

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Platí od 28. května 2006

List 533

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------------|----------|--------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Číslo zprávy | Plati od | Opavet | | | | | | | | | |

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- Vyh = výhybna
- H = trať
- HE = náleží
- OP = obojstranná
- vt = vlečka
- n = nákladní
- nz = nákladní a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu ČD D3
- = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

- Druh traťového zabezpečovacího zařízení (viz svazek posaz):
 - = telefonické dozorušnické
 - = potrubní automatický blok
 - = automatický blok
 - = mazanostaniční blok, v němž je zrychlena jedna vlečka proti směru jízdy

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = EC, IC, Ex, R, Sp pravidelné
- = Os
- = Vlak, který jede podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokvadrát
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Ra
- = Os
- = přípravný cestující
- = Vlak, který jede podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokvadrát
- = končí nebo vychází vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

- = Lv
- Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně

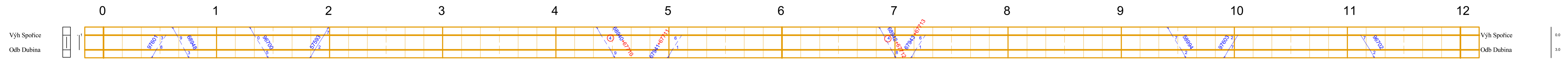
Význam jednotlivých značek:

- = vlak jede po neoprávně koleji
- = vlak jede po rutě koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová káva v červeném kruhu) = při jízdě rušičko vlaku jsou směřována příslušná ustanovení lokomotivního zoznamu
- ④ (podtržený kříž znamená o půl minuty více

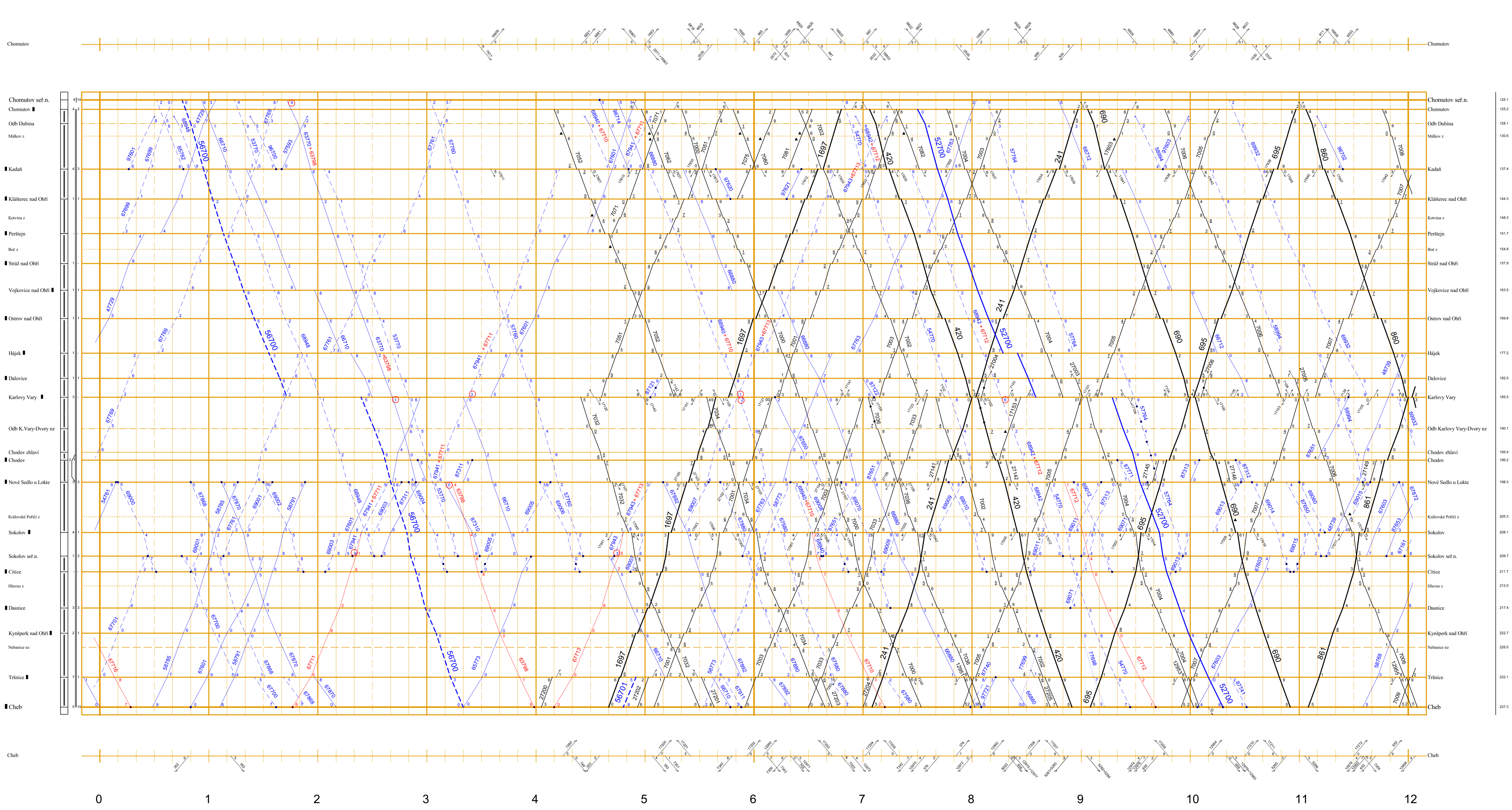
Jen pro služební potřebu

- ▲ = polky kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- = zvláštní povolení železniční
- = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradě dny
- = pracovní dny
- = nečísle a slásem uznané svítky
- = třeba vyjít z kabinového dny pozdě se značkou
- = pondělí ● = úterý ● = středa ● = čtvrtek
- = pátek ● = sobota ● = neděle
- Značka ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊀ ㊁ ㊂ ㊃ ㊄ ㊅ ㊆ ㊇ ㊈ ㊉ ㊊ ㊋ ㊌ ㊍ ㊎ ㊏ ㊐ ㊑ ㊒ ㊓ ㊔ ㊕ ㊖ ㊗ ㊘ ㊙ ㊚ ㊛ ㊜ ㊝ ㊞ ㊟ ㊠ ㊡ ㊢ ㊣ ㊤ ㊦ ㊧ ㊨ ㊩ ㊪ ㊫ ㊬ ㊭ ㊮ ㊯ ㊰ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ ㊰ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿ ㊰ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

Vých Spořice - Odb Dubina



Chomutov seř.n. - Cheb



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------------|----|----|---|----|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| List 533 | | Platí od 28. května 2006 | | ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ | | | | | Jen pro služební potřebu | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | | | |
| VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybna Ht = traťová Hl = hláská ODP = odtoková vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka | | | | VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (viz svazek posádky): - - - - - = telefonické dozorušnické - - - - - = potvornomický blok - - - - - = automatický blok - - - - - = mazatelský úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti směru jízdy | | | | VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY - - - - - = EC, IC, E, R, Sp pravidelné - - - - - = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokvadrátů: - - - - - = Sv - - - - - = kondiční nebo východní vlak | | | | VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY - - - - - = Nax - - - - - = Ra - - - - - = Os - - - - - = přepřažující cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokvadrátů: - - - - - = kondiční nebo východní vlak | | | | LOKOMOTIVNÍ VLAKY - - - - - = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně | | | | Význam jednotlivých značek: - - - - - = vlak jede po neopravené koleji - - - - - = vlak jede po rutě kolejí nebo proti správnému směru ③ (minutová káva v červeném kruhu) = při jízdě rušičko vlaku jsou smontována příslušná ustanovení lokomotivního zvonění vlaku ④ (podřizovací křivky) = podřizovací křivky znamenají o půl minuty více ▲ = polky kratší než půl minuty ● = zastávka jen pro nástup ● = zastávka jen pro výstup ● = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ● = odstavovací zastávka ● = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradě dny ● = nečísle a sládkem uznané svítky ● = trasa výjezdu kabinového dny pozice se značkou ● = pondělí ● = úterý ● = středa ● = čtvrtek ● = pátek ● = sobota ● = neděle Značka ⑤ (sládkem) = sládkem v případě, že na tento den příjezd vlaku není | | | |

