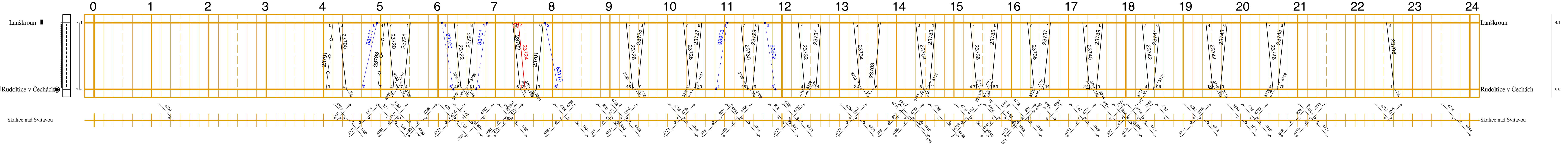


<b>List 314</b>			<b>Platí od 11. prosince 2005</b>			<b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b>										<b>Jen pro služební potřebu</b>		
1	2	Číslo změny	Platí od	Opavol	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b> Vyh = výhybna Hr = tražďo Hl = hlásko ODP = obojstranná vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</b> Druh tažňového zabezpečovacího zařízení (viz svazek posaz): - - - - - telegrafické dopravní vedení - - - - - potrubní dopravní vedení - - - - - automatický blok - - - - - mazací staniční osek, v němž je dýchací železný vířák proti špatnému směru	<b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b> - - - - - EC, IC, EIC, R, Sp pravidelné - - - - - Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvany: ○ - Sv ○ - Sv	<b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b> - - - - - Nex - - - - - Rn - - - - - Os - - - - - přepřačnický cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvany: ○ - končí nebo vychází vlak	<b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b> - - - - - Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně	<b>Význam jednotlivých značek:</b> - - - - - vlak jede po nesprávné koleji - - - - - vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová kóda v červeném kruhu) a p (přijíždí rušičko vlaku jsou směřována příslušná ustanovení lokomotivního rozvozu)	▲ = pokry krabič nad půl minuty ● = zastavuje jen pro nástup ● = zastavuje jen pro výstup ● = zastavuje jen z dopravních důvodů ● = zkušební provozní značka - - - - - výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradě dny	✖ = pracovní dny + = nečíslo a sčíslem uznané svíčky - - - - - třeba vyjádřit kabelejší dny používá se značek ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ až ⑩ platí v případech, že na tento den připadá svátek	1	2				

**Lanškroun - Rudolice v Čechách**



**Skalce nad Svitavou - Třebovice v Čechách**

