

List 514+523 Platí od 26. února 2006

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

<p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b></p> <p>Vyh = výhybna H = trať Hl = hláskla Dop = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka</p> <p>z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích v = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výstupu cestujících t = trať provozovaná podle předpisu ČD D3 s = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3</p>	<p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</b></p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): - = levičnické dopravní vedení - = potrubní dopravní vedení - = automatický blok - = mazacího oleje, v němž je zvyklá jízda vlaků proti směru jízdy</p>	<p><b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b></p> <p>EC, IC, EC, R, Sp = pravidelné Os = ostatní Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně. Sv =</p>	<p><b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b></p> <p>Nex = Ra = S = P = Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně. K = končí nebo vychází vlak</p>	<p><b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b></p> <p>Lv = Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně.</p>	<p><b>Význam jednotlivých značek:</b></p> <p>— = vlak jede po nesprávné koleji — = vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová káva v červeném kruhu) = při jízdě rušičko vlaku jsou emulována příslušná ustanovení osobního zozemního řádu ④ (podříznutí koly znamená o půl minuty více)</p>	<p>▲ = pokry krabí nad půl minuty ● = zastavuje jen pro nástup ● = zastavuje jen pro výstup ● = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ● = zvláštní povolení zastavení = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradě dny = pracovní dny = nečísle a sčíslem uznané svítky = třebas vyjádřit kalendářní dny pozdě se značkou ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ (s) platí v případě, že na tento den příslušná vlaková spojení.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

