

List 301

Platí od **28.května 2006**

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</p> <p>Vyh = výhybna H = trať H = hlásk Dp = odbočka v = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka</p> <p>z = zastávka z = zastávka s jednostranným nástupním na víceokružních tratích = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokružních tratích v zastávce s jednostranným nástupním vyznačení směru výhledu cestujících = trať provozovaná podle předpisu ČD D3 = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 2</p> <p>Druh taškového zabezpečovacího zařízení (ve směru provozu): - - - - - = telefontické dopravní zařízení - - - - - = potrubní dopravní blok - - - - - = automatický blok - - - - - = mazanostní blok, v němž je doprava jedla vleku proti směru provozu</p>	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>= EC, IC, E, R, Sp } pravidelné = Os } pravidelné = Sv } pravidelné</p> <p>Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry dárkování.</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>= Ns } pravidelné = Rn } pravidelné = Rn } pravidelné = Rn } pravidelné = Rn } pravidelné</p> <p>Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry dárkování.</p> <p>= končí nebo vychází vlak</p>	<p>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</p> <p>= Lv</p> <p>Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně.</p>	<p>Význam jednotlivých značek:</p> <p>= vlak jede po neoprávně koleji = vlak jede po druhé koleji nebo proti směru provozu ③ (minutová káva v červeném kruhu) a př. jízdní rušička vlaku jsou emulována příslušnou ústřednou řídícího zařízení vlaku 1 = podřízení kily znamená o půl minuty více</p> <p>= pracovní dny + = neplatí a sálem územní svídky = třeba vyhledat katedrální dny pozdě se značek = poručil ② = úlohy ② = zastávka ② = zastávka ② = zastávka Značka ② = jízdní v příloze, že na tento den platí jiná pravidla</p>
--	--	--	---	---	--

