

List 305

Platí od 28. května 2006

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybní H = hrádek H = hrádek Dp = odtok V = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích V = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajových tratích v zastávkách s jednostranným nástupem vyznačení směru výpravního cestujícího = trati provozované podle předpisů ČD D3 = sídlo druhého dispečera nebo dispozičního výpravního na tratích D3	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Druh taškového zabezpečovacího zařízení (ve směru posazu): -- = zabezpečovací zařízení -- = zabezpečovací blok -- = automatický blok -- = mazací stání oleje, v němž je dýchací jehla vleku proti špatnému směru	VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY -- = EC, IC, EL, R, Sp pravidelné -- = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně: -o- = Sv	VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY -Nex = Nex -Rn = Rn -Sst = Sst -Př = přepravní cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně: - = kondiční nebo výchovný vlak	LOKOMOTIVNÍ VLAKY Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně	Význam jednotlivých značek: - vlak jede po neopracované koleji - vlak jede po nutné koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová kóda v červeném kruhu) a př. jsou rušičké vlaky jsou embošovaná příslušná ustanovení lokomotivního rozpisu vlaku ① = podříbení kódy znamená o půl minuty více	Legenda: ▲ = polky křeslí nad půl minuty ● = zastávka jen pro nástup + = zastávka jen pro výstup = vlak zastaví jen z dopravních důvodů = vzhledově povolená zastávka = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v některých dny = pracovní dny + = nečíslo a s tímto uznačí svítky = vlaky vyjíždí kabelejší dny později se značkou ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ (př.) = příjezd, že na tento den příjezd vlaku zrušen
---	---	---	---	---	--	--

