Číslo plachty (černá): 326 12-24 Číslo plachty (modrá): 326 12-24 Číslo plachty (hnědá): 326 12-24 Číslo plachty (červená): 326 12-24

List 326 — Platí od 28. května 2006 — ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ — Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven stanovišť a zastávek	Jízdní doba mezi stanovišti v minutách (nad) a kilometrech (pod)	Druh stanoviště			

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

Vyh = výhybna
Hlr = hlaďo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z^1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu D3 D3
= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

= EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
= Os } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

= Nex
= Pn
= ostatní
= přepravující cestující } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

= Lv
Trasy rušících vlaků jsou vytištěny červeně

Význam jednotlivých značek:

= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po pravé koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení sešitového jízdního řádu
= podržení kóty znamená o půl minuty více.

= pobyt kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= vlak zastaví jen z dopravních důvodů
= cestujícím povinnost zrušena
= výluka služby dopravních zaměstnanců
= výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny

= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Jiná třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek
⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle
Značka ① až ⑦ platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Odb Brno-Židenice z

Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová

Odb Brno-Židenice z
Brno-Maloměřice
Brno-Maloměřice St.6
Bílovice nad Svitavou z
Babice nad Svitavou z
Adamov
Adamov zastávka z
Blansko
Blansko město z
Dolní Lhota z
Rájec-Jestřebí
Doubravice nad Svitavou z
Skalice nad Svitavou
Svitávka z
Zbonšk z
Letovice zastávka z
Letovice
Rozhraní z
Moravská Chrastová z
Březová nad Svitavou
Dlouhá z
Hradec nad Svitavou z
Svitavy-Lány z
Svitavy
Svitavy-Lačnov z
Opatov
Semanín z
Odb Zádulka
Česká Třebová

158.2 160.4 161.4 164.4 168.6 171.2 172.4 178.7 179.9 182.9 185.4 188.7 194.2 196.6 199.4 201.0 203.5 209.5 212.0 213.2 216.0 222.8 226.7 229.4 233.2 235.7 239.5 240.5 245.9

Odb Zádulka - Č.Třebová vjezd.sk.

Odb Zádulka
Č.Třebová vjezd.sk.

240.5=0.1 2.5

Odb Zádulka - Odb Les

Odb Zádulka
Odb Les

240.5=5.3 4.3

Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec

Jízdní řád sestavil: Ing. Kamil Macháček