



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 301

pro tratě

**Čadca – Bohumín  
Petrovice u Karviné – Dětmarovice  
Odb Koukolná – Odb Závada  
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou  
Odb Odra – Ostrava-Svinov**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od        | Opravit            |
|-------------|-----------------|--------------------|
| 1           | 26. února 2006  | Ing. Jan Halamíček |
| DPS č. 8    | 1. dubna 2006   | Ing. Jan Halamíček |
| 2           | 28. května 2006 | Ing. Jan Halamíček |
|             |                 |                    |
|             |                 |                    |
|             |                 |                    |
|             |                 |                    |
|             |                 |                    |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 1       | Vysvětlení zkratk a značek .....   | 3      |
| 2       | Seznam vlaků .....   | 9      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....  | 13     |
| 4       | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků<br>a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 14     |
| 5       | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....  | 19     |
|         | Tabelární jízdní řády .....  | 22     |

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|----------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
|                      |                   |       | min.                   |         | min.  |        |     |                   |
| 1                    | 2                 | 2a    | 3                      | 5       | 6     | 7      | 8   | 10                |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

|            |   |   |
|------------|---|---|
| ⋮          | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem                                      |
| x          | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| <b>Výh</b> | = | výhybna   |
| <b>Hr</b>  | = | hradlo  |
| <b>HI</b>  | = | hláska  |
| <b>Odb</b> | = | odbočka   |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| <b>n</b>             | = | nákladiště  |
| <b>nz</b>            | = | nákladiště a zastávka   |
| <b>z</b>             | = | zastávka  |
| <b>z<sup>1</sup></b> | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích   |
| ⊙                    | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ●                    | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)                                |

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



## Tabulka 3

### Ustanovení místního významu

#### Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Dětmárovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží, na přednádraží (levém, pravém) a v Bohumíně-Vrbici. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží (levé, pravé) a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží (levého, pravého) do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.  
( Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP )

#### Třinec

Nákladní vlaky určené pro vlečku TŽ, a. s. ve směru od Českého Těšína mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 6 min.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.  
( Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP )

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Vn, Nex, Rn vlaků pro jednu činnou  
lokomotivu na jednotlivých úsecích**

| Úsek  | Typ<br>jízdního<br>odporu | Technický normativ hmotnosti v tunách<br>pro druh vlaku a lokomotivu řady |              |   |            |  |              | Poznámka     |  |
|---|---------------------------|---|--------------|---|------------|--|--------------|--------------|--|
|   |                           | Vn  |              |   |            | Nex  | Rn           |              |  |
|   |                           | 122, 123<br>162, 163<br>181, 182<br>183<br>362, 363                       | 131          | ■ 740<br>■ 742<br>■ 751<br>■ 752.6<br>■ 753.7 | 770<br>771 | 130<br>162, 163<br>181, 182, 183<br>362, 363 |              |              |  |
| <b>Čadca – Bohumín, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>        |                           |   |              |   |            |  |              |              |  |
| Čadca –<br>Mosty u Jablunkova                                     | U<br>S                    | 800+  | 1000         | 400   |            |  | 800          | 800          | + pro lok. ř. 162,163<br>platí U 700 tun                                 |
| Mosty u Jablunkova –<br>Bohumín                                   | U<br>S                    | 900   | 1000         | 900   | 900        |  | 1700         | 1700         |  |
| Odb Koukolná –<br>Odb Závada                                      | U<br>S                    | 1000  | 1000         | 500   |            |  | 1200         | 1500         |  |
| Odb Závada –<br>Petrovice u Karviné                               | U<br>S                    | 1650<br>1650  | 1650<br>1650 | 1000  |            |  | 1650<br>1650 | 1650<br>1650 |  |
| <b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín – Čadca</b>        |                           |   |              |   |            |  |              |              |  |
| Petrovice u Karviné –<br>Odb Závada                               | U<br>S                    | 1650<br>1650  | 1650         | 1500  |            |  | 1650<br>1950 | 1650<br>1650 |  |
| Odb Závada –<br>Odb Koukolná                                      | U<br>S                    | 1000  | 1000         | 600   |            |  | 1200         | 1500         |  |
| Bohumín –<br>Třinec   | U<br>S                    | 1200  | 1200         | 800*  | 1000       |  | 1100         | 1500         | * do Dětmovic  |
| Třinec –<br>Jablunkov-Návší                                       | U<br>S                    | 800   | 1000         |   |            |  | 1100         | 1500         |  |
| Jablunkov-Návší –<br>Mosty u Jablunkova                           | U<br>S                    | 800+  | 1000         |   |            |  | 600          | 800          | + pro lok. ř. 162,163<br>platí U 700 tun                                 |
| Mosty u Jablunkova –<br>Čadca                                     | U<br>S                    | 800   | 1000         |   |            |  | 1100         | 1500         |  |
| <b>Ostrava-Svinov, Výh Polanka nad Odrou – Český Těšín a zpět</b> |                           |   |              |   |            |  |              |              |  |
| (Ostrava-Svinov) –<br>Výh Polanka nad Odrou –<br>Český Těšín      | U<br>S                    | 1200*   | 1400         | 800<br>800                                    | 800*       |  | 1000         | 1400         | * (Ostrava-Svinov)<br>– Výh Polanka nad<br>Odrou – Havířov<br>U 1400 tun |
| Český Těšín –<br>Výh Polanka nad Odrou –<br>(Ostrava-Svinov)      | U<br>S                    | 800   |              | 800   | 800        |  | 1000         | 1600         |  |
| <b>Bohumín – Petrovice u Karviné a zpět</b>                       |                           |   |              |   |            |  |              |              |  |
| Bohumín –<br>Petrovice u Karviné                                  | U<br>S                    | 1650<br>1650  | 1650<br>1650 | 1300  |            |  | 1650<br>1650 | 1650<br>1650 |  |
| Petrovice u Karviné –<br>Bohumín                                  | U<br>S                    | 1650<br>1650  | 1650         | 1500  |            |  | 1650<br>1950 | 1650<br>1650 |  |

■ pro lok. ř. 2 x 740, 2 x 742, 2 x 751, 2 x 752.6, 2 x 753.7 platí normativ hmotnosti ve vyšší dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

**Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích**

| Úsek  | Typ jízdního odporu | Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady |                |              |                    |            |                    | Poznámka  |
|---|---------------------|---|----------------|--------------|--------------------|------------|--------------------|---|
|   |                     | 110<br>111  | ■ 740<br>■ 742 | 749<br>■ 751 | 2 x 740<br>2 x 742 | 770<br>771 | ■ 752.6<br>■ 753.7 |   |
| <b>Čadca – Ostrava-Svinov, Vých Polanka nad Odrou</b> |                     |   |                |              |                    |            |                    |   |
| Čadca –<br>Mosty u Jablunkova                         | S                   |   | 500            | 500          | 900                | 800        | 550                |   |
| Mosty u Jablunkova –<br>Jablunkov Návsí               | S                   | 1500  | 1900           | 1900         | 3000               | 2300       | 2000               |   |
| Jablunkov Návsí –<br>Třinec                           | T<br>S              |   | 1900           | 1900         | 3000               | 2300       | 2000               |   |
| Třinec –<br>Český Těšín                               | T<br>S              |   | 1900           | 1900         | 3000               | 2300       | 2000               |   |
| Český Těšín –<br>km 13.0                              | T<br>S              |   | 1250           | 1250         | 2400               | 1600       | 1300               |   |
| km 13.0 –<br>Ostrava-Kunčice                          | T<br>S              | 1100  | 1100           | 1100         | 2100               | 1400       | 1200               |   |
| Ostrava-Kunčice –<br>Český Těšín                      | T<br>S              | 1850  | 1850           | 1850         | 3000               | 2300       | 1900               |   |
| Český Těšín –<br>Ostrava-Kunčice                      | T<br>S              |   | 1250           | 1250         | 2400               | 1600       | 1300               |   |
| Ostrava-Kunčice –<br>Havířov                          | T<br>S              | 1100  | 1100           | 1100         | 2100               | 1400       | 1200               |   |
| Havířov –<br>Ostrava-Kunčice                          | T<br>S              |   | 2100           | 2100         | 3000               | 2270%      | 2200               | % = T <sub>4</sub> 2600 tun   |
| Ostrava-Kunčice –<br>Ostrava-Vítkovice                | T<br>S              |   | 1850           | 1850         | 3000               | 2000       | 1900               |   |
| Ostrava-Kunčice –<br>Ostrava-Vítkovice                | T<br>S              |   | 1250           | 1250**       | 2400               | 1600+      | 1250**             | ** = při průjezdu ŽST<br>O-Kunčice a v celém<br>úseku T <sub>4</sub> 2000 tun<br>+ = při průjezdu<br>v celém úseku<br>T 2400 / S 2100 tun |
| Ostrava-Vítkovice –<br>Ostrava-Svinov                 | T<br>S              |   | 1100           | 1100         | 2100               | 1400+      | 1150               |   |
| Ostrava-Vítkovice –<br>Vých Polanka nad Odrou         | T<br>S              |   | 2100           | 2100         | 3000               | 2600       | 2150               |   |
| Ostrava-Vítkovice –<br>Vých Polanka nad Odrou         | T<br>S              | 1000  | 1850           | 1850         | 3000               | 2000       | 1900               |   |
| Ostrava-Vítkovice –<br>Vých Polanka nad Odrou         | T<br>S              |   | 2100           | 2100         | 3000               | 2600       | 2150               |   |
| Vých Polanka nad Odrou –<br>Vých Polanka nad Odrou    | T<br>S              | 1850  | 1850           | 1850         | 3000               | 2000       | 1900               |   |
| <b>Vých Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Čadca</b> |                     |   |                |              |                    |            |                    |   |
| Vých Polanka nad Odrou –<br>Ostrava - Vítkovice       | T<br>S              |   | 1350           | 1350         | 2600               | 1700       | 1350               |   |
| Ostrava - Vítkovice –<br>Ostrava-Svinov               | T<br>S              | 1100  | 1200           | 1200         | 2300               | 1500       | 1200               |   |
| Ostrava-Svinov –<br>Ostrava - Vítkovice               | T<br>S              |   | 1250           | 1250         | 2400               | 1600       | 1250               |   |
| Ostrava - Vítkovice –<br>Ostrava-Vítkovice            | T<br>S              | 1100  | 1100           | 1100         | 2100               | 1400       | 1150               |   |
| Ostrava-Vítkovice –<br>Ostrava-Kunčice                | T<br>S              |   | 1470           | 1470         | 2800               | 1980       | 1550               |   |
| Ostrava-Kunčice –<br>Ostrava-Kunčice                  | T<br>S              | 1100  | 1300           | 1300         | 2500               | 1750       | 1400               |   |
| Ostrava-Kunčice –<br>Havířov                          | T<br>S              |   | 1250           | 1250         | 2400               | 1800       | 1250               |   |
| Havířov –<br>Havířov                                  | T<br>S              | 1400  | 1100           | 1100         | 2100               | 1700       | 1150               |   |
| Havířov –<br>Český Těšín                              | T<br>S              |   | 1250           | 1250         | 2400               | 1350       | 1250               |   |
| Český Těšín –<br>Český Těšín                          | T<br>S              | 1100  | 1100           | 1100         | 2100               | 1200       | 1150               |   |
| Český Těšín –<br>Třinec                               | T<br>S              |   | 1130           | 1130**       | 2150               | 1350       | 1300               | ** = při průjezdu<br>T <sub>4</sub> 1300 tun  |
| Třinec –<br>Třinec                                    | T<br>S              | 1100  | 1000           | 1000         | 1900               | 1200       | 1200               |   |
| Třinec –<br>Jablunkov-Návsí                           | T<br>S              |   | 1000           | 1000         | 1900               | 1100       | 1000               |   |
| Jablunkov-Návsí –<br>Jablunkov-Návsí                  | T<br>S              | 850   | 900            | 900          | 1700               | 1000       | 900                |   |
| Jablunkov-Návsí –<br>Mosty u Jablunkova               | T<br>S              |   | 850            | 850          | 1700               | 1000       | 900                |   |
| Mosty u Jablunkova –<br>Mosty u Jablunkova            | T<br>S              | 550   | 500            | 500          | 900                | 800        | 550                |   |
| Mosty u Jablunkova –<br>Čadca                         | T<br>S              |   | 500            | 500          | 900                | 800        | 550                |   |
| <b>Bohumín – Petrovice u Karviné a zpět</b>           |                     |   |                |              |                    |            |                    |   |
| Bohumín –<br>Petrovice u Karviné                      | T<br>S              |   | 1600           | 2000         | 2000               | 3000       | 2000               |   |
| Petrovice u Karviné –<br>Petrovice u Karviné          | T<br>S              |   | 1400           | 1800         | 1800               | 3000       | 1800               |   |
| Petrovice u Karviné –<br>Bohumín                      | T<br>S              |   | 2200           | 2000         | 2270               | 3000       | 2270               |   |
| Bohumín –<br>Bohumín                                  | T<br>S              |   | 2000           | 1800         | 2000               | 3000       | 2000               |   |

■ pro lok. ř. 2 x 740, 2 x 742, 2 x 751, 2 x 752.6, 2 x 753.7 platí normativ hmotnosti ve vyšší dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

| Úsek   | Typ<br>jízdního<br>odporu | Technický normativ hmotnosti<br>V tunách pro lokomotivu řady |            |                |                    |            |                    | Poznámka                                   |
|--|---------------------------|--|------------|----------------|--------------------|------------|--------------------|--|
|  |                           | 110<br>111   | 740<br>742 | ■ 749<br>■ 751 | 2 x 740<br>2 x 742 | 770<br>771 | ■ 752.6<br>■ 753.7 |  |
| <b>Čadca – Bohumín, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b> |                           |  |            |                |                    |            |                    |  |
| Čadca –<br>Mosty u Jablunkova                              | S                         |  | 500        | 500            | 900                | 800        | 550                |  |
| Mosty u Jablunkova –<br>Bohumín                            | T                         |  | 1900       | 1900           | 3000               | 2300       | 2000               |  |
|  | S                         | 1500   | 1900       | 1900           | 3000               | 2300       | 2000               |  |
| Odb Koukolná –<br>Odb Závada                               | T                         |  |            |                |                    |            |                    |  |
|  | S                         | 1400   | 1200       | 1700           | 2300               | 2000       | 1750               |  |
| Odb Závada –<br>Petrovice u Karviné                        | T                         |  | 1600       | 2000           | 2000               | 3000       | 2000               |  |
|  | S                         | 1400   | 1200       | 1800           | 3000               | 1800       | 1800               |  |
| <b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín – Čadca</b> |                           |  |            |                |                    |            |                    |  |
| Petrovice u Karviné –<br>Odb Závada                        | T                         |  | 2200       | 2000           | 2270               | 3000       | 2270               |  |
|  | S                         |  | 2000       | 1800           | 2000               | 3000       | 2000               |  |
| Odb Závada –<br>Odb Koukolná                               | T                         |  |            |                |                    |            |                    |  |
|  | S                         | 1400   | 1200       | 1700           | 2300               | 2000       | 1750               |  |
| Bohumín –<br>Český Těšín                                   | T                         |  | 1700       | 1700           | 3000               | 1800       | 1750               |  |
|  | S                         | 1400   | 1500       | 1500           | 2900               | 1600       | 1550               |  |
| Český Těšín –<br>Třinec                                    | T                         |  | 1130       | 1130++         | 2150               | 1350       | 1300               | ++ při průjezdu<br>T <sub>4</sub> 1300 tun |
|  | S                         | 1100   | 1000       | 1000           | 1900               | 1200       | 1200               |  |
| Třinec –<br>Jablunkov-Návší                                | T                         |  | 1000       | 1000           | 1900               | 1100       | 1000               |  |
|  | S                         | 850  | 900        | 900            | 1700               | 1000       | 900                |  |
| Jablunkov-Návší –<br>Mosty u Jablunkova                    | S                         |  | 550        | 500            | 900                | 800        | 550                |  |
| Mosty u Jablunkova –<br>Čadca                              | S                         |  | 500        | 500            | 900                | 800        | 550                |  |

■ pro lok. ř. 2 x 749, 2 x 751, 2 x 752.6, 2 x 753.7 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

**Normativy hmotnosti rychlíků v úseku tratě  
Čadca – Mosty u Jablunkova, Jablunkov-Návší – Čadca**

| Úsek                       | Lokomotiva řady ( platí i pro lok. ŽSR ) |     |            |            |  |  | Poznámka |
|----------------------------|--|-----|------------|------------|--|--|----------|
|                            | 150<br>350                               | 151 | 162<br>362 | 163<br>363 |  |  |          |
| Čadca – Mosty u Jablunkova | 650                                      | 550 | 650        | 750        |  |  |          |
| Jablunkov-Návší – Čadca    | 600                                      | 550 | 650        | 750        |  |  |          |

**Přehled technických normativů hmotnosti P<sub>n</sub>, M<sub>n</sub> a Vleč vlaků pro jednu činnou  
lokomotivu na jednotlivých úsecích**

| Úsek                                       | Typ<br>jízdního<br>odporu | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lokomotivu řady |            |            |                   |                |   | Poznámka |
|--|---------------------------|--|------------|------------|-------------------|----------------|---|----------|
|  |                           | 122, 123<br>130  | 162<br>362 | 163<br>363 | 181<br>182<br>183 | 2 x 130<br>131 |   |          |
| <b>Petrovice u Karviné– Bohumín a zpět</b> |                           |  |            |            |                   |                |   |          |
| Bohumín –<br>Petrovice u Karviné           | T                         | 2270   | 2200       | 2270       | 2600*             | 3200x          | * = T <sub>4</sub> 3400 tun<br>x = T <sub>4</sub> 3500 tun                                |          |
|  | S                         | 2100   | 1950       | 2100       | 2300              | 3200           |   |          |
| Petrovice u Karviné –<br>Bohumín           | T                         | 2270   | 2200       | 2270+      | 2600*             | 3200x          | + = T <sub>4</sub> 3000 tun<br>* = T <sub>4</sub> 3400 tun<br>x = T <sub>4</sub> 3500 tun |          |
|  | S                         | 2000   | 1950       | 2000       | 2300              | 3200           |   |          |

Tabulka 4 – pokračování

| Úsek   | Typ<br>jízdního<br>odporu | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lokomotivu řady |              |               |                 |                | Poznámka   |
|--|---------------------------|--|--------------|---------------|-----------------|----------------|--|
|  |                           | 122, 123<br>130  | 162<br>362   | 163<br>363    | 181, 182<br>183 | 2 x 130<br>131 |  |
| <b>Čadca – Bohumín, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>   |                           |  |              |               |                 |                |  |
| Čadca –<br>Mosty u Jablunkova  | T<br>S                    | 850<br>750   | 850<br>750   | 850<br>750    | 1130<br>1000    | 1500<br>1300   |  |
| Mosty u Jablunkova –<br>Bohumín  | T<br>S                    | 2270<br>2000   | 2270<br>2000 | 2270<br>2000  | 2600*<br>2300   | 2800x<br>2500  | * = T <sub>4</sub> 3400 tun<br>x = T <sub>4</sub> 3500 tun   |
| Odb Koukolná –<br>Odb Závada   | T<br>S                    | 2100<br>1850   | 2100<br>1850 | 2270<br>2000  | 2600*<br>2300   | 2800x<br>2500  | * = T <sub>4</sub> 3400 tun<br>x = T <sub>4</sub> 3500 tun   |
| Odb Závada –<br>Petrovice u Karviné  | T<br>S                    | 2270<br>2100   | 2200<br>1950 | 2270<br>2100  | 2600*<br>2300   | 3200x<br>3200  | * = T <sub>4</sub> 3400 tun<br>x = T <sub>4</sub> 3500 tun   |
| <b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín – Čadca</b>   |                           |  |              |               |                 |                |  |
| Petrovice u Karviné –<br>Odb Závada  | T<br>S                    | 2270<br>2000   | 2200<br>1950 | 2270+<br>2000 | 2600*<br>2300   | 3200x<br>3200  | + = T <sub>4</sub> 3000 tun<br>* = T <sub>4</sub> 3400 tun<br>x = T <sub>4</sub> 3500 tun  |
| Odb Závada –<br>Odb Koukolná   | T<br>S                    | 2100<br>1850   | 2100<br>1850 | 2100▼<br>1850 | 2600<br>2300    | 2900<br>2800   | ▼ = T <sub>4</sub> 2200 tun  |
| Bohumín –<br>Český Těšín   | T<br>S                    | 2100<br>1850   | 2100<br>1850 | 2100▼<br>2000 | 2600<br>2400    | 2900<br>2800   | ▼ = T <sub>4</sub> 2200 tun, není<br>zaručen rozjezd v úseku<br>Karviná hl.n. – Louky nad Olší   |
| Český Těšín –<br>Třinec  | T<br>S                    | 1600<br>1400   | 1600<br>1400 | 1600▼<br>1470 | 2270♠<br>2000   | 2600<br>2400   | ▼ = T <sub>4</sub> 2200 tun, platí při prů-<br>jezdu ŽST Č.Těšín až Třinec<br>♠ = 2100 tun platí pro<br>vlaký (PKP) – Český Těšín –<br>Třinec odevzd. kol. TŽ        |
| Třinec –<br>Jablunkov-Návsí ♦  | T<br>S                    | 1350<br>1200   | 1350<br>1200 | 1350<br>1200  | 1700<br>1500    | 2200<br>1950   | ♦ není zaručen rozjezd<br>od oddíl. náv. v km 308.048<br>do Jablunkova-Návsí   |
| Jablunkov-Návsí –<br>Mosty u Jablunkova –<br>km 289.4 ◊  | T<br>S                    | 800<br>700   | 800<br>700   | 800<br>700    | 1080§<br>950    | 1450<br>1300   | ◊ není zaručen rozjezd v<br>traťovém úseku Jablunkov-<br>Návsí – km 289.4<br>§ = T <sub>4</sub> 1100 tun platí při<br>průjezdu odj.n. Jablunkov-<br>Návsí – km 289.4 |
| km 289.4 –<br>Čadca  | T<br>S                    | 2270<br>2000   | 2270<br>2000 | 2270<br>2000  | 2270<br>2000    | 2800x<br>2500  | x = T <sub>4</sub> 3500 tun  |
| <b>Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov</b>   |                           |  |              |               |                 |                |  |
| Český Těšín – Havířov<br>( platí i proti správnému směru<br>v kol. 1 Český Těšín –<br>Albrechtice u Českého Těšína ) | T<br>S                    | 1900<br>1700   | 1800<br>1600 | 1900♠<br>1700 | 2270<br>2000    | 2600+<br>2300  | ♠ = T <sub>4</sub> 2100 tun<br>+ = T <sub>4</sub> 3000 tun   |
| Havířov –<br>Ostrava-Kunčice   | T<br>S                    | 1900<br>1700   | 1800<br>1600 | 1900+<br>1700 | 2500<br>2200    | 2800<br>2500   | + = T <sub>4</sub> 3000 tun  |
| Ostrava-Kunčice – Odb Odra –<br>Výh Polanka nad Odrou  | T<br>S                    | 1900<br>1700   | 1800<br>1600 | 1900♠<br>1700 | 2270<br>2000    | 2600+<br>2300  | ♠ = T <sub>4</sub> 2100 tun<br>+ = T <sub>4</sub> 3000 tun   |
| Odb Odra –<br>Ostrava-Svinov   | T<br>S                    | 1900<br>1700   | 1800<br>1600 | 1900♠<br>1700 | 2270§<br>2000   | 2600x<br>2300  | ♠ = T <sub>4</sub> 2100 tun platí při<br>průjezdu Odb Odra<br>až O.-Svinov<br>§ = T <sub>4</sub> 2600 tun<br>x = T <sub>4</sub> 3500 tun                             |
| <b>Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Český Těšín</b>   |                           |  |              |               |                 |                |  |
| Výh Polanka nad Odrou –<br>Ostrava-Kunčice (platí pro úsek O.-<br>Kunčice – O.-Bartovice pro vlaky končící)          | T<br>S                    | 1900<br>1700   | 1800<br>1600 | 1900▼<br>1700 | 2500§<br>2200   | 2600+<br>2300  | ▼ = T <sub>4</sub> 2200 tun, platí při<br>průjezdu Výh Polanka n.O.<br>až ŽST Ostrava-Kunčice<br>§ = T <sub>4</sub> 2600 tun<br>+ = T <sub>4</sub> 3000 tun          |
| Ostrava-Svinov –<br>Odb Odra   | T<br>S                    | 1600<br>1400   | 1600<br>1400 | 1600♠<br>1400 | 2100<br>1850    | 2600<br>2300   | ♠ = T <sub>4</sub> 2100 tun platí při<br>průjezdu ŽST O.-Svinov<br>až O.-Kunčice   |
| Ostrava-Kunčice –<br>Český Těšín   | T<br>S                    | 1350<br>1200   | 1350<br>1200 | 1350<br>1200  | 1750<br>1550    | 2600<br>2300   | při rozjezdu<br>v ŽST Ostrava-Svinov   |
| Ostrava-Kunčice –<br>Český Těšín   | T<br>S                    | 1900△<br>1700△   | 1800<br>1600 | 1900<br>1700  | 2270<br>2000    | 2600x<br>2300  | x = T <sub>4</sub> 3500 tun<br>△ = pro lok. ř. 122, 123<br>platí T 1650 / S 1450 tun   |
| Český Těšín  | T<br>S                    | 1600<br>1400   | 1600<br>1400 | 1600<br>1400  | 2100<br>1850    | 2500<br>2200   | při rozjezdu přes kolejovou<br>spojku mezi 1. a 2. kolejí  |

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

| Úsek   | Typ<br>jízdního<br>odporu | Technický normativ hmotnosti<br>v tunách pro lokomotivu řady |      |            |            |                   |                | Poznámka  |
|--|---------------------------|--|------|------------|------------|-------------------|----------------|---|
|  |                           | 122<br>123   | 130  | 162<br>362 | 163<br>363 | 181<br>182<br>183 | 2 x 130<br>131 |   |
| <b>Čadca – Bohumín, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné</b>         |                           |  |      |            |            |                   |                |   |
| Čadca –  | T                         | 870  | 900  | 900        | 900        | 1230              | 1800           |   |
| Mosty u Jablunkova   | S                         | 770  | 800  | 800        | 800        | 1080              | 1600           |   |
| Mosty u Jablunkova –<br>Bohumín                                    | T                         | 2600   | 2600 | 2600       | 2600       | 2800              | 2800           |   |
|  | S                         | 2000   | 2000 | 2000       | 2000       | 2700              | 2800           |   |
| Odb Koukolná –   | T                         | 2200   | 2270 | 2200       | 2270       | 2650              | 2800           |   |
| Odb Závada   | S                         | 1900   | 2000 | 1950       | 2000       | 2350              | 2500           |   |
| Odb Závada –   | T                         | 2500   | 2500 | 2400       | 2500       | 2650              | 3200           |   |
| Petrovice u Karviné  | S                         | 2200   | 2200 | 2100       | 2200       | 2350              | 3200           |   |
| <b>Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín – Čadca</b>         |                           |  |      |            |            |                   |                |   |
| Petrovice u Karviné –  | T                         | 2500   | 2500 | 2400       | 2500       | 2650              | 3200           |   |
| Odb Závada   | S                         | 2200   | 2200 | 2100       | 2200       | 2350              | 3200           |   |
| Odb Závada –   | T                         | 2600   | 2600 | 2600       | 2600       | 2650              | 2950           |   |
| Odb Koukolná   | S                         | 2000   | 2000 | 2000       | 2000       | 2350              | 2850           |   |
| Bohumín –  | T                         | 2200   | 2270 | 2200       | 2270       | 2450              | 2800           |   |
| Třinec   | S                         | 1900   | 2200 | 1950       | 2000       | 2150              | 2500           |   |
| Třinec –   | T                         | 1600   | 1600 | 1600       | 1600       | 1800              | 2600           |   |
| Jablunkov-Návsí  | S                         | 1400   | 1400 | 1400       | 1400       | 1600              | 2300           |   |
| Jablunkov-Návsí –<br>Mosty u Jablunkova –<br>km 289.4              | T                         | 820  | 850  | 850        | 850        | 1130              | 1700           |   |
|  | S                         | 720  | 750  | 750        | 750        | 1100              | 1500           |   |
| km 289.4 –<br>Čadca  | T                         | 2500   | 2500 | 2500       | 2500       | 2600              | 2800           |   |
|  | S                         | 2000   | 2200 | 2200       | 2200       | 2300              | 2500           |   |
| <b>Český Těšín – Vých Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov a zpět</b> |                           |  |      |            |            |                   |                |   |
| Český Těšín –  | T                         | 1950   | 2100 | 2100       | 2100       | 2500              | 2800           | (platí i proti správnému<br>směru v kol. 1 Český<br>Těšín – Albrechtice u ČT) |
| Ostrava-Kunčice  | S                         | 1800   | 1850 | 1850       | 1850       | 2200              | 2500           |   |
| Ostrava-Kunčice –  | T                         | 1950   | 2100 | 2100       | 2100       | 2600              | 2800           |   |
| Vých Polanka nad Odrou   | S                         | 1800   | 1850 | 1850       | 1850       | 2200              | 2500           |   |
| Odb Odra –   | T                         | 1950   | 2100 | 2100       | 2100       | 2500              | 2800           |   |
| Ostrava-Svinov   | S                         | 1800   | 1850 | 1850       | 1850       | 2200              | 2500           |   |
| Ostrava-Svinov –   | T                         | 1700   | 1800 | 1800       | 1800       | 2200              | 2800           |   |
| Odb Odra   | S                         | 1500   | 1600 | 1600       | 1600       | 2000              | 2500           |   |
| Vých Polanka nad Odrou –   | T                         | 1950   | 2100 | 2100       | 2100       | 2500              | 2800           | (platí pro pro vlaky<br>končící v úseku O.-<br>Kunčice – O.-Bartovice)        |
| Ostrava-Kunčice  | S                         | 1800   | 1850 | 1850       | 1850       | 2200              | 2500           |   |
| Ostrava-Kunčice –  | T                         | 1800   | 2100 | 2100       | 2100       | 2500              | 2800           |   |
| Český Těšín  | S                         | 1600   | 1850 | 1850       | 1850       | 2200              | 2500           |   |
| <b>Bohumín – Petrovice u Karviné a zpět</b>                        |                           |  |      |            |            |                   |                |   |
| Bohumín –  | T                         | 2500   | 2500 | 2400       | 2500       | 2650              | 3200           |   |
| Petrovice u Karviné  | S                         | 2200   | 2200 | 2100       | 2200       | 2350              | 3200           |   |
| Petrovice u Karviné –  | T                         | 2500   | 2500 | 2400       | 2500       | 2650              | 3200           |   |
| Bohumín  | S                         | 2200   | 2200 | 2100       | 2200       | 2350              | 3200           |   |

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku,
- který je zdoláván naběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a tratový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lok. ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                           |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                           |   |                   |             |              |
| <b>75/47</b>   |             | 0                 |                       | <b>Mosty u Jablunkova</b> |   | 0                 | <b>9</b>    |              |
| <b>80/45</b>   | <b>9</b>    | 0                 |                       | x Jablunkov-Návsí         |   | 0                 | <b>8</b>    |              |
|  | <b>8</b>    | 0                 |                       | x Bystřice nad Olší       |   | 0                 | <b>7</b>    |              |
|  | <b>7</b>    | 0                 |                       | x Třinec                  |   | 0                 | <b>9</b>    |              |
|  | <b>9</b>    | 0                 |                       | x Český Těšín os.n.       |   | 0                 | <b>5</b>    |              |
|  | -           | -                 | ↓                     | x Odb Chotěbuz            | ↑ |                   | <b>2</b>    |              |
|  | <b>7</b>    | 0                 |                       | x Louky nad Olší          |   | 0                 | <b>11</b>   |              |
|  | <b>11</b>   | 0                 |                       | x Karviná hl.n.           |   | 0                 | <b>3</b>    |              |
|  | <b>3</b>    |                   |                       | x Odb Koukolná            |   |                   | <b>4</b>    |              |
|  | <b>4</b>    | 0                 |                       | x Dětmorovice             |   | 0                 | <b>8</b>    |              |
|  | <b>8</b>    | 0                 |                       | x Bohumín os.n.           |   | 0                 |             | <b>80/31</b> |

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |                            |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                            |   |                   |             |              |
| <b>80/37</b>   |             | 0                 |                       | <b>Petrovice u Karviné</b> |   | 0                 | <b>4</b>    |              |
|  | <b>4</b>    |                   | ↓                     | x Odb Závada               | ↑ |                   | <b>3</b>    |              |
|  | <b>3</b>    | 0                 |                       | x Dětmorovice              |   | 0                 |             | <b>80/31</b> |

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště |              |   | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|--------------|---|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |              |   |                   |             |              |
| <b>60/20</b>   |             |                   | ↓                     | Odb Závada   | ↑ |                   | <b>3</b>    |              |
|  | <b>3</b>    |                   |                       | Odb Koukolná |   |                   |             | <b>60/20</b> |

Tabulka 5 - pokračování

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště            | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                                  |                   |             |              |
| <b>80/41</b>   |             | 0                 | ↓ x Český Těšín os.n. x          |                   | 0           | <b>4</b>     |
|  | -           | -                 | x Odb Chotěbuz x                 |                   |             | <b>6</b>     |
| <b>10</b>  | 0           |                   | x Albrechtice u Českého Těšína x |                   | 0           | <b>8</b>     |
| <b>8</b>   | 0           |                   | x Havířov x                      |                   | 0           | <b>6</b>     |
| <b>6</b>   | 0           |                   | x Ostrava-Bartovice x            |                   | 0           | <b>5</b>     |
| <b>5</b>   | 0           |                   | ∴ Ostrava-Kunčice ∴              |                   | 0           | <b>4</b>     |
| <b>4</b>   | 0           |                   | ∴ Ostrava-Vítkovice ∴            |                   | 0           | <b>3</b>     |
| <b>3</b>   |             |                   | ∴ Odb Odra ∴                     |                   |             | <b>3</b>     |
| <b>3</b>   | 0           |                   | ∴ Výh Polanka nad Odrou ∴        |                   | 0           | <b>80/46</b> |

| r/%  | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/%          |
|--|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující |             |                   |                       |                   |             |              |
| <b>80/41</b>   |             |                   | ↓ ∴ Odb Odra ∴        |                   |             | <b>5</b>     |
|  | <b>5</b>    | 0                 | ∴ Ostrava-Svinov ∴    |                   | 0           | <b>80/40</b> |



## Tabulka 5 - pokračování

**Mosty u Jablunkova - Český Těšín os.n.** - sudá čísla 73070 až 73078  
**Český Těšín os.n. - Mosty u Jablunkova** - lichá čísla 73071 až 73079  
**Mosty u Jablunkova - Petrovice u Karviné** - sudá čísla 73090, 73092  
**Petrovice u Karviné - Mosty u Jablunkova** - lichá čísla 73091, 73093  
**Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n.** - sudá čísla 73110 až 73114  
**Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova** - lichá čísla 73111 až 73115  
**Třinec - Louky nad Olší** - sudá čísla 73120 až 73124  
**Louky nad Olší - Třinec** - lichá čísla 73121 až 73125  
**Jablunkov-Návsí - Bohumín os.n.** - Ostrava hl.n. - sudá čísla 73130, 73132  
**Český Těšín os.n. - Louky nad Olší / Louky nad Olší - Karviná-Doly** -  
 lomená čísla 73150/1 až 73154/5  
 Karviná-Doly - Louky nad Olší / **Louky nad Olší - Český Těšín os.n.** -  
 lomená čísla 73156/7 až 73158/9  
**Český Těšín os.n. - Bohumín os.n.** - sudá čísla 73160, 73162  
**Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.** - lichá čísla 73161, 73163  
**Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - sudá čísla 73180, 73182  
**Bohumín os.n. - Louky nad Olší** - lichá čísla 73181, 73183  
**Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.** - sudá čísla 73200 až 73216  
**Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné** - lichá čísla 73201 až 73217  
**Louky nad Olší - Český Těšín os.n. / Český Těšín os.n. - Ostrava-Kunčice** -  
 lomená čísla 73241/0 až 73245/4  
**Ostrava-Kunčice - Český Těšín os.n. / Český Těšín os.n. - Louky nad Olší** -  
 lomená čísla 73251/0 až 73255/4  
**Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov** - sudá čísla 73300 až 73308  
**Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n.** - lichá čísla 73301 až 73309  
**Český Těšín os.n. - Výh Polanka nad Odrou** - sudá čísla 73330 až 73334  
**Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.** - lichá čísla 73331 až 73335  
**Český Těšín os.n. - Havířov** - sudá čísla 73350 až 73354  
**Havířov - Český Těšín os.n.** - lichá čísla 73351 až 73355  
**Havířov - Ostrava-Svinov** - sudá čísla 73360 až 73364  
**Ostrava-Svinov - Havířov** - lichá čísla 73361 až 73365  
**Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.** -  
 lomená čísla 73370/1 až 73378/9  
 Prostřední Suchá - **Havířov - Ostrava-Kunčice** - sudá čísla 73390 až 73398  
**Ostrava-Kunčice - Havířov** - Prostřední Suchá - lichá čísla 73391 až 73399  
**Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice** - sudá čísla 73400 až 73428  
**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice** - lichá čísla 73401 až 73405  
 Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice / **Ostrava-Kunčice - Havířov** -  
 lomená čísla 73440/1 až 73444/5  
**Havířov - Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK** -  
 lomená čísla 73450/1 až 73454/5  
**Třinec - Ostrava-Kunčice** - sudá čísla 73470 až 73474  
**Ostrava-Kunčice - Třinec** - lichá čísla 73471 až 73475  
 Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n. - Jablunkov-Návsí** - lichá čísla 73613, 73615  
 Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov / **Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n.** -  
 lomená čísla 73750/1 až 73758/9

## **E 120** **"Košíčan"**

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                         | 2  | 3  | 5       | 6 | 7            | 8       |
|---------------------------|----|----|---------|---|--------------|---------|
| x Čadca.....              | 0S |    | 13 07   |   | 13 10        | 100/81  |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0  | 10 | + 13 20 | 1 | 21           |         |
| x Jablunkov-Návsí.....    | 0  | 7  |         |   | 28           |         |
| x Bystřice nad Olší.....  | 0  | 4  |         |   | 32           |         |
| x Třinec.....             | 0  | 5  |         |   | 37           |         |
| x Český Těšín os.n.....   | 0  | 7  | 44      | 2 | 46           |         |
| x Louky nad Olší.....     | 0  | 6  |         |   | 52           |         |
| x Karviná hl.n. ●.....    | 0  | 9  | 14 01   | 1 | 14 02        |         |
| x Odb Koukolná.....       |    | 4  |         |   | 06           |         |
| x Dětmovice ●.....        | 0  | 3  |         |   | 09           | 120/98* |
| x Bohumín os.n.....       | 0  | 6  | 14 15   |   | 14 28        |         |
| Úhrnem ...                |    | 61 | +       | 4 | = 1 h 05 min |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sub>98</sub><sup>141</sup>

# E 121

## "Košíčan"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                          | 2  | 3              | 5        | 6        | 7                   | 8       |
|----------------------------|----|----------------|----------|----------|---------------------|---------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |                | 11 37    |          | 11 50               | 120/90* |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 6              |          |          | 56                  | 100/81  |
| x Odb Koukolná .....       |    | 2              |          |          | 58                  |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 3              | 12 01    | 1        | 12 02               |         |
| x Louky nad Olší .....     | 0  | 11             |          |          | 13                  |         |
| ∴ Odb Chotěbuz z. ....     |    | 2 <sup>5</sup> |          |          | 15 <sup>5</sup>     |         |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | 4 <sup>5</sup> | 20       | 2        | 22                  |         |
| x Třinec .....             | 0  | 8              |          |          | 30                  |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 5              |          |          | 35                  |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 4              |          |          | 39                  |         |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 7              | +        | 46       | 1                   | 47      |
| x Čadca .....              | 0S | 11             | 12 58    |          | 13 03               |         |
| <b>Úhrnem ...</b>          |    | <b>64</b>      | <b>+</b> | <b>4</b> | <b>= 1 h 08 min</b> |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sub>90</sub><sup>134</sup>

# IC 140 "Detvan"

Zvolen - Čadca - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                          | 2  | 3  | 5       | 6 | 7            | 8       |
|----------------------------|----|----|---------|---|--------------|---------|
| x Čadca .....              | 0S |    | 11 07   |   | 11 10        | 100/81  |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 9  | + 11 19 | 1 | 20           |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 7  |         |   | 27           |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 4  |         |   | 31           |         |
| x Třinec .....             | 0  | 5  | 36      | 1 | 37           |         |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | 7  | 44      | 2 | 46           |         |
| ! Louky nad Olší .....     | 0  | 6  |         |   | 52           |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 9  | 12 01   | 1 | 12 02        |         |
| x Odb Koukolná .....       |    | 4  |         |   | 06           |         |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 3  |         |   | 09           | 120/98* |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 6  | 12 15   |   |              |         |
| Úhrnem ...                 |    | 60 | +       | 5 | = 1 h 05 min |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

# IC 141

## "Detvan"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Zvolen

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                          | 2  | 3              | 5     | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |                | 13 37 |   | 13 50           | 120/90* |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 6              |       |   | 56              | 100/81  |
| x Odb Koukolná .....       |    | 2              |       |   | 58              |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 3              | 14 01 | 1 | 14 02           |         |
| x Louky nad Olší .....     | 0  | 11             |       |   | 13              |         |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....     |    | 2 <sup>5</sup> |       |   | 15 <sup>5</sup> |         |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | 4 <sup>5</sup> | 20    | 2 | 22              |         |
| x Třinec .....             | 0  | 7              | 29    | 1 | 30              |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 5              |       |   | 35              |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 4              |       |   | 39              |         |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 7 +            | 46    | 1 | 47              |         |
| x Čadca .....              | 0S | 11             | 14 58 |   | 15 03           |         |
| Úhrnem ...                 |    | 63             | +     | 5 | = 1 h 08 min    |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/90<sup>134</sup>

## IC 142 "Odra"

Žilina - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1                          | 2  | 3         | 5        | 6        | 7                   | 8       |
|----------------------------|----|-----------|----------|----------|---------------------|---------|
| x Čadca .....              | 0S |           | 9 07     |          | 9 10                | 100/81  |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 9 +       | 9 19     | 1        | 20                  |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 7         |          |          | 27                  |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 4         |          |          | 31                  |         |
| x Třinec .....             | 0  | 5         | 36       | 1        | 37                  |         |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | 7         | 44       | 2        | 46                  |         |
| ! Louky nad Olší .....     | 0  | 6         |          |          | 52                  |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 9         | 10 01    | 1        | 10 02               |         |
| x Odb Koukolná .....       |    | 4         |          |          | 06                  |         |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 3         |          |          | 09                  | 120/98* |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 6         | 10 15    |          | 10 28               |         |
| <b>Úhrnem ...</b>          |    | <b>60</b> | <b>+</b> | <b>5</b> | <b>= 1 h 05 min</b> |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

# IC 143

## "Odra"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1                          | 2  | 3              | 5     | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |                | 17 37 |   | 17 50           | 120/90* |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 6              |       |   | 56              | 100/81  |
| x Odb Koukolná .....       |    | 2              |       |   | 58              |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 3              | 18 01 | 1 | 18 02           |         |
| x Louky nad Olší .....     | 0  | 11             |       |   | 13              |         |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....     |    | 2 <sup>5</sup> |       |   | 15 <sup>5</sup> |         |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | 4 <sup>5</sup> | 20    | 2 | 22              |         |
| x Třinec .....             | 0  | 7              | 29    | 1 | 30              |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 5              |       |   | 35              |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 4              |       |   | 39              |         |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 7 +            | 46    | 1 | 47              |         |
| x Čadca .....              | 0S | 11             | 18 58 |   | 19 03           |         |
| Úhrnem ...                 |    | 63             | +     | 5 | = 1 h 08 min    |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sub>90</sub><sup>134</sup>

## IC 146 "Hradčany"

Žilina - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1                          | 2  | 3  | 5       | 6 | 7            | 8       |
|----------------------------|----|----|---------|---|--------------|---------|
| x Čadca .....              | 0S |    | 17 07   |   | 17 10        | 100/81  |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 9  | + 17 19 | 1 | 20           |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 7  |         |   | 27           |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 4  |         |   | 31           |         |
| x Třinec .....             | 0  | 5  | 36      | 1 | 37           |         |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | 7  | 44      | 2 | 46           |         |
| ! Louky nad Olší .....     | 0  | 6  |         |   | 52           |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 9  | 18 01   | 1 | 18 02        |         |
| x Odb Koukolná .....       |    | 4  |         |   | 06           |         |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 3  |         |   | 09           | 120/98* |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 6  | 18 15   |   | 18 28        |         |
| Úhrnem ...                 |    | 60 | +       | 5 | = 1 h 05 min |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>



# IC 147

## "Hradčany"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1                          | 2  | 3              | 5     | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |                | 9 37  |   | 9 50            | 120/90* |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 6              |       |   | 56              | 100/81  |
| x Odb Koukolná .....       |    | 2              |       |   | 58              |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 3              | 10 01 | 1 | 10 02           |         |
| x Louky nad Olší .....     | 0  | 11             |       |   | 13              |         |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....     |    | 2 <sup>5</sup> |       |   | 15 <sup>5</sup> |         |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | 4 <sup>5</sup> | 20    | 2 | 22              |         |
| x Třinec .....             | 0  | 8              | 30    | 1 | 31              |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 5              |       |   | 36              |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 4              |       |   | 40              |         |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 7 +            | 47    | 1 | 48              |         |
| x Čadca .....              | 0S | 10             | 10 58 |   | 11 03           |         |
| Úhrnem ...                 |    | 63             | +     | 5 | = 1 h 08 min    |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sub>90</sub><sup>134</sup>

## R 420 "Excelsior"

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                          | 2  | 3              | 5     | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Čadca .....              | 0S |                | 20 21 |   | 20 30           | 100/81  |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 10             | 20 40 | 1 | 41              |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 9              |       |   | 50              |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 4              |       |   | 54              |         |
| x Třinec .....             | 0  | 5              | 59    | 1 | 21 00           |         |
| ! Český Těšín os.n. ....   | 0  | 9              | 21 09 | 3 | 12              |         |
| ! Louky nad Olší .....     | 0  | 6 <sup>5</sup> |       |   | 18 <sup>5</sup> |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 9 <sup>5</sup> | 28    | 1 | 29              |         |
| x Odb Koukolná .....       |    | 3 <sup>5</sup> |       |   | 32 <sup>5</sup> |         |
| x Dětmovice ● .....        | 0  | 2 <sup>5</sup> |       |   | 35              | 120/98* |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 6              | 21 41 |   | 21 43           |         |
| Úhrnem ...                 |    | 65             | +     | 6 | = 1 h 11 min    |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 421 "Excelsior"

Cheb - Bohumín os.n. - Čadca - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                         | 2  | 3              | 5        | 6        | 7                   | 8       |
|---------------------------|----|----------------|----------|----------|---------------------|---------|
| x Bohumín os.n.....       | 0  |                | 6 32     |          | 6 41                | 120/90* |
| x Dětmarovice ●.....      | 0  | 7              |          |          | 48                  | 100/81  |
| x Odb Koukolná.....       |    | 2              |          |          | 50                  |         |
| x Karviná hl.n. ●.....    | 0  | 3              | 6 53     | 2        | 55                  |         |
| x Louky nad Olší.....     | 0  | 11             |          |          | 7 06                |         |
| ! Odb Chotěbuz z.....     |    | 2 <sup>5</sup> |          |          | 08 <sup>5</sup>     |         |
| x Český Těšín os.n.....   | 0  | 4 <sup>5</sup> | 7 13     | 2        | 15                  |         |
| x Třinec.....             | 0  | 8              | 23       | 1        | 24                  |         |
| x Bystřice nad Olší.....  | 0  | 5              |          |          | 29                  |         |
| x Jablunkov-Návsí.....    | 0  | 5              | 34       | 1        | 35                  |         |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0  | 10             | +        | 1        | 46                  |         |
| x Čadca.....              | 0S | 12             | 7 58     |          | 8 05                |         |
| <b>Úhrnem ...</b>         |    | <b>70</b>      | <b>+</b> | <b>7</b> | <b>= 1 h 17 min</b> |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>

## R 422 "Cassovia"

Košice - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                          | 2  | 3              | 5       | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------|----|----------------|---------|---|-----------------|---------|
| x Čadca .....              | 0S |                | 22 15   |   | 22 30           | 100/81  |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 10             | + 22 40 | 1 | 41              |         |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 8              | 49      | 1 | 50              |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 5              |         |   | 55              |         |
| x Třinec .....             | 0  | 5              | 23 00   | 1 | 23 01           |         |
| ! Český Těšín os.n. ....   | 0  | 9              | 10      | 2 | 12              |         |
| ! Louky nad Olší .....     | 0  | 6 <sup>5</sup> |         |   | 18 <sup>5</sup> |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 9 <sup>5</sup> | 28      | 1 | 29              |         |
| x Odb Koukolná .....       |    | 3 <sup>5</sup> |         |   | 32 <sup>5</sup> |         |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 2 <sup>5</sup> |         |   | 35              | 120/98* |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 6              | 23 41   |   | 23 53           |         |
| Úhrnem ...                 |    | 65             | +       | 6 | = 1 h 11 min    |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

## R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Košice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                         | 2  | 3              | 5    | 6 | 7               | 8       |
|---------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|---------|
| x Bohumín os.n.....       | 0  |                | 4 33 |   | 4 40            | 120/90* |
| x Dětmárovice ●.....      | 0  | 8              |      |   | 48              | 100/81  |
| x Odb Koukolná.....       |    | 2 <sup>5</sup> |      |   | 50 <sup>5</sup> |         |
| x Karviná hl.n. ●.....    | 0  | 3 <sup>5</sup> | 4 54 | 1 | 55              |         |
| x Louky nad Olší.....     | 0  | 11             |      |   | 5 06            |         |
| ! Odb Chotěbuz z.....     |    | 2 <sup>5</sup> |      |   | 08 <sup>5</sup> |         |
| x Český Těšín os.n.....   | 0  | 4 <sup>5</sup> | 5 13 | 2 | 15              |         |
| x Třinec.....             | 0  | 9              | 24   | 1 | 25              |         |
| x Bystřice nad Olší.....  | 0  | 5              |      |   | 30              |         |
| x Jablunkov-Návsí.....    | 0  | 5              |      |   | 35              |         |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0  | 7 +            | 42   | 1 | 43              |         |
| x Čadca.....              | 0S | 12             | 5 55 |   | 6 05            |         |
| Úhrnem ...                |    | 70             | +    | 5 | = 1 h 15 min    |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>

## R 424 "Laborec"

Humenné - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                          | 2  | 3              | 5      | 6 | 7               | 8      |
|----------------------------|----|----------------|--------|---|-----------------|--------|
| x Čadca .....              | 0S |                | 0 15   |   | 0 30            | 100/81 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 10             | + 0 40 | 1 | 41              |        |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 8              |        |   | 49              |        |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 3 <sup>5</sup> |        |   | 52 <sup>5</sup> |        |
| x Třinec .....             | 0  | 4 <sup>5</sup> |        |   | 57              |        |
| ! Český Těšín os.n. ....   | 0  | 8              | 1 05   | 3 | 1 08            |        |
| ! Louky nad Olší .....     | 0  | 7              |        |   | 15              |        |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 10             |        |   | 25              |        |
| x Odb Koukolná .....       |    | 3              |        |   | 28              |        |
| x Dětmarovice ● .....      | 0  | 2              |        |   | 30              | ★      |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 7              |        |   | 1 37            |        |
| Úhrnem ...                 |    | 63             | +      | 4 | = 1 h 07 min    |        |

\* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks, platí 120/98

## R 425 "Laborec"

Praha hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - Humenné

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                                | 2  | 3              | 5           | 6  | 7                     | 8              |           |
|----------------------------------|----|----------------|-------------|----|-----------------------|----------------|-----------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0  |                |             |    | <b>2 35</b>           | <b>100/81*</b> |           |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0  | 7              |             |    | <b>42</b>             |                |           |
| x Odb Koukolná .....             |    | 2              |             |    | <b>44</b>             |                |           |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0  | 2 <sup>5</sup> |             |    | <b>46<sup>5</sup></b> |                |           |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0  | 9 <sup>5</sup> |             |    | <b>56</b>             |                |           |
| x Odb Chotěbuz z .....           |    | 2 <sup>5</sup> |             |    | <b>58<sup>5</sup></b> |                |           |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0  | 4 <sup>5</sup> | <b>3 03</b> | 3  | <b>3 06</b>           |                |           |
| x Třinec .....                   | 0  | 9              |             |    | <b>15</b>             |                |           |
| x Bystřice nad Olší .....        | 0  | 5              |             |    | <b>20</b>             |                |           |
| x Jablunkov-Návsí .....          | 0  | 4              |             |    | <b>24</b>             |                |           |
| x Mosty u Jablunkova .....       | 0  | 8              | +           | 32 | 1                     |                | <b>33</b> |
| x <b>Čadca</b> .....             | 0S | <b>12</b>      | <b>3 45</b> |    | <b>3 55</b>           |                |           |
| <b>Úhrnem ...</b>                |    | <b>66</b>      | +           | 4  | <b>= 1 h 10 min</b>   |                |           |

\* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks, platí v úseku Bohumín os.n. - Dětmarovice **120/90**

## R 430 "Kysuca"

Žilina - Čadca - Bohumín os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                          | 2  | 3              | 5    | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|---------|
| x Čadca .....              | 0S |                | 7 07 |   | 7 10            | 100/81  |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 10             | 7 20 | 1 | 21              |         |
| x Jablunkov-Návsi .....    | 0  | 9              | 30   | 1 | 31              |         |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 5 <sup>5</sup> |      |   | 36 <sup>5</sup> |         |
| x Třinec .....             | 0  | 5 <sup>5</sup> | 42   | 1 | 43              |         |
| ! Český Těšín os.n. ....   | 0  | 8              | 51   | 2 | 53              |         |
| ! Louky nad Olší .....     | 0  | 7              |      |   | 8 00            |         |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0  | 10             | 8 10 | 1 | 11              |         |
| x Odb Koukolná .....       |    | 3              |      |   | 14              |         |
| x Dětmovice ● .....        | 0  | 3              |      |   | 17              | 120/98* |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 7              | 8 24 |   | 8 41            |         |
| Úhrnem ...                 |    | 68             | +    | 6 | = 1 h 14 min    |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140/\frac{141}{98}$



# R 431

## "Kysuca"

Brno hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - Žilina

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1                         | 2  | 3              | 5     | 6 | 7               | 8       |
|---------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Bohumín os.n.....       | 0  |                | 15 12 |   | 15 22           | 120/90* |
| x Dětmarovice ●.....      | 0  | 6              |       |   | 28              | 100/81  |
| x Odb Koukolná.....       |    | 2              |       |   | 30              |         |
| x Karviná hl.n. ●.....    | 0  | 3              | 15 33 | 1 | 34              |         |
| x Louky nad Olší.....     | 0  | 10             |       |   | 44              |         |
| ! Odb Chotěbuz z.....     |    | 2 <sup>5</sup> |       |   | 46 <sup>5</sup> |         |
| x Český Těšín os.n. ....  | 0  | 3 <sup>5</sup> | 50    | 2 | 52              |         |
| x Třinec.....             | 0  | 8              | 16 00 | 1 | 16 01           |         |
| x Bystřice nad Olší.....  | 0  | 5              |       |   | 06              |         |
| x Jablunkov-Návsí.....    | 0  | 4              | 10    | 1 | 11              |         |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0  | 7              | 18    | 1 | 19              |         |
| x Čadca.....              | 0S | 11             | 16 30 |   | 16 35           |         |
| Úhrnem ...                |    | 62             | +     | 6 | = 1 h 08 min    |         |

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140/\frac{134}{90}$

## IC 540 "Hutník"

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1                                      | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| x Třinec .....                         | 0 |           |             |   | <b>6 03</b> | <b>100/67</b> |
| x Český Těšín os.n.....                | 0 | <b>8</b>  | <b>6 11</b> | 2 | <b>13</b>   | <b>80/41</b>  |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>21</b>   |               |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>8</b>  | <b>29</b>   | 1 | <b>30</b>   |               |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>36</b>   |               |
| ! Ostrava-Kunčice.....                 | 0 | <b>4</b>  | <b>40</b>   | 1 | <b>41</b>   |               |
| ! Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | <b>4</b>  | <b>45</b>   | 2 | <b>47</b>   |               |
| ! Odb Odra.....                        |   | <b>4</b>  |             |   | <b>51</b>   |               |
| ! Výh Polanka nad Odrou.....           | 0 | <b>2</b>  |             |   | <b>6 53</b> |               |
| Úhrnem ...                             |   | <b>44</b> | +           | 6 | = 50 min    |               |

## IC 541 "Hutník"

Praha hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1                                      | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8             |
|--|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| ! Výh Polanka nad Odrou.....           | 0 |                      |              |   | <b>19 25</b>          | <b>80/46</b>  |
| ! Odb Odra.....                        |   | <b>2</b>             |              |   | <b>27</b>             |               |
| ! Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | <b>4</b>             | <b>19 31</b> | 1 | <b>32</b>             |               |
| ! Ostrava-Kunčice.....                 | 0 | <b>4</b>             | <b>36</b>    | 1 | <b>37</b>             |               |
| ! Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>47</b>    | 1 | <b>48</b>             |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>8</b>             |              |   | <b>56</b>             |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>5</b>             |              |   | <b>20 01</b>          | <b>100/57</b> |
| x Český Těšín os.n.....                | 0 | <b>4</b>             | <b>20 05</b> |   |                       |               |
| Úhrnem ...                             |   | <b>37</b>            | +            | 3 | = 40 min              |               |

## Rušící R 1538

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Český Těšín os.n. - Výh Polanka nad Odrou - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                     | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|---------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Český Těšín os.n.....               | 0 |           |              |          | <b>17 25</b>    | <b>80/41</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>35</b>       |              |
| x Havířov ●.....                      | 0 | <b>7</b>  | <b>17 42</b> | <b>2</b> | <b>44</b>       |              |
| x Ostrava-Bartovice ●.....            | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>50</b>       |              |
| Ostrava-Kunčice.....                  | 0 | <b>4</b>  | <b>54</b>    | <b>1</b> | <b>55</b>       |              |
| Ostrava-Vítkovice ●.....              | 0 | <b>4</b>  | <b>59</b>    | <b>2</b> | <b>18 01</b>    |              |
| Odb Odra.....                         |   | <b>3</b>  |              |          | <b>04</b>       |              |
| Výh Polanka nad Odrou.....            | 0 | <b>2</b>  |              |          | <b>18 06</b>    |              |
| Úhrnem ...                            |   | <b>36</b> | <b>+</b>     | <b>5</b> | <b>= 41 min</b> |              |

## Rušící R 1539 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Vyškov na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                     | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8             |
|---------------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Výh Polanka nad Odrou.....            | 0 |                      |              |          | <b>15 50</b>          | <b>80/46</b>  |
| Odb Odra.....                         |   | <b>2</b>             |              |          | <b>52</b>             |               |
| Ostrava-Vítkovice ●.....              | 0 | <b>4</b>             | <b>15 56</b> | <b>2</b> | <b>58</b>             |               |
| Ostrava-Kunčice.....                  | 0 | <b>4</b>             | <b>16 02</b> | <b>1</b> | <b>16 03</b>          |               |
| Ostrava-Bartovice ●.....              | 0 | <b>5</b>             |              |          | <b>08</b>             |               |
| x Havířov ●.....                      | 0 | <b>6</b>             | <b>14</b>    | <b>1</b> | <b>15</b>             |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | <b>8</b>             |              |          | <b>23</b>             |               |
| x Odb Chotěbuz z.....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>100/57</b> |
| x Český Těšín os.n.....               | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>16 32</b> |          |                       |               |
| Úhrnem ...                            |   | <b>38</b>            | <b>+</b>     | <b>4</b> | <b>= 42 min</b>       |               |

§ jede-li rušící vlak 1539, čeká vlak 2845 v Ostravě-Kunčicích

## Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Český Těšín os.n. - Výh Polanka nad Odrou - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                     | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|---------------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Český Těšín os.n.....               | 0 |           |              |   | <b>16 21</b> | <b>80/41</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | <b>10</b> |              |   | <b>31</b>    |              |
| x Havířov ●.....                      | 0 | <b>9</b>  | <b>16 40</b> | 1 | <b>41</b>    |              |
| x Ostrava-Bartovice ●.....            | 0 | <b>6</b>  |              |   | <b>47</b>    |              |
| ! Ostrava-Kunčice .....               | 0 | <b>4</b>  | <b>51</b>    | 1 | <b>52</b>    |              |
| ! Ostrava-Vítkovice ●.....            | 0 | <b>4</b>  | <b>56</b>    | 2 | <b>58</b>    |              |
| ! Odb Odra .....                      |   | <b>3</b>  |              |   | <b>17 01</b> |              |
| ! Výh Polanka nad Odrou .....         | 0 | <b>2</b>  |              |   | <b>17 03</b> |              |
| Úhrnem ...                            |   | <b>38</b> | +            | 4 | = 42 min     |              |

§ jede-li rušící vlak 1540, nesmí jet rušící vlak 1541

§ jede-li rušící vlak 1540, nesmí jet vlak 2850

## Rušící R 1541 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Výh Polanka nad Odrou - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                     | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8             |
|---------------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| ! Výh Polanka nad Odrou .....         | 0 |                      |              |   | <b>17 01</b>          | <b>80/46</b>  |
| ! Odb Odra .....                      |   | <b>2</b>             |              |   | <b>03</b>             |               |
| ! Ostrava-Vítkovice ●.....            | 0 | <b>4</b>             | <b>17 07</b> | 2 | <b>09</b>             |               |
| ! Ostrava-Kunčice .....               | 0 | <b>4</b>             | <b>13</b>    | 1 | <b>14</b>             |               |
| ! Ostrava-Bartovice ●.....            | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>18<sup>5</sup></b> |               |
| x Havířov ●.....                      | 0 | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>24</b>    | 1 | <b>25</b>             |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | <b>8</b>             |              |   | <b>33</b>             |               |
| x Odb Chotěbuz z.....                 |   | <b>5</b>             |              |   | <b>38</b>             |               |
| x Český Těšín os.n.....               | 0 | <b>4</b>             | <b>17 42</b> |   |                       | <b>100/57</b> |
| Úhrnem ...                            |   | <b>37</b>            | +            | 4 | = 41 min              |               |

§ jede-li rušící vlak 1540, nesmí jet rušící vlak 1541

**Sp 1622**Valašské Meziříčí - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Ostrava-Kunčice</b> .....     | 0 |           | 13 02        |   | <b>13 03</b> | <b>80/41</b> |
| <b>Ostrava-Vítkovice</b> ● ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>13 07</b> | 1 | <b>08</b>    |              |
| Odb Odra .....                   |   | <b>3</b>  |              |   | <b>11</b>    |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....      | 0 | <b>4</b>  | <b>13 15</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>11</b> | +            | 1 | = 12 min     |              |

**Sp 1623****Ostrava-Svinov** - **Ostrava-Kunčice** - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....      | 0 |           |             |   | <b>8 23</b> | <b>80/40</b> |
| Odb Odra .....                   |   | <b>4</b>  |             |   | <b>27</b>   |              |
| <b>Ostrava-Vítkovice</b> ● ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>8 31</b> | 2 | <b>33</b>   |              |
| <b>Ostrava-Kunčice</b> .....     | 0 | <b>5</b>  | <b>8 38</b> |   | <b>8 40</b> |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>13</b> | +           | 2 | = 15 min    |              |

## Os 2800

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2  | 3                    | 5                       | 6              | 7                       | 8             |
|--|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| x Čadca .....                          | 0S |                      |                         |                | <b>4 40</b>             | <b>100/81</b> |
| x Svrčinovec zastávka z.....           |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>4 44<sup>5</sup></b> | 1              | <b>45<sup>5</sup></b>   |               |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>50</b>               | 1              | <b>51</b>               |               |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0  | <b>3</b>             | <b>54</b>               | 9              | <b>5 03</b>             |               |
| x Bocanovice z.....                    |    | <b>5</b>             | <b>5 08</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>08<sup>5</sup></b>   |               |
| x Jablunkov-Návší.....                 | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12</b>               | 1              | <b>13</b>               |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>               |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0  | <b>3</b>             | <b>19</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>19<sup>5</sup></b>   |               |
| x Vendryně z .....                     |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>22</b>               | ▲              | <b>22</b>               |               |
| x Třinec .....                         | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>   |               |
| x Třinec-Konšská z .....               |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>29</b>               | 1              | <b>30</b>               |               |
| x Ropice zastávka z .....              |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>32<sup>5</sup></b>   |               |
| x Český Těšín os.n.....                | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>36</b>               | 10             | <b>46</b>               | <b>80/41</b>  |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>               |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>56<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>57</b>               |               |
| x Horní Suchá z .....                  |    | <b>3</b>             | <b>6 00</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>6 00<sup>5</sup></b> |               |
| x Havířov-Suchá z.....                 |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>03<sup>5</sup></b>   |               |
| x Havířov ● .....                      | 0  | <b>4</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>08<sup>5</sup></b>   |               |
| x Šenov z .....                        |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12</b>               | ▲              | <b>12</b>               |               |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>               |               |
| ! Ostrava-Kunčice .....                | 0  | <b>5</b>             | <b>21</b>               | 1              | <b>22</b>               |               |
| ! Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0  | <b>4</b>             | <b>26</b>               | 1              | <b>27</b>               |               |
| ! Odb Odry.....                        |    | <b>3</b>             |                         |                | <b>30</b>               |               |
| ! Ostrava-Svinov .....                 | 0  | <b>4</b>             | <b>6 34</b>             |                |                         |               |
| Úhrnem ...                             |    | <b>83</b>            | <b>+</b>                | <b>31</b>      | <b>= 1 h 54 min</b>     |               |

## Os 2801

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2    | 3                     | 5                     | 6                     | 7                     | 8             |
|--|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| · Ostrava-Svinov .....                 | 0    |                       |                       |                       | <b>7 16</b>           | <b>80/46</b>  |
| · Odb Odra .....                       |      | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| · Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>7 23</b>           | 1                     | <b>24</b>             |               |
| · Ostrava-Kunčice .....                | 0    | <b>4</b>              | <b>28</b>             | 1                     | <b>29</b>             |               |
| · Ostrava-Bartovice ● .....            | 0    | <b>5</b>              | <b>34</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| x Šenov z .....                        |      | <b>3</b>              | <b>37<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>38</b>             |               |
| x Havířov ● .....                      | 0    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>41<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>43</b>             |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |      | <b>4</b>              | <b>47</b>             | ▲                     | <b>47</b>             |               |
| x Horní Suchá z .....                  |      | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>50</b>             |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0    | <b>3</b>              | <b>53</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |      | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>59</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>100/81</b> |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>8 04</b>           | 12                    | <b>8 16</b>           |               |
| x Ropice zastávka z .....              |      | <b>4</b>              | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>20<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec-Konská z .....                |      | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>23</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec .....                         | 0    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>26</b>             | 1                     | <b>27</b>             |               |
| x Vendryně z .....                     |      | <b>4</b>              | <b>31</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>35</b>             | 1                     | <b>36</b>             |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |      | <b>3</b>              | <b>39</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>43</b>             | 1                     | <b>44</b>             |               |
| x Bocanovice z .....                   |      | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>47<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>48</b>             |               |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0    | <b>6</b>              | <b>54</b>             | 8                     | <b>9 02</b>           |               |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |      | <b>3</b>              | <b>9 05</b>           | ▲                     | <b>05</b>             |               |
| x Čadca .....                          | 0 OS | <b>8</b>              | <b>9 13</b>           |                       |                       |               |
| Úhrnem ...                             |      | <b>85<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 57 min</b>   |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2802

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2  | 3                    | 5                     | 6              | 7                       | 8             |
|--|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| x Čadca .....                          | 0S |                      |                       |                | <b>6 38</b>             | <b>100/81</b> |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |    | <b>9</b>             | <b>6 47</b>           | ▲              | <b>47</b>               |               |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0  | <b>3</b>             | <b>50</b>             | 8              | <b>58</b>               |               |
| x Bocanovice z .....                   |    | <b>5</b>             | <b>7 03</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>7 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             | 1              | <b>08</b>               |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0  | <b>3</b>             | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>               |               |
| x Vendryně z .....                     |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>17</b>               |               |
| x Třinec .....                         | 0  | <b>4</b>             | <b>21</b>             | 1              | <b>22</b>               |               |
| x Třinec-Konská z .....                |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b> | 1              | <b>25<sup>5</sup></b>   |               |
| x Ropice zastávka z .....              |    | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>28<sup>5</sup></b>   |               |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32</b>             | 14             | <b>46</b>               | <b>80/41</b>  |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>               |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>56<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>57</b>               |               |
| x Horní Suchá z .....                  |    | <b>3</b>             | <b>8 00</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>8 00<sup>5</sup></b> |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>03<sup>5</sup></b>   |               |
| x Havířov ● .....                      | 0  | <b>4</b>             | <b>07<sup>5</sup></b> | 1              | <b>08<sup>5</sup></b>   |               |
| x Šenov z .....                        |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12</b>             | ▲              | <b>12</b>               |               |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>               |               |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0  | <b>5</b>             | <b>21</b>             | 1              | <b>22</b>               |               |
| x Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0  | <b>4</b>             | <b>26</b>             | 1              | <b>27</b>               |               |
| x Odb Odry .....                       |    | <b>3</b>             |                       |                | <b>30</b>               |               |
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0  | <b>4</b>             | <b>8 34</b>           |                |                         |               |
| Úhrnem ...                             |    | <b>84</b>            | <b>+</b>              | <b>32</b>      | <b>= 1 h 56 min</b>     |               |



## Rušící Os / Os 2803 §

Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n. zavádějte v Ⓞ a †

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2   | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|--|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| · Ostrava-Svinov .....                 | 0   |                       |                       |                       | <b>13 19</b>             | <b>80/46</b>  |
| · Odb Odra .....                       |     | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>22<sup>5</sup></b>    |               |
| · Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>13 26</b>          | 1                     | <b>27</b>                |               |
| · Ostrava-Kunčice .....                | 0   | <b>4</b>              | <b>31</b>             | 1                     | <b>32</b>                |               |
| · Ostrava-Bartovice ● .....            | 0   | <b>5</b>              | <b>37</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |
| x Šenov z .....                        |     | <b>3</b>              | <b>40<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>41</b>                |               |
| x Havířov ● .....                      | 0   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>44<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>46</b>                |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |     | <b>4</b>              | <b>50</b>             | ▲                     | <b>50</b>                |               |
| x Horní Suchá z .....                  |     | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>52<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>53</b>                |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0   | <b>3</b>              | <b>56</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |     | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>14 02</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>14 02<sup>5</sup></b> | <b>100/81</b> |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 19                    | <b>26</b>                |               |
| x Ropice zastávka z .....              |     | <b>4</b>              | <b>30</b>             | ▲                     | <b>30</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....                |     | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>32<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |
| x Třinec .....                         | 0   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>36</b>             | 1                     | <b>37</b>                |               |
| x Vendryně z .....                     |     | <b>4</b>              | <b>41</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0   | <b>3</b>              | <b>44<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>45</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |     | <b>3</b>              | <b>48</b>             | ▲                     | <b>48</b>                |               |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0   | <b>3</b>              | <b>51</b>             | 2                     | <b>53</b>                |               |
| x Bocanovice z .....                   |     | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>56<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>57</b>                |               |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0   | <b>6</b>              | <b>15 03</b>          | 10                    | <b>15 13</b>             |               |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |     | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>16</b>                |               |
| x Svrčinovec zastávka z .....          |     | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>20<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>21</b>                |               |
| x Čadca .....                          | 00S | <b>4</b>              | <b>15 25</b>          |                       |                          |               |
| Úhrnem ...                             |     | <b>84<sup>5</sup></b> | +                     | <b>41<sup>5</sup></b> | = 2 h 06 min             |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2803, nesmí jet vlak 2821 v úseku Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n.

## Os 2804

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2  | 3               | 5                  | 6               | 7               | 8     |        |
|--|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
| x Čadca .....                          | 0S |                 |                    |                 |                 | 8 33  | 100/81 |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |    | 8               | 8 41               | ▲               | 41              |       |        |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0  | 3               | 44                 | 8               | 52              |       |        |
| x Bocanovice z .....                   |    | 5               | 57                 | 0 <sup>5</sup>  | 57 <sup>5</sup> |       |        |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 9 01               | 1               | 9 02            |       |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |    | 2 <sup>5</sup>  | 04 <sup>5</sup>    | ▲               | 04 <sup>5</sup> |       |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0  | 3               | 07 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 08              |       |        |
| x Vendryně z .....                     |    | 2 <sup>5</sup>  | 10 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 11              |       |        |
| x Třinec .....                         | 0  | 4               | 15                 | 1               | 16              |       |        |
| x Třinec-Konská z .....                |    | 2 <sup>5</sup>  | 18 <sup>5</sup>    | 1               | 19 <sup>5</sup> |       |        |
| x Ropice zastávka z .....              |    | 3               | 22 <sup>5</sup>    | ▲               | 22 <sup>5</sup> |       |        |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 26                 | 22              | 48              | 80/41 |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |    | 4 <sup>5</sup>  | 52 <sup>5</sup>    | ▲               | 52 <sup>5</sup> |       |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 58                 | 0 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup> |       |        |
| x Horní Suchá z .....                  |    | 3               | 10 01 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 10 02           |       |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |    | 2 <sup>5</sup>  | 04 <sup>5</sup>    | ▲               | 04 <sup>5</sup> |       |        |
| x Havířov ● .....                      | 0  | 4               | 08 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 09              |       |        |
| x Šenov z .....                        |    | 3 <sup>5</sup>  | 12 <sup>5</sup>    | ▲               | 12 <sup>5</sup> |       |        |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 16                 | 0 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup> |       |        |
| ! Ostrava-Kunčice .....                | 0  | 4 <sup>5</sup>  | 21                 | 1               | 22              |       |        |
| ! Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0  | 4               | 26                 | 1               | 27              |       |        |
| ! Odb Odra .....                       |    | 3               |                    |                 | 30              |       |        |
| ! Ostrava-Svinov .....                 | 0  | 4               | 10 34              |                 |                 |       |        |
| Úhrnem ...                             |    | 82 <sup>5</sup> | +                  | 38 <sup>5</sup> | = 2 h 01 min    |       |        |

## Os 2805

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2    | 3               | 5                  | 6               | 7               | 8      |
|--|------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0    |                 |                    |                 | 16 16           | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |      | 3 <sup>5</sup>  |                    |                 | 19 <sup>5</sup> |        |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0    | 3 <sup>5</sup>  | 16 23              | 1               | 24              |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0    | 4               | 28                 | 1               | 29              |        |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0    | 5               | 34                 | 0 <sup>5</sup>  | 34 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |      | 3               | 37 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 38              |        |
| x Havířov ● .....                      | 0    | 3 <sup>5</sup>  | 41 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup>  | 43              |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |      | 4               | 47                 | ▲               | 47              |        |
| x Horní Suchá z .....                  |      | 2 <sup>5</sup>  | 49 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 50              |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0    | 3               | 53                 | 0 <sup>5</sup>  | 53 <sup>5</sup> |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |      | 5 <sup>5</sup>  | 59                 | 0 <sup>5</sup>  | 59 <sup>5</sup> | 100/81 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0    | 4 <sup>5</sup>  | 17 04              | 15              | 17 19           |        |
| x Ropice zastávka z .....              |      | 4               | 23                 | 0 <sup>5</sup>  | 23 <sup>5</sup> |        |
| x Třinec-Konská z .....                |      | 2 <sup>5</sup>  | 26                 | 1               | 27              |        |
| x Třinec .....                         | 0    | 2 <sup>5</sup>  | 29 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup>  | 31              |        |
| x Vendryně z .....                     |      | 4               | 35                 | 0 <sup>5</sup>  | 35 <sup>5</sup> |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0    | 3 <sup>5</sup>  | 39                 | 1               | 40              |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |      | 3               | 43                 | 0 <sup>5</sup>  | 43 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0    | 3 <sup>5</sup>  | 47                 | 2               | 49              |        |
| x Bocanovice z .....                   |      | 3 <sup>5</sup>  | 52 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 53              |        |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0    | 6               | 59                 | 8               | 18 07           |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |      | 2 <sup>5</sup>  | 18 09 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 10              |        |
| x Svrčinovec zastávka z .....          |      | 4 <sup>5</sup>  | 14 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 15              |        |
| x Čadca .....                          | 0 OS | 4               | 18 19              |                 |                 |        |
| Úhrnem ...                             |      | 85 <sup>5</sup> | +                  | 37 <sup>5</sup> | = 2 h 03 min    |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2806

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2  | 3               | 5                  | 6               | 7               | 8      |
|--|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------|
| x Čadca .....                          | 0S |                 |                    |                 | 10 33           | 100/81 |
| x Svrčinovec zastávka z .....          |    | 4 <sup>5</sup>  | 10 37 <sup>5</sup> | ▲               | 37 <sup>5</sup> |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |    | 4               | 41 <sup>5</sup>    | ▲               | 41 <sup>5</sup> |        |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 45                 | 8               | 53              |        |
| x Bocanovice z .....                   |    | 5               | 58                 | 0 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsi .....                | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 11 02              | 1               | 11 03           |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |    | 2 <sup>5</sup>  | 05 <sup>5</sup>    | ▲               | 05 <sup>5</sup> |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0  | 3               | 08 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 09              |        |
| x Vendryně z .....                     |    | 2 <sup>5</sup>  | 11 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 12              |        |
| x Třinec .....                         | 0  | 4               | 16                 | 0 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup> |        |
| x Třinec-Konská z .....                |    | 2 <sup>5</sup>  | 19                 | 0 <sup>5</sup>  | 19 <sup>5</sup> |        |
| x Ropice zastávka z .....              |    | 3               | 22 <sup>5</sup>    | ▲               | 22 <sup>5</sup> |        |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 26                 | 22              | 48              | 80/41  |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |    | 4 <sup>5</sup>  | 52 <sup>5</sup>    | ▲               | 52 <sup>5</sup> |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 58                 | 0 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup> |        |
| x Horní Suchá z .....                  |    | 3               | 12 01 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 12 02           |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |    | 2 <sup>5</sup>  | 04 <sup>5</sup>    | ▲               | 04 <sup>5</sup> |        |
| x Havířov ● .....                      | 0  | 4               | 08 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 09              |        |
| x Šenov z .....                        |    | 3 <sup>5</sup>  | 12 <sup>5</sup>    | ▲               | 12 <sup>5</sup> |        |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 16                 | 0 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup> |        |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0  | 4 <sup>5</sup>  | 21                 | 1               | 22              |        |
| x Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0  | 4               | 26                 | 1               | 27              |        |
| x Odb Odry .....                       |    | 3               |                    |                 | 30              |        |
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0  | 4               | 12 34              |                 |                 |        |
| Úhrnem ...                             |    | 83 <sup>5</sup> | +                  | 37 <sup>5</sup> | = 2 h 01 min    |        |

## Os 2807

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2    | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8      |
|--|------|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| · Ostrava-Svinov .....                 | 0    |                |                 |                | 17 19              | 80/46  |
| · Odb Odra .....                       |      | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 22 <sup>5</sup>    |        |
| · Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0    | 3 <sup>5</sup> | 17 26           | 1              | 27                 |        |
| · Ostrava-Kunčice .....                | 0    | 4              | 31              | 1              | 32                 |        |
| · Ostrava-Bartovice ● .....            | 0    | 5              | 37              | 0 <sup>5</sup> | 37 <sup>5</sup>    |        |
| x Šenov z .....                        |      | 3              | 40 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 41                 |        |
| x Havířov ● .....                      | 0    | 3 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 46                 |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |      | 4              | 50              | ▲              | 50                 |        |
| x Horní Suchá z .....                  |      | 2 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 53                 |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0    | 3              | 56              | 0 <sup>5</sup> | 56 <sup>5</sup>    |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |      | 5 <sup>5</sup> | 18 02           | 0 <sup>5</sup> | 18 02 <sup>5</sup> | 100/81 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0    | 4 <sup>5</sup> | 07              | 19             | 26                 |        |
| x Ropice zastávka z .....              |      | 4              | 30              | ▲              | 30                 |        |
| x Třinec-Konská z .....                |      | 2 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup> | 1              | 33 <sup>5</sup>    |        |
| x Třinec .....                         | 0    | 2 <sup>5</sup> | 36              | 1              | 37                 |        |
| x Vendryně z .....                     |      | 4              | 41              | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0    | 3              | 44 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 45                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |      | 3              | 48              | ▲              | 48                 |        |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0    | 3              | 51              | 1              | 52                 |        |
| x Bocanovice z .....                   |      | 3 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 56                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0    | 6              | 19 02           | 8              | 19 10              |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |      | 2 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 13                 |        |
| x Čadca .....                          | 0 OS | 8              | 19 21           |                |                    |        |
| Úhrnem ...                             |      | 84             | +               | 38             | = 2 h 02 min       |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2808

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2  | 3               | 5                  | 6               | 7                  | 8      |
|--|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------|
| Čadca .....                            | 0S |                 |                    |                 | 12 38              | 100/81 |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |    | 9               | 12 47              | ▲               | 47                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0  | 3               | 50                 | 8               | 58                 |        |
| x Bocanovice z .....                   |    | 5               | 13 03              | 0 <sup>5</sup>  | 13 03 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návší .....                | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 07                 | 1               | 08                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |    | 2 <sup>5</sup>  | 10 <sup>5</sup>    | ▲               | 10 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0  | 3               | 13 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 14                 |        |
| x Vendryně z .....                     |    | 2 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 17                 |        |
| x Třinec .....                         | 0  | 4               | 21                 | 1               | 22                 |        |
| x Třinec-Konská z .....                |    | 2 <sup>5</sup>  | 24 <sup>5</sup>    | 1               | 25 <sup>5</sup>    |        |
| x Ropice zastávka z .....              |    | 3               | 28 <sup>5</sup>    | ▲               | 28 <sup>5</sup>    |        |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 32                 | 16              | 48                 | 80/41  |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |    | 4 <sup>5</sup>  | 52 <sup>5</sup>    | ▲               | 52 <sup>5</sup>    |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 58                 | 0 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup>    |        |
| x Horní Suchá z .....                  |    | 3               | 14 01 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 14 02              |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |    | 2 <sup>5</sup>  | 04 <sup>5</sup>    | ▲               | 04 <sup>5</sup>    |        |
| x Havířov ● .....                      | 0  | 4               | 08 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 09                 |        |
| x Šenov z .....                        |    | 3 <sup>5</sup>  | 12 <sup>5</sup>    | ▲               | 12 <sup>5</sup>    |        |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 16                 | 0 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup>    |        |
| ! Ostrava-Kunčice .....                | 0  | 4 <sup>5</sup>  | 21                 | 1               | 22                 |        |
| ! Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0  | 4               | 26                 | 1               | 27                 |        |
| ! Odb Odra .....                       |    | 3               |                    |                 | 30                 |        |
| ! Ostrava-Svinov .....                 | 0  | 4               | 14 34              |                 |                    |        |
| Úhrnem ...                             |    | 83 <sup>5</sup> | +                  | 32 <sup>5</sup> | = 1 h 56 min       |        |

## Os 2810

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2  | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8      |
|--|----|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| x Čadca .....                          | 0S |                |                 |                | 14 38              | 100/81 |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |    | 9              | 14 47           | ▲              | 47                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0  | 3              | 50              | 8              | 58                 |        |
| x Bocanovice z .....                   |    | 5              | 15 03           | 0 <sup>5</sup> | 15 03 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0  | 3 <sup>5</sup> | 07              | 1              | 08                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |    | 2 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup> | ▲              | 10 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0  | 3              | 13 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 14                 |        |
| x Vendryně z .....                     |    | 2 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 17                 |        |
| x Třinec .....                         | 0  | 4              | 21              | 1              | 22                 |        |
| x Třinec-Konská z .....                |    | 2 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup> | 1              | 25 <sup>5</sup>    |        |
| x Ropice zastávka z .....              |    | 3              | 28 <sup>5</sup> | ▲              | 28 <sup>5</sup>    |        |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0  | 3 <sup>5</sup> | 32              | 14             | 46                 | 80/41  |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |    | 4 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 51                 |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0  | 5 <sup>5</sup> | 56 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 57                 |        |
| x Horní Suchá z .....                  |    | 3              | 16 00           | 0 <sup>5</sup> | 16 00 <sup>5</sup> |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |    | 2 <sup>5</sup> | 03              | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>    |        |
| x Havířov ● .....                      | 0  | 4              | 07 <sup>5</sup> | 1              | 08 <sup>5</sup>    |        |
| x Šenov z .....                        |    | 3 <sup>5</sup> | 12              | ▲              | 12                 |        |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0  | 3 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16                 |        |
| ! Ostrava-Kunčice .....                | 0  | 5              | 21              | 1              | 22                 |        |
| ! Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0  | 4              | 26              | 1              | 27                 |        |
| ! Odb Odra .....                       |    | 3              |                 |                | 30                 |        |
| ! Ostrava-Svinov .....                 | 0  | 4              | 16 34           |                |                    |        |
| Úhrnem ...                             |    | 84             | +               | 32             | = 1 h 56 min       |        |

## Os 2811

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7                 | 8      |
|--|---|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                |                   |                | 4 40              | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup> |                   |                | 43 <sup>5</sup>   |        |
| Ostrava-Vitkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup> | 4 47              | 1              | 48                |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 4              | 52                | 1              | 53                |        |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0 | 5              | 58                | 0 <sup>5</sup> | 58 <sup>5</sup>   |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 5 01 <sup>5</sup> | ▲              | 5 01 <sup>5</sup> |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 05                | 1              | 06                |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 10                | ▲              | 10                |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 13                |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 16                | 0 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup>   |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 22                | 0 <sup>5</sup> | 22 <sup>5</sup>   | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 27                | 2              | 29                |        |
| x Ropice zastávka z .....              |   | 4              | 33                | 0 <sup>5</sup> | 33 <sup>5</sup>   |        |
| x Třinec-Konská z .....                |   | 2 <sup>5</sup> | 36                | 1              | 37                |        |
| x Třinec .....                         | 0 | 2 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup> | 41                |        |
| x Vendryně z .....                     |   | 4              | 45                | 0 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup>   |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | 3 <sup>5</sup> | 49                | 1              | 50                |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | 3              | 53                | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>   |        |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0 | 3 <sup>5</sup> | 5 57              |                |                   |        |
| Úhrnem ...                             |   | 65             | +                 | 12             | = 1 h 17 min      |        |



## Os 2812

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2  | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8             |
|--|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| x Čadca .....                          | 0S |                      |                          |                      | <b>16 36</b>             | <b>100/81</b> |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z .....  |    | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>16 44<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>                |               |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0  | <b>3</b>             | <b>48</b>                | 10                   | <b>58</b>                |               |
| x Bocanovice z .....                   |    | <b>5</b>             | <b>17 03</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>07</b>                | 1                    | <b>08</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0  | <b>3</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>                |               |
| x Vendryně z .....                     |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17</b>                |               |
| x Třinec .....                         | 0  | <b>4</b>             | <b>21</b>                | 1                    | <b>22</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....                |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b>    | 1                    | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ropice zastávka z .....              |    | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32</b>                | 16                   | <b>48</b>                | <b>80/41</b>  |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>52<sup>5</sup></b>    |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58<sup>5</sup></b>    |               |
| x Horní Suchá z .....                  |    | <b>3</b>             | <b>18 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18 02</b>             |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |    | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>04<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>04<sup>5</sup></b>    |               |
| x Havířov ● .....                      | 0  | <b>4</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>                |               |
| x Šenov z .....                        |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12<sup>5</sup></b>    | ▲                    | <b>12<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>16</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b>    |               |
| ! Ostrava-Kunčice .....                | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | 1                    | <b>22</b>                |               |
| ! Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0  | <b>4</b>             | <b>26</b>                | 1                    | <b>27</b>                |               |
| ! Odb Odra .....                       |    | <b>3</b>             |                          |                      | <b>30</b>                |               |
| ! Ostrava-Svinov .....                 | 0  | <b>4</b>             | <b>18 34</b>             |                      |                          |               |
| Úhrnem ...                             |    | <b>83</b>            | <b>+</b>                 | <b>35</b>            | <b>= 1 h 58 min</b>      |               |

## Os 2813

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1   | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                       | 8             |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....                   | 0 |                       |                       |                       | <b>5 46</b>             | <b>80/46</b>  |
| : Odb Odra .....                              |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>49<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Ostrava-Vitkovice ●</b> .....              | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>5 53</b>           | 1                     | <b>54</b>               |               |
| : Ostrava-Kunčice .....                       | 0 | <b>4</b>              | <b>58</b>             | 1                     | <b>59</b>               |               |
| x <b>Ostrava-Bartovice ●</b> .....            | 0 | <b>5</b>              | <b>6 04</b>           | 0 <sup>5</sup>        | <b>6 04<sup>5</sup></b> |               |
| x Šenov z .....                               |   | <b>3</b>              | <b>07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>08</b>               |               |
| x <b>Havířov ●</b> .....                      | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>11<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>13</b>               |               |
| x Havířov-Suchá z .....                       |   | <b>4</b>              | <b>17</b>             | ▲                     | <b>17</b>               |               |
| x Horní Suchá z .....                         |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>19<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>20</b>               |               |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína ●</b> ..... | 0 | <b>3</b>              | <b>23</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>23<sup>5</sup></b>   |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                        |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>29</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>29<sup>5</sup></b>   | <b>100/57</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....              | 0 | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>34</b>             | 15                    | <b>49</b>               |               |
| x Ropice zastávka z .....                     |   | <b>4</b>              | <b>53</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>53<sup>5</sup></b>   |               |
| x Třinec-Konská z .....                       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>             | 1                     | <b>57</b>               |               |
| x Třinec .....                                | 0 | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>59<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>7 01</b>             |               |
| x Vendryně z .....                            |   | <b>4</b>              | <b>7 05</b>           | 0 <sup>5</sup>        | <b>05<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bystřice nad Olší .....                     | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>09</b>             | 1                     | <b>10</b>               |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....                   |   | <b>3</b>              | <b>13</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |
| x Jablunkov-Návsí .....                       | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>17</b>             | 2                     | <b>19</b>               |               |
| x Bocanovice z .....                          |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>22<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>23</b>               |               |
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....             | 0 | <b>6</b>              | <b>7 29</b>           |                       |                         |               |
| Úhrnem ...                                    |   | <b>74<sup>5</sup></b> | +                     | <b>28<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 43 min</b>     |               |

## Os 2814

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2  | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|---------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x Čadca .....                         | 0S |                |                    |                | 18 38              | 100/81 |
| x Svrčinovec zastávka z.....          |    | 4 <sup>5</sup> | 18 42 <sup>5</sup> | ▲              | 42 <sup>5</sup>    |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |    | 4 <sup>5</sup> | 47                 | ▲              | 47                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0  | 3              | 50                 | 8              | 58                 |        |
| x Bocanovice z.....                   |    | 5              | 19 03              | 0 <sup>5</sup> | 19 03 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsí.....                | 0  | 3 <sup>5</sup> | 07                 | 1              | 08                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |    | 2 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup>    | ▲              | 10 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0  | 3              | 13 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 14                 |        |
| x Vendryně z .....                    |    | 2 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 17                 |        |
| x Třinec .....                        | 0  | 4              | 21                 | 1              | 22                 |        |
| x Třinec-Konská z .....               |    | 2 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup>    | 1              | 25 <sup>5</sup>    |        |
| x Ropice zastávka z .....             |    | 3              | 28 <sup>5</sup>    | ▲              | 28 <sup>5</sup>    |        |
| x Český Těšín os.n.....               | 0  | 3 <sup>5</sup> | 32                 | 14             | 46                 | 80/41  |
| x Odb Chotěbuz z .....                |    | 4 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 51                 |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0  | 5 <sup>5</sup> | 56 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 57                 |        |
| x Horní Suchá z .....                 |    | 3              | 20 00              | 0 <sup>5</sup> | 20 00 <sup>5</sup> |        |
| x Havířov-Suchá z.....                |    | 2 <sup>5</sup> | 03                 | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>    |        |
| x Havířov ●.....                      | 0  | 4              | 07 <sup>5</sup>    | 1              | 08 <sup>5</sup>    |        |
| x Šenov z .....                       |    | 3 <sup>5</sup> | 12                 | ▲              | 12                 |        |
| x Ostrava-Bartovice ●.....            | 0  | 3 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16                 |        |
| ! Ostrava-Kunčice .....               | 0  | 5              | 21                 | 1              | 22                 |        |
| ! Ostrava-Vítkovice ●.....            | 0  | 4              | 26                 | 1              | 27                 |        |
| ! Odb Odra .....                      |    | 3              |                    |                | 30                 |        |
| ! Ostrava-Svinov .....                | 0  | 4              | 20 34              |                |                    |        |
| Úhrnem ...                            |    | 84             | +                  | 32             | = 1 h 56 min       |        |

## Os 2815

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                     | 8             |
|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....            | 0 |                       |                       |                       | <b>6 16</b>           | <b>80/46</b>  |
| ! Odb Odra .....                       |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Ostrava-Vitkovice ●</b> .....       | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>6 23</b>           | 1                     | <b>24</b>             |               |
| ! Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>4</b>              | <b>28</b>             | 1                     | <b>29</b>             |               |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>5</b>              | <b>34</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3</b>              | <b>37<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>38</b>             |               |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>41<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>43</b>             |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>4</b>              | <b>47</b>             | ▲                     | <b>47</b>             |               |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>50</b>             |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>3</b>              | <b>53</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>59</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>100/57</b> |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>7 04</b>           | 18                    | <b>7 22</b>           |               |
| x Ropice zastávka z .....              |   | <b>4</b>              | <b>26</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec-Konská z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>29</b>             | 1                     | <b>30</b>             |               |
| x Třinec .....                         | 0 | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>32<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>34</b>             |               |
| x Vendryně z .....                     |   | <b>4</b>              | <b>38</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>             | 1                     | <b>43</b>             |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | <b>3</b>              | <b>46</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>46<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>             | 2                     | <b>52</b>             |               |
| x Bocanovice z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>55<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>56</b>             |               |
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....      | 0 | <b>6</b>              | <b>8 02</b>           |                       |                       |               |
| Úhrnem ...                             |   | <b>74<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 46 min</b>   |               |

## Os 2817

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| · Ostrava-Svinov .....                 | 0 |                       |                       |                       | <b>9 23</b>              | <b>80/46</b>  |
| · Odb Odra .....                       |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |                       | <b>26<sup>5</sup></b>    |               |
| · Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>9 30</b>           | 1                     | <b>31</b>                |               |
| · Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>4</b>              | <b>35</b>             | 1                     | <b>36</b>                |               |
| · Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>5</b>              | <b>41</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3</b>              | <b>44<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>45</b>                |               |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>48<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>50</b>                |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>4</b>              | <b>54</b>             | ▲                     | <b>54</b>                |               |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>56<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>57</b>                |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>3</b>              | <b>10 00</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>10 00<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>06</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>100/57</b> |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>11</b>             | 15                    | <b>26</b>                |               |
| x Ropice zastávka z .....              |   | <b>4</b>              | <b>30</b>             | ▲                     | <b>30</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>32<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |
| x Třinec .....                         | 0 | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>36</b>             | 1                     | <b>37</b>                |               |
| x Vendryně z .....                     |   | <b>4</b>              | <b>41</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | <b>3</b>              | <b>44<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>45</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | <b>3</b>              | <b>48</b>             | ▲                     | <b>48</b>                |               |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0 | <b>3</b>              | <b>51</b>             | 1                     | <b>52</b>                |               |
| x Bocanovice z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>55<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>56</b>                |               |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0 | <b>6</b>              | <b>11 02</b>          |                       |                          |               |
| Úhrnem ...                             |   | <b>73<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 39 min</b>      |               |

## Os 2819

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5               | 6               | 7                  | 8      |
|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                 |                 |                 | 11 19              | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup>  |                 |                 | 22 <sup>5</sup>    |        |
| Ostrava-Vitkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 11 26           | 1               | 27                 |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 4               | 31              | 1               | 32                 |        |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0 | 5               | 37              | 0 <sup>5</sup>  | 37 <sup>5</sup>    |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3               | 40 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 41                 |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 44 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup>  | 46                 |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4               | 50              | ▲               | 50                 |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup>  | 52 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 53                 |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3               | 56              | 0 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>    |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup>  | 12 02           | 0 <sup>5</sup>  | 12 02 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup>  | 07              | 19              | 26                 |        |
| x Ropice zastávka z .....              |   | 4               | 30              | ▲               | 30                 |        |
| x Třinec-Konská z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 32 <sup>5</sup> | 1               | 33 <sup>5</sup>    |        |
| x Třinec .....                         | 0 | 2 <sup>5</sup>  | 36              | 1               | 37                 |        |
| x Vendryně z .....                     |   | 4               | 41              | 0 <sup>5</sup>  | 41 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | 3               | 44 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 45                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | 3               | 48              | ▲               | 48                 |        |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0 | 3               | 51              | 1               | 52                 |        |
| x Bocanovice z .....                   |   | 3 <sup>5</sup>  | 55 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 56                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0 | 6               | 13 02           |                 |                    |        |
| Úhrnem ...                             |   | 73 <sup>5</sup> | +               | 29 <sup>5</sup> | = 1 h 43 min       |        |

## Os 2820

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                     | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|--|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x Jablunkov-Návší .....                | 0 |                       |                         |                      | <b>2 50</b>           | <b>100/73</b> |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>2 52<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53</b>             |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | <b>3</b>              | <b>56</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>56<sup>5</sup></b> |               |
| x Vendryně z .....                     |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>59</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec .....                         | 0 | <b>4</b>              | <b>3 03<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>3 04</b>           |               |
| x Třinec-Konská z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>06<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |               |
| x Ropice zastávka z .....              |   | <b>3</b>              | <b>10</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b> |               |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>14</b>               | <b>2</b>             | <b>16</b>             | <b>80/41</b>  |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>20<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>20<sup>5</sup></b> |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>26</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>3</b>              | <b>29<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30</b>             |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>32<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>4</b>              | <b>36<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>37<sup>5</sup></b> |               |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>41</b>               | <b>▲</b>             | <b>41</b>             |               |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>44<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             |               |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>5</b>              | <b>50</b>               | <b>1</b>             | <b>51</b>             |               |
| x Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | <b>4</b>              | <b>55</b>               | <b>1</b>             | <b>56</b>             |               |
| x Odb Odra .....                       |   | <b>3</b>              |                         |                      | <b>59</b>             |               |
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0 | <b>4</b>              | <b>4 03</b>             |                      |                       |               |
| Úhrnem ...                             |   | <b>63<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>9<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 13 min</b>   |               |

## Os 2821

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                     | 2 | 3               | 5               | 6               | 7                  | 8      |
|---------------------------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                  | 0 |                 |                 |                 | 13 19              | 80/46  |
| Odb Odra.....                         |   | 3 <sup>5</sup>  |                 |                 | 22 <sup>5</sup>    |        |
| Ostrava-Vítkovice ●.....              | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 13 26           | 1               | 27                 |        |
| Ostrava-Kunčice .....                 | 0 | 4               | 31              | 1               | 32                 |        |
| Ostrava-Bartovice ●.....              | 0 | 5               | 37              | 0 <sup>5</sup>  | 37 <sup>5</sup>    |        |
| x Šenov z .....                       |   | 3               | 40 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 41                 |        |
| x Havířov ●.....                      | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 44 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup>  | 46                 |        |
| x Havířov-Suchá z.....                |   | 4               | 50              | ▲               | 50                 |        |
| x Horní Suchá z .....                 |   | 2 <sup>5</sup>  | 52 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 53                 |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | 3               | 56              | 0 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>    |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                |   | 5 <sup>5</sup>  | 14 02           | 0 <sup>5</sup>  | 14 02 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n.....               | 0 | 4 <sup>5</sup>  | 07              | 2               | 09                 |        |
| x Ropice zastávka z.....              |   | 4               | 13              | 0 <sup>5</sup>  | 13 <sup>5</sup>    |        |
| x Třinec-Konská z .....               |   | 2 <sup>5</sup>  | 16              | 1               | 17                 |        |
| x Třinec .....                        | 0 | 2 <sup>5</sup>  | 19 <sup>5</sup> | 1               | 20 <sup>5</sup>    |        |
| x Vendryně z .....                    |   | 4               | 24 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 25                 |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0 | 3               | 28              | 0 <sup>5</sup>  | 28 <sup>5</sup>    |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |   | 3               | 31 <sup>5</sup> | ▲               | 31 <sup>5</sup>    |        |
| x Jablunkov-Návsí.....                | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 14 35           |                 |                    |        |
| Úhrnem ...                            |   | 64 <sup>5</sup> | +               | 11 <sup>5</sup> | = 1 h 16 min       |        |



## Os 2822

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                     | 5                       | 6                     | 7                       | 8             |
|--|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x Jablunkov-Návší .....                | 0 |                       |                         |                       | <b>6 18</b>             | <b>100/73</b> |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>6 20<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>20<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | <b>3</b>              | <b>23<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>24</b>               |               |
| x Vendryně z .....                     |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>26<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>27</b>               |               |
| x Třinec .....                         | 0 | <b>4</b>              | <b>31</b>               | 1                     | <b>32</b>               | <b>80/41</b>  |
| x Třinec-Konská z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>34<sup>5</sup></b>   | 1                     | <b>35<sup>5</sup></b>   |               |
| x Ropice zastávka z .....              |   | <b>3</b>              | <b>38<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>38<sup>5</sup></b>   |               |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>               | 4                     | <b>46</b>               |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>50<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>51</b>               |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>56<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>57</b>               |               |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>3</b>              | <b>7 00</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>7 00<sup>5</sup></b> |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>03</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>03<sup>5</sup></b>   |               |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>4</b>              | <b>07<sup>5</sup></b>   | 1                     | <b>08<sup>5</sup></b>   |               |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>12</b>               | ▲                     | <b>12</b>               |               |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>15<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>16</b>               |               |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>5</b>              | <b>21</b>               | 1                     | <b>22</b>               |               |
| x Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | <b>4</b>              | <b>26</b>               | 1                     | <b>27</b>               |               |
| x Odb Odry .....                       |   | <b>3</b>              |                         |                       | <b>30</b>               |               |
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0 | <b>4</b>              | <b>7 34</b>             |                       |                         |               |
| Úhrnem ...                             |   | <b>63<sup>5</sup></b> | +                       | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 16 min</b>     |               |

## Os 2824

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5                 | 6               | 7               | 8      |
|--|---|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0 |                 |                   |                 | 6 48            | 100/73 |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | 2 <sup>5</sup>  | 6 50 <sup>5</sup> | ▲               | 50 <sup>5</sup> |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | 3               | 53 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 54              |        |
| x Vendryně z .....                     |   | 2 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 57              |        |
| x Třinec .....                         | 0 | 4               | 7 01              | 1               | 7 02            |        |
| x Třinec-Konská z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 04 <sup>5</sup>   | 1               | 05 <sup>5</sup> |        |
| x Ropice zastávka z .....              |   | 3               | 08 <sup>5</sup>   | ▲               | 08 <sup>5</sup> |        |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 12                | 4               | 16              | 80/41  |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 4 <sup>5</sup>  | 20 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 21              |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 5 <sup>5</sup>  | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 27              |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 3               | 30                | 0 <sup>5</sup>  | 30 <sup>5</sup> |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 33                | 0 <sup>5</sup>  | 33 <sup>5</sup> |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 4               | 37 <sup>5</sup>   | 1               | 38 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3 <sup>5</sup>  | 42                | ▲               | 42              |        |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 45 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 46              |        |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0 | 5               | 51                | 1               | 52              |        |
| x Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | 4               | 56                | 1               | 57              |        |
| x Odb Odry .....                       |   | 3               |                   |                 | 8 00            |        |
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0 | 4               | 8 04              |                 |                 |        |
| Úhrnem ...                             |   | 63 <sup>5</sup> | +                 | 12 <sup>5</sup> | = 1 h 16 min    |        |

## Os 2825

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5               | 6               | 7                  | 8      |
|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------|
| · Ostrava-Svinov .....                 | 0 |                 |                 |                 | 15 19              | 80/46  |
| · Odb Odra .....                       |   | 3 <sup>5</sup>  |                 |                 | 22 <sup>5</sup>    |        |
| · Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 15 26           | 1               | 27                 |        |
| · Ostrava-Kunčice .....                | 0 | 4               | 31              | 1               | 32                 |        |
| · Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 5               | 37              | 0 <sup>5</sup>  | 37 <sup>5</sup>    |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3               | 40 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 41                 |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 44 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup>  | 46                 |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4               | 50              | ▲               | 50                 |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup>  | 52 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 53                 |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3               | 56              | 0 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>    |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup>  | 16 02           | 0 <sup>5</sup>  | 16 02 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup>  | 07              | 15              | 22                 |        |
| x Ropice zastávka z .....              |   | 4               | 26              | 0 <sup>5</sup>  | 26 <sup>5</sup>    |        |
| x Třinec-Konská z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 29              | 1               | 30                 |        |
| x Třinec .....                         | 0 | 2 <sup>5</sup>  | 32 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup>  | 34                 |        |
| x Vendryně z .....                     |   | 4               | 38              | 0 <sup>5</sup>  | 38 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 42              | 1               | 43                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | 3               | 46              | 0 <sup>5</sup>  | 46 <sup>5</sup>    |        |
| x Jablunkov-Návsí .....                | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 50              | 2               | 52                 |        |
| x Bocanovice z .....                   |   | 3 <sup>5</sup>  | 55 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 56                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....             | 0 | 6               | 17 02           |                 |                    |        |
| Úhrnem ...                             |   | 74 <sup>5</sup> | +               | 28 <sup>5</sup> | = 1 h 43 min       |        |

## Os 2826

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1   | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                       | 8             |
|---|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> .....             | 0 |                      |                       |                | <b>7 58</b>             | <b>100/81</b> |
| x Bocanovice z .....                          |   | <b>5</b>             | <b>8 03</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>8 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsi .....                       | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             | 1              | <b>08</b>               |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bystřice nad Olší .....                     | 0 | <b>3</b>             | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>               |               |
| x Vendryně z .....                            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>17</b>               |               |
| x Třinec .....                                | 0 | <b>4</b>             | <b>21</b>             | 1              | <b>22</b>               |               |
| x Třinec-Konská z .....                       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b> | 1              | <b>25<sup>5</sup></b>   |               |
| x Ropice zastávka z .....                     |   | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>28<sup>5</sup></b>   |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....              | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32</b>             | 14             | <b>46</b>               |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>               |               |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína ●</b> ..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>56<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>57</b>               |               |
| x Horní Suchá z .....                         |   | <b>3</b>             | <b>9 00</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>9 00<sup>5</sup></b> |               |
| x Havířov-Suchá z .....                       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>03<sup>5</sup></b>   |               |
| x <b>Havířov ●</b> .....                      | 0 | <b>4</b>             | <b>07<sup>5</sup></b> | 1              | <b>08<sup>5</sup></b>   |               |
| x Šenov z .....                               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12</b>             | ▲              | <b>12</b>               |               |
| x <b>Ostrava-Bartovice ●</b> .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>               |               |
| x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....                | 0 | <b>5</b>             | <b>21</b>             | 1              | <b>22</b>               |               |
| x <b>Ostrava-Vitkovice ●</b> .....            | 0 | <b>4</b>             | <b>26</b>             | 1              | <b>27</b>               |               |
| x Odb Odry .....                              |   | <b>3</b>             |                       |                | <b>30</b>               |               |
| x <b>Ostrava-Svinov</b> .....                 | 0 | <b>4</b>             | <b>9 34</b>           |                |                         |               |
| Úhrnem ...                                    |   | <b>72</b>            | <b>+</b>              | <b>24</b>      | <b>= 1 h 36 min</b>     |               |

## Os 2828

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1   | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| <b>x Mosty u Jablunkova .....</b>             | 0 |                       |                       |                       | <b>21 58</b>             | <b>100/81</b> |
| <b>x Bocanovice z .....</b>                   |   | <b>5</b>              | <b>22 03</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>22 03<sup>5</sup></b> |               |
| <b>x Jablunkov-Návsí .....</b>                | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 1                     | <b>08</b>                |               |
| <b>x Hrádek ve Slezsku z .....</b>            |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>x Bystřice nad Olší .....</b>              | 0 | <b>3</b>              | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>14</b>                |               |
| <b>x Vendryně z .....</b>                     |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>17</b>                |               |
| <b>x Třinec .....</b>                         | 0 | <b>4</b>              | <b>21</b>             | 1                     | <b>22</b>                |               |
| <b>x Třinec-Konská z .....</b>                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>x Ropice zastávka z .....</b>              |   | <b>3</b>              | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>x Český Těšín os.n. ....</b>               | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | 8                     | <b>40</b>                | <b>80/41</b>  |
| <b>x Odb Chotěbuz z .....</b>                 |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>44<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>x Albrechtice u Českého Těšína ● .....</b> | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>50<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>x Horní Suchá z .....</b>                  |   | <b>3</b>              | <b>53<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>53<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>x Havířov-Suchá z .....</b>                |   | <b>2</b>              | <b>55<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>55<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>x Havířov ● .....</b>                      | 0 | <b>4</b>              | <b>59<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>23 00<sup>5</sup></b> |               |
| <b>x Šenov z .....</b>                        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>23 04</b>          | ▲                     | <b>04</b>                |               |
| <b>x Ostrava-Bartovice ● .....</b>            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>08</b>                |               |
| <b>! Ostrava-Kunčice .....</b>                | 0 | <b>5</b>              | <b>13</b>             | 1                     | <b>14</b>                |               |
| <b>! Ostrava-Vitkovice ● .....</b>            | 0 | <b>4</b>              | <b>18</b>             | 1                     | <b>19</b>                |               |
| <b>! Odb Odra .....</b>                       |   | <b>3</b>              |                       |                       | <b>22</b>                |               |
| <b>! Ostrava-Svinov .....</b>                 | 0 | <b>4</b>              | <b>23 26</b>          |                       |                          |               |
| <b>Úhrnem ...</b>                             |   | <b>71<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>16<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 28 min</b>      |               |

## Os 2829

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7                 | 8      |
|--|---|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                |                   |                | 23 32             | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup> |                   |                | 35 <sup>5</sup>   |        |
| Ostrava-Vitkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup> | 23 39             | 1              | 40                |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 4              | 44                | 1              | 45                |        |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0 | 5              | 50                | 0 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup>   |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 53 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 54                |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>   | 1              | 58 <sup>5</sup>   |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 0 02 <sup>5</sup> | ▲              | 0 02 <sup>5</sup> |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 05                | 0 <sup>5</sup> | 05 <sup>5</sup>   |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 08 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 09                |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 14 <sup>5</sup>   | ▲              | 14 <sup>5</sup>   | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 19                | 2              | 21                |        |
| x Ropice zastávka z .....              |   | 4              | 25                | 0 <sup>5</sup> | 25 <sup>5</sup>   |        |
| x Třinec-Konská z .....                |   | 2 <sup>5</sup> | 28                | 0 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup>   |        |
| x Třinec .....                         | 0 | 2 <sup>5</sup> | 31                | 0 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup>   |        |
| x Vendryně z .....                     |   | 4              | 35 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 36                |        |
| x Bystřice nad Olší .....              | 0 | 3              | 39                | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup>   |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....            |   | 3              | 42 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 43                |        |
| x Jablunkov-Návisí .....               | 0 | 4              | 0 47              |                |                   |        |
| Úhrnem ...                             |   | 65             | +                 | 10             | = 1 h 15 min      |        |

## Os 2830

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1   | 2 | 3                     | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|---|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Třinec</b> .....                         | 0 |                       |                         |                      | <b>4 02</b>           | <b>100/67</b> |
| x Třinec-Konská z .....                       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>4 04<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>05</b>             |               |
| x Ropice zastávka z .....                     |   | <b>3</b>              | <b>08</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b> | <b>80/41</b>  |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....              | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>12</b>               | <b>2</b>             | <b>14</b>             |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                        |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>18<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19</b>             |               |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína ●</b> ..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>             |               |
| x Horní Suchá z .....                         |   | <b>3</b>              | <b>28</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b> |               |
| x Havířov-Suchá z .....                       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>31</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Havířov ●</b> .....                      | 0 | <b>4</b>              | <b>35<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| x Šenov z .....                               |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>40</b>               | <b>▲</b>             | <b>40</b>             |               |
| x <b>Ostrava-Bartovice ●</b> .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>43<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             |               |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....                | 0 | <b>5</b>              | <b>49</b>               | <b>1</b>             | <b>50</b>             |               |
| ! <b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....            | 0 | <b>3</b>              | <b>53</b>               | <b>1</b>             | <b>54</b>             |               |
| ! Odb Odra .....                              |   | <b>3</b>              |                         |                      | <b>57</b>             |               |
| ! <b>Ostrava-Svinov</b> .....                 | 0 | <b>4</b>              | <b>5 01</b>             |                      |                       |               |
| Úhrnem ...                                    |   | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 59 min</b>       |               |

## Os 2831

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1   | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8             |
|---|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| ! <b>Ostrava-Svinov</b> .....                 | 0 |                      |                       |                      | <b>5 16</b>           | <b>80/46</b>  |
| ! Odb Odra .....                              |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| ! <b>Ostrava-Vítkovice ●</b> .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>5 23</b>           | <b>1</b>             | <b>24</b>             | <b>100/57</b> |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....                | 0 | <b>4</b>             | <b>28</b>             | <b>1</b>             | <b>29</b>             |               |
| x <b>Ostrava-Bartovice ●</b> .....            | 0 | <b>5</b>             | <b>34</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| x Šenov z .....                               |   | <b>3</b>             | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             |               |
| x <b>Havířov ●</b> .....                      | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>43</b>             |               |
| x Havířov-Suchá z .....                       |   | <b>4</b>             | <b>47</b>             | <b>▲</b>             | <b>47</b>             |               |
| x Horní Suchá z .....                         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50</b>             |               |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína ●</b> ..... | 0 | <b>3</b>             | <b>53</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....              | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>6 04</b>           |                      |                       |               |
| Úhrnem ...                                    |   | <b>42</b>            | <b>+</b>              | <b>6</b>             | <b>= 48 min</b>       |               |

## Os 2832

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5                 | 6              | 7                 | 8     |
|--|---|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 |                 |                   |                | 4 46              | 80/41 |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 4 <sup>5</sup>  | 4 50 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 51                |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 5 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 57                |       |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 3               | 5 00              | 0 <sup>5</sup> | 5 00 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 03                | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>   |       |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 4               | 07 <sup>5</sup>   | 1              | 08 <sup>5</sup>   |       |
| x Šenov z .....                        |   | 3 <sup>5</sup>  | 12                | ▲              | 12                |       |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 16                |       |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0 | 5               | 21                | 1              | 22                |       |
| x Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0 | 4               | 26                | 1              | 27                |       |
| x Odb Odry .....                       |   | 3               |                   |                | 30                |       |
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0 | 4               | 5 34              |                |                   |       |
| Úhrnem ...                             |   | 42 <sup>5</sup> | +                 | 5 <sup>5</sup> | = 48 min          |       |

## Os 2833

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                 | 8      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|--------|
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0 |                |                 |                | 6 45              | 80/46  |
| x Odb Odry .....                       |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 48 <sup>5</sup>   |        |
| x Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup> | 6 52            | 2              | 54                |        |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0 | 4              | 58              | 1              | 59                |        |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 5              | 7 04            | 0 <sup>5</sup> | 7 04 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 07 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 08                |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup> | 1              | 12 <sup>5</sup>   |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 16 <sup>5</sup> | ▲              | 16 <sup>5</sup>   |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 19              | 0 <sup>5</sup> | 19 <sup>5</sup>   |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 22 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 23                |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup> | ▲              | 28 <sup>5</sup>   |        |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 7 33            |                |                   |        |
| Úhrnem ...                             |   | 42             | +               | 6              | = 48 min          | 100/57 |



## Os 2834

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5                 | 6              | 7               | 8     |
|--|---|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 |                 |                   |                | 5 17            | 80/41 |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 4 <sup>5</sup>  | 5 21 <sup>5</sup> | ▲              | 21 <sup>5</sup> |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 5               | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 27              |       |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 3               | 30                | 0 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 33                | 0 <sup>5</sup> | 33 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 4               | 37 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 38              |       |
| x Šenov z .....                        |   | 4               | 42                | ▲              | 42              |       |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 45 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 46              |       |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 5               | 51                | 1              | 52              |       |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | 4               | 56                | 1              | 57              |       |
| Odb Odra .....                         |   | 3               |                   |                | 6 00            |       |
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 | 4               | 6 04              |                |                 |       |
| Úhrnem ...                             |   | 42 <sup>5</sup> | +                 | 4 <sup>5</sup> | = 47 min        |       |

## Os 2835

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                |                 |                | 10 16           | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 19 <sup>5</sup> |        |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup> | 10 23           | 1              | 24              |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 4              | 28              | 1              | 29              |        |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0 | 5              | 34              | 0 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 37 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 38              |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 43              |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 47              | ▲              | 47              |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 49 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 50              |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 53              | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 59              | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 11 04           |                |                 |        |
| Úhrnem ...                             |   | 42             | +               | 6              | = 48 min        |        |

## Os 2836

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                     | 5                       | 6                    | 7                     | 8            |
|--|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Český Těšín os.n. ....                 | 0 |                       |                         |                      | <b>6 16</b>           | <b>80/41</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>6 20<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21</b>             |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>26<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>3</b>              | <b>30</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>33</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>4</b>              | <b>37<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>               | <b>▲</b>             | <b>42</b>             |              |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>45<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |              |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | <b>5</b>              | <b>51</b>               | <b>1</b>             | <b>52</b>             |              |
| Ostrava-Vitkovice ● .....              | 0 | <b>4</b>              | <b>56</b>               | <b>1</b>             | <b>57</b>             |              |
| Odb Odra .....                         |   | <b>3</b>              |                         |                      | <b>7 00</b>           |              |
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 | <b>4</b>              | <b>7 04</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>42<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>= 48 min</b>       |              |

## Os 2837

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                      |                       |                      | <b>12 16</b>          | <b>80/46</b> |
| Odb Odra .....                         |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |              |
| Ostrava-Vitkovice ● .....              | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 23</b>          | <b>1</b>             | <b>24</b>             |              |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | <b>4</b>             | <b>28</b>             | <b>1</b>             | <b>29</b>             |              |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>5</b>             | <b>34</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3</b>             | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             |              |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>43</b>             |              |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>4</b>             | <b>47</b>             | <b>▲</b>             | <b>47</b>             |              |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50</b>             |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>3</b>             | <b>53</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> |              |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>13 04</b>          |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>42</b>            | <b>+</b>              | <b>6</b>             | <b>= 48 min</b>       |              |

## Os 2839

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| : Ostrava-Svinov .....                 | 0 |                |                 |                | 13 46              | 80/46  |
| : Odb Odra .....                       |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 49 <sup>5</sup>    |        |
| : Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup> | 13 53           | 1              | 54                 |        |
| : Ostrava-Kunčice .....                | 0 | 4              | 58              | 1              | 59                 |        |
| : Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 5              | 14 04           | 0 <sup>5</sup> | 14 04 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 07 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 08                 |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup> | 1              | 12 <sup>5</sup>    |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 16 <sup>5</sup> | ▲              | 16 <sup>5</sup>    |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 19              | 0 <sup>5</sup> | 19 <sup>5</sup>    |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 22 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 23                 |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup> | ▲              | 28 <sup>5</sup>    | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 14 33           |                |                    |        |
| Úhrnem ...                             |   | 42             | +               | 5              | = 47 min           |        |

## Os 2841

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Český Těšín os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| : Ostrava-Svinov .....                 | 0 |                | 14 14           |                | 14 16           | 80/46  |
| : Odb Odra .....                       |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 19 <sup>5</sup> |        |
| : Ostrava-Vítkovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup> | 14 23           | 1              | 24              |        |
| : Ostrava-Kunčice .....                | 0 | 4              | 28              | 1              | 29              |        |
| : Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 5              | 34              | 0 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 37 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 38              |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 43              |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 47              | ▲              | 47              |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 49 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 50              |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 53              | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 59              | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 15 04           |                |                 |        |
| Úhrnem ...                             |   | 42             | +               | 6              | = 48 min        |        |

## Os 2842

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8     |
|--|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Český Těšín os.n. ....                 | 0 |                 |                    |                | 10 46              | 80/41 |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 4 <sup>5</sup>  | 10 50 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 51                 |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 5 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 57                 |       |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 3               | 11 00              | 0 <sup>5</sup> | 11 00 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 03                 | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>    |       |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 4               | 07 <sup>5</sup>    | 1              | 08 <sup>5</sup>    |       |
| x Šenov z .....                        |   | 3 <sup>5</sup>  | 12                 | ▲              | 12                 |       |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16                 |       |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 5               | 21                 | 1              | 22                 |       |
| Ostrava-Vitkovice ● .....              | 0 | 4               | 26                 | 1              | 27                 |       |
| Odb Odra .....                         |   | 3               |                    |                | 30                 |       |
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 | 4               | 11 34              |                |                    |       |
| Úhrnem ...                             |   | 42 <sup>5</sup> | +                  | 5 <sup>5</sup> | = 48 min           |       |

## Os 2843

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                |                 |                | 14 45              | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 48 <sup>5</sup>    |        |
| Ostrava-Vitkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup> | 14 52           | 1              | 53                 |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 4              | 57              | 2              | 59                 |        |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 5              | 15 04           | 0 <sup>5</sup> | 15 04 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 07 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 08                 |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup> | 1              | 12 <sup>5</sup>    |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 16 <sup>5</sup> | ▲              | 16 <sup>5</sup>    |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 19              | 0 <sup>5</sup> | 19 <sup>5</sup>    |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 22 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 23                 |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup> | ▲              | 28 <sup>5</sup>    | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 15 33           |                |                    |        |
| Úhrnem ...                             |   | 42             | +               | 6              | = 48 min           |        |

## Os 2844

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8     |
|--|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 |                 |                    |                | 12 46              | 80/41 |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 4 <sup>5</sup>  | 12 50 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 51                 |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 5 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 57                 |       |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 3               | 13 00              | 0 <sup>5</sup> | 13 00 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 03                 | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>    |       |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 4               | 07 <sup>5</sup>    | 1              | 08 <sup>5</sup>    |       |
| x Šenov z .....                        |   | 3 <sup>5</sup>  | 12                 | ▲              | 12                 |       |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16                 |       |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 5               | 21                 | 1              | 22                 |       |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | 4               | 26                 | 1              | 27                 |       |
| Odb Odra .....                         |   | 3               |                    |                | 30                 |       |
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 | 4               | 13 34              |                |                    |       |
| Úhrnem ...                             |   | 42 <sup>5</sup> | +                  | 5 <sup>5</sup> | = 48 min           |       |

## Os 2845

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                |                 |                | 15 46              | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 49 <sup>5</sup>    |        |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup> | 15 53           | 1              | 54                 |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 4              | 58              | 1              | 59                 |        |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0 | 5              | 16 04           | 0 <sup>5</sup> | 16 04 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 07 <sup>5</sup> | ▲              | 07 <sup>5</sup>    |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 11              | 1              | 12                 |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 16              | ▲              | 16                 |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup> | ▲              | 18 <sup>5</sup>    |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 21 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 22                 |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup> | ▲              | 27 <sup>5</sup>    | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 16 32           |                |                    |        |
| Úhrnem ...                             |   | 42             | +               | 4              | = 46 min           |        |

## Os 2846

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| x Český Těšín os.n.....               | 0 |                 |                    |                | 14 16           | 80/41 |
| x Odb Chotěbuz z.....                 |   | 4 <sup>5</sup>  | 14 20 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 21              |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | 5 <sup>5</sup>  | 26 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 27              |       |
| x Horní Suchá z.....                  |   | 3               | 30                 | 0 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov-Suchá z.....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 33                 | 0 <sup>5</sup> | 33 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov ●.....                      | 0 | 4               | 37 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 38              |       |
| x Šenov z.....                        |   | 4               | 42                 | ▲              | 42              |       |
| x Ostrava-Bartovice ●.....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 45 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 46              |       |
| x Ostrava-Kunčice.....                | 0 | 5               | 51                 | 1              | 52              |       |
| x Ostrava-Vítkovice ●.....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 55 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 56              |       |
| x Odb Odra.....                       |   | 3               |                    |                | 59              |       |
| x Ostrava-Svinov.....                 | 0 | 4               | 15 03              |                |                 |       |
| Úhrnem ...                            |   | 42 <sup>5</sup> | +                  | 4 <sup>5</sup> | = 47 min        |       |

## Rušící Os 2847 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8      |
|---------------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| x Ostrava-Svinov.....                 | 0 |                |                 |                | 16 20              | 80/46  |
| x Odb Odra.....                       |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 23 <sup>5</sup>    |        |
| x Ostrava-Vítkovice ●.....            | 0 | 3 <sup>5</sup> | 16 27           | 1              | 28                 |        |
| x Ostrava-Kunčice.....                | 0 | 4              | 32              | 3              | 35                 |        |
| x Ostrava-Bartovice ●.....            | 0 | 5              | 40              | 0 <sup>5</sup> | 40 <sup>5</sup>    |        |
| x Šenov z.....                        |   | 3              | 43 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 44                 |        |
| x Havířov ●.....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 49                 |        |
| x Havířov-Suchá z.....                |   | 4              | 53              | ▲              | 53                 |        |
| x Horní Suchá z.....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 56                 |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | 3              | 59              | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup>    |        |
| x Odb Chotěbuz z.....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 17 05           | 0 <sup>5</sup> | 17 05 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n.....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 17 10           |                |                    |        |
| Úhrnem ...                            |   | 42             | +               | 8              | = 50 min           |        |

§ jede-li rušící vlak 2847, nesmí jet vlak 2805

## Os 2848

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                     | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|--|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 |                       |                          |                      | <b>15 16</b>          | <b>80/41</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>15 20<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21</b>             |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>26<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>3</b>              | <b>30</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>33</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>4</b>              | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>                | <b>▲</b>             | <b>42</b>             |              |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>45<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |              |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | <b>5</b>              | <b>51</b>                | <b>1</b>             | <b>52</b>             |              |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | <b>4</b>              | <b>56</b>                | <b>2</b>             | <b>58</b>             |              |
| Odb Odra .....                         |   | <b>3</b>              |                          |                      | <b>16 01</b>          |              |
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 | <b>4</b>              | <b>16 05</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>42<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>= 49 min</b>       |              |

## Os 2849

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8             |
|--|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                      |                       |                      | <b>18 16</b>          | <b>80/46</b>  |
| Odb Odra .....                         |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18 23</b>          | <b>1</b>             | <b>24</b>             |               |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | <b>4</b>             | <b>28</b>             | <b>1</b>             | <b>29</b>             |               |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0 | <b>5</b>             | <b>34</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3</b>             | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             |               |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>43</b>             |               |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>4</b>             | <b>47</b>             | <b>▲</b>             | <b>47</b>             |               |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50</b>             |               |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>3</b>             | <b>53</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> |               |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>19 04</b>          |                      |                       |               |
| Úhrnem ...                             |   | <b>42</b>            | <b>+</b>              | <b>6</b>             | <b>= 48 min</b>       | <b>100/57</b> |

## Os 2850

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                     | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|--|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 |                       |                          |                      | <b>16 16</b>          | <b>80/41</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>16 20<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21</b>             |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>26<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>3</b>              | <b>30</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>33</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>4</b>              | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>                | <b>▲</b>             | <b>42</b>             |              |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>45<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46</b>             |              |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>5</b>              | <b>51</b>                | <b>1</b>             | <b>52</b>             |              |
| x Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0 | <b>4</b>              | <b>56</b>                | <b>1</b>             | <b>57</b>             |              |
| x Odb Odry .....                       |   | <b>3</b>              |                          |                      | <b>17 00</b>          |              |
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0 | <b>3</b>              | <b>17 03</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>= 47 min</b>       |              |

## Os 2851

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                        | 8            |
|--|---|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| x Ostrava-Svinov .....                 | 0 |                      |                       |                      | <b>19 46</b>             | <b>80/46</b> |
| x Odb Odry .....                       |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>49<sup>5</sup></b>    |              |
| x Ostrava-Vitkovice ● .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19 53</b>          | <b>1</b>             | <b>54</b>                |              |
| x Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>4</b>             | <b>58</b>             | <b>1</b>             | <b>59</b>                |              |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>5</b>             | <b>20 04</b>          | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20 04<sup>5</sup></b> |              |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3</b>             | <b>07<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08</b>                |              |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>13</b>                |              |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>4</b>             | <b>17</b>             | <b>▲</b>             | <b>17</b>                |              |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20</b>                |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>3</b>             | <b>23</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b>    |              |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>29</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b>    |              |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>20 34</b>          |                      |                          |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>42</b>            | <b>+</b>              | <b>6</b>             | <b>= 48 min</b>          |              |



## Os 2852

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8     |
|--|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 |                |                    |                | 16 46              | 80/41 |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 4 <sup>5</sup> | 16 50 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 51                 |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 5 <sup>5</sup> | 56 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 57                 |       |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 3              | 17 00              | 0 <sup>5</sup> | 17 00 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 2 <sup>5</sup> | 03                 | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>    |       |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 4              | 07 <sup>5</sup>    | 1              | 08 <sup>5</sup>    |       |
| x Šenov z .....                        |   | 3 <sup>5</sup> | 12                 | ▲              | 12                 |       |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16                 |       |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 5              | 21                 | 1              | 22                 |       |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup> | 25 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 26                 |       |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup> |                    |                | 29 <sup>5</sup>    |       |
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 | 3 <sup>5</sup> | 17 33              |                |                    |       |
| Úhrnem ...                             |   | 42             | +                  | 5              | = 47 min           |       |

## Os 2853

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|--|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                 |                    |                | 20 23              | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup>  |                    |                | 26 <sup>5</sup>    |        |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 20 30              | 0 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>    |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 34                 | 1              | 35                 |        |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0 | 5               | 40                 | 0 <sup>5</sup> | 40 <sup>5</sup>    |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3               | 43 <sup>5</sup>    | ▲              | 43 <sup>5</sup>    |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 47                 | 0 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup>    |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4               | 51 <sup>5</sup>    | ▲              | 51 <sup>5</sup>    |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup>  | 54                 | 0 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup>    |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3               | 57 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 58                 |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup>  | 21 03 <sup>5</sup> | ▲              | 21 03 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup>  | 21 08              |                |                    |        |
| Úhrnem ...                             |   | 41 <sup>5</sup> | +                  | 3 <sup>5</sup> | = 45 min           |        |

## Os 2855

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                    | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8      |
|--------------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                 | 0 |                |                 |                | 21 19              | 80/46  |
| Odb Odra.....                        |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 22 <sup>5</sup>    |        |
| Ostrava-Vitkovice ●.....             | 0 | 3 <sup>5</sup> | 21 26           | 1              | 27                 |        |
| Ostrava-Kunčice.....                 | 0 | 4              | 31              | 1              | 32                 |        |
| Ostrava-Bartovice ●.....             | 0 | 5              | 37              | 0 <sup>5</sup> | 37 <sup>5</sup>    |        |
| xŠenov z .....                       |   | 3              | 40 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 41                 |        |
| xHavířov ●.....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 46                 |        |
| xHavířov-Suchá z.....                |   | 4              | 50              | ▲              | 50                 |        |
| xHorní Suchá z .....                 |   | 2 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 53                 |        |
| xAlbrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | 3              | 56              | 0 <sup>5</sup> | 56 <sup>5</sup>    |        |
| xOdb Chotěbuz z .....                |   | 5 <sup>5</sup> | 22 02           | 0 <sup>5</sup> | 22 02 <sup>5</sup> | 100/57 |
| xČeský Těšín os.n.....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 22 07           |                |                    |        |
| Úhrnem ...                           |   | 42             | +               | 6              | = 48 min           |        |

## Os 2856

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                    | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8     |
|--------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| xČeský Těšín os.n.....               | 0 |                 |                    |                | 20 46              | 80/41 |
| xOdb Chotěbuz z .....                |   | 4 <sup>5</sup>  | 20 50 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 51                 |       |
| xAlbrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | 5 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 57                 |       |
| xHorní Suchá z .....                 |   | 3               | 21 00              | 0 <sup>5</sup> | 21 00 <sup>5</sup> |       |
| xHavířov-Suchá z.....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 03                 | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>    |       |
| xHavířov ●.....                      | 0 | 4               | 07 <sup>5</sup>    | 1              | 08 <sup>5</sup>    |       |
| xŠenov z .....                       |   | 3 <sup>5</sup>  | 12                 | ▲              | 12                 |       |
| xOstrava-Bartovice ●.....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16                 |       |
| Ostrava-Kunčice.....                 | 0 | 5               | 21                 | 1              | 22                 |       |
| Ostrava-Vitkovice ●.....             | 0 | 4               | 26                 | 1              | 27                 |       |
| Odb Odra.....                        |   | 3               |                    |                | 30                 |       |
| Ostrava-Svinov .....                 | 0 | 4               | 21 34              |                |                    |       |
| Úhrnem ...                           |   | 42 <sup>5</sup> | +                  | 5 <sup>5</sup> | = 48 min           |       |

## Os 2857

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                |                 |                | 22 16           | 80/46  |
| Odb Odra .....                         |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 19 <sup>5</sup> |        |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | 3 <sup>5</sup> | 22 23           | 1              | 24              |        |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 4              | 28              | 1              | 29              |        |
| Ostrava-Bartovice ● .....              | 0 | 5              | 34              | 0 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 37 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 38              |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 43              |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 47              | ▲              | 47              |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 49 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 50              |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 53              | 0 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 59              | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 23 04           |                |                 |        |
| Úhrnem ...                             |   | 42             | +               | 6              | = 48 min        |        |

## Os 2858

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8     |
|--|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 |                 |                    |                | 21 46              | 80/41 |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 4 <sup>5</sup>  | 21 50 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 51                 |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 5 <sup>5</sup>  | 56 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 57                 |       |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 3               | 22 00              | 0 <sup>5</sup> | 22 00 <sup>5</sup> |       |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 2 <sup>5</sup>  | 03                 | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>    |       |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 4               | 07 <sup>5</sup>    | 1              | 08 <sup>5</sup>    |       |
| x Šenov z .....                        |   | 3 <sup>5</sup>  | 12                 | ▲              | 12                 |       |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16                 |       |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | 5               | 21                 | 1              | 22                 |       |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | 4               | 26                 | 1              | 27                 |       |
| Odb Odra .....                         |   | 3               |                    |                | 30                 |       |
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 | 4               | 22 34              |                |                    |       |
| Úhrnem ...                             |   | 42 <sup>5</sup> | +                  | 5 <sup>5</sup> | = 48 min           |       |

## Os 2860

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|-----------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| x Havířov ● .....           | 0 |                 |                    |                | 10 38           | 80/41 |
| x Šenov z .....             |   | 3 <sup>5</sup>  | 10 41 <sup>5</sup> | ▲              | 41 <sup>5</sup> |       |
| x Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 45                 | 0 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup> |       |
| Ostrava-Kunčice .....       | 0 | 4 <sup>5</sup>  | 50                 | 1              | 51              |       |
| Ostrava-Vitkovice ● .....   | 0 | 4               | 55                 | 1              | 56              |       |
| Odb Odra .....              |   | 3               |                    |                | 59              |       |
| Ostrava-Svinov .....        | 0 | 4               | 11 03              |                |                 |       |
| Úhrnem ...                  |   | 22 <sup>5</sup> | +                  | 2 <sup>5</sup> | = 25 min        |       |

## Os 2861

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8     |
|-----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| Ostrava-Svinov .....        | 0 |                |                 |                | 0 11            | 80/40 |
| Odb Odra .....              |   | 4 <sup>5</sup> |                 |                | 15 <sup>5</sup> |       |
| Ostrava-Vitkovice ● .....   | 0 | 3 <sup>5</sup> | 0 19            | 1              | 20              |       |
| Ostrava-Kunčice .....       | 0 | 4              | 24              | 1              | 25              |       |
| x Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | 5              | 30              | 0 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup> |       |
| x Šenov z .....             |   | 3              | 33 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 34              |       |
| x Havířov ● .....           | 0 | 4              | 0 38            |                |                 |       |
| Úhrnem ...                  |   | 24             | +               | 3              | = 27 min        |       |

## Os 2862

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8     |
|-----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| x Havířov ● .....           | 0 |                |                 |                | 12 38           | 80/41 |
| x Šenov z .....             |   | 4              | 12 42           | ▲              | 42              |       |
| x Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | 4              | 46              | 0 <sup>5</sup> | 46 <sup>5</sup> |       |
| Ostrava-Kunčice .....       | 0 | 4 <sup>5</sup> | 51              | 1              | 52              |       |
| Ostrava-Vitkovice ● .....   | 0 | 3 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 56              |       |
| Odb Odra .....              |   | 3              |                 |                | 59              |       |
| Ostrava-Svinov .....        | 0 | 4              | 13 03           |                |                 |       |
| Úhrnem ...                  |   | 23             | +               | 2              | = 25 min        |       |

## Os 2863

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1   | 2 | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|---|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Haviřov ●</b> .....                      | 0 |                       |                       |                | <b>4 28</b>           | <b>80/46</b>  |
| x Haviřov-Suchá z .....                       |   | <b>4</b>              | <b>4 32</b>           | ▲              | <b>32</b>             |               |
| x Horní Suchá z .....                         |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>34<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |               |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína ●</b> ..... | 0 | <b>3</b>              | <b>38</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                        |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>44</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>100/57</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....              | 0 | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>4 49</b>           |                |                       |               |
| Úhrnem ...                                    |   | <b>19<sup>5</sup></b> | +                     | 1 <sup>5</sup> | = 21 min              |               |

## Os 2864

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                  | 2 | 3                     | 5                     | 6              | 7            | 8            |
|------------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|
| x <b>Haviřov ●</b> .....           | 0 |                       |                       |                | <b>13 38</b> | <b>80/41</b> |
| x Šenov z .....                    |   | <b>4</b>              | <b>13 42</b>          | ▲              | <b>42</b>    |              |
| x <b>Ostrava-Bartovice ●</b> ..... | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>45<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>46</b>    |              |
| ! Ostrava-Kunčice .....            | 0 | <b>5</b>              | <b>51</b>             | 1              | <b>52</b>    |              |
| ! Ostrava-Vítkovice ● .....        | 0 | <b>4</b>              | <b>56</b>             | 1              | <b>57</b>    |              |
| ! Odb Odra .....                   |   | <b>3</b>              |                       |                | <b>14 00</b> |              |
| ! Ostrava-Svinov .....             | 0 | <b>4</b>              | <b>14 04</b>          |                |              |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>23<sup>5</sup></b> | +                     | 2 <sup>5</sup> | = 26 min     |              |

## Os 2865

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|--|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| ! Ostrava-Kunčice .....                | 0 |                |                 |                | 8 42            | 80/46  |
| ! Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | 5              | 8 47            | 0 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup> |        |
| x Šenov z .....                        |   | 3              | 50 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 51              |        |
| x Havířov ● .....                      | 0 | 3 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 56              |        |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | 4              | 9 00            | ▲              | 9 00            |        |
| x Horní Suchá z .....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 02 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 03              |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | 3              | 06              | 0 <sup>5</sup> | 06 <sup>5</sup> |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | 5 <sup>5</sup> | 12              | 0 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup> | 100/57 |
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 | 4 <sup>5</sup> | 9 17            |                |                 |        |
| Úhrnem ...                             |   | 31             | +               | 4              | = 35 min        |        |

## Os 2866

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|-----------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| x Havířov ● .....           | 0 |                 |                    |                | 17 38           | 80/41 |
| x Šenov z .....             |   | 3 <sup>5</sup>  | 17 41 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 42              |       |
| ! Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 45 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 46              |       |
| ! Ostrava-Kunčice .....     | 0 | 5               | 51                 | 1              | 52              |       |
| ! Ostrava-Vitkovice ● ..... | 0 | 4               | 56                 | 0 <sup>5</sup> | 56 <sup>5</sup> |       |
| ! Odb Odra .....            |   | 3               |                    |                | 59 <sup>5</sup> |       |
| ! Ostrava-Svinov .....      | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 18 03              |                |                 |       |
| Úhrnem ...                  |   | 22 <sup>5</sup> | +                  | 2 <sup>5</sup> | = 25 min        |       |

## Os 2867

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                         | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8     |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Ostrava-Svinov .....      | 0 |                |                 |                | 9 46               | 80/40 |
| Odb Odra .....            |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 49 <sup>5</sup>    |       |
| Ostrava-Vítkovice ● ..... | 0 | 3 <sup>5</sup> | 9 53            | 1              | 54                 |       |
| Ostrava-Kunčice .....     | 0 | 4              | 58              | 1              | 59                 |       |
| Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | 5              | 10 04           | 0 <sup>5</sup> | 10 04 <sup>5</sup> |       |
| x Šenov z .....           |   | 3              | 07 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 08                 |       |
| x Havířov ● .....         | 0 | 4              | 10 12           |                |                    |       |
| Úhrnem ...                |   | 23             | +               | 3              | = 26 min           |       |

## Os 2868

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3              | 5               | 6              | 7        | 8     |
|-----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------|-------|
| x Havířov ● .....           | 0 |                |                 |                | 18 38    | 80/41 |
| x Šenov z .....             |   | 4              | 18 42           | ▲              | 42       |       |
| x Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | 3 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 46       |       |
| Ostrava-Kunčice .....       | 0 | 5              | 51              | 1              | 52       |       |
| Ostrava-Vítkovice ● .....   | 0 | 3 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 56       |       |
| Odb Odra .....              |   | 3              |                 |                | 59       |       |
| Ostrava-Svinov .....        | 0 | 4              | 19 03           |                |          |       |
| Úhrnem ...                  |   | 23             | +               | 2              | = 25 min |       |

## Os 2869

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                         | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8     |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| Ostrava-Svinov .....      | 0 |                |                 |                | 11 46              | 80/40 |
| Odb Odra .....            |   | 3 <sup>5</sup> |                 |                | 49 <sup>5</sup>    |       |
| Ostrava-Vítkovice ● ..... | 0 | 3 <sup>5</sup> | 11 53           | 1              | 54                 |       |
| Ostrava-Kunčice .....     | 0 | 4              | 58              | 1              | 59                 |       |
| Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | 5              | 12 04           | 0 <sup>5</sup> | 12 04 <sup>5</sup> |       |
| x Šenov z .....           |   | 3              | 07 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 08                 |       |
| x Havířov ● .....         | 0 | 4              | 12 12           |                |                    |       |
| Úhrnem ...                |   | 23             | +               | 3              | = 26 min           |       |

## Os 2870

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                     | 5                        | 6                    | 7                        | 8            |
|--|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| x Český Těšín os.n. ....               | 0 |                       |                          |                      | <b>18 40</b>             | <b>80/41</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>18 44<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>                |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ● ..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51</b>                |              |
| x Horní Suchá z .....                  |   | <b>3</b>              | <b>54</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b>    |              |
| x Havířov-Suchá z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>57</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    |              |
| x Havířov ● .....                      | 0 | <b>4</b>              | <b>19 01<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>19 02<sup>5</sup></b> |              |
| x Šenov z .....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>06</b>                | <b>▲</b>             | <b>06</b>                |              |
| x Ostrava-Bartovice ● .....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>09<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10</b>                |              |
| ! Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>5</b>              | <b>19 15</b>             |                      |                          |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>= 35 min</b>          |              |

## Os 2871

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| ! Ostrava-Svinov .....      | 0 |                      |                       |                      | <b>12 45</b>          | <b>80/40</b> |
| ! Odb Odra .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| ! Ostrava-Vitkovice ● ..... | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 52</b>          | <b>1</b>             | <b>53</b>             |              |
| ! Ostrava-Kunčice .....     | 0 | <b>4</b>             | <b>57</b>             | <b>7</b>             | <b>13 04</b>          |              |
| x Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | <b>5</b>             | <b>13 09</b>          | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b> |              |
| x Šenov z .....             |   | <b>3</b>             | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>13</b>             |              |
| x Havířov ● .....           | 0 | <b>4</b>             | <b>13 17</b>          |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>23</b>            | <b>+</b>              | <b>9</b>             | <b>= 32 min</b>       |              |



## Os 2873

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                        | 8            |
|--|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                      |                       |                | <b>16 45</b>             | <b>80/40</b> |
| Odb Odra .....                         |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>48<sup>5</sup></b>    |              |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>16 52</b>          | 1              | <b>53</b>                |              |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | <b>4</b>             | <b>57</b>             | 2              | <b>59</b>                |              |
| <sup>x</sup> Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | <b>5</b>             | <b>17 04</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>17 04<sup>5</sup></b> |              |
| <sup>x</sup> Šenov z .....             |   | <b>3</b>             | <b>07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>                |              |
| <sup>x</sup> Haviřov ● .....           | 0 | <b>4</b>             | <b>17 12</b>          |                |                          |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>23</b>            | +                     | 4              | = 27 min                 |              |

## Os 2875

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                      | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                        | 8            |
|--|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....                   | 0 |                      |                       |                | <b>17 46</b>             | <b>80/40</b> |
| Odb Odra .....                         |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>49<sup>5</sup></b>    |              |
| Ostrava-Vítkovice ● .....              | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17 53</b>          | 1              | <b>54</b>                |              |
| Ostrava-Kunčice .....                  | 0 | <b>4</b>             | <b>58</b>             | 1              | <b>59</b>                |              |
| <sup>x</sup> Ostrava-Bartovice ● ..... | 0 | <b>5</b>             | <b>18 04</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>18 04<sup>5</sup></b> |              |
| <sup>x</sup> Šenov z .....             |   | <b>3</b>             | <b>07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>                |              |
| <sup>x</sup> Haviřov ● .....           | 0 | <b>4</b>             | <b>18 12</b>          |                |                          |              |
| Úhrnem ...                             |   | <b>23</b>            | +                     | 3              | = 26 min                 |              |

## Rušící Os 2880 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                         | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|---------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice .....     | 0 |           |             |   | <b>6 22</b> | <b>80/41</b> |
| Ostrava-Vítkovice ● ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>6 26</b> | 1 | <b>27</b>   |              |
| Odb Odra .....            |   | <b>3</b>  |             |   | <b>30</b>   |              |
| Ostrava-Svinov .....      | 0 | <b>4</b>  | <b>6 34</b> |   |             |              |
| Úhrnem ...                |   | <b>11</b> | +           | 1 | = 12 min    |              |

§ jede-li rušící vlak 2880, nesmí jet vlak 2800

**Os 2881**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....     | 0 |                      |             |   | <b>7 46</b>           | <b>80/40</b> |
| Odb Odra.....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |   | <b>49<sup>5</sup></b> |              |
| Ostrava-Vitkovice ●..... | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>7 53</b> | 1 | <b>54</b>             |              |
| Ostrava-Kunčice.....     | 0 | <b>4</b>             | <b>7 58</b> |   |                       |              |
| Úhrnem ...               |   | <b>11</b>            | <b>+</b>    | 1 | <b>= 12 min</b>       |              |

**Os 2882**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice.....     | 0 |           |              |   | <b>19 52</b>    | <b>80/41</b> |
| Ostrava-Vitkovice ●..... | 0 | <b>4</b>  | <b>19 56</b> | 1 | <b>57</b>       |              |
| Odb Odra.....            |   | <b>3</b>  |              |   | <b>20 00</b>    |              |
| Ostrava-Svinov.....      | 0 | <b>4</b>  | <b>20 04</b> |   |                 |              |
| Úhrnem ...               |   | <b>11</b> | <b>+</b>     | 1 | <b>= 12 min</b> |              |

**Os 2883**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1                        | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....     | 0 |                      |              |   | <b>18 45</b>          | <b>80/40</b> |
| Odb Odra.....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Ostrava-Vitkovice ●..... | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18 52</b> | 1 | <b>53</b>             |              |
| Ostrava-Kunčice.....     | 0 | <b>4</b>             | <b>18 57</b> |   |                       |              |
| Úhrnem ...               |   | <b>11</b>            | <b>+</b>     | 1 | <b>= 12 min</b>       |              |

**Sv 2890**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                         | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|---------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| x Mosty u Jablunkova..... | 0 |          |             |   | <b>5 35</b> | <b>100/81</b> |
| x Jablunkov-Návsí.....    | 0 | <b>8</b> | <b>5 43</b> |   |             |               |

**Sv 2891**

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

| 1                                 | 2   | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------------|-----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0   |           |             |   | <b>4 01</b> | <b>80/52</b> |
| x <b>Čadca</b> .....              | 00S | <b>11</b> | <b>4 12</b> |   |             |              |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2892**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| x <b>Třinec</b> .....            | 0 |          |             |   | <b>5 55</b> | <b>100/67</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>7</b> | <b>6 02</b> |   |             |               |

**Sv 2893**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 |          |             |   | <b>3 44</b> | <b>100/57</b> |
| x <b>Třinec</b> .....            | 0 | <b>8</b> | <b>3 52</b> |   |             |               |

**Sv 2894**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |           |              |          | <b>10 17</b>    | <b>100/81</b> |
| x <b>Jablunkov-Návsí</b> .....    | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>24</b>       |               |
| x <b>Bystřice nad Olší</b> .....  | 0 | <b>4</b>  |              |          | <b>28</b>       |               |
| x <b>Třinec</b> .....             | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>33</b>       |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>7</b>  | <b>10 40</b> |          |                 |               |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |   | <b>23</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 23 min</b> |               |

**Sv 2895**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                          | 2   | 3         | 5           | 6 | 7               | 8             |
|----------------------------|-----|-----------|-------------|---|-----------------|---------------|
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0   |           |             |   | <b>5 02</b>     | <b>100/81</b> |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0   | <b>8</b>  | <b>5 10</b> | 1 | <b>11</b>       |               |
| x Čadca .....              | 00S | <b>9</b>  | <b>5 20</b> |   |                 |               |
| Úhrnem ...                 |     | <b>17</b> | <b>+</b>    | 1 | <b>= 18 min</b> |               |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2896**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                          | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0 |          |              |   | <b>20 16</b> | <b>100/81</b> |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0 | <b>8</b> | <b>20 24</b> |   |              |               |

**Sv 2898**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                          | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8             |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|---------------|
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0 |           |              |   | <b>22 15</b>    | <b>100/81</b> |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>22</b>       |               |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0 | <b>4</b>  |              |   | <b>26</b>       |               |
| x Třinec .....             | 0 | <b>4</b>  |              |   | <b>30</b>       |               |
| x Český Těšín os.n.....    | 0 | <b>8</b>  | <b>22 38</b> |   |                 |               |
| Úhrnem ...                 |   | <b>23</b> | <b>+</b>     | 0 | <b>= 23 min</b> |               |

**Sv 2899**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                       | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x Český Těšín os.n..... | 0 |          |              |   | <b>16 40</b> | <b>100/57</b> |
| x Třinec .....          | 0 | <b>8</b> | <b>16 48</b> |   |              |               |

## Os 2900

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

| 1                                     | 2  | 3  | 5               | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------------------|----|----|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| x Čadca .....                         | 0S |    |                 |                | 3 40            | 80/52 |
| x Svrčinovec zastávka z .....         |    | 4  | 3 44            | 0 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup> |       |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |    | 5  | 49 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 50              |       |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0  | 3  | 3 53            |                |                 |       |
| Úhrnem ...                            |    | 12 | +               | 1              | = 13 min        |       |

## Os 2901

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2   | 3               | 5                 | 6               | 7               | 8      |
|---------------------------------------|-----|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|
| x Bohumín os.n. ....                  | 0   |                 |                   |                 | 4 35            | 110/73 |
| x Dolní Lutyně z .....                |     | 4 <sup>5</sup>  | 4 39 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 40              |        |
| x Dětmarovice ● .....                 | 0   | 4               | 44                | 1               | 45              | 100/81 |
| x Odb Koukolná .....                  |     | 2               |                   |                 | 47              |        |
| x Karviná hl.n. ● .....               | 0   | 3 <sup>5</sup>  | 50 <sup>5</sup>   | 1               | 51 <sup>5</sup> |        |
| x Louky nad Olší .....                | 0   | 10              | 5 01 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 5 02            |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                |     | 3               | 05                | ▲               | 05              |        |
| x Český Těšín os.n. ....              | 0   | 4               | 09                | 11              | 20              |        |
| x Ropice zastávka z .....             |     | 4               | 24                | 0 <sup>5</sup>  | 24 <sup>5</sup> |        |
| x Třinec-Konská z .....               |     | 2 <sup>5</sup>  | 27                | 1               | 28              |        |
| x Třinec .....                        | 0   | 2 <sup>5</sup>  | 30 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup>  | 32              |        |
| x Vendryně z .....                    |     | 4               | 36                | 0 <sup>5</sup>  | 36 <sup>5</sup> |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0   | 3 <sup>5</sup>  | 40                | 1               | 41              |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |     | 3               | 44                | 0 <sup>5</sup>  | 44 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsí .....               | 0   | 3 <sup>5</sup>  | 48                | 2               | 50              |        |
| x Bocanovice z .....                  |     | 3 <sup>5</sup>  | 53 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 54              |        |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0   | 6               | 6 00              | 8               | 6 08            |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |     | 2 <sup>5</sup>  | 10 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 11              |        |
| x Svrčinovec zastávka z .....         |     | 4 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 16              |        |
| x Čadca .....                         | 0OS | 4               | 6 20              |                 |                 |        |
| Úhrnem ...                            |     | 74 <sup>5</sup> | +                 | 30 <sup>5</sup> | = 1 h 45 min    |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 2902 §

Zavádějte v @ a †

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2  | 3                     | 5                       | 6                     | 7                     | 8             |
|---------------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x Čadca .....                         | 0S |                       |                         |                       | <b>4 40</b>           | <b>100/81</b> |
| x Svrčinovec zastávka z.....          |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>4 44<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>45<sup>5</sup></b> |               |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>               | 1                     | <b>51</b>             |               |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0  | <b>3</b>              | <b>54</b>               | 9                     | <b>5 03</b>           |               |
| x Bocanovice z.....                   |    | <b>5</b>              | <b>5 08</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>08<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsí.....                | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>12</b>               | 1                     | <b>13</b>             |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>15<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>16</b>             |               |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0  | <b>3</b>              | <b>19</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| x Vendryně z .....                    |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>22</b>               | ▲                     | <b>22</b>             |               |
| x Třinec .....                        | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>25<sup>5</sup></b>   | 1                     | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec-Konská z .....               |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>29</b>               | 1                     | <b>30</b>             |               |
| x Ropice zastávka z.....              |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>32<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| x Český Těšín os.n.....               | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>36</b>               | 5                     | <b>41</b>             |               |
| x Odb Chotěbuz z .....                |    | <b>4</b>              | <b>45</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>45<sup>5</sup></b> |               |
| † Louky nad Olší.....                 | 0  | <b>2</b>              | <b>47<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>48</b>             |               |
| x Karviná-Darkov z.....               |    | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>55<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>55<sup>5</sup></b> |               |
| x Karviná hl.n. ● .....               | 0  | <b>3</b>              | <b>58<sup>5</sup></b>   | 1 <sup>5</sup>        | <b>6 00</b>           |               |
| x Odb Koukolná .....                  |    | <b>3</b>              |                         |                       | <b>03</b>             |               |
| x Dětmarovice ●.....                  | 0  | <b>3</b>              | <b>6 06</b>             | 1                     | <b>07</b>             | <b>110/80</b> |
| x Dolní Lutyně z .....                |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>11</b>             |               |
| x Bohumín os.n. ....                  | 0  | <b>5</b>              | <b>6 16</b>             |                       |                       |               |
| <b>Úhrnem ...</b>                     |    | <b>71<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>24<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 36 min</b>   |               |

§ jede-li rušící vlak 2902, nesmí jet vlak 2800 v úseku Čadca - Český Těšín os.n.

## Os 2903

Studénka - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2    | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|---------------------------------------|------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x Bohumín os.n. ....                  | 0    |                | 5 31            |                | 5 41            | 110/73 |
| x Dolní Lutyně z .....                |      | 4              | 5 45            | 1              | 46              |        |
| x Dětmarovice ● .....                 | 0    | 4              | 50              | 1              | 51              | 100/81 |
| x Odb Koukolná .....                  |      | 2              |                 |                | 53              |        |
| x Karviná hl.n. ● .....               | 0    | 3              | 56              | 1              | 57              |        |
| x Karviná-Darkov z .....              |      | 3              | 6 00            | ▲              | 6 00            |        |
| x Louky nad Olší .....                | 0    | 7              | 07              | 0 <sup>5</sup> | 07 <sup>5</sup> |        |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....                |      | 2 <sup>5</sup> | 10              | ▲              | 10              |        |
| ∴ Český Těšín os.n. ....              | 0    | 5              | 15              | 3              | 18              |        |
| x Ropice zastávka z .....             |      | 4              | 22              | 0 <sup>5</sup> | 22 <sup>5</sup> |        |
| x Třinec-Konská z .....               |      | 2 <sup>5</sup> | 25              | 1              | 26              |        |
| x Třinec .....                        | 0    | 2 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 30              |        |
| x Vendryně z .....                    |      | 4              | 34              | 0 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup> |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0    | 3 <sup>5</sup> | 38              | 1              | 39              |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |      | 3              | 42              | 0 <sup>5</sup> | 42 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsí .....               | 0    | 3 <sup>5</sup> | 46              | 4              | 50              |        |
| x Bocanovice z .....                  |      | 3 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 54              |        |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0    | 6              | 7 00            | 8              | 7 08            |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |      | 2 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 11              |        |
| x Svrčinovec zastávka z .....         |      | 4 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 16              |        |
| x Čadca .....                         | 0 OS | 4              | 7 20            |                |                 |        |
| Úhrnem ...                            |      | 74             | +               | 25             | = 1 h 39 min    |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2904

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2  | 3               | 5                 | 6               | 7                 | 8      |
|---------------------------------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------|
| x Čadca .....                         | 0S |                 |                   |                 | 5 38              | 100/81 |
| x Svrčinovec zastávka z.....          |    | 4 <sup>5</sup>  | 5 42 <sup>5</sup> | ▲               | 42 <sup>5</sup>   |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |    | 4 <sup>5</sup>  | 47                | ▲               | 47                |        |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0  | 3               | 50                | 8               | 58                |        |
| x Bocanovice z.....                   |    | 5               | 6 03              | 0 <sup>5</sup>  | 6 03 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsí.....                | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 07                | 1               | 08                |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |    | 2 <sup>5</sup>  | 10 <sup>5</sup>   | ▲               | 10 <sup>5</sup>   |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0  | 3               | 13 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 14                |        |
| x Vendryně z .....                    |    | 2 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 17                |        |
| x Třinec .....                        | 0  | 4               | 21                | 1               | 22                |        |
| x Třinec-Konská z .....               |    | 2 <sup>5</sup>  | 24 <sup>5</sup>   | 1               | 25 <sup>5</sup>   |        |
| x Ropice zastávka z.....              |    | 3               | 28 <sup>5</sup>   | ▲               | 28 <sup>5</sup>   |        |
| x Český Těšín os.n.....               | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 32                | 4               | 36                |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                |    | 4               | 40                | 0 <sup>5</sup>  | 40 <sup>5</sup>   |        |
| ! Louky nad Olší.....                 | 0  | 2               | 42 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 43                |        |
| x Karviná-Darkov z.....               |    | 7 <sup>5</sup>  | 50 <sup>5</sup>   | ▲               | 50 <sup>5</sup>   |        |
| x Karviná hl.n. ● .....               | 0  | 3               | 53 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup>  | 55                |        |
| x Odb Koukolná .....                  |    | 3               |                   |                 | 58                |        |
| x Dětmárovice ●.....                  | 0  | 3               | 7 01              | 1               | 7 02              | 110/80 |
| x Dolní Lutyně z .....                |    | 3 <sup>5</sup>  | 05 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 06                |        |
| x Bohumín os.n. ....                  | 0  | 5               | 7 11              |                 | 7 17              |        |
| Úhrnem ...                            |    | 72 <sup>5</sup> | +                 | 20 <sup>5</sup> | = 1 h 33 min      |        |



**Os 2905**

Studénka - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2    | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|---------------------------------------|------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....          | 0    |                | 10 33              |                | 10 41              | 110/73 |
| x Dolní Lutyně z .....                |      | 4 <sup>5</sup> | 10 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 46                 |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....          | 0    | 4              | 50                 | 1              | 51                 | 100/81 |
| x Odb Koukolná .....                  |      | 2              |                    |                | 53                 |        |
| x Karviná hl.n. ● .....               | 0    | 3              | 56                 | 1              | 57                 |        |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....         | 0    | 10             | 11 07              | 0 <sup>5</sup> | 11 07 <sup>5</sup> |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                |      | 2 <sup>5</sup> | 10                 | ▲              | 10                 |        |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....      | 0    | 5              | 15                 | 4              | 19                 |        |
| x Ropice zastávka z .....             |      | 4              | 23                 | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup>    |        |
| x Třinec-Konská z .....               |      | 2 <sup>5</sup> | 26                 | 1              | 27                 |        |
| x Třinec .....                        | 0    | 2 <sup>5</sup> | 29 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 31                 |        |
| x Vendryně z .....                    |      | 4              | 35                 | 0 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0    | 3 <sup>5</sup> | 39                 | 1              | 40                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |      | 3              | 43                 | 0 <sup>5</sup> | 43 <sup>5</sup>    |        |
| x Jablunkov-Návsí .....               | 0    | 3 <sup>5</sup> | 47                 | 2              | 49                 |        |
| x Bocanovice z .....                  |      | 3 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 53                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0    | 6              | 59                 | 8              | 12 07              |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |      | 2 <sup>5</sup> | 12 09 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 10                 |        |
| x <b>Čadca</b> .....                  | 0 OS | 8              | 12 18              |                |                    |        |
| Úhrnem ...                            |      | 74             | +                  | 23             | = 1 h 37 min       |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2907**

Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. - Čadca

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2   | 3               | 5                  | 6               | 7               | 8      |
|---------------------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....          | 0   |                 | 12 36              |                 | 12 41           | 110/73 |
| x Dolní Lutyně z .....                |     | 4 <sup>5</sup>  | 12 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 46              |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....          | 0   | 4               | 50                 | 1               | 51              | 100/81 |
| x Odb Koukolná .....                  |     | 2               |                    |                 | 53              |        |
| x Karviná hl.n. ● .....               | 0   | 3               | 56                 | 1               | 57              |        |
| x Karviná-Darkov z .....              |     | 3               | 13 00              | ▲               | 13 00           |        |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....         | 0   | 7               | 07                 | 0 <sup>5</sup>  | 07 <sup>5</sup> |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                |     | 2 <sup>5</sup>  | 10                 | ▲               | 10              |        |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....      | 0   | 5               | 15                 | 4               | 19              |        |
| x Ropice zastávka z .....             |     | 4               | 23                 | 0 <sup>5</sup>  | 23 <sup>5</sup> |        |
| x Třinec-Konská z .....               |     | 2 <sup>5</sup>  | 26                 | 1               | 27              |        |
| x Třinec .....                        | 0   | 2 <sup>5</sup>  | 29 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup>  | 31              |        |
| x Vendryně z .....                    |     | 4               | 35                 | 0 <sup>5</sup>  | 35 <sup>5</sup> |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0   | 3 <sup>5</sup>  | 39                 | 1               | 40              |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |     | 3               | 43                 | 0 <sup>5</sup>  | 43 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsí .....               | 0   | 3 <sup>5</sup>  | 47                 | 2               | 49              |        |
| x Bocanovice z .....                  |     | 3 <sup>5</sup>  | 52 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 53              |        |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0   | 6               | 59                 | 8               | 14 07           |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |     | 2 <sup>5</sup>  | 14 09 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 10              |        |
| x Svrčinovec zastávka z .....         |     | 4 <sup>5</sup>  | 14 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 15              |        |
| x <b>Čadca</b> .....                  | 0OS | 4               | 14 19              |                 |                 |        |
| Úhrnem ...                            |     | 74 <sup>5</sup> | +                  | 23 <sup>5</sup> | = 1 h 38 min    |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2910

Čadca - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2  | 3               | 5                  | 6               | 7                  | 8      |
|---------------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------|
| x Čadca .....                         | 0S |                 |                    |                 | 20 38              | 100/81 |
| x Svrčinovec zastávka z.....          |    | 4 <sup>5</sup>  | 20 42 <sup>5</sup> | ▲               | 42 <sup>5</sup>    |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |    | 4 <sup>5</sup>  | 47                 | ▲               | 47                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0  | 3               | 50                 | 8               | 58                 |        |
| x Bocanovice z.....                   |    | 5               | 21 03              | 0 <sup>5</sup>  | 21 03 <sup>5</sup> |        |
| x Jablunkov-Návsí.....                | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 07                 | 1               | 08                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |    | 2 <sup>5</sup>  | 10 <sup>5</sup>    | ▲               | 10 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0  | 3               | 13 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 14                 |        |
| x Vendryně z .....                    |    | 2 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 17                 |        |
| x Třinec .....                        | 0  | 4               | 21                 | 1               | 22                 |        |
| x Třinec-Konská z .....               |    | 2 <sup>5</sup>  | 24 <sup>5</sup>    | 1               | 25 <sup>5</sup>    |        |
| x Ropice zastávka z .....             |    | 3               | 28 <sup>5</sup>    | ▲               | 28 <sup>5</sup>    |        |
| x Český Těšín os.n.....               | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 32                 | 4               | 36                 |        |
| x Odb Chotěbuz z .....                |    | 4               | 40                 | 0 <sup>5</sup>  | 40 <sup>5</sup>    |        |
| x Louky nad Olší .....                | 0  | 2               | 42 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 43                 |        |
| x Karviná hl.n. ● .....               | 0  | 10 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup>  | 55                 |        |
| x Odb Koukolná .....                  |    | 3               |                    |                 | 58                 |        |
| x Dětmarovice ● .....                 | 0  | 3               | 22 01              | 1               | 22 02              | 110/80 |
| x Dolní Lutyně z .....                |    | 3 <sup>5</sup>  | 05 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 06                 |        |
| x Bohumín os.n. ....                  | 0  | 5               | 22 11              |                 | 22 13              |        |
| Úhrnem ...                            |    | 72 <sup>5</sup> | +                  | 20 <sup>5</sup> | = 1 h 33 min       |        |

## Os 2915

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                     | 2    | 3               | 5                  | 6               | 7                  | 8      |
|---------------------------------------|------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------|
| x Bohumín os.n. ....                  | 0    |                 |                    |                 | 21 41              | 110/73 |
| x Dolní Lutyně z .....                |      | 4 <sup>5</sup>  | 21 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 46                 |        |
| x Dětmarovice ● .....                 | 0    | 4               | 50                 | 1               | 51                 | 100/81 |
| x Odb Koukolná .....                  |      | 2               |                    |                 | 53                 |        |
| x Karviná hl.n. ● .....               | 0    | 3               | 56                 | 1               | 57                 |        |
| x Louky nad Olší .....                | 0    | 10              | 22 07              | 0 <sup>5</sup>  | 22 07 <sup>5</sup> |        |
| ! Odb Chotěbuz z .....                |      | 2 <sup>5</sup>  | 10                 | ▲               | 10                 |        |
| ! Český Těšín os.n. ....              | 0    | 5               | 15                 | 3               | 18                 |        |
| x Ropice zastávka z .....             |      | 3 <sup>5</sup>  | 21 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 22                 |        |
| x Třinec-Konská z .....               |      | 2 <sup>5</sup>  | 24 <sup>5</sup>    | 1               | 25 <sup>5</sup>    |        |
| x Třinec .....                        | 0    | 3               | 28 <sup>5</sup>    | 1               | 29 <sup>5</sup>    |        |
| x Vendryně z .....                    |      | 4               | 33 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 34                 |        |
| x Bystřice nad Olší .....             | 0    | 3               | 37                 | 0 <sup>5</sup>  | 37 <sup>5</sup>    |        |
| x Hrádek ve Slezsku z .....           |      | 3               | 40 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 41                 |        |
| x Jablunkov-Návsí .....               | 0    | 3               | 44                 | 1               | 45                 |        |
| x Bocanovice z .....                  |      | 3 <sup>5</sup>  | 48 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 49                 |        |
| x Mosty u Jablunkova .....            | 0    | 6               | 55                 | 10              | 23 05              |        |
| x Mosty u Jablunkova zastávka z ..... |      | 2 <sup>5</sup>  | 23 07 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 08                 |        |
| x Svrčinovec zastávka z .....         |      | 4 <sup>5</sup>  | 12 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 13                 |        |
| x Čadca .....                         | 0 OS | 4               | 23 17              |                 |                    |        |
| Úhrnem ...                            |      | 73 <sup>5</sup> | +                  | 22 <sup>5</sup> | = 1 h 36 min       |        |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2931

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3                     | 5                       | 6                     | 7                       | 8             |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                       |                         |                       | <b>8 38</b>             | <b>110/73</b> |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>8 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>43</b>               |               |
| x Dětmarovice ● .....       | 0 | <b>4</b>              | <b>47</b>               | <b>1</b>              | <b>48</b>               | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....        |   | <b>2</b>              |                         |                       | <b>50</b>               |               |
| x Karviná hl.n. ● .....     | 0 | <b>3</b>              | <b>53</b>               | <b>1</b>              | <b>54</b>               |               |
| x Karviná-Darkov z .....    |   | <b>3</b>              | <b>57</b>               | ▲                     | <b>57</b>               |               |
| x Louky nad Olší .....      | 0 | <b>7</b>              | <b>9 04</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>9 04<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Chotěbuz z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>               | ▲                     | <b>07</b>               |               |
| x Český Těšín os.n. ....    | 0 | <b>5</b>              | <b>12</b>               | <b>10</b>             | <b>22</b>               |               |
| x Ropice zastávka z .....   |   | <b>4</b>              | <b>26</b>               | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>26<sup>5</sup></b>   |               |
| x Třinec-Konská z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>29</b>               | <b>1</b>              | <b>30</b>               |               |
| x Třinec .....              | 0 | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>32<sup>5</sup></b>   | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>34</b>               |               |
| x Vendryně z .....          |   | <b>4</b>              | <b>38</b>               | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>38<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bystřice nad Olší .....   | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>               | <b>1</b>              | <b>43</b>               |               |
| x Hrádek ve Slezsku z ..... |   | <b>3</b>              | <b>46</b>               | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>46<sup>5</sup></b>   |               |
| x Jablunkov-Návsí .....     | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>               | <b>2</b>              | <b>52</b>               |               |
| x Bocanovice z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>55<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>               |               |
| x Mosty u Jablunkova .....  | 0 | <b>6</b>              | <b>10 02</b>            |                       |                         |               |
| Úhrnem ...                  |   | <b>63<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 24 min</b>     |               |

**Os 2932**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |                       |                       |                       | <b>9 58</b>              | <b>100/81</b> |
| x Bocanovice z .....              |   | <b>5</b>              | <b>10 03</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>10 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsi .....           | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 1                     | <b>08</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>3</b>              | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>14</b>                |               |
| x Vendryně z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>17</b>                |               |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>4</b>              | <b>21</b>             | 1                     | <b>22</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ropice zastávka z .....         |   | <b>3</b>              | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | 4                     | <b>36</b>                |               |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>4</b>              | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>2</b>              | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>43</b>                |               |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>55</b>                |               |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>              |                       |                       | <b>58</b>                |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....      | 0 | <b>3</b>              | <b>11 01</b>          | 1                     | <b>11 02</b>             | <b>110/80</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>06</b>                |               |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>5</b>              | <b>11 11</b>          |                       | <b>11 13</b>             |               |
| Úhrnem ...                        |   | <b>60<sup>5</sup></b> | +                     | <b>12<sup>5</sup></b> | = 1 h 13 min             |               |

## Os 2933

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8             |
|-----------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                      |                          |                      | <b>14 14</b>             | <b>110/73</b> |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>14 18<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19</b>                |               |
| x Dětmarovice ● .....       | 0 | <b>4</b>             | <b>23</b>                | <b>1</b>             | <b>24</b>                | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....        |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>26</b>                |               |
| x Karviná hl.n. ● .....     | 0 | <b>3</b>             | <b>29</b>                | <b>1</b>             | <b>30</b>                |               |
| x Karviná-Darkov z .....    |   | <b>3</b>             | <b>33</b>                | <b>▲</b>             | <b>33</b>                |               |
| x Louky nad Olší .....      | 0 | <b>7</b>             | <b>40</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| x Odb Chotěbuz z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>43</b>                | <b>▲</b>             | <b>43</b>                |               |
| x Český Těšín os.n. ....    | 0 | <b>5</b>             | <b>48</b>                | <b>3</b>             | <b>51</b>                |               |
| x Ropice zastávka z .....   |   | <b>4</b>             | <b>55</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>55<sup>5</sup></b>    |               |
| x Třinec-Konská z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | <b>1</b>             | <b>59</b>                |               |
| x Třinec .....              | 0 | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15 01<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>15 02<sup>5</sup></b> |               |
| x Vendryně z .....          |   | <b>4</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>                |               |
| x Bystřice nad Olší .....   | 0 | <b>3</b>             | <b>10</b>                | <b>1</b>             | <b>11</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z ..... |   | <b>3</b>             | <b>14</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |
| x Jablunkov-Návsí .....     | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18</b>                | <b>1</b>             | <b>19</b>                |               |
| x Bocanovice z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                |               |
| x Mosty u Jablunkova .....  | 0 | <b>6</b>             | <b>15 29</b>             |                      |                          |               |
| Úhrnem ...                  |   | <b>63</b>            | <b>+</b>                 | <b>12</b>            | <b>= 1 h 15 min</b>      |               |

**Os 2934**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |                       |                       |                       | <b>11 57</b>             | <b>100/81</b> |
| x Bocanovice z .....              |   | <b>6</b>              | <b>12 03</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>12 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsi .....           | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 1                     | <b>08</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>3</b>              | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>14</b>                |               |
| x Vendryně z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>17</b>                |               |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>4</b>              | <b>21</b>             | 1                     | <b>22</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ropice zastávka z .....         |   | <b>3</b>              | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | 4                     | <b>36</b>                |               |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>4</b>              | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>2</b>              | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>43</b>                |               |
| x Karviná-Darkov z .....          |   | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>50<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>50<sup>5</sup></b>    |               |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | <b>3</b>              | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>55</b>                |               |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>              |                       |                       | <b>58</b>                |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....      | 0 | <b>3</b>              | <b>13 01</b>          | 1                     | <b>13 02</b>             | <b>110/80</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>06</b>                |               |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>5</b>              | <b>13 11</b>          |                       | <b>13 17</b>             |               |
| Úhrnem ...                        |   | <b>61<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 14 min</b>      |               |



**Os 2935**

Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3               | 5                  | 6               | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 |                 | 14 36              |                 | <b>14 41</b>          | <b>110/73</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | 4 <sup>5</sup>  | 14 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | <b>46</b>             |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....      | 0 | 4               | 50                 | 1               | <b>51</b>             | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....              |   | 2               |                    |                 | <b>53</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | 3               | 56                 | 1               | <b>57</b>             |               |
| x Karviná-Darkov z .....          |   | 3               | 15 00              | ▲               | <b>15 00</b>          |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | 7               | 07                 | 0 <sup>5</sup>  | <b>07<sup>5</sup></b> |               |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....            |   | 2 <sup>5</sup>  | 10                 | ▲               | <b>10</b>             |               |
| ∴ <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | 5               | 15                 | 7               | <b>22</b>             |               |
| x Ropice zastávka z .....         |   | 4               | 26                 | 0 <sup>5</sup>  | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec-Konská z .....           |   | 2 <sup>5</sup>  | 29                 | 1               | <b>30</b>             |               |
| x Třinec .....                    | 0 | 2 <sup>5</sup>  | 32 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup>  | <b>34</b>             |               |
| x Vendryně z .....                |   | 4               | 38                 | 0 <sup>5</sup>  | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 42                 | 1               | <b>43</b>             |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | 3               | 46                 | 0 <sup>5</sup>  | <b>46<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsí .....           | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 50                 | 2               | <b>52</b>             |               |
| x Bocanovice z .....              |   | 3 <sup>5</sup>  | 55 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | <b>56</b>             |               |
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 | 6               | 16 02              |                 |                       |               |
| Úhrnem ...                        |   | 63 <sup>5</sup> | +                  | 17 <sup>5</sup> | = 1 h 21 min          |               |

**Os 2936****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Studénka**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |                       |                       |                       | <b>15 58</b>             | <b>100/81</b> |
| x Bocanovice z .....              |   | <b>5</b>              | <b>16 03</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>16 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsi .....           | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 1                     | <b>08</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>3</b>              | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>14</b>                |               |
| x Vendryně z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>17</b>                |               |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>4</b>              | <b>21</b>             | 1                     | <b>22</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ropice zastávka z .....         |   | <b>3</b>              | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | 4                     | <b>36</b>                |               |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>4</b>              | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>2</b>              | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>43</b>                |               |
| x Karviná-Darkov z .....          |   | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>50<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>50<sup>5</sup></b>    |               |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | <b>3</b>              | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>55</b>                |               |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>              |                       |                       | <b>58</b>                |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....      | 0 | <b>3</b>              | <b>17 01</b>          | 1                     | <b>17 02</b>             | <b>110/80</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>06</b>                |               |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>5</b>              | <b>17 11</b>          |                       | <b>17 17</b>             |               |
| Úhrnem ...                        |   | <b>60<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 13 min</b>      |               |

## Os 2937

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3                     | 5                        | 6                     | 7                     | 8             |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                       |                          |                       | <b>18 41</b>          | <b>110/73</b> |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>18 45<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>46</b>             |               |
| x Dětmarovice ● .....       | 0 | <b>4</b>              | <b>50</b>                | 1                     | <b>51</b>             | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....        |   | <b>2</b>              |                          |                       | <b>53</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ● .....     | 0 | <b>3</b>              | <b>56</b>                | 1                     | <b>57</b>             |               |
| x Karviná-Darkov z .....    |   | <b>3</b>              | <b>19 00</b>             | ▲                     | <b>19 00</b>          |               |
| x Louky nad Olší .....      | 0 | <b>7</b>              | <b>07</b>                | 0 <sup>5</sup>        | <b>07<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Chotěbuz z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10</b>                | ▲                     | <b>10</b>             |               |
| x Český Těšín os.n. ....    | 0 | <b>5</b>              | <b>15</b>                | 7                     | <b>22</b>             |               |
| x Ropice zastávka z .....   |   | <b>4</b>              | <b>26</b>                | 0 <sup>5</sup>        | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec-Konská z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>29</b>                | 1                     | <b>30</b>             |               |
| x Třinec .....              | 0 | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>32<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup>        | <b>34</b>             |               |
| x Vendryně z .....          |   | <b>4</b>              | <b>38</b>                | 0 <sup>5</sup>        | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| x Bystřice nad Olší .....   | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>                | 1                     | <b>43</b>             |               |
| x Hrádek ve Slezsku z ..... |   | <b>3</b>              | <b>46</b>                | 0 <sup>5</sup>        | <b>46<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsí .....     | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>                | 2                     | <b>52</b>             |               |
| x Bocanovice z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>55<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>        | <b>56</b>             |               |
| x Mosty u Jablunkova .....  | 0 | <b>6</b>              | <b>20 02</b>             |                       |                       |               |
| Úhrnem ...                  |   | <b>63<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>17<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 21 min</b>   |               |

**Os 2938****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |                       |                       |                       | <b>17 57</b>             | <b>100/81</b> |
| x Bocanovice z .....              |   | <b>6</b>              | <b>18 03</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>18 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsi .....           | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 1                     | <b>08</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>3</b>              | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>14</b>                |               |
| x Vendryně z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>17</b>                |               |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>4</b>              | <b>21</b>             | 1                     | <b>22</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ropice zastávka z .....         |   | <b>3</b>              | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | 4                     | <b>36</b>                |               |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>4</b>              | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>2</b>              | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>43</b>                |               |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>55</b>                |               |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>              |                       |                       | <b>58</b>                |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....      | 0 | <b>3</b>              | <b>19 01</b>          | 1                     | <b>19 02</b>             | <b>110/80</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>06</b>                |               |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>5</b>              | <b>19 11</b>          |                       | <b>19 17</b>             |               |
| Úhrnem ...                        |   | <b>61<sup>5</sup></b> | +                     | <b>12<sup>5</sup></b> | = 1 h 14 min             |               |

## Os 2939

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3                     | 5                        | 6                     | 7                        | 8             |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                       |                          |                       | <b>19 41</b>             | <b>110/73</b> |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>19 45<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>                |               |
| x Dětmarovice ● .....       | 0 | <b>4</b>              | <b>50</b>                | <b>1</b>              | <b>51</b>                | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....        |   | <b>2</b>              |                          |                       | <b>53</b>                |               |
| x Karviná hl.n. ● .....     | 0 | <b>3</b>              | <b>56</b>                | <b>1</b>              | <b>57</b>                |               |
| x Louky nad Olší .....      | 0 | <b>10</b>             | <b>20 07</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>20 07<sup>5</sup></b> |               |
| ! Odb Chotěbuz z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10</b>                | <b>▲</b>              | <b>10</b>                |               |
| ! Český Těšín os.n. ....    | 0 | <b>5</b>              | <b>15</b>                | <b>3</b>              | <b>18</b>                |               |
| x Ropice zastávka z .....   |   | <b>4</b>              | <b>22</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>22<sup>5</sup></b>    |               |
| x Třinec-Konská z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>25</b>                | <b>1</b>              | <b>26</b>                |               |
| x Třinec .....              | 0 | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>28<sup>5</sup></b>    | <b>1<sup>5</sup></b>  | <b>30</b>                |               |
| x Vendryně z .....          |   | <b>4</b>              | <b>34</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>34<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....   | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>38</b>                | <b>1</b>              | <b>39</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z ..... |   | <b>3</b>              | <b>42</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |
| x Jablunkov-Návsí .....     | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>                | <b>6</b>              | <b>52</b>                |               |
| x Bocanovice z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>55<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>                |               |
| x Mosty u Jablunkova .....  | 0 | <b>6</b>              | <b>21 02</b>             |                       |                          |               |
| Úhrnem ...                  |   | <b>63<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>17<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 21 min</b>      |               |

## Os 2940

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |                       |                       |                       | <b>19 58</b>             | <b>100/81</b> |
| x Bocanovice z .....              |   | <b>5</b>              | <b>20 03</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>20 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsi .....           | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 1                     | <b>08</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>3</b>              | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>14</b>                |               |
| x Vendryně z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>17</b>                |               |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>4</b>              | <b>21</b>             | 1                     | <b>22</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ropice zastávka z .....         |   | <b>3</b>              | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | 4                     | <b>36</b>                |               |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>4</b>              | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>2</b>              | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>43</b>                |               |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>55</b>                |               |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>              |                       |                       | <b>58</b>                |               |
| x <b>Dětmorovice ●</b> .....      | 0 | <b>3</b>              | <b>21 01</b>          | 1                     | <b>21 02</b>             | <b>110/80</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>06</b>                |               |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>5</b>              | <b>21 11</b>          |                       |                          |               |
| Úhrnem ...                        |   | <b>60<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 13 min</b>      |               |

## Os 2941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8       |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                |                    |                | 20 42              | 120/90* |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | 4 <sup>5</sup> | 20 46 <sup>5</sup> | ▲              | 46 <sup>5</sup>    |         |
| x Dětmarovice ● .....       | 0 | 3 <sup>5</sup> | 50                 | 1              | 51                 | 100/57  |
| x Odb Koukolná .....        |   | 2              |                    |                | 53                 |         |
| x Karviná hl.n. ● .....     | 0 | 3              | 56                 | 1              | 57                 |         |
| x Louky nad Olší .....      | 0 | 10             | 21 07              | 0 <sup>5</sup> | 21 07 <sup>5</sup> |         |
| x Odb Chotěbuz z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 10                 | ▲              | 10                 |         |
| x Český Těšín os.n. ....    | 0 | 5              | 15                 | 7              | 22                 |         |
| x Ropice zastávka z .....   |   | 4              | 26                 | 0 <sup>5</sup> | 26 <sup>5</sup>    |         |
| x Třinec-Konská z .....     |   | 2 <sup>5</sup> | 29                 | 1              | 30                 |         |
| x Třinec .....              | 0 | 2 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 34                 |         |
| x Vendryně z .....          |   | 4              | 38                 | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup>    |         |
| x Bystřice nad Olší .....   | 0 | 3 <sup>5</sup> | 42                 | 1              | 43                 |         |
| x Hrádek ve Slezsku z ..... |   | 3              | 46                 | 0 <sup>5</sup> | 46 <sup>5</sup>    |         |
| x Jablunkov-Návsí .....     | 0 | 3 <sup>5</sup> | 50                 | 2              | 52                 |         |
| x Bocanovice z .....        |   | 3 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 56                 |         |
| x Mosty u Jablunkova .....  | 0 | 6              | 22 02              |                |                    |         |
| Úhrnem ...                  |   | 63             | +                  | 17             | = 1 h 20 min       |         |

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/73

## Os 2943

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                           | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|-----------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                 |                    |                | 22 41              | 120/90 |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | 4 <sup>5</sup>  | 22 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 46                 |        |
| x Dětmárovice ●.....        | 0 | 4               | 50                 | 1              | 51                 | 100/57 |
| x Odb Koukolná .....        |   | 2               |                    |                | 53                 |        |
| x Karviná hl.n. ●.....      | 0 | 3               | 56                 | 1              | 57                 |        |
| ! Louky nad Olší.....       | 0 | 10              | 23 07              | 0 <sup>5</sup> | 23 07 <sup>5</sup> |        |
| ! Odb Chotěbuz z .....      |   | 2 <sup>5</sup>  | 10                 | ▲              | 10                 |        |
| ! Český Těšín os.n.....     | 0 | 5               | 15                 | 1              | 16                 |        |
| x Ropice zastávka z .....   |   | 4               | 20                 | 0 <sup>5</sup> | 20 <sup>5</sup>    |        |
| x Třinec-Konská z .....     |   | 2 <sup>5</sup>  | 23                 | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup>    |        |
| x Třinec .....              | 0 | 2 <sup>5</sup>  | 26                 | 1              | 27                 |        |
| x Vendryně z .....          |   | 4               | 31                 | 0 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup>    |        |
| x Bystřice nad Olší .....   | 0 | 3               | 34 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 35                 |        |
| x Hrádek ve Slezsku z ..... |   | 3               | 38                 | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup>    |        |
| x Jablunkov-Návsi.....      | 0 | 3 <sup>5</sup>  | 42                 | 1              | 43                 |        |
| x Bocanovice z .....        |   | 3 <sup>5</sup>  | 46 <sup>5</sup>    | ▲              | 46 <sup>5</sup>    |        |
| x Mosty u Jablunkova.....   | 0 | 7 <sup>5</sup>  | 23 54              |                |                    |        |
| Úhrnem ...                  |   | 64 <sup>5</sup> | +                  | 8 <sup>5</sup> | = 1 h 13 min       |        |

## Os 2950

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Suchdol nad Odrou

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                      | 2 | 3               | 5               | 6              | 7        | 8      |
|------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| x Karviná hl.n. ●..... | 0 |                 |                 |                | 4 28     | 100/61 |
| x Odb Koukolná .....   |   | 3               |                 |                | 31       |        |
| x Dětmárovice ●.....   | 0 | 3               | 4 34            | 1              | 35       | 110/80 |
| x Dolní Lutyně z ..... |   | 3 <sup>5</sup>  | 38 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 39       |        |
| x Bohumín os.n. ....   | 0 | 5               | 4 44            |                | 4 45     |        |
| Úhrnem ...             |   | 14 <sup>5</sup> | +               | 1 <sup>5</sup> | = 16 min |        |



**Os 2952**

Český Těšín - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                       | 2 | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|-------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Český Těšín os.n..... | 0 |                       |                       |                | <b>6 06</b>           | <b>100/64</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....  |   | <b>4</b>              | <b>6 10</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>10<sup>5</sup></b> |               |
| x Louky nad Olší.....   | 0 | <b>2</b>              | <b>12<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ● ..... | 0 | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |               |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>3</b>              |                       |                | <b>28</b>             |               |
| x Dětmovice ● .....     | 0 | <b>3</b>              | <b>31</b>             | 1              | <b>32</b>             | <b>110/80</b> |
| x Dolní Lutyně z .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>35<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |               |
| x Bohumín os.n. ....    | 0 | <b>5</b>              | <b>6 41</b>           |                | <b>6 47</b>           |               |
| Úhrnem ...              |   | <b>31</b>             | +                     | 4              | = 35 min              |               |

**Os 2954**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                       | 2 | 3                     | 5                     | 6              | 7           | 8             |
|-------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------|---------------|
| x Karviná hl.n. ● ..... | 0 |                       |                       |                | <b>7 15</b> | <b>100/61</b> |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>3</b>              |                       |                | <b>18</b>   |               |
| x Dětmovice ● .....     | 0 | <b>3</b>              | <b>7 21</b>           | 1              | <b>22</b>   | <b>115/88</b> |
| x Dolní Lutyně z .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>   |               |
| x Bohumín os.n. ....    | 0 | <b>5</b>              | <b>7 31</b>           |                |             |               |
| Úhrnem ...              |   | <b>14<sup>5</sup></b> | +                     | 1 <sup>5</sup> | = 16 min    |               |

**Os 2956**

Český Těšín - Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Český Těšín os.n. .... | 0 |                       |                       |                | <b>8 36</b>           | <b>100/64</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....   |   | <b>4</b>              | <b>8 40</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| x Louky nad Olší.....    | 0 | <b>2</b>              | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>             | <b>110/80</b> |
| x Karviná hl.n. ●.....   | 0 | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |               |
| x Odb Koukolná .....     |   | <b>3</b>              |                       |                | <b>58</b>             |               |
| x Dětmárovice ●.....     | 0 | <b>3</b>              | <b>9 01</b>           | 1              | <b>9 02</b>           |               |
| x Dolní Lutyně z .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>06</b>             |               |
| x Bohumín os.n. ....     | 0 | <b>5</b>              | <b>9 11</b>           |                | <b>9 17</b>           |               |
| Úhrnem ...               |   | <b>31</b>             | <b>+</b>              | <b>4</b>       | <b>= 35 min</b>       |               |

**Os 2958**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                        | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Český Těšín os.n. .... | 0 |                      |                       |                | <b>13 36</b>          | <b>100/64</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....   |   | <b>4</b>             | <b>13 40</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| x Louky nad Olší.....    | 0 | <b>2</b>             | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>             | <b>115/88</b> |
| x Karviná-Darkov z.....  |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>50<sup>5</sup></b> |               |
| x Karviná hl.n. ●.....   | 0 | <b>3</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |               |
| x Odb Koukolná .....     |   | <b>3</b>             |                       |                | <b>58</b>             |               |
| x Dětmárovice ●.....     | 0 | <b>3</b>             | <b>14 01</b>          | 1              | <b>14 02</b>          |               |
| x Dolní Lutyně z .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>06</b>             |               |
| x Bohumín os.n. ....     | 0 | <b>5</b>             | <b>14 11</b>          |                |                       |               |
| Úhrnem ...               |   | <b>31</b>            | <b>+</b>              | <b>4</b>       | <b>= 35 min</b>       |               |

## Os 2960

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3               | 5               | 6              | 7               | 8      |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x Český Těšín os.n. .... | 0 |                 |                 |                | 22 36           | 100/64 |
| x Odb Chotěbuz z .....   |   | 4               | 22 40           | 0 <sup>5</sup> | 40 <sup>5</sup> |        |
| x Louky nad Olší .....   | 0 | 2               | 42 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 43              |        |
| x Karviná hl.n. ● .....  | 0 | 10 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 55              |        |
| x Odb Koukolná .....     |   | 3               |                 |                | 58              |        |
| x Dětmarovice ● .....    | 0 | 3               | 23 01           | 1              | 23 02           | 110/80 |
| x Dolní Lutyně z .....   |   | 3 <sup>5</sup>  | 05 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 06              |        |
| x Bohumín os.n. ....     | 0 | 5               | 23 11           |                |                 |        |
| Úhrnem ...               |   | 31              | +               | 4              | = 35 min        |        |

## Os 2974

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                           | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8      |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Jablunkov-Návsí .....     | 0 |                |                    |                | 15 47           | 100/73 |
| x Hrádek ve Slezsku z ..... |   | 2 <sup>5</sup> | 15 49 <sup>5</sup> | ▲              | 49 <sup>5</sup> |        |
| x Bystřice nad Olší .....   | 0 | 3              | 52 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 53              |        |
| x Vendryně z .....          |   | 2 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 56              |        |
| x Třinec .....              | 0 | 4              | 16 00              | 1              | 16 01           |        |
| x Třinec-Konská z .....     |   | 2 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup>    | 1              | 04 <sup>5</sup> |        |
| x Ropice zastávka z .....   |   | 3              | 07 <sup>5</sup>    | ▲              | 07 <sup>5</sup> |        |
| x Český Těšín os.n. ....    | 0 | 3 <sup>5</sup> | 16 11              |                |                 |        |
| Úhrnem ...                  |   | 21             | +                  | 3              | = 24 min        |        |

## Os 2976

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                         | 2 | 3              | 5                  | 6 | 7               | 8      |
|---------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|--------|
| x Třinec .....            | 0 |                |                    |   | 17 10           | 100/67 |
| x Třinec-Konská z .....   |   | 2 <sup>5</sup> | 17 12 <sup>5</sup> | 1 | 13 <sup>5</sup> |        |
| x Ropice zastávka z ..... |   | 3              | 16 <sup>5</sup>    | ▲ | 16 <sup>5</sup> |        |
| x Český Těšín os.n. ....  | 0 | 3 <sup>5</sup> | 17 20              |   |                 |        |
| Úhrnem ...                |   | 9              | +                  | 1 | = 10 min        |        |

**Sv 2981**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                       | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8             |
|-------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....    | 0 |                      |             |          | <b>3 58</b>           | <b>110/73</b> |
| x Dětmorovice .....     | 0 | <b>8</b>             |             |          | <b>4 06</b>           | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>2</b>             |             |          | <b>08</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>3</b>             |             |          | <b>11</b>             |               |
| x Louky nad Olší.....   | 0 | <b>10</b>            |             |          | <b>21</b>             |               |
| ! Odb Chotěbuz z .....  |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| ! Český Těšín os.n..... | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>4 28</b> |          |                       |               |
| Úhrnem ...              |   | <b>30</b>            | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 30 min</b>       |               |

**Sv 2983**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                    | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8             |
|----------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| x Bohumín os.n. .... | 0 |           |             |          | <b>4 03</b>     | <b>110/73</b> |
| x Dětmorovice .....  | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>11</b>       | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná ..... |   | <b>2</b>  |             |          | <b>13</b>       |               |
| x Karviná hl.n.....  | 0 | <b>3</b>  | <b>4 16</b> |          |                 |               |
| Úhrnem ...           |   | <b>13</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |               |

**Sv 2985**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                       | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8             |
|-------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....    | 0 |                      |             |          | <b>4 26</b>           | <b>110/73</b> |
| x Dětmorovice .....     | 0 | <b>8</b>             |             |          | <b>34</b>             | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>2</b>             |             |          | <b>36</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>3</b>             |             |          | <b>39</b>             |               |
| x Louky nad Olší.....   | 0 | <b>9</b>             |             |          | <b>48</b>             |               |
| ! Odb Chotěbuz z .....  |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>50<sup>5</sup></b> |               |
| ! Český Těšín os.n..... | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>4 55</b> |          |                       |               |
| Úhrnem ...              |   | <b>29</b>            | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 29 min</b>       |               |

## Sv 2987

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R+Mg, E

| 1                       | 2 | 3                     | 5           | 6        | 7                      | 8                                       |
|-------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|------------------------|---|
| x Bohumín os.n.....     | 0 |                       |             |          | <b>5 02</b>            | <b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub> |
| x Dětmárovice .....     | 0 | <b>8</b>              |             |          | <b>10</b>              | <b>100/57</b>                           |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>2</b>              |             |          | <b>12</b>              |   |
| x Karviná hl.n.....     | 0 | <b>3</b>              |             |          | <b>15</b>              |   |
| x Louky nad Olší .....  | 0 | <b>9</b>              |             |          | <b>24</b>              |   |
| ! Odb Chotěbuz z.....   |   | <b>3</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>27</b> <sup>5</sup> |   |
| x Český Těšín os.n..... | 0 | <b>4</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>32</b>              |   |
| x Třinec .....          | 0 | <b>10</b>             | <b>5 42</b> |          |                        |   |
| <b>Úhrnem ...</b>       |   | <b>40</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 40 min</b>        |   |

## Sv 2988

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8             |
|-------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| ! Český Těšín os.n..... | 0 |           |             |          | <b>4 08</b>     | <b>100/64</b> |
| x Louky nad Olší.....   | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>14</b>       |               |
| x Karviná hl.n.....     | 0 | <b>9</b>  | <b>4 23</b> |          |                 |               |
| <b>Úhrnem ...</b>       |   | <b>15</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 15 min</b> |               |

**Sv 2989**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                         | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8             |
|---------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....      | 0 |                      |             |          | <b>5 30</b>           | <b>110/73</b> |
| x Dětmorovice .....       | 0 | <b>8</b>             |             |          | <b>38</b>             | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....      |   | <b>2</b>             |             |          | <b>40</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ....      | 0 | <b>3</b>             |             |          | <b>43</b>             |               |
| x Louky nad Olší.....     | 0 | <b>10</b>            |             |          | <b>53</b>             |               |
| ! Odb Chotěbuz z .....    |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>55<sup>5</sup></b> |               |
| x Český Těšín os.n.....   | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>6 00</b> | <b>3</b> | <b>6 03</b>           |               |
| x Třinec .....            | 0 | <b>9</b>             |             |          | <b>12</b>             |               |
| x Bystřice nad Olší ..... | 0 | <b>4</b>             |             |          | <b>16</b>             |               |
| x Jablunkov-Návsí .....   | 0 | <b>4</b>             | <b>6 20</b> |          |                       |               |
| <b>Úhrnem ...</b>         |   | <b>47</b>            | <b>+</b>    | <b>3</b> | <b>= 50 min</b>       |               |

**Sv 2990**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8             |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| ! Český Těšín os.n..... | 0 |           |              |          | <b>14 49</b>    | <b>100/64</b> |
| ! Louky nad Olší.....   | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>55</b>       |               |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>15 03</b>    |               |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>3</b>  |              |          | <b>06</b>       |               |
| x Dětmorovice .....     | 0 | <b>3</b>  |              |          | <b>09</b>       | <b>110/80</b> |
| x Bohumín os.n. ....    | 0 | <b>8</b>  | <b>15 17</b> |          |                 |               |
| <b>Úhrnem ...</b>       |   | <b>28</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 28 min</b> |               |

## Sv 2991

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                       | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8             |
|-------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....    | 0 |                      |             |          | <b>6 28</b>           | <b>110/73</b> |
| x Dětmarovice .....     | 0 | <b>8</b>             |             |          | <b>36</b>             | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>2</b>             |             |          | <b>38</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>3</b>             |             |          | <b>41</b>             |               |
| x Louky nad Olší.....   | 0 | <b>10</b>            |             |          | <b>51</b>             |               |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....  |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| ∴ Český Těšín os.n..... | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>6 58</b> |          |                       |               |
| <b>Úhrnem ...</b>       |   | <b>30</b>            | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 30 min</b>       |               |

## Sv 2992

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                         | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8             |
|---------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| x Jablunkov-Návší .....   | 0 |           |              |          | <b>14 58</b>    | <b>100/73</b> |
| x Bystřice nad Olší ..... | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>15 03</b>    |               |
| x Třinec .....            | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>08</b>       |               |
| x Český Těšín os.n.....   | 0 | <b>7</b>  | <b>15 15</b> |          |                 |               |
| <b>Úhrnem ...</b>         |   | <b>17</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |               |

**Sv 2993**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                         | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8             |
|---------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|---------------|
| x Bohumin os.n. ....      | 0 |           |              |    | <b>14 25</b>        | <b>110/73</b> |
| x Dětmorovice .....       | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>33</b>           | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....      |   | <b>2</b>  |              |    | <b>35</b>           |               |
| x Karviná hl.n. ....      | 0 | <b>3</b>  |              |    | <b>38</b>           |               |
| x Louky nad Olší.....     | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>48</b>           |               |
| ! Odb Chotěbuz z .....    |   | <b>2</b>  |              |    | <b>50</b>           |               |
| ! Český Těšín os.n.....   | 0 | <b>4</b>  | <b>14 54</b> | 16 | <b>15 10</b>        |               |
| x Třinec .....            | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>17</b>           |               |
| x Bystřice nad Olší ..... | 0 | <b>4</b>  |              |    | <b>21</b>           |               |
| x Jablunkov-Návsí .....   | 0 | <b>5</b>  | <b>15 26</b> |    |                     |               |
| Úhrnem ...                |   | <b>45</b> | <b>+</b>     | 16 | <b>= 1 h 01 min</b> |               |

**Sv 2994**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8             |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|---------------|
| ! Český Těšín os.n..... | 0 |           |              |   | <b>17 02</b>    | <b>100/64</b> |
| ! Louky nad Olší.....   | 0 | <b>6</b>  |              |   | <b>08</b>       |               |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>17</b>       |               |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>2</b>  |              |   | <b>19</b>       |               |
| x Dětmorovice .....     | 0 | <b>3</b>  |              |   | <b>22</b>       | <b>110/80</b> |
| x Bohumin os.n. ....    | 0 | <b>8</b>  | <b>17 30</b> |   |                 |               |
| Úhrnem ...              |   | <b>28</b> | <b>+</b>     | 0 | <b>= 28 min</b> |               |



## Sv 2995

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

| 1                        | 2         | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------------|-----------|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....     | 0         |           |              |   | <b>15 10</b> | <b>120/90</b> |
| x Dětmарovice .....      | 0         | <b>8</b>  |              |   | <b>18</b>    | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....     |           | <b>2</b>  |              |   | <b>20</b>    |               |
| x Karviná hl.n. ....     | 0         | <b>3</b>  |              |   | <b>23</b>    |               |
| x Louky nad Olší .....   | 0         | <b>10</b> |              |   | <b>33</b>    |               |
| x Odb Chotěbuz z .....   |           | <b>2</b>  |              |   | <b>35</b>    |               |
| x Český Těšín os.n. .... | 0         | <b>4</b>  | <b>15 39</b> |   |              |               |
| Úhrnem ...               | <b>29</b> |           | +            | 0 | = 29 min     |               |

## Sv 2996

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

| 1                        | 2         | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------------|-----------|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x Český Těšín os.n. .... | 0         |          |              |   | <b>18 06</b> | <b>100/64</b> |
| x Louky nad Olší .....   | 0         | <b>6</b> |              |   | <b>12</b>    |               |
| x Karviná hl.n. ....     | 0         | <b>9</b> |              |   | <b>21</b>    |               |
| x Odb Koukolná .....     |           | <b>2</b> |              |   | <b>23</b>    |               |
| x Dětmарovice .....      | 0         | <b>3</b> |              |   | <b>26</b>    | <b>120/98</b> |
| x Bohumín os.n. ....     | 0         | <b>8</b> | <b>18 34</b> |   |              |               |
| Úhrnem ...               | <b>28</b> |          | +            | 0 | = 28 min     |               |

## Sv 2997

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                        | 2         | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------------|-----------|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....     | 0         |           |              |   | <b>16 30</b> | <b>115/82</b> |
| x Dětmарovice .....      | 0         | <b>8</b>  |              |   | <b>38</b>    | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....     |           | <b>2</b>  |              |   | <b>40</b>    |               |
| x Karviná hl.n. ....     | 0         | <b>3</b>  |              |   | <b>43</b>    |               |
| x Louky nad Olší .....   | 0         | <b>10</b> |              |   | <b>53</b>    |               |
| x Odb Chotěbuz z .....   |           | <b>2</b>  |              |   | <b>55</b>    |               |
| x Český Těšín os.n. .... | 0         | <b>4</b>  | <b>16 59</b> |   |              |               |
| Úhrnem ...               | <b>29</b> |           | +            | 0 | = 29 min     |               |

## Sv 2998

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8                           |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|-----------------------------|
| ! Český Těšín os.n..... | 0 |           |              |          | <b>20 21</b>    | <b>100/64</b>               |
| ! Louky nad Olší .....  | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>27</b>       |                             |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>36</b>       |                             |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>2</b>  |              |          | <b>38</b>       |                             |
| x Dětmovice .....       | 0 | <b>3</b>  |              |          | <b>41</b>       | <b>140/98<sup>141</sup></b> |
| x Bohumín os.n. ....    | 0 | <b>8</b>  | <b>20 49</b> |          |                 |                             |
| <b>Úhrnem ...</b>       |   | <b>28</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 28 min</b> |                             |

## Os 3001 / 3000

Petrovice u Karviné - Karviná hl.n. / Karviná hl.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362 Petrovice u Karviné - Karviná hl.n. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 151 Karviná hl.n. - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: R 150 tun

| 1                          | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|----------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x Petrovice u Karviné..... | 0 |                      |                         |                      | <b>3 22</b>           | <b>120/98</b> |
| x Závada z .....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>3 25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             |               |
| x Odb Závada .....         |   | <b>1</b>             |                         |                      | <b>27</b>             | <b>60/20</b>  |
| ! Odb Koukolná .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>29<sup>5</sup></b> | <b>100/61</b> |
| x Karviná hl.n. ● .....    | 0 | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>35</b>               | <b>6</b>             | <b>41</b>             |               |
| x Odb Koukolná .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>44<sup>5</sup></b> |               |
| x Dětmovice ● .....        | 0 | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>47</b>               | <b>1</b>             | <b>48</b>             | <b>120/98</b> |
| x Dolní Lutyně z .....     |   | <b>4</b>             | <b>52</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b> |               |
| x Bohumín os.n. ....       | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>3 57</b>             |                      |                       |               |
| <b>Úhrnem ...</b>          |   | <b>27</b>            | <b>+</b>                | <b>8</b>             | <b>= 35 min</b>       |               |

## Os 3005

Motorový vůz ř. 810.

| 1                           | 2 | 3                     | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                       |                         |                | <b>6 10</b>           | <b>80/31</b> |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>6 15<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| x Dětmarovice ● .....       | 0 | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>20</b>               | 1              | <b>21</b>             |              |
| x Odb Závada .....          |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |                         |                | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....            |   | <b>1</b>              | <b>24<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |              |
| x Petrovice u Karviné ..... | 0 | <b>4</b>              | <b>6 29</b>             |                |                       |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>17<sup>5</sup></b> | +                       | 1 <sup>5</sup> | = 19 min              |              |

## Os 3006 pp

Motorový vůz ř. 810.

| 1                           | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7           | 8            |
|-----------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------|--------------|
| x Petrovice u Karviné ..... | 0 |                      |                         |                | <b>6 36</b> | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>6 39<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>40</b>   |              |
| x Odb Závada .....          |   | <b>1</b>             |                         |                | <b>41</b>   |              |
| x Dětmarovice ● .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>44</b>               | 2              | <b>46</b>   |              |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>   |              |
| x Bohumín os.n. ....        | 0 | <b>5</b>             | <b>6 55</b>             |                |             |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>16</b>            | +                       | 3              | = 19 min    |              |

## Os 3007

Motorový vůz ř. 810.

| 1                           | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                      |                       |                | <b>8 54</b>           | <b>80/31</b> |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | <b>5</b>             | <b>8 59</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| x Dětmarovice ● .....       | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>9 04</b>           | 1              | <b>9 05</b>           |              |
| x Odb Závada .....          |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....            |   | <b>1</b>             | <b>08<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>09</b>             |              |
| x Petrovice u Karviné ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>9 13</b>           |                |                       |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>17</b>            | +                     | 2              | = 19 min              |              |

## Os 3010

Elektrická jednotka ř. 460.

Motorový vůz ř. 810

| 1                           | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8       |
|-----------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------|
| x Petrovice u Karviné ..... | 0 |                |                   |                | 7 37            | 110/80* |
| x Závada z .....            |   | 3 <sup>5</sup> | 7 40 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 41              |         |
| x Odb Závada .....          |   | 1              |                   |                | 42              |         |
| x Dětmárovice ● .....       | 0 | 3              | 45                | 1              | 46              |         |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | 4              | 50                | 0 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup> |         |
| x Bohumín os.n. ....        | 0 | 5 <sup>5</sup> | 7 56              |                |                 |         |
| Úhrnem ...                  |   | 17             | +                 | 2              | = 19 min        |         |

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/37

## Os 3012

Motorový vůz ř. 810.

| 1                           | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8     |
|-----------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| x Petrovice u Karviné ..... | 0 |                |                    |                | 19 10           | 80/37 |
| x Závada z .....            |   | 3 <sup>5</sup> | 19 13 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 14              |       |
| x Odb Závada .....          |   | 1              |                    |                | 15              |       |
| x Dětmárovice ● .....       | 0 | 3              | 18                 | 1              | 19              |       |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | 4              | 23                 | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup> |       |
| x Bohumín os.n. ....        | 0 | 5 <sup>5</sup> | 19 29              |                |                 |       |
| Úhrnem ...                  |   | 17             | +                  | 2              | = 19 min        |       |

## Os 3013

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                           | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|-----------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |                |                 |                | 22 34           | 120/90 |
| x Dolní Lutyně z .....      |   | 5              | 22 39           | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |        |
| x Dětmárovice ● .....       | 0 | 3 <sup>5</sup> | 43              | 1              | 44              |        |
| x Odb Závada .....          |   | 2 <sup>5</sup> |                 |                | 46 <sup>5</sup> |        |
| x Závada z .....            |   | 1              | 47 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 48              |        |
| x Petrovice u Karviné ..... | 0 | 4              | 22 52           |                |                 |        |
| Úhrnem ...                  |   | 16             | +               | 2              | = 18 min        |        |

## Rušící Os 3017 / 3016 §

Zavádějte v © a 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 17.XI., kromě 24., 31.XII.

**Bohumín os.n. - Karviná hl.n. / Karviná hl.n. - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....       | 0 |                      |                          |                | <b>22 34</b>          | <b>120/90</b> |
| x Dolní Lutyně z .....             |   | <b>5</b>             | <b>22 39</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>43</b>                | 1              | <b>44</b>             | <b>100/61</b> |
| x Odb Koukolná .....               |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>46</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ● .....            | 0 | <b>3</b>             | <b>49</b>                | 12             | <b>23 01</b>          |               |
| x Odb Koukolná .....               |   | <b>4</b>             |                          |                | <b>05</b>             | <b>60/20</b>  |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>07<sup>5</sup></b> | <b>120/90</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>23 08<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>09</b>             |               |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>23 13</b>             |                |                       |               |
| Úhrnem ...                         |   | <b>25</b>            | <b>+</b>                 | 14             | <b>= 39 min</b>       |               |

§ jede-li rušící vlak 3017, nesmí jet vlak 3013

## Os 3018

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                         |                | <b>4 22</b>     | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>4 25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                         |                | <b>27</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>4 30</b>             |                |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>= 08 min</b> |              |

## Os 3020

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                         |                | <b>4 58</b>     | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>5 01<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>5 02</b>     |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                         |                | <b>03</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>5 06</b>             |                |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>= 08 min</b> |              |

**Os 3021**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                         |                      | <b>5 13</b>           | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>15<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>5 16<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>5 21</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>       |              |

**Os 3022**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                         |                      | <b>5 39</b>     | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>5 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                         |                      | <b>44</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>5 47</b>             |                      |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |

**Os 3023**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                       | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                         |                      | <b>5 58</b>             | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>6 00<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>6 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>02</b>               |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>6 06</b>             |                      |                         |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>         |              |

**Os 3024**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                         |                      | <b>6 18</b>     | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>6 21<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                         |                      | <b>23</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>6 26</b>             |                      |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |

**Os 3025**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5           | 6              | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |             |                | <b>6 34</b>           | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2</b>             |             |                | <b>36</b>             |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>6 37</b> | 0 <sup>5</sup> | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>6 41</b> |                |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>6<sup>5</sup></b> | +           | 0 <sup>5</sup> | = 07 min              |              |

**Os 3026**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7           | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                         |                | <b>6 44</b> | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>6 47<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>   |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                         |                | <b>49</b>   |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>6 52</b>             |                |             |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | +                       | 0 <sup>5</sup> | = 08 min    |              |

**Os 3027**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                         |                | <b>7 05</b>           | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>7 08<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>09</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>7 13</b>             |                |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | +                       | 0 <sup>5</sup> | = 08 min              |              |

**Os 3028**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7           | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                         |                | <b>9 39</b> | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>9 42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>   |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                         |                | <b>44</b>   |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>9 47</b>             |                |             |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | +                       | 0 <sup>5</sup> | = 08 min    |              |

**Os 3029**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                      | <b>10 00</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>02<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>10 03<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>10 08</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>       |              |

**Os 3030**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                      | <b>10 39</b>    | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                      | <b>44</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>10 47</b>             |                      |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |

**Os 3031**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                      | <b>11 05</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>11 08<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>11 13</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>       |              |

**Os 3032**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                      | <b>11 39</b>    | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                      | <b>44</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>11 47</b>             |                      |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |



**Os 3033**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                      | <b>11 58</b>             | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>12 00<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>12 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>02</b>                |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>12 06</b>             |                      |                          |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>          |              |

**Os 3034**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                      | <b>12 50</b>    | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 53<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                      | <b>55</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>12 58</b>             |                      |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |

**Os 3035**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                      | <b>13 05</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>13 08<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>13 13</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>       |              |

**Os 3036**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                      | <b>13 39</b>    | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                      | <b>44</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>13 47</b>             |                      |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |

**Os 3037**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                      | <b>14 27</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>14 30<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>14 35</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>       |              |

**Os 3038**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                      | <b>14 39</b>    | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                      | <b>44</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>14 47</b>             |                      |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |

**Os 3039**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                      | <b>15 05</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>15 08<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>15 13</b>             |                      |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>       |              |

**Os 3040**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                      | <b>15 39</b>    | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                      | <b>44</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>15 47</b>             |                      |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |

## Os 3041

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                | <b>16 11</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>13<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>16 14<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>16 19</b>             |                |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | +                        | 0 <sup>5</sup> | = 08 min              |              |

## Os 3042

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7            | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                | <b>16 39</b> | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>16 42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>    |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                | <b>44</b>    |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>16 47</b>             |                |              |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | +                        | 0 <sup>5</sup> | = 08 min     |              |

## Os 3043

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                | <b>17 05</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>07<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>17 08<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>09</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>17 13</b>             |                |                       |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | +                        | 0 <sup>5</sup> | = 08 min              |              |

## Os 3044

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7            | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                | <b>17 39</b> | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17 42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>    |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                | <b>44</b>    |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>17 47</b>             |                |              |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>7<sup>5</sup></b> | +                        | 0 <sup>5</sup> | = 08 min     |              |

## Os 3045

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                      | <b>18 10</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>18 13<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>18 18</b>             |                      |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>       |              |

## Os 3046

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |                      |                          |                      | <b>18 39</b>    | <b>80/37</b> |
| x Závada z .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>       |              |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>1</b>             |                          |                      | <b>44</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 | <b>3</b>             | <b>18 47</b>             |                      |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b> |              |

## Os 3047

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....       | 0 |                      |                          |                      | <b>18 54</b>          | <b>80/31</b> |
| x Odb Závada .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>56<sup>5</sup></b> |              |
| x Závada z .....                   |   | <b>1</b>             | <b>18 57<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>             |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>             | <b>19 02</b>             |                      |                       |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>= 08 min</b>       |              |

## Sv 3090

Lok. ř. 151, 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun  
Brzdy v poloze R

| 1                                  | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8   |
|------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|---|
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 |           |             |          | <b>3 37</b>     | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| x <b>Odb Závada</b> .....          |   | <b>3</b>  |             |          | <b>40</b>       |   |
| x <b>Dětmarovice</b> .....         | 0 | <b>2</b>  |             |          | <b>42</b>       |   |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....       | 0 | <b>9</b>  | <b>3 51</b> |          |                 |   |
| Úhrnem ...                         |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |   |

## Sv 3091

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 200 tun  
Brzdy v poloze R

| 1                                  | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8             |
|------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....       | 0 |           |             |          | <b>1 05</b>     | <b>120/90</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....         | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>13</b>       |               |
| x <b>Odb Závada</b> .....          |   | <b>2</b>  |             |          | <b>15</b>       |               |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>3</b>  | <b>1 18</b> |          |                 |               |
| Úhrnem ...                         |   | <b>13</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |               |

## Sv 3092

Motorový vůz ř. 810.

| 1                            | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice</b> .....   | 0 |          |             |   | <b>5 15</b> | <b>80/37</b> |
| x <b>Bohumín os.n.</b> ..... | 0 | <b>9</b> | <b>5 24</b> |   |             |              |

## Sv 3093 pp

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....       | 0 |           |             |          | <b>2 56</b>     | <b>80/31</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....         | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>3 04</b>     |              |
| x <b>Odb Závada</b> .....          |   | <b>2</b>  |             |          | <b>06</b>       |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>3 10</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Sv 3094**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                            | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice</b> .....   | 0 |          |             |   | <b>7 07</b> | <b>80/37</b> |
| x <b>Bohumín os.n.</b> ..... | 0 | <b>8</b> | <b>7 15</b> |   |             |              |

**Sv 3095**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....       | 0 |           |             |          | <b>3 54</b>     | <b>80/31</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....         | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>4 02</b>     |              |
| x <b>Odb Závada</b> .....          |   | <b>2</b>  |             |          | <b>04</b>       |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>4 08</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Sv 3097**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                  | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....       | 0 |           |             |          | <b>4 19</b>     | <b>80/31</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....         | 0 | <b>8</b>  | <b>4 27</b> | <b>9</b> | <b>36</b>       |              |
| x <b>Odb Závada</b> .....          |   | <b>2</b>  |             |          | <b>38</b>       |              |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>4 42</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>9</b> | <b>= 23 min</b> |              |

**Os 3301**Přerov os.n. - **Bohumín os.n.** - **Karviná hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                              | 2 | 3                     | 5                       | 6                    | 7               | 8             |
|--------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....   | 0 |                       | <b>5 59</b>             |                      | <b>6 20</b>     | <b>120/90</b> |
| x <b>Dolní Lutyně z</b> .....  |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>6 24<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>       |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....   | 0 | <b>4</b>              | <b>29</b>               | <b>1</b>             | <b>30</b>       | <b>100/57</b> |
| x <b>Odb Koukolná</b> .....    |   | <b>2</b>              |                         |                      | <b>32</b>       |               |
| x <b>Karviná hl.n. ●</b> ..... | 0 | <b>4</b>              | <b>6 36</b>             |                      |                 |               |
| Úhrnem ...                     |   | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>= 16 min</b> |               |

**Os 3302****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8              |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |                      |                         |                | <b>4 02</b>           | <b>100/81</b>  |
| x Bocanovice z .....              |   | <b>5</b>             | <b>4 07</b>             | ▲              | <b>07</b>             |                |
| x Jablunkov-Návsí .....           | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>             |                |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b> |                |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>3</b>             | <b>16<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>17</b>             |                |
| x Vendryně z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>20</b>             |                |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>4</b>             | <b>24</b>               | 1              | <b>25</b>             |                |
| x Třinec-Konská z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>27<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>             |                |
| x Ropice zastávka z .....         |   | <b>3</b>             | <b>31</b>               | ▲              | <b>31</b>             |                |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>3</b>             | <b>34</b>               | 10             | <b>44</b>             |                |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>4</b>             | <b>48</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>2</b>             | <b>50<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>             |                |
| x Karviná-Darkov z .....          |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>58<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>58<sup>5</sup></b> |                |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | <b>3</b>             | <b>5 01<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>5 03</b>           |                |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>             |                         |                | <b>06</b>             |                |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....      | 0 | <b>3</b>             | <b>09</b>               | 1              | <b>10</b>             | <b>115/88*</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>             |                |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>5</b>             | <b>5 19</b>             |                | <b>5 23</b>           |                |
| <b>Úhrnem ...</b>                 |   | <b>60</b>            | <b>+</b>                | <b>17</b>      | <b>= 1 h 17 min</b>   |                |

\* pro elektrickou jednotku ř. 460 platí **110/80**

**Os 3303**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8             |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |                      | 6 36                    |                | <b>6 45</b>           | <b>120/90</b> |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>6 49<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>             |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | <b>4</b>             | <b>54</b>               | 1              | <b>55</b>             | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....             |   | <b>2</b>             |                         |                | <b>57</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | <b>3</b>             | <b>7 00</b>             | 1              | <b>7 01</b>           |               |
| x Karviná-Darkov z .....         |   | <b>3</b>             | <b>04</b>               | ▲              | <b>04</b>             |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | <b>7</b>             | <b>11</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| ! Odb Chotěbuz z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14</b>               | ▲              | <b>14</b>             |               |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>5</b>             | <b>7 19</b>             |                |                       |               |
| Úhrnem ...                       |   | <b>31</b>            | +                       | 3              | = 34 min              |               |



**Os 3304****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.**Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                       | 6                     | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>x Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |                       |                         |                       | <b>4 50</b>           | <b>100/81</b> |
| x Bocanovice z .....              |   | <b>5</b>              | <b>4 55</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>55<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsí.....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>59</b>               | 2                     | <b>5 01</b>           |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>5 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>04</b>             |               |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>3</b>              | <b>07</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>07<sup>5</sup></b> |               |
| x Vendryně z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>10<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>4</b>              | <b>14<sup>5</sup></b>   | 1                     | <b>15<sup>5</sup></b> |               |
| x Třinec-Konská z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>               | 1                     | <b>19</b>             |               |
| x Ropice zastávka z .....         |   | <b>3</b>              | <b>22</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>22<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>26</b>               | 2                     | <b>28</b>             |               |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>4</b>              | <b>32</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>2</b>              | <b>34<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>35</b>             |               |
| x Karviná-Darkov z .....          |   | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>42<sup>5</sup></b>   | ▲                     | <b>42<sup>5</sup></b> |               |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | <b>3</b>              | <b>45<sup>5</sup></b>   | 2 <sup>5</sup>        | <b>48</b>             |               |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>              |                         |                       | <b>51</b>             |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....      | 0 | <b>3</b>              | <b>54</b>               | 1                     | <b>55</b>             | <b>120/98</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>59</b>             |               |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>5</b>              | <b>6 04</b>             |                       | <b>6 10</b>           |               |
| Úhrnem ...                        |   | <b>60<sup>5</sup></b> | +                       | <b>13<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 14 min</b>   |               |

**Os 3305**

Nezamyslice - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7                 | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |                | 7 35              |                | 7 38              | 120/90 |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 4 <sup>5</sup> | 7 42 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 43                |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 4              | 47                | 1              | 48                | 100/57 |
| x Odb Koukolná .....             |   | 2              |                   |                | 50                |        |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 3              | 53                | 1              | 54                |        |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 10             | 8 04              | 0 <sup>5</sup> | 8 04 <sup>5</sup> |        |
| ! Odb Chotěbuz z .....           |   | 2 <sup>5</sup> | 07                | ▲              | 07                |        |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | 5              | 8 12              |                |                   |        |
| Úhrnem ...                       |   | 31             | +                 | 3              | = 34 min          |        |

**Os 3306**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 |                |                 |                | 7 36            | 100/64 |
| x Odb Chotěbuz z .....           |   | 4              | 7 40            | 0 <sup>5</sup> | 40 <sup>5</sup> |        |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 2              | 42 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 43              |        |
| x Karviná-Darkov z .....         |   | 7 <sup>5</sup> | 50 <sup>5</sup> | ▲              | 50 <sup>5</sup> |        |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 3              | 53 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 55              |        |
| x Odb Koukolná .....             |   | 3              |                 |                | 58              |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 3              | 8 01            | 1              | 8 02            | 115/88 |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 3 <sup>5</sup> | 05 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 06              |        |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 | 5              | 8 11            |                | 8 17            |        |
| Úhrnem ...                       |   | 31             | +               | 4              | = 35 min        |        |

**Os 3307**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7                  | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|--------------------|--------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |                | 9 32              |                | 9 41               | 120/90 |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 4 <sup>5</sup> | 9 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 46                 |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 4              | 50                | 1              | 51                 | 100/57 |
| x Odb Koukolná .....             |   | 2              |                   |                | 53                 |        |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 3              | 56                | 1              | 57                 |        |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 10             | 10 07             | 0 <sup>5</sup> | 10 07 <sup>5</sup> |        |
| ‡ Odb Chotěbuz z .....           |   | 2 <sup>5</sup> | 10                | ▲              | 10                 |        |
| ‡ <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | 5              | 10 15             |                |                    |        |
| Úhrnem ...                       |   | 31             | +                 | 3              | = 34 min           |        |

**Os 3308**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3               | 5                  | 6              | 7               | 8      |
|----------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 |                 |                    |                | 9 32            | 100/64 |
| x Odb Chotěbuz z .....           |   | 4               | 9 36               | ▲              | 36              |        |
| ‡ <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 2               | 38                 | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup> |        |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 10 <sup>5</sup> | 49                 | 1              | 50              |        |
| x Odb Koukolná .....             |   | 3               |                    |                | 53              |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 3               | 56                 | 1              | 57              | 115/88 |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 3 <sup>5</sup>  | 10 00 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 10 01           |        |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 | 5               | 10 06              |                | 10 17           |        |
| Úhrnem ...                       |   | 31              | +                  | 3              | = 34 min        |        |

**Os 3309**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |                | 11 32              |                | 11 41              | 120/90 |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 4 <sup>5</sup> | 11 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 46                 |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 4              | 50                 | 1              | 51                 | 100/57 |
| x Odb Koukolná .....             |   | 2              |                    |                | 53                 |        |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 3              | 56                 | 1              | 57                 |        |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 10             | 12 07              | 0 <sup>5</sup> | 12 07 <sup>5</sup> |        |
| ! Odb Chotěbuz z .....           |   | 2 <sup>5</sup> | 10                 | ▲              | 10                 |        |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | 5              | 12 15              |                |                    |        |
| Úhrnem ...                       |   | 31             | +                  | 3              | = 34 min           |        |

**Os 3310**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3               | 5               | 6              | 7               | 8      |
|----------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 |                 |                 |                | 11 30           | 100/64 |
| x Odb Chotěbuz z .....           |   | 4               | 11 34           | ▲              | 34              |        |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 2               | 36              | 0 <sup>5</sup> | 36 <sup>5</sup> |        |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 10 <sup>5</sup> | 47              | 1              | 48              |        |
| x Odb Koukolná .....             |   | 3               |                 |                | 51              |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 3               | 54              | 1              | 55              | 115/88 |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 3 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 59              |        |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 | 5               | 12 04           |                | 12 17           |        |
| Úhrnem ...                       |   | 31              | +               | 3              | = 34 min        |        |

**Os 3311**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |                      | 13 32                    |                | <b>13 41</b>          | <b>120/90</b> |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>13 45<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>46</b>             |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | <b>4</b>             | <b>50</b>                | 1              | <b>51</b>             | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....             |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>53</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | <b>3</b>             | <b>56</b>                | 1              | <b>57</b>             |               |
| x Karviná-Darkov z .....         |   | <b>3</b>             | <b>14 00</b>             | ▲              | <b>14 00</b>          |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | <b>7</b>             | <b>07</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>07<sup>5</sup></b> |               |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10</b>                | ▲              | <b>10</b>             |               |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>5</b>             | <b>14 15</b>             |                |                       |               |
| Úhrnem ...                       |   | <b>31</b>            | +                        | 3              | = 34 min              |               |

**Os 3313**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3                     | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |                       | 15 41                    |                | <b>15 42</b>             | <b>120/90</b> |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>15 46<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>50</b>                | 1              | <b>51</b>                | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....             |   | <b>2</b>              |                          |                | <b>53</b>                |               |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | <b>3</b>              | <b>56</b>                | 1              | <b>57</b>                |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | <b>10</b>             | <b>16 07</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>16 07<sup>5</sup></b> |               |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10</b>                | ▲              | <b>10</b>                |               |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>5</b>              | <b>16 15</b>             |                |                          |               |
| Úhrnem ...                       |   | <b>30<sup>5</sup></b> | +                        | 2 <sup>5</sup> | = 33 min                 |               |

**Os 3314****Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Přerov os.n.**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6                     | 7                        | 8             |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |                       |                       |                       | <b>13 57</b>             | <b>100/81</b> |
| x Bocanovice z .....              |   | <b>6</b>              | <b>14 03</b>          | 0 <sup>5</sup>        | <b>14 03<sup>5</sup></b> |               |
| x Jablunkov-Návsi .....           | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>             | 1                     | <b>08</b>                |               |
| x Hrádek ve Slezsku z .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>3</b>              | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>14</b>                |               |
| x Vendryně z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>16<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>17</b>                |               |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>4</b>              | <b>21</b>             | 1                     | <b>22</b>                |               |
| x Třinec-Konská z .....           |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>24<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Ropice zastávka z .....         |   | <b>3</b>              | <b>28<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>32</b>             | 4                     | <b>36</b>                |               |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>4</b>              | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup>        | <b>40<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>2</b>              | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>43</b>                |               |
| x Karviná-Darkov z .....          |   | <b>7<sup>5</sup></b>  | <b>50<sup>5</sup></b> | ▲                     | <b>50<sup>5</sup></b>    |               |
| x Karviná hl.n. ● .....           | 0 | <b>3</b>              | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup>        | <b>55</b>                |               |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>              |                       |                       | <b>58</b>                |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....      | 0 | <b>3</b>              | <b>15 01</b>          | 1                     | <b>15 02</b>             | <b>110/80</b> |
| x Dolní Lutyně z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>        | <b>06</b>                |               |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>5</b>              | <b>15 11</b>          |                       | <b>15 17</b>             |               |
| Úhrnem ...                        |   | <b>61<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>12<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 14 min</b>      |               |

**Os 3315**

Hranice na Moravě - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8             |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |                | 16 33              |                | <b>16 41</b>       | <b>110/73</b> |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 4 <sup>5</sup> | 16 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>46</b>          |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 4              | 50                 | 1              | <b>51</b>          | <b>100/57</b> |
| x Odb Koukolná .....             |   | 2              |                    |                | <b>53</b>          |               |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 3              | 56                 | 1              | <b>57</b>          |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 10             | 17 07              | 0 <sup>5</sup> | 17 07 <sup>5</sup> |               |
| ! Odb Chotěbuz z .....           |   | 2 <sup>5</sup> | 10                 | ▲              | <b>10</b>          |               |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | 5              | 17 15              |                |                    |               |
| Úhrnem ...                       |   | <b>31</b>      | +                  | 3              | = 34 min           |               |

**Os 3316**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3                     | 5               | 6              | 7               | 8             |
|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 |                       |                 |                | <b>15 42</b>    | <b>100/64</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....           |   | 4                     | 15 46           | ▲              | <b>46</b>       |               |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 2                     | 48              | 0 <sup>5</sup> | 48 <sup>5</sup> |               |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 10 <sup>5</sup>       | 59              | 2              | <b>16 01</b>    |               |
| x Odb Koukolná .....             |   | 3                     |                 |                | <b>04</b>       |               |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 3                     | 16 07           | 1              | <b>08</b>       | <b>115/88</b> |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 3 <sup>5</sup>        | 11 <sup>5</sup> | ▲              | 11 <sup>5</sup> |               |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 | 4 <sup>5</sup>        | 16 16           |                | 16 17           |               |
| Úhrnem ...                       |   | <b>30<sup>5</sup></b> | +               | 3 <sup>5</sup> | = 34 min        |               |

**Os 3317**

Přerov os.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |                | 17 32              |                | 17 41              | 120/90 |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 4 <sup>5</sup> | 17 45 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 46                 |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 4              | 50                 | 1              | 51                 | 100/57 |
| x Odb Koukolná .....             |   | 2              |                    |                | 53                 |        |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 3              | 56                 | 1              | 57                 |        |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 10             | 18 07              | 0 <sup>5</sup> | 18 07 <sup>5</sup> |        |
| ! Odb Chotěbuz z .....           |   | 2 <sup>5</sup> | 10                 | ▲              | 10                 |        |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | 5              | 18 15              |                |                    |        |
| Úhrnem ...                       |   | 31             | +                  | 3              | = 34 min           |        |

**Os 3318**

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                                | 2 | 3               | 5               | 6              | 7               | 8      |
|----------------------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 |                 |                 |                | 17 36           | 100/64 |
| x Odb Chotěbuz z .....           |   | 4               | 17 40           | 0 <sup>5</sup> | 40 <sup>5</sup> |        |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 2               | 42 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 43              |        |
| x Karviná hl.n. ● .....          | 0 | 10 <sup>5</sup> | 53 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 55              |        |
| x Odb Koukolná .....             |   | 3               |                 |                | 58              |        |
| x <b>Dětmarovice ●</b> .....     | 0 | 3               | 18 01           | 1              | 18 02           | 115/88 |
| x Dolní Lutyně z .....           |   | 3 <sup>5</sup>  | 05 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 06              |        |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 | 5               | 18 11           |                | 18 17           |        |
| Úhrnem ...                       |   | 31              | +               | 4              | = 35 min        |        |



## Os 3320

Český Těšín os.n. - Bohumín os.n. - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

| 1                       | 2 | 3                     | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|-------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Český Těšín os.n..... | 0 |                       |                       |                | <b>19 36</b>          | <b>100/64</b> |
| x Odb Chotěbuz z.....   |   | <b>4</b>              | <b>19 40</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| x Louky nad Olší.....   | 0 | <b>2</b>              | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>             |               |
| x Karviná hl.n. ●.....  | 0 | <b>10<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |               |
| x Odb Koukolná.....     |   | <b>3</b>              |                       |                | <b>58</b>             |               |
| x Dětmarovice ●.....    | 0 | <b>3</b>              | <b>20 01</b>          | 1              | <b>20 02</b>          | <b>115/88</b> |
| x Dolní Lutyně z.....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>06</b>             |               |
| x Bohumín os.n.....     | 0 | <b>5</b>              | <b>20 11</b>          |                | <b>20 17</b>          |               |
| Úhrnem ...              |   | <b>31</b>             | <b>+</b>              | <b>4</b>       | <b>= 35 min</b>       |               |

## Os 3424

Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická souprava ř. 460.

| 1                                     | 2 | 3                     | 5                        | 6                    | 7                        | 8            |
|---------------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| x Český Těšín os.n.....               | 0 |                       |                          |                      | <b>14 45</b>             | <b>80/41</b> |
| x Odb Chotěbuz z.....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>14 50<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>51</b>                |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ●..... | 0 | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>56<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>57</b>                |              |
| x Horní Suchá z.....                  |   | <b>3</b>              | <b>15 00</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>15 00<sup>5</sup></b> |              |
| x Havířov-Suchá z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>03</b>                | 0 <sup>5</sup>       | <b>03<sup>5</sup></b>    |              |
| x Havířov ●.....                      | 0 | <b>4</b>              | <b>07<sup>5</sup></b>    | 1                    | <b>08<sup>5</sup></b>    |              |
| x Šenov z.....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>12</b>                | ▲                    | <b>12</b>                |              |
| x Ostrava-Bartovice ●.....            | 0 | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>15<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>16</b>                |              |
| x Ostrava-Kunčice.....                | 0 | <b>5</b>              | <b>21</b>                | 1                    | <b>22</b>                |              |
| x Ostrava-Vítkovice ●.....            | 0 | <b>4</b>              | <b>26</b>                | 1                    | <b>27</b>                |              |
| x Odb Odra.....                       |   | <b>3</b>              |                          |                      | <b>30</b>                |              |
| x Ostrava-Svinov.....                 | 0 | <b>4</b>              | <b>15 34</b>             |                      | <b>15 41</b>             |              |
| Úhrnem ...                            |   | <b>43<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>= 49 min</b>          |              |

**Os 3432**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Opava východ

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

| 1                        | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice.....     | 0 |           |              |   | <b>19 18</b> | <b>80/41</b> |
| Ostrava-Vitkovice ●..... | 0 | <b>4</b>  | <b>19 22</b> | 1 | <b>23</b>    |              |
| Odb Odra.....            |   | <b>3</b>  |              |   | <b>26</b>    |              |
| Ostrava-Svinov.....      | 0 | <b>4</b>  | <b>19 30</b> |   | <b>19 39</b> |              |
| Úhrnem ...               |   | <b>11</b> | +            | 1 | = 12 min     |              |

**Pn 45725**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |           |             |    | <b>5 21</b>  | <b>85/46</b> |
| x Dětmarovice.....         | 0  | <b>10</b> |             |    | <b>31</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....       |    | <b>2</b>  |             |    | <b>33</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | <b>4</b>  |             |    | <b>37</b>    |              |
| x Louky nad Olší.....      | 0  | <b>11</b> |             |    | <b>48</b>    |              |
| Odb Chotěbuz z .....       |    | <b>2</b>  |             |    | <b>50</b>    |              |
| Český Těšín os.n. ....     | 0  | <b>5</b>  |             |    | <b>55</b>    |              |
| x Český Těšín nákl.n. .... | 0  | <b>2</b>  | <b>5 57</b> | 45 | <b>6 42</b>  |              |
| x Třinec .....             | 0  | <b>10</b> |             |    | <b>52</b>    |              |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>7 00</b>  |              |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0  | <b>7</b>  |             |    | <b>07</b>    |              |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>11</b> |             |    | <b>18</b>    | <b>65/46</b> |
| x Čadca .....              | 0S | <b>12</b> | <b>7 30</b> |    | <b>8 45</b>  |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>84</b> | +           | 45 | = 2 h 09 min |              |

**Pn 45729**Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....       | 0  |           |              |    | <b>17 11</b> | <b>85/46</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....         | 0  | <b>10</b> |              |    | <b>21</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....               |    | <b>2</b>  |              |    | <b>23</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....               | 0  | <b>4</b>  |              |    | <b>27</b>    |              |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....      | 0  | <b>11</b> |              |    | <b>38</b>    |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....             |    | <b>2</b>  |              |    | <b>40</b>    |              |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> .....   | 0  | <b>5</b>  |              |    | <b>45</b>    |              |
| x <b>Český Těšín nákl.n.</b> ..... | 0  | <b>2</b>  | <b>17 47</b> | 48 | <b>18 35</b> |              |
| x Třinec .....                     | 0  | <b>12</b> | <b>18 47</b> | 3  | <b>50</b>    |              |
| x Bystřice nad Olší .....          | 0  | <b>10</b> |              |    | <b>19 00</b> |              |
| x Jablunkov-Návsí .....            | 0  | <b>7</b>  |              |    | <b>07</b>    |              |
| x Mosty u Jablunkova .....         | 0  | <b>11</b> |              |    | <b>18</b>    | <b>65/46</b> |
| x <b>Čadca</b> .....               | 0S | <b>12</b> | <b>19 30</b> |    | <b>20 49</b> |              |
| Úhrnem ...                         |    | <b>88</b> | +            | 51 | = 2 h 19 min |              |

**Pn 45760 pp**

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5           | 6        | 7                   | 8            |
|----------------------------|----|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| x Čadca .....              | 0S |           |             |          | <b>5 10</b>         | <b>65/46</b> |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>19</b> |             |          | <b>29</b>           |              |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0  | <b>9</b>  |             |          | <b>38</b>           | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>5</b>  |             |          | <b>43</b>           |              |
| x Třinec .....             | 0  | <b>6</b>  |             |          | <b>49</b>           | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n.....    | 0  | <b>8</b>  | <b>5 57</b> | <b>3</b> | <b>6 00</b>         |              |
| ! Louky nad Olší.....      | 0  | <b>8</b>  |             |          | <b>08</b>           |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | <b>11</b> |             |          | <b>19</b>           |              |
| x Odb Koukolná .....       |    | <b>3</b>  |             |          | <b>22</b>           |              |
| x Dětmarovice.....         | 0  | <b>4</b>  |             |          | <b>26</b>           |              |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | <b>12</b> | <b>6 38</b> |          |                     |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>85</b> | <b>+</b>    | <b>3</b> | <b>= 1 h 28 min</b> |              |

**Pn 45763 pp**

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5           | 6        | 7                   | 8            |
|----------------------------|----|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |           |             |          | <b>0 54</b>         | <b>85/46</b> |
| x Dětmarovice.....         | 0  | <b>12</b> |             |          | <b>1 06</b>         |              |
| x Odb Koukolná .....       |    | <b>2</b>  |             |          | <b>08</b>           |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | <b>4</b>  |             |          | <b>12</b>           |              |
| x Louky nad Olší.....      | 0  | <b>11</b> |             |          | <b>23</b>           |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....     |    | <b>2</b>  |             |          | <b>25</b>           |              |
| x Český Těšín os.n.....    | 0  | <b>6</b>  | <b>1 31</b> | <b>3</b> | <b>34</b>           |              |
| x Třinec .....             | 0  | <b>10</b> |             |          | <b>44</b>           |              |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>7</b>  |             |          | <b>51</b>           |              |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0  | <b>8</b>  |             |          | <b>59</b>           |              |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>18</b> |             |          | <b>2 17</b>         | <b>65/46</b> |
| x Čadca .....              | 0S | <b>13</b> | <b>2 30</b> |          |                     |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>93</b> | <b>+</b>    | <b>3</b> | <b>= 1 h 36 min</b> |              |

**Pn 45765 pp**

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |           |              |   | <b>16 04</b> | <b>85/46</b> |
| x Dětmарovice .....        | 0  | <b>12</b> |              |   | <b>16</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....       |    | <b>2</b>  |              |   | <b>18</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | <b>4</b>  |              |   | <b>22</b>    |              |
| x Louky nad Olší .....     | 0  | <b>11</b> |              |   | <b>33</b>    |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....     |    | <b>2</b>  |              |   | <b>35</b>    |              |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | <b>6</b>  | <b>16 41</b> | 3 | <b>44</b>    |              |
| x Třinec .....             | 0  | <b>10</b> |              |   | <b>54</b>    |              |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>17 01</b> |              |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | <b>8</b>  |              |   | <b>09</b>    |              |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>18</b> |              |   | <b>27</b>    | <b>65/46</b> |
| x Čadca .....              | 0S | <b>13</b> | <b>17 40</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>93</b> | +            | 3 | = 1 h 36 min |              |

**Pn 45768 pp**

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Čadca .....              | 0S |           |              |    | <b>19 52</b> | <b>65/46</b> |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>16</b> | <b>20 08</b> | 3  | <b>20 11</b> |              |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | <b>10</b> |              |    | <b>21</b>    | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>6</b>  |              |    | <b>27</b>    |              |
| x Třinec .....             | 0  | <b>6</b>  |              |    | <b>33</b>    | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | <b>10</b> | <b>43</b>    | 7  | <b>50</b>    |              |
| x Louky nad Olší .....     | 0  | <b>8</b>  |              |    | <b>58</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | <b>11</b> |              |    | <b>21 09</b> |              |
| x Odb Koukolná .....       |    | <b>3</b>  |              |    | <b>12</b>    |              |
| x Dětmарovice .....        | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>15</b>    |              |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | <b>12</b> | <b>21 27</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>85</b> | +            | 10 | = 1 h 35 min |              |

**Pn 45770**

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....              | 0S |    | 7 30 |    | 8 50         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 15 | 9 05 | 3  | 9 08         |       |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0  | 10 |      |    | 18           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 5  |      |    | 23           |       |
| x Třinec .....             | 0  | 6  |      |    | 29           | 80/50 |
| x Český Těšín nákl.n.....  | 0  | 8  | 37   | 49 | 10 26        |       |
| ! Český Těšín os.n.....    | 0  | 2  |      |    | 28           |       |
| ! Louky nad Olší.....      | 0  | 7  |      |    | 35           |       |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | 11 |      |    | 46           |       |
| x Odb Koukolná .....       |    | 3  |      |    | 49           |       |
| x Dětmorovice.....         | 0  | 3  |      |    | 52           |       |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 10 |      |    | 11 02        |       |
| Úhrnem ...                 |    | 80 | +    | 52 | = 2 h 12 min |       |

**Pn 45771**

Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n. pp

Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n. - Čadca** - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |           |              |    | <b>9 11</b>         | <b>85/46</b> |
| x Dětmárovice .....        | 0  | <b>10</b> |              |    | <b>21</b>           |              |
| x Odb Koukolná .....       |    | <b>2</b>  |              |    | <b>23</b>           |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | <b>4</b>  |              |    | <b>27</b>           |              |
| x Louky nad Olší .....     | 0  | <b>11</b> |              |    | <b>38</b>           |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....     |    | <b>2</b>  |              |    | <b>40</b>           |              |
| ! Český Těšín os.n. ....   | 0  | <b>5</b>  |              |    | <b>45</b>           |              |
| x Český Těšín nákl.n. .... | 0  | <b>2</b>  | <b>9 47</b>  | 80 | <b>11 07</b>        |              |
| x Třinec .....             | 0  | <b>10</b> |              |    | <b>17</b>           |              |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>8</b>  |              |    | <b>25</b>           |              |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | <b>7</b>  |              |    | <b>32</b>           |              |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>11</b> |              |    | <b>43</b>           | <b>65/46</b> |
| x Čadca .....              | 0S | <b>12</b> | <b>11 55</b> |    | <b>13 18</b>        |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>84</b> | <b>+</b>     | 80 | <b>= 2 h 44 min</b> |              |

**Pn 45772**Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. **pp**ŽSR - **Čadca - Bohumín os.n.** - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2  | 3         | 5     | 6  | 7            | 8     |
|------------------------------------|----|-----------|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Čadca</b> .....               | 0S |           | 12 09 |    | 13 24        | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....         | 0  | 14        | 13 38 | 4  | 42           |       |
| x Jablunkov-Návsí .....            | 0  | 10        |       |    | 52           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....          | 0  | 5         |       |    | 57           |       |
| x Třinec .....                     | 0  | 6         |       |    | 14 03        | 80/50 |
| x <b>Český Těšín nákl.n.</b> ..... | 0  | 7         | 14 10 | 14 | 24           |       |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> .....   | 0  | 2         |       |    | 26           |       |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....      | 0  | 7         |       |    | 33           |       |
| x Karviná hl.n. ....               | 0  | 11        |       |    | 44           |       |
| x Odb Koukolná .....               |    | 3         |       |    | 47           |       |
| x <b>Dětmarovice</b> .....         | 0  | 3         |       |    | 50           |       |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....       | 0  | 10        |       |    | 15 00        |       |
| Úhrnem ...                         |    | <b>78</b> | +     | 18 | = 1 h 36 min |       |



## Pn 45774

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....              | 0S |    | 18 51 |    | 20 07        | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 15 | 20 22 | 5  | 27           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0  | 10 |       |    | 37           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 6  |       |    | 43           |       |
| x Třinec .....             | 0  | 8  | 51    | 3  | 54           | 80/50 |
| x Český Těšín nákl.n.....  | 0  | 10 | 21 04 | 44 | 21 48        |       |
| ! Český Těšín os.n.....    | 0  | 2  |       |    | 50           |       |
| ! Louky nad Olší.....      | 0  | 7  |       |    | 57           |       |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | 11 |       |    | 22 08        |       |
| x Odb Koukolná .....       |    | 3  |       |    | 11           |       |
| x Dětmarovice.....         | 0  | 3  |       |    | 14           |       |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 10 |       |    | 22 24        |       |
| Úhrnem ...                 |    | 85 | +     | 52 | = 2 h 17 min |       |

**Pn 45775**

Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n. pp

Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n. - Čadca** - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....       | 0  |           |              |           | <b>21 09</b>        | <b>85/46</b> |
| x Dětmorovice .....        | 0  | <b>10</b> |              |           | <b>19</b>           |              |
| x Odb Koukolná .....       |    | <b>2</b>  |              |           | <b>21</b>           |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | <b>4</b>  |              |           | <b>25</b>           |              |
| x Louky nad Olší .....     | 0  | <b>11</b> |              |           | <b>36</b>           |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....     |    | <b>2</b>  |              |           | <b>38</b>           |              |
| ! Český Těšín os.n. ....   | 0  | <b>5</b>  |              |           | <b>43</b>           |              |
| x Český Těšín nákl.n. .... | 0  | <b>2</b>  | <b>21 45</b> | 57        | <b>22 42</b>        |              |
| x Třinec .....             | 0  | <b>10</b> |              |           | <b>52</b>           |              |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>8</b>  |              |           | <b>23 00</b>        |              |
| x Jablunkov-Návsi .....    | 0  | <b>7</b>  |              |           | <b>07</b>           |              |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>11</b> |              |           | <b>18</b>           | <b>65/46</b> |
| x Čadca .....              | 0S | <b>12</b> | <b>23 30</b> |           | <b>0 55</b>         |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>84</b> | <b>+</b>     | <b>57</b> | <b>= 2 h 21 min</b> |              |

**Pn 45776**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. pp

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3  | 5    | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------|----|----|------|---|--------------|-------|
| x Čadca .....              | 0S |    | 0 36 |   | 1 51         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 15 | 2 06 | 3 | 2 09         |       |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0  | 10 |      |   | 19           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší.....   | 0  | 5  |      |   | 24           |       |
| x Třinec .....             | 0  | 6  |      |   | 30           | 80/50 |
| x Český Těšín nákl.n.....  | 0  | 7  | 37   | 4 | 41           |       |
| ! Český Těšín os.n.....    | 0  | 2  |      |   | 43           |       |
| ! Louky nad Olší.....      | 0  | 7  |      |   | 50           |       |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | 11 |      |   | 3 01         |       |
| x Odb Koukolná .....       |    | 3  |      |   | 04           |       |
| x Dětmarovice.....         | 0  | 3  |      |   | 07           |       |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 10 |      |   | 3 17         |       |
| Úhrnem ...                 |    | 79 | +    | 7 | = 1 h 26 min |       |

**Pn 46972**

HŽ - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 5 36 |    | 6 30         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 6 44 | 30 | 7 14         |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 11 |      |    | 25           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší.....             | 0  | 6  |      |    | 31           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 6  |      |    | 37           | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 8  | 7 45 | 11 | 56           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 10 |      |    | 8 06         |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |      |    | 14           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 8 22 |    |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 71 | +    | 41 | = 1 h 52 min |       |

**Pn 47342**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Třinec .....                       | 0 |           |              |          | <b>21 53</b>    | <b>80/52</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>22 02</b>    |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>12</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>20</b>       |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>25</b>       |              |
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>22 31</b> | <b>3</b> | <b>34</b>       |              |
| ! Ostrava-Vitkovice .....            | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>41</b>       |              |
| ! Odb Odra .....                     | 0 | <b>4</b>  |              |          | <b>45</b>       |              |
| ! Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 | <b>3</b>  |              |          | <b>22 48</b>    |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>52</b> | <b>+</b>     | <b>3</b> | <b>= 55 min</b> |              |

**Pn 47360**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Louky nad Olší ..... | 0 |           | <b>6 45</b> |          | <b>7 22</b>     | <b>80/46</b> |
| x Karviná hl.n. ....   | 0 | <b>13</b> |             |          | <b>35</b>       | <b>85/51</b> |
| x Odb Koukolná .....   | 0 | <b>3</b>  |             |          | <b>38</b>       |              |
| x Dětmarovice .....    | 0 | <b>3</b>  |             |          | <b>41</b>       | <b>80/45</b> |
| x Bohumín os.n. ....   | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>7 51</b>     |              |
| Úhrnem ...             |   | <b>29</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 29 min</b> |              |

**Pn 47362**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|-----------------------|---|----|------|----|--------------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 9 03 |    | 9 28         | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 13 |      |    | 41           | 85/51 |
| x Odb Koukolná .....  |   | 3  |      |    | 44           |       |
| x Dětmарovice.....    | 0 | 5  | 9 49 | 33 | 10 22        | 80/45 |
| x Bohumín os.n. ....  | 0 | 12 |      |    | 10 34        |       |
| Úhrnem ...            |   | 33 | +    | 33 | = 1 h 06 min |       |

**Pn 47368 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 2 09 |   | 4 58     | 85/54 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 14 |      |   | 5 12     |       |
| x Odb Koukolná .....  |   | 3  |      |   | 15       |       |
| x Dětmарovice.....    | 0 | 4  |      |   | 19       |       |
| x Bohumín os.n. ....  | 0 | 12 | 5 31 |   | 6 02     |       |
| Úhrnem ...            |   | 33 | +    | 0 | = 33 min |       |

**Vn 47371**

DB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8      |
|-----------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x Bohumín os.n. ....  | 0 |    |       |   | 14 30    | 100/74 |
| x Dětmарovice.....    | 0 | 9  |       |   | 39       |        |
| x Odb Koukolná .....  |   | 2  |       |   | 41       |        |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 3  |       |   | 44       |        |
| x Louky nad Olší..... | 0 | 13 | 14 57 |   | 16 19    |        |
| Úhrnem ...            |   | 27 | +     | 0 | = 27 min |        |

**Pn 47500 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |    | 0 34 |   | 2 08     | 85/54 |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | 13 |      |   | 21       |       |
| x Odb Koukolná .....          |   | 3  |      |   | 24       |       |
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 | 3  |      |   | 27       |       |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 | 10 |      |   | 2 37     |       |
| Úhrnem ...                    |   | 29 | +    | 0 | = 29 min |       |

**Vn 47503 pp**

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8      |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 |    |       |   | 18 34    | 100/57 |
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 | 10 |       |   | 44       |        |
| x Odb Koukolná .....          |   | 2  |       |   | 46       |        |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | 4  |       |   | 50       |        |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | 13 | 19 03 |   | 19 40    |        |
| Úhrnem ...                    |   | 29 | +     | 0 | = 29 min |        |

**Pn 47504**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |    | 2 47 |   | 4 29     | 85/54 |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | 13 |      |   | 42       |       |
| x Odb Koukolná .....          |   | 3  |      |   | 45       |       |
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 | 3  |      |   | 48       |       |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 | 12 | 5 00 |   | 7 02     |       |
| Úhrnem ...                    |   | 31 | +    | 0 | = 31 min |       |

**Vn 47507 pp**

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                      | 2         | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             |
|------------------------|-----------|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....   | 0         |           |              |   | <b>12 45</b> | <b>100/57</b> |
| x Dětmárovice .....    | 0         | <b>10</b> |              |   | <b>55</b>    |               |
| x Odb Koukolná .....   |           | <b>2</b>  |              |   | <b>57</b>    |               |
| x Karviná hl.n. ....   | 0         | <b>4</b>  |              |   | <b>13 01</b> |               |
| x Louky nad Olší ..... | 0         | <b>13</b> | <b>13 14</b> |   | <b>13 34</b> |               |
| Úhrnem ...             | <b>29</b> |           | +            | 0 | = 29 min     |               |

**Pn 47512 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2         | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------|-----------|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Louky nad Olší ..... | 0         |           | <i>4 10</i> |   | <b>7 08</b> | <b>85/54</b> |
| x Karviná hl.n. ....   | 0         | <b>13</b> |             |   | <b>21</b>   |              |
| x Odb Koukolná .....   |           | <b>3</b>  |             |   | <b>24</b>   |              |
| x Dětmárovice .....    | 0         | <b>3</b>  |             |   | <b>27</b>   |              |
| x Bohumín os.n. ....   | 0         | <b>10</b> |             |   | <b>7 37</b> |              |
| Úhrnem ...             | <b>29</b> |           | +           | 0 | = 29 min    |              |

**Vn 47515 pp**

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                      | 2         | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             |
|------------------------|-----------|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....   | 0         |           | <i>12 17</i> |   | <b>12 32</b> | <b>100/57</b> |
| x Dětmárovice .....    | 0         | <b>12</b> |              |   | <b>44</b>    |               |
| x Odb Koukolná .....   |           | <b>3</b>  |              |   | <b>47</b>    |               |
| x Karviná hl.n. ....   | 0         | <b>4</b>  |              |   | <b>51</b>    |               |
| x Louky nad Olší ..... | 0         | <b>13</b> | <b>13 04</b> |   | <b>14 04</b> |               |
| Úhrnem ...             | <b>32</b> |           | +            | 0 | = 32 min     |               |

**Pn 47532**Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|---|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 |    | 13 07 |    | 13 10        | 75/45 |
| x <b>Havířov</b> .....                      | 0 | 12 | 13 22 | 85 | 14 47        |       |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> .....            | 0 | 8  |       |    | 55           | 80/45 |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....              | 0 | 6  | 15 01 | 3  | 15 04        |       |
| ! <b>Ostrava-Vitkovice</b> .....            | 0 | 5  |       |    | 09           | 75/45 |
| ! Odb Odry .....                            |   | 4  |       |    | 13           | 80/43 |
| ! <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....        | 0 | 3  |       |    | 15 16        |       |
| Úhrnem ...                                  |   | 38 | +     | 88 | = 2 h 06 min |       |

**Vn 47535**ÖBB - **Výh Polanka nad Odrou - Albrechtice u Českého Těšína** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363 Výh Polanka nad Odrou - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1   | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|---|---|----|-------|----|--------------|-------|
| ! <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....        | 0 |    | 12 42 |    | 13 07        | 80/41 |
| ! Odb Odry .....                            |   | 5  |       |    | 12           |       |
| ! <b>Ostrava-Vitkovice</b> .....            | 0 | 4  |       |    | 16           |       |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....              | 0 | 5  |       |    | 21           |       |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> .....            | 0 | 5  |       |    | 26           |       |
| x <b>Havířov</b> .....                      | 0 | 8  | 13 34 | 29 | 14 03        |       |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 | 10 | 14 13 |    | 14 20        |       |
| Úhrnem ...                                  |   | 37 | +     | 29 | = 1 h 06 min |       |



**Pn 47536**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 20 15 |   | 20 36    | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 13 |       |   | 49       |       |
| x Odb Koukolná .....  |   | 3  |       |   | 52       |       |
| x Dětmарovice.....    | 0 | 3  |       |   | 55       |       |
| x Bohumín os.n. ....  | 0 | 10 |       |   | 21 05    |       |
| Úhrnem ...            |   | 29 | +     | 0 | = 29 min |       |

**Vn 47539**

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                     | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8      |
|-----------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x Bohumín os.n. ....  | 0 |    |       |   | 22 04    | 100/57 |
| x Dětmарovice.....    | 0 | 9  |       |   | 13       |        |
| x Odb Koukolná .....  |   | 2  |       |   | 15       |        |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 3  |       |   | 18       |        |
| x Louky nad Olší..... | 0 | 13 | 22 31 |   | 23 02    |        |
| Úhrnem ...            |   | 27 | +     | 0 | = 27 min |        |

**Vn 47541**

ÖBB - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                            | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| ! Výh Polanka nad Odrou..... | 0 |    |      |   | 3 20     | 80/38 |
| ! Odb Odra .....             |   | 2  |      |   | 22       |       |
| ! Ostrava-Vítkovice.....     | 0 | 4  |      |   | 26       |       |
| ! Ostrava-Kunčice.....       | 0 | 6  | 3 32 |   | 3 49     |       |
| Úhrnem ...                   |   | 12 | +    | 0 | = 12 min |       |

**Pn 47542**Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - Výh Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2 | 3         | 5    | 6 | 7           | 8            |
|------------------------------------|---|-----------|------|---|-------------|--------------|
| <b>Ostrava-Kunčice</b> .....       | 0 |           | 0 10 |   | <b>0 52</b> | <b>80/45</b> |
| <b>Ostrava-Vítkovice</b> .....     | 0 | <b>5</b>  |      |   | <b>57</b>   | <b>75/45</b> |
| Odb Odra.....                      |   | <b>4</b>  |      |   | <b>1 01</b> | <b>80/43</b> |
| <b>Výh Polanka nad Odrou</b> ..... | 0 | <b>3</b>  |      |   | <b>1 04</b> |              |
| Úhrnem ...                         |   | <b>12</b> | +    | 0 | = 12 min    |              |

**Pn 47544**Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>x Louky nad Olší</b> ..... | 0 |           | 0 52        |   | <b>4 06</b> | <b>80/46</b> |
| <b>x Karviná hl.n.</b> .....  | 0 | <b>13</b> |             |   | <b>19</b>   |              |
| <b>x Odb Koukolná</b> .....   |   | <b>3</b>  |             |   | <b>22</b>   |              |
| <b>x Dětmarovice</b> .....    | 0 | <b>3</b>  |             |   | <b>25</b>   |              |
| <b>x Bohumín os.n.</b> .....  | 0 | <b>12</b> | <b>4 37</b> |   | <b>6 50</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>31</b> | +           | 0 | = 31 min    |              |

**Vn 47547**ÖBB - **Bohumín os.n.** - **Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>x Bohumín os.n.</b> .....  | 0 |           |             |   | <b>6 50</b> | <b>100/57</b> |
| <b>x Dětmarovice</b> .....    | 0 | <b>10</b> |             |   | <b>7 00</b> |               |
| <b>x Odb Koukolná</b> .....   |   | <b>3</b>  |             |   | <b>03</b>   |               |
| <b>x Karviná hl.n.</b> .....  | 0 | <b>4</b>  |             |   | <b>07</b>   |               |
| <b>x Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>13</b> | <b>7 20</b> |   | <b>8 12</b> |               |
| Úhrnem ...                    |   | <b>30</b> | +           | 0 | = 30 min    |               |

**Pn 47803 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Čadca - MÁV

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|---------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| Louky nad Olší.....       | 0  |    | 2 30 |    | 2 50         | 80/39 |
| Odb Chotěbuz z.....       |    | 4  |      |    | 54           |       |
| Český Těšín os.n.....     | 0  | 5  |      |    | 59           |       |
| x Třinec.....             | 0  | 9  | 3 08 | 12 | 3 20         |       |
| x Bystřice nad Olší.....  | 0  | 10 |      |    | 30           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....    | 0  | 7  |      |    | 37           |       |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0  | 11 |      |    | 48           | 65/46 |
| x Čadca.....              | 0S | 12 | 4 00 |    | 4 47         |       |
| Úhrnem ...                |    | 58 | +    | 12 | = 1 h 10 min |       |

**Pn 47810**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 22 24 |   | 3 18     | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 13 |       |   | 31       |       |
| x Odb Koukolná.....   |   | 3  |       |   | 34       |       |
| x Dětmovice.....      | 0 | 3  |       |   | 37       |       |
| x Bohumín os.n.....   | 0 | 10 | 3 47  |   | 3 50     |       |
| Úhrnem ...            |   | 29 | +     | 0 | = 29 min |       |

**Rn 47820 pp**

MÁV - Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2   | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------|-----|----|-------|---|--------------|-------|
| x Čadca .....              | 0 S |    | 23 55 |   | 0 35         | 75/59 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0   | 12 | 0 47  | 3 | 50           |       |
| x Jablunkov-Návsi .....    | 0   | 9  |       |   | 59           | 80/57 |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0   | 5  |       |   | 1 04         |       |
| x Třinec .....             | 0   | 6  |       |   | 10           | 85/58 |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0   | 8  | 1 18  | 3 | 21           |       |
| ! Louky nad Olší .....     | 0   | 7  |       |   | 28           |       |
| x Karviná hl.n. ....       | 0   | 11 |       |   | 39           | 90/59 |
| x Odb Koukolná .....       |     | 3  |       |   | 42           |       |
| x Dětmarovice .....        | 0   | 3  |       |   | 45           | 85/53 |
| x Bohumín os.n. ....       | 0   | 10 |       |   | 1 55         |       |
| Úhrnem ...                 |     | 74 | +     | 6 | = 1 h 20 min |       |

**Rn 47821**Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Čadca - MÁV

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0  |           |              |    | <b>12 12</b> | <b>90/54</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....       | 0  | <b>10</b> |              |    | <b>22</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....             |    | <b>2</b>  |              |    | <b>24</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....             | 0  | <b>5</b>  |              |    | <b>29</b>    |              |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0  | <b>11</b> |              |    | <b>40</b>    |              |
| ∴ Odb Chotěbuz z .....           |    | <b>2</b>  |              |    | <b>42</b>    |              |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0  | <b>6</b>  | <b>12 48</b> | 3  | <b>51</b>    |              |
| x Třinec .....                   | 0  | <b>10</b> | <b>13 01</b> | 16 | <b>13 17</b> |              |
| x Bystřice nad Olší .....        | 0  | <b>10</b> |              |    | <b>27</b>    |              |
| x Jablunkov-Návsí .....          | 0  | <b>7</b>  |              |    | <b>34</b>    |              |
| x Mosty u Jablunkova .....       | 0  | <b>11</b> |              |    | <b>45</b>    | <b>75/59</b> |
| x <b>Čadca</b> .....             | 0S | <b>12</b> | <b>13 57</b> |    | <b>14 47</b> |              |
| Úhrnem ...                       |    | <b>86</b> | +            | 19 | = 1 h 45 min |              |

**Pn 48000 pp**Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |           | <b>1 10</b> |   | <b>2 19</b> | <b>85/54</b> |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>13</b> |             |   | <b>32</b>   |              |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>3</b>  |             |   | <b>35</b>   |              |
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 | <b>3</b>  |             |   | <b>38</b>   |              |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 | <b>12</b> | <b>2 50</b> |   | <b>4 48</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>31</b> | +           | 0 | = 31 min    |              |

**Vn 48003 pp**

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8             |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 |           |              |          | <b>23 23</b>    | <b>100/57</b> |
| x <b>Dětmарovice</b> .....    | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>32</b>       |               |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>2</b>  |              |          | <b>34</b>       |               |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>3</b>  |              |          | <b>37</b>       |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>13</b> | <b>23 50</b> |          | <b>0 54</b>     |               |
| Úhrnem ...                    |   | <b>27</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 27 min</b> |               |

**Pn 48012**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |           | <b>4 28</b> |          | <b>6 53</b>     | <b>85/54</b> |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>13</b> |             |          | <b>7 06</b>     |              |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>3</b>  |             |          | <b>09</b>       |              |
| x <b>Dětmарovice</b> .....    | 0 | <b>3</b>  |             |          | <b>12</b>       |              |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 | <b>12</b> | <b>7 24</b> |          | <b>9 33</b>     |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>31</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 31 min</b> |              |

**Vn 48015 pp**

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8             |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 |           |             |          | <b>6 14</b>     | <b>100/57</b> |
| x <b>Dětmарovice</b> .....    | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>24</b>       |               |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>2</b>  |             |          | <b>26</b>       |               |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>30</b>       |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>13</b> | <b>6 43</b> |          | <b>7 07</b>     |               |
| Úhrnem ...                    |   | <b>29</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 29 min</b> |               |

**Pn 48016 pp**

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Ostrava-Kunčice.....       | 0 |    | 11 38 |   | 12 00    | 80/52 |
| Ostrava-Vítkovice.....     | 0 | 7  |       |   | 07       |       |
| Odb Odra.....              |   | 4  |       |   | 11       |       |
| Výh Polanka nad Odrou..... | 0 | 3  |       |   | 12 14    |       |
| Úhrnem ...                 |   | 14 | +     | 0 | = 14 min |       |

**Vn 48019 pp**

ÖBB - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                          | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Výh Polanka nad Odrou..... | 0 |    |       |   | 22 23    | 80/38 |
| Odb Odra.....              |   | 3  |       |   | 26       |       |
| Ostrava-Vítkovice.....     | 0 | 4  |       |   | 30       |       |
| Ostrava-Kunčice.....       | 0 | 3  | 22 33 |   | 23 11    |       |
| Úhrnem ...                 |   | 10 | +     | 0 | = 10 min |       |

**Pn 48020 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| <sup>x</sup> Louky nad Olší..... | 0 |    | 12 55 |   | 13 19    | 85/54 |
| <sup>x</sup> Karviná hl.n. ....  | 0 | 13 |       |   | 32       |       |
| <sup>x</sup> Odb Koukolná.....   |   | 3  |       |   | 35       |       |
| <sup>x</sup> Dětmarovice.....    | 0 | 3  |       |   | 38       |       |
| <sup>x</sup> Bohumín os.n. ....  | 0 | 12 | 13 50 |   | 15 28    |       |
| Úhrnem ...                       |   | 31 | +     | 0 | = 31 min |       |

**Vn 48023 pp**

ÖBB - Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                     | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8             |
|-----------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| x Bohumín os.n. ....  | 0 |           |             |          | <b>1 39</b>     | <b>100/57</b> |
| x Dětmarovice .....   | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>48</b>       |               |
| x Odb Koukolná .....  |   | <b>2</b>  |             |          | <b>50</b>       |               |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>54</b>       |               |
| x Louky nad Olší..... | 0 | <b>13</b> | <b>2 07</b> |          | <b>3 24</b>     |               |
| Úhrnem ...            |   | <b>28</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 28 min</b> |               |

**Pn 48060 pp**

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 |           | <b>20 43</b> |           | <b>20 46</b>        | <b>80/52</b> |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>14</b> | <b>21 00</b> | 19        | <b>21 19</b>        |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>8</b>  |              |           | <b>27</b>           |              |
| x Ostrava-Kunčice .....              | 0 | <b>8</b>  | <b>35</b>    | 3         | <b>38</b>           |              |
| x Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | <b>7</b>  |              |           | <b>45</b>           |              |
| x Odb Odry .....                     |   | <b>4</b>  |              |           | <b>49</b>           |              |
| x Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 | <b>3</b>  |              |           | <b>21 52</b>        |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>44</b> | <b>+</b>     | <b>22</b> | <b>= 1 h 06 min</b> |              |



**Vn 48063 pp**

ÖBB - Vých Polanka nad Odrou - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                  | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Vých Polanka nad Odrou.....        | 0 |    | 6 16 |   | 6 21     | 80/41 |
| Odb Odra .....                     |   | 5  |      |   | 26       |       |
| Ostrava-Vitkovice .....            | 0 | 4  |      |   | 30       |       |
| Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 5  | 6 35 | 7 | 42       |       |
| Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 5  |      |   | 47       |       |
| Haviřov .....                      | 0 | 6  |      |   | 53       |       |
| Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 9  | 7 02 |   | 7 30     |       |
| Úhrnem ...                         |   | 34 | +    | 7 | = 41 min |       |

**Pn 48236**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|---------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Louky nad Olší.....       | 0 |    | 15 38 |   | 16 29    | 85/54 |
| Karviná hl.n. ....        | 0 | 13 |       |   | 42       |       |
| Odb Koukolná .....        |   | 3  |       |   | 45       | 60/24 |
| Odb Závada .....          |   | 3  |       |   | 48       | 90/54 |
| Petrovice u Karviné ..... | 0 | 7  | 16 55 |   | 19 30    |       |
| Úhrnem ...                |   | 26 | +     | 0 | = 26 min |       |

**Pn 48238 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x <b>Louky nad Olší</b> .....      | 0 |    | 7 05 |   | 8 20     | 85/54 |
| x Karviná hl.n. ....               | 0 | 13 |      |   | 33       |       |
| x Odb Koukolná .....               |   | 3  |      |   | 36       | 60/24 |
| x Odb Závada .....                 |   | 3  |      |   | 39       | 90/54 |
| x <b>Petrovice u Karviné</b> ..... | 0 | 6  | 8 45 |   | 11 20    |       |
| Úhrnem ...                         |   | 25 | +    | 0 | = 25 min |       |

**Pn 48770**

Třinec - Ostrava-Bartovice pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2  | 3  | 5    | 6 | 7            | 8     |
|---|----|----|------|---|--------------|-------|
| x <b>Čadca</b> .....                        | 0S |    | 6 23 |   | 7 18         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....                  | 0  | 14 | 7 32 | 3 | 35           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....                      | 0  | 11 |      |   | 46           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....                   | 0  | 6  |      |   | 52           |       |
| x Třinec .....                              | 0  | 8  | 8 00 | 3 | 8 03         | 80/50 |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....            | 0  | 10 | 13   | 3 | 16           | 75/45 |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0  | 12 |      |   | 28           |       |
| x <b>Havířov</b> .....                      | 0  | 8  |      |   | 36           |       |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> .....            | 0  | 8  | 8 44 |   |              |       |
| Úhrnem ...                                  |    | 77 | +    | 9 | = 1 h 26 min |       |

**Vn 48771**

Ostrava-Kunčice - Třinec pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| · Ostrava-Kunčice .....              | 0  |           |             |    | <b>0 18</b>         | <b>80/59</b> |
| · Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>6</b>  |             |    | <b>24</b>           |              |
| · Havířov .....                      | 0  | <b>7</b>  |             |    | <b>31</b>           |              |
| · Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>7</b>  |             |    | <b>38</b>           |              |
| · Odb Chotěbuz z .....               |    | <b>5</b>  |             |    | <b>43</b>           | <b>90/54</b> |
| · Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>5</b>  |             |    | <b>48</b>           |              |
| · Třinec .....                       | 0  | <b>9</b>  | <b>0 57</b> | 13 | <b>1 10</b>         |              |
| · Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>18</b>           |              |
| · Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>6</b>  |             |    | <b>24</b>           |              |
| · Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>10</b> |             |    | <b>34</b>           | <b>85/75</b> |
| · Čadca .....                        | 0S | <b>11</b> | <b>1 45</b> |    | <b>2 20</b>         |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>74</b> | <b>+</b>    | 13 | <b>= 1 h 27 min</b> |              |

**Pn 48772 pp**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5            | 6 | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|--------------|---|---------------------|--------------|
| · Čadca .....                        | 0S |           | <b>18 36</b> |   | <b>19 17</b>        | <b>65/46</b> |
| · Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>14</b> | <b>19 31</b> | 3 | <b>34</b>           |              |
| · Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>11</b> |              |   | <b>45</b>           | <b>75/50</b> |
| · Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>6</b>  |              |   | <b>51</b>           |              |
| · Třinec .....                       | 0  | <b>8</b>  | <b>59</b>    | 3 | <b>20 02</b>        | <b>80/50</b> |
| · Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>10</b> | <b>20 12</b> | 3 | <b>15</b>           | <b>75/45</b> |
| · Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>12</b> |              |   | <b>27</b>           |              |
| · Havířov .....                      | 0  | <b>8</b>  |              |   | <b>35</b>           |              |
| · Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>8</b>  | <b>20 43</b> |   |                     |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>77</b> | <b>+</b>     | 9 | <b>= 1 h 26 min</b> |              |

## Vn 48779 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0  |           |              |           | <b>16 17</b>        | <b>80/59</b> |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>6</b>  |              |           | <b>23</b>           |              |
| x Havířov .....                      | 0  | <b>7</b>  |              |           | <b>30</b>           |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>7</b>  |              |           | <b>37</b>           |              |
| x Odb Chotěbuz z .....               |    | <b>5</b>  |              |           | <b>42</b>           | <b>90/54</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>7</b>  | <b>16 49</b> | <b>13</b> | <b>17 02</b>        |              |
| x Třinec .....                       | 0  | <b>9</b>  |              |           | <b>11</b>           |              |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>7</b>  |              |           | <b>18</b>           |              |
| x Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>6</b>  |              |           | <b>24</b>           |              |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>10</b> |              |           | <b>34</b>           | <b>85/75</b> |
| x Čadca .....                        | 0S | <b>11</b> | <b>17 45</b> |           | <b>18 38</b>        |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |    | <b>75</b> | <b>+</b>     | <b>13</b> | <b>= 1 h 28 min</b> |              |

## Pn 48798 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5           | 6        | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| x Čadca .....                        | 0S |           | <i>0 05</i> |          | <b>0 45</b>         | <b>65/46</b> |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>14</b> | <b>0 59</b> | <b>3</b> | <b>1 02</b>         |              |
| x Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>11</b> |             |          | <b>13</b>           | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>6</b>  |             |          | <b>19</b>           |              |
| x Třinec .....                       | 0  | <b>8</b>  | <b>1 27</b> | <b>3</b> | <b>30</b>           | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>10</b> | <b>40</b>   | <b>3</b> | <b>43</b>           | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>12</b> |             |          | <b>55</b>           |              |
| x Havířov .....                      | 0  | <b>8</b>  |             |          | <b>2 03</b>         |              |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>7</b>  |             |          | <b>10</b>           | <b>80/45</b> |
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0  | <b>7</b>  | <b>2 17</b> |          | <b>2 59</b>         |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |    | <b>83</b> | <b>+</b>    | <b>9</b> | <b>= 1 h 32 min</b> |              |

**Pn 49201**

PKP - Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....    | 0 |           |              |          | <b>19 53</b>    | <b>80/50</b> |
| Odb Odra .....          |   | <b>4</b>  |              |          | <b>57</b>       |              |
| Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | <b>3</b>  |              |          | <b>20 00</b>    |              |
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>05</b>       |              |
| Ostrava-Bartovice ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>20 12</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 19 min</b> |              |

**Vn 49202**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5        | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 |           |          |          | <b>21 54</b>    | <b>80/52</b> |
| Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | <b>6</b>  |          |          | <b>22 00</b>    |              |
| Odb Odra .....          |   | <b>4</b>  |          |          | <b>04</b>       |              |
| Ostrava-Svinov .....    | 0 | <b>5</b>  |          |          | <b>22 09</b>    |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>15</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 15 min</b> |              |

**Pn 49224 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <sup>x</sup> Louky nad Olší ..... | 0 |           | <b>13 13</b> |          | <b>14 24</b>    | <b>80/46</b> |
| <sup>x</sup> Karviná hl.n. ....   | 0 | <b>13</b> |              |          | <b>37</b>       |              |
| <sup>x</sup> Odb Koukolná .....   |   | <b>3</b>  |              |          | <b>40</b>       |              |
| <sup>x</sup> Dětmarovice .....    | 0 | <b>3</b>  |              |          | <b>43</b>       |              |
| <sup>x</sup> Bohumín os.n. ....   | 0 | <b>12</b> | <b>14 55</b> |          | <b>16 08</b>    |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>31</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 31 min</b> |              |

**Pn 49236**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 4 28 |   | 5 11     | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 13 |      |   | 24       |       |
| x Odb Koukolná .....  |   | 3  |      |   | 27       |       |
| x Dětmorovice.....    | 0 | 3  |      |   | 30       |       |
| x Bohumín os.n. ....  | 0 | 12 | 5 42 |   | 8 40     |       |
| Úhrnem ...            |   | 31 | +    | 0 | = 31 min |       |

**Pn 49244**

PKP - Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Bartovice

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5    | 6  | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|------|----|----------|-------|
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 |    | 1 44 |    | 3 08     | 80/52 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | 2  |      |    | 10       |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 10 |      |    | 20       |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 10 | 3 30 | 12 | 42       |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 10 | 3 52 |    |          |       |
| Úhrnem ...                           |   | 32 | +    | 12 | = 44 min |       |

**Pn 49252**

PKP - Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Bartovice

Český Těšín nákl.n. - Havířov zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 |    | 18 31 |   | 20 53    | 80/52 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | 2  |       |   | 55       |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 10 |       |   | 21 05    |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 10 | 21 15 | 9 | 24       |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 10 | 21 34 |   |          |       |
| Úhrnem ...                           |   | 32 | +     | 9 | = 41 min |       |

**Pn 49263**

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3 | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|---|---|-------|---|----------|-------|
| x Český Těšín nákl.n.....   | 0 |   | 8 10  |   | 11 27    | 50/11 |
| x Třinec-Konská .....       | 0 | 5 |       |   | 32       |       |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0 | 4 | 11 36 |   |          |       |
| Úhrnem ...                  |   | 9 | +     | 0 | = 09 min |       |

**Pn 49269**

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Český Těšín nákl.n.....   | 0 |    | 10 53 |   | 12 38    | 50/11 |
| x Třinec-Konská .....       | 0 | 7  |       |   | 45       |       |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0 | 4  | 12 49 |   |          |       |
| Úhrnem ...                  |   | 11 | +     | 0 | = 11 min |       |

**Pn 49271 pp**

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Český Těšín nákl.n.....   | 0 |    | 13 42 |   | 15 56    | 50/11 |
| x Třinec-Konská .....       | 0 | 7  |       |   | 16 03    |       |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0 | 4  | 16 07 |   |          |       |
| Úhrnem ...                  |   | 11 | +     | 0 | = 11 min |       |

**Vn 49273 pp**

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice.....               | 0 |           |             |          | <b>0 30</b>     | <b>50/26</b> |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>36</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>43</b>       |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>50</b>       |              |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | <b>5</b>  |             |          | <b>55</b>       |              |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>1 00</b>     |              |
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 | <b>2</b>  | <b>1 02</b> |          | <b>2 07</b>     |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>32</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 32 min</b> |              |

**Vn 49275 pp**

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice.....               | 0 |           |              |          | <b>11 37</b>    | <b>50/26</b> |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>43</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>51</b>       |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>12 01</b>    |              |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | <b>5</b>  |              |          | <b>06</b>       |              |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>11</b>       |              |
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 | <b>2</b>  | <b>12 13</b> |          | <b>14 49</b>    |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>36</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 36 min</b> |              |



**Pn 49277**

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3 | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|----|---|-------|---|----------|-------|
| x Český Těšín nákl.n.....   | 0  |   | 22 00 |   | 0 10     | 50/11 |
| x Třinec-Konská .....       | 0  | 7 |       |   | 17       |       |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0  | 4 | 0 21  |   |          |       |
| Úhrnem ...                  | 11 |   | +     | 0 | = 11 min |       |

**Pn 49279 pp**

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2  | 3 | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|----|---|-------|---|----------|-------|
| x Český Těšín nákl.n.....   | 0  |   | 23 50 |   | 2 30     | 50/11 |
| x Třinec-Konská .....       | 0  | 7 |       |   | 37       |       |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0  | 4 | 2 41  |   |          |       |
| Úhrnem ...                  | 11 |   | +     | 0 | = 11 min |       |

**Pn 49702**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 13 33 |    | 14 17        | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 14 31 | 3  | 34           |       |
| x Jablunkov-Návsi .....              | 0  | 11 |       |    | 45           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 6  |       |    | 51           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 8  | 59    | 3  | 15 02        | 80/50 |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | 10 | 15 12 | 11 | 23           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 12 |       |    | 35           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |       |    | 43           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 15 51 |    |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 77 | +     | 17 | = 1 h 34 min |       |

**Vn 49703 pp**

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5    | 6 | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|------|---|--------------|-------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0  |    |      |   | 1 22         | 80/59 |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 6  |      |   | 28           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 7  |      |   | 35           |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 7  |      |   | 42           |       |
| x Odb Chotěbuz z .....               | 0  | 7  |      |   | 49           | 90/54 |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | 5  | 1 54 | 3 | 57           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 9  |      |   | 2 06         |       |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 7  |      |   | 13           |       |
| x Jablunkov-Návsi .....              | 0  | 6  |      |   | 19           |       |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 10 |      |   | 29           | 85/75 |
| x Čadca .....                        | 0S | 11 | 2 40 |   | 3 15         |       |
| Úhrnem ...                           |    | 75 | +    | 3 | = 1 h 18 min |       |

**Pn 49706**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 18 28 |    | 19 08        | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 19 22 | 6  | 28           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 11 |       |    | 39           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 6  |       |    | 45           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 8  | 53    | 3  | 56           | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 10 | 20 06 | 3  | 20 09        | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 12 |       |    | 21           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |       |    | 29           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 20 37 |    |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 77 | +     | 12 | = 1 h 29 min |       |

**Vn 49707**

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5    | 6 | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|------|---|--------------|-------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0  |    |      |   | 7 10         | 80/59 |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 6  |      |   | 16           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 7  |      |   | 23           |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 7  |      |   | 30           |       |
| x Odb Chotěbuz z .....               |    | 5  |      |   | 35           | 90/54 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 7  | 7 42 | 3 | 45           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 9  |      |   | 54           |       |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 7  |      |   | 8 01         |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 6  |      |   | 07           |       |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 10 |      |   | 17           | 85/75 |
| x Čadca .....                        | 0S | 11 | 8 28 |   | 9 10         |       |
| Úhrnem ...                           |    | 75 | +    | 3 | = 1 h 18 min |       |

**Pn 49710**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 23 30 |    | 0 10         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 0 24  | 3  | 27           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 11 |       |    | 38           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 6  |       |    | 44           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 8  | 52    | 10 | 1 02         | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 10 | 1 12  | 3  | 15           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 12 |       |    | 27           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |       |    | 35           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 1 43  |    |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 77 | +     | 16 | = 1 h 33 min |       |

**Pn 49712 pp**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5    | 6 | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|------|---|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 1 20 |   | 2 00         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 2 14 | 3 | 17           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 11 |      |   | 28           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 6  |      |   | 34           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 8  | 42   | 3 | 45           | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 10 | 55   | 3 | 58           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 12 |      |   | 3 10         |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |      |   | 18           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 3 26 |   |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 77 | +    | 9 | = 1 h 26 min |       |

**Vn 49713**

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5            | 6        | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|--------------|----------|---------------------|--------------|
| : Ostrava-Kunčice .....              | 0  |           |              |          | <b>13 10</b>        | <b>80/59</b> |
| : Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>6</b>  |              |          | <b>16</b>           |              |
| x Haviřov .....                      | 0  | <b>7</b>  |              |          | <b>23</b>           |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>7</b>  |              |          | <b>30</b>           |              |
| x Odb Chotěbuz z .....               |    | <b>5</b>  |              |          | <b>35</b>           | <b>90/54</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>7</b>  | <b>13 42</b> | <b>5</b> | <b>47</b>           |              |
| x Třinec .....                       | 0  | <b>9</b>  |              |          | <b>56</b>           |              |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>7</b>  |              |          | <b>14 03</b>        |              |
| x Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>6</b>  |              |          | <b>09</b>           |              |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>10</b> |              |          | <b>19</b>           | <b>85/75</b> |
| x Čadca .....                        | 0S | <b>11</b> | <b>14 30</b> |          | <b>15 12</b>        |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>75</b> | <b>+</b>     | <b>5</b> | <b>= 1 h 20 min</b> |              |

**Pn 49718**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5           | 6        | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| x Čadca .....                        | 0S |           | <b>7 20</b> |          | <b>8 06</b>         | <b>65/46</b> |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>14</b> | <b>8 20</b> | <b>3</b> | <b>23</b>           |              |
| x Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>11</b> |             |          | <b>34</b>           | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>6</b>  |             |          | <b>40</b>           |              |
| x Třinec .....                       | 0  | <b>8</b>  | <b>48</b>   | <b>3</b> | <b>51</b>           | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>10</b> | <b>9 01</b> | <b>3</b> | <b>9 04</b>         | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>12</b> |             |          | <b>16</b>           |              |
| x Haviřov .....                      | 0  | <b>8</b>  |             |          | <b>24</b>           |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>8</b>  | <b>9 32</b> |          |                     |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>77</b> | <b>+</b>    | <b>9</b> | <b>= 1 h 26 min</b> |              |

## Vn 49731 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5           | 6        | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0  |           |             |          | <b>3 19</b>         | <b>80/59</b> |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>6</b>  |             |          | <b>25</b>           |              |
| x Havířov .....                      | 0  | <b>7</b>  |             |          | <b>32</b>           |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>7</b>  |             |          | <b>39</b>           |              |
| x Odb Chotěbuz z .....               |    | <b>5</b>  |             |          | <b>44</b>           | <b>90/54</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>7</b>  | <b>3 51</b> | <b>3</b> | <b>54</b>           |              |
| x Třinec .....                       | 0  | <b>9</b>  |             |          | <b>4 03</b>         |              |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>7</b>  |             |          | <b>10</b>           |              |
| x Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>6</b>  |             |          | <b>16</b>           |              |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>10</b> |             |          | <b>26</b>           | <b>85/75</b> |
| x Čadca .....                        | 0S | <b>11</b> | <b>4 37</b> |          | <b>5 12</b>         |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>75</b> | <b>+</b>    | <b>3</b> | <b>= 1 h 18 min</b> |              |

## Pn 49732 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5            | 6        | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|--------------|----------|---------------------|--------------|
| x Čadca .....                        | 0S |           | <b>16 42</b> |          | <b>17 25</b>        | <b>65/46</b> |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>14</b> | <b>17 39</b> | <b>3</b> | <b>42</b>           |              |
| x Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>11</b> |              |          | <b>53</b>           | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>6</b>  |              |          | <b>59</b>           |              |
| x Třinec .....                       | 0  | <b>8</b>  | <b>18 07</b> | <b>3</b> | <b>18 10</b>        | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>10</b> | <b>20</b>    | <b>3</b> | <b>23</b>           | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>12</b> |              |          | <b>35</b>           |              |
| x Havířov .....                      | 0  | <b>8</b>  |              |          | <b>43</b>           |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>8</b>  | <b>18 51</b> |          |                     |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>77</b> | <b>+</b>     | <b>9</b> | <b>= 1 h 26 min</b> |              |

**Pn 49734**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 0 53 |    | 1 33         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 1 47 | 3  | 50           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 11 |      |    | 2 01         | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 6  |      |    | 07           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 8  | 2 15 | 9  | 24           | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 10 | 34   | 3  | 37           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 12 |      |    | 49           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |      |    | 57           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 3 05 |    |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 77 | +    | 15 | = 1 h 32 min |       |

**Pn 49738**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 8 20  |    | 9 00         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 9 14  | 15 | 29           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 11 |       |    | 40           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 6  |       |    | 46           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 8  | 54    | 3  | 57           | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 10 | 10 07 | 3  | 10 10        | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 12 |       |    | 22           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |       |    | 30           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 10 38 |    |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 77 | +     | 21 | = 1 h 38 min |       |

**Pn 49745**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| ! Louky nad Olší.....      | 0  |    | 9 38  |    | 9 57         | 85/46 |
| ! Odb Chotěbuz z .....     |    | 4  |       |    | 10 01        |       |
| ! Český Těšín os.n.....    | 0  | 5  |       |    | 06           |       |
| x Třinec .....             | 0  | 9  | 10 15 | 35 | 50           |       |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 9  |       |    | 59           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0  | 7  |       |    | 11 06        |       |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 11 |       |    | 17           | 65/46 |
| x Čadca .....              | 0S | 13 | 11 30 |    | 12 12        |       |
| Úhrnem ...                 |    | 58 | +     | 35 | = 1 h 33 min |       |

**Pn 49749**

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Čadca - ŽSR

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  |    | 15 29 |    | 15 49        | 70/45 |
| x Odb Chotěbuz z .....               |    | 7  |       |    | 56           | 85/46 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 5  |       |    | 16 01        |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 9  | 16 10 | 10 | 20           |       |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 9  |       |    | 29           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 7  |       |    | 36           |       |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 11 |       |    | 47           | 65/46 |
| x Čadca .....                        | 0S | 13 | 17 00 |    | 17 40        |       |
| Úhrnem ...                           |    | 61 | +     | 10 | = 1 h 11 min |       |



**Pn 49753**Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR**

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------------|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| · Ostrava-Kunčice .....              | 0  |           | 2 22        |    | <b>2 59</b>  | <b>80/40</b> |
| · Ostrava-Bartovice .....            | 0  | <b>7</b>  |             |    | <b>3 06</b>  |              |
| · Havířov .....                      | 0  | <b>6</b>  |             |    | <b>12</b>    | <b>75/45</b> |
| · Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | <b>7</b>  |             |    | <b>19</b>    | <b>70/45</b> |
| · Odb Chotěbuz z .....               |    | <b>5</b>  |             |    | <b>24</b>    | <b>85/46</b> |
| · Český Těšín os.n. ....             | 0  | <b>5</b>  |             |    | <b>29</b>    |              |
| · Třinec .....                       | 0  | <b>9</b>  | <b>3 38</b> | 15 | <b>53</b>    |              |
| · Bystřice nad Olší .....            | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>4 01</b>  |              |
| · Jablunkov-Návsí .....              | 0  | <b>6</b>  |             |    | <b>07</b>    |              |
| · Mosty u Jablunkova .....           | 0  | <b>11</b> |             |    | <b>18</b>    | <b>65/46</b> |
| · Čadca .....                        | 0S | <b>12</b> | <b>4 30</b> |    | <b>5 51</b>  |              |
| Úhrnem ...                           |    | <b>76</b> | +           | 15 | = 1 h 31 min |              |

**Pn 49757**Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Čadca - ŽSR**

Třinec - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| · Louky nad Olší .....     | 0  |           | 21 36        |    | <b>21 52</b> | <b>85/46</b> |
| · Odb Chotěbuz z .....     |    | <b>4</b>  |              |    | <b>56</b>    |              |
| · Český Těšín os.n. ....   | 0  | <b>5</b>  |              |    | <b>22 01</b> |              |
| · Třinec .....             | 0  | <b>9</b>  | <b>22 10</b> | 10 | <b>20</b>    |              |
| · Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>9</b>  |              |    | <b>29</b>    |              |
| · Jablunkov-Návsí .....    | 0  | <b>7</b>  |              |    | <b>36</b>    |              |
| · Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>11</b> |              |    | <b>47</b>    | <b>65/46</b> |
| · Čadca .....              | 0S | <b>13</b> | <b>23 00</b> |    | <b>23 48</b> |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>58</b> | +            | 10 | = 1 h 08 min |              |

## Vn 49758 pp

ŽSR - Čadca - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| x Čadca .....              | 0S |    | 15 42 |   | 16 17    | 85/75 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 14 | 16 31 | 5 | 36       |       |
| x Jablunkov-Návsi.....     | 0  | 10 |       |   | 46       | 90/74 |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 5  |       |   | 51       |       |
| x Třinec .....             | 0  | 6  |       |   | 57       |       |
| x Český Těšín nákl.n.....  | 0  | 7  | 17 04 |   |          |       |
| Úhrnem ...                 |    | 42 | +     | 5 | = 47 min |       |

## Pn 49770

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 4 12 |    | 4 52         | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 5 06 | 3  | 5 09         |       |
| x Jablunkov-Návsi.....               | 0  | 11 |      |    | 20           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 6  |      |    | 26           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 8  | 34   | 3  | 37           | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 10 | 47   | 6  | 53           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 12 |      |    | 6 05         |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |      |    | 13           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 6 21 |    |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 77 | +    | 12 | = 1 h 29 min |       |

**Pn 49774**

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|---|--------------|-------|
| x Čadca .....                        | 0S |    | 17 47 |   | 18 28        | 65/46 |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 14 | 18 42 | 3 | 45           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 11 |       |   | 56           | 75/50 |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 6  |       |   | 19 02        |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 8  | 19 10 | 3 | 13           | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 10 | 23    | 3 | 26           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 12 |       |   | 38           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 8  |       |   | 46           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 8  | 19 54 |   |              |       |
| Úhrnem ...                           |    | 77 | +     | 9 | = 1 h 26 min |       |

**Vn 49775**

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|---|--------------|-------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0  |    |       |   | 14 39        | 80/59 |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 6  |       |   | 45           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 7  |       |   | 52           |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 7  |       |   | 59           |       |
| x Odb Chotěbuz z .....               |    | 5  |       |   | 15 04        | 90/54 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0  | 7  | 15 11 | 3 | 14           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 9  |       |   | 23           |       |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 7  |       |   | 30           |       |
| x Jablunkov-Návsí.....               | 0  | 6  |       |   | 36           |       |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 10 |       |   | 46           | 85/75 |
| x Čadca .....                        | 0S | 11 | 15 57 |   | 16 50        |       |
| Úhrnem ...                           |    | 75 | +     | 3 | = 1 h 18 min |       |

## Vn 49779

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2  | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|--------------------------------------|----|----|-------|---|--------------|-------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0  |    |       |   | 22 18        | 80/59 |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0  | 6  |       |   | 24           |       |
| x Havířov .....                      | 0  | 7  |       |   | 31           |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0  | 7  |       |   | 38           |       |
| x Odb Chotěbuz z .....               |    | 5  |       |   | 43           | 90/54 |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0  | 7  | 22 50 | 7 | 57           |       |
| x Třinec .....                       | 0  | 9  |       |   | 23 06        |       |
| x Bystřice nad Olší .....            | 0  | 7  |       |   | 13           |       |
| x Jablunkov-Návsí .....              | 0  | 6  |       |   | 19           |       |
| x Mosty u Jablunkova .....           | 0  | 10 |       |   | 29           | 85/75 |
| x Čadca .....                        | 0S | 11 | 23 40 |   | 0 20         |       |
| Úhrnem ...                           |    | 75 | +     | 7 | = 1 h 22 min |       |

## Vn 49790 pp

SMD

Čadca - Bohumín os.n. - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3  | 5    | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------|----|----|------|---|--------------|-------|
| x Čadca .....              | 0S |    |      |   | 2 20         | 70/52 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 12 |      |   | 32           |       |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 9  |      |   | 41           |       |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 6  |      |   | 47           |       |
| x Třinec .....             | 0  | 6  |      |   | 53           |       |
| x Český Těšín os.n. ....   | 0  | 8  | 3 01 | 3 | 3 04         |       |
| ! Louky nad Olší .....     | 0  | 8  |      |   | 12           |       |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | 11 |      |   | 23           |       |
| x Odb Koukolná .....       |    | 3  |      |   | 26           |       |
| x Dětmorovice .....        | 0  | 3  |      |   | 29           |       |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | 10 |      |   | 3 39         |       |
| Úhrnem ...                 |    | 76 | +    | 3 | = 1 h 19 min |       |

**Pn 49791 pp**Jakubčovice nad Odrou nz - **Bohumín os.n.** - Čadca

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2  | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------------|----|----|-------|---|--------------|-------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0  |    | 12 58 |   | 13 11        | 70/27 |
| x <b>Dětmarovice</b> .....       | 0  | 12 |       |   | 23           |       |
| x Odb Koukolná .....             |    | 2  |       |   | 25           |       |
| x Karviná hl.n. ....             | 0  | 5  |       |   | 30           |       |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0  | 11 |       |   | 41           |       |
| ; Odb Chotěbuz z .....           |    | 2  |       |   | 43           |       |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0  | 6  | 13 49 | 3 | 52           |       |
| x <b>Třinec</b> .....            | 0  | 10 |       |   | 14 02        |       |
| x Bystřice nad Olší .....        | 0  | 7  |       |   | 09           |       |
| x Jablunkov-Návsí .....          | 0  | 6  |       |   | 15           |       |
| x Mosty u Jablunkova .....       | 0  | 17 |       |   | 32           | 65/46 |
| x <b>Čadca</b> .....             | 0S | 13 | 14 45 |   |              |       |
| Úhrnem ...                       |    | 91 | +     | 3 | = 1 h 34 min |       |

**Vn 49792 pp**

Čadca - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|----------------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| x <b>Čadca</b> .....       | 0S |    |       |    | 15 40    | 70/52 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | 14 | 15 54 | 11 | 16 05    |       |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | 11 |       |    | 16       |       |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | 6  |       |    | 22       |       |
| x <b>Třinec</b> .....      | 0  | 7  | 16 29 |    |          |       |
| Úhrnem ...                 |    | 38 | +     | 11 | = 49 min |       |

**Pn 49793 pp**

OKD-D

Jablunkov-Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Třinec</b> .....      | 0  |           |             |          | <b>8 39</b>     | <b>70/27</b> |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>10</b> |             |          | <b>49</b>       |              |
| x Jablunkov-Návsí .....    | 0  | <b>8</b>  |             |          | <b>57</b>       |              |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>19</b> |             |          | <b>9 16</b>     | <b>65/46</b> |
| x <b>Čadca</b> .....       | 0S | <b>14</b> | <b>9 30</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>51</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 51 min</b> |              |

**Vn 50060**

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Třinec</b> .....            | 0 |           |             |          | <b>5 22</b>     | <b>90/67</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>31</b>       |              |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | <b>8</b>  | <b>5 39</b> |          | <b>5 42</b>     |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>17</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

**Vn 50062**

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Třinec</b> .....            | 0 |           |              |          | <b>18 06</b>    | <b>90/67</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>15</b>       |              |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | <b>8</b>  | <b>18 23</b> |          | <b>18 26</b>    |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>17</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

**Vn 50068 pp**

Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Třinec .....                       | 0 |           |              |          | <b>18 00</b>    | <b>95/77</b> |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>09</b>       | <b>80/52</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>12</b> | <b>18 21</b> |          | <b>18 45</b>    |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>21</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 21 min</b> |              |

**Vn 50074 pp**

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|---------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| : Ostrava-Kunčice .....   | 0 |           | <b>8 04</b> |          | <b>8 34</b>     | <b>80/52</b> |
| : Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>41</b>       |              |
| : Odb Odra .....          |   | <b>5</b>  |             |          | <b>46</b>       |              |
| : Ostrava-Svinov .....    | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>8 52</b>     |              |
| Úhrnem ...                |   | <b>18</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 18 min</b> |              |

**Vn 50083**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| : Ostrava-Kunčice .....              | 0 |           |             |          | <b>5 24</b>     | <b>80/59</b> |
| : Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>30</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>35</b>       |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>41</b>       |              |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | <b>5</b>  |             |          | <b>46</b>       | <b>90/54</b> |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>50</b>       |              |
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 | <b>2</b>  | <b>5 52</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>28</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 28 min</b> |              |

## Vn 50085

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 |    |       |   | 22 57    | 80/59 |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 7  |       |   | 23 04    |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 7  |       |   | 11       |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 8  |       |   | 19       |       |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | 5  |       |   | 24       | 90/54 |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | 4  |       |   | 28       |       |
| Český Těšín nákl.n. ....             | 0 | 2  | 23 30 |   |          |       |
| Úhrnem ...                           |   | 33 | +     | 0 | = 33 min |       |

## Vn 50091

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 |    |       |   | 10 35    | 80/52 |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 6  |       |   | 41       |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 8  |       |   | 49       |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 14 | 11 03 |   | 11 06    |       |
| Úhrnem ...                           |   | 28 | +     | 0 | = 28 min |       |

## Vn 50095 pp

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| ! Ostrava-Svinov .....               | 0 |    |       |    | 10 02        | 80/52 |
| ! Odb Odra .....                     |   | 5  |       |    | 07           |       |
| ! Ostrava-Vitkovice .....            | 0 | 5  |       |    | 12           |       |
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 5  |       |    | 17           |       |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 7  |       |    | 24           |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 10 | 10 34 | 25 | 59           |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 16 | 11 15 |    | 11 35        |       |
| Úhrnem ...                           |   | 48 | +     | 25 | = 1 h 13 min |       |



**Vn 50097**Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 |           |             |   | <b>4 13</b> | <b>100/74</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>22</b>   |               |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>2</b>  |             |   | <b>24</b>   |               |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>4</b>  |             |   | <b>28</b>   |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>13</b> | <b>4 41</b> |   | <b>5 01</b> |               |
| Úhrnem ...                    |   | <b>28</b> | +           | 0 | = 28 min    |               |

**Vn 50099**Ostrava hl.n. - **Bohumín os.n.** - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 |           |              |   | <b>15 30</b> | <b>100/74</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>39</b>    |               |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>2</b>  |              |   | <b>41</b>    |               |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>4</b>  |              |   | <b>45</b>    |               |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>13</b> | <b>15 58</b> |   | <b>16 32</b> |               |
| Úhrnem ...                    |   | <b>28</b> | +            | 0 | = 28 min     |               |

**Vn 50190 pp**

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Kojetín

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....       | 0 |           |             |   | <b>8 54</b> | <b>80/52</b> |
| ! <b>Ostrava-Vítkovice</b> .....     | 0 | <b>5</b>  |             |   | <b>59</b>   |              |
| ! Odb Odra .....                     |   | <b>5</b>  |             |   | <b>9 04</b> |              |
| ! <b>Výh Polanka nad Odrou</b> ..... | 0 | <b>6</b>  | <b>9 10</b> |   | <b>9 17</b> |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>16</b> | +           | 0 | = 16 min    |              |

**Vn 51091**

Přerov přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8      |
|------------------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 |    | 5 11 |   | 5 26     | 80/59  |
| Odb Odra .....                     |   | 5  |      |   | 31       |        |
| Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | 4  |      |   | 35       |        |
| Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 4  |      |   | 39       |        |
| Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 6  |      |   | 45       |        |
| Havířov .....                      | 0 | 7  |      |   | 52       |        |
| Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 9  |      |   | 6 01     |        |
| Odb Chotěbuz z .....               |   | 5  |      |   | 06       | 100/74 |
| Český Těšín os.n. ....             | 0 | 4  |      |   | 10       |        |
| Třinec-Konská .....                | 0 | 6  |      |   | 16       | 60/18  |
| Třinec odevzd. kol. TŽ .....       | 0 | 4  | 6 20 |   |          |        |
| Úhrnem ...                         |   | 54 | +    | 0 | = 54 min |        |

**Vn 51093 pp**

Přerov přednádraží - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8      |
|------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| Bohumín os.n. ....     | 0 |    | 16 16 |   | 16 20    | 100/74 |
| Dětmarovice .....      | 0 | 11 |       |   | 31       |        |
| Odb Koukolná .....     |   | 2  |       |   | 33       |        |
| Karviná hl.n. ....     | 0 | 4  |       |   | 37       |        |
| Louky nad Olší .....   | 0 | 11 |       |   | 48       |        |
| Odb Chotěbuz z .....   |   | 2  |       |   | 50       |        |
| Český Těšín os.n. .... | 0 | 4  |       |   | 54       |        |
| Třinec .....           | 0 | 9  | 17 03 |   |          |        |
| Úhrnem ...             |   | 43 | +     | 0 | = 43 min |        |

**Vn 51099 pp**

Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| · Výh Polanka nad Odrou..... | 0 |    | 23 34 |   | 23 37    | 80/46 |
| · Odb Odra .....             |   | 5  |       |   | 42       |       |
| · Ostrava-Vítkovice .....    | 0 | 4  |       |   | 46       |       |
| · Ostrava-Kunčice .....      | 0 | 5  |       |   | 51       |       |
| · Ostrava-Bartovice .....    | 0 | 7  | 23 58 |   |          |       |
| Úhrnem ...                   |   | 21 | +     | 0 | = 21 min |       |

**Vn 52061 pp**

Brno-Maloměřice - Výh Polanka nad Odrou - Třinec

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8      |
|--------------------------------------|---|----|-------|----|--------------|--------|
| · Výh Polanka nad Odrou.....         | 0 |    |       |    | 11 33        | 80/59  |
| · Odb Odra .....                     |   | 2  |       |    | 35           |        |
| · Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | 4  |       |    | 39           |        |
| · Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 4  |       |    | 43           |        |
| · Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 5  |       |    | 48           |        |
| x Haviřov .....                      | 0 | 8  | 11 56 | 18 | 12 14        |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 9  |       |    | 23           |        |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | 5  |       |    | 28           | 100/74 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | 5  |       |    | 33           |        |
| x Třinec .....                       | 0 | 9  | 12 42 |    |              |        |
| Úhrnem ...                           |   | 51 | +     | 18 | = 1 h 09 min |        |

**Vn 53061**

Ostrava-Bartovice - Třinec odevzd. kol. TŽ pp

Česká Třebová odj. sk. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8      |
|--------------------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| · Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 |    |       |   | 21 40    | 80/59  |
| · Odb Odra .....                     |   | 3  |       |   | 43       |        |
| · Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | 4  |       |   | 47       |        |
| · Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 4  |       |   | 51       |        |
| · Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 6  | 21 57 | 4 | 22 01    |        |
| x Havířov .....                      | 0 | 7  |       |   | 08       |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 7  |       |   | 15       |        |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | 5  |       |   | 20       | 100/74 |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | 5  |       |   | 25       |        |
| x Třinec-Konská .....                | 0 | 6  |       |   | 31       | 60/18  |
| Třinec odevzd. kol. TŽ .....         | 0 | 4  | 22 35 |   |          |        |
| Úhrnem ...                           |   | 51 | +     | 4 | = 55 min |        |

**Vn 55061**

Praha-Radotín - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8      |
|--------------------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| · Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 |    |       |   | 17 56    | 80/59  |
| · Odb Odra .....                     |   | 2  |       |   | 58       |        |
| · Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | 4  |       |   | 18 02    |        |
| · Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 4  |       |   | 06       |        |
| · Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 5  |       |   | 11       |        |
| x Havířov .....                      | 0 | 6  |       |   | 17       |        |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 7  |       |   | 24       |        |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | 5  |       |   | 29       | 100/74 |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | 5  | 18 34 | 3 | 37       |        |
| x Třinec-Konská .....                | 0 | 9  |       |   | 46       | 60/18  |
| Třinec odevzd. kol. TŽ .....         | 0 | 4  | 18 50 |   |          |        |
| Úhrnem ...                           |   | 51 | +     | 3 | = 54 min |        |

**Vn 59201**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Vých Polanka nad Odrou..... | 0 |           |             |          | <b>1 51</b>     | <b>65/29</b> |
| Odb Odra .....              |   | <b>3</b>  |             |          | <b>54</b>       |              |
| Ostrava-Vítkovice .....     | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>2 00</b>     |              |
| Ostrava-Kunčice.....        | 0 | <b>5</b>  | <b>2 05</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Vn 59203**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Vých Polanka nad Odrou..... | 0 |           |             |          | <b>5 32</b>     | <b>65/29</b> |
| Odb Odra .....              |   | <b>4</b>  |             |          | <b>36</b>       |              |
| Ostrava-Vítkovice .....     | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>41</b>       |              |
| Ostrava-Kunčice.....        | 0 | <b>5</b>  | <b>5 46</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Vn 59205**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Vých Polanka nad Odrou..... | 0 |           |              |          | <b>12 38</b>    | <b>65/29</b> |
| Odb Odra .....              |   | <b>3</b>  |              |          | <b>41</b>       |              |
| Ostrava-Vítkovice .....     | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>47</b>       |              |
| Ostrava-Kunčice.....        | 0 | <b>5</b>  | <b>12 52</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Vn 59291 pp**

OKD-D

Přerov přednádraží - **Ostrava-Svinov - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....    | 0 |    | 22 57 |   | 23 11    | 70/37 |
| Odb Odra .....                 |   | 6  |       |   | 17       |       |
| <b>Ostrava-Vítkovice</b> ..... | 0 | 4  |       |   | 21       |       |
| <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 | 4  |       |   | 25       |       |
| <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | 5  |       |   | 30       |       |
| <b>Havířov</b> .....           | 0 | 8  | 23 38 |   | 23 41    |       |
| Úhrnem ...                     |   | 27 | +     | 0 | = 27 min |       |

**Vn 59321**

OKD-D

Ostrava střed - **Ostrava-Kunčice - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 |    |       |   | 13 16    | 80/40 |
| <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | 5  |       |   | 21       |       |
| <b>Havířov</b> .....           | 0 | 8  | 13 29 |   | 13 32    |       |
| Úhrnem ...                     |   | 13 | +     | 0 | = 13 min |       |

**Vn 59337 pp**

OKD-D

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Třinec**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|---|---|----|-------|---|----------|-------|
| <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 |    | 20 14 |   | 20 36    | 80/59 |
| Odb Chotěbuz z .....                      |   | 8  |       |   | 44       | 90/54 |
| <b>Český Těšín os.n.</b> .....            | 0 | 5  |       |   | 49       |       |
| <b>Třinec</b> .....                       | 0 | 13 | 21 02 |   |          |       |
| Úhrnem ...                                |   | 26 | +     | 0 | = 26 min |       |

**Vn 59339 pp**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....    | 0 |           |              |          | <b>21 45</b>    | <b>80/50</b> |
| Odb Odra .....          |   | <b>7</b>  |              |          | <b>52</b>       |              |
| Ostrava-Vitkovice ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>21 59</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>14</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 14 min</b> |              |

**Vn 59341**

OKD-D

**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|---------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 |           |             |   | <b>2 03</b> | <b>70/28</b> |
| x Havířov .....           | 0 | <b>10</b> | <b>2 13</b> |   | <b>2 16</b> |              |

**Vn 59343**

OKD-D

**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|---------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 |           |             |   | <b>4 08</b> | <b>80/40</b> |
| x Havířov .....           | 0 | <b>10</b> | <b>4 18</b> |   | <b>4 21</b> |              |

**Vn 59345**

OKD-D

**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|---------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 |           |             |   | <b>9 45</b> | <b>70/28</b> |
| x Havířov .....           | 0 | <b>10</b> | <b>9 55</b> |   | <b>9 58</b> |              |

**Vn 59347**

OKD-D

**Ostrava-Bartovice - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 |           |              |   | <b>14 50</b> | <b>80/40</b> |
| x <b>Havířov</b> .....           | 0 | <b>10</b> | <b>15 00</b> |   | <b>15 03</b> |              |

**Vn 59349**

OKD-D

**Ostrava-Bartovice - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 |           |              |   | <b>15 54</b> | <b>70/28</b> |
| x <b>Havířov</b> .....           | 0 | <b>10</b> | <b>16 04</b> |   | <b>16 07</b> |              |

**Vn 59350**

OKD-D

Prostřední Suchá - **Havířov** - **Ostrava-Kunčice** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Havířov</b> .....           | 0 |           | <b>14 50</b> |          | <b>14 53</b>    | <b>80/52</b> |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>15 03</b>    |              |
| x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 | <b>7</b>  | <b>15 10</b> |          | <b>15 25</b>    |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>17</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

**Vn 59351**

OKD-D

**Ostrava-Bartovice - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 |           |              |   | <b>21 45</b> | <b>80/40</b> |
| x <b>Havířov</b> .....           | 0 | <b>10</b> | <b>21 55</b> |   | <b>21 58</b> |              |



**Vn 59353 pp**

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| : <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 |           |             |          | <b>0 55</b>     | <b>80/40</b> |
| : <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>1 01</b>     |              |
| * <b>Haviřov</b> .....           | 0 | <b>9</b>  | <b>1 10</b> |          | <b>1 13</b>     |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>15</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 15 min</b> |              |

**Vn 59355**

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| : <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 |           |              |          | <b>11 25</b>    | <b>80/40</b> |
| : <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>31</b>       |              |
| * <b>Haviřov</b> .....           | 0 | <b>9</b>  | <b>11 40</b> |          | <b>11 43</b>    |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>15</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 15 min</b> |              |

**Vn 59365**

OKD-D

**Dětmarovice** - **Louky nad Olší** - Důl Darkov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| * <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 |           |             |          | <b>0 53</b>     | <b>90/54</b> |
| * <b>Odb Koukolná</b> .....   |   | <b>4</b>  |             |          | <b>57</b>       |              |
| * <b>Karviná hl.n.</b> .....  | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>1 04</b>     |              |
| * <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>15</b> | <b>1 19</b> |          | <b>1 46</b>     |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>26</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 26 min</b> |              |

**Vn 59366 pp**

OKD-D

**Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice</b> .....   | 0 |           |             |   | <b>1 59</b> | <b>90/61</b> |
| x <b>Bohumín os.n.</b> ..... | 0 | <b>14</b> | <b>2 13</b> |   | <b>2 16</b> |              |

**Vn 59367**

OKD-D

**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 |           |             |          | <b>9 07</b>     | <b>90/54</b> |
| x <b>Odb Koukolná</b> .....   |   | <b>4</b>  |             |          | <b>11</b>       |              |
| x <b>Karviná hl.n.</b> .....  | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>18</b>       |              |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>15</b> | <b>9 33</b> |          | <b>10 04</b>    |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |   | <b>26</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 26 min</b> |              |

**Vn 59368 pp**

OKD-D

**Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice</b> .....   | 0 |           |              |   | <b>13 20</b> | <b>90/61</b> |
| x <b>Bohumín os.n.</b> ..... | 0 | <b>14</b> | <b>13 34</b> |   | <b>13 37</b> |              |

**Vn 59369**

OKD-D

**Dětmarovice - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 |           |              |          | <b>11 13</b>    | <b>90/54</b> |
| x <b>Odb Koukolná</b> .....   |   | <b>4</b>  |              |          | <b>17</b>       |              |
| x <b>Karviná hl.n.</b> .....  | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>24</b>       |              |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>15</b> | <b>11 39</b> |          | <b>12 00</b>    |              |
| <b>Úhrnem ...</b>             |   | <b>26</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 26 min</b> |              |

**Vn 59370 pp**

OKD-D

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Havířov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|---|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 |           | 14 13        |   | <b>14 16</b> | <b>80/52</b> |
| x <b>Havířov</b> .....                      | 0 | <b>12</b> | <b>14 28</b> |   |              |              |

**Vn 59371**

OKD-D

**Dětmorovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 |           |              |   | <b>13 37</b> | <b>90/54</b> |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>4</b>  |              |   | <b>41</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>48</b>    |              |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>15</b> | <b>14 03</b> |   | <b>14 41</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>26</b> | +            | 0 | = 26 min     |              |

**Vn 59373**

OKD-D

**Dětmorovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 |           |              |   | <b>20 04</b> | <b>90/54</b> |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>4</b>  |              |   | <b>08</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>15</b>    |              |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | <b>15</b> | <b>20 30</b> |   | <b>20 50</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>26</b> | +            | 0 | = 26 min     |              |

**Vn 59375**

OKD-D

Ostrava-Bartovice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 |           |              |   | <b>10 19</b> | <b>80/52</b> |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>11</b> |              |   | <b>30</b>    |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>14</b> | <b>10 44</b> |   | <b>10 47</b> |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>25</b> | +            | 0 | = 25 min     |              |

**Vn 59387 pp**

OKD-D

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....    | 0 |           |             |   | <b>0 25</b> | <b>80/50</b> |
| Odb Odra .....          |   | <b>5</b>  |             |   | <b>30</b>   |              |
| Ostrava-Vitkovice ..... | 0 | <b>5</b>  |             |   | <b>35</b>   |              |
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 | <b>7</b>  | <b>0 42</b> |   | <b>0 46</b> |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>17</b> | +           | 0 | = 17 min    |              |

**Vn 59389 pp**

OKD-D

Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....    | 0 |           | <b>13 46</b> |   | <b>14 05</b> | <b>80/50</b> |
| Odb Odra .....          |   | <b>7</b>  |              |   | <b>12</b>    |              |
| Ostrava-Vitkovice ..... | 0 | <b>5</b>  |              |   | <b>17</b>    |              |
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 | <b>7</b>  | <b>14 24</b> |   | <b>14 35</b> |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>19</b> | +            | 0 | = 19 min     |              |

**Vn 59397 pp**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| · Vých Polanka nad Odrou ..... | 0 |           |             |          | <b>1 05</b>     | <b>80/46</b> |
| · Odb Odra .....               |   | <b>3</b>  |             |          | <b>08</b>       |              |
| · Ostrava-Vítkovice .....      | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>12</b>       |              |
| · Ostrava-Kunčice .....        | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>16</b>       |              |
| · Ostrava-Bartovice .....      | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>21</b>       |              |
| · Havířov .....                | 0 | <b>7</b>  | <b>1 28</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>23</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 23 min</b> |              |

**Pn 60001 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| · Bohumín os.n. ....       | 0 |           |             |          | <b>5 56</b>     | <b>85/46</b> |
| · Dětmovice .....          | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>6 06</b>     |              |
| · Odb Koukolná .....       |   | <b>2</b>  |             |          | <b>08</b>       |              |
| · Karviná hl.n. ....       | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>12</b>       |              |
| · Louky nad Olší .....     | 0 | <b>11</b> |             |          | <b>23</b>       |              |
| · Odb Chotěbuz z .....     |   | <b>2</b>  |             |          | <b>25</b>       |              |
| · Český Těšín os.n. ....   | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>30</b>       |              |
| · Český Těšín nákl.n. .... | 0 | <b>2</b>  | <b>6 32</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                 |   | <b>36</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 36 min</b> |              |

**Pn 60003**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|---------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| · Ostrava-Kunčice .....   | 0 |          |             |   | <b>6 05</b> | <b>80/40</b> |
| · Ostrava-Bartovice ..... | 0 | <b>7</b> | <b>6 12</b> |   |             |              |

**Pn 6005**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Ostrava-Kunčice.....    | 0 |   |       |   | 13 42 | 80/40 |
| Ostrava-Bartovice ..... | 0 | 7 | 13 49 |   |       |       |

**Pn 6007**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|-------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| Ostrava-Kunčice.....    | 0 |   |       |   | 21 12 | 80/40 |
| Ostrava-Bartovice ..... | 0 | 7 | 21 19 |   |       |       |

**Pn 60011**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |    |      |   | 1 10     | 85/46 |
| x Dětmárovice.....          | 0 | 10 |      |   | 20       |       |
| x Odb Koukolná .....        |   | 2  |      |   | 22       |       |
| x Karviná hl.n. ....        | 0 | 5  |      |   | 27       |       |
| x Louky nad Olší.....       | 0 | 11 |      |   | 38       |       |
| ! Odb Chotěbuz z .....      |   | 2  |      |   | 40       |       |
| x Český Těšín os.n.....     | 0 | 5  |      |   | 45       |       |
| x Třinec-Konská .....       | 0 | 6  |      |   | 51       | 60/18 |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0 | 4  | 1 55 |   |          |       |
| Úhrnem ...                  |   | 45 | +    | 0 | = 45 min |       |

## Pn 60013

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2        | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------------|----------|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....               | 0        |           |              |          | <b>13 23</b>    | <b>85/46</b> |
| x Dětmorovice .....                | 0        | <b>10</b> |              |          | <b>33</b>       |              |
| x Odb Koukolná .....               |          | <b>2</b>  |              |          | <b>35</b>       |              |
| x Karviná hl.n. ....               | 0        | <b>5</b>  |              |          | <b>40</b>       |              |
| x Louky nad Olší .....             | 0        | <b>11</b> |              |          | <b>51</b>       |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....             |          | <b>2</b>  |              |          | <b>53</b>       |              |
| x Český Těšín os.n. ....           | 0        | <b>5</b>  |              |          | <b>58</b>       |              |
| x Třinec-Konská .....              | 0        | <b>6</b>  |              |          | <b>14 04</b>    | <b>60/18</b> |
| <b>Třinec odevzd. kol. TŽ.....</b> | <b>0</b> | <b>4</b>  | <b>14 08</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |          | <b>45</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 45 min</b> |              |

## Pn 60021 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2        | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0        |           | <i>0 21</i> |          | <b>0 49</b>     | <b>80/40</b> |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0        | <b>7</b>  |             |          | <b>56</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0        | <b>6</b>  |             |          | <b>1 02</b>     | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0        | <b>8</b>  |             |          | <b>10</b>       | <b>70/45</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....               |          | <b>5</b>  |             |          | <b>15</b>       | <b>85/46</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0        | <b>5</b>  |             |          | <b>20</b>       |              |
| x Třinec-Konská .....                | 0        | <b>6</b>  |             |          | <b>26</b>       | <b>60/18</b> |
| <b>Třinec odevzd. kol. TŽ.....</b>   | <b>0</b> | <b>4</b>  | <b>1 30</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |          | <b>41</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 41 min</b> |              |

## Pn 60023 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2 | 3         | 5     | 6 | 7        | 8     |
|---|---|-----------|-------|---|----------|-------|
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 |           | 14 54 |   | 15 33    | 70/45 |
| x Odb Chotěbuz z .....                      |   | 8         |       |   | 41       | 85/46 |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....            | 0 | 5         |       |   | 46       |       |
| x Třinec-Konská .....                       | 0 | 4         |       |   | 50       | 60/18 |
| <b>Třinec odevzd. kol. TŽ</b> .....         | 0 | 4         | 15 54 |   |          |       |
| <b>Úhrnem ...</b>                           |   | <b>21</b> | +     | 0 | = 21 min |       |

## Pn 60024

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5 | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|-----------|---|---|----------|-------|
| x <b>Třinec</b> .....            | 0 |           |   |   | 3 25     | 80/50 |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | 10        |   |   | 35       |       |
| x <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | 7         |   |   | 42       |       |
| x Karviná hl.n. ....             | 0 | 11        |   |   | 53       |       |
| x Odb Koukolná .....             |   | 3         |   |   | 56       |       |
| x <b>Dětmarovice</b> .....       | 0 | 3         |   |   | 59       |       |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 | 10        |   |   | 4 09     |       |
| <b>Úhrnem ...</b>                |   | <b>44</b> | + | 0 | = 44 min |       |



**Pn 60026 pp**

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5 | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|---|---|--------------|--------------|
| x Třinec .....          | 0 |           |   |   | <b>10 45</b> | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n..... | 0 | <b>10</b> |   |   | <b>55</b>    |              |
| ! Louky nad Olší.....   | 0 | <b>7</b>  |   |   | <b>11 02</b> |              |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>11</b> |   |   | <b>13</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>3</b>  |   |   | <b>16</b>    |              |
| x Dětmárovice.....      | 0 | <b>3</b>  |   |   | <b>19</b>    |              |
| x Bohumín os.n. ....    | 0 | <b>10</b> |   |   | <b>11 29</b> |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>44</b> | + | 0 | = 44 min     |              |

**Pn 60028**

Třinec - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5 | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|---|---|--------------|--------------|
| x Třinec .....          | 0 |           |   |   | <b>15 40</b> | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n..... | 0 | <b>10</b> |   |   | <b>50</b>    |              |
| ! Louky nad Olší.....   | 0 | <b>7</b>  |   |   | <b>57</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>11</b> |   |   | <b>16 08</b> |              |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>3</b>  |   |   | <b>11</b>    |              |
| x Dětmárovice.....      | 0 | <b>3</b>  |   |   | <b>14</b>    |              |
| x Bohumín os.n. ....    | 0 | <b>9</b>  |   |   | <b>16 23</b> |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>43</b> | + | 0 | = 43 min     |              |

**Pn 60031 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 |           |             |          | <b>8 35</b>     | <b>80/40</b> |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>42</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>49</b>       | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>57</b>       | <b>70/45</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | <b>6</b>  |             |          | <b>9 03</b>     | <b>85/46</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>08</b>       |              |
| Český Těšín nákl.n. ....             | 0 | <b>2</b>  | <b>9 10</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>35</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 35 min</b> |              |

**Pn 60033 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 |           |              |          | <b>20 28</b>    | <b>80/40</b> |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>35</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>42</b>       | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>50</b>       | <b>70/45</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | <b>6</b>  |              |          | <b>56</b>       | <b>85/46</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>21 01</b>    |              |
| Český Těšín nákl.n. ....             | 0 | <b>2</b>  | <b>21 03</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>35</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 35 min</b> |              |

## Pn 60059 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2        | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|------------------------------------|----------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Petrovice u Karviné .....        | 0        |           |              |   | <b>11 25</b> | <b>80/45</b> |
| x Odb Závada .....                 |          | <b>6</b>  |              |   | <b>31</b>    | <b>60/24</b> |
| x Odb Koukolná .....               |          | <b>4</b>  |              |   | <b>35</b>    | <b>85/46</b> |
| x Karviná hl.n. ....               | 0        | <b>5</b>  |              |   | <b>40</b>    |              |
| x Louky nad Olší .....             | 0        | <b>11</b> |              |   | <b>51</b>    |              |
| x Odb Chotěbuz z .....             |          | <b>2</b>  |              |   | <b>53</b>    |              |
| x Český Těšín os.n. ....           | 0        | <b>5</b>  |              |   | <b>58</b>    |              |
| x Třinec-Konská .....              | 0        | <b>5</b>  |              |   | <b>12 03</b> | <b>60/18</b> |
| <b>Třinec odevzd. kol. TŽ.....</b> | <b>0</b> | <b>4</b>  | <b>12 07</b> |   |              |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |          | <b>42</b> | +            | 0 | = 42 min     |              |

## Pn 60071

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                  | 2        | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|------------------------------------|----------|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x Louky nad Olší .....             | 0        |           | 3 22        |    | <b>3 25</b> | <b>85/46</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....             |          | <b>4</b>  |             |    | <b>29</b>   |              |
| x Český Těšín os.n. ....           | 0        | <b>8</b>  |             |    | <b>37</b>   |              |
| x Český Těšín nákl.n. ....         | 0        | <b>2</b>  | <b>3 39</b> | 22 | <b>4 01</b> |              |
| x Třinec-Konská .....              | 0        | <b>5</b>  |             |    | <b>06</b>   | <b>60/18</b> |
| <b>Třinec odevzd. kol. TŽ.....</b> | <b>0</b> | <b>4</b>  | <b>4 10</b> |    |             |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                  |          | <b>23</b> | +           | 22 | = 45 min    |              |

**Pn 60073**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|-----------------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| Louky nad Olší.....         | 0 |    | 15 59 |    | 16 12    | 85/46 |
| Odb Chotěbuz z .....        |   | 4  |       |    | 16       |       |
| Český Těšín os.n.....       | 0 | 8  |       |    | 24       |       |
| x Český Těšín nákl.n.....   | 0 | 2  | 16 26 | 24 | 50       |       |
| x Třinec-Konská .....       | 0 | 5  |       |    | 55       | 60/18 |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0 | 4  | 16 59 |    |          |       |
| Úhrnem ...                  |   | 23 | +     | 24 | = 47 min |       |

**Pn 60074 pp**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 |    |       |   | 13 54    | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | 2  |       |   | 56       | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 10 |       |   | 14 06    |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 8  |       |   | 14       |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 8  | 14 22 |   |          |       |
| Úhrnem ...                           |   | 28 | +     | 0 | = 28 min |       |

**Pn 60080 pp**

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Ostrava-Kunčice.....    | 0 |    | 6 57 |   | 7 29     | 80/45 |
| Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | 6  |      |   | 35       | 75/45 |
| Odb Odra.....           |   | 4  |      |   | 39       |       |
| Ostrava-Svinov .....    | 0 | 5  |      |   | 7 44     |       |
| Úhrnem ...              |   | 15 | +    | 0 | = 15 min |       |

**Pn 60084 pp**Díl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2 | 3         | 5    | 6 | 7           | 8            |
|---|---|-----------|------|---|-------------|--------------|
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 |           | 2 11 |   | <b>2 14</b> | <b>75/45</b> |
| x <b>Haviřov</b> .....                      | 0 | <b>10</b> |      |   | <b>24</b>   |              |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> .....            | 0 | <b>6</b>  |      |   | <b>30</b>   | <b>80/45</b> |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....              | 0 | <b>5</b>  |      |   | <b>2 35</b> |              |
| Úhrnem ...                                  |   | <b>21</b> | +    | 0 | = 21 min    |              |

**Pn 60168 pp**Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - Zlín střed

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |           | 22 42       |   | <b>0 12</b> | <b>80/46</b> |
| x <b>Karviná hl.n.</b> .....  | 0 | <b>13</b> |             |   | <b>25</b>   |              |
| x <b>Odb Koukolná</b> .....   |   | <b>3</b>  |             |   | <b>28</b>   |              |
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 | <b>3</b>  |             |   | <b>31</b>   |              |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 | <b>12</b> | <b>0 43</b> |   | <b>0 48</b> |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>31</b> | +           | 0 | = 31 min    |              |

**Pn 60180**

Třinec - Ostrava-Kunčice pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x Třinec .....                       | 0 |           |             |    | <b>4 55</b>  | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>5 04</b>  | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>14</b>    |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>22</b>    |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>27</b>    | <b>80/45</b> |
| x Ostrava-Kunčice .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>5 34</b> | 30 | <b>6 04</b>  |              |
| x Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>10</b>    | <b>75/45</b> |
| x Odb Odry .....                     |   | <b>4</b>  |             |    | <b>14</b>    | <b>80/43</b> |
| x Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 | <b>3</b>  |             |    | <b>6 17</b>  |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>52</b> | +           | 30 | = 1 h 22 min |              |

**Pn 60260**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x Třinec .....                       | 0 |           |             |    | <b>0 46</b>  | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>55</b>    | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>1 05</b>  |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>13</b>    |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>18</b>    | <b>80/45</b> |
| x Ostrava-Kunčice .....              | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>23</b>    |              |
| x Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | <b>5</b>  | <b>1 28</b> | 29 | <b>57</b>    | <b>75/45</b> |
| x Odb Odry .....                     |   | <b>5</b>  |             |    | <b>2 02</b>  | <b>80/43</b> |
| x Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 | <b>3</b>  |             |    | <b>2 05</b>  |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>50</b> | +           | 29 | = 1 h 19 min |              |

**Pn 60460 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 11 40 |   | 12 04    | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 15 |       |   | 19       |       |
| x Odb Koukolná .....  |   | 3  |       |   | 22       |       |
| x Dětmarovice.....    | 0 | 3  |       |   | 25       |       |
| x Bohumín os.n. ....  | 0 | 10 |       |   | 12 35    |       |
| Úhrnem ...            |   | 31 | +     | 0 | = 31 min |       |

**Pn 60580**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Třinec .....                       | 0 |    |       |   | 18 49    | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | 8  |       |   | 57       | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 10 |       |   | 19 07    |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 8  |       |   | 15       |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 5  |       |   | 20       | 80/45 |
| x Ostrava-Kunčice.....               | 0 | 7  | 19 27 | 3 | 30       |       |
| x Ostrava-Vítkovice.....             | 0 | 7  |       |   | 37       | 75/45 |
| x Odb Odra .....                     |   | 4  |       |   | 41       | 80/43 |
| x Výh Polanka nad Odrou.....         | 0 | 3  |       |   | 19 44    |       |
| Úhrnem ...                           |   | 52 | +     | 3 | = 55 min |       |

**Pn 60582**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 19 22 |   | 19 58    | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 13 |       |   | 20 11    |       |
| x Odb Koukolná .....  |   | 3  |       |   | 14       |       |
| x Dětmarovice.....    | 0 | 3  |       |   | 17       |       |
| x Bohumín os.n. ....  | 0 | 10 |       |   | 20 27    |       |
| Úhrnem ...            |   | 29 | +     | 0 | = 29 min |       |

**Pn 60590**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|---|----|------|----|--------------|-------|
| x Třinec .....                       | 0 |    |      |    | 7 31         | 80/50 |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | 9  |      |    | 40           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 10 |      |    | 50           |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 8  |      |    | 58           |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 5  |      |    | 8 03         | 80/45 |
| x Ostrava-Kunčice.....               | 0 | 7  | 8 10 | 3  | 13           |       |
| x Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | 8  | 21   | 10 | 31           | 75/45 |
| x Odb Odry.....                      |   | 5  |      |    | 36           | 80/43 |
| x Výh Polanka nad Odrou.....         | 0 | 5  | 8 41 |    | 9 21         |       |
| Úhrnem ...                           |   | 57 | +    | 13 | = 1 h 10 min |       |



**Pn 60660 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 21 18 |   | 22 30    | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 13 |       |   | 43       |       |
| x Odb Koukolná .....  |   | 3  |       |   | 46       |       |
| x Dětmарovice.....    | 0 | 3  |       |   | 49       |       |
| x Bohumín os.n. ....  | 0 | 10 | 22 59 |   | 23 19    |       |
| Úhrnem ...            |   | 29 | +     | 0 | = 29 min |       |

**Pn 60842 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                     | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší..... | 0 |    | 17 39 |   | 17 59    | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....  | 0 | 13 |       |   | 18 12    |       |
| x Odb Koukolná .....  |   | 3  |       |   | 15       |       |
| x Dětmарovice.....    | 0 | 3  |       |   | 18       |       |
| x Bohumín os.n. ....  | 0 | 12 | 18 30 |   |          |       |
| Úhrnem ...            |   | 31 | +     | 0 | = 31 min |       |

**Pn 60844 pp**

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5    | 6  | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|------|----|----------|-------|
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 |    | 5 47 |    | 5 50     | 75/45 |
| x Havířov .....                      | 0 | 10 | 6 00 | 20 | 6 20     |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 8  |      |    | 28       | 80/45 |
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 5  |      |    | 33       |       |
| ! Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | 5  |      |    | 38       | 75/45 |
| ! Odb Odra .....                     |   | 4  |      |    | 42       | 80/43 |
| ! Výh Polanka nad Odrou.....         | 0 | 5  | 6 47 |    |          |       |
| Úhrnem ...                           |   | 37 | +    | 20 | = 57 min |       |

## Pn 60860 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5    | 6 | 7        | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|------|---|----------|--------------|
| x Třinec .....                       | 0 |           |      |   | 6 17     | <b>80/52</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | 10        |      |   | 27       |              |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 10        |      |   | 37       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | 8         |      |   | 45       |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 6         |      |   | 51       |              |
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 5         |      |   | 56       |              |
| ! Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | 5         | 7 01 | 6 | 7 07     |              |
| ! Odb Odry .....                     |   | 5         |      |   | 12       |              |
| ! Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 | 4         | 7 16 |   |          |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>53</b> | +    | 6 | = 59 min |              |

## Pn 60874 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5    | 6  | 7            | 8            |  |
|--------------------------------------|---|-----------|------|----|--------------|--------------|--|
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 |           | 6 10 |    | 6 13         | <b>80/52</b> |  |
| x Havířov .....                      | 0 | 12        | 6 25 | 35 | 7 00         |              |  |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 8         |      |    | 08           |              |  |
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 | 5         |      |    | 13           |              |  |
| ! Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | 5         |      |    | 18           |              |  |
| ! Odb Odry .....                     |   | 4         |      |    | 22           |              |  |
| ! Výh Polanka nad Odrou .....        | 0 | 5         | 7 27 |    |              |              |  |
| Úhrnem ...                           |   | <b>39</b> | +    | 35 | = 1 h 14 min |              |  |

**Pn 60882 pp**Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Bohumín os.n.** - Vých Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5     | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|-------|---|--------------|--------------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |           | 20 48 |   | <b>23 33</b> | <b>80/46</b> |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>13</b> |       |   | <b>46</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>3</b>  |       |   | <b>49</b>    |              |
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 | <b>3</b>  |       |   | <b>52</b>    |              |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 | <b>10</b> |       |   | <b>0 02</b>  |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>29</b> | +     | 0 | = 29 min     |              |

**Pn 60888 pp**Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - **Ostrava-Svinov** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Havířov - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|---|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 |           | 13 40        |    | <b>14 50</b> | <b>75/45</b> |
| x <b>Havířov</b> .....                      | 0 | <b>11</b> | <b>15 01</b> | 28 | <b>15 29</b> |              |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> .....            | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>36</b>    | <b>80/45</b> |
| x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....              | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>41</b>    |              |
| x <b>Ostrava-Vítkovice</b> .....            | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>46</b>    | <b>75/45</b> |
| x Odb Odra .....                            |   | <b>4</b>  |              |    | <b>50</b>    |              |
| x <b>Ostrava-Svinov</b> .....               | 0 | <b>7</b>  | <b>15 57</b> |    | <b>16 03</b> |              |
| Úhrnem ...                                  |   | <b>39</b> | +            | 28 | = 1 h 07 min |              |

**Pn 60920 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | 2 | 3         | 5 | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------|---|-----------|---|---|-------------|--------------|
| Český Těšín nákl.n. .... | 0 |           |   |   | <b>2 20</b> | <b>80/50</b> |
| Český Těšín os.n. ....   | 0 | <b>2</b>  |   |   | <b>22</b>   |              |
| Louky nad Olší.....      | 0 | <b>7</b>  |   |   | <b>29</b>   |              |
| x Karviná hl.n. ....     | 0 | <b>11</b> |   |   | <b>40</b>   |              |
| x Odb Koukolná .....     |   | <b>3</b>  |   |   | <b>43</b>   |              |
| x Dětmarovice.....       | 0 | <b>3</b>  |   |   | <b>46</b>   |              |
| x Bohumín os.n. ....     | 0 | <b>10</b> |   |   | <b>2 56</b> |              |
| Úhrnem ...               |   | <b>36</b> | + | 0 | = 36 min    |              |

**Pn 60921 pp**

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Český Těšín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |           |             |   | <b>5 45</b> | <b>85/46</b> |
| x Dětmarovice.....          | 0 | <b>10</b> |             |   | <b>55</b>   |              |
| x Odb Koukolná .....        |   | <b>3</b>  |             |   | <b>58</b>   |              |
| x Karviná hl.n. ....        | 0 | <b>5</b>  |             |   | <b>6 03</b> |              |
| x Louky nad Olší.....       | 0 | <b>11</b> |             |   | <b>14</b>   |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....      |   | <b>3</b>  |             |   | <b>17</b>   |              |
| x Český Těšín os.n. ....    | 0 | <b>5</b>  |             |   | <b>22</b>   |              |
| x Třinec-Konská .....       | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>28</b>   | <b>60/18</b> |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>6 32</b> |   |             |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>47</b> | +           | 0 | = 47 min    |              |

**Pn 60922 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5        | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| Český Těšín nákl.n..... | 0 |           |          |          | <b>13 27</b>    | <b>80/50</b> |
| Český Těšín os.n.....   | 0 | <b>2</b>  |          |          | <b>29</b>       |              |
| Louky nad Olší.....     | 0 | <b>7</b>  |          |          | <b>36</b>       |              |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>11</b> |          |          | <b>47</b>       |              |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>3</b>  |          |          | <b>50</b>       |              |
| x Dětmárovice.....      | 0 | <b>3</b>  |          |          | <b>53</b>       |              |
| x Bohumín os.n. ....    | 0 | <b>10</b> |          |          | <b>14 03</b>    |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>36</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 36 min</b> |              |

**Pn 60923 pp**

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ

Český Těšín os.n. - Třinec odevzd. kol. TŽ zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....        | 0 |           |              |          | <b>16 53</b>    | <b>85/46</b> |
| x Dětmárovice.....          | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>17 03</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....        |   | <b>2</b>  |              |          | <b>05</b>       |              |
| x Karviná hl.n. ....        | 0 | <b>4</b>  |              |          | <b>09</b>       |              |
| x Louky nad Olší.....       | 0 | <b>11</b> |              |          | <b>20</b>       |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....      |   | <b>2</b>  |              |          | <b>22</b>       |              |
| x Český Těšín os.n.....     | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>27</b>       |              |
| x Třinec-Konská .....       | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>32</b>       | <b>60/18</b> |
| Třinec odevzd. kol. TŽ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>17 36</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                  |   | <b>43</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 43 min</b> |              |

**Pn 60936 pp****Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6        | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| x Třinec .....                       | 0 |           |             |          | <b>0 25</b>         | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>35</b>           | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>45</b>           |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>54</b>           |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>59</b>           | <b>80/45</b> |
| x Ostrava-Kunčice .....              | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>1 04</b>         |              |
| x Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | <b>5</b>  | <b>1 09</b> | <b>8</b> | <b>17</b>           | <b>75/45</b> |
| x Odb Odry .....                     |   | <b>5</b>  |             |          | <b>22</b>           |              |
| x Ostrava-Svinov .....               | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>1 27</b>         |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>54</b> | <b>+</b>    | <b>8</b> | <b>= 1 h 02 min</b> |              |

**Pn 60938 pp****Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné**

Český Těšín os.n. - Ostrava-Svinov zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Třinec .....                       | 0 |           |              |          | <b>11 12</b>    | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>21</b>       | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>31</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>39</b>       |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>44</b>       | <b>80/45</b> |
| x Ostrava-Kunčice .....              | 0 | <b>4</b>  |              |          | <b>48</b>       |              |
| x Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | <b>5</b>  | <b>11 53</b> | <b>8</b> | <b>12 01</b>    | <b>75/45</b> |
| x Odb Odry .....                     |   | <b>5</b>  |              |          | <b>06</b>       |              |
| x Ostrava-Svinov .....               | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>12 11</b>    |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>51</b> | <b>+</b>     | <b>8</b> | <b>= 59 min</b> |              |

**Pn 60945 pp**Petrovice u Karviné - **Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.**

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| · Ostrava-Svinov .....               | 0 |           |              |    | <b>10 08</b> | <b>80/50</b> |
| · Odb Odra .....                     |   | <b>6</b>  |              |    | <b>14</b>    |              |
| · Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>19</b>    |              |
| · Ostrava-Kunčice .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>10 25</b> | 30 | <b>55</b>    |              |
| · Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>11 03</b> |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>11</b>    | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>20</b>    | <b>70/45</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | <b>6</b>  |              |    | <b>26</b>    | <b>85/46</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>31</b>    |              |
| Český Těšín nákl.n. ....             | 0 | <b>2</b>  | <b>11 33</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>55</b> | +            | 30 | = 1 h 25 min |              |

**Pn 60949 pp**Petrovice u Karviné - **Ostrava-Svinov - Český Těšín nákl.n.**

Zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| · Ostrava-Svinov .....               | 0 |           |              |    | <b>20 06</b> | <b>80/50</b> |
| · Odb Odra .....                     |   | <b>5</b>  |              |    | <b>11</b>    |              |
| · Ostrava-Vítkovice .....            | 0 | <b>6</b>  | <b>20 17</b> | 23 | <b>40</b>    |              |
| · Ostrava-Kunčice .....              | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>45</b>    |              |
| · Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>51</b>    |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>58</b>    | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>21 07</b> | <b>70/45</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | <b>6</b>  |              |    | <b>13</b>    | <b>85/46</b> |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>18</b>    |              |
| Český Těšín nákl.n. ....             | 0 | <b>2</b>  | <b>21 20</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                           |   | <b>51</b> | +            | 23 | = 1 h 14 min |              |

## Pn 61061 pp

Kojetín - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Výh Polanka nad Odrou ..... | 0 |    | 16 38 |   | 16 50    | 80/46 |
| Odb Odra .....              |   | 4  |       |   | 54       |       |
| Ostrava-Vítkovice .....     | 0 | 6  |       |   | 17 00    |       |
| Ostrava-Kunčice .....       | 0 | 5  |       |   | 05       |       |
| Ostrava-Bartovice .....     | 0 | 7  | 17 12 |   |          |       |
| Úhrnem ...                  |   | 22 | +     | 0 | = 22 min |       |

## Pn 61071

Zábřeh na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|--------------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| Výh Polanka nad Odrou .....          | 0 |    |       |    | 22 57        | 80/46 |
| Odb Odra .....                       |   | 3  |       |    | 23 00        |       |
| Ostrava-Vítkovice .....              | 0 | 4  |       |    | 04           |       |
| Ostrava-Kunčice .....                | 0 | 4  |       |    | 08           |       |
| Ostrava-Bartovice .....              | 0 | 7  | 23 15 | 51 | 0 06         |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 8  |       |    | 14           | 75/45 |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 8  |       |    | 22           | 70/45 |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | 6  |       |    | 28           | 85/46 |
| x Český Těšín os.n. ....             | 0 | 7  | 0 35  | 3  | 38           |       |
| x Třinec-Konská .....                | 0 | 7  |       |    | 45           | 60/18 |
| Třinec odevzd. kol. TŽ .....         | 0 | 4  | 0 49  |    |              |       |
| Úhrnem ...                           |   | 58 | +     | 54 | = 1 h 52 min |       |



**Pn 61091 pp**

Mohelnice - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....     | 0 |           |             |          | <b>3 41</b>     | <b>85/46</b> |
| x Dětmárovice .....      | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>51</b>       |              |
| x Odb Koukolná .....     |   | <b>2</b>  |             |          | <b>53</b>       |              |
| x Karviná hl.n. ....     | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>57</b>       |              |
| x Louky nad Olší .....   | 0 | <b>11</b> |             |          | <b>4 08</b>     |              |
| : Odb Chotěbuz z .....   |   | <b>2</b>  |             |          | <b>10</b>       |              |
| x Český Těšín os.n. .... | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>15</b>       |              |
| x Třinec .....           | 0 | <b>9</b>  | <b>4 24</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...               |   | <b>43</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 43 min</b> |              |

**Pn 64061 pp**

Praha-Hostivař - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| : Výh Polanka nad Odrou ..... | 0 |           |              |           | <b>10 45</b>    | <b>80/46</b> |
| : Odb Odra .....              |   | <b>4</b>  |              |           | <b>49</b>       |              |
| : Ostrava-Vítkovice .....     | 0 | <b>4</b>  |              |           | <b>53</b>       |              |
| : Ostrava-Kunčice .....       | 0 | <b>5</b>  | <b>10 58</b> | <b>12</b> | <b>11 10</b>    |              |
| : Ostrava-Bartovice .....     | 0 | <b>10</b> | <b>11 20</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>23</b> | <b>+</b>     | <b>12</b> | <b>= 35 min</b> |              |

**Pn 69200**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Ostrava-Kunčice .....        | 0 |    |      |   | 3 00     | 65/34 |
| Ostrava-Vítkovice .....      | 0 | 8  |      |   | 08       |       |
| Odb Odra .....               |   | 4  |      |   | 12       |       |
| Vých Polanka nad Odrou ..... | 0 | 5  | 3 17 |   |          |       |
| Úhrnem ...                   |   | 17 | +    | 0 | = 17 min |       |

**Pn 69202**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Ostrava-Kunčice .....        | 0 |    |       |   | 10 25    | 65/34 |
| Ostrava-Vítkovice .....      | 0 | 8  |       |   | 33       |       |
| Odb Odra .....               |   | 4  |       |   | 37       |       |
| Vých Polanka nad Odrou ..... | 0 | 5  | 10 42 |   |          |       |
| Úhrnem ...                   |   | 17 | +     | 0 | = 17 min |       |

**Pn 69204**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                            | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Ostrava-Kunčice .....        | 0 |    |      |   | 23 51    | 65/34 |
| Ostrava-Vítkovice .....      | 0 | 8  |      |   | 59       |       |
| Odb Odra .....               |   | 4  |      |   | 0 03     |       |
| Vých Polanka nad Odrou ..... | 0 | 5  | 0 08 |   |          |       |
| Úhrnem ...                   |   | 17 | +    | 0 | = 17 min |       |

**Pn 69241**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2  | 3  | 5    | 6        | 7    | 8     |
|-------------------------|----|----|------|----------|------|-------|
| : Louky nad Olší.....   | 0  |    | 7 53 |          | 8 22 | 50/13 |
| : Odb Chotěbuz z .....  |    | 4  |      |          | 26   |       |
| : Český Těšín os.n..... | 0  | 7  |      |          | 33   |       |
| * Třinec .....          | 0  | 13 | 8 46 |          |      |       |
| Úhrnem ...              | 24 | +  | 0    | = 24 min |      |       |

**Pn 69243 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2  | 3  | 5     | 6        | 7     | 8     |
|-------------------------|----|----|-------|----------|-------|-------|
| : Louky nad Olší.....   | 0  |    | 20 30 |          | 21 21 | 50/13 |
| : Odb Chotěbuz z .....  |    | 4  |       |          | 25    |       |
| : Český Těšín os.n..... | 0  | 7  |       |          | 32    |       |
| * Třinec .....          | 0  | 13 | 21 45 |          |       |       |
| Úhrnem ...              | 24 | +  | 0     | = 24 min |       |       |

## Pn 69248 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6 | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| x <b>Třinec</b> .....            | 0 |           |             |   | <b>2 17</b>     | <b>65/32</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>26</b>       |              |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | <b>7</b>  |             |   | <b>33</b>       |              |
| x Karviná hl.n. ....             | 0 | <b>11</b> |             |   | <b>44</b>       |              |
| x Odb Koukolná .....             |   | <b>3</b>  |             |   | <b>47</b>       |              |
| x <b>Dětmarovice</b> .....       | 0 | <b>3</b>  |             |   | <b>50</b>       |              |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 | <b>12</b> | <b>3 02</b> |   | <b>3 27</b>     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |   | <b>45</b> | +           | 0 | <b>= 45 min</b> |              |

## Pn 69249 pp

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....     | 0 |           | 15 06        |   | <b>15 46</b>    | <b>65/22</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....       | 0 | <b>12</b> |              |   | <b>58</b>       |              |
| x Odb Koukolná .....             |   | <b>2</b>  |              |   | <b>16 00</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....             | 0 | <b>6</b>  |              |   | <b>06</b>       |              |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 | <b>13</b> |              |   | <b>19</b>       |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....           |   | <b>2</b>  |              |   | <b>21</b>       |              |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>28</b>       |              |
| x <b>Třinec</b> .....            | 0 | <b>13</b> | <b>16 41</b> |   |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                |   | <b>55</b> | +            | 0 | <b>= 55 min</b> |              |

**Pn 69250****Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2         | 3         | 5            | 6        | 7            | 8            |
|-------------------------|-----------|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| x Třinec .....          | 0         |           |              |          | <b>21 07</b> | <b>50/13</b> |
| x Český Těšín os.n..... | 0         | <b>12</b> |              |          | <b>19</b>    |              |
| ! Louky nad Olší.....   | 0         | <b>10</b> | <b>21 29</b> |          | <b>21 38</b> |              |
| Úhrnem ...              | <b>22</b> | +         | 0            | = 22 min |              |              |

**Pn 69252 pp****Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2         | 3         | 5           | 6        | 7           | 8            |
|-------------------------|-----------|-----------|-------------|----------|-------------|--------------|
| x Třinec .....          | 0         |           |             |          | <b>9 10</b> | <b>50/13</b> |
| x Český Těšín os.n..... | 0         | <b>12</b> |             |          | <b>22</b>   |              |
| ! Louky nad Olší .....  | 0         | <b>10</b> | <b>9 32</b> |          | <b>9 53</b> |              |
| Úhrnem ...              | <b>22</b> | +         | 0           | = 22 min |             |              |

**Pn 69290 pp**

OKD-D

Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Svinov** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x <b>Haviřov</b> .....           | 0 |    | 7 44 |   | 7 47     | 70/39 |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | 10 |      |   | 57       |       |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 | 6  |      |   | 8 03     |       |
| ! <b>Ostrava-Vítkovice</b> ..... | 0 | 5  |      |   | 08       |       |
| ! Odb Odra .....                 |   | 5  |      |   | 13       |       |
| ! <b>Ostrava-Svinov</b> .....    | 0 | 7  | 8 20 |   | 8 23     |       |
| Úhrnem ...                       |   | 33 | +    | 0 | = 33 min |       |

**Pn 69305**

OKD-D

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 |    | 7 13 |   | 7 40     | 80/40 |
| ! <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | 10 |      |   | 50       |       |
| x <b>Haviřov</b> .....           | 0 | 13 | 8 03 |   | 8 06     |       |
| Úhrnem ...                       |   | 23 | +    | 0 | = 23 min |       |

**Pn 69308**

OKD-D

**Louky nad Olší** - Bohumín os.n. - Doubrava

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |    |       |    | 21 34        | 50/12 |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | 15 | 21 49 | 9  | 58           |       |
| x Odb Koukolná .....          |   | 7  |       |    | 22 05        |       |
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 | 5  | 22 10 | 61 | 23 11        |       |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 | 15 | 23 26 |    | 23 32        |       |
| Úhrnem ...                    |   | 42 | +     | 70 | = 1 h 52 min |       |

**Pn 69310 pp**

OKD-D

**Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|---|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Třinec</b> .....                       | 0 |           |             |          | <b>9 24</b>     | <b>80/50</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....            | 0 | <b>11</b> |             |          | <b>35</b>       | <b>75/45</b> |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 | <b>15</b> | <b>9 50</b> |          | <b>10 15</b>    |              |
| Úhrnem ...                                  |   | <b>26</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 26 min</b> |              |

**Pn 69316**

OKD-D

**Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Ostrava střed**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Havířov</b> .....           | 0 |           | <b>10 57</b> |          | <b>11 02</b>    | <b>75/45</b> |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>11</b>       | <b>80/45</b> |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>11 17</b>    |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>15</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 15 min</b> |              |

**Pn 69331**

OKD-D

**Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....    | 0 |           | <b>19 37</b> |          | <b>19 40</b>    | <b>85/46</b> |
| ! <b>Odb Chotěbuz z</b> .....    |   | <b>6</b>  |              |          | <b>46</b>       |              |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> ..... | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>51</b>       |              |
| x <b>Třinec</b> .....            | 0 | <b>10</b> | <b>20 01</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                       |   | <b>21</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 21 min</b> |              |

**Pn 69332**

OKD-D

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Třinec .....           | 0 |    |      |   | 9 05     | 80/50 |
| x Český Těšín os.n. .... | 0 | 12 |      |   | 17       |       |
| ! Louky nad Olší .....   | 0 | 10 | 9 27 |   | 9 40     |       |
| Úhrnem ...               |   | 22 | +    | 0 | = 22 min |       |

**Pn 69338 pp**

OKD-D

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|---------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| ! Ostrava-Vitkovice ..... | 0 |    |       |   | 16 31    | 75/45 |
| ! Odb Odra .....          |   | 6  |       |   | 37       |       |
| ! Ostrava-Svinov .....    | 0 | 6  | 16 43 |   |          |       |
| Úhrnem ...                |   | 12 | +     | 0 | = 12 min |       |

**Pn 69340**

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8     |
|---------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| x Havířov .....           | 0 |   | 2 05 |   | 2 08 | 75/45 |
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 | 9 | 2 17 |   |      |       |

**Pn 69342**

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8     |
|---------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| x Havířov .....           | 0 |   | 7 27 |   | 7 30 | 70/39 |
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 | 9 | 7 39 |   |      |       |



**Pn 69344**

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Havířov .....           | 0 |   | 12 52 |   | 12 55 | 75/45 |
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 | 9 | 13 04 |   |       |       |

**Pn 69345 pp**

OKD-D

Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Zavěšený postrk ř. 770, 771

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                                    | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| ! Ostrava-Kunčice .....              | 0 |    |      |   | 7 56     | 50/13 |
| ! Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 13 | 8 09 | 9 | 8 18     |       |
| x Havířov .....                      | 0 | 13 |      |   | 31       |       |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | 16 | 8 47 |   | 8 50     |       |
| Úhrnem ...                           |   | 42 | +    | 9 | = 51 min |       |

**Pn 69346**

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Havířov .....           | 0 |   | 14 20 |   | 14 23 | 70/39 |
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 | 9 | 14 32 |   |       |       |

**Pn 69348**

OKD-D

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Havířov .....           | 0 |   | 19 26 |   | 19 29 | 75/45 |
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 | 9 | 19 38 |   |       |       |

**Pn 69350**

OKD-D

Prostřední Suchá - **Haviřov** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8     |
|----------------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x <b>Haviřov</b> .....           | 0 |   | 23 33 |   | 23 36 | 70/39 |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | 9 | 23 45 |   |       |       |

**Pn 69351 pp**

OKD-D

Doubrava - **Bohumín os.n.** - Louky nad Olší

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....  | 0 |    | 18 40 |    | 18 43        | 50/12 |
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 | 16 | 18 59 | 71 | 20 10        |       |
| x Odb Koukolná .....          |   | 8  |       |    | 18           |       |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | 6  |       |    | 24           |       |
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 | 15 | 20 39 |    |              |       |
| Úhrnem ...                    |   | 45 | +     | 71 | = 1 h 56 min |       |

**Pn 69352 pp**

OKD-D

Prostřední Suchá - **Haviřov** - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x <b>Haviřov</b> .....           | 0 |    | 13 26 |   | 13 29    | 75/45 |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | 9  |       |   | 38       | 80/45 |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 | 7  |       |   | 13 45    |       |
| Úhrnem ...                       |   | 16 | +     | 0 | = 16 min |       |

**Pn 69354**

OKD-D

Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x <b>Haviřov</b> .....           | 0 |    | 4 04 |   | 4 10     | 75/45 |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> ..... | 0 | 10 |      |   | 20       | 80/45 |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 | 6  |      |   | 4 26     |       |
| Úhrnem ...                       |   | 16 | +    | 0 | = 16 min |       |

**Pn 69364**

OKD-D

Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - **Dětmarovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| ! <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |    | 4 46 |   | 5 20     | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | 14 |      |   | 34       |       |
| x Odb Koukolná .....          |   | 4  |      |   | 38       |       |
| x <b>Dětmarovice</b> .....    | 0 | 5  | 5 43 |   |          |       |
| Úhrnem ...                    |   | 23 | +    | 0 | = 23 min |       |

**Pn 69365 pp**

OKD-D

**Haviřov** - **Albrechtice u Českého Těšína** - Důl ČSM sever

Zavěšený postrk ř. 770, 771

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1   | 2 | 3  | 5    | 6 | 7    | 8     |
|---|---|----|------|---|------|-------|
| x <b>Haviřov</b> .....                      | 0 |    |      |   | 8 20 | 75/45 |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 | 14 | 8 34 |   | 8 37 |       |

**Pn 69366**

OKD-D

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |           | 9 20         |   | <b>9 56</b>  | <b>80/46</b> |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>14</b> |              |   | <b>10 10</b> |              |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>4</b>  |              |   | <b>14</b>    |              |
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 | <b>5</b>  | <b>10 19</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>23</b> | +            | 0 | = 23 min     |              |

**Pn 69368**

OKD-D

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |           | 10 58        |   | <b>11 27</b> | <b>80/46</b> |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>14</b> |              |   | <b>41</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>4</b>  |              |   | <b>45</b>    |              |
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 | <b>5</b>  | <b>11 50</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>23</b> | +            | 0 | = 23 min     |              |

**Pn 69370**

OKD-D

Důl Darkov - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                             | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Louky nad Olší</b> ..... | 0 |           | 16 17        |   | <b>17 33</b> | <b>80/46</b> |
| x Karviná hl.n. ....          | 0 | <b>14</b> |              |   | <b>47</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....          |   | <b>4</b>  |              |   | <b>51</b>    |              |
| x <b>Dětmorovice</b> .....    | 0 | <b>5</b>  | <b>17 56</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                    |   | <b>23</b> | +            | 0 | = 23 min     |              |

**Pn 69371 pp**

OKD-D

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7     | 8     |
|----------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| x Bohumín os.n. .... | 0 |    | 12 00 |   | 12 03 | 80/39 |
| x Dětmorovice .....  | 0 | 14 | 12 17 |   |       |       |

**Pn 69372**

OKD-D

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                      | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Louky nad Olší ..... | 0 |    | 23 00 |   | 23 43    | 80/46 |
| x Karviná hl.n. ....   | 0 | 14 |       |   | 57       |       |
| x Odb Koukolná .....   |   | 6  |       |   | 0 03     |       |
| x Dětmorovice .....    | 0 | 5  | 0 08  |   |          |       |
| Úhrnem ...             |   | 25 | +     | 0 | = 25 min |       |

**Pn 69373 pp**

OKD-D

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                    | 2 | 3  | 5     | 6 | 7     | 8     |
|----------------------|---|----|-------|---|-------|-------|
| x Bohumín os.n. .... | 0 |    | 23 31 |   | 23 34 | 80/39 |
| x Dětmorovice .....  | 0 | 14 | 23 48 |   |       |       |

**Pn 69374**

OKD-D

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 |    | 8 16 |   | 8 19     | 75/45 |
| x Havířov .....                      | 0 | 12 |      |   | 31       |       |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | 8  | 8 39 |   |          |       |
| Úhrnem ...                           |   | 20 | +    | 0 | = 20 min |       |

**Pn 69378 pp**

OKD-D

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Kunčice**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1   | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|---|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 |           | 2 52        |          | <b>2 55</b>     | <b>50/13</b> |
| x <b>Havířov</b> .....                      | 0 | <b>14</b> |             |          | <b>3 09</b>     |              |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> .....            | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>17</b>       |              |
| ! <b>Ostrava-Kunčice</b> .....              | 0 | <b>8</b>  | <b>3 25</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                           |   | <b>30</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 30 min</b> |              |

**Pn 69380 pp**

OKD-D

Zavěšený postrk ř. 770, 771

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1   | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|---|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Český Těšín nákl.n.</b> .....            | 0 |           |              |          | <b>21 26</b>    | <b>50/17</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....            | 0 | <b>2</b>  |              |          | <b>28</b>       |              |
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 | <b>17</b> | <b>21 45</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                           |   | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 19 min</b> |              |

**Pn 69381 pp**

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1   | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|---|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Albrechtice u Českého Těšína</b> ..... | 0 |           |              |          | <b>20 11</b>    | <b>50/17</b> |
| x <b>Odb Chotěbuz z</b> .....               |   | <b>10</b> |              |          | <b>21</b>       |              |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....            | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>28</b>       |              |
| <b>Český Těšín nákl.n.</b> .....            | 0 | <b>2</b>  | <b>20 30</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                           |   | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 19 min</b> |              |

**Pn 69382 pp**

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 |           |             |          | <b>8 42</b>     | <b>50/13</b> |
| Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>51</b>       |              |
| Odb Odra .....          |   | <b>7</b>  |             |          | <b>58</b>       |              |
| Ostrava-Svinov .....    | 0 | <b>7</b>  | <b>9 05</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>23</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 23 min</b> |              |

**Pn 69383 pp**

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Ostrava-Svinov .....    | 0 |           |              |           | <b>15 04</b>    | <b>50/13</b> |
| Odb Odra .....          |   | <b>6</b>  |              |           | <b>10</b>       |              |
| Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>15 17</b> | <b>16</b> | <b>33</b>       |              |
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 | <b>8</b>  | <b>15 41</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>21</b> | <b>+</b>     | <b>16</b> | <b>= 37 min</b> |              |

**Pn 69386 pp**

OKD-D

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 |           | <b>10 29</b> |          | <b>10 33</b>    | <b>80/45</b> |
| Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>41</b>       | <b>75/45</b> |
| Odb Odra .....          |   | <b>5</b>  |              |          | <b>46</b>       |              |
| Ostrava-Svinov .....    | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>10 51</b>    |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>18</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 18 min</b> |              |

**Pn 69388 pp**

OKD-D

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava-Svinov** - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5     | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------|---|--------------|--------------|
| <b>Ostrava-Kunčice</b> .....   | 0 |           | 22 35 |   | <b>22 39</b> | <b>80/45</b> |
| <b>Ostrava-Vítkovice</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |       |   | <b>47</b>    | <b>75/45</b> |
| Odb Odra.....                  |   | <b>5</b>  |       |   | <b>52</b>    |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....    | 0 | <b>5</b>  |       |   | <b>22 57</b> |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>18</b> | +     | 0 | = 18 min     |              |

**Pn 69396 pp**

OKD-D

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                   | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Havířov</b> .....              | 0 |           |              |   | <b>20 00</b> | <b>75/45</b> |
| x <b>Ostrava-Bartovice</b> .....    | 0 | <b>8</b>  |              |   | <b>08</b>    | <b>80/45</b> |
| <b>Ostrava-Kunčice</b> .....        | 0 | <b>5</b>  |              |   | <b>13</b>    |              |
| <b>Ostrava-Vítkovice</b> .....      | 0 | <b>4</b>  |              |   | <b>17</b>    | <b>75/45</b> |
| Odb Odra.....                       |   | <b>4</b>  |              |   | <b>21</b>    | <b>80/43</b> |
| <b>Vých Polanka nad Odrou</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>20 26</b> |   |              |              |
| Úhrnem ...                          |   | <b>26</b> | +            | 0 | = 26 min     |              |



## Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5           | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |           |             |   | <b>7 46</b>  | <b>65/46</b> |
| x Jablunkov-Návsí .....           | 0 | <b>10</b> |             |   | <b>56</b>    | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>8 02</b>  |              |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>08</b>    | <b>80/50</b> |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>9</b>  | <b>8 17</b> | 3 | <b>20</b>    |              |
| x Louky nad Olší .....            | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>28</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....              | 0 | <b>11</b> |             |   | <b>39</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>  |             |   | <b>42</b>    |              |
| x Dětmarovice .....               | 0 | <b>3</b>  |             |   | <b>45</b>    |              |
| x Bohumín os.n. ....              | 0 | <b>10</b> |             |   | <b>8 55</b>  |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>66</b> | +           | 3 | = 1 h 09 min |              |

## Pn 69901 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 |           | <b>13 10</b> |    | <b>13 16</b> | <b>85/46</b> |
| x Dětmarovice .....               | 0 | <b>12</b> |              |    | <b>28</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>2</b>  |              |    | <b>30</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....              | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>35</b>    |              |
| x Louky nad Olší .....            | 0 | <b>11</b> |              |    | <b>46</b>    |              |
| x Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>2</b>  |              |    | <b>48</b>    |              |
| x <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>6</b>  | <b>13 54</b> | 8  | <b>14 02</b> |              |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>12</b>    |              |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>21</b>    |              |
| x Jablunkov-Návsí .....           | 0 | <b>9</b>  | <b>14 30</b> | 29 | <b>59</b>    |              |
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 | <b>24</b> | <b>15 23</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>90</b> | +            | 37 | = 2 h 07 min |              |

**Pn 69902 pp**

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5            | 6        | 7                   | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|---------------------|--------------|
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 |           |              |          | <b>20 19</b>        | <b>65/46</b> |
| x Jablunkov-Návsí .....           | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>29</b>           | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>35</b>           |              |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>6</b>  |              |          | <b>41</b>           | <b>80/50</b> |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>9</b>  | <b>20 50</b> | <b>7</b> | <b>57</b>           |              |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>21 05</b>        |              |
| x Karviná hl.n. ....              | 0 | <b>11</b> |              |          | <b>16</b>           |              |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>3</b>  |              |          | <b>19</b>           |              |
| x <b>Dětmarovice</b> .....        | 0 | <b>3</b>  |              |          | <b>22</b>           |              |
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>21 32</b>        |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>66</b> | <b>+</b>     | <b>7</b> | <b>= 1 h 13 min</b> |              |

**Pn 69903 pp**

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                 | 2 | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8            |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| x <b>Bohumín os.n.</b> .....      | 0 |           |             |           | <b>1 15</b>         | <b>85/46</b> |
| x <b>Dětmarovice</b> .....        | 0 | <b>10</b> |             |           | <b>25</b>           |              |
| x Odb Koukolná .....              |   | <b>2</b>  |             |           | <b>27</b>           |              |
| x Karviná hl.n. ....              | 0 | <b>5</b>  |             |           | <b>32</b>           |              |
| ! <b>Louky nad Olší</b> .....     | 0 | <b>11</b> |             |           | <b>43</b>           |              |
| ! Odb Chotěbuz z .....            |   | <b>2</b>  |             |           | <b>45</b>           |              |
| ! <b>Český Těšín os.n.</b> .....  | 0 | <b>5</b>  | <b>1 50</b> | <b>12</b> | <b>2 02</b>         |              |
| x Třinec .....                    | 0 | <b>10</b> |             |           | <b>12</b>           |              |
| x Bystřice nad Olší .....         | 0 | <b>9</b>  |             |           | <b>21</b>           |              |
| x Jablunkov-Návsí .....           | 0 | <b>9</b>  | <b>2 30</b> | <b>15</b> | <b>45</b>           |              |
| x <b>Mosty u Jablunkova</b> ..... | 0 | <b>24</b> | <b>3 09</b> |           |                     |              |
| Úhrnem ...                        |   | <b>87</b> | <b>+</b>    | <b>27</b> | <b>= 1 h 54 min</b> |              |

## Pn 69960 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 |           |             |          | <b>8 28</b>     | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | <b>2</b>  |             |          | <b>30</b>       | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>40</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>49</b>       |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>55</b>       | <b>80/45</b> |
| Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>9 00</b>     |              |
| Ostrava-Vítkovice .....              | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>05</b>       | <b>75/45</b> |
| Odb Odra .....                       |   | <b>4</b>  |             |          | <b>09</b>       | <b>80/43</b> |
| Vých Polanka nad Odrou.....          | 0 | <b>5</b>  | <b>9 14</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |   | <b>46</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 46 min</b> |              |

## Pn 69961 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Vých Polanka nad Odrou.....          | 0 |           |             |          | <b>0 32</b>     | <b>80/46</b> |
| Odb Odra .....                       |   | <b>5</b>  |             |          | <b>37</b>       |              |
| Ostrava-Vítkovice .....              | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>42</b>       |              |
| Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>46</b>       |              |
| Ostrava-Bartovice .....              | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>51</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>56</b>       | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>1 04</b>     | <b>70/45</b> |
| x Odb Chotěbuz z .....               |   | <b>6</b>  |             |          | <b>10</b>       | <b>85/46</b> |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | <b>5</b>  |             |          | <b>15</b>       |              |
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 | <b>2</b>  | <b>1 17</b> |          |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |   | <b>45</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 45 min</b> |              |

## Pn 69962 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 |           |              |   | <b>19 59</b>    | <b>80/50</b> |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | <b>2</b>  |              |   | <b>20 01</b>    | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>10</b> |              |   | <b>11</b>       |              |
| x Havířov .....                      | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>20</b>       |              |
| x Ostrava-Bartovice .....            | 0 | <b>6</b>  |              |   | <b>26</b>       | <b>80/45</b> |
| Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>5</b>  |              |   | <b>31</b>       |              |
| Ostrava-Vítkovice .....              | 0 | <b>4</b>  |              |   | <b>35</b>       | <b>75/45</b> |
| Odb Odry.....                        |   | <b>5</b>  |              |   | <b>40</b>       | <b>80/43</b> |
| Vých Polanka nad Odrou.....          | 0 | <b>5</b>  | <b>20 45</b> |   |                 |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |   | <b>46</b> | +            | 0 | <b>= 46 min</b> |              |

## Pn 69963 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Vých Polanka nad Odrou .....         | 0 |           |              |    | <b>14 57</b>        | <b>80/46</b> |
| Odb Odry.....                        |   | <b>5</b>  |              |    | <b>15 02</b>        |              |
| Ostrava-Vítkovice .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>15 08</b> | 12 | <b>20</b>           |              |
| Ostrava-Kunčice .....                | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>26</b>           |              |
| Ostrava-Bartovice.....               | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>31</b>           |              |
| x Havířov.....                       | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>36</b>           | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>44</b>           | <b>70/45</b> |
| x Odb Chotěbuz z.....                |   | <b>6</b>  |              |    | <b>50</b>           | <b>85/46</b> |
| x Český Těšín os.n.....              | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>55</b>           |              |
| Český Těšín nákl.n.....              | 0 | <b>4</b>  | <b>15 59</b> |    |                     |              |
| <b>Úhrnem ...</b>                    |   | <b>50</b> | +            | 12 | <b>= 1 h 02 min</b> |              |

**Lv 73062**

Čadca - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

| 1                          | 2  | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Čadca .....              | 0S |           |              |    | <b>12 07</b> | <b>75/47</b> |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0  | <b>10</b> |              |    | <b>17</b>    |              |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0  | <b>8</b>  |              |    | <b>25</b>    | <b>80/45</b> |
| x Bystřice nad Olší .....  | 0  | <b>5</b>  |              |    | <b>30</b>    |              |
| x Třinec .....             | 0  | <b>6</b>  | <b>12 36</b> | 37 | <b>13 13</b> |              |
| x Český Těšín os.n.....    | 0  | <b>7</b>  | <b>13 20</b> | 3  | <b>23</b>    |              |
| x Louky nad Olší.....      | 0  | <b>6</b>  |              |    | <b>29</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0  | <b>9</b>  |              |    | <b>38</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....       |    | <b>3</b>  |              |    | <b>41</b>    |              |
| x Dětmorovice.....         | 0  | <b>3</b>  |              |    | <b>44</b>    |              |
| x Bohumín os.n. ....       | 0  | <b>10</b> | <b>13 54</b> |    | <b>14 46</b> |              |
| Úhrnem ...                 |    | <b>67</b> | +            | 40 | = 1 h 47 min |              |

|                           | Lv73000 pp |      |      | Lv73002 pp |      |      | Lv73004 pp |      |      |   |
|---------------------------|------------|------|------|------------|------|------|------------|------|------|---|
| 1                         | 2          | 5    | 7    | 2          | 5    | 7    | 2          | 5    | 7    |   |
| x Čadca .....             | 0S         |      | 0 00 | 0S         |      | 2 10 | 0S         |      | 4 05 | 1 |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0          | 0 10 |      | 0          | 2 20 |      | 0          | 4 15 |      | 2 |

|                            | Lv73012 pp |       |       | Lv73014 pp |       |       | Lv73016 pp |       |       |   |
|----------------------------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|---|
| 1                          | 2          | 5     | 7     | 2          | 5     | 7     | 2          | 5     | 7     |   |
| x Čadca.....               | 0S         |       | 12 00 | 0S         |       | 14 06 | 0S         |       | 16 00 | 1 |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0          | 12 10 |       | 0          | 14 16 |       | 0          | 16 10 |       | 2 |

|                           | Lv73001 |      |      | Lv73003 |      |      | Lv73005 |      |      |   |
|---------------------------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---|
| 1                         | 2       | 5    | 7    | 2       | 5    | 7    | 2       | 5    | 7    |   |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0       |      | 0 35 | 0       |      | 1 10 | 0       |      | 2 05 | 1 |
| x Čadca .....             | 0S      | 0 45 |      | 0S      | 1 20 |      | 0S      | 2 15 |      | 2 |

|                           | Lv73013 |      |      | Lv73015 |      |      | Lv73017 |      |      |   |
|---------------------------|---------|------|------|---------|------|------|---------|------|------|---|
| 1                         | 2       | 5    | 7    | 2       | 5    | 7    | 2       | 5    | 7    |   |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0       |      | 6 22 | 0       |      | 7 53 | 0       |      | 8 30 | 1 |
| x Čadca .....             | 0S      | 6 32 |      | 0S      | 8 03 |      | 0S      | 8 40 |      | 2 |

|                           | Lv73025 pp |       |       | Lv73027 pp |       |       | Lv73029 |       |       |   |
|---------------------------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|---------|-------|-------|---|
| 1                         | 2          | 5     | 7     | 2          | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     |   |
| x Mosty u Jablunkova..... | 0          |       | 16 55 | 0          |       | 17 55 | 0       |       | 18 55 | 1 |
| x Čadca .....             | 0S         | 17 05 |       | 0S         | 18 05 |       | 0S      | 19 05 |       | 2 |

|   |    | Lv73006 pp |   |      | Lv73008 pp |      |      | Lv73010 pp |       |       |       |  |
|---|----|------------|---|------|------------|------|------|------------|-------|-------|-------|--|
|   |    | 2          | 5 | 7    | 2          | 5    | 7    | 2          | 5     | 7     | 8     |  |
| 1 | 0S |            |   | 6 10 | 0S         |      | 8 15 | 0S         |       | 10 00 | 75/47 |  |
| 2 | 0  | 6 20       |   |      | 0          | 8 25 |      | 0          | 10 10 |       |       |  |

|   |    | Lv73018 pp |   |       | Lv73020 pp |       |       | Lv73022 pp |       |       |       |  |
|---|----|------------|---|-------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|--|
|   |    | 2          | 5 | 7     | 2          | 5     | 7     | 2          | 5     | 7     | 8     |  |
| 1 | 0S |            |   | 18 00 | 0S         |       | 20 18 | 0S         |       | 22 00 | 75/47 |  |
| 2 | 0  | 18 10      |   |       | 0          | 20 28 |       | 0          | 22 10 |       |       |  |

|   |    | Lv73007 |   |      | Lv73009 pp |      |      | Lv73011 |      |      |       |  |
|---|----|---------|---|------|------------|------|------|---------|------|------|-------|--|
|   |    | 2       | 5 | 7    | 2          | 5    | 7    | 2       | 5    | 7    | 8     |  |
| 1 | 0  |         |   | 2 40 | 0          |      | 2 50 | 0       |      | 5 18 | 75/47 |  |
| 2 | 0S | 2 50    |   |      | 0S         | 3 00 |      | 0S      | 5 28 |      |       |  |

|   |    | Lv73019 |   |      | Lv73021 |       |       | Lv73023 |       |       |       |  |
|---|----|---------|---|------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--|
|   |    | 2       | 5 | 7    | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     | 8     |  |
| 1 | 0  |         |   | 9 30 | 0       |       | 13 53 | 0       |       | 14 55 | 75/47 |  |
| 2 | 0S | 9 40    |   |      | 0S      | 14 03 |       | 0S      | 15 05 |       |       |  |

|   |    | Lv73031 |   |       | Lv73033 pp |       |       | Lv73035 |       |       |       |  |
|---|----|---------|---|-------|------------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--|
|   |    | 2       | 5 | 7     | 2          | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     | 8     |  |
| 1 | 0  |         |   | 19 32 | 0          |       | 19 39 | 0       |       | 20 35 | 75/47 |  |
| 2 | 0S | 19 42   |   |       | 0S         | 19 49 |       | 0S      | 20 45 |       |       |  |

**Mn 80200 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Jablunkov-Návsí</b> ..... | 0 |           |             |          | <b>8 46</b>     | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....      | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>54</b>       |              |
| x <b>Třinec</b> .....          | 0 | <b>9</b>  | <b>9 03</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>17</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

**Mn 80201 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| x <b>Třinec</b> .....          | 0 |           |             |           | <b>6 37</b>         | <b>80/39</b> |
| x Bystřice nad Olší .....      | 0 | <b>16</b> | <b>6 53</b> | 39        | <b>7 32</b>         |              |
| x <b>Jablunkov-Návsí</b> ..... | 0 | <b>14</b> | <b>7 46</b> |           |                     |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>30</b> | <b>+</b>    | <b>39</b> | <b>= 1 h 09 min</b> |              |

**Mn 80202**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x <b>Jablunkov-Návsí</b> ..... | 0 |           |              |          | <b>21 13</b>    | <b>75/50</b> |
| x Bystřice nad Olší .....      | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>21</b>       |              |
| x <b>Třinec</b> .....          | 0 | <b>8</b>  | <b>21 29</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>16</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 16 min</b> |              |

**Mn 80203**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| x <b>Třinec</b> .....          | 0 |           |              |           | <b>18 40</b>    | <b>80/39</b> |
| x Bystřice nad Olší .....      | 0 | <b>16</b> | <b>18 56</b> | 20        | <b>19 16</b>    |              |
| x <b>Jablunkov-Návsí</b> ..... | 0 | <b>14</b> | <b>19 30</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...                     |   | <b>30</b> | <b>+</b>     | <b>20</b> | <b>= 50 min</b> |              |



**Mn 80220**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Český Těšín nákl.n.....    | 0 |           |              |    | <b>11 00</b> | <b>80/50</b> |
| Český Těšín os.n.....      | 0 | <b>2</b>  |              |    | <b>02</b>    |              |
| x Louky nad Olší.....      | 0 | <b>8</b>  | <b>11 10</b> | 12 | <b>22</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....       | 0 | <b>12</b> | <b>34</b>    | 33 | <b>12 07</b> |              |
| x Odb Koukolná .....       |   | <b>6</b>  |              |    | <b>13</b>    | <b>60/24</b> |
| x Odb Závada .....         |   | <b>4</b>  |              |    | <b>17</b>    | <b>80/39</b> |
| x Petrovice u Karviné..... | 0 | <b>8</b>  | <b>12 25</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                 |   | <b>40</b> | +            | 45 | = 1 h 25 min |              |

**Mn 80223**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Petrovice u Karviné..... | 0 |           |              |    | <b>18 29</b> | <b>80/45</b> |
| x Odb Závada .....         |   | <b>7</b>  |              |    | <b>36</b>    | <b>60/24</b> |
| x Odb Koukolná .....       |   | <b>4</b>  |              |    | <b>40</b>    | <b>80/39</b> |
| x Karviná hl.n. ....       | 0 | <b>7</b>  | <b>18 47</b> | 32 | <b>19 19</b> |              |
| x Louky nad Olší.....      | 0 | <b>15</b> | <b>19 34</b> | 15 | <b>49</b>    |              |
| x Odb Chotěbuz z .....     |   | <b>4</b>  |              |    | <b>53</b>    |              |
| Český Těšín os.n.....      | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>58</b>    |              |
| Český Těšín nákl.n.....    | 0 | <b>2</b>  | <b>20 00</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                 |   | <b>44</b> | +            | 47 | = 1 h 31 min |              |

## Rušící Mn 80224 § pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Český Těšín nákl.n..... | 0 |           |              |    | <b>11 00</b> | <b>80/50</b> |
| Český Těšín os.n.....   | 0 | <b>2</b>  |              |    | <b>02</b>    |              |
| Louky nad Olší.....     | 0 | <b>8</b>  | <b>11 10</b> | 12 | <b>22</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>12</b> | <b>34</b>    | 33 | <b>12 07</b> |              |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>6</b>  |              |    | <b>13</b>    |              |
| x Dětmorovice.....      | 0 | <b>4</b>  | <b>12 17</b> | 27 | <b>44</b>    |              |
| x Bohumín os.n. ....    | 0 | <b>12</b> | <b>12 56</b> |    | <b>12 59</b> |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>44</b> | +            | 72 | = 1 h 56 min |              |

§ jede-li rušící vlak 80224, nesmí jet vlak 80220

## Rušící Mn 80225 § pp

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Bohumín os.n. ....    | 0 |           | <i>18 07</i> |    | <b>18 10</b> | <b>80/39</b> |
| x Dětmorovice.....      | 0 | <b>11</b> | <b>18 21</b> | 15 | <b>36</b>    |              |
| x Odb Koukolná .....    |   | <b>4</b>  |              |    | <b>40</b>    |              |
| x Karviná hl.n. ....    | 0 | <b>7</b>  | <b>47</b>    | 32 | <b>19 19</b> |              |
| x Louky nad Olší.....   | 0 | <b>15</b> | <b>19 34</b> | 15 | <b>49</b>    |              |
| Odb Chotěbuz z .....    |   | <b>4</b>  |              |    | <b>53</b>    |              |
| Český Těšín os.n.....   | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>58</b>    |              |
| Český Těšín nákl.n..... | 0 | <b>2</b>  | <b>20 00</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>48</b> | +            | 62 | = 1 h 50 min |              |

§ jede-li rušící vlak 80225, nesmí jet vlak 80223

**Mn 90181**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Louky nad Olší.....     | 0 |    | 10 42 |   | 10 45    | 80/39 |
| Odb Chotěbuz z .....    |   | 4  |       |   | 49       |       |
| Český Těšín os.n.....   | 0 | 7  |       |   | 56       |       |
| Český Těšín nákl.n..... | 0 | 2  | 10 58 |   |          |       |
| Úhrnem ...              |   | 13 | +     | 0 | = 13 min |       |

**Mn 90183 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Louky nad Olší.....     | 0 |    | 19 57 |   | 20 01    | 80/39 |
| Odb Chotěbuz z .....    |   | 4  |       |   | 05       |       |
| Český Těšín os.n.....   | 0 | 7  |       |   | 12       |       |
| Český Těšín nákl.n..... | 0 | 2  | 20 14 |   |          |       |
| Úhrnem ...              |   | 13 | +     | 0 | = 13 min |       |

**Mn 90190 pp**

Český Těšín nákl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Český Těšín nákl.n..... | 0 |    |       |   | 12 54    | 80/50 |
| Český Těšín .....       | 0 | 2  |       |   | 56       |       |
| Louky nad Olší.....     | 0 | 9  | 13 05 |   | 13 14    |       |
| Úhrnem ...              |   | 11 | +     | 0 | = 11 min |       |

**Mn 90192**

Český Těšín nákl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                        | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Český Těšín nákl.n. .... | 0 |           |             |          | <b>0 58</b>     | <b>80/50</b> |
| Český Těšín .....        | 0 | <b>2</b>  |             |          | <b>1 00</b>     |              |
| Louky nad Olší.....      | 0 | <b>9</b>  | <b>1 09</b> |          | <b>1 12</b>     |              |
| Úhrnem ...               |   | <b>11</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 11 min</b> |              |

**Mn 90200 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0 |           |             |   | <b>9 00</b> | <b>65/46</b> |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0 | <b>12</b> | <b>9 12</b> |   |             |              |

**Mn 90201 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0 |           |             |   | <b>8 23</b> | <b>80/39</b> |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0 | <b>25</b> | <b>8 48</b> |   |             |              |

**Mn 90202 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0 |           |              |   | <b>20 47</b> | <b>65/46</b> |
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0 | <b>12</b> | <b>20 59</b> |   |              |              |

**Mn 90203 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Jablunkov-Návsí.....     | 0 |           |              |   | <b>19 56</b> | <b>80/39</b> |
| x Mosty u Jablunkova ..... | 0 | <b>25</b> | <b>20 21</b> |   |              |              |

**Mn 90210**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                    | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|----------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Karviná hl.n. .... | 0 |           |             |          | <b>9 05</b>     | <b>80/45</b> |
| x Odb Koukolná ..... |   | <b>6</b>  |             |          | <b>11</b>       |              |
| x Dětmарovice .....  | 0 | <b>4</b>  |             |          | <b>15</b>       |              |
| x Bohumín os.n. .... | 0 | <b>12</b> | <b>9 27</b> |          |                 |              |
| Úhrnem ...           |   | <b>22</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 22 min</b> |              |

**Mn 90211**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                    | 2 | 3         | 5           | 6         | 7               | 8            |
|----------------------|---|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
| x Bohumín os.n. .... | 0 |           |             |           | <b>7 29</b>     | <b>80/39</b> |
| x Dětmарovice .....  | 0 | <b>14</b> | <b>7 43</b> | 10        | <b>53</b>       |              |
| x Odb Koukolná ..... |   | <b>4</b>  |             |           | <b>57</b>       |              |
| x Karviná hl.n. .... | 0 | <b>7</b>  | <b>8 04</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...           |   | <b>25</b> | <b>+</b>    | <b>10</b> | <b>= 35 min</b> |              |

**Mn 90240**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|---------------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| x Havířov .....           | 0 |           |              |           | <b>11 30</b>        | <b>75/45</b> |
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 | <b>10</b> | <b>11 40</b> | 50        | <b>12 30</b>        |              |
| ! Ostrava-Kunčice .....   | 0 | <b>9</b>  | <b>12 39</b> |           |                     | <b>80/45</b> |
| Úhrnem ...                |   | <b>19</b> | <b>+</b>     | <b>50</b> | <b>= 1 h 09 min</b> |              |

**Mn 90241**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5            | 6         | 7               | 8            |
|---------------------------|---|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice .....   | 0 |           |              |           | <b>9 09</b>     | <b>80/40</b> |
| ! Ostrava-Bartovice ..... | 0 | <b>11</b> | <b>9 20</b>  | 30        | <b>50</b>       |              |
| x Havířov .....           | 0 | <b>15</b> | <b>10 05</b> |           |                 |              |
| Úhrnem ...                |   | <b>26</b> | <b>+</b>     | <b>30</b> | <b>= 56 min</b> |              |

**Mn 90242**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|---------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| x Haviřov .....           | 0 |           |             |    | <b>0 10</b> | <b>75/45</b> |
| x Ostrava-Bartovice ..... | 0 | <b>10</b> | <b>0 20</b> | 29 | <b>49</b>   | <b>80/45</b> |
| ! Ostrava-Kunčice .....   | 0 | <b>9</b>  | <b>0 58</b> |    |             |              |
| Úhrnem ...                |   | <b>19</b> | <b>+</b>    | 29 | = 48 min    |              |

**Mn 90243**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|---------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| ! Ostrava-Kunčice .....   | 0 |           |              |    | <b>22 37</b> | <b>80/40</b> |
| ! Ostrava-Bartovice ..... | 0 | <b>10</b> | <b>22 47</b> | 25 | <b>23 12</b> |              |
| x Haviřov .....           | 0 | <b>14</b> | <b>23 26</b> |    |              |              |
| Úhrnem ...                |   | <b>24</b> | <b>+</b>     | 25 | = 49 min     |              |

**Mn 90270 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 |           |             |   | <b>6 42</b> | <b>75/45</b> |
| x Haviřov .....                      | 0 | <b>15</b> | <b>6 57</b> |   |             |              |

**Mn 90271 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Haviřov .....                      | 0 |           |             |   | <b>4 02</b> | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>18</b> | <b>4 20</b> |   |             |              |

**Mn 90272 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 |           |              |   | <b>12 43</b> | <b>75/45</b> |
| x Haviřov .....                      | 0 | <b>15</b> | <b>12 58</b> |   |              |              |

**Mn 90273 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Havířov.....                       | 0 |           |              |   | <b>12 00</b> | <b>75/45</b> |
| x Albrechtice u Českého Těšína ..... | 0 | <b>18</b> | <b>12 18</b> |   |              |              |

**Mn 90470****Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5        | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 |           |          |          | <b>6 14</b>     | <b>80/45</b> |
| Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | <b>6</b>  |          |          | <b>20</b>       | <b>75/45</b> |
| Odb Odra.....           |   | <b>4</b>  |          |          | <b>24</b>       |              |
| Ostrava-Svinov .....    | 0 | <b>5</b>  |          |          | <b>6 29</b>     |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>15</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 15 min</b> |              |

**Mn 90472****Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                       | 2 | 3         | 5        | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice .....   | 0 |           |          |          | <b>18 14</b>    | <b>80/45</b> |
| Ostrava-Vítkovice ..... | 0 | <b>6</b>  |          |          | <b>20</b>       | <b>75/45</b> |
| Odb Odra .....          |   | <b>4</b>  |          |          | <b>24</b>       |              |
| Ostrava-Svinov .....    | 0 | <b>5</b>  |          |          | <b>18 29</b>    |              |
| Úhrnem ...              |   | <b>15</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 15 min</b> |              |

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | Mn90400 |      |      | Mn90402 |      |      | Mn90404 |       |       |   |
|---------------------------|---------|------|------|---------|------|------|---------|-------|-------|---|
|                           | 2       | 5    | 7    | 2       | 5    | 7    | 2       | 5     | 7     |   |
| x Třinec .....            | 0       |      | 1 40 | 0       |      | 7 57 | 0       |       | 14 39 | 1 |
| x Český Těšín nákl.n..... | 0       | 1 48 |      | 0       | 8 05 |      | 0       | 14 47 |       | 2 |

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                         | Mn90401 |       |       | Mn90403 |       |       | Mn90405 |       |       |   |
|---------------------------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---|
|                           | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     | 2       | 5     | 7     |   |
| x Český Těšín nákl.n..... | 0       |       | 9 59  | 0       |       | 19 40 | 0       |       | 23 04 | 1 |
| x Třinec-Konská.....      | 0       |       | 10 06 | 0       |       | 47    | 0       |       | 11    | 2 |
| Třinec odevzd. kol. TŽ .. | 0       | 10 10 |       | 0       | 19 51 |       | 0       | 23 15 |       | 3 |

### Vn 50262 pp

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                          | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Ostrava-Kunčice.....       | 0 |    | 15 59 |   | 16 34    | 80/52 |
| Ostrava-Vitkovice .....    | 0 | 4  |       |   | 38       |       |
| Odb Odra .....             |   | 4  |       |   | 42       |       |
| Výh Polanka nad Odrou..... | 0 | 5  | 16 47 |   | 17 15    |       |
| Úhrnem ...                 |   | 13 | +     | 0 | = 13 min |       |

### Rn 53031 pp

Ždírec nad Doubravou - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: T<sub>4</sub> 1200 tun

| 1                          | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Výh Polanka nad Odrou..... | 0 |    | 3 16 |   | 3 25     | 80/46 |
| Odb Odra .....             |   | 3  |      |   | 28       |       |
| Ostrava-Vitkovice .....    | 0 | 4  |      |   | 32       |       |
| Ostrava-Kunčice.....       | 0 | 5  | 3 37 |   | 4 12     |       |
| Úhrnem ...                 |   | 12 | +    | 0 | = 12 min |       |



Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

|   |   | <b>Mn90406</b> |              |   | <b>Mn90408 pp</b> |              |   |   |   |   |              |
|---|---|----------------|--------------|---|-------------------|--------------|---|---|---|---|--------------|
|   |   | 2              | 5            | 7 | 2                 | 5            | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |
| 1 | 0 |                | <b>17 30</b> | 0 |                   | <b>21 30</b> |   |   |   |   | <b>80/50</b> |
| 2 | 0 | <b>17 38</b>   |              | 0 | <b>21 38</b>      |              |   |   |   |   |              |

|   |  | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8            |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 1 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>80/39</b> |
| 2 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | <b>60/18</b> |
| 3 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |              |

**Rn 59680**

OKD-D

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           |  | 2         | 3        | 5        | 6               | 7            | 8            |
|-----------------------------|--|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|--------------|
| Ostrava-Kunčice .....       |  | 0         |          |          |                 | <b>23 01</b> | <b>80/52</b> |
| Ostrava-Vítkovice .....     |  | 0         | <b>6</b> |          |                 | <b>07</b>    |              |
| Odb Odra .....              |  |           | <b>4</b> |          |                 | <b>11</b>    |              |
| Výh Polanka nad Odrou ..... |  | 0         | <b>3</b> |          |                 | <b>23 14</b> |              |
| Úhrnem ...                  |  | <b>13</b> | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 13 min</b> |              |              |

**Vn 59683**

OKD-D

HOLCIM Prachovice - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1                           |  | 2         | 3        | 5           | 6               | 7           | 8            |
|-----------------------------|--|-----------|----------|-------------|-----------------|-------------|--------------|
| Výh Polanka nad Odrou ..... |  | 0         |          |             |                 | <b>0 19</b> | <b>80/46</b> |
| Odb Odra .....              |  |           | <b>3</b> |             |                 | <b>22</b>   |              |
| Ostrava-Vítkovice .....     |  | 0         | <b>5</b> |             |                 | <b>27</b>   |              |
| Ostrava-Kunčice .....       |  | 0         | <b>7</b> |             |                 | <b>34</b>   |              |
| Ostrava-Bartovice .....     |  | 0         | <b>7</b> | <b>0 41</b> |                 |             |              |
| Úhrnem ...                  |  | <b>22</b> | <b>+</b> | <b>0</b>    | <b>= 22 min</b> |             |              |