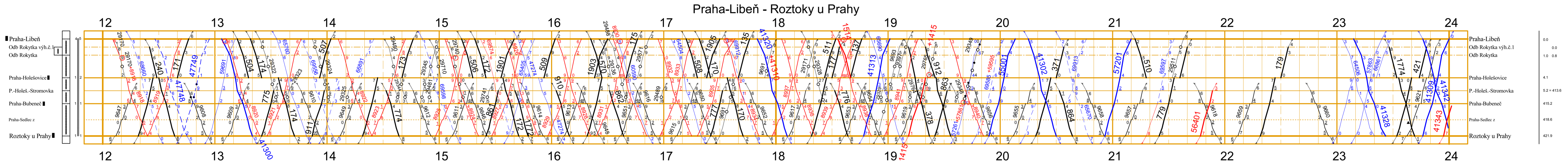
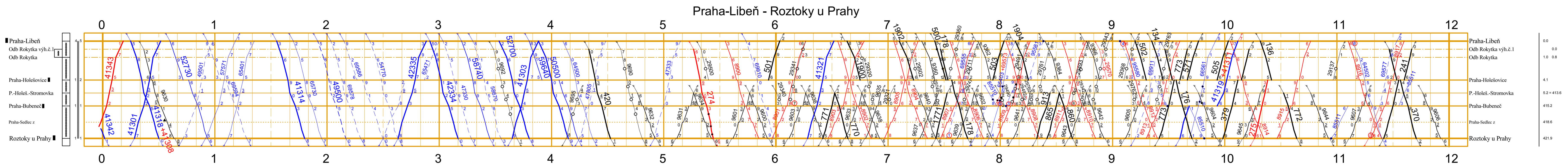


**List Městská linka** Platí od 28. května 2006

**ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ**

Jen pro služební potřebu

<p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b></p> <p>Vyh = výhybna H = trať Hl = hlásk Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka</p> <p>z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích ■ = vyznačení pokody výpravní budovy, na víceokrajových tratích v zastávce s jednostranným nástupem vyznačení směru výhyby cestujících — = trati provozovaná podle předpisu ČD D3 ● = sídlo dráhových dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3</p>	<p><b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 2</b></p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): - telegrafické dozorníkové - potrubní automatický blok - automatický blok - mazanostani blok, v němž je dývozna - trať vlaku proti směru jízdy</p>	<p><b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b></p> <p>EC, IC, Ex, R, Sp pravidelné Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvové. Sv</p>	<p><b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b></p> <p>Nex Ra S přepřevážní cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvové. končí nebo vychází vlak</p>	<p><b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b></p> <p>Trasy rušičích vlaků jsou vyřezány červeně</p>	<p><b>Význam jednotlivých značek:</b></p> <p>— vlak jede po neopravné koleji — vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová kóla v červeném kružku) = při jízdě rušičko vlaku jsou směřovány příslušná ustanovení spojitelného zvonění řádu ④ = podříbení kóla znamená o půl minuty více</p> <p>▲ = pokry kratší než půl minuty ● = zastavuje jen pro nástup ● = zastavuje jen pro výstup ■ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ■ = okrajová povinnost zastavení — = výuka služby dopravních zaměstnanců — = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny</p>	<p><b>Jen pro služební potřebu</b></p> <p>× = pracovní dny + = nečíslo a sčíslo uznané svítky = trasa výpravy kabeletní dny používá se značek ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ = jízda v přípočtu, že na tento den příjezd vlaku zrušen</p>
---	---	--	--	---	---	--



© 2006 Praha 2006  
 Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec  
 Jízdní řád sestavil: Ing. Pavel Kolomazník, Ing. Petr Linhart

**Městská linka**