

List 504 Platí od 28. května 2006

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

Vyh = výhybna
H = trať
H = náleží
Odp = odtok
vt = vlečka
n = nákladní
nz = nákladní a zastávka

z = zastávka
z = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokružních tratích
| = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokružních tratích v zastávkách s jednostranným nástupištem vyznačení směru výhledu cestujících
= trať provozovaná podle předpisů ČD D3
● = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy):
- - - - - = levičkové dopravníky
- - - - - = potvorný blok
- - - - - = automatický blok
- - - - - = mazanější blok, v němž je dýchová brána vleku proti směru jízdy

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

EC, E, R, Sp = pravidelné
Os = ostatní
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně.
Sv =

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

Nex = pravidelné
Ra = ostatní
přepřažovací ojetí
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně.
= kondiční nebo výchovný vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

Lv =

Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně

Význam jednotlivých značek:

— = vlak jede po nesprávné koleji
— = vlak jede po druhé koleji nebo proti směru jízdy
③ (minutová kóda v červeném kružku) + př. číslo rušičního vlaku jsou embošovaná příslušná ustanovení spádového rozvozu železnic
1 = podříbení kódy znamená o půl minuty více

▲ = potoky kratší než půl minuty
● = zastávka jen pro nástup
● = zastávka jen pro výstup
● = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
● = vzhledově povolená značka

▲ = pracovní dny
= nečíslo a směrem územní svídky
= třebas výhledů katedrální dny značka se značkou
① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek
⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle
Značka ⑧ až ⑩ platí v případě, že na tento den příslušná vlaková linka

