

ČESKÉ DRÁHY a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

PŘEHLED VLAKŮ

nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže

Schváleno ředitelem Odboru nákladní dopravy a přepravy
dne 20. 4. 2006 (č. j. **57606/06 – O 21**)

Platí od 28. 5. 2006


Obsah

	strana
Záznam o změnách	3
Seznam zkratk	4
Seznam vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže	5
Seznam ostatních sledovaných vlaků Nex, Rn a Pn	5
Nex vlaky pro přepravu pošty	5
Pokyny pro přepravu přednostní zátěže	6
Relační náplně vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže, seznamy stanic	7
Seznam stanic přímo obsluhovaných vlaky nadřazeného systému.....	20
Seznam stanic do / z kterých jsou přípoje od / k vlakům nadřazeného systému.....	21
Jízdní řády vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže	23
Čekací doby vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže.....	63
Adresy a telefonní čísla kontaktních míst nákladní přepravy Českých drah ČD CARGO.....	65

Záznam o změnách

Poř. čís.	Číslo změny	Věc	Platí od	Datum opravení	Jméno

Seznam zkratek

Nex	expresní nákladní vlak
Rn	rychlý nákladní vlak
Pn	průběžný nákladní vlak
Mn	manipulační vlak
p	příjezd
o	odjezd
P	vlak brzděn I. způsobem brzdění
G	vlak brzděn II. způsobem brzdění
EUC	mezinárodní zkratka pro nákladní vlaky evropské železniční sítě (Europ Unit Cargo)
SZ	sběrné zboží
	nutná rezervace přepravy

V záhlaví jízdních řádů vlaků je uvedena hmotnost v tunách (t), délka v metrech (m), brzdící procenta (%) a u vlaků Nex rychlost (km/h) a způsob brzdění (P, G).

Podtržený název stanice v tabeláru jízdního řádu znamená, že vlak v této stanici manipuluje.

Seznam vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže

44053	45062/3	50500/1	54434
44055	45066	51430	54435
44063	45068/9	51432	54436
44301	45311	51434	54437
44306	45313	51600/1	54540
44320	45320	52031	54542
44322	45321	52033	54544
44330	45322	52041	55000/1
44501	45323	52043	55441
44509	45324	52045	55443
44521	45326	52241	56100/1
44523	45331/0	52343	56401
44542/3	45711	52700	57201
44546/7	45717	53340	58411
44721	46841	53341	58430
44723	46970	54001	58432
44727	50031	54430	58434
45053	50230	54431	58730
45057	50240	54432	60043
45060/1	50242	54433	

Seznam ostatních sledovaných vlaků Nex, Rn, a Pn

40732, 40733, 40735, 40737, 40951, 44004/5, 44030/1, 44037/6, 44038/9, 46370, 46796/7, 48169, 48514/5, 48541, 52731, 58741

Nex vlaky pro přepravu pošty:

50450, 50452, 52352, 52354, 53253, 53255, 54051, 54053

Pokyny pro přepravu přednostní zátěže.

Vozy s přednostními zásilkami je třeba dopravovat zásadně vlaky nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže, případně vlaky zvlášť stanovenými (instradované zásilky). Na tratích, kde nejsou tyto vlaky vedeny je nutno přepravit přednostní zásilky vlaky určenými Plánem vlakovorby.

Síť vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže na ČD představuje v GVD 2005/2006 81 vlaků, z toho 30 mezistátních, vzájemně propojujících nejdůležitější hospodářská centra a pohraniční přechodové stanice tak, v jejím rámci byly vozové zásilky přepraveny do stanice určení vždy do druhého dne po nakládce nebo vstupu z ciziny, v případě vývozu vždy do druhého dne po nakládce do rozhodujících vlakových stanic sousedních železnic. Kromě toho je síť vlaků nadřazeného systému záměrně vedena tak, aby pokryla stanice s kontejnerovými překladišti.

Za přednostní zásilky je třeba považovat:

- vozové zásilky rychlého zboží podané k přepravě na vnitrostátní nákladní list pro rychlé zboží,
- vozové zásilky, jejichž přeprava vlaky nadřazeného systému byla smluvně sjednána mezi obchodním zástupcem ČD a zákazníkem,
- vozové zásilky zboží podléhajícího zkáze přepravované v izotermických nebo chladících vozech jako obyčejné zboží a dále potraviny a nápoje ve skleněných obalech, cukrovinky a tabákové výrobky a zásilky ve vozech Hb, Hab, Rils
- vozové zásilky v mezinárodní přepravě (vývoz, dovoz, tranzit) s výjimkou hromadných substrátů,
- zásilky sběrného zboží,
- kontejnery a výměnné nástavby,
- prázdné chladicí vozy včetně vozů INTERFRIGO,
- prázdné vozy cizích železničních podniků,
- vozy České Pošty s. p. podle stanovených vlakových spojů,
- prázdné vozy ČD řady Hb, Hab a Rils a jejich modifikace

V kategorii Nex vlaků jsou vedeny:

- vlaky o stanovené rychlosti 100 km/h brzděné v režimu P nebo G s předepsanou výměrou brzdících procent, která nesmí přesáhnout hodnotu 76 %,
- u vlaků jedoucích do a z ciziny se výměra brzdících procent stanoví podle vzájemné dohody zúčastněných železnic (platí i pro vlaky ostatních kategorií),
- ve vnitrostátní dopravě některé vlaky o stanovené rychlosti 90 km/h s výměrou brzdících procent maximálně 62 % v režimu brzdění G.

Vlaky sítě nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže smějí být odřeknuty pouze se souhlasem ústředního dispečera O 21 nebo na předchozí souhlas Odboru nákladní dopravy a přepravy – O21.

Vlaky sítě nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže nesmějí být přečíslovány a čísel vlaků nesmí být použito pro označení vlaků jiných relací nebo druhu.

Relační náplně vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže

Rn	44053	Znojmo – Retz 1800 t, 500 m, 61 % – G 1. ÖBB 5412 2. Retz 5412/020-00, 021-55 jen do vytížení
Rn	44055	Znojmo – Retz
Rn	44059	1800 t, 500 m, 61 % – G ÖBB 5412
Rn	44063	Znojmo – Retz 1800 t, 500 m, 61 % – G Retz 5412/020-00, 021-55 jen do vytížení
Rn	44301	Schwandorf – Domažlice - Plzeň hl. n. 1400 t, 570 m, 62 %, 90 km/h – G, z Domažlic 1400 t, 500 m 1. Plzeň a přech 8042 vyj 706 včetně prázdných vozů ČD a tranzit 2. Domažlice a odb 706 Dobírá: Furth im Wald Manipuluje: Domažlice
Rn	44306	Plzeň hl. n. – Domažlice – Furth i W. 1100 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – P, z Domažlic 1300 t, 500 m 1. DB 5442 Manipuluje: Domažlice
Rn	44320	Cheb – Nürnberg Rbf 1600 t, 590 m, 70 % – P 1. Nürnberg Rbf 5444 (vyjma sk. 2) 2. Vozy, které nesmí být odráženy ani spouštěny (pouze v Ne) 3. Marktredwitz (pouze Út – So)
Rn	44322	Cheb – Nürnberg Rbf 1600 t, 590 m, 70 % – P 1. Nürnberg Rbf 5444 (vyjma sk. 2) 2. Vozy, které nesmí být odráženy ani spouštěny (pouze v So a Ne) 3. Marktredwitz
Rn	44330	Cheb – Nürnberg Rbf 1600 t, 590 m, 50 % – P 1. DB a přech 5444 vyjma Marktredwitz 2. Vozy, které nesmí být odráženy a spouštěny

Rn	44501	České Budějovice – Horní Dvořiště – Linz Vbf 1600 t, 530 m, 60 %, 100 km/h – P
		1. 726/02, 06 2. Linz Vbf 5410/320-00 až 542-89, 910-00 až 950-89, 8130-0 až 8139-9, 8141-0 až 8171-9 + 726 k vážení v Horním Dvořišti
		z Hor. Dvořiště: Linz Vbf 5410/320-00 až 542-89, 910-00 až 950-89, 8130-0 až 8139-9, 8141-0 až 8171-9
		Manipuluje: Horní Dvořiště
Rn	44509	České Budějovice – Horní Dvořiště – Linz Vbf 1600 t, 550 m, 60 %, 100 km/h – P
		1. 726/02, 06 2. Linz Vbf 5410/320-00 až 542-89, 910-00 až 950-89, 8130-0 až 8139-9, 8141-0 až 8171-9 + 726 k vážení v Horním Dvořišti
	44521 44523	České Budějovice – Horní Dvořiště – Wels hbf 5410/010- 00 až 312-89, 550-00 až 741-89, 960-00 až 971-89, 8101-0 až 8106-9, 8116-0 až 8116-9, 8140-0 až 8140-9, 8198-0 až 8199-9 + 726 k vážení v Horním Dvořišti Dobírá: Horní Dvořiště
Rn	44542/3 44546/7	Nymburk – Praha Libeň – Praha Malešice – Horní Dvořiště – Linz Vbf 1300 t, 450 m, 60 %, 100 km/h – P, z P. Libně 1600 t, 550 m
		ÖBB 5410
		Dobírá: Praha Libeň Praha Malešice poštovní vůz do Tábora na konec vlaku jen 44542 Odstavuje: Tábor poštovní vůz z konce vlaku jen 44542
Rn	44721 44723 44727	Česká Třebová – Kúty – Bratislava východ 1400 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – P, z Brna Maloměřic 1600 t, 600 m,
		1. 5490 vozy se značkou nebo nálepkou „Zákaz jízdy přes svážný pahrbek“ 2. 5490 vyjma sk. 1 3. Brno Maloměřice a přech jen pp
		Dobírá: Brno Maloměřice
Nex	45053 45057	Česká Třebová – Břeclav předn. – Wien Zvbf 1450 t, 600 m, 63 %, 100 km/h – P
		1. 5413 vozy se značkou nebo nálepkou „Zákaz jízdy přes svážný pahrbek“ 2. 5413 auta 3. 5413 vyjma skupin 1 a 2 4. Brno Maloměřice a přech
		Doplňuje: v Brně Maloměřicích doplňuje do sk. 1 a 3 Odstavuje: v Brně Maloměřicích sk. 4

Nex	45320 45322 45324	Nymburk – Dresden Friedrichst. 1400 t, 510 m, 60 % – P Dresden a přech DB
Pn Pn	45060/1 45062/3	Ostrava levé – Břeclav předn. – Wien Zvbf 1900 t, 650 m, 63 % – G, z Břeclavi P 5413 vyjma vozů se značkou nebo nálepkou „Zákaz jízdy přes svážný pahrbek“
Pn	45068/9	Ostrava levé – Břeclav předn. – Wien Zvbf 1900 t, 650 m, 63 % – G, z Břeclavi P 1. 5413 vyjma sk. 2 2. 5413 vozy se značkou nebo nálepkou „Zákaz jízdy přes svážný pahrbek“
Nex	45311	Dresden F* – Děčín hl. n. – Nymburk – Česká Třebová 1500 t, 600 m, 62 %, 90 km/h – P 8049/301 – 336,341 – 349,501 – 504,5412, 5413,5423 – 5427,5490 – 5496 včetně prázdných vozů bez průvodních listin ZSSK, MÁV a jižněji ležících zemí *) v ⑥ a ⑦ výchozí z Engelsdorfu
Nex	45313	Dresden F. – Děčín hl. n. – Nymburk – Česká Třebová 1500 t, 600 m, 62 %, 90 km/h – P 8049/301 – 336, 341 – 349, 501 – 504, 5412, 5413, 5423 – 5427, 5490 – 5496 včetně prázdných vozů bez průvodních listin ZSSK, MÁV a jižněji ležících zemí
Nex	45321	Dresden F. – Děčín hl. n nákl. n. – Nymburk vj. n. 1300 t, 580 m, 62 %, 90 km/h – P, z Děčína hl. n. nákl. n. 1600 t, 600 t Řazení z Dresden Frid. Nymburk a přech 8049/337 – 340, 505 – 519, 521, 526 – 528, 543 – 550, 553, 701 – 704, 706 – 710, 716 – 726, 5410, 5411, 5420, 5422, 5442 včetně prázdných vozů ÖBB bez průvodních listin Řazení z Děčína hl. n. nákl. n. 1. Nymburk a přech 301 – 521, 526, 528, 543 – 550, 553, 701 – 704, 706 – 710, 716 – 726, 5410 – 5413, 5422 – 5427, 5442, 5490 – 5496 2. Mělník a odb 530

Nex	45323	<p>Dresden F* – Děčín hl. n. – Nymburk seř.n. 1300 t, 580 m, 62 %, 90 km/h – P° z Děčína hl. n. nákl. n. 1600 t, 600 t</p> <p>Řazení z Dresden Frid. Nymburk a přech 8049/337 – 340, 505 – 519, 521, 526 – 528, 543 – 550, 553, 701 – 704, 706 – 710, 716 – 726, 5410, 5411, 5420, 5422, 5442 včetně prázdných vozů ÖBB bez průvodních listin</p> <p>Řazení z Děčína hl. n. nákl. n.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nymburk a přech 301 – 521, 526, 528, 543 – 550, 553, 701 – 704, 706 – 710, 716 – 726, 5410 – 5413, 5422 – 5427, 5442, 5490 – 5496 2. Mělník a odb 530 <p>*) v ⑥ a ⑦ výchozí z Engelsdorfu °) v ⑥ a ⑦ 1300 t, 480 m, 62 %, 90 km/h – P</p>	
Nex	45331/0	<p>Dresden F* – Dečín hl. n. – Všetaty – Mladá Boleslav hl. n. 1000 t, 590 m, 70 %, 100 km/h – P°</p> <p>Mladá Boleslav hl. n. a odb 8049/520</p> <p>*) v ⑦ výchozí z Engelsdorfu °) v ⑦ 1000 t, 480 m, 70 %, 100 km/h – P</p>	
Pn	45711 45717	<p>Česká Třebová – Valašské Meziříčí – Púchov – Žilina 1800 t, 600 m, 60 % 90 km/h – G</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 5495 vyjma vozů sk. 2 2. 5495 jen 134 – 138, 151 – 161 3. Valašské Meziříčí a přech 323, 324 <p>Odvěšuje: Valašské Meziříčí, Púchov</p>	
Nex	46841	<p>Brno Maloměřice – Břeclav os. n. – Curtici Gr 1300 t, 550m, 62 % 90 km/h – P, z Břeclavi os. n. 1350 t, 550 m</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lököshaza Máv 2. Chtici CFR <p>Dobírá: Břeclav os. n.</p> <p>Operátor vlaku RND Olomouc</p>	
Nex	46970/1	<p>Ostrava hl. n. – Břeclav os. n. – Rijeka „ADRIA“ T 1700 t – 500 m – 50 % – 90 km/h – G</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rijeka 2. Rijeka Luka 3. Rijeka Tvornice 4. Rijeka Brajdica 5. Škrljevo 6. Zagreb <p>Ostrava hl. n. – Kúty jede v ②,⑤,⑦ Na ŽSR dopravce BRKS</p>	

Rn	50031	Ostrava hl. n. – Bohumín Vrbice 800 t, 400 m, 60 %, 90 km/h – G Bohumín 309
Rn	50230	Ostrava levé – Brno Maloměřice 1800 t, 600 m, 60 %, 90 km/h – G 335 – 344, 349, 515, 516, 716 – 722, 724 – 726, 5411, 5412
Rn	50240	Ostrava levé – Břeclav předn 1400 t, 600 m, 62 %, 90 km/h – G 1. 333, 334, 5490 2. v Po – Čt od Pn 60043 cukrovinky Senica n. Myjavou pro 44733
Rn	50242	Ostrava levé – Břeclav předn 1400 t, 600 m, 62 %, 90 km/h – G 333, 334, 5490
Nex	50500/1	Ostrava levé – Olomouc předn – Praha Libeň – Kralupy n. Vlt – Středokluky 600 t, 300 m, 62 %, 90 km/h – G, z Ostravy Svinova 1400 t, 600 m, z Olomouce 1200 t, 600 m, z Prahy-Libně 500 t, 300 m z Ostravy levé: Přednostní zátěž: 325, 505 – 514, 522 – 525, 528, 531 – 535, 539/10, 543 – 551, 701 – 704, veškerá 5444 + VK 530/12, osobní vozy do opraven a SZ dle Plánu spojů z Ostravy Svinova přednostní zátěž: 1. cukrovinky Středokluky 539/10 (neveze v Pá) 2. 325, 505 – 514, 522 – 525, 528, 531 – 535, 539/10, 543 – 551, 701 – 704, veškerá 5444 + VK 530/12, osobní vozy do opraven a SZ dle Plánu spojů Doplňuje: Ostrava Svinov zátěž od Pn 60043, cukrovinky 539/10 řadte za lok. Studénka veškerou zátěž 5449 + VK 530/12,544/30 do sk. 2 Z Olomouce přednostní zátěž: 1. Středokluky cukrovinky 539/10 2. P. Libeň a přech 528, 543 – 551, 701 – 704, +osobní vozy do MOVO Plzeň a ŽOS Č. Velenice + Sz dle plánu spojů 3. Pardubice hl. n. a přech 505 – 514, Sz dle plánu spojů Odstavuje: Praha-Libeň, Pardubice hl. n. Dobírá: Ostrava-Svinov, Studénka Manipuluje: Olomouc předn.

Rn	51430	Valašské Meziříčí – Česká Třebová – Nymburk vjezd. n.
Rn	51432	1600 t, 600 m, 60 %, 90 km/h – G, z České Třebové 1700 t, 600 m
Rn	51434	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nymburk a přech 507, 518 – 561, 701 – 715, 723, 5410, 5420, 5442 – 5449 2. Česká Třebová a přech 501 – 506, 508 – 514, 517, 5413, 5422, 5423 3. Olomouc a přech 325 – 329, 5424 <p>Manipulace Olomouc u vlaku 51432 jen odstavuje Odstavuje: Česká Třebová vj. n. sk. 2 Dobírá Česká Třebová odj. n. 507, 518 – 553, 701 – 704, 706 – 711, 716, 717, 723, 5420, 5442, 5449</p>
Nex	51600/1	Otrokovice – Olomouc předn – Všetaty – Mělník – Ústí n. Labem západ – Děčín hl. n. n nákl. n. 1200 t, 600 m, 62 %, 90 km/h – G, ze Všetat 600 t, 300 m, z Ústí 300 t, 200 m Řazení z Otrokovic přednostní zátěž: <ol style="list-style-type: none"> 1. SZ dle Plánu spojů, zásilky ve vozech Habbins Praha Malešice 546, VK 530/12 + veškerá zátěž 5444, 5449 2. VK 544/30 Dobírá: Hulín, Přerov přednádraží Řazení z Olomouce přednostní zátěž: <ol style="list-style-type: none"> 1. Děčín hl. n. SZ dle plánu spojů + 522 – 525, 532, 533 2. Ústí n. Labem západ a přech 531, 534, 535 3. 712, 713, 715, 5444 pro Nex 52700 4. VK Mělník 530/12 a prázdné vozy Hb a Hab Mělník 5. Vozy Hb, Hab Mladá Boleslav město + instradované zásilky 529 Neratovice a Měšice (odstavuje ve Všetatech) Řazení z Ústí nad Labem západ <ol style="list-style-type: none"> 1. Přednostní zátěž 522 – 525, 532, 533 + SZ dle plánu spojů 2. Dolní Podluží 523/02 od 52700 pro 66617 Odstavuje: Všetaty, Mělník, Ústí n. Labem západ Doplňuje: v žst Mělník VK 5444 do sk. 3
Rn	52031	Brno Maloměřice – Ostrava hl. n. OMH
Rn	52033	1600 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G Ostrava pravé a přech 301 – 316, 319, 5425 – 5427, 5496
Rn	52041	Břeclav předn. – Ostrava hl. n. OMH
Rn	52043	1600 t, 600 m, 60 %, 90 km/h – G
Rn		301 – 316, 319, 5425 vyjma prázdné vozy PKP bez průvodních listin, 5496

Rn	52241	Havlíčkův Brod – Okříšky – Znojmo 1000 t, 350 m, 60 %, 90 km/h – G, z Okříšek 1200 t, 450 m
		1. Znojmo 335, 336, 5412 2. Jihlava a odb 338
		Odvěšuje: Jihlava Dobírá: Okříšky, Moravské Budějovice
Rn	52243	Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo 1000 t, 350 m, 60 %, 90 km/h – G, z Okříšek 1200 t, 450 m
		1. Znojmo 335, 336, 5412 2. Jihlava a odb 338
		Odvěšuje: Jihlava Dobírá: Okříšky, Moravské Budějovice
Rn	52430	Břeclav předn. – Nymburk vjezd. n.
Rn	52432	1300 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G
Rn	52434	507, 518 – 553, 701 – 704, 706 – 711, 5420, 5442 – 5449
Nex	52700	Brno Maloměřice – Havlíčkův Brod – Praha Libeň – Ústí n. L. západ – Cheb 600 t, 300 m, 62 %, 90 km/h – G, z Havl. Brodu 800 t, 350 m, z Kolína 1000 t, 500 m, P. Libně 800 t, 400 m, z Ústí n. L. 700 t, 350 m
		1. Kolín a odb 517 2. P. Libeň a přech 523/02, 528, 543 – 551, 5444 + SZ dle plánu spojů 3. Přednostní zátěž Havlíčkův Brod a přech 337 – 339, 514 – 516, 725 osobní vozy do MOVO Plzeň a ŽOS České Velenice
		Řazení z Prahy Libně
		1. SZ dle Plánu spojů, 523/02 Dolní Podluží, 2. Cheb a přech 712, 713, 5444 3. K. Vary a odb 715
		z Ústí n. L. západ vn. n.:
		1. Cheb a přech 712, 713, 5444 2. K. Vary 715
		z K. Varů:
		1. Cheb a přech 712, 713, 5444
		Doplňuje: v Havlíčkově Brodě veškerou zátěž Praha Libeň a přech 528, 543 – 546, 548 – 551, 5444 do sk 2 a zát 517 do sk 1 v Kolíně veškerou zátěž Praha Libeň a přech 528, 543 – 551, 5444
		Odstavuje: Karlovy Vary
		Manipuluje: Havlíčkův Brod, Kolín, Praha-Libeň, Ústí nad Labem západ

Rn	53340	Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. 1000 t, 400 m, 62 %, 90 km/h – G
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Týniště n. Orł. a přech 505, 5422+ SZ dle plánu spojů a předn. zátěž 505, 5422 od Nex 50500 a 55001 2. Hradec Králové a přech 507, 509 – 511, 5422 + SZ a před. zátěž 507, 509 – 511 od Nex 55001 a 50500 3. Jaroměř a odb 508 + předn. zát. 508 od Nex 50500 a 55001 4. Trutnov a odb 506 + předn. zátěž 506 od Nex 50500 a 55001
Rn	53341	Hradec Králové hl. n. – Pardubice hl. n. 1000 t, 400 m, 62 %, 90 km/h – G
		Pardubice hl. n a odb 512 – 514 + Poštovní vozy a SZ dle Plánu spojů
Nex	54001	Praha Libeň – Ostrava pravé 1000 t, 550 m, 62 %, 90 km/h, G
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Bohumín 309 a odb 2. Ostrava pravé a přech veškerá zátěž 301 – 307, 310 – 316, 5425 – 5427, 5496 3. SZ dle Plánu spojů
Rn	54430	Praha Uhříněves – Praha Libeň
Rn	54432	1400 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G
Rn	54436	301 – 349, 501 – 547, 549, 552 – 561, 701 – 726, 5410 – 5496
Rn	54434	Benešov u Prahy – Praha Libeň 900 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – G
		<ol style="list-style-type: none"> 1. P. Uhříněves a přech 548, 550, 551 2. Praha Libeň a přech přednostní 517/08 (pro 57201) 3. Praha Libeň a přech 301 – 337, 340 – 349, 501 – 516, 517 vyj. 08, 519 – 546, 549, 552 – 561, 701 – 717, 5412 – 5496 Odvěšuje v Praze Uhříněvsi
Rn	54431	Praha Libeň – Praha Uhříněves
Rn	54433	900 t, 450 m, 60 %, 90 km/h – G
Rn	54435	
Rn	54437	<ol style="list-style-type: none"> 1. 548 2. VK 544/30 vlečka METRANS, a. s. ložené vozy VK 544/30 vlečka METRANS, a. s. prázdné vozy
Rn	54540	Praha Uhříněves – Praha Smíchov spol. n. 300 t, 200 m, 60 %, 90 km/h – G
		Praha Smíchov spol. n. a přech 550, 551

Rn 54542 **Praha Libeň – Praha Smíchov spol. n. – Hostivice**
800 t, 400 m, 60 %, 90 km/h – G, z P. Smíchova 500 t, 300 m

z P. Libně: 549 – 551
z P. Smíchova spol. n.:
1. Hostivice 551
2. P. Zličín 550/07

Manipuluje: P. Vršovice, P. Smíchov
Odstavuje: P. Zličín

Rn 54544 **Praha Libeň – Praha Smíchov spol. n. – Praha Zličín**
500 t, 300 m, 60 %, 90 km/h – G

1. P. Smíchov 550 vyj 550/07
2. P. Zličín 550/07
3. Hostivice a odb 551 pro Mn 95166

Manipuluje: P. Smíchov spol. n.

Nex	55000/1	<p>Středokluky – Kralupy n. Vlt – Praha Libeň – Olomouc – Ostrava pravé S 500 t, 400 m, 62 %, 90 km/h – G, z Slaný S 600 t, 400 m, z Libně 1000 t, 550 m, z Olomouce 800 t, 400 m</p> <p>Řazení ze Středokluk</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kralupy nad Vltavou a přech 301 – 307, 309 – 324, 326 – 329, 331, 332, 501 – 514, 517 – 527, 529 – 538, 540 – 546, 551 – 561, 704, 705, 712 – 715, 5413, 5420 – 5427, 5444, 5449, 5490 – 5496 2. Praha Libeň a přech 333 – 344, 347 – 349, 515 – 516, 528, 547 – 550, 701 – 703, 706 – 711, 716 – 726, 5410 – 5412, 5442 3. Olomouc a přech 308, 325, 330, 345, 346 <p>Ze Slaného v obrácené řazení Odstavuje sk. 1 v ŽST Kralupy n.Vlt. a dobírá instradované zásilky 325 a 343</p> <p>Řazení z Prahy-Libně v ① – ⑤</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Předn. zát Pardubice a přech 50 – 514 pro Rn 53340, SZ dle Plánu spojů 2. PP Ostrava pravé a přech veškerá zátěž 301 – 307, 310 – 316, 5425 – 5427, 5496 (přetěž 54001) 3. Olomouc a přech veškerá zátěž rel. čísel 308, 317 – 322, 325, 330 – 332, 345, 346 + SZ dle Plánu spojů 4. Zábřeh na Moravě a přech veškerá zátěž 326 – 329, 5424 + osobní vozy do opravny Parns Šumperk <p>Řazení z Prahy Libně v ⑥</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Předn. zát Pardubice a přech 506 – 514 pro Rn 53340, SZ dle Plánu spojů 2. Bohumín 309 a odb 3. Ostrava pravé a přech veškerá zátěž 301 – 307, 310 – 316, 5425 – 5427, 5496 + SZ dle Plánu spojů 4. Olomouc a přech veškerá zátěž rel. čísel 308, 317 – 322, 325, 330 – 332, 345, 346 + SZ dle Plánu spojů 5. Zábřeh na Moravě a přech veškerá zátěž 326 – 329, 5424 <p>Řazení z Olomouce</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bohumín 309 a odb 2. Ostrava pravé a přech veškerá zátěž 301 – 307, 310 – 316, 5425 – 5427, 5496 + SZ dle Plánu spojů od vlaků 55001 a 56101 3. Studénka 317 <p>Odvěšuje:, Zábřeh n. Mor., Hranice n. Mor, Studénka Manipuluje: Kralupy n. Vlt, Praha-Libeň, Pardubice hl. n., Olomouc předn</p>
Rn	55441	<p>Praha Zličín – Praha Smíchov spol. n. – Praha Libeň 500 t, 200 m, 60 %, 90 km/h – G, P. Smíchova 800 t, 350 m</p> <p>301 – 349, 501 – 541, 543 – 548, 554 – 561, 712 – 715, 718 – 726, 5410 – 5427, 5444 – 5496 Doplňuje: P. Smíchov spol. n., P. Vršovice, P. Malešice</p>

Rn	55443	<p>Hostivice – Praha Smíchov spol. n. – Praha Libeň 300 t, 200 m, 60 %, 90 km/h – G, z P. Zličína 800 t, 350 m</p> <p>1. P. Smíchov 549, 550, 701 – 703, 705 – 711, 716, 717, 5442 2. P. Libeň 528, 543 – 548, 718 – 724, 726, 5410, 5411 z P. Zličína: 1. P. Smíchov 549, 550, 553, 701 – 711, 716, 717, 5442 2. P. Libeň 301 – 349, 501 – 541, 543 – 548, 554 – 561, 712 – 715, 718 – 726, 5410 – 5427, 5444 – 5496 z P. Smíchova: P. Libeň 301 – 349, 501 – 548, 552, 554 – 561, 712 – 715, 718 – 726, 5410 – 5427, 5444 – 5496 Doplňuje: P. Zličín Manipuluje: P. Smíchov spol. n.</p>
Nex	56101	<p>Děčín hl. n. nákl. n. – Ústí n. L. z. vnější n. – Ústí n. L. Střekov – Mělník – Kolín seř. n. – Olomouc před. – Přerov přednádraží – Hulín – Otrokovice – Staré Město u U. H. – Uherský Brod</p> <p>Řazení z Ústí nad Labem západ 1. Olomouc a přech. přednostní zátěž 301 – 322, 325, 330 – 332, 345, 346, 5425 – 5427, 5496 2. veškerá zátěž 530 + přednostní zátěž 529</p> <p>v Ústí nad Labem Střekově doplňuje do sk 2 veškerou zátěž 529, 530.</p> <p>Řazení z Mělníka 1. Olomouc a přech. přednostní zátěž 301 – 322, 325, 330 – 332, 345, 346, 5425 – 5427, 5496 2. přednostní zátěž 336 – 342, 5412 a instradované zásilky 343 sk. 2 odstaví v Kolíně seř. n.</p> <p>řazení z Kolína 1. přednostní zátěž a zásilky aut 301 – 322, 325, 330 – 332, 345, 346, 5425 – 5427, 5496</p> <p>řazení z Olomouce 1. přednostní zátěž Uherský Brod 332/03, 13 2. přednostní zátěž Staré Město u U. H. a odb. 332 vyjma sk. 1 3. přednostní zátěž Otrokovice a odb. 331 4. přednostní zátěž Hulín a odb. 330 5. přednostní zátěž Přerov přednádraží a přech 320, 346 a veškerá zátěž Přerov před. a přech. 301 – 318, 320 – 324, 330 – 334, 346 – 348, 5425 – 5427, 5495, 5496</p> <p>Doplňuje: Ústí nad Labem Střekov, Manipuluje: Mělník, Kolín, Olomouc, Staré Město u U. H.</p>
Nex	56401	<p>Děčín hl. n. – Praha Bubny S 500 t, 340 m, 70 %, 100 km/h, – P Banány od Rn 45373 Jede v ②</p>

Nex	57201	<p>Cheb – Ústí n. L. západ – Praha Libeň – Havlíčkův Brod – Brno Maloměřice 500 t, 300 m, 62 %, 90 km/h – G, z K. Varů 800 t, 400 m, z Kolína 1000 t, 450 m, z H. Brodu 800 t, 450 m</p> <p>řazení z Chebu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Přednostní zátěž Olomouc a přech 301 – 322, 325, 330 – 332, 345, 346, 5425 – 5427, 5496 2. Praha Libeň a přech veškerá zátěž 333 – 337, 340 – 344, 347 – 349, 515, 516, 528, 543 – 550, 5412 + přednostní zátěž 326 – 329, 506 – 514 3. Přednostní zátěž 529, 530, 536 – 538 <p>Do sk. 3. doplňuje: ŽST N. Sedlo u L., Chodov, K. Vary, Kadaň, Teplice instradované zásilky 343. ŽST Oldřichov u D. doplňuje instradované zásilky 343 a zásilky skla 5413 z Řetenic</p> <p>řazení z Ústí nad Labem západ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Praha Libeň a přech z Chebu + instradované zásilky 343 a 5413 ze skupiny 3 2. Přednostní zátěž Lovosice 536 3. Přednostní zátěž Hněvice a přech. 537, 538 <p>V ŽST Lovosice ověšuje sk. 2 a doplňuje do sk. 1 přednostní zátěž 301 – 329, 5425 – 5427, 5496 V ŽST Hněvice odvěšuje sk. Hněvice a doplňuje veškerou zátěž 325, 343, 720 + přednostní zátěž 301 – 324, 326 – 342, 344 – 349, 506 – 514, 5410, 5425 – 5427, 5496</p> <p>řazení z Prahy Libně</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Havl. Brod a přech 333 – 344, 347 – 349, 515, 516, 725, 5412, 5413 + SZ dle plánu spojů 2. 517/08 od 54434 <p>řazení z Kolína: veškerá zátěž 333 – 344, 347 – 349, 515, 516, 718 – 726, 5411, 5412 + SZ dle plánu spojů</p> <p>z Havl. Brodu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. SZ Brno hl. n. 2. SZ Brno-Slatina 3. 343 CEMO z P. Radotína 4. Brno M. a přech veškerá zátěž 301 – 334, 341 – 343, 345-349, 501 – 504, 5413, 5423 – 5427, 5490 – 5496, vyjma sk. 3
Nex	58411	<p>Plzeň hl. n. – Praha-Vršovice – Praha Libeň 1000 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – G</p> <p>řazení v (1) z Berouna instradované zásilky 343 řazení v (2)-(5)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. přednostní zátěž 301 – 322, 325 – 332, 345, 346, 506 – 514, 536, 5425 – 5427, 5496 2. Beroun a přech. veškerá zátěž 537, 538, 553, 701 – 704 <p>Manipuluje v Berouně odstavuje sk. 2 a dobírá instradované zásilky 343</p>

Rn	58430	České Budějovice – Veselí nad Lužnicí – Nymburk vjezd. n.
Rn	58432	1000 t, 500 m, 60 % – 90 km/h – G, z Veselí n. Luž. 1100 t, 550 m
	53434	326 – 329, 501 – 513, 517 – 527, 529 – 542, 551, 552, 554 – 561, 5420, 5422, 5424, 5449, 5495
		Dobírá: Veselí nad Lužnicí
Rn	58730	Plzeň hl. n. os. n. – Cheb
		1050 t, 450 m, 60 % – 90 km/h – G
		1. Cheb a přech 712 – 715, 5444
		2. Planá u Mar. Lázní a odb 710/02, 03, 04, 20 jen Planá u M. Lázní, Chodová Planá
		Manipuluje: Planá u M. L.
Pn	60043	Krnov – Opava východ – Ostrava Svinov – Ostrava levé n.
		800 t, 400 m, 50 %, 90 km/h – G, z Opavy východu 1400 t, 500 m
		1. Přednostní zátěž Středokluky 539/10 vyjma Pá pro Nex 50500
		2. Ostatní přednostní zátěž pro Nex 50500
		3. Ostrava Svinov a odb 307
		4. Ostrava levé a přech
		5. Břeclav a přech 333, 334, 5490 pro Rn 50240 z Ostravy levé n.

Seznam stanic přímo obsluhovaných vlaky nadřazeného systému

Benešov u Prahy	54434
Beroun	58411
Bohumín	50031
Bratislava východ ŽSR	44721, 44723, 44727
Brno-Maloměřice	44721, 44723, 44727, 50230, 52031, 52700, 57201
Břeclav předn.	44733, 44739, 50240, 50242, 52041, 52043, 52430, 52432, 52434
Česká Třebová	44721, 44723, 44727, 45053, 45057, 45311, 45313, 45711, 45717
České Budějovice	44501, 44507, 44509, 44521, 44523, 58430, 58432, 58434
Děčín hl. n.	51600, 56101pp
Dresden (DB)	45311, 45313, 45321, 45323, 45331
Furth im W. (DB)	44301, 44306
Havlíčkův Brod	52241, 52243, 52700, 57201
Hněvice	57201,
Hostivice	54542, 55443
Hradec Králové hl. n.	53340, 53341
Hranice na Moravě	55001
Hulín	51601, 56100
Cheb	44320, 44322, 44328, 44330, 52700, 57201, 58730
Jihlava	52241, 52243
Kadaň	57201
Karlovy Vary	52700, 57201
Kolín	52700, 56101, 57201
Kralupy nad Vltavou	55001, 57201
Krnov	60043
Lovosice	52700
Linz Vbf (OBB)	44501, 44507, 44509
Marktredwitz (DB)	44320, 44322
Mělník	51600, 56101
Mladá Boleslav hl. n.	45331
Moravské Budějovice	52241, 52243
Nové Sedlo u Lokte	57201
Nymburk	44542, 44546, 45321, 45323, 45320, 45322, 45324, 45326, 51430, 51432, 52430, 52432, 52434, 58431, 58433, 58435
Nürnberg Rbf (DB)	44320, 44322, 44328, 44330
Oldřichov u Duchcova	57201
Olomouc	50500, 51430, 51432, 51600, 55001, 56101
Okříšky	52241, 52243
Opava východ	60043
Ostrava hl. n.	50031, 50230, 50240, 50242, 50500, 52031, 54001, 55001
Ostrava-Svinov	50500, 60043
Otrokovice	51600, 56101
Pardubice hl. n.	50500, 53340, 53341, 55001
Plzeň hl. n.	44301, 44306, 58411, 58730
Praha-Libeň	44543 a 44547, 50500, 54430, 54432, 54434, 54436, 54431, 54433, 54435, 54437, 54542, 54544, 54001, 55001, 55441, 55443, 57201
Praha-Malešice	58434*
Praha-Smíchov spol. n.	54540, 54542, 54544, 55441, 55443
Praha-Uhřetěves	54430, 54431, 54432, 54433, 54434, 54435, 54437, 54540
Praha-Zličín	54542, 54544, 55441, 55443
Púchov ŽSR	45711, 45717
Retz (ÖBB)	44053, 44055, 44063
Slaný	55001

Staré Město u Uh. Hradiště	56101
Středokluky	55000
Studénka	50500, 55001
Teplice v Čechách	57201
Uherský Brod	56101
Ústí n. L.-západ	51600, 52700, 56101, 57201
Ústí n. L.-Střekov	56101
Valašské Meziříčí	45711, 45717, 51430, 51432
Wels Hbf (ÖBB)	44521, 44523
Wien Zvbf (ÖBB)	45053, 45057, 45069
Znojmo	44053, 44055, 44063, 52241, 52243
Žilina (ŽSR)	45711, 45717

*) jen SZ a poštovní vozy

Seznam stanic do/z kterých jsou připoje od/k vlakům nadřazeného systému

Beroun	od 45321, 45323, 50500, 52700, 57201
Blažovice	od 50230, 57201, k 52031, 52700
Brno hl. n.	od 50230, 57201, k 52031, 52700
Česká Lípa	od 51600
Dalovice (Sadov)	od 52700, k 57201
Hodonice	k 44063
Holešov	od 56100, k 51601
Horažďovice předm.	k 58730
Hradec Králové hl. n.	od 45321, 45323, k 44721, 44723, 44727, 45053, 45057, 45711, 45717
Kolín	k 44542, 44546, 44721, 44723, 44727, 45053, 45057, 45320, 45322, 45324, 45326, 45711, 45717
Kájov	k 44501, 58432
Kopřivnice	k 50500, od 55001
Liberec	od 45321, 45323, k 44542, 44546, 45320
Lípa nad Dřevnicí	od 56100, k 51601
Miedzylesie (PKP)	k 44721, 44723, 44727, 45053, 45057
Mladá Boleslav hl. n.	k 44542, 44546, od 51600, k 56101
Mladá Boleslav město	od 45330
Most n. n.	k 44542, 44546, 45053, 45057, 45711, 45717
Nejdek	od 52700, 57201
Neratovice	k 55001, 57201 od 51601
Pardubice hl. n.	od 45321, 45323
Praha-Bubny	od 50500, 52700, 57201, k 55001, 57201, 52700
Praha-Malešice	od 50500, 52700, 57201, k 55001, 57201, 52700
Praha-Radotín	k 55001, 57201, 57200, od 50500, 52700, 54540, 54542, 57201
Praha-Vršovice	od 50500, 52700, 57201, k 55001, 57201, 52700
Praha-Žižkov	od 50500, 52700, 54434, 57201, 58411, k 55001, 57201
Prostějov	od 50500, 56101, 55001
Rakovník	k 58411
Roudnice nad Labem	k 57201
Sedlenice	od 55001, k 50500
Uherský Brod	k 51601
Veselí nad Lužnicí	k 44501, 44507, 44521, 44523
Zlín střed	od 56100, k 51601

JÍZDNÍ ŘÁDY

**vlaků nadřazeného systému přepravy
přednostní zátěže**

KALENDÁŘ pro jízdní řád 2005/2006 (platí od 11. prosince 2005 do 9. prosince 2006)

Týden	Prosinec 2005					Leden 2006					Únor 2006					Březen 2006					Duben 2006					Květen 2006					Červen 2006									
	49	50	51	52		1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26								
Po ①	12	19	26			2	9	16	23	30	6	13	20	27		6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24		1	8	15	22	29	5	12	19	26	
Út ②	13	20	27			3	10	17	24	31	7	14	21	28		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		2	9	16	23	30	6	13	20	27	
St ③	14	21	28			4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22		5	12	19	26		5	12	19	26		3	10	17	24	31	7	14	21	28	
Čt ④	15	22	29			5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23		6	13	20	27		6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
Pá ⑤	16	23	30			6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24		7	14	21	28		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30
So ⑥	17	24	31			7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		1	8	15	22	29	1	8	15	22	29	6	13	20	27		3	10	17	24	
Ne ⑦	11	18	25			1	8	15	22	29	5	12	19	26		5	12	19	26		2	9	16	23	30	2	9	16	23	30	7	14	21	28		4	11	18	25	

Týden	Červenec 2006					Srpen 2006					Září 2006					Říjen 2006					Listopad 2006					XII.06						
	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36	37	38	39	39	40	41	42	43	44	44	45	46	47	48	49	48	49		
Po ①	3	10	17	24	31	7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	6	13	20	27		6	13	20	27		4	
Út ②	4	11	18	25		1	8	15	22	29	5	12	19	26		3	10	17	24	31	7	14	21	28		7	14	21	28		5	
St ③	5	12	19	26		2	9	16	23	30	6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29	1	8	15	22	29	6	
Čt ④	6	13	20	27		3	10	17	24	31	7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30	2	9	16	23	30	7	
Pá ⑤	7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29	6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24		1	8
So ⑥	1	8	15	22	29	5	12	19	26		2	9	16	23	30	7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		2	9
Ne ⑦	2	9	16	23	30	6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	5	12	19	26		5	12	19	26		3	

1.změna :
ne 26. února 2006

2.změna :
ne 28. května 2006

Svátky v ČR a sousedních státech:

Česko (ČD)	so+ne+po 24., 25., 26.XII.2005 a ne 1.1., po 17.IV., po 1.V., po 8.V., st+čt 5., 6.VII., čt 28.IX., so 28.X., pá 17.XI.2006	Polsko (PKP)	ne+po 25., 26.XII.2005 a ne 1.1., po 17.IV., po 1.V., st 3.V., čt 15.VI., út 15.VIII., st 1.XI., so 11.XI.2006
Slovensko (ŽSR)	so+ne+po 24., 25., 26.XII.2005 a ne 1.1., pá 6.1., pá+po 14., 17.IV., po 1.V., po 8.V., st 5.VII., út 29.VIII., pá 1.IX., pá 15.IX., st 1.XI., pá 17.XI.2006	Rakousko (ÖBB)	čt 15.VI., út 15.VIII., čt 26.X., st 1.XI., pá 8.XII.2006
Německo (DB)	celostátní: ne+po 25., 26.XII.2005 a ne 1.1., pá+po 14., 17.IV., po 1.V., čt 25.V., po 5.VI., út 3.X.2006, další svátky v sousedících spolkových zemích Německa : Bavorsko – pá 6.1., čt 15.VI., út 15.VIII., st 1.XI.2006, Sasko – út 31.X., st 22.XI.2006	Změny času:	začátek letního času v neděli 26.března 2006 (ve 2 hod. SEČ se posunou hodiny na 3 hod. SELČ, vlaky dojíždějí se zpožděním) konec letního času v neděli 29.října 2006 (ve 3 hod. SELČ se posunou hodiny zpět na 2 hod. SEČ, vlaky v určených stanicích čekají)

Školní prázdniny (vyhl. č.362/1991 Sb. v platném znění) :

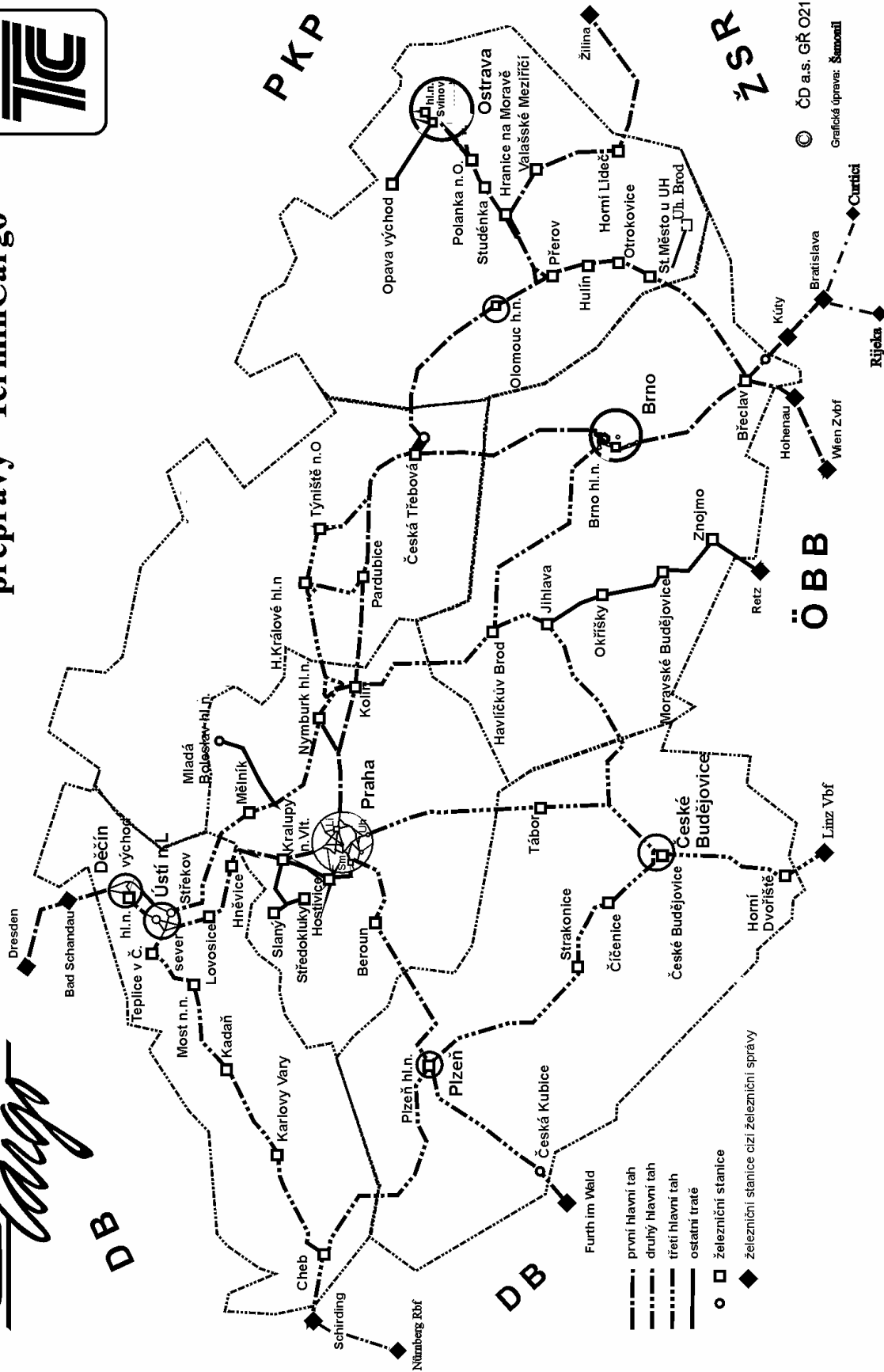
- vánoční** - od 23.prosince 2005 do 2.ledna 2006, vyučování končí ve čtvrtek 22.prosince 2005 a začíná v úterý 3.ledna 2006, **pololetní** - pátek 3. února 2006, **jarní** - **6. - 12. 2. 2006:** Praha 1 až 5, Blansko, Brno-město, Břeclav, Hodonín, Vyškov, Znojmo, Domažlice, Tachov, Louny, Prostějov, Karviná, **13. - 19. 2. 2006:** Praha 6 až 10, Cheb, Karlovy Vary, Sokolov, Nymburk, Jindřichův Hradec, Litoměřice, Děčín, Píseň, Píseň, Frydek-Místek, **20. - 26. 2. 2006:** Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín, Zlín, Praha-východ, Praha-západ, Mělník, Rakovník, Plzeň-sever, Plzeň-jih, Hradec Králové, Teplice, Nový Jičín, **27.2. - 5. 3. 2006:** Česká Lípa, Jablonec n/N, Liberec, Semily, Havlíčkův Brod, Jihlava, Pelhřimov, Třebíč, Žďár n/S, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Písek, Náchod, Bruntál, **6. - 12. 3. 2006:** Mladá Boleslav, Příbram, Tábor, Prachatice, Strakonice, Ústí n/L, Chomutov, Most, Jičín, Rychnov n/K, Olomouc, Šumperk, Opava, Jeseník, **13. - 19. 3. 2006:** Benešov, Beroun, Rokycany, Český Krumlov, Klatovy, Trutnov, Pardubice, Chrudim, Svitavy, Ústí nad Orlicí, Ostrava-město, **velikonoční** - čtvrtek a pátek 13. a 14.dubna 2006, **hlavní** - od 1.července do 1.září 2006, vyučování končí v pátek 30. června a začíná v pondělí 4.září 2006, **podzimní** - čtvrtek a pátek 26. a 27.října 2006

Stav k 11. 8. 2005, zpracoval ČD, GŘ, odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy, Pošta, tel. 9722 41565



DB

Mapa sítě vlaků nadřazeného systému přepravy - TerminCargo



- první hlavní tah
- - - druhý hlavní tah
- třetí hlavní tah
- ostatní tratě
- železniční stanice
- ◆ železniční stanice cizí železniční správy

© ČD a.s. GR O21
Grafická úprava: Šamonil

Rn 44053**Znojmo – Retz**

S 1800 t, 500 m, 61 % – G

Nejede: ⑦ a 26. XII., 6. I., 17. IV., 1., 25. V., 15. VI., 5., 6. VII., 15. VIII., 26. IX., 1. XI., 8. XII.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj					
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd			
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	
Brno Mal.	62220	18	1	Znojmo Retz	o 8,57 p 9,23	2 2						
Havl. Brod	52243	20	1									
Jihlava		22	1									
M. Budějovice		24	1									

Rn 44055**Znojmo – Retz**

S 1800 t, 500m, 61 % – G

Nejede: ⑦ a 24. – 26., 31. XII., 6. I., 17. IV., 1., 25. V., 15. VI., 5., 6. VII., 15. VIII., 26. X., 1. XI., 8. XII.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	De n
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
Havl. Brod	52241	7	1	Znojmo Retz	o 13,04 p 13,37	1 1				
M. Budějovice		11	1							

Rn 44063**Znojmo – Retz**

S 1800 t, 500m, 61 % – G

Nejede: ⑦ a 24. – 26., 31. XII., 6. I., 17. IV., 1., 25. V., 15. VI., 5., 6. VII., 15. VIII., 26. IX., 1. XI., 8. XII.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
Hodonice	92050	5	1	Znojmo Retz	o 11,15 p 11,41	1 1				

Rn 44301**Schwandorf – Domažlice – Plzeň hl.n.**

S 1400 t, 570 m, 62 %, 90 km/h – G, z Domažlic 1400 t, 500 m

Nejede: ⑦

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Schwandorf	o 4,31	1				
				<u>Domažlice</u>	p 10,56					
					o 11,54					
				Plzeň hl. n.	p 13,11	1	Praha-Libeň	58411	22	1
							Č. Budějovice	68805	24	1
							Beroun	68401	2	2
							Nymburk		5	2
							Rokycany	88251	7	2

Rn 44306**Plzeň hl. n. – Domažlice – Futh i W**

S 1100 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – P, z Domažlic 1300 t, 500 m

nejede 25., 26. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Č. Budějovice	68810	9	1							
Nymburk	64802	15	1							
Beroun		19	1							
Rokycany	88250	22	1	Plzeň hl. n.	o 4,08	2				
				<u>Domažlice</u>	p 5,48					
					o 6,23					
				Furth im W.	p 7,02	2				

Rn 44320**Cheb – Nürnberg Rbf**

S 1600 t, 590 m, 70 % – P

Nejede: ①

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Most n. n.	66714	15	1							
Plzeň hl. n.	58730	14	1	Cheb	o 1,28	2				
				<u>Marktredwitz</u>	p 2,02					
					o 2,32					
				Nürnberg Rbf	p 4,28	2				

Rn 44322**Cheb – Nürnberg Rbf**

S 1600 t, 520 m, 70 % – P do 23. V. a od 26. IX.

S 1500 t, 520 m, 70 % – P od 24. V. a do 24. IX.

Nejede: ①

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Most n. n.	66710	1	1	Cheb Marktredwitz Nürnberg Rbf	o 11,55 p 12,29 o 13,00 p 15,15	1 1				

Rn 44330**Cheb – Nürnberg Rbf**

S 1600 t, 590 m, 70 % – P

Nejede: ① a ⑦

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ostrava Leve	50500	19	1	Cheb Nürnberg Rbf	o 20,37 p 23,15	1 1				
Olomouc př. n.	51600	24	1							
Mělník		5	2							
Praha-Uhřín.	54434	21	1							
Brno-Malom.	52700	19	1							
Hav. Brod		22	1							
Praha-Libeň		4	1							
Ústí n. Labem západ		6	1							

Rn 44501**České Budějovice – Horní Dvořiště – Linz Vbf**

S 1600 t, 530 m, 60 %, 100 km/h – P z Horního Dvořiště S 1600 t, 550 m

Nejede: 25., 26. XII., 1., 2. I., 17. IV.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kájov	68842	17	1	Č. Budějovice H. Dvořiště Linz Vbf	o 0,16 p 1,14 o 3,25 p 5,27	2 2				
Horažďovice p	68811	16	1							
Strakonice		18	1							

Rn 44509**České Budějovice – Horní Dvořiště – Linz Vbf**

S 1600 t, 530 m, 60 %, 100 km/h – P z Horního Dvořiště S 1600 t, 550 m

Nejede: ①, ⑦ a 27. – 31. XII.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tábor	64811	2	1	Č. Budějovice <u>H. Dvořiště</u>	o 14,55	1				
Veselí n. Luž.		4	1		p 15,58					
Plzeň hl. n.	68801	4	1		o 18,03					
				Linz Vbf	p 21,05	1				

Rn 44521**České Budějovice – Horní Dvořiště – Wels Hbf**

S 1600 t, 530 m, 60 %, 90 km/h – P

Nejede: 25., 26. XII., 1., 2. I., 17. IV.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Plzeň hl. n.	68805	21	1	Č. Budějovice <u>H. Dvořiště</u>	o 7,35	2				
Veselí n. Luž.	62803	2	2		p 8,40					
					o 10,30					
				Wels Hbf	p 13,53	2				

Rn 44523**České Budějovice – Horní Dvořiště – Wels Hbf**

S 1600 t, 530 m, 60 %, 90 km/h – P

Nejede: ①, ⑦ a 27. – 31. XII.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Plzeň hl. n.	68801	4	1	Č. Budějovice <u>H. Dvořiště</u>	o 20,10	1				
Veselí n. Luž.	62800	12	1		p 21,14					
					o 23,10	1				
				Wels Hbf	p 2,09	2				

Rn 44542/3**Nymburk – P.Libeň – P. Malešice – Horní Dvořiště – Linz Vbf**

S 1300 t, 450 m, 60 %, 100 km/h – P, z P. Libně 1600 t, 530 m,

z H. Dvořiště 1600 t, 550 m

Nejede: ⑦/① a 24./25. XII, 31. XII./1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Liberec	63411	4	1	Nymburk	o 23,02	1				
Děčín hl. n.	66421	5	1							
Mělník		7	1							
Ústí n. L.	66411	11	1							
Most n. n.	66401	11	1							
Ml. Boleslav	64423	13	1							
Hradec Král.	63410	11	1							
Středokluky	55001	16	1							
Slaný		19	1							
P. Zličín	55443	16	1							
P. Uhřetěves	54436	21	1	<u>P. Libeň</u>	p 0,08	2				
					o 0,35					
				<u>P. Malešice</u>	p 0,43					
					o 2,04					
				<u>Tábor</u>	p 3,59					
					o 4,03					
				<u>Č. Budějovice</u>	p 5,38					
					o 5,57					
				<u>H. Dvořiště</u>	p 7,05					
					o 9,05					
				<u>Linz Vbf</u>	p 11,05	2				

Rn 44546/7**Nymburk – P. Libeň – Horní Dvořiště – Linz Vbf**

S 1300 t, 450 m, 60 %, 100 km/h – P, z P. Libně 1600 t, 530 m,

z H. Dvořiště 1600 t, 550 m

Nejede: 25., 26. XII., 1., 2. I., 17. IV., 1. V.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kolín	63420	16	1	Nymburk	o 4,06	2				
Liberec	63413	21	1							
Ml. Boleslav	64427	23	1							
Kralupy n. Vlt	65401	1	2	<u>P. Libeň</u>	p 5,07					
P. Malešice	95520	3	2							
				<u>Č. Budějovice</u>	p 11,08					
					o 11,34					
				<u>H. Dvořiště</u>	p 12,49					
					o 14,46					
				<u>Linz Vbf</u>	p 17,52	2				

Rn 44721

Česká Třebová – Brno Maloměřice – Kúty – Bratislava východ
 S 1400 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – P, z Brna Maloměřic S 1600 t, 600 m
 Nejede 25. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dresden	45313	10	1	Č. Třebová <u>Brno Malom.</u> Kúty Bratislava vch.	o 4,13	2				
Miedzylesie	44260	15	1		p 5,32					
Hradec Král.	64343	16	1		o 6,42					
Týniště n. Orł.	64313	20	1		p 8,30					
Kolín		16	1		o 9,57					
Pardubice	68202	20	1		p 11,17	2				
Č. Budějovice		13	1							

Rn 44723

Česká Třebová – Brno Maloměřice - Kúty – Bratislava východ
 S 1400 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – P, z Brna Maloměřic S 1600 t, 600 m
 Nejede: ① a 24. XII. – 1. I., 6. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Miedzylesie	44268	19	1	Č. Třebová <u>Brno Malom.</u> Kúty Bratislava vch.	o 12,00	2				
Hradec Král.	63345	3	2		p 13,16					
Týniště n. Orł.	64311	4	2		o 14,30					
Kolín		2	2		p 15,59					
Pardubice	62260	4	2		o 17,23	2				
Blažovice		10	2		p 18,50					

Rn 44727

Česká Třebová – Brno Maloměřice - Kúty – Bratislava východ
 S 1400 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – P, z Brna Maloměřic S 1600 t, 600 m
 Nejede: ①/②, ⑦/① a 24./25. – 31. XII./1. I., 5./6., 6./7. VII., 28./29. X.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dresden	45311	2	1	Č. Třebová <u>Brno Malom.</u> Kúty Bratislava vch.	o 19,46	1				
Miedzylesie	44256	9	1		p 21,03					
Č. Budějovice	68202	13	1		o 22,28					
					p 23,48	1				
					o 1,01					
					p 2,18					

Nex 45053**Česká Třebová – Brno Maloměřice - Břeclav předn. – Wien Zvbf**

S 1450 t, 600 m, 63 %, 100 km/h – P, z Břeclavy předn 50 %

Nejede: 25. XII., 1. I., 17. IV., 1. V.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Miedzylesie	44260	15	1	Č. Třebová <u>Brno Maloměř.</u> Břeclav předn. Wien Zvbf	o 3,35 p 5,02 o 6,13 p 7,08 o 8,47 p 10,43	2				
Kolín	64313	16	1							
Pardubice		19	1							
Hradec Král.	64341	16	1							
Týniště n. Orł.		20	1							
Nymburk	64305	17	1							

Nex 45057**Česká Třebová – Brno Maloměřice – Břeclav předn. – Wien Zvbf**

S 1450 t, 600 m, 63 %, 100 km/h – P, z Břeclavy předn 50 %

Nejede: 24./25. XII. – 26./27. XII., 31. XII./1. I. – 1./2. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Miedzylesie	44256	9	1	Č. Třebová <u>Brno Maloměř.</u> Břeclav předn. Wien Zvbf	o 17,59 p 19,31 o 20,46 p 21,41 o 23,31 p 1,15	1				
Kolín	64311	2	1							
Pardubice		4	1							
Hradec Král.	64345	3	1							
Týniště n. Orł.		4	1							
Nymburk	64303	10	1							
Blažovice		15	1							

Pn 45060/1**Ostrava – Břeclav předn. – Wien Zvbf**

S 1900 t, 650 m, 63 %, 90 km/h – G, z Břeclavi 50 %, 100 km/h – P

Nejede: 25., 26. XII., 1. I., 17. IV., 1. V.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
O. Kunčice	90005	24	1	Ostrava levé Břeclav předn.	o 8,23	2				
Chalupki	45218	21	1		p 11,03					
Bohumín Vrb.	90662	21	2		o 12,50					
				Wien Zvbf	p 15,05	2				

Pn 45062/3**Ostrava – Břeclav předn. – Wien Zvbf**

S 1900 t, 650 m, 63 %, 90 km/h – G, z Břeclavi 50 %, 100 km/h – P

Nejede: ① a 25. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
O. Kunčice	90001	9	1	Ostrava levé Břeclav předn.	o 15,23	1				
Třinec	60024	4	1		p 18,34					
Chalupki	45202	9	1		o 20,05					
				Wien Zvbf	p 21,49	1				

Pn 45068/9**Ostrava – Břeclav předn. – Wien Zvbf**

S 1900 t, 650 m, 63 %, 90 km/h – G, z Břeclavi 50 %, 100 km/h – P

Nejede: 25., 26. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
O. Kunčice	90003	16	1	Ostrava levé Břeclav předn.	o 0,49	2				
Třinec	60028	16	1		p 3,29					
Chalupki	45212	15	1		o 5,10					
Opava východ	60043	18	1	Wien Zvbf	p 7,35	2				

Nex 45311**Dresden Friedr. – Děčín východ – Česká Třebová**

S 1500 t, 600 m, 62 %, 90 km/h – P

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Dresden Fr.*	o 1,33	1				
				Děčín východ	p 2,41					
					o 5,05					
				Č. Třebová	p 10,44	1	Bratislava	44727	3	2
							Žilina	45711	12	2
							Ostrava	63007	22	1
							Přerov	61103	20	1

* v ⑥ a ⑦ výchozí stanice Engelsdorf

Nex 45313**Dresden Friedr. – Děčín východ – Česká Třebová**

S 1500 t, 600 m, 62 %, 90 km/h – P

Nejede v ⑦

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Dresden Fr.	o 9,15	1				
				Děčín východ	p 10,04					
					o 10,24					
				Č. Třebová	p 18,53	1	Bratislava	44721	12	2
							Žilina	45711	12	2
							Ostrava	63001	5	2
							Olomouc	63101	3	2
							Přerov		5	2
							Otrokovice	61232	14	2

Nex 45320**Nymburk – Děčín východ – Dresden Friedr.**

S 1400 t, 510 m, 60 %, 90 km/h – P

Nejede v ① a 25. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Praha-Libeň	65405	18	1							
Valaš Meziříčí	51432	13	1							
Olomouc		16	1							
Kolín	63420	16	1							
Neratovice	85042	12	1							
Plzeň	68405	16	1							
Beroun		19	1	Nymburk	o 3,13	2				
				Děčín vých. n.	p 5,16					
					o 7,55					
				Dresden Fr.*	p 9,03	2				

* v ⑥ a ⑦ cílová stanice Engelsdorf

Nex 45322**Nymburk – Děčín východ – Dresden Friedr.**

S 1400 t, 510 m, 60 %, 90 km/h – P

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ostrava	60402	19	1	Nymburk Děčín vých. n. Dresden Fr.*	o 9,48 p 11,51 o 14,28 p 15,33	2				
Praha-Libeň	65401	3	2							
Brno Mal.	62412	22	1							
Havl. Brod		1	2							
Liberec	63415	21	1							
Neratovice	65450	1	2							
Pardubice	63422	22	1							
Kolín		2	2							
Týniště n. Orł	63404	1	2							
Hradec Král.		3	2							

* v ⑥ a ⑦ cílová stanice Engelsdorf

Nex 45324**Nymburk – Děčín východ – Dresden Friedr.**

S 1400 t, 510 m, 60 %, 90 km/h – P

Nejede ①, ⑦ a 27 – 31. XII.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Břeclav	52430	6	1	Nymburk Děčín vých. n. Dresden Fr.*	o 16,37 p 18,46 o 21,18 p 22,23	1				
Praha Libeň	65403	10	1							
Liberec	63411	4	1							

* v ⑤ a ⑥ cílová stanice Engelsdorf

Nex 45326**Nymburk – Děčín východ – Dresden Friedr.**

S 1400 t, 510 m, 60 %, 90 km/h – P

Nejede v ① a 24., 25., 31. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ostrava	60400	7	1							
Brno Mal.	62410	10	1							
Havl. Brod		12	1							
Týniště n. Orł	63400	9	1							
Hradec Král.	63410	10	1							
Valaš. Meziříčí	51430	7	1							
Olomouc		9	1							
				Nymburk	o 20,02	1				
				Děčín vých. n.	p 22,05	1				
					o 0,45	2				
				Dresden Fr.*	p 1,50	2				

v ⑥ a ⑦ cílová stanice Engelsdorf

Nex 45321**Dresden Friedr. – Děčín hl. n. nákl. n – Nymburk**

S 1300 t, 580 m, 62 %, 90 km/h – P, z Děčína S 1600 t, 600 m

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Dresden Fr.	o 8,16	1				
				Děčín hl. n. n.	p 9,36					
					o 12,05					
				Nymburk	p 15,20	1				
							Praha-Libeň	64500	3	2
							Havl. Brod	64201	5	2
							Kolín	64311	1	2
							Pardubice		4	2
							Hradec Král.	64341	4	2
							Týniště n. Orł		7	2
							Liberec	64300	12	2
							Beroun	64804	2	2
							Plzeň		5	2

Nex 45323**Dresden Friedr. – Děčín hl. n. nákl.n. – Nymburk**

S 1300 t, 580š m, 62 %, 90 km/h – P, z Děčína S 1600 t, 600 m

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Dresden Fr.*	o 20,37	1				
				Děčín hl. n. n.	p 21,59	1				
					o 0,37	2				
				Nymburk	p 3,45	2	Havl. Brod	64213	17	2
							Praha-Libeň	64502	11	2
							Kolín	64313	15	2
							Pardubice		17	2
							Hradec Král.	64343	15	2
							Týniště n. Orł.		17	2
							Liberec	64302	24	2
							Beroun	64800	17	2
							Plzeň		20	2

§ v ⑥ a ⑦ 480m

* v ⑥ a ⑦ výchozí stanice Engelsdorf

Nex 45331/0**Dresden Friedr*. – Děčín východ – Všetaty – Mladá Boleslav hl. n.**

S 1000 t, 590 mš, 70 %, 100 km/h – P

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Dresden Fr.*	o 20,19	1				
				Děčín východ	p 21,48					
					o 23,18	1				
				Ml. Boleslav hl. n.	p 1,53	2	Ml. Boleslav město	95453	10	2

§ v ⑦/① 480m

* v ⑦ výchozí stanice Engelsdorf

Pn 45711**Česká Třebová – Valašské Meziříčí - Horní Lideč – Púchov - Žilina**

S 1800 t, 600 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede 25., 26. XII. a 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dresden	45313	10	1							
Most n. n.	66303	12	1							
Kolín	64313	16	1							
Pardubice		19	1							
Hradec Král.	64343	16	1							
Týniště n. Orł.		20	1							
				Č. Třebová odj.	o 3,25	2				
				<u>Valaš. Meziříčí</u>	p 6,21					
					o 6,57					
				Horní Lideč	p 8,07					
					o 9,27					
				<u>Púchov</u>	p 10,00					
					o 10,48					
				Žilina	p 11,31	2				

Pn 45717**Česká Třebová – Valašské Meziříčí - Horní Lideč – Púchov - Žilina**

S 1800 t, 600 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede ① a 25. XII. – 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Most n. n.	66305	20	1							
Kolín	64311	2	2							
Pardubice		4	2							
Hradec Král.	63345	3	2							
Týniště n. Orł.		4	2							
				Č. Třebová	o 12,15	2				
				<u>Valaš Meziříčí</u>	p 15,11					
					o 15,46					
				Horní Lideč	p 16,25					
					o 17,45					
				<u>Púchov</u>	p 18,30					
					o 19,22	2				
				Žilina	p 20,05	2				

Nex 46841***„CARPATHIA EXPRES“****Brno Maloměřice – Břeclav os. n. – Curtici Gr.**

S 1300 t, 550 m, 62 %, 100 km/h – P, Z Břeclavi os. n. 1350 t

Nejede v ①

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mělník	56101	21	1							
Nymburk	64201	2	2							
Pízeň	58411	19	1							
Beroun		21	1							
Nejdek	87823	11	1							
Most	66203	23	1							
Cheb	57201	13	1							
Karlovy Vary		14								
Kadaň		16								
Ústí n Lab. z.		19								
Hněvice	57201	20	1							
Praha-Libeň		1	2							
Kolín		3	2							
Havl.Brod		5	2							
Č. Třebová	45053	4	2							
Č. Budějovice	68202	13	1							
Jihlava		18	1	Brno Malom.	o 11,07	2				
Ostrava levé	44778	24	1	<u>Břeclav os. n.</u>	p 12,04					
					o 12,32					
				Curtici Gr	p 11,15	3				

- * operátor vlaku RND Olomouc s.r.o
- informace na www.rndoc.cz

Pn 46970/1 [R]**„Adria“****Ostrava – Břeclav os. n. – Rijeka**

S 1960 t, 500 m, 50 %, 90 km/h – G

Jede v ②/③/④, ⑤/⑥/⑦, ⑦/①/②

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Třinec	60024	4	1							
Frydek Místek	60051	2	1							
Bohumín Vrb.	90660	4	1							
Ostrava Kun.	90001	9	1	Ostrava hl. n.	o 17,37	1				
				Břeclav os. n.	p 20,51					
					o 21,43					
				Rijeka	p 6,52	3				

- [R] nutná rezervace přepravy
- informace na www.cdcargo.cz

Rn 50031**Ostrava hl. n. – Bohumín Vrbice**

S 800 t, 400 m, 60 %, 90 km/h-G

Nejede ① a 25. – 27. XII., 1. I., 18. IV., 2., 9. V., 6., 7. VII., 19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mělník	56101	21	1							
P. Uhříněves	54432	14	1							
P. Zličín	55441	13	1							
P. Malešice	95524	19	1							
Praha-Libeň	55001	24	1							
Pardubice		1	2							
Olomouc př.		6	2							
Brno Mal.	52031	2	2							
Břeclav předn	52043	16	1	Ostrava hl. n.	o 9,45	2				
				Bohumín Vrbice	p 9,54	2				

Rn 50230**Ostrava – Brno Maloměřice**

S 1800 t, 600 m, 60 %, 90 km/h-G

Nejede 25., 26. XII. a 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frydek Místek	60051	2	1							
Bohumín Vrb.	90660	4	1							
Třinec	60024	4	1							
Ostrava-Kun Chalupki	90001 45208	9 11	1 1	Ostrava levé n.	o 21,21	1				
				Brno Malom.	p 0,04	2	Brno hl. n.	92825	7	2
							Brno-Slatina	82421	8	2
							Blažovice	62261	9	2

Rn 50240**Ostrava – Břeclav**

S 1400 t,600 m, 62 %, 90 km/h-G

Nejede 25., 26. XII. a 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Třinec	60026	11	1	Ostrava levé n. Břeclav předn.	o 23,56 p 2,26	1 2	Kúty Bratislava vých Senica n. Myj	44733 88851	7 8 12	2 2 2
Ostrava-Kun	90001	9	1							
Chalupki	45208	11	1							
Opava vých	60043	18	1							

Rn 50242**Ostrava – Břeclav**

S 1400 t,600 m, 62 %, 90 km/h-G

Nejede 25., 26. XII. a 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frydek Místek	60051	2	1	Ostrava levé n. Břeclav předn.	o 13,04 p 15,56	2 2	Bratislava vých	44739	23	2
Třinec	60028	16	1							
Bohumín Vrb.	90662	21	1							
Ostrava-Kun	90005	23	1							
Chalupki	45200	3	2							

Nex 50500/1**Ostrava – Olomouc – Pardubice – Praha-Libeň – Středokluky**

S 600 t, 300 m, 62 %, 90 km/h-G, z Ostravy-Svinova 1400 t, 600 m,
z Olomouce předn. 1200 t, 600 m, z P. Libně 500 t, 300 m.

Ostrava levé – Praha Libeň nejede ⑦/① a 24./25. XII., 31. XII./1. I., 17/18. IV.,
1/2., 8/9. V., 5/6., 6/7. VII., 18/19. XI.

Praha Libeň – Středokluky nejede a ①, ⑥, 25. – 27. XII., 1. I., 18. IV., 2., 9. V., 6., 7. VII.,
19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Frydek Místek	60051	2	1	Ostrava levé	o 18,50	1				
Bohumín Vrb.	90660	4	1							
Třinec	60024	4	1							
Ostrava-Kun	90001	9	1							
Opava-Vých.	60043	18	1	<u>Ostrava-Svinov</u>	p 18,56 o 19,33					
Kopřivnice	80901	18	1	<u>Studénka</u>	p 19,50 o 20,15					
Otrokovice	51600	20	1	<u>Olomouc před.</u>	p 21,49		Mělník	51600	4	2
Přerov		22	1		o 23,18		Ústí n. L. záp.		6	2
							Cheb	52700	11	2
							Nürnberg	44330	24	2
				<u>Pardubice hl. n.</u>	p 1,26 o 2,03	2	Hr. Králové	53340	4	2
							Hlinsko v Č.	83213	16	2
				<u>P. Libeň</u>	p 3,22 o 3,53		P. Malešice	95521	6	2
							P. Uhříněves	54431	6	2
							P. Zličín	54542	8	2
							Beroun	64540	9	2
							Rakovník	65531	23	2
				Kralupy n. Vlt	p 4,21 o 5,12					
				Středokluky	p 6,27	2				

Rn 51430**Valašské Meziříčí – Olomouc – Česká Třebová – Nymburk**

S 1600 t, 600 m, 60 %, 90 km/h-G, z Č. Třebové 1700 t, 600 m

Nejede 25. XII. – 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Valaš.Meziříčí	o 6,22	1				
				<u>Olomouc předn</u>	p 7,42					
					o 8,52					
				<u>Česká Třebová</u>	p 10,14					
					o 11,30					
				Nymburk vj. n.	p 13,59	1	Praha Libeň	64506	23	1
							Kralupy n. Vlt		24	1
							MI. Boleslav	64624	24	1
							hl. n.			
							Liberec	64302	24	1
							Dresden	45326	2	2
							Most	64604	2	2

Rn 51432**Valašské Meziříčí – Olomouc pravé předn – Nymburk**

S 1600 t, 600 m, 60 %, 90 km/h-G, z Č. Třebové 1700 t, 600 m

Nejede v † a 27. XII., 2. I., 18. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Valaš. Meziříčí	o 12,50	1				
				<u>Olomouc předn</u>	p 14,18					
					o 15,33					
				<u>Česká Třebová</u>	p 16,55					
					o 18,08					
				Nymburk vj. n.	p 20,09	1	Praha Libeň	64500	3	2
							Kralupy n. Vlt		5	2
							Most	64600	9	2
							Mělník	64610	9	2
							Děčín hl.n.n.n		11	2
							Dresden	45320	10	2
							MI.Boleslav	64422	10	2
							hl. n.			
							Liberec	64300	10	2
							Neratovice	85040	13	2

Rn 51434

Valašské Meziříčí – Olomouc pravé předn – Nymburk
 S 1600 t, 600 m, 60 %, 90 km/h-G, z Č. Třebové 1700 t, 600 m
 Nejede 24./25. XII, 31. XII/1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj									
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Otrokovice Přerov	51601	20	1	Valaš. Meziříčí	o 21,30	1										
				Olomouc předn	p 22,49											
		22	1	Česká Třebová	o 23,59	1										
				Nymburk vj. n.	p 4,32	2										
													Praha Libeň	64504	17	2
													Kralupy n. Vlt		18	2
													Most	64602	18	2
													Neratovice	64410	22	2
							Dresden	45324	23	2						
							Ml. Boleslav hl. n.	64424	24	2						

Nex 51601/0

Otrokovice – Olomouc – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín hl. n.
 S 1200 t, 600 m, 62 %, 90 km/h – G, ze Všetat 600 t, 300 m,
 z Ústí n. Labem z. 300 t, 200 m.

Nejede ⑦/① a 24./25. XII., 31. XII./1. I., 17./18. IV., 1./2., 8./9. V., 5./6., 6./7. VII., 18./19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj				
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Zlín střed Holešov	81032	10	1	Otrokovice	o 19,38	1					
	81052	16	1	Hulín	p 19,52						
Ostrava hl. n. Studénka Hlubočky	50500	19	1	Olomouc předn	o 20,15		Pardubice	50500	2	2	
					p 20,32						Praha Libeň
	81640	17	1	Všetaty	o 21,11		Středokluky		7	2	
					p 21,43						Ml. Boleslav
	Brno Malom. Praha-Libeň	52700	19	1	Mělník	o 23,12	1	Neratovice	95121	6	2
						p 3,04	2				
4			2	Ústí n. L -západ	o 3,25		Děčín východ	86052	13	2	
					p 3,35						Rybniště
			Děčín hl. n. n. n.	o 4,15							
				p 5,12							
				o 6,17							
				p 6,41	2						

Rn 52031**Brno Maloměřice – Ostrava hl. n. OMH**

S 1600 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede 25., 26. XII., 1. I.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Blažovice	82420	15	1	Brno Malom. Ostrava OMH	o 1,25 p 4,23	2 2	Bohumín-Vrb. Třinec Petrovice u K. Chalupki	50031 60013 80221 45219	10 15 18 20	2 2 2 2
Brno-Slatina		16	1							
Křížanov	81121	14	1							
Tišnov		17	1							
Brno hl. n.	92826	17	1							
Havl. Brod	64203	18	1							

Rn 52033**Brno Maloměřice – Ostrava OMH**

S 1600 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede ① a 24. XII. – 1. I.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Havl. Brod	64201	6	1	Brno Malom. Ostrava OMH	o 10,50 p 13,57	2 2	Třinec Chalupki	60011 45203	2 4	2 2

Rn 52041**Břeclav přednádraží – Ostrava OMH**

S 1500 t, 600 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede ① a 24. XII. – 1. I.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Wien	45028	23	1	Břeclav předn.	o 06,40	2	Třinec Rybník Towa- rovy Paskov Krnov	60011 45219 60066 60044	2 23 18 22	2 2 2 2
Pohořelice	82501	1	2	Břeclav předn.	o 06,40	2				
Wien	45028			Ostrava OMH	p 09,38	2				

Rn 52043**Břeclav přednádraží – Ostrava OMH**

S 1500 t, 600 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede ① a 24. XII. – 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Wien	45012	12	1	Břeclav předn. Ostrava OMH	o 17,48 p 20,42	1 1	Bohumín Zabrzeg Paskov Třinec	50031 45237 60060 60011	10 16 7 2	2 2 2 2

Rn 52241**Havlíčkův Brod – Jihlava – Okříšky – M. Budějovice – Znojmo**

S 1000 t, 350 m, 60 %, 90 km/h – G, z Okříšek 1200 t, 450 m

Nejede 25., 26. XII., 1. I., 17. IV., 1., 8. V., 6. VII.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ždírec n. D.	83213	19	1	Havl. Brod Jihlava Okříšky M. Budějovice Znojmo	o 6,10 p 6,53 o 7,55 p 8,40 o 9,12 p 9,51 o 10,16 p 11,10	2	Retz	44055	14	2
Mělník	56101	21	1							
Cheb	57201	13	1							
P. Libeň		1	2							
Kolín		2	2							
Nymburk	64201	2	1							

Rn 52243**Havlíčkův Brod – Jihlava – Okříšky – M. Budějovice – Znojmo**

S 1000 t, 350 m, 60 %, 90 km/h – G, z Jihlavy 1200 t, 450 m

Havlíčkův Brod – Moravské Budějovice nejede: ⑦ a 24.–31. XII., 17. IV., 1., 8. V., 6. VII., 28. X

Moravské Budějovice–Znojmo nejede 24. – 26., 31. XII., 1. I., 16., 17., 30. IV., 1. V., 6. VII., 28. X.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj										
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd								
		hod	den						hod	den							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11							
Nymburk	64213	14	1	Havl. Brod	o 19,30	1											
Ždírec n. D.	83211	7	1														
Č. Budějovice	68202	13	1								Jihlava	p 20,03					
											Okříšky	p 21,46					
Jemnice	82471	11	1	M. Budějovice	p 22,49												
				Znojmo	o 23,13 p 23,55	1	Hodonice Retz	92051 44005	4 10	2 2							

Rn 52430**Břeclav – Nymburk**

S 1300 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede v ① a 25. XII., 1. I.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bratislava	44736	18	1	Břeclav předn Nymburk vj. n.	o 5,02 p 11,20	2 2				
Wien ZVbf	45026	21	1							
							Mělník	64612	20	2
							Liberec	64302	20	2
							Neratovice	64410	20	2
							Praha Libeň	64506	23	2
							Kralupy n. Vlt		24	2

Rn 52432**Břeclav – Nymburk**

S 1300 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede 25., 26. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bratislava	44730	24	1	Břeclav předn Nymburk vj. n.	o 13,10	2	Praha Libeň Kralupy n. Vlt	64500	3	2
Wien ZVbf	45004	4	1		p 19,20	2			5	2
							Mělník	64610	8	2
							Liberec	64302	10	2
							Neratovice	64410	13	2

Rn 52434**Břeclav – Nymburk**

S 1300 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede v ⑦/① a 24./25. XII. – 31. XII./1. I, 17./18. IV., 1./2. V.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bratislava	44732	6	1	Břeclav předn Nymburk vj. n.	o 21,40	1	Praha Libeň Kralupy n. Vlt	64504	17	2
Wien ZVbf	45008	7	1		p 3,20	2			18	2
							Mladá Boleslav	64424	24	2

Nex 52700**Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod – Praha-Libeň – Ústí n.L. – Cheb**

S 600 t, 300 m, 62 %, 90 km/h – G, z Havl. Brodu 800 t, 350 m,
z Kolína 1000 t, 500 m, z P. Libně 800 t, 400m, z Ústí n. L. z. 700 t 350 m
Nejede ⑦/① a 24./25. XII., 31. XII./1. I., 17./18. IV., 1./2., 8./9. V., 5./6., 6./7. VII., 18./19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj				
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Blažovice	62260	10	1	Brno Malom.	o 18,46	1					
Brno hl. n.	92826	17	1								
Humpolec	82733	17	1	<u>Havl. Brod</u>	p 20,26 o 21,15						
Kolín TPCA	85087	19	1	<u>Kolín seř.n.</u>	p 22,26 o 23,16	1	Kolín TPCA	85080	6	2	
P. Zličín	55443	17	1	<u>Praha Libeň</u>	p 0,05	2	P. Malešice	95521	6	2	
Plzeň hl. n.	58411	19	1			o 3,32		P. Vršovice	54542	6	2
Beroun seř.		21	1					P. Zličín		8	2
P. Radotín	85531	19	1					Hostivice		9	2
P. Vršovice		20	1					P. Radotín	85530	8	2
P. Malešice	95524	19	1					P. Uhřetěves	54433	12	2
P. Uhřetěves	54436	21	1								
Benešov u P.	54434	21	1								
Ostrava levé	50500	19	1		<u>Ústí n. Lab. záp.</u>	p 5,06		Děčín hl. n.n.n.	51600	7	2
Olomouc	51600	24	1			o 5,36					
Mělník		5	2								
				<u>Karlovy Vary</u>	p 8,35 o 9,17		Nejdek	87824	11	2	
							Hájek	87655	13	2	
				Cheb	p 10,18	2	Nürnberg	44330	24	2	

Rn 53340**Pardubice – Hradec Králové**

S 1000 t, 400 m, 62 %, 90 km/h – G

Nejede v ① a 25. – 27. XII., 1. I., 18. IV., 2., 9. V., 6., 7. VII., 19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
P. Libeň	55001	24	1	Pardubice hl. n. Hradec Král.						
Ostrava	50500	19	1							
Olomouc		24	1			o 3,28 p 3,52	2 2			

Rn 53341**Hradec Králové – Pardubice**

S 1000 t, 400 m, 62 %, 90 km/h – G

Nejede ⑦ a 24., 31. XII., 17. IV., 1., 8. V., 5., 6. VII., 18. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Hradec Králové	o 23,32	1				
				Pardubice hl. n.	p 23,55	1	Olomouc	55001	4	2
							Ostrava levé		9	2
							Praha Libeň	50500	4	2

Rn 54001**Praha Libeň – Ostrava**

S 1000 t, 550 m,

Nejede: ⑥/⑦, ⑦/① a 24/25., 26/27. XII., 31. XII./1. I., 17./18. IV., 1./2. V., 8./9. V., 5./6., 6./7. VII., 18./19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	ho d	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Cheb	57201	13	1							
Karlovy Vary		14	1							
Ústí n. L. záp.		19	1							
Lovosice		19	1							
Hněvice		20	1							
P. Malešice	95522	19	1							
P. Zličín	55443	17	1							
P. Uhřetěves	54436	21	1							
Plzeň	58411	19	1	Praha Libeň	o 0:55	2				
				Ostrava pravé	p 6:29	2	Bohumín-Vrb.	50031	10	2
							Rybník Tow.	45211	18	2
							Opava vých.	60044	20	2
							Petrovice u K.	45231	24	2
							Zebrzydowice		3	3
							Biocel Paskov	60064	2	2

Rn 54430**Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň**

S 1400 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede v ① a 25. XII., 1. I., 18. IV., 2., 9. V., 6., 7. VII., 19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				P. Uhřetěves	o 1,19	1				
				P. Libeň	p 2,09	1	Kralupy n. Vlt	64500	5	1
							Beroun	64542	9	1
							Nymburk	64405	11	1
							Linz Vbf	44547	18	1

Rn 54431**Praha-Libeň – Praha-Uhřetěves**

S 900 t, 450 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede: 25. – 27. XII., 1., 2. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Cheb	57201	13	1							
Karlovy Vary		15	1							
Kralupy n. Vlt	65405	16	1							
Hostivice	55443	16	1							
P. Zličín		17	1							
Nymburk	64506	22	1							
Plzeň	58411	19	1	P. Libeň	o 5,44	2				
				P. Uhřetěves	p 6,09	2				

Rn 54432**Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň**

S 1400 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede: 25., 26. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				P. Uhřetěves	o 13,50	1				
				P. Libeň	p 14,10	1	Nymburk	65405	19	1
							Kralupy n. Vlt	64504	18	2

Rn 54433

Praha-Libeň – Praha-Uhříněves
 S 900 t, 450 m, 60 %, 90 km/h – G
 Nejede: 25., 26. XII., 1. I.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ostrava hl. n.	50500	19	1	P. Libeň P. Uhříněves	o 10,51 p 11,11	2 2				
Olomouc		24	1							
Brno M.	52704	19	1							
Kolín		23	1							
Nymburk	64500	3	2							
Kralupy n. Vlt.	65403	8	2							

Rn 54434

Benešov u Prahy – Praha
 S 900 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – G
 Nejede: † a 31. XII., 18. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Benešov u P.	o 20,57	1	P. Smíchov P. Zličín	54540 54542	6 8	2 2
				<u>P. Uhříněves</u>	p 21,44					
					o 22,00					
				P. Libeň	p 22,31	1	Kolín seř. n.	57201	2	2
							Brno Malom.		7	2
							Karlovy Vary	52700	9	2
							Cheb		11	2
							Kralupy n. Vlt.	64500	5	2
							Nymburk vj. n.	65401	3	2
							Ostrava	54001	7	2
							Olomouc	55001	4	2

Rn 54435

Praha-Libeň – Praha-Uhříněves
 S 900 t, 450 m, 60 %, 90 km/h – G
 Jede: X, © a 28. IX., 17. XI., nejede 24., 31. XII., 18. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nymburk	64502	10	1	P. Libeň P. Uhříněves	o 17,12 p 17,32;	1 1				
Kralupy n. Vlt	65405	16	1							

Rn 54436**Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň**

S 1400 t, 550 m, 60 %, 90 km/h – G

Jede: ~~X~~, ⑥ a 28. IX., 17. XI., nejede 24., 31. XII., 18. XI.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				P. Uhřetěves	o 20,53	1				
				P. Libeň	p 21,35	1	Nymburk vj. n.	65401	4	2
							Olomouc	55001	5	2
							Otrokovice	56101	8	2
							Studénka	55001	7	2
							Ostrava hl. n.		9	2
							Bohumín Vrb.	50031	10	2
							Kolín seř. n.	57201	2	2
							Brno Malom		7	2
							Karlovy Vary	52700	9	2
							Cheb		11	2
							Linz Vbf	44543	12	2

Rn 54437**Praha-Libeň – Praha-Uhřetěves**

S 900 t, 450 m, 60 %, 90 km/h – G

Jede: ~~X~~, ⑥ a 28. IX., 17. XI., nejede 24., 31. XII., 18. XI.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
P. Zličín	55441	13	1							
Nymburk	64504	16	1	P. Libeň	o 22,15	1				
				P. Uhřetěves	p 22,35	1				

Rn 54540**Praha-Uhřetěves – Praha Smíchov spol.n.**

S 300 t, 200 m, 60 %, 90 km/h – G

Jede: ~~X~~, ⑥, nejede 28. X.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	Odjezd			hod	den	do	vlak	příjezd	
		hod	den						hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				P. Uhřetěves	p 05,30	1				
				P. Smíchov	p 05:52	1	Hostivice	54542	9	1
							Rudná u Prahy	85538	13	1

Rn 54542**Praha-Libeň – Praha-Smíchov spol. n. – Hostivice**

S 800 t, 400 m, 60 %, 90 km/h – G, z Prahy Smíchova 500 t, 300 m

P. Libeň – P. Smíchov nejede: 25., 26. XII., 1. I.

P. Smíchov – Hostivice jede: ~~X~~, ⑥, nejede 28. X.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Brno M.	52700	19	1							
Havl. Brod		20	1							
Kolín		23	1							
Ostrava	50500	19	1							
Studénka		21	1							
Olomouc		24	1							
				P. Libeň	o 4,51	2				
Plzeň hl. n.	58411	18	1	<u>P. Vršovice</u>	p 5,10					
					o 6,04					
				<u>P. Smíchov spol.</u>	p 6,17		P. Radotín	85534	9	2
					o 7,05					
				<u>P. Zličín</u>	p 7,28					
					o 8,00					
				Hostivice	p 8,08	2	Jeneč	85112	12	2

Rn 54544**Praha-Libeň – Praha-Smíchov spol. n. – Praha-Zličín**

S 500 t, 300 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede: †

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nymburk	64502	10	1	P. Libeň	o 13,01	1				
				<u>P. Smíchov spol.</u>	p 13,27					
					o 14,17					
				P. Zličín	p 14,41	1				

Nex 55000/1**Středokluky – Praha-Libeň – Olomouc předn. – Ostrava pravé**

S 500 t, 400 m, 620 ‰, 90 km/h – G, z Slaný S 600t, 400m, P. Libně S 1000 t, 550 m, z Olomouce předn. 800 t, 400 m

Nejede: ⑦/① a 24./25., 26./27. XII., 31. XII./1. I., 17./18. IV., 1./2. V., 8./9. V., 5./6., 6./7. VII., 18./19. XI.

Přípoj				stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj											
z	vlak	Odjezd			hod	den	Do	vlak	příjezd									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11								
Neratovice	85154	17	1	Středokluky	o 15,33	1												
				<u>Slaný</u>	p 16,21													
					o 18,04													
				<u>Kralupy n. Vlt.</u>	p 18,49													
					o 19,41													
				Cheb	57201						13	1						
				Karlovy Vary							14	1						
				Ústí n. L. záp.							19	1						
				P. Malešice	95522						19	1						
				P. Zličín	55443						17	1						
Pízeň	54436	21	1															
P. Uhřetěves	54436	21	1	<u>P. Libeň</u>	p 20,08	1	P. Uhřetěves	54431	3	2								
					o 23,24		Kolín	57201	2	2								
							Havl. Brod		4	2								
							Brno Malom.		7	2								
							Linz Vbf	44543	12	2								
							Ostrava	54001	7	2								
							Hradec Král.	53340	4	2								
				<u>Pardubice hl. n.</u>	p 0,51		2											
					o 1,41													
				<u>Zábřeh n. Mo- ravě</u>	p 3,20			Šumperk										
Mělník	56101	21	1	<u>Olomouc předn.</u>	o 3,33	1												
					p 4,19						Přerov	56101	7	2				
					o 5,57						Hulín		8	2				
											Otrokovice		8	2				
											Uherský Brod		10	2				
											<u>Hranice na M.</u>	p 6,45						
												o 7,02						
											<u>Studénka</u>	p 7,30						
												o 7,46						
											Ostrava OMH	p 8,05	2					
						Sedlnice	90980											
						Kopřivnice	80902	16	2									
						Bohumín-Vrb.	50031	10	2									
						Opava vých.	60044	20	2									
						Petrovice u K.	45231	24	2									
						Zebrzydowice		3	3									

Rn 55441**Praha-Zličín – Praha-Smíchov spol. n. – Praha-Libeň**

S 500 t, 200 m, 60 %, 90 km/h – G, z Prahy Smíchova S 800 t, 350 m

Nejede: †

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
P. Radotín	85535	12	1	Praha-Zličín	o 12,55	1				
				P. Smíchov spol.	p 13,15					
					o 14,47					
				P. Vršovice	p 14,55					
					o 15,23					
				P. Malešice	p 15,35					
	o 16,05	1	P. Uhříněves Kralupy n.Vlt	54437 65406	23 24	1 1				
Praha-Libeň	p 16,12									

Rn 55443**Hostivice – Praha-Smíchov spol. n. – Praha-Libeň**

S 300 t, 200 m, 60 %, 90 km/h – G, z Prahy Zličína S 800 t, 350 m

V úseku Hostivice – Praha-Zličín nejede: † a 31. XII., 18. XI.

V úseku Praha-Zličín – Praha-Libeň nejede: †

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj								
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
				Hostivice	o 15,21	1									
				Praha-Zličín	p 15,29										
					o 17,00										
				P. Smíchov spol.	p 17,20										
					o 18,12										
				Praha-Libeň	p 18,42						1	P. Uhříněves Kolín Havl. Brod Brno M. Pardubice Olomouc Ostrava hl. n. Ústí n. L. záp Karlovy Vary Cheb	54437 57201 55001 55001 57201 11	23 2 5 7 1 5 9 6 9 11	1 2 2 2 2 2 2 2 2

Nex 56101/0**Děčín hl. n. – Ústí n. L. západ – Mělník – Olomouc – Přerov – Otrokovice – Uherský Brod**

S 300 t, 200 m, 60 %, 90 km/h – G, z Ústí n. Labem z. 500 t, 400 m, z Mělníka 800 t, 500 m, z Olomouce 1200 t, 500 m, z Přerova 600 t, 300 m

V úseku Děčín hl. n. n. n. – Ústí n. Labem západ jede pp

V úseku Ústí nad Labem západ – Uherský Brod nejede: ⑦/① a 24./25., 26./27. XII., 31. XII./1. I., 17./18. IV., 1./2. V., 8./9. V., 5./6., 6./7. VII., 18./19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj				
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Cheb Karlovy Vary	57201	13 14	1 1	Děčín hl. n.n.n.	o 17,12	1					
				Ústí n. L. západ	p 17,43 o 18,12		Praha-Libeň	57201	22	1	
				Ústí n. L. Střek.	p 18,58 o 19,19						
				Mělník	p 20,10 o 20,47						
				Kolín seř. n.	p 22,12 o 22,46		Havl Brod Brno Malom.	57201	4 7	2 2	
				Olomouc předn	p 2,07 o 6,05	2	Studénka Ostrava	55001	8 9	2 2	
				Přerov předn	p 6,34 o 7,03						
				Hulín	p 7,17 o 7,31						
				Otrokovice	p 7,44 o 8,09		Zlín střed	81033	11	2	
				St. Město u Uh.	p 8,25 o 8,47						
				Uherský Brod	p 9,14	1					

Nex 57201**Cheb – Ústí n. L. západ. – Praha-Libeň – Kolín – Havlíčkův Brod –
Brno Maloměřice**S 500 t, 300 m, 62 %, 90 km/h – G, z K.Varů 800 t, 400 m, z Kolína 1000 t,
450 m, z Havl. Brodu 800 t, 450 mNejede ⑦/① a 24./25., 26./27. XII., 31. XII./1. I., 17./18. IV., 1./2. V., 8./9. V., 5./6.,
6./7. VII., 18./19. XI.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nürnberg Rbf	44333	2	1	Cheb	o 12,05	1				
				<u>N. Sedlo u L.</u>	p 12,51					
					o 13,05					
Nejdek	87823	11	1	<u>Karlovy Vary</u>	p 13,18					
					o 13,42					
				<u>Kadaň</u>	p 14,31					
					o 15,16					
				Chomutov	p 15,28					
					o 15,48					
Řetenice	96000			<u>Oldřichov u Duch.</u>	p 16,43					
					o 17,07					
Děčín hl. n.	56101	18	1	<u>Ústí n. L. západ</u>	p 17,34					
					o 18,18					
				<u>Lovosice</u>	p 18,43					
					o 19,05					
Roudnice	97527	15	1	<u>Hněvice</u>	p 19,29					
					o 19,55					
				Kralupy n. Vlt.	p 20,19					
					o 20,44					
Plzeň hl. n.	58411	19	1							
Beroun		21	1							
P. Radotín	85531	18	1							
P. Vršovice		20	1							
P. Malešice	95524	19	1							
Benešov u P.	54434	21	1							
P. Uhříněves	54436	21	1							
P. Zličín	55443	17	1							
P. Smíchov		19	1	<u>Praha-Libeň</u>	p 21,10	1				
					o 0,45	2	P. Uhříněves	54431	6	2
							P. Malešice	95521	6	2
							Olomouc hl. n.	55001	5	2
							Ostrava		9	2
							Otrokovice	56101	8	2
Mělník	56101	21	1	<u>Kolín seř. n.</u>	p 1,40		Kolín TPCA	85080	6	2
Vlečka TPCA	85089	23	1		o 2,28		Uhlířské Jano- vice	85030	7	2
				<u>Havl. Brod</u>	p 3,40		Jihlava	52241	7	2
					o 4,31		Znojmo		12	2
				Brno M.	p 6,21	2	Brno hl. n.	92825	7	2
							Brno-Slatina	82241	8	2
							Blažovice	62261	9	2
							Curtici	46841	12	3

Nex 58411**Plzeň hl. n. – Praha-Vršovice – Praha-Libeň**

S 1000 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – G

Jede **X**

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Furth im W. Domažlice	44301	11 12	1 1	Plzeň hl. n.	o 18,27	1				
Rakovník	48250	14	1	<u>Beroun seř. n.</u>	p 19,28 o 20,15					
				Praha Libeň	p 21,59	1	Brno Malom.	57201	7	2
							Olomouc	55001	5	2
							Ostrava	54001	7	2
							Ústí n. L.západ	52700	6	2
							Děčín hl. n. n.	56100	7	2
							Kralupy	64506	24	1
							Hostivice	54542	9	2
							Jeneč	85112	12	2

Rn 58430**České Budějovice – Veselí n.Lužnicí – Nymburk vjezd.n.**

S 1000 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – G, z Veselí n. Lužnicí 1100 t, 550 m

Nejede v ①, ⑦ a 27. – 31. XII.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj					
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Kájov	68842	17	1	Č. Budějovice	o 13,17	2						
Linz Vbf	44518	24	1									
Attnang- Puch. Chotýčany	44522	1	2									
	88420	11	2	<u>Veselí n. Luž.</u>	p 14,07 o 14,50							
				Nymburk vj. n.	p 22,14	2	Mělník	64610	8	3		
							Neratovice	85040	13	3		
							Mladá Boleslav	64422	10	3		
							Liberec	64300	12	3		
							Kolín seř. n.	64313	15	3		
							Dresden	45322	16	3		

Rn 58432**České Budějovice – Veselí n. Lužnicí – Nymburk vjezd. n.**

S 1000 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – G, z Veselí n. Lužnicí 1100 t, 550 m

Nejede 25., 26. XII., 1., 2. I., 17. IV

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj									
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Linz Vbf	44506	11	1	Č. Budějovice	o	0,17	2									
				Veselí n. Luž.	p	1,04										
					o	1,52										
				Praha-Libeň.	p	5,10										
					o	6,51										
				Čelákovice	p	7,49										
					o	8,14										
				Nymburk vj. n.	p	8,38						2	Mělník	64612	20	2
													Neratovice	64410	22	2
													Liberec	64302	24	2
			Mladá Boleslav	64424	24	2										
							Dresden	45326	2	3						

Rn 58434**České Budějovice – Veselí n. Lužnicí – Nymburk vjezd. n.**

S 1000 t, 500 m, 60 %, 90 km/h – G, z Veselí n. Lužnicí 1100 t, 550 m

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj				
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	příjezd		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Attnang-Puch. Linz Vbf	44528	21	1	Č. Budějovice	o	19,56	2				
	44502	3	2	Veselí n. Luž.	p	21,14					
					o	21,59					
				Tábor	p	22,34					
					o	23,05	2				
				Praha-Malešice	p	1,06	3				
					o	1,42					
				Nymburk vj.n.	p	2,47	3	Kolín seř. n.	64313	15	3
								Dresden	45324	24	3

Rn 58730**Plzeň hl. n. os. n. – Cheb**

S 1050 t, 450 m, 60 %, 90 km/h – G

Nejede: 24. – 26., 31. XII., 1. I., 6. VII., a v ⑦ od 9. VII. do 27. VIII.

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Č. Budějovice Beroun	68812	18	1	Plzeň hl. n. <u>Planá u M. L.</u>	o 13,24	2				
	68404	3	2		o 15,15					
				Cheb	p 15,55	2	Nürnberg Rbf	44330	24	2

Pn 60043**Krnov – Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. ONV**

S 800 t, 400 m, 50 %, 90 km/h – G, z Opavy východ 1400 t, 500 m

Jede v ✕

Přípoj		Odjezd		stanice	o – odjezd p – příjezd		Přípoj			
z	vlak	hod	den		hod	den	do	vlak	hod	den
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Krnov	o 14,38	1				
				Opava východ	p 15,45					
				<u>Ostrava-Svinov</u>	o 17,19		Olomouc	50500	22	1
					p 18,01					
				Ostrava hl. n. ONV	o 19,05	1	Mělník	51600	4	2
					p 19,11		Břeclav	50240	3	2
							Kúty	44733	7	2
							Bratislava vých		8	2

ČEKACÍ DOBY A OPATŘENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ VLAKŮ

**ZÁKLADNÍ ČEKACÍ DOBA VLAKŮ SÍTĚ NADŘAZENÉHO SYSTÉMU PŘEPRAVY
PŘEDNOSTNÍ ZÁTĚŽE JE STANOVENA NA 60 MINUT!**

Odchylná ustanovení od základní čekací doby a mimořádná opatření			
Žel.stanice	Čekací doba	vlak	Čeká na vlaky
Olomouc předn.	180 min	51600	50500
Pardubice hl. n.	Vždy	53340	50500, 55001
Praha-Libeň	120 min	55001	57201, 58411
	120 min	57201	55001, 54434, 54436, 58411
Ústí nad Labem západ	Vždy	51600	52700
	120 min	52700	51600

ADRESÁŘ OBCHODNÍCH SLOŽEK NÁKLADNÍ PŘEPRAVY ČESKÝCH DRAH

GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ:

Odbor nákladní dopravy a přepravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

přepravy vnitro, vývoz, dovoz: tel.: **9722** 33030, 33070
fax: **9722** 33114
e-mail: obchod@cdcargo.cd.cz

přepravy v průvozu: tel.: **9722** 33402, 33403
fax: **9722** 33120
e-mail: euro@cdcargo.cd.cz

kombinovaná přeprava: tel.: **9722** 33260
fax: **9722** 33260, 33613
e-mail: kombi@cdcargo.cd.cz

Pracoviště oddělení obchodu v nákladní dopravě:

Brno	Regionální zákaznické centrum Kounicova 26 611 35 Brno	tel.: 97262 4028, 5238, 5358 fax: 97262 4084 e-mail: obchod.brno@cdcargo.cd.cz
Ostrava	Regionální zákaznické centrum 30. dubna 9 728 61 Ostrava	tel.: 59618 5019, 5055, 5010 fax: 59618 2042 e-mail: obchod.ostrava@cdcargo.cd.cz
Pardubice	Regionální zákaznické centrum K Vápence (býv. DOM Pardubice) 530 02 Pardubice	tel.: 9723 22132 fax: 9723 22109 mobil: 602 110 047 e-mail: plch.miroslav@cdcargo.cz
Plzeň	Regionální zákaznické centrum Purkyňova 22 306 02 Plzeň	tel.: 37701 4571, 4063 fax: 37723 5057 e-mail: obchod.plzen@cdcargo.cz
Praha	Regionální zákaznické centrum Opletalova 47 111 54 Praha 1	tel.: 9722 41085, 41086, 41087 fax: 22422 3862 e-mail: obchod.praha@cdcargo.cz
Ústí nad Labem	Regionální zákaznické centrum Vojtěšská 2 400 99 Ústí nad Labem	tel.: 97242 5201, 5276, 4482, 5150 fax: 47520 9095 e-mail: obchod.usti@cdcargo.cz

Beroun	Uzlová železniční stanice Beroun	tel.: 31170 1375 fax: 31162 4001 e-mail: obchod.beroun@cdcargo.cz
Česká Třebová	Bezručovo nám. 1787 560 02 Česká Třebová	tel.: 9723 25022 fax: 9723 25271 mobil: 602 375 541 e-mail: horak.zdenek@cdcargo.cz
České Budějovice	Uzlová železniční stanice Nádražní ulice 12 372 02 České Budějovice	tel.: 9725 44714 mobil: 602 687 049 e-mail: obchod.budejovice@cdcargo.cz
Děčín	Uzlová železniční stanice ul. 17. listopadu 405 02 Děčín	tel.: 41250 3564 fax.:41250 3548 mobil: 602 620 714 e-mail: obchod.decin@cdcargo.cz
Hradec Králové	Uzlová železniční stanice Hradec Králové hl. n. Riegrovo nám. 914 501 37 Hradec Králové	tel.: 9723 41222 fax: 9723 41415 mobil: 602 111 048 e-mail: vaclavkova.hana@cdcargo.cz
Cheb	Uzlová železniční stanice Žižkova 6 350 86 Cheb	tel.: 35441 3449 fax. 35441 3219 mobil: 602 687 053 e-mail: obchod.cheb@cdcargo.cz
Jindřichův Hradec	Uzlová železniční stanice Nádražní ulice 377 13 Jindřichův Hradec	tel.: 38436 1933 fax: 38436 1933 mobil: 602 687 052 e-mail: obchod.jhradec@cdcargo.cz
Most	Uzlová železniční stanice Nádražní 774/1, P. O. BOX 15 434 77 Most	tel.: 47645 5442 fax. 47645 5553 mobil: 724 131 122 e-mail: obchod.most@cdcargo.cz
Olomouc	Uzlová železniční stanice Olomouc hl. n Jeremenkova 23 772 00 Olomouc	tel.: 58578 2311 fax. 58578 5407 mobil: 602 692 803 e-mail: obchod.olomouc@cdcargo.cz
Přerov	Uzlová železniční stanice Husova 1 750 94 Přerov	tel.: 58178 5020 fax: 58178 5020 mobil: 602 575 518 e-mail: obchod.prerov@cdcargo.cz
Šumperk	Uzlová železniční stanice Jesenická 4 787 01 Šumperk	tel.: 583 377 406 fax: 583 377 432 mobil: 602 575 517 e-mail: obchod.sumperk@cdcargo.cz

Třebíč	Uzlová železniční stanice Nádražní 380 674 01 Třebíč	tel.: 9726 42643 fax: 9726 42643 mobil: 602 592 969 e-mail: obchod.trebic@cdcargo.cz
Veselí nad Moravou	Uzlová železniční stanice 698 01 Veselí nad Moravou	tel.: 51839 2461 fax: 51839 2461 mobil: 602 592 968 e-mail: obchod.veselinm@cdcargo.cz

Poradenská služba nákladní přepravy Českých drah:

Ostrava	Poradenská služba 30. dubna 9 728 61 Ostrava	tel.: 59618 2040 fax: 59618 2042 e-mail: poradenstvi@cdcargo.cz
----------------	--	---

Spedice Českých drah:

České Budějovice	Spedice Českých drah železniční stanice Nádražní 4 371 69 České Budějovice	tel.: 387 854 501 fax: 386 356 419 mobil: 606 741 810 e-mail: zelsped.budejovice@cdcargo.cz
Ostrava	Spedice Českých drah železniční stanice Nádražní 192 702 00 Ostrava	tel.: 596 185 546 mobil: 606 411 477 e-mail: zelsped.bohumin@cdcargo.cz
Hranice na Moravě	Spedice Českých drah Masarykovo náměstí 73 753 01 Hranice	tel.: 581 604 973 fax: 581 604 973 mobil: 602 789 234 e-mail: zelsped.hranice@cdcargo.cz
Praha	Spedice Českých drah Hybernská 5 110 05 Praha 1	tel.: 972 233 812 fax: 222 242 268 mobil: 724 024 107 e-mail: zelsped@cdcargo.cz
Středisko cisternových vozů	Spedice Českých drah Hybernská 5 110 05 Praha 1	tel.: 972 233 878 fax: 224 239 196 mobil: 602 772 087 e-mail: zelsped.tank@cdcargo.cz
Valašské Meziříčí	Spedice Českých drah Svěrákova 243 757 01 Valašské Meziříčí	tel.: 571 613 106 fax: 571 613 105 mobil: 606 741 812 e-mail: zelsped.valmez@cdcargo.cz

Generální zastoupení Českých drah v zahraničí:

Bratislava	Generálne zastúpenie Českých dráh v Slovenskej republike Šancová 102/A 831 04 Bratislava Sloveská republika	tel.: (00421) 250 5875 47 fax: (00421) 255 5692 65 mobil: 602 217 454 e-mail: vencl@gr.pha.cd.cz
Frankfurt/Main	Generalvertretung der ČD in der Bundesrepublik Deutschland Kaiserstrasse 60 60 329 Frankfurt/Main Bundesrepublik Deutschland	tel.: (0049) 69 234 567 fax: (0049) 69 233 676 mobil: 606 741 810 e-mail: gvcdfrankfurt@aol.com
Moskva	Generalnoe predstaviteľstvo Českých železných dorog v Rossijskoj federacii 3ja Tversko jamskaja 36/40, Češkij dom 125047 Moskva Rossijskaja federacia	tel.: (007) 095 978 7078
Warszawa	Generálne Przedstawicielstwo Czeskich Kolei w Rzeczypospo- litej Ul. Hoza 63/67 00 682 Warszawa Polska	tel.: (0048) 629 5957 fax: (0048) 524 4377 e-mail: gxcdVarsava@gr.pha.cd.cz
Wien	Generalvertretung der ČD in Österreich Rotenturmstrasse 22/24 A-1010 Wien, Österreich	tel.: (0043) 1 532 4790 fax: (0043) 1 532 479020 e-mail: cdrailwi@EUnet.at