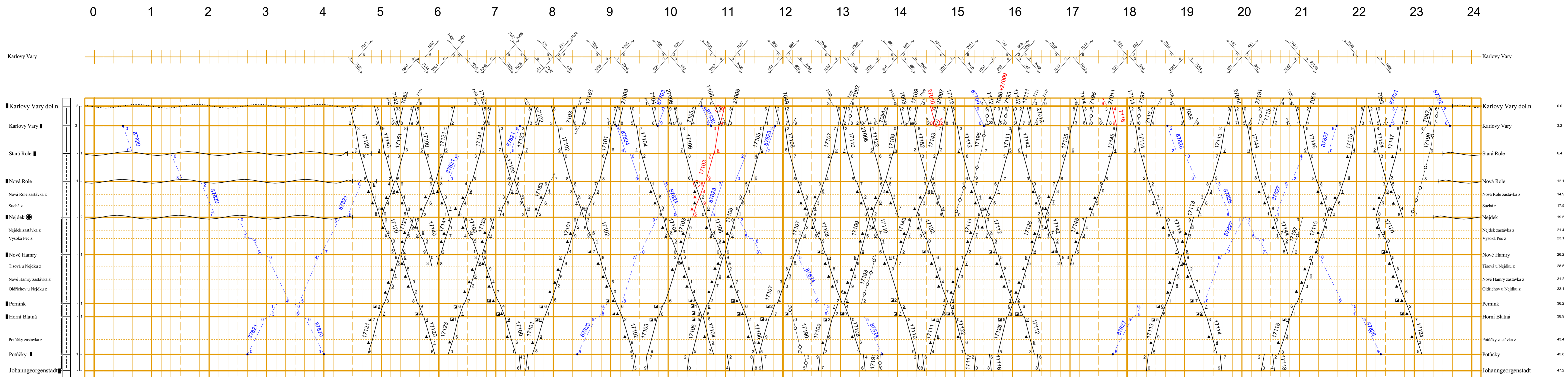
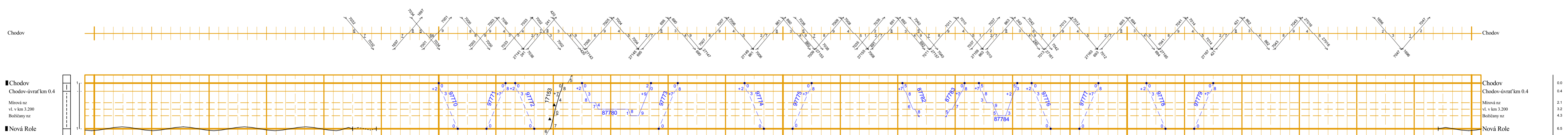


List 536a	Platí od 28. května 2006	ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ	Jen pro služební potřebu
1. NÁZEV DOPRAVNÍHO PŘÍKAZU 2. ČÍSLO DOPRAVNÍHO PŘÍKAZU 3. DĚLŮVÉ ÚSEK 4. DĚLŮVÉ ÚSEK (příloha)	5. Číslo změny 6. Platí od 7. Opraveno	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</p> <p>Vyh = výhybna Hr = trať Hl = náleží Dp = obojstranná vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka</p> <p>z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích z2 = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výhybov cestujících z3 = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 z4 = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3</p> <p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Druh technického zabezpečovacího zařízení (viz svazek posádky): - telegrafické dozorušnické - potvornomatský blok - automatický blok - mazacího oleje, v němž je zvyčleno šifra vlaku proti špatnému směru</p> <p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>= EC, IC, Ex, R, Sp pravidelné = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokóvy. = Sv</p> <p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>= Nax = Ra = Os = přepravní cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokóvy. = končí nebo vychází vlak</p> <p>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</p> <p>= Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyššifrovány červeně</p> <p>Význam jednotlivých značek:</p> <p>— vlak jede po neopravené koleji — vlak jede po ručně koleji nebo proti správnému směru 3 (minutová kóda v červeném kruhu) = při jízdě rušičko vlaku jsou emulována příslušná ustanovení osobního železničního jízdního řádu 3 (podtržení kódy znamená o půl minuty více)</p> <p>▲ = polky kratší než půl minuty ● = zastavení jen pro nástup ● = zastavení jen pro výstup ● = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ● = vzhledově povolená značka ● = výuka služby dopravních zaměstnanců ● = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradní dny</p> <p>× = pracovní dny + = nečíslo a sčíslo uvnitř svíčky — = číslo výhybní kabinové dny značka se značkou 1 = pondělí 2 = úterý 3 = středa 4 = čtvrtek 5 = pátek 6 = sobota 7 = neděle Značka 8 (8) platí v případech, že na tento den příslušná vlaková spojení</p>	8. NÁZEV DOPRAVNÍHO PŘÍKAZU 9. ČÍSLO DOPRAVNÍHO PŘÍKAZU 10. DĚLŮVÉ ÚSEK 11. DĚLŮVÉ ÚSEK (příloha)

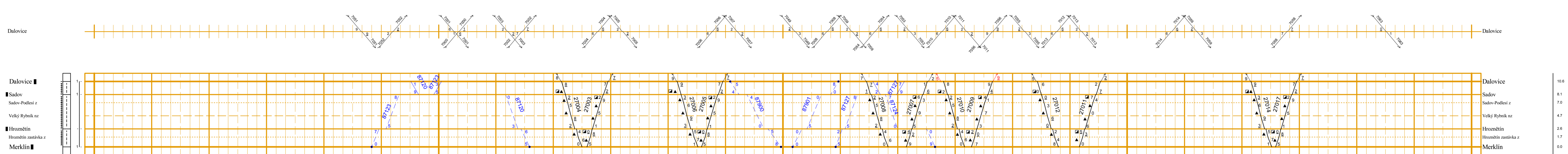
Karlovy Vary dol.n. - Johannegeorgenstadt



Chodov - Nová Role

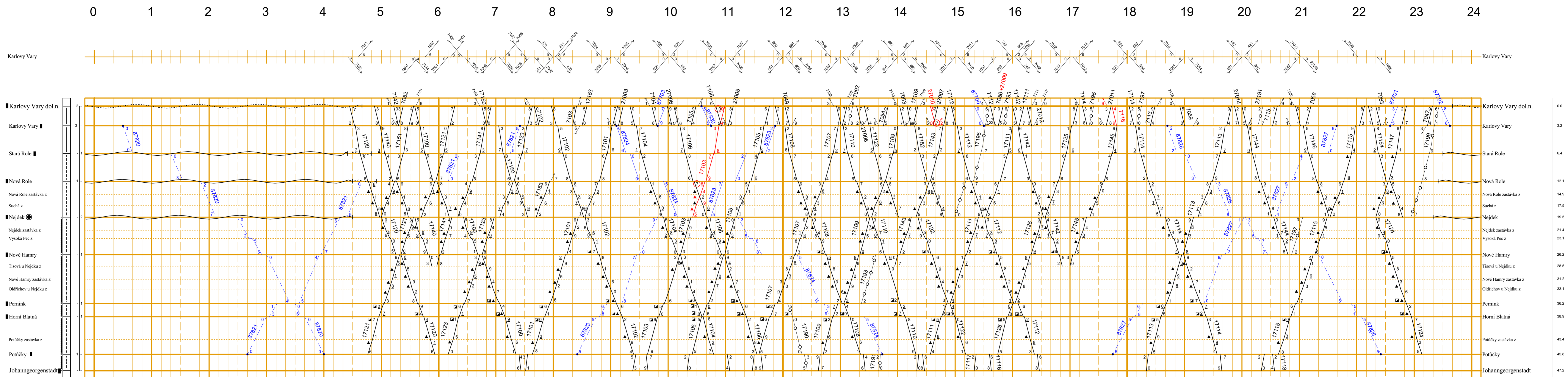


Dalovice - Merklín

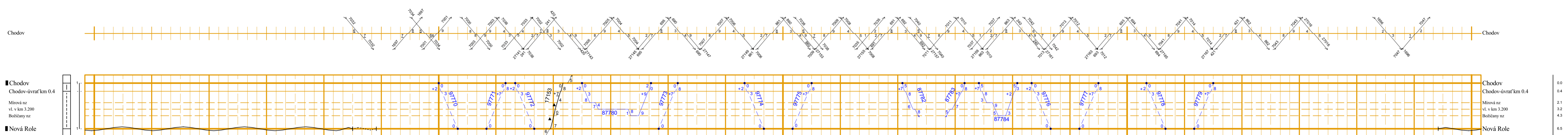


List 536a Platí od 28. května 2006		ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ				Jen pro služební potřebu			
VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybna Hr = trať Hl = hlásk Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokružných tratích z2 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokružných tratích v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačením směru výhybov cestujících z3 = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 z4 = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3		VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 2 Druh technického zabezpečovacího zařízení (viz svazek posádky): - - - - - telegrafické dopravní vedení - - - - - potencionální blok - - - - - automatický blok - - - - - mazacího oleje, v němž je zvyklá jízda vlaků proti směru jízdy		VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY = EC, IC, Ex, R, Sp pravidelné = Os Vlak, který jede podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokóvy = Sv		VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY = Nax = Ra = ostatní = přepravní cestující Vlak, který jede podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokóvy = kontní nebo východní vlak		LOKOMOTIVNÍ VLAKY = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyřezány červeně	
MNOŽSTVÍ DOPRAVY KAPITOLA 1 - KAPITOLA 2		MNOŽSTVÍ DOPRAVY KAPITOLA 1 - KAPITOLA 2		MNOŽSTVÍ DOPRAVY KAPITOLA 1 - KAPITOLA 2		MNOŽSTVÍ DOPRAVY KAPITOLA 1 - KAPITOLA 2			

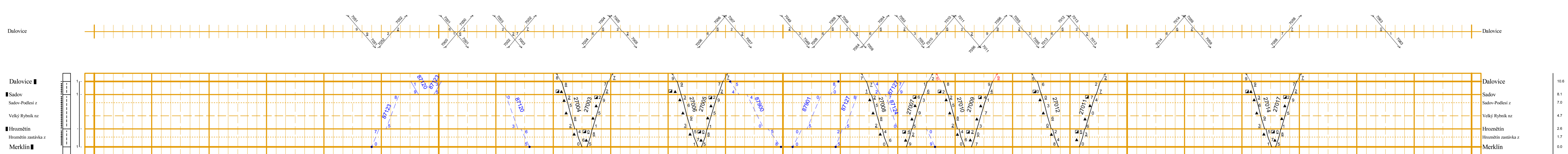
Karlovy Vary dol.n. - Johannegeorgenstadt



Chodov - Nová Role



Dalovice - Merklín



Sídlo dráhového dispečera je v žst Karlovy Vary.