

|   |   |   |   |  |   |   |  |  |  |   |
|---|---|---|---|--|---|---|--|--|--|---|
| <b>List 322</b>   | <b>Platí od 11. prosince 2005</b>   | <b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b>  | <b>Jen pro služební potřebu</b>   |  |   |   |  |  |  |   |
| 1. číslo změny<br>2. číslo změny<br>3. číslo změny<br>4. číslo změny<br>5. číslo změny<br>6. číslo změny<br>7. číslo změny<br>8. číslo změny<br>9. číslo změny<br>10. číslo změny<br>11. číslo změny<br>12. číslo změny<br>13. číslo změny<br>14. číslo změny<br>15. číslo změny<br>16. číslo změny<br>17. číslo změny<br>18. číslo změny<br>19. číslo změny<br>20. číslo změny<br>21. číslo změny<br>22. číslo změny<br>23. číslo změny<br>24. číslo změny | 1. číslo změny<br>2. číslo změny<br>3. číslo změny<br>4. číslo změny<br>5. číslo změny<br>6. číslo změny<br>7. číslo změny<br>8. číslo změny<br>9. číslo změny<br>10. číslo změny<br>11. číslo změny<br>12. číslo změny<br>13. číslo změny<br>14. číslo změny<br>15. číslo změny<br>16. číslo změny<br>17. číslo změny<br>18. číslo změny<br>19. číslo změny<br>20. číslo změny<br>21. číslo změny<br>22. číslo změny<br>23. číslo změny<br>24. číslo změny | <b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b><br>Vyh = výhybna<br>Ht = tražď<br>Hh = hlásk<br>Dap = odbočka<br>vt = vlečka<br>n = nákladní<br>rz = nákladní a zastávka<br>z = zastávka<br>z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokružních tratích<br>z2 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokružních tratích v zastávce s jednostranným nástupem v opačném směru výhledu cestujících<br>z3 = trať provozovaná podle předpisů ČD D3<br>z4 = sídlo drážního dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3 | <b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</b><br>Druh taškového zabezpečovacího zařízení (ve směru posazení):<br>- - - - - telegrafické zabezpečování<br>- - - - - potrubní zabezpečování<br>- - - - - automatický blok<br>- - - - - mazanostní blok, v němž je dypolena jedna vlečka proti směru směru | <b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b><br>- - - - - EC, IC, EIC, R, Sp pravidelné<br>- - - - - Os<br>Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně:<br>- - - - - Sv | <b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b><br>- - - - - Nax<br>- - - - - Rn<br>- - - - - Os<br>- - - - - přepřažovací cestující<br>Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně:<br>- - - - - končí nebo vychází vlak | <b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b><br>- - - - - Lx<br>Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně | <b>Význam jednotlivých značek:</b><br>- - - - - vlak jede po nesprávné koleji<br>- - - - - vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru<br>③ (minutová kůla v červeném kruhu) a př. jsou rušičko vlaku jsou embošovaná příslušná ustanovení lokálního rozpisu železniční dráhy<br>④ (minutová kůla v zeleném kruhu) a př. jsou rušičko vlaku jsou embošovaná příslušná ustanovení lokálního rozpisu železniční dráhy<br>⑤ (podtržení kůly znamená o půl minuty více) | ▲ = pokry křídli nad půl minuty<br>● = zastavuje jen pro nástup<br>● = zastavuje jen pro výstup<br>● = zastavuje jen z dopravních důvodů<br>● = zvláštní povolení železniční dráhy<br>= výuka služby dopravních zaměstnanců<br>= výuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny | * = pracovní dny<br>† = nečíslo a státem uznané svátky<br>= třebas výjizdy kalendářní dny později se značek<br>① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek<br>⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle<br>Značka ⑧ (s) platí i v případech, že na tento den připadá svátek | 1. číslo změny<br>2. číslo změny<br>3. číslo změny<br>4. číslo změny<br>5. číslo změny<br>6. číslo změny<br>7. číslo změny<br>8. číslo změny<br>9. číslo změny<br>10. číslo změny<br>11. číslo změny<br>12. číslo změny<br>13. číslo změny<br>14. číslo změny<br>15. číslo změny<br>16. číslo změny<br>17. číslo změny<br>18. číslo změny<br>19. číslo změny<br>20. číslo změny<br>21. číslo změny<br>22. číslo změny<br>23. číslo změny<br>24. číslo změny |

