

ČESKÉ DRÁHY a. s.  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# **VLAKY**

## **pro přepravu pošty**

Schváleno ředitelem Odboru nákladní dopravy a přepravy  
dne 20.4. 2006 (č.j.57606/06 – O 21)

**Platí od 28.5. 2006**

## Obsah

Záznam o změnách .....	3
Všeobecně .....	4
Vysvětlivky k uspořádání .....	4
Seznam použitých zkratk názvů stanic a provozních jednotek DKV .....	6
Přehled údajů o vozech .....	7
Řadění vlaků Nex pro přepravu pošty .....	8
Přehled poštovních spojů .....	19

## Záznam o změnách

Poř. čís.	Číslo změny	Věc	Platí od	Datum opravení	Jméno

## Všeobecně

Příloha obsahuje základní údaje o vozech Postw, řadí vlaky a oběhy vozů. Pro příslušný vlak jsou v jednoduché formě uvedeny údaje o pravidelné hmotnosti tažených vozidel, předepsané výměře brzd. % a způsobu brzdění.

Jednotná hlavička je předtištěna ve vysvětlivkách k této příloze, na ostatních stranách je vyznačeno jen číslování jednotlivých sloupců.

Vlaky jsou seřazeny v aritmetickém pořadí.

### Vysvětlivky k uspořádání:

#### Jednotná hlavička

Řada vozu	Čís. vozu	Od vlaku	Běh vozu	Na vlak	Vozy dodá	Poznámky Kurs EWP, VO
1	2	3	4	5	6	7

**Záhlaví** jednotlivých vlaků obsahuje tyto údaje:

- Druhou zkratku a číslo vlaku.
- Druh vytápěcí soustavy a rychlost, pro jakou musí být schopné vozy řazené ve vlaku. Všechny vozy zařazené ve vlaku musejí mít průběžné vedení pro elektrické vytápění. Případné odlišnosti u jednotlivých vozů se označí poznámkou, vysvětlenou pod příslušným vlakem. Jednotlivá písmena značí:
  - d stejnosměrný proud 3000 V
  - e střídavý proud 50 Hz, 3000 V.
- Jméno vlaku.
- Trasu vlaku, vyznačenou jeho výchozí a konečnou stanicí a nejdůležitějšími nácestnými stanicemi s časovými údaji odjezdu a příjezdu; názvy výchozích a konečných stanic (u mezistátních vlaků názvy pohraničních stanic) jsou vytištěny **tučně**, názvy stanic, v nichž má vlak úvrať, jsou podtrženy.
- Omezení jízdy vlaku, ve kterém může být použito značek, které jsou vysvětleny v oddíle „Značky“; data omezení jsou vztažena na úsek po tratích ČD (mezi tučně vytištěnými stanicemi).
- Pravidelná hmotnost tažených vozidel. Není-li v celé trati stejná, jsou názvy stanic ohraničujících úseky s rozdílnou pravidelnou hmotností tažených vozidel vyznačeny zkratkami, jejichž seznam je na str. 9.
- Údaje o potřebných brzdících procentech a způsobu brzdění.

**Jednotlivé sloupce:****Sloupec 1: Řada vozu**

Údaje se uvádějí pro jednotlivé vozy v pořadí, jak jsou ve vlaku zařazeny. Označení řady vozů je uvedeno tak, jak je obvyklé u vlastnické železniční správy.

Jezdí-li vůz jen v určitých dnech nebo v určitém období odchýlně od jízdy vlaku, nebo jezdí-li jen podle potřeby, je označení řady podtrženo a doplněno poznámkou, která je vysvětlena pod oddílem tohoto vlaku.

Zařazení posilových vozů určuje zásadně **GŘ O 21 – odbor nákladní dopravy a přepravy**.

**Sloupec 2: Číslo vozu**

U všech vozů je uvedeno kurzové číslo. Týká se i vozů pro přepravu SZ.

U poštovních vozů se uvádí číslo pošt. kurzu VVPK.

**Sloupec 3: Od vlaku**

Uvádí se číslo vlaku, od něhož vůz pro příslušný vlak přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Je-li použito vozů ze zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka ( – ).

**Sloupec 4: Běh vozu**

Běh vozů je vyjádřen jejich výchozí a konečnou stanicí. Neleží-li tyto stanice na trati pojížděné příslušným vlakem, jsou uvedeny stanice, v nichž se vůz do vlaku zařazuje nebo z něho vyřazuje. Skutečné výchozí a konečné stanice jsou v tomto případě uvedeny v závorce.

**Sloupec 5: Pro vlak**

Uvádí se číslo vlaku, na který vůz od příslušného vlaku přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Přechází-li vůz do zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka ( – ).

**Sloupec 6: Vozy dodá**

Uvádí se zkratka názvu domovské stanice, resp. provozní jednotky DKV, jde-li o vozy ČD (seznam zkratk na str. 7), nebo značka vlastnické železnice, jde-li o vůz cizí žel. správy nebo společnosti.

## Seznam použitých zkratk názvů stanic ČD provozních jednotek DKV

Bo	Brno hl. n.
Bv	Břeclav
Pa	Pardubice hl. n.
Mc	Praha Malešice
Oc	Olomouc hl. n.
Oa	Ostrava hl. n.

## Přehled délek, vlastních hmotností, brzdících vah vozů poštovních vozů.

Řada	Rok výroby	Vlast. hmotn. v t	Délka vozu v m	Vmax km/h	Brzd.váha v t			Pozn.
					P	R/Rr	R+Mg	

## Vozy zařaditelské železnice ČD

<b>DsPost</b>	1976	36	24,5	140	44	61		
<b>Ds</b>	1974	38	24,5	140	41	59		
<b>Postw</b>	1984	39	24,5	140	41	58		
<b>Postw</b>	1984 (2004)	39	24,5	160	41	58		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 50450

100 km/h

Poštmistr

**Ostrava hl. n. 22:30, Olomouc hl. n. 23:50 – 0:12,**  
**Česká Třebová 1:25 – 2:05, Pardubice hl.n. 2:51 – 3:12,**  
**Praha Malešice 4:27**

Nejede: ⑦/① a 24/25.XII., 26/27.XII., 31.XII/1.I., 17/18.IV., 1/2.V., 8/9.V., 5/6.VII., 6/7.VII., 28./29.IX., 28/29.X., 17/18.XI.

Hmotn.: Oa-Oc 300 t, Oc-Čt 500 t, Čt-Mc 800 t  
 Brzd. %: 69, Brzdy v poloze P

## Řadění z Ostravy hl. n.

<b>Gs</b>	52	54051	Ostrava hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
<b>Gs</b>	62	54051	Ostrava hl. n. – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Bv
<b>Gs</b> <sup>3)</sup>	60	54051	Ostrava hl. n. – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	Bo
<b>Gs</b>	24	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	15	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>3)</sup>	25	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Postw</b> <sup>1)</sup>	171	–	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	-	-
<b>Gs</b> <sup>3)</sup>	74	54051	Ostrava hl. n. – Olomouc hl.n.	54051	Ov

## Řadění z Olomouce hl. n.

<b>Gs</b>	52	54051	Ostrava hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
<b>Gs</b>	54	54051	Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	7	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	23	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b>	28	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	65	54051	Olomouc hl. n. – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	Bo
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	61	54051	Olomouc hl. n. – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Bv
<b>Gs</b>	62	54051	Ostrava hl. n. – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Bv
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	60	54051	Ostrava hl. n. – Č. Třebová (Brno hl. n.)	53255	Bo
<b>Gs</b>	24	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	15	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	25	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Postw</b> <sup>1)</sup>	171	–	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	-	-

pokračování Nex 50450 na další straně



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 50450

pokračování

## Řadění z České Třebové

<b>Gs</b>	50	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Pardubice hl. n.	54051	Pa
<b>Gs</b>	55	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Pardubice hl. n.	54051	Pa
<b>Gs</b>	52	54051	Ostrava hl. n. – Pardubice hl. n.	54051	Pa
<b>Gs</b>	54	54051	Olomouc hl. n. – Pardubice hl.n	54051	Pa
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	7	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	23	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b>	28	54051	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b>	24	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	15	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	25	54051	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Postw</b> <sup>1)</sup>	171	–	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	-	-
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	169	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – P. Malešice	-	-
<b>Gs</b>	32	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	31	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	33	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b>	5	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	6	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	167	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – P. Malešice	-	-
<b>Gs</b>	38	54051	Č. Třebová – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	39	5665	(Opatovice n.L. –) Pardubice hl. n. – Praha Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	37	54051	Pardubice hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b>	19	54051	Pardubice hl. n. – P. Malešice	54051	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	157	–	Pardubice hl. n. – P. Malešice	-	-

<sup>1)</sup> Jede **pp**, spoje č.15 a 171 nesmí jet současně a spoje 167 a 169 nesmí jet současně

<sup>2)</sup> Jede v ② – ⑥

<sup>3)</sup> Jede v ① – ⑤

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 50452

140 km/h

Poštovní expres

**Ostrava hl. n. 20:25, Olomouc hl. n. 21:32– 21:44**  
**Č. Třebová 22:48– 23:08 Pardubice hl.n. 23:50– 00:10,**  
**Praha Malešice 1:13**

Nejede v ⑥/⑦, ⑦/① a 26/27.XII., 17/18.IV., 1/2.V., 8/9.V., 5/6.VII., 6/7.VII., 28/29.IX., 17/18.XI.

Hmotn.: Oa-OI 200 t, OI-Čt 300 t, Čt-Mc 350 t  
 Brzd. %: 105, Brzdy v poloze R

## Řadění z Ostravy hl. n.

<b>Postw</b>	18	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	20	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc

## Řadění z Olomouce hl. n.

<b>Postw</b>	18	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	20	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	21	54053	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54053	Mc

## Řadění z České Třebové

<b>Postw</b>	18	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	20	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	21	54053	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	12	52352	(Brno hl. n. –) Česká Třebová – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	36	52352	(Brno hl. n. –) Česká Třebová – Pardubice hl. n.	54053	Pa

## Řadění z Pardubic

<b>Postw</b>	18	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	20	54053	Ostrava hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	21	54053	Olomouc hl. n. – P. Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	12	52352	(Brno hl. n. –) Česká Třebová – Praha Malešice	54053	Mc
<b>Postw</b>	35	54053	Pardubice hl. n. – Praha Malešice	54053	Mc

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 52352

120 km/h

*Poštovní expres*

**Brno hl. n. 21:04, Česká Třebová 22:12**

Jede v 

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 85, Brzdy v poloze R

---

<b>Postw</b>	12	53253	Brno hl. n. – Č.Třebová (– P. Malešice)	50452	Mc
<b>Postw</b>	36	53253	Brno hl. n. – Č.Třebová (– Pardubice hl. n.)	50452	Pa

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 52354

100 km/h

## Břeclav os. n. 22:40 – 23:25 Brno hl. n. 0:07 – 1:18 Č. Třebová

Nejede v ②/① a 24/25.XII., 26/27.XII., 31.XII/1.I., 17/18.IV., 1/2.V., 8/9.V., 5/6.VII., 6/7.VII., 28./29.IX., 28/29.X., 17/18.XI.

Hmotn.: Bv – Bo 200 t, Bo – Čt 450 t

Brzd. %: 71, Brzdy v poloze P

### Řadění z Břeclavi os. n.

<b>Gs</b>	55	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Pardubice hl. n.)	50450	Pa
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	61	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Olomouc hl. n.)	54051	Bv
<b>Gs</b>	62	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Ostrava hl. n.)	54051	Bv
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	169	–	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	Bv
<b>Gs</b>	32	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	31	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	33	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	64	53255	Břeclav os. n. – Brno hl. n.	53255	Bv

**pokračování Nex 52354 na další straně**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 52354

pokračování

## Řadění z Brna hl. n.

<b>Gs</b>	50	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– Pardubice hl. n.)	50450	Pa
<b>Gs</b>	55	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Pardubice hl. n.)	50450	Pa
<b>Gs</b> <sup>3)</sup>	61	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Olomouc hl. n.)	54051	Bv
<b>Gs</b> <sup>3)</sup>	65	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– Olomouc hl. n.)	54051	Bo
<b>Gs</b> <sup>3)</sup>	60	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– Ostrava hl. n.)	54051	Bo
<b>Gs</b>	62	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Ostrava hl. n.)	54051	Bv
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	169	–	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	-
<b>Gs</b>	32	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	31	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	33	53255	Břeclav os. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<b>Gs</b>	5	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>3)</sup>	6	53255	Brno hl. n. – Č. Třebová (– P. Malešice)	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	167	–	Brno hl. n. – Č. Třebová (– Praha Malešice)	50450	-

1) Jede **pp** – spoje 167 a 169 nesmí jet současně

2) Jede ① – ⑤

3) Jede ② – ⑥

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 53253

120 km/h

*Poštovní expres*

**Česká Třebová 0:51, Brno hl. n. 1:58**

Nejede: ①, ⑦ a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 6., 7.VII., 28.IX., 18.XI.

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 85, Brzdy v poloze R

<b>Postw</b>	12	54053	(P. Malešice –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52352	Mc
<b>Postw</b>	36	54053	(Pardubice hl. n. –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52352	Mc

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 53255

100 km/h

Poštministr

**Česká Třebová 4:10, Brno hl. n. 5:20 – 6:26, Břeclav os. n. 7:19**

Nejede: ① a 25. – 27.XII., 1.I., 18.IV., 2., 9.V., 6., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI.

Hmotn.: Čt – Bo 450 t, Bo – Bv 200 t

Brzd. %: 71, Brzdy v poloze P

<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	60	50450	(Ostrava hl. n. –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Bo
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	64	52354	Brno hl. n. – Břeclav os. n.	52354	Bv
<b>Gs</b>	62	50450	(Ostrava hl. n. –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Bv
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	61	50450	(Olomouc hl. n. –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Bv
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	65	50450	(Olomouc hl. n. –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Bo
<b>Gs</b>	55	54051	(Pardubice hl. n. –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Pa
<b>Gs</b>	50	54051	(Pardubice hl. n. –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Pa
<b>Gs</b>	5	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Mc
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	6	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Brno hl. n.	52354	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	167	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Brno hl. n.	–	–
<b>Gs</b>	32	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	31	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	33	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	52354	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	169	54051	(P. Malešice –) Č. Třebová – Břeclav os. n.	–	–

<sup>1)</sup> Jede **pp**, spoje 167 a 169 nesmí jet současně

<sup>2)</sup> Jede ② – ⑥

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 54051

100 km/h

Poštmistr

**Praha Malešice 1:25, Pardubice hl.n. 2:33 – 2:53, Česká Třebová 3:39 – 3:59, Olomouc hl. n. 5:11 – 5:48, Ostrava hl. n. 7:19**

nejede v ① a 25. – 27.XII., 1.I., 18.IV., 2., 9.V., 6., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI.

Hmotn.: Mc – Čt 800 t, Čt – Oc 500 t, Oc – Oa 300 t

Brzd. %: 71, Brzdy v poloze P

## Řadění z Prahy Malešic

<b>Gs</b>	19	50450	P. Malešice – Pardubice hl.n.	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	157	-	P. Malešice – Pardubice hl.n.	-	-
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	37	50450	P. Malešice – Pardubice hl.n.	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	39	50450	P. Malešice – Pardubice hl.n. (– Opatovice n.L.)	5638	Mc
<b>Gs</b>	52	50450	Pardubice hl.n.–Ostrava hl.n.	50450	Pa
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	25	50450	P. Malešice – Ostrava hl. n.	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	15	50450	P. Malešice – Ostrava hl. n.	50450	Mc
<b>Gs</b>	24	50450	– „ –	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	7	50450	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50450	Mc
<b>Gs</b>	28	50450	– „ –	50450	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	23	50450	– „ –	50450	Mc
<b>Gs</b>	54	50450	Pardubice hl. n.–Olomouc hl.n.	50450	Pa
<b>Gs</b>	55	50450	Pardubice hl. n. – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Pa
<b>Gs</b>	50	50450	Pardubice hl. n. – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	Pa
<b>Gs</b>	5	50450	P. Malešice – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	Mc
<b>Gs</b> <sup>2)</sup>	6	50450	– „ –	53255	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	167	-	P. Malešice – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53255	-
<b>Gs</b>	32	50450	P. Malešice – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	31	50450	P. Malešice – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	33	50450	P. Malešice – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	Mc
<b>Gs</b> <sup>1)</sup>	169	-	P. Malešice – Č. Třebová (– Břeclav os. n.)	53255	-
<b>Gs</b>	38	50450	P. Malešice – Č. Třebová	50450	Mc

pokračování Nex 54051 na další straně



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 54051

pokračování

## Řadění z České Třebové

<u>Gs</u> <sup>2)</sup>	74	50450	Olomouc hl.n.– Ostrava hl. n.	50450	Oa
<u>Gs</u>	52	50450	Pardubice hl. n. – Ostrava hl. n.	50450	Pa
<u>Gs</u> <sup>2)</sup>	25	50450	P. Malešice – Ostrava hl. n.	50450	Mc
<u>Gs</u> <sup>1)</sup>	15	50450	– „ –	50450	Mc
<u>Gs</u>	24	50450	– „ –	50450	Mc
<u>Gs</u>	62	52354	(Břeclav os. n. –) Č. Třebová – Ostrava hl. n.	50450	Bv
<u>Gs</u> <sup>2)</sup>	60	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Ostrava hl. n.	50450	Bo
<u>Gs</u> <sup>2)</sup>	65	52354	(Brno hl. n. –) Č. Třebová – Olomouc hl. n.	50450	Bo
<u>Gs</u> <sup>2)</sup>	61	52354	(Břeclav os.n –) Č. Třebová – Olomouc hl. n.	50450	Bv
<u>Gs</u> <sup>2)</sup>	7	50450	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50450	Mc
<u>Gs</u>	28	50450	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50450	Mc
<u>Gs</u> <sup>1)</sup>	23	50450	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50450	Mc
<u>Gs</u>	54	50450	Pardubice hl. n. – Olomouc hl. n.	50450	Pa

<sup>1)</sup> Jede pp

<sup>2)</sup> Jede v ② – ⑥

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Nex 54053

140 km/h

Poštovní expres

**Praha Malešice 22:27**, Pardubice hl.n. 23:35 – 23:55, Česká Třebová 0:36 – 0:46, Olomouc hl.n. 1:50 – 1:56, **Ostrava hl.n. 3:03**

Nejede v ⑥/⑦, ⑦/① a 26/27.XII., 17/18.IV., 1/2.V., 8/9.V., 5/6.VII., 6/7.VII., 28/29.IX., 17/18.XI.

Hmotn.: Mc-OI 300 t, OI-Oa 200 t

Brzd. %: 109, Brzdy v poloze R

## Řadění z Prahy Malešic

<b>Postw</b>	18	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
<b>Postw</b>	20	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
<b>Postw</b> <sup>1)</sup>	171	-	P. Malešice – Ostrava hl. n.	-	-
<b>Postw</b>	21	50452	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50452	Mc
<b>Postw</b>	12	50452	P. Malešice – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53253	Mc
<b>Postw</b>	35	50452	P. Malešice - Pardubice hl. n.	54052	Mc

## Řadění z Pardubic

<b>Postw</b>	18	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
<b>Postw</b>	20	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
<b>Postw</b> <sup>1)</sup>	171	-	P. Malešice – Ostrava hl. n.	-	-
<b>Postw</b>	21	50452	P. Malešice – Olomouc hl. n.	50452	Mc
<b>Postw</b>	12	50452	P. Malešice – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53253	Mc
<b>Postw</b>	36	50452	Pardubice hl. n. – Č. Třebová (– Brno hl. n.)	53253	Pa

## Řadění z České Třebové

<b>Postw</b>	18	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
<b>Postw</b>	20	50452	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	50452	Mc
<b>Postw</b> <sup>1)</sup>	171	29498	Praha Malešice – Ostrava hl. n.	-	-
<b>Postw</b>	21	50452	Praha Malešice – Olomouc hl. n.	50452	Mc

<sup>1)</sup> Jede pp