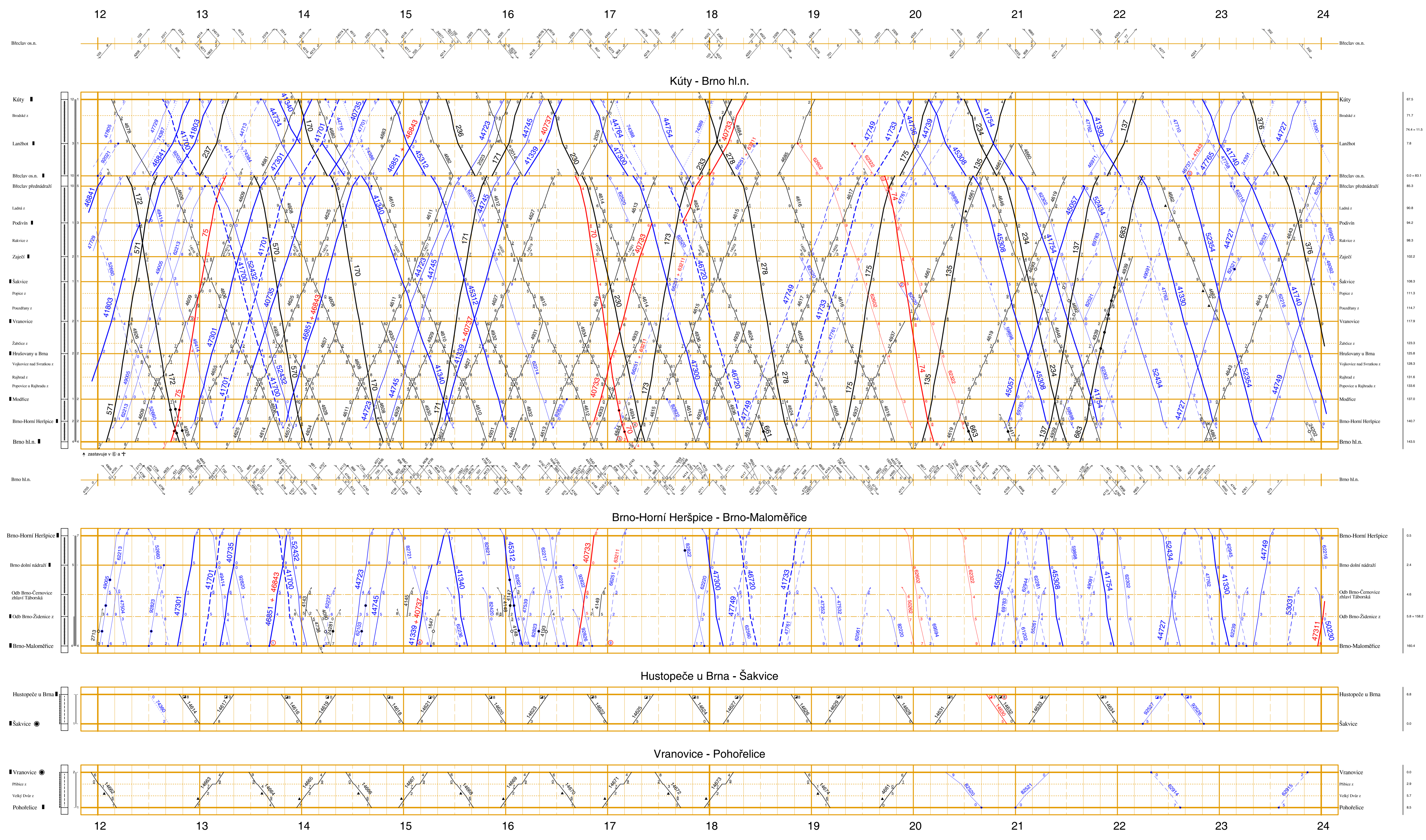


ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

List 320+321		Platí od 28. května 2006	
<p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCÍM 1 a 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vyř - výhybna</li> <li>Ht - traťová</li> <li>HE - hlávk</li> <li>OP - odbočka</li> <li>vt - vlečka</li> <li>n - nákladní</li> <li>nz - nákladní a zastávka</li> </ul> <p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCÍM 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Druh tašového zabezpečovacího zařízení (ve směru posazení):             <ul style="list-style-type: none"> <li>— telegrafické zabezpečování</li> <li>— potvorný blokování</li> <li>— automatický blok</li> <li>— mazanostní blok, v němž je dovolena jízda vlevo proti směru jízdy</li> </ul> </li> </ul> <p><b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pravidelné (IC, EC, R, Sp)</li> <li>— Os</li> </ul> <p>VLaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Sv</li> </ul> <p><b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Nax</li> <li>— Rn</li> <li>— ostatní</li> <li>— přepravní cestující</li> </ul> <p>VLaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— končí nebo vychází vlak</li> </ul> <p><b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Lv</li> </ul> <p>Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně.</p>			
<p><b>Význam jednotlivých značek:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— vlak jede po neopravené koleji</li> <li>— vlak jede po ruše koleji nebo proti směru jízdy</li> <li>⊚ (minutová kůla v červeném kruhu) a ⊚ (př. jízda rušičního vlaku jsou směrem k příslušnému zastávkovému zařízení)</li> <li>⊠ (podřízení kůly znamená o půl minuty více)</li> </ul>		<p><b>Jen pro služební potřebu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ = poky krátkí nad půl minuty</li> <li>⬄ = zastavení jen pro nástup</li> <li>⬅ = zastavení jen pro výstup</li> <li>⬆ = zastavení jen z dopravních důvodů</li> <li>⬇ = ohraničená povolená změna</li> <li>⬈ = výuka služby dopravních zaměstnanců</li> <li>⬊ = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhodné dny</li> <li>⊗ = pracovní dny</li> <li>⊕ = neprací v sátem územní svízky</li> <li>⊖ = frekv. výjizd kabeatní dny pozdává se značek</li> <li>Ⓚ = pondělí</li> <li>Ⓛ = úterý</li> <li>Ⓜ = středa</li> <li>Ⓝ = čtvrtek</li> <li>Ⓟ = pátek</li> <li>Ⓠ = sobota</li> <li>Ⓡ = neděle</li> <li>Značka ⊚ platí v případě, že na tento den přísluší vlaky.</li> </ul>	



Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec

Jízdní řád sestavil : Ing. Vladimír Procháčka