Číslo platnosti (černá): 506 0-24 Číslo platnosti (modrá): 506 0-24 Číslo platnosti (hnědá): 506 0-24 Číslo platnosti (červená): 506 0-24

Číslo platnosti (červená): 506 0-24
Číslo platnosti (hnědá): 506 0-24
Číslo platnosti (modrá): 506 0-24
Číslo platnosti (černá): 506 0-24

List 506

Platí od 11. prosince 2005

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opraveil
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrické údaje platí od železniční hlavy k železniční hlavě	Staničení platí od hlavy	1.	26.2.2006	
			2.	28.5.2006	

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

Vyh = výhybna
Hr = hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z^1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu ČD D3
= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonická dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

= EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry červeně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

= Nex } pravidelné
= Pn
= ostatní
= přepravující cestující
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry červeně.
= končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

= Lv
Trasy rušících vlaků jsou vytištěny červeně

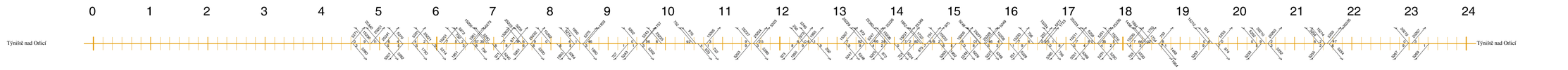
Význam jednotlivých značek:

= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení sdělovacího jízdního řádu
= podržení kóty znamená o půl minuty více.

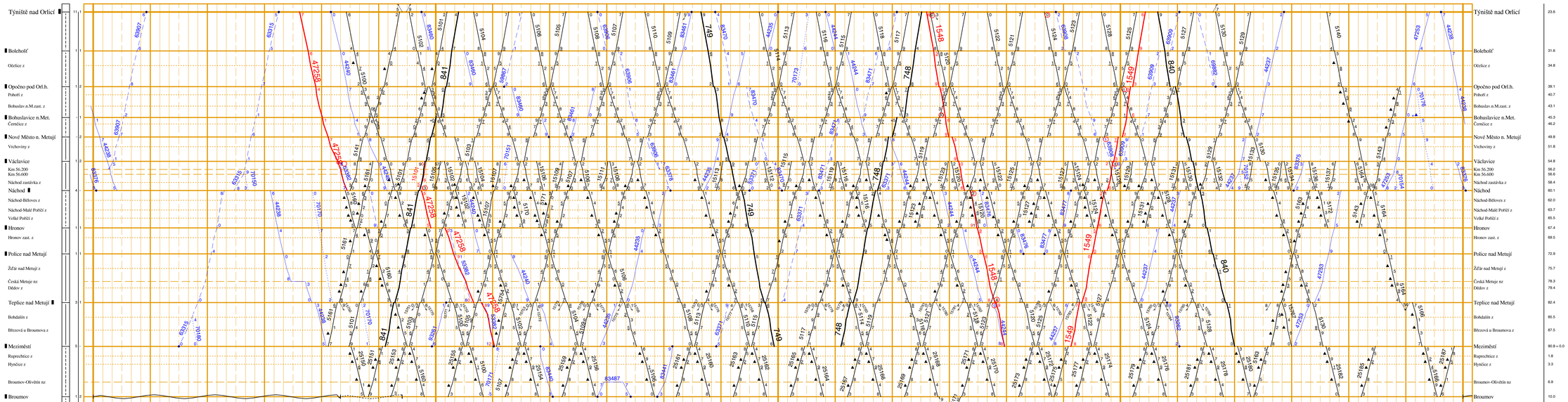
= pobyt kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= vlak zastaví jen z dopravních důvodů
= omezovací povinnost zrušena
= výluka služby dopravních zaměstnanců
= výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny

= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Jiná třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek
⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle
Značka ① až ⑦ platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

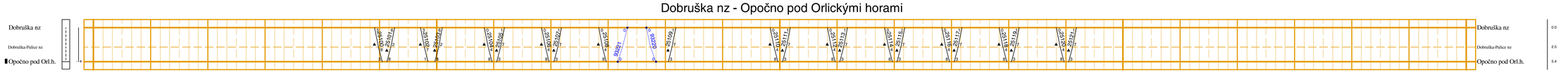
4	5
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrické pásma



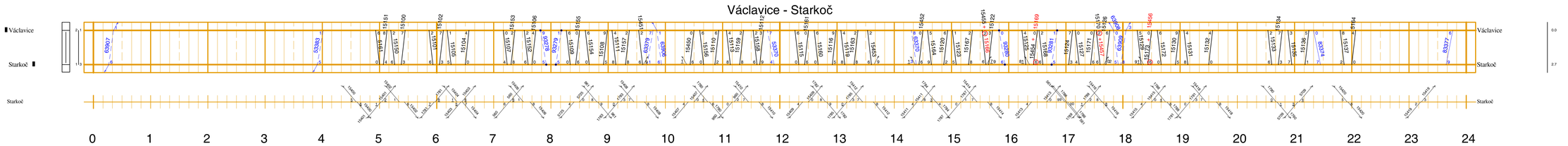
Týniště nad Orlicí - Otovice zastávka z



Dobruška nz - Opočno pod Orlickými horami



Václavice - Starkoč



© ZU-FIN-KST Žilina

Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec

Jízdní řád sestavil: Marie Štěbová