, jede-li z Roudnice nad Labem za vlakem 2314
770	Zastaví v Bohušovicích nad Ohří, jede-li z Roudnice nad Labem za vlakem 2344
772	Zastaví v Bohušovicích nad Ohří, jede-li z Roudnice nad Labem za vlakem 2346
774	Zastaví v Bohušovicích nad Ohří, jede-li z Roudnice nad Labem za vlakem 2318
776	Zastaví v Bohušovicích nad Ohří, jede-li z Roudnice nad Labem za vlakem 2324
860	Zastaví v Bohušovicích nad Ohří, jede-li z Roudnice nad Labem za vlakem 2308
862	Zastaví v Bohušovicích nad Ohří, jede-li z Roudnice nad Labem za vlakem 2320
864	Zastaví v Bohušovicích nad Ohří, jede-li z Roudnice nad Labem za vlakem 2352
773	Zastaví v Povrlech, jede-li z Děčína před vlakem 690
774	Zastaví v Povrlech, jede-li z Ústí nad Labem hl.n. za vlakem 2318
776	Zastaví v Povrlech, jede-li z Ústí nad Labem hl.n. za vlakem 2324

Tabulka C

Náhradní provázení přímých vozů

Pro zvláštní zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2

Tabulka D
Zvláštní opatření

Vlak	Opatření
1	2