



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

302

pro tratě

**Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí
Český Těšín – Frýdek-Místek
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Hostašovice – Nový Jičín horní n.
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
Paskov – BIOCEL Paskov závod**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravitel
1	26. února 2006	Ing. Jan Halamíček
2	28. května 2006	Ing. Jan Halamíček

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdní řády	18

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1444	18	3132	51	3173	71	12807	91
1445	19	3133	52	3174	71	12808	91
		3134	52	3175	72	12809	92
1622	20	3135	53	3176	72	12810	92
1623	21	3136	53	3177	73	12811	93
1640	21	3137	54	3178	73	12812	93
1641	22	3138	55	3179	74	12813	94
1642	23	3139	56	3180	74	12814	94
1643	24	3140	56	3181	75	12815	95
		3141	57	3182	75	12816	95
3100	25	3142	57	3183	76	12817	96
3102	26	3143	58	3184	76	12818	96
3105	27	3144	58	3186	77	12819	97
3106	28	3145	59	3188	77	12820	97
3107	29	3146	59	3190	78	12821	98
3108	30	3147	60	3191	78	12822	98
3109	31	3148	60	3192	79	12823	99
3111	32	3149	61	3193	79	12824	99
3112	33	3150	62	3195	80	12825	100
3113	34	3151	62	3197	80	12826	100
3114	35	3153	63			12827	101
3115	36	3154	63	3901	81	12828	101
3116	37	3155	64	3903	82	12829	102
3117	38	3156	64	3904	83	12830	102
3118	39	3159	65	3906	84	12831	103
3119	40	3160	65	3907	84	12832	103
3120	41	3161	66	3914	85	12833	104
3121	42	3162	66	3915	86	12834	104
3122	43	3163	66	3917	86	12835	105
3123	44	3164	67	3919	87	12836	105
3124	45	3165	67			12837	106
3125	46	3166	67	12800	87	12838	106
3126	47	3167	68	12801	88	12839	107
3127	48	3168	68	12802	88	12840	107
3128	49	3169	69	12803	89	12843	108
3129	50	3170	69	12804	89	12890	108
3130	50	3171	70	12805	90	12891	108
3131	51	3172	70	12806	90		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13100	109			23164	136	59342	146
13101	109	13200	122	23165	136	59344	147
13102	109	13201	122	23166	137	59350	147
13103	110	13204	123	23167	137	59352	147
13104	110	13205	123			59354	147
13105	110	13206	123	47540	137	59362	148
13106	111	13207	124	47543	138	59364	148
13107	111	13208	124			59386	148
13108	111	13209	125	48017	138	59388	148
13109	112	13210	125	48018	138	59390	149
13110	112	13211	125				
13111	112	13212	126	48798	138	60002	149
13112	113	13213	126			60004	149
13113	113	13214	126	49753	139	60006	150
13114	113	13215	127			60021	150
13115	114	13216	127	50075	139	60050	150
13116	114	13217	128	50076	139	60051	151
13117	114	13218	128	50090	139	60052	151
13118	115	13220	128			60053	152
13119	115	13221	129	50263	140	60055	152
13120	115	13222	129			60060	152
13121	116	13223	129	53030	140	60061	153
13122	116	13224	130			60062	153
13123	116	13225	130	59210	140	60063	153
13124	117	13226	131	59212	141	60064	154
13125	117	13227	131	59214	141	60065	154
13126	117			59216	142	60066	154
13127	118	23150	131	59218	142	60067	155
13128	118	23151	132	59220	143	60078	155
13129	118	23152	132			60081	155
13130	119	23153	132	59300	143	60085	156
13131	119	23154	133	59302	143		
13132	119	23155	133	59305	144	60853	156
13133	120	23156	133	59307	144	60875	156
13134	120	23157	134	59316	144		
13135	120	23158	134	59318	145	60910	157
13137	121	23159	134	59320	145	60911	157
13190	121	23160	135	59329	145	60912	157
13191	121	23161	135	59330	146	60913	158
13192	121	23162	135	59332	146	60960	158
13193	122	23163	136	59334	146	60961	159

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60962	160	69322	173	80000	180	80741	188
60963	161	69323	173	80001	181	80742	188
60964	162	69324	174	80010	181	80743	188
60965	163	69325	174	80011	181		
		69326	174	80012	181	90000	188
69211	163	69327	174	80013	181	90001	189
69213	164	69328	175	80014	182	90002	189
69215	164	69335	175	80015	182	90003	189
69217	165	69337	175	80029	182	90004	189
69219	165	69341	175	80033	182	90005	190
69221	166	69343	176	80034	183	90006	190
69260	166	69347	176	80035	183	90007	190
69261	167	69349	176	80036	183	90010	190
69262	167	69353	176	80037	183	90016	191
69263	168	69355	177	80038	184	90017	191
69270	168	69367	177	80050	184	90018	191
69271	169	69387	177	80051	184	90019	192
69272	169	69389	177	80080	184	90020	192
69273	170	69391	178	80081	184	90030	192
				80082	185	90031	192
69301	170	69400	195	80083	185	90032	193
69303	170	69401	195	80090	185	90033	193
69304	170	69402	195	80093	185	90034	193
69305	171	69403	196	80097	186	90035	193
69306	171					90040	193
69313	171	69990	178	80480	186	90041	194
69315	172	69991	179	80481	186	90042	194
69317	172			80482	186	90043	194
69318	172	73515	179	80483	187	90060	194
69319	172	73524	180	80488	187	90061	194
69320	173	73527	180				
69321	173			80740	187		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Opatření pro umožnění odjezdů vlaků s přepravou cestujících s náskokem**

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Ostrava střed - Ostrava uhelné nádraží jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze příjezdy vlaků do Ostravy střed. Tím je umožněna výprava vlaků z Ostravy střed s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen dříve.

Toto opatření se týká všech vlaků osobní dopravy ve směru Ostrava střed - Ostrava uhelné nádraží, které mají v Ostravě střed pobyt pro výstup a nástup cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušného ustanovení předpisu ČD D2.

Zastavování vlaků na zastávce Frenštát pod Radhoštěm město

Na zastávce Frenštát pod Radhoštěm město vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Vn vlaků pro jednu činnou lokomotivu
na jednotlivých úsecích**

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		740 742	2 x 740 2 x 742	749 751 752.6 753.7 754	2 x 751	770	
Ostrava báňské nádraží VOK - Valašské Meziříčí							
Ostrava báňské nádraží VOK –Ostrava-Kunčice	U	800	800	800		1100	
Ostrava-Kunčice – Paskov	U	800	800	800		1100	
Ostrava báňské nádraží VOK –Valašské Meziříčí	U	400	800	500	800		
Valašské Meziříčí - Ostrava báňské nádraží VOK							
Frydek-Místek –(BIOCEL Paskov závod) – Ostrava báňské nádraží VOK	U	800		800		1100	
Valašské Meziříčí – Ostrava báňské nádraží VOK	U	400	800	500	800		

Tabulka 4 - pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		740 742	2 x 740 2 x 742	749 751 754	752.6 753.7	2 x 749 2 x 751	770	
Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí								
Ostrava báň.n.VOK – Paskov	T	1470	2800	1600	1600	2800	2100	
	S	1300	2500	1400	1500	2500	1850	
Paskov – Frýdek-Místek	T	1130■	2100	1130	1230	2100	1650	■ = pro lok. ř. 740 platí T ₄ = 1300 tun
	S	1000	1900	1100	1200	1900	1600	
Frýdek-Místek – Frydlant nad Ostravicí	T	1020	1900	1130	1130	2100		
	S	900	1700	1000	1000	1900		
Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem	T	550*	1050	550	600	1050		* = pro lok. ř. 740 platí T ₄ = 600 tun
	S	500	950	500	550	950		
Kunčice pod Ondřejníkem – Frenštát pod Radhoštěm	T	1470	2800	1470	1570	2800		
	S	1300	2500	1300	1450	2500		
Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice	T	550*	1050	500	630	1050		* = pro lok. ř. 740 platí T ₄ = 600 tun
	S	500	950	500	570	950		
Veřovice – Valašské Meziříčí	T	1600	2800	1600	1650	2800		
	S	1500	2500	1500	1600	2500		
Zárubek – Ostrava střed – Ostrava- Kunčice	T	1470		1470	1470			
	S	1300		1300	1300			
Ostrava- Kunčice – Vratimov – Důl Paskov	T	1600		1600	1600		2050	
	S	1400		1500	1500		1800	
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T	1000		1200	1200		1400	
	S	950		1100	1100		1300	
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T	1200+		1350+	1350+			+ = platí při průjezdu ŽST Paskov
	S	1100+		1300+	1300+			

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		740	2 x 740	749	752.6	770	
		742	2 x 742	751	753.7		
			2 x 749	754			
Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné nádraží							
Valašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřejníkem	S	500	950	500	550		
Kunčice pod Ondřejníkem – Frýdlant nad Ostravicí	S	1500	2800	1500	1600		
Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek	T	2100		2100	2200		
	S	2000	2800	2000	2100		
Frýdek-Místek – Ostrava báňské nádraží VOK	T	2100	2900	2100	2200	2500	
	S	2000	2800	2000	2100	2100	
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T	1200		1350	1350	1650	
	S	1100		1300	1300	1600	
Ostrava-Kunčice – Ostrava střed – Zárubek	T	2100		2100	2100		
	S	1850	2800	1850	1900		
Důl Paskov – Vratimov – Ostrava-Kunčice	T	2100	2900	2400*	2400*	2400*	*T ₄ = 2500 tun
	S	1850	2800	2100	2100	2100	
Český Těšín os.n. - Frýdek-Místek							
Český Těšín os.n. – Dobrá u Frýdku-Místku	S	600					
Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	S	1200					
Frýdek-Místek - Český Těšín os.n.							
Frýdek-Místek – Hnojník	S	600					
Hnojník – Český Těšín os.n.	S	1200					
Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice (a zpět)							
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice	S	400					
Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí	S	600					

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
		740			
Hostašovice - Nový Jičín horní nádraží (a zpět)					
Hostašovice – Nový Jičín horní nádraží	S	400			
Nový Jičín horní nádraží – Hostašovice	S	300			
Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí (a zpět)					
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí	S	700			
Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	S	700			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/24		0	↓ x	Ostrava uhelné nádraží			0	2	
	2	0		Ostrava báňské nádraží VOK			0	3	
	3	0		Ostrava střed			0	8	
80/48	8	0		Ostrava-Kunčice			0	4	60/30
	4	0		Vratimov			0	5	
	5	0		Paskov			0	6	80/55 ■
	6	0		Lískovec u Frýdku			0	4	
	4	0		Frýdek-Místek			0		75/50 *

■ pro lok. ř. 770 platí **75/47**

* pro motorové vozy platí **80/58**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
40/28		0	↓	Paskov			↑	0	10
	10	P		BIOCELPaskov závod				P	

Ostrava uhelné nádraží – Frýdek-Místek - sudá čísla 73500, 73502,
Frýdek-Místek – Ostrava uhelné nádraží - lichá čísla 73501, 73503.

Ostrava báňské nádraží VOK – Vratimov – Důl Paskov - sudá čísla 73516 až 73520,
Důl Paskov – Vratimov – Ostrava báňské nádraží VOK - lichá čísla 73517 až 73521.

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice - Havířov -
 lomená čísla 73440/1 až 73444/5,
 Havířov - Ostrava-Kunčice / **Ostrava-Kunčice – Ostrava báňské nádraží VOK** -
 lomená čísla 73450/1 až 73454/5.

Ostrava báňské nádraží VOK - BIOCEL Paskov závod - sudá čísla 73590, 73592,
BIOCEL Paskov závod - Ostrava báňské nádraží VOK - lichá čísla 73591, 73593.

Rušící R 1444 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				16 20	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			22	
Ostrava střed	0	3	16 25	1	26	
Ostrava-Kunčice	0	7	33	1	34	
^x Vratimov	0	3			37	
Paskov	0	5 +	42	▲	42	
Lískovec u Frýdku	0	6			48	
Frýdek-Místek	0	3	51	8	59	
Baška	0	3 ⁵			17 02 ⁵	
Pržno ●	0	3 ⁵			06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	17 10	2	12	70/55
Kunčice pod Ondřejníkem	0	11	23	3	26	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	34	2	36	
Veřovice	0	10	46	5	51	
Hostašovice	0	10			18 01	
Valašské Meziříčí	0	10	18 11		18 15	
Úhrnem ...		89	+	22	= 1 h 51 min	

§ jede-li rušící vlak 1444, nesmí jet vlak 3150

Rušící R 1445 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Kojetín - Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		15 19		15 21	70/57
Hostašovice	0	10			31	
Veřovice	0	10	15 41	5	46	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	54	1	55	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8 ⁵	+ 16 03 ⁵	▲	16 03 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	9 ⁵	13	1	14	80/66
Pržno ●.....	0	4			18	
Baška.....	0	4			22	
Frýdek-Místek	0	3	16 25			
Úhrnem ...		57	+	7	= 1 h 04 min	

§ jede-li rušící vlak 1445, nesmí jet rušící vlak 3149

§ jede-li rušící vlak 1445, čeká vlak 3170 ve Veřovicích, vlak 3172 v Kunčicích pod Ondřejníkem, vlak 90018 v Bašce

Sp 1622**Valašské Meziříčí - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				11 37	70/57
Hostašovice	0	10			47	
Veřovice	0	10	11 57	2	59	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9	12 08	2	12 10	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8			18	
Frydlant nad Ostravicí	0S	9	27	1	28	80/66
Pržno ●	0	4			32	
Baška	0	3			35	
Frydek-Místek	0	3	38	8	46	
Lískovec u Frýdku	0	4 +	50	▲	50	
Paskov	0	5			55	
x Vratimov	0	4			59	
x Ostrava-Kunčice	0	3	13 02		13 03	
Úhrnem ...		72	+	13	= 1 h 25 min	

Sp 1623

Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		8 38		8 40	80/50
x Vratimov	0	4 +	8 44	▲	44	
Paskov	0	4			48	
Lískovec u Frýdku.....	0	4			52	
Frýdek-Místek	0	3	55	2	57	
Baška	0	4			9 01	
Pržno ●	0	3			04	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	9 08	2	10	70/55
Čeladná z.....		6	16	0 ⁵	16⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5	21⁵	0 ⁵	22	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	7	29	3	32	
Veřovice	0	10	42	4	46	
Hostašovice	0	10			56	
Valašské Meziříčí	0	9	10 05			
Úhrnem ...		73	+	12	= 1 h 25 min	

Sp 1640

Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				4 50	80/50
Baška	0	3 +	4 53	▲	53	
Pržno ●	0	4			57	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	5 01	1	5 02	70/55
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	10			12	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	7	19	1	20	
Veřovice	0	10			30	
Hostašovice	0	10 +	40	▲	40	
Valašské Meziříčí	0	9	5 49		5 50	
Úhrnem ...		57	+	2	= 59 min	

Sp 1641

Nezamyslice - **Valašské Meziříčí** - Ostrava uhelné nádraží

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0			17 27		17 29	70/57
Hostašovice	0	10	+ 17 39		▲	39	
Veřovice	0	10	49		1	50	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10	18 00		5	18 05	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8				13	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	9	22		1	23	80/66
Pržno ●	0	4				27	
Baška	0	3 ⁵	+ 30 ⁵		▲	30 ⁵	
Frýdek-Místek	0	3 ⁵	34		2	36	
Lískovec u Frýdku	0	3				39	
Paskov	0	4				43	
x Vratimov	0	4				47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50		3	53	
† Ostrava střed	0	6	59		1	19 00	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3				03	
Ostrava uhelné nádraží	0	2	19 05				
Úhrnem ...		83	+		13	= 1 h 36 min	

Rušící Sp 1642 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

"Radhošť"

Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				13 00	80/50
Baška	0	4			04	
Pržno ●	0	4			08	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	13 12	2	14	70/55
Čeladná z.....		6	20	0 ⁵	20⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5⁵	26	1	27	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	35	1	36	
Veřovice	0	11	47	1	48	
Hostašovice	0	10			58	
Valašské Meziříčí	0	9	14 07		14 14	
Úhrnem ...		61⁵	+	5⁵	= 1 h 07 min	

§ jede-li rušící vlak 1642, nesmí jet vlak 3914

Rušící Sp 1643 §

Zavádějte v © a 17.XI., kromě 18.XI.

"Radhošť"

Nezamyslice - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné nádraží

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		8 54		9 01	70/57
Hostašovice	0	8			09	
Veřovice	0	10	9 19	1	20	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	10	30	1	31	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8			39	
Frydlant nad Ostravicí	0S	9	48	1	49	80/66
Pržno ●.....	0	4			53	
Baška	0	3			56	
Frydek-Místek	0	3	59	6	10 05	
Lískovec u Frýdku	0	3			08	
Paskov	0	4	+ 10 12	▲	12	
x Vratimov	0	4 ⁵			16 ⁵	
x Ostrava-Kunčice.....	0	3 ⁵	20	3	23	
! Ostrava střed.....	0	7	30	0 ⁵	30 ⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33 ⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1 ⁵	10 35			
Úhrnem ...		81⁵	+	12⁵	= 1 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 1643, nesmí jet vlak 3141

§ jede-li rušící vlak 1643, čeká vlak 80093 ve Frýdlantě nad Ostravicí

Os 3100

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				10 16	70/55
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2 ◆	10 18	▲	18	
Veřovice	0	9	27	1	28	
Mořkov hlavní trať nz		6	34	0 ⁵	34⁵	
Hostašovice	0	5⁵	40	1	41	
Valašské Meziříčí	0	10	10 51			
Úhrnem ...		32⁵	+	2⁵	= 35 min	

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 3102

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				10 46	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			48	
Ostrava střed.....	0	3	10 51	1	52	70/55
Ostrava-Kunčičky z		4	56	▲	56	
Ostrava-Kunčice	0	3	59	1	11 00	
^x Vratimov	0	3	11 03	1	04	
Paskov	0	6	10	1	11	
Lískovec u Frýdku	0	6	17	1	18	
Frýdek-Místek	0	4	22	5	27	
Baška	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	3	44	
Čeladná z		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	57	4	12 01	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	12 09	2	11	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ◆	13	▲	13	
Veřovice	0	9	22	1	23	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	29	0 ⁵	29⁵	
Hostašovice	0	5⁵	35	1	36	
Valašské Meziříčí	0	10	12 46			
Úhrnem ...		97⁵	+	22⁵	= 2 h 0 min	

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 3105

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				11 12	70/57
Hostašovice	0	11	11 23	1	24	
Mořkov hlavní trať nz		5	29	0 ⁵	29⁵	
Veřovice	0	6⁵	36	1	37	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		8 ♦	45	▲	45	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	48	2	50	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8⁵	58⁵	1	59⁵	
Čeladná z.....		4⁵	12 04	0 ⁵	12 04⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0O	4	12 26			
Úhrnem ...		65	+	9	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 3106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				13 17	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
Ostrava střed.....	0	3	13 22	1	23	
Ostrava-Kunčice	0	7	30	3	33	
^x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	4 ⁵	41	1 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5 ⁵	48	1	49	
Frydek-Místek	0	4	53	4	57	
Baška	0	4	14 01	0 ⁵	14 01⁵	
Pržno ●.....	0	4 ⁵	06	▲	06	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	11	3	14	70/55
Čeladná z		6 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6	27	4	31	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	39	3	42	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ◆	44	▲	44	
Veřovice	0	9	53	4	57	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Hostašovice	0	5 ⁵	09	1	10	
Valašské Meziříčí	0	10	15 20			
Úhrnem ...		95⁵	+	27⁵	= 2 h 03 min	

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 3107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				20 13	70/57
Hostašovice	0	11	20 24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		5	30	0 ⁵	30⁵	
Veřovice	0	6⁵	37	1	38	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		8 ◊	46	▲	46	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	49	1	50	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8⁵	58⁵	1	59⁵	
Čeladná z.....		4⁵	21 04	0 ⁵	21 04⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku.....	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	1	41	
x Vratimov	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Ostrava-Kunčice.....	0	3	49	1	50	
! Ostrava střed	0	7	57	0 ⁵	57⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			22 00⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	22 02			
Úhrnem ...		93	+	16	= 1 h 49 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				20 46	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			48	
Ostrava střed.....	0	3	20 51	1	52	70/55
Ostrava-Kunčičky z		4	56	▲	56	
Ostrava-Kunčice	0	3	59	1	21 00	
^x Vratimov	0	3	21 03	1	04	
Paskov	0	6	10	1	11	
Lískovec u Frýdku	0	6	17	1	18	
Frýdek-Místek	0	4	22	5	27	
Baška	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	3	44	
Čeladná z		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	57	4	22 01	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	22 09	3	12	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ◆	14	▲	14	
Veřovice	0	9	23	1	24	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	30	0 ⁵	30⁵	
Hostašovice	0	5⁵	36	1	37	
Valašské Meziříčí	0	10	22 47			
Úhrnem ...		97⁵	+	23⁵	= 2 h 01 min	

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 3109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				21 15	70/57
Hostašovice	0	11	21 26	0 ⁵	26⁵	
Mořkov hlavní trať nz		5	31⁵	▲	31⁵	
Veřovice	0	6⁵	38	1	39	
Frenštát pod Radhoštěm město z		8 ◊	47	▲	47	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	50	1	51	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8⁵	59⁵	1	22 00⁵	
Čeladná z		4⁵	22 05	0 ⁵	05⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	12	1	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frydek-Místek	0	4	26	8	34	
Lískovec u Frýdku	0	4	38	1	39	
Paskov	0	5	44	2	46	
x Vratimov	0	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Ostrava-Kunčice	0	3	54	1	55	
‡ Ostrava-Kunčičky z		3	58	▲	58	
‡ Ostrava střed	0	4	23 02	0 ⁵	23 02⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			05⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	23 07			
Úhrnem ...		93	+	19	= 1 h 52 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3111

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				4 20	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8 ⁵	4 28 ⁵	1	29 ⁵	
Čeladná z		4 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6 ⁵	41	2	43	80/66
Pržno ●	0	4	47	▲	47	
Baška	0	4	51	3	54	
Frydek-Místek	0	4	58	2	5 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	5 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
x Vratimov	0	4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	26	▲	26	
∴ Ostrava střed	0	4	30	0 ⁵	30 ⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33 ⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1 ⁵	5 35			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 3112

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				5 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			46	
Ostrava střed.....	0	3	5 49	1	50	
Ostrava-Kunčičky z.....		4	54	▲	54	
Ostrava-Kunčice	0	3	57	3	6 00	
^x Vratimov.....	0	3	6 03	1	04	
Paskov.....	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5⁵	18	1	19	
Frydek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška.....	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	3	44	70/55
Čeladná z.....		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	57	4	7 01	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	7 09			
Úhrnem ...		64⁵	+	20 ⁵	= 1 h 25 min	

Os 3113

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				5 51	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8⁵	5 59⁵	0 ⁵	6 00	
Čeladná z		5	6 05	0 ⁵	05⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frydek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
! Ostrava střed	0	4	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	7 05			
Úhrnem ...		59	+	15	= 1 h 14 min	

Os 3114

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				6 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			46	
Ostrava střed.....	0	3	6 49	1	50	
Ostrava-Kunčičky z.....		4	54	▲	54	
Ostrava-Kunčice	0	3	57	3	7 00	
^x Vratimov.....	0	3	7 03	1	04	
Paskov.....	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5⁵	18	1	19	
Frydek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška.....	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	3	44	70/55
Čeladná z.....		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	57	6	8 03	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	8 11	1	12	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2 ◊	14	▲	14	
Veřovice	0	9	8 23			
Úhrnem ...		75⁵	+	23⁵	= 1 h 39 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3115

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Frenštát pod Radhoštěm - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				6 50	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8⁵	6 58⁵	1	59⁵	
Čeladná z.....		4⁵	7 04	0 ⁵	7 04⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●.....	0	4	17	▲	17	
Baška.....	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku.....	0	4	34	1	35	
Paskov.....	0	5	40	2	42	
x Vratimov.....	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
! Ostrava-Kunčičky z.....		3	56	▲	56	
! Ostrava střed.....	0	4	8 00	0 ⁵	8 00⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	3			03⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	8 05			
Úhrnem ...		59⁵	+	15⁵	= 1 h 15 min	

Os 3116

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				8 46	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			48	
Ostrava střed.....	0	3	8 51	1	52	
Ostrava-Kunčičky z.....		4	56	▲	56	
Ostrava-Kunčice	0	3	59	1	9 00	
^x Vratimov.....	0	3	9 03	1	04	
Paskov.....	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5⁵	18	1	19	
Frydek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška.....	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	8	49	70/55
Čeladná z.....		6⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	10 02	3	10 05	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	10 13			
Úhrnem ...		64⁵	+	22⁵	= 1 h 27 min	

Os 3117

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				8 47	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8⁵	8 55⁵	1	56⁵	
Čeladná z		4⁵	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	08	5	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frydek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	1	41	
x Vratimov	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Ostrava-Kunčice	0	3	49	1	50	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	53	▲	53	
! Ostrava střed	0	4	57	0 ⁵	57⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			10 00⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	10 02			
Úhrnem ...		59⁵	+	15 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 3118

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				9 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			46	
! Ostrava střed.....	0	3	9 49	1	50	
! Ostrava-Kunčice.....	0	7	57	3	10 00	
x Vratimov.....	0	3	10 03	1	04	
Paskov.....	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5⁵	18	1	19	
Frýdek-Místek	0	4	23	6	29	
Baška.....	0	4	33	0 ⁵	33⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	38	▲	38	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	43	2	45	70/55
Čeladná z.....		6⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	58	2	11 00	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	11 08			
Úhrnem ...		64⁵	+	19⁵	= 1 h 24 min	

Os 3119

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				10 48	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8 ⁵	10 56 ⁵	3	59 ⁵	
Čeladná z.....		4 ⁵	11 04	0 ⁵	11 04 ⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6 ⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frydek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku.....	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov.....	0	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	1	51	
∴ Ostrava-Kunčičky z.....		3	54	▲	54	
∴ Ostrava střed	0	4	58	0 ⁵	58 ⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	3			12 01 ⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1 ⁵	12 03			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 3120

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				12 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			46	
Ostrava střed.....	0	3	12 49	1	50	
Ostrava-Kunčičky z.....		4	54	▲	54	
Ostrava-Kunčice	0	3	57	3	13 00	
^x Vratimov.....	0	3	13 03	1	04	
Paskov.....	0	6	10	1	11	
Lískovec u Frýdku.....	0	6	17	1	18	
Frýdek-Místek	0	4	22	5	27	
Baška.....	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	3	44	70/55
Čeladná z.....		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	57	4	14 01	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	14 09			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

Os 3121

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				12 50	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8 ⁵	12 58⁵	1	59⁵	
Čeladná z		4 ⁵	13 04	0 ⁵	13 04⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6 ⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frydek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov	0	4 ⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
∴ Ostrava střed	0	4	14 00	0 ⁵	14 00⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1 ⁵	14 05			
Úhrnem ...		59⁵	+	15 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 3122

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				13 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			46	
Ostrava střed.....	0	3	13 49	1	50	
Ostrava-Kunčičky z.....		4	54	▲	54	
Ostrava-Kunčice	0	3	57	3	14 00	
^x Vratimov.....	0	3	14 03	1	04	
Paskov.....	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5⁵	18	1	19	
Frydek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška.....	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	3	44	70/55
Čeladná z.....		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	57	4	15 01	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	15 09			
Úhrnem ...		64⁵	+	20⁵	= 1 h 25 min	

Os 3123

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	0				13 21	70/57
Frenštát pod Radhoštěm město z		8 ↯	13 29	▲	29	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	32	18	50	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8⁵	58⁵	1	59⁵	
Čeladná z		4⁵	14 04	0 ⁵	14 04⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov	0	4	46	1	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
∴ Ostrava střed	0	4	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	15 05			
Úhrnem ...		70	+	34	= 1 h 44 min	

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 3124

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				16 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			46	
Ostrava střed	0	3	16 49	1	50	70/55
Ostrava-Kunčičky z.....		4	54	▲	54	
x Ostrava-Kunčice	0	3	57	3	17 00	
x Vratimov	0	3	17 03	1	04	
Paskov	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	18	1	19	
Frýdek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška.....	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	1	42	
Čeladná z		6⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6	55	1	56	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	18 04			
Úhrnem ...		64⁵	+	15⁵	= 1 h 20 min	

Os 3125

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	0				14 07	70/57
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		8	14 15	▲	15	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	18	2	20	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8⁵	28⁵	1	29⁵	
Čeladná z.....		4⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	41	2	43	80/66
Pržno ●	0	4	47	▲	47	
Baška	0	4	51	1	52	
Frydek-Místek	0	4	56	4	15 00	
Lískovec u Frýdku.....	0	4	15 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
x Vratimov.....	0	4	16	1	17	
x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
! Ostrava střed	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	15 35			
Úhrnem ...		70	+	18	= 1 h 28 min	

♣ viz ustanovení tab. 3

Os 3126

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Ostrava uhelné nádraží - Frýdek-Místek M 60 tun
Frýdek-Místek - Frenštát pod Radhoštěm M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				19 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			46	
Ostrava střed	0	3	19 49	1	50	
Ostrava-Kunčice	0	7	57	3	20 00	
^x Vratimov	0	3	20 03	1	04	
Paskov	0	6	10	1	11	
Lískovec u Frýdku	0	6	17	1	18	
Frýdek-Místek	0	4	22	5	27	
Baška.....	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	3	44	70/55
Čeladná z		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6	57	4	21 01	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	21 09			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

Os 3127

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				14 50	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8 ⁵	14 58 ⁵	1	59 ⁵	
Čeladná z		4 ⁵	15 04	0 ⁵	15 04 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6 ⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov	0	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
! Ostrava střed	0	4	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03 ⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1 ⁵	16 05			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 3128

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				21 46	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			48	
! Ostrava střed	0	3	21 51	1	52	
! Ostrava-Kunčice	0	7	59	1	22 00	
x Vratimov	0	3	22 03	1	04	
Paskov	0	6	10	1	11	
Lískovec u Frýdku	0	6	17	1	18	
Frýdek-Místek	0	4	22	5	27	
Baška	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	3	44	70/55
Čeladná z		6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6	57	1	58	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	23 06			
Úhrnem ...		65	+	15	= 1 h 20 min	

Os 3129

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				19 50	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8 ⁵	19 58 ⁵	1	59 ⁵	
Čeladná z		4 ⁵	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6 ⁵	11	2	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frydek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	1	41	
x Vratimov	0	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Ostrava-Kunčice	0	3	49	1	50	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	53	▲	53	
∴ Ostrava střed	0	4	57	0 ⁵	57 ⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			21 00 ⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1 ⁵	21 02			
Úhrnem ...		59 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 12 min	

Os 3130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Ostrava uhelné nádraží - Frýdek-Místek M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				0 10	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			12	
∴ Ostrava střed	0	3	0 15	1	16	
x Ostrava-Kunčice	0	7	23	3	26	
x Vratimov	0	3	29	1	30	
Paskov	0	6	36	1	37	
Lískovec u Frýdku	0	6	43	1	44	
Frydek-Místek	0	4	48	3	51	
Baška	0	3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Pržno ●	0	4	x 59	▲	59	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	1 04			
Úhrnem ...		43 ⁵	+	10 ⁵	= 54 min	

Os 3131

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				5 13	80/66
Pržno ●	0	4	5 17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
∴ Ostrava střed	0	4	6 00	0 ⁵	6 00⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	6 05			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os 3132

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				5 14	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			16	
∴ Ostrava střed	0	3	5 19	1	20	
∴ Ostrava-Kunčičky z		4	24	▲	24	
∴ Ostrava-Kunčice	0	3	27	3	30	
x Vratimov	0	3	33	1	34	
Paskov	0	6	40	2 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	48	1	49	
Frýdek-Místek	0	4	53	4	57	
Baška	0	4	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
Pržno ●	0	4⁵	06	▲	06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	6 11			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

Os 3133

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				5 43	80/66
Pržno ●	0	4	5 47	▲	47	
Baška	0	4	51	1	52	
Frýdek-Místek	0	4	56	4	6 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	6 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	26	▲	26	
∴ Ostrava střed	0	4	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	6 35			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os 3134

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				6 14	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			16	
∴ Ostrava střed	0	3	6 19	1	20	
∴ Ostrava-Kunčičky z		4	24	▲	24	
∴ Ostrava-Kunčice	0	3	27	3	30	
x Vratimov	0	3	33	1	34	
Paskov	0	6	40	2 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	48	1	49	
Frýdek-Místek	0	4	53	4	57	
Baška	0	4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Pržno ●	0	4⁵	06	▲	06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	7 11			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

Os 3135

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				6 43	80/66
Pržno ●.....	0	4	6 47	▲	47	
Baška.....	0	4	51	1	52	
Frýdek-Místek	0	4	56	4	7 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	7 04	1	05	
Paskov.....	0	5	10	2	12	
x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
! Ostrava-Kunčičky z.....		3	26	▲	26	
! Ostrava střed	0	4	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	7 35			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os 3136

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				7 14	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			16	
! Ostrava střed	0	3	7 19	1	20	
x Ostrava-Kunčice	0	7	27	3	30	
x Vratimov	0	3	33	1	34	
Paskov.....	0	6	40	2 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	48	1	49	
Frýdek-Místek	0	4	53	4	57	
Baška.....	0	4	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	06	▲	06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	8 11			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

Os 3137

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				7 43	80/66
Pržno ●	0	4	7 47	▲	47	
Baška	0	4	51	1	52	
Frýdek-Místek	0	4	56	4	8 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	8 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
! Ostrava střed	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	8 35			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os / Rušící Os 3138 §

Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice zavádějte v ☉ a †

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostrava uhelné nádraží	0					7 46	80/50	
Ostrava báňské nádraží VOK .	0		2			48		
! Ostrava střed	0		3	7 51	1	52		
! Ostrava-Kunčice.....	0		7	59	1	8 00		
x Vratimov	0		3	8 03	1	04		
Paskov	0		6	10	2 ⁵	12⁵		
Lískovec u Frýdku.....	0		5⁵	18	1	19		
Frýdek-Místek	0		4	23	4	27		
Baška	0		4	31	0 ⁵	31⁵		
Pržno ●	0		4⁵	36	▲	36		
Frýdlant nad Ostravicí ☉.....	0S		5	41	3	44	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Ostravice zastávka z.....			4⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Ostravice			3	8 57				
Úhrnem ...			56	+	15	= 1 h 11 min		

§ jede-li rušící vlak 3138, nesmí jet vlak 13113

Os 3139

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				8 43	80/66
Pržno ●	0	4	8 47	▲	47	
Baška	0	4	51	1	52	
Frydek-Místek	0	4	56	4	9 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	9 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
! Ostrava střed	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	9 35			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os 3140

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				11 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			46	
! Ostrava střed	0	3	11 49	1	50	
! Ostrava-Kunčice	0	7	57	3	12 00	
x Vratimov	0	3	12 03	1	04	
Paskov	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	18	1	19	
Frydek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška	0	4	31	5 ⁵	36⁵	
Pržno ●	0	4⁵	41	▲	41	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	12 46			
Úhrnem ...		44	+	18	= 1 h 02 min	

Os 3141

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				9 45	80/66
Pržno ●	0	4	9 49	▲	49	
Baška	0	4	53	1	54	
Frýdek-Místek	0	4	58	2	10 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	10 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	26	▲	26	
∴ Ostrava střed	0	4	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	10 35			
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

Os 3142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				14 14	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			16	
∴ Ostrava střed	0	3	14 19	1	20	
∴ Ostrava-Kunčičky z		4	24	▲	24	
∴ Ostrava-Kunčice	0	3	27	3	30	
x Vratimov	0	3	33	1	34	
Paskov	0	6	40	2 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	48	1	49	
Frýdek-Místek	0	4	53	4	57	
Baška	0	4	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Pržno ●	0	4⁵	06	▲	06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	15 11			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

Os 3143

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				13 43	80/66
Pržno ●	0	4	13 47	▲	47	
Baška	0	4	51	1	52	
Frýdek-Místek	0	4	56	4	14 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	14 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
x Vratimov	0	4	16	1	17	
x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	26	▲	26	
∴ Ostrava střed	0	4	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	14 35			
Úhrnem ...		39⁵	+	12⁵	= 52 min	

Os 3144

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				14 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			46	
∴ Ostrava střed	0	3	14 49	1	50	
∴ Ostrava-Kunčičky z		4	54	▲	54	
x Ostrava-Kunčice	0	3	57	3	15 00	
x Vratimov	0	3	15 03	1	04	
Paskov	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	18	1	19	
Frýdek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	15 41			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

Os 3145

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				15 43	80/66
Pržno ●.....	0	4	15 47	▲	47	
Baška.....	0	4	51	1	52	
Frýdek-Místek	0	4	56	4	16 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	16 04	1	05	
Paskov.....	0	5	10	2	12	
^x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
^x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
[!] Ostrava střed	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	16 35			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os 3146

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				15 17	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
[!] Ostrava střed	0	3	15 22	1	23	
[!] Ostrava-Kunčičky z.....		4	27	▲	27	
[!] Ostrava-Kunčice.....	0	3	30	3	33	
^x Vratimov.....	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	4⁵	41	1 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5⁵	48	1	49	
Frýdek-Místek	0	4	53	4	57	
Baška	0	4	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	06	1 ⁵	07⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4⁵	16 12			
Úhrnem ...		42	+	13	= 55 min	

Os 3147

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				16 03	80/66
Pržno ●.....	0	4	16 07	▲	07	
Baška	0	4	11	1	12	
Frýdek-Místek	0	4	16	14	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
! Ostrava střed.....	0	7	17 00	0 ⁵	17 00⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	17 05			
Úhrnem ...		40	+	22	= 1 h 02 min	

Os 3148

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				15 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			46	
! Ostrava střed.....	0	3	15 49	1	50	
! Ostrava-Kunčičky z		4	54	▲	54	
! Ostrava-Kunčice	0	3	57	3	16 00	
x Vratimov	0	3	16 03	1	04	
Paskov	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	18	1	19	
Frýdek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	16 41			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

Os / Rušící Os 3149 §

Frýdlant nad Ostravicí - Ostrava uhelné nádraží zavádějte v @ a †

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810 Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				15 58	50/47	
Ostravice zastávka z.....			3	16 01	1	16 02		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Frýdlant nad Ostravicí @.....	0S		4	11	2	13	80/66	
Pržno ●.....	0		4	17	▲	17		
Baška.....	0		4	21	1	22		
Frýdek-Místek	0		4	26	4	30		
Lískovec u Frýdku.....	0		4	34	1	35		
Paskov.....	0		5	40	2	42		
x Vratimov.....	0		4⁵	46⁵	0 ⁵	47		
x Ostrava-Kunčice	0		3	50	3	53		
† Ostrava-Kunčičky z.....			3	56	▲	56		
† Ostrava střed.....	0		4	17 00	0 ⁵	17 00⁵		
Ostrava báňské nádraží VOK.	0		3			03⁵		
Ostrava uhelné nádraží	0		1⁵	17 05				
Úhrnem ...			51⁵	+	15⁵	= 1 h 07 min		

§ jede-li rušící vlak 1445, nesmí jet rušící vlak 3149

§ jede-li rušící vlak 3149, nesmí jet vlak 3147

§ jede-li rušící vlak 3149, čeká vlak 90018 v Bašce

Os 3150

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				16 14	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			16	
Ostrava střed.....	0	3	16 19	1	20	
Ostrava-Kunčice	0	7	27	3	30	
^x Vratimov	0	3	33	1	34	
Paskov	0	6	40	2 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	48	1	49	
Frýdek-Místek	0	4	53	4	57	
Baška	0	4	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	06	▲	06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	17 11			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

Os 3151

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				16 43	80/66
Pržno ●.....	0	4	16 47	▲	47	
Baška	0	4	51	1	52	
Frýdek-Místek	0	4	56	4	17 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	17 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
^x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
Ostrava střed.....	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	17 35			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os 3153

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				17 13	80/66
Pržno ●	0	4	17 17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
‡ Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
! Ostrava střed	0	4	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	18 05			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os 3154

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				17 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			46	
‡ Ostrava střed	0	3	17 49	1	50	
x Ostrava-Kunčice	0	7	57	3	18 00	
x Vratimov	0	3	18 03	1	04	
Paskov	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	18	1	19	
Frýdek-Místek	0	4	23	2	25	
Baška	0	4	29	2 ⁵	31⁵	
Pržno ●	0	4⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	18 41			
Úhrnem ...		44	+	13	= 57 min	

Os 3155

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				17 43	80/66
Pržno ●	0	4	17 47	▲	47	
Baška	0	4	51	1	52	
Frydek-Místek	0	4	56	4	18 00	
Lískovec u Frýdku	0	4	18 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
^x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
^x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
[†] Ostrava střed	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	18 35			
Úhrnem ...		40	+	12	= 52 min	

Os 3156

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				18 44	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			46	
[†] Ostrava střed	0	3	18 49	1	50	
[†] Ostrava-Kunčičky z		4	54	▲	54	
[†] Ostrava-Kunčice	0	3	57	3	19 00	
^x Vratimov	0	3	19 03	1	04	
Paskov	0	6	10	1	11	
Lískovec u Frýdku	0	6	17	1	18	
Frydek-Místek	0	4	22	5	27	
Baška	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●	0	4⁵	36	▲	36	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	19 41			
Úhrnem ...		44⁵	+	12 ⁵	= 57 min	

Os 3159

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				19 13	80/66
Pržno ●	0	4	19 17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	4	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	1	41	
x Vratimov	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Ostrava-Kunčice	0	3	49	1	50	
! Ostrava-Kunčičky z		3	53	▲	53	
! Ostrava střed	0	4	57	0 ⁵	57⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			20 00⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	20 02			
Úhrnem ...		40	+	9	= 49 min	

Os 3160

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				4 47	70/55
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ↻	4 49	▲	49	
Veřovice	0	10	59	3	5 02	
Mořkov hlavní trať nz		6	5 08	0 ⁵	08⁵	
Hostašovice	0	5⁵	14	1	15	
Valašské Meziříčí	0	10	5 25			
Úhrnem ...		33⁵	+	4⁵	= 38 min	

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 3161

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				3 13	80/66
Pržno ●.....	0	4 ×	3 17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frydek-Místek	0	4	3 26			
Úhrnem ...		12	+	1	= 13 min	

Os 3162

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				4 27	80/50
Baška	0	4	4 31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●.....	0	4⁵	36	▲	36	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5	41	5	46	70/55
Čeladná z		6⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	59	1	5 00	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	5 08			
Úhrnem ...		34	+	7	= 41 min	

Os 3163

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				3 30	80/58
Lískovec u Frydku	0	4	3 34	1	35	
Paskov	0	5	40	0 ⁵	40⁵	
× Vratimov	0	4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
× Ostrava-Kunčice.....	0	3⁵	49	3	52	
∴ Ostrava-Kunčičky z		3	55	▲	55	
∴ Ostrava střed.....	0	4	59	0 ⁵	59⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			4 02⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	4 04			
Úhrnem ...		28⁵	+	5 ⁵	= 34 min	

Os 3164

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				5 07	80/50
Baška	0	4	5 11	0 ⁵	11⁵	
Pržno ●	0	4⁵	16	2	18	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	5 23			
Úhrnem ...		13⁵	+		2 ⁵ = 16 min	

Os 3165

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R
Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				4 30	80/58
Lískovec u Frýdku.....	0	4	4 34	0 ⁵	34⁵	
Paskov	0	5	39⁵	0 ⁵	40	
x Vratimov	0	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Ostrava-Kunčice	0	3	48	3	51	
‡ Ostrava-Kunčičky z.....		3	54	▲	54	
‡ Ostrava střed	0	4	58	0 ⁵	58⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			5 01⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	5 03			
Úhrnem ...		28	+	5	= 33 min	

Os 3166

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				7 11	70/55
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2 ◆	7 13	▲	13	
Veřovice	0	9	7 22			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 3167

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				3 43	70/54
Hostašovice	0	10⁵	3 53⁵	0⁵	54	
Mořkov hlavní trať nz		5	59	0⁵	59⁵	
Veřovice	0	6⁵	4 06	1	4 07	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		8 ↙	15	▲	15	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	4 18			
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

↙ viz ustanovení tab. 3

Os 3168

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				11 17	80/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
! Ostrava střed	0	3	11 22	1	23	
! Ostrava-Kunčice	0	7	30	3	33	
x Vratimov	0	3	36	0⁵	36⁵	
Paskov	0	4⁵	41	1⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	48	1	49	
Frýdek-Místek	0	4	11 53			
Úhrnem ...		29	+	7	= 36 min	

Os 3169

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				4 36	70/57
Hostašovice	0	11	4 47	1	48	
Mořkov hlavní trať nz		5	53	0 ⁵	53⁵	
Veřovice	0	6⁵	5 00	1	5 01	
Frenštát pod Radhoštěm město z		8 ◊	09	▲	09	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	12	9	21	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	29	1	30	
Čeladná z		5	35	▲	35	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	5 41			
Úhrnem ...		52⁵	+	12 ⁵	= 1 h 05 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3170

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				15 22	70/55
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ◊	15 24	▲	24	
Veřovice	0	9	33	1	34	
Mořkov hlavní trať nz		6	40	0 ⁵	40⁵	
Hostašovice	0	5⁵	46	3	49	
Valašské Meziříčí	0	10	15 59			
Úhrnem ...		32⁵	+	4 ⁵	= 37 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3171

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				5 28	70/57
Hostašovice	0	10	5 38	4	42	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	47	0 ⁵	47⁵	
Veřovice	0	6⁵	54	1	55	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		8 ↗	6 03	▲	6 03	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	3	06	12	18	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8⁵	26⁵	1	27⁵	
Čeladná z.....		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	6 39			
Úhrnem ...		52	+	19	= 1 h 11 min	

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 3172

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				15 48	70/55
Čeladná z.....		6⁵	15 54⁵	0 ⁵	55	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	16 01	1	16 02	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8	10	10	20	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2 ↗	22	▲	22	
Veřovice	0	9	31	1	32	
Mořkov hlavní trať nz.....		6	38	0 ⁵	38⁵	
Hostašovice	0	5⁵	44	3	47	
Valašské Meziříčí	0	10	16 57			
Úhrnem ...		53	+	16	= 1 h 09 min	

↗ viz ustanovení tab. 3

Os 3173

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				6 12	70/54
Hostašovice	0	11	6 23	1	24	
Mořkov hlavní trať nz		5	29	0 ⁵	29⁵	
Veřovice	0	6⁵	36	1	37	
Frenštát pod Radhoštěm město z		8 ↻	45	▲	45	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	6 48			
Úhrnem ...		33⁵	+	2⁵	= 36 min	

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 3174

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				16 50	70/55
Čeladná z		6⁵	16 56⁵	0 ⁵	57	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6	17 03	1	17 04	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	12	1	13	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ↻	15	▲	15	
Veřovice	0	9	24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		6	31	0 ⁵	31⁵	
Hostašovice	0	5⁵	37	3	40	
Valašské Meziříčí	0	10	17 50			
Úhrnem ...		53	+	7	= 1 h 0 min	

↻ viz ustanovení tab. 3

Os 3175

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				12 00	80/58
Lískovec u Frýdku	0	4	12 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
^x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
^x Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
[!] Ostrava střed	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	12 35			
Úhrnem ...		28	+	7	= 35 min	

Os 3176

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				17 17	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			19	
[!] Ostrava střed	0	3	17 22	1	23	
[!] Ostrava-Kunčice	0	7	30	3	33	
^x Vratimov	0	3	36	0 ⁵	36⁵	
Paskov	0	4⁵	41	1 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	48	1	49	
Frýdek-Místek	0	4	53	4	57	
Baška	0	4	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Pržno ●	0	4⁵	06	▲	06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	18 11			
Úhrnem ...		42⁵	+	11 ⁵	= 54 min	

Os 3177

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				12 30	80/58
Lískovec u Frýdku	0	4	12 34	1	35	
Paskov	0	5	40	2	42	
x Vratimov	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Ostrava-Kunčice	0	3	50	3	53	
! Ostrava-Kunčičky z		3	56	▲	56	
! Ostrava střed	0	4	13 00	0 ⁵	13 00⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	13 05			
Úhrnem ...		28	+	7	= 35 min	

Os 3178

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				18 44	70/55
Čeladná z		6⁵	18 50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6	57	4	19 01	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	19 09	4	13	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2 ◊	15	▲	15	
Veřovice	0	9	24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		6	31	0 ⁵	31⁵	
Hostašovice	0	5⁵	37	1	38	
Valašské Meziříčí	0	10	19 48			
Úhrnem ...		53	+	11	= 1 h 04 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3179

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				13 00	80/58
Lískovec u Frýdku	0	4	13 04	1	05	
Paskov	0	5	10	2	12	
x Vratimov	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
! Ostrava-Kunčice	0	3	20	3	23	
! Ostrava střed	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			33⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	13 35			
Úhrnem ...		28	+	7	= 35 min	

Os 3180

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				18 14	80/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			16	
! Ostrava střed	0	3	18 19	1	20	
! Ostrava-Kunčice	0	7	27	3	30	
x Vratimov	0	3	33	1	34	
Paskov	0	6	40	4	44	
Lískovec u Frýdku	0	6	50	1	51	
Frýdek-Místek	0	4	18 55			
Úhrnem ...		31	+	10	= 41 min	

Os 3181

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				14 31	70/57
Hostašovice	0	11	14 42	1	43	
Mořkov hlavní trať nz		5	48	0 ⁵	48⁵	
Veřovice	0	6⁵	55	1	56	
Frenštát pod Radhoštěm město z		8	◊ 15 04	▲	15 04	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	07	3	10	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8⁵	18⁵	1	19⁵	
Čeladná z		4⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Frydlant nad Ostravicí	0S	6⁵	15 31			
Úhrnem ...		53	+	7	= 1 h 0 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3182

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant nad Ostravicí	0S				19 44	70/55
Čeladná z		6⁵	19 50⁵	0 ⁵	51	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	6	57	4	20 01	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	20 09	15	24	
Frenštát pod Radhoštěm město z		2	◊ 26	▲	26	
Veřovice	0	9	35	4	39	
Mořkov hlavní trať nz		6	45	0 ⁵	45⁵	
Hostašovice	0	5⁵	51	1	52	
Valašské Meziříčí	0	10	21 02			
Úhrnem ...		53	+	25	= 1 h 18 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3183

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				15 36	70/57
Hostašovice	0	11	15 47	1	48	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	53	0 ⁵	53⁵	
Veřovice	0	6⁵	16 00	1	16 01	
Frenštát pod Radhoštěm město z		8	09	▲	09	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	3	12	1	13	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8⁵	21⁵	1	22⁵	
Čeladná z		4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	16 34			
Úhrnem ...		53	+	5	= 58 min	

♣ viz ustanovení tab. 3

Os 3184

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				22 14	80/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			16	
Ostrava střed	0	3	22 19	1	20	
Ostrava-Kunčičky z		4	24	▲	24	
Ostrava-Kunčice	0	3	27	7	34	
^x Vratimov.....	0	3	37	1	38	
Paskov	0	6	44	2 ⁵	46⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5⁵	52	1	53	
Frýdek-Místek	0	4	22 57			
Úhrnem ...		30⁵	+	12 ⁵	= 43 min	

Os 3186

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				22 51	80/48
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	2			53	
Ostrava střed	0	3	22 56	1	57	
Ostrava-Kunčičky z.....		4	23 01	▲	23 01	
x Ostrava-Kunčice	0	3	04	1	05	
x Vratimov	0	3	08	0 ⁵	08⁵	
Paskov	0	6	14⁵	0 ⁵	15	
Lískovec u Frýdku	0	5⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Frýdek-Místek	0	4	23 25			
Úhrnem ...		30⁵	+	3⁵	= 34 min	

Os 3188

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				23 28	80/50
Baška.....	0	3⁵	23 31⁵	0 ⁵	32	
Pržno ●.....	0	4	x 36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	4	40	1	41	70/55
Čeladná z		5⁵	x 46⁵	▲	46⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	7⁵	23 59			
Úhrnem ...		29	+	2	= 31 min	

Sv 3190

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				3 36	80/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			38	
! Ostrava střed	0	3			41	
! Ostrava-Kunčice	0	5			46	
x Vratimov	0	2			48	
Paskov	0	4			52	
Lískovec u Frýdku	0	4			56	
Frýdek-Místek	0	3	3 59			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Rušící Sv 3191 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 17.XI.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				19 10	80/58
Lískovec u Frýdku	0	4	19 14	7	21	
Paskov	0	5			26	
x Vratimov	0	4			30	
x Ostrava-Kunčice	0	2			32	
! Ostrava střed	0	6			38	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2⁵			40⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	19 42			
Úhrnem ...		25	+	7	= 32 min	

§ jede-li rušící vlak 3191, čeká vlak 69306 v Paskově

Rušící Sv 3192 §

Zavádějte v ① a 18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX., kromě 17.IV., 1., 8.V.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				3 58	80/48
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			4 00	
! Ostrava střed	0	3			03	
! Ostrava-Kunčice	0	5			08	
^x Vratimov	0	2			10	
Paskov	0	4			14	
Lískovec u Frýdku.....	0	4			18	
Frýdek-Místek	0	3	4 21			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

§ jede-li rušící vlak 3192, čeká vlak 59307 v Lískovci u Frýdku

Rušící Sv 3193 §

Zavádějte v ⑤ a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 17.XI.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				18 57	80/58
Lískovec u Frýdku.....	0	3			19 00	
Paskov	0	5	19 05	7	12	
^x Vratimov	0	5			17	
^x Ostrava-Kunčice	0	2			19	
! Ostrava střed	0	6			25	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2 ⁵			27⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1 ⁵	19 29			
Úhrnem ...		25	+	7	= 32 min	

§ jede-li rušící vlak 3193, čeká vlak 69306 ve Vratimově

Sv 3195

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				18 43	80/66
Pržno.....	0	4			47	
Baška	0	3			50	
Frýdek-Místek	0	3	18 53			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Sv 3197

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				7 20	80/66
Pržno.....	0	4			24	
Baška	0	4	7 28	5	33	
Frýdek-Místek	0	4	7 37			
Úhrnem ...		12	+	5	= 17 min	

Os 3901

Kojetín - **Valašské Meziříčí** - Ostrava hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		7 03		7 15	70/57
Hostašovice	0	11	7 26	1	27	
Mořkov hlavní trať nz		5	32	0 ⁵	32⁵	
Veřovice	0	6⁵	39	3	42	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7 ◊	49	▲	49	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	52	1	53	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8⁵	8 01⁵	1	8 02⁵	
Čeladná z		3⁵	06	▲	06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	12	1	13	80/66
Pržno ●	0	4	17	▲	17	
Baška	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	2	28	
Lískovec u Frýdku	0	4	32	0 ⁵	32⁵	
Paskov	0	4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
x Vratimov	0	4⁵	42	1	43	
x Ostrava-Kunčice	0	4	47	1	48	
! Ostrava střed	0	7	55	0 ⁵	55⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			58⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1⁵	9 00			
Úhrnem ...		91	+	14	= 1 h 45 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3903

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		8 54		9 20	70/57
Hostašovice	0	11	9 31	1	32	
Mořkov hlavní trať nz.....		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
Veřovice	0	6 ⁵	44	1	45	
Frenštát pod Radhoštěm město z		7	52	▲	52	
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	3	55	1	56	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8	10 04	0 ⁵	10 04 ⁵	
Čeladná z		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	14 ⁵	1	15 ⁵	80/66
Pržno ●.....	0	4	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Baška	0	4	23 ⁵	0 ⁵	24	
Frýdek-Místek	0	4	28	2	30	
Lískovec u Frýdku	0	4	34	1	35	
Paskov	0	5	40	1	41	
x Vratimov	0	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Ostrava-Kunčice	0	3	49	4	53	
! Ostrava střed.....	0	7	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	3			03 ⁵	
Ostrava uhelné nádraží	0	1 ⁵	11 05			
Úhrnem ...		90 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 45 min	

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 3904

Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí - Kojetín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				4 46	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			48	
Ostrava střed	0	3	4 51	1	52	
Ostrava-Kunčičky z.....		4	56	▲	56	
Ostrava-Kunčice	0	3	59	1	5 00	
^x Vratimov.....	0	3	5 03	1	04	
Paskov	0	6	10	2 ⁵	12⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5 ⁵	18	1	19	
Frýdek-Místek	0	4	23	4	27	
Baška	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Pržno ●	0	4 ⁵	36	▲	36	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	41	5	46	70/55
Čeladná z.....		6 ⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	6	59	2	6 01	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	6 09	14	23	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2 ◆	25	▲	25	
Veřovice	0	9	34	7	41	
Mořkov hlavní trať nz		6	47	0 ⁵	47⁵	
Hostašovice	0	5 ⁵	53	1	54	
Valašské Meziříčí	0	10	7 04		7 13	
Úhrnem ...		97	+	41	= 2 h 18 min	

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 3906

Veřovice - Valašské Meziříčí - Kroměříž

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	0				8 31	70/54
Mořkov hlavní trať nz		6	8 37	0 ⁵	37⁵	
Hostašovice	0	5⁵	43	1	44	
Valašské Meziříčí	0	10	8 54		9 09	
Úhrnem ...		21⁵	+	1 ⁵	= 23 min	

Os 3907

Kroměříž - Valašské Meziříčí - Veřovice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		12 54		12 55	70/37
Hostašovice	0	11	13 06	1	13 07	
Mořkov hlavní trať nz		5	12	0 ⁵	12⁵	
Veřovice	0	6⁵	13 19			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 3914

Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí - Kojetín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží	0				12 14	80/50
Ostrava báňské nádraží VOK	0	2			16	
! Ostrava střed	0	3	12 19	1	20	
! Ostrava-Kunčice.....	0	7	27	3	30	
* Vratimov	0	3	33	1	34	
Paskov	0	6	40	2 ⁵	42⁵	
Lískovec u Frýdku.....	0	5⁵	48	3	51	
Frýdek-Místek	0	4	55	2	57	
Baška	0	4	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Pržno ●	0	4⁵	06	▲	06	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	12	2	14	70/55
Čeladná z.....		6	20	0 ⁵	20⁵	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	5⁵	26	1	27	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	35	1	36	
Frenštát pod Radhoštěm město z.....		2 ◊	38	▲	38	
Veřovice	0	9	47	1	48	
Mořkov hlavní trať nz		6	54	▲	54	
Hostašovice	0	5	59	1	14 00	
Valašské Meziříčí	0	10	14 10		14 22	
Úhrnem ...		96⁵	+	19⁵	= 1 h 56 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3915

Kojetín - Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0			15 51		15 53	60/46	
Krhová z			3 ⁵	15 56 ⁵	0 ⁵	57		
Hrachovec nz			2	59	0 ⁵	59 ⁵		
Zašová nz.....			4 ⁵	16 04	▲	16 04		
Střítež nad Bečvou.....		1	2 ⁵	06 ⁵	2	08 ⁵		
Zubří nz			3	11 ⁵	0 ⁵	12		
Rožnov pod Radhoštěm ○			4	16 16				
Úhrnem ...			19 ⁵	+	3 ⁵	= 23 min		

Os 3917

Kojetín - Valašské Meziříčí - Frýdlant nad Ostravicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Valašské Meziříčí	0			16 33		16 34	70/57
Hostašovice	0	11	16 45	1	46		
Mořkov hlavní trať nz.....		5	51	0 ⁵	51 ⁵		
Veřovice	0	6 ⁵	58	1	59		
Frenštát pod Radhoštěm město z		8	◊ 17 07	▲	17 07		
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	3	10	6	16		
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵		
Čeladná z		4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵		
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6 ⁵	17 37				
Úhrnem ...			53	+	10	= 1 h 03 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 3919

Kojetín - Valašské Meziříčí - Frýdlant nad Ostravicí

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		18 06		18 13	70/57
Hostašovice	0	11	18 24	1	25	
Mořkov hlavní trať nz		5	30	0 ⁵	30 ⁵	
Veřovice	0	6 ⁵	37	1	38	
Frenštát pod Radhoštěm město z		8	46	▲	46	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	3	49	1	50	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
Čeladná z		4 ⁵	19 04	0 ⁵	19 04 ⁵	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6 ⁵	19 11			
Úhrnem ...		53	+	5	= 58 min	

♦ viz ustanovení tab. 3

Os 12800

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				3 39	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1 ⁵			40 ⁵	
Ropice z		3 ⁵ x	3 44	▲	44	
Ropice zálesí z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3 ⁵ x	51	▲	51	
Hnojník	0	3	54	2	56	
Horní Tošanovice z		3	59	▲	59	
Dobruška pod Prašivou z		3	4 02	▲	4 02	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	07	1	08	
Frýdek-Místek	0	6	4 14			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				3 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	3 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	▲	46	
Horní Tošanovice z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
Hnojník	0	3⁵	53	2	55	
Střítež u Českého Těšína z		3	58	▲	58	
Ropice zálesí z		3	4 01	▲	4 01	
Ropice z		3⁵	04⁵	▲	04⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			09	
Český Těšín os.n.	0	1	4 10			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Os 12802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				4 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	4 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	5 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4 ⁵	= 41 min	

Os 12803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				3 50	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	8⁵	3 58⁵	1	59⁵	
Čeladná z.....		4⁵	4 04	0 ⁵	4 04⁵	80/66
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6⁵	11	2	13	
Pržno ●.....	0	4	17	▲	17	70/54
Baška.....	0	4	21	1	22	
Frýdek-Místek	0	4	26	6	32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	7	39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z.....		6	46	0 ⁵	46⁵	70/54
Horní Tošanovice z.....		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník.....	0	3⁵	54	2	56	70/54
Střítež u Českého Těšína z.....		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z.....		3	5 02⁵	▲	5 02⁵	70/54
Ropice z.....		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží.....	0	4⁵			11	70/54
Český Těšín os.n.	0	1	5 12			
Úhrnem ...		66⁵	+	15⁵	= 1 h 22 min	

Os 12804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				5 38	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží.....	0	1			39	
Ropice z.....		4	5 43	▲	43	70/54
Ropice zálesí z.....		4⁵	47⁵	▲	47⁵	
Střítež u Českého Těšína z.....		4	51⁵	▲	51⁵	70/54
Hnojník.....	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z.....		3⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	70/54
Dobratice pod Prašivou z.....		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	70/54
Frýdek-Místek	0	6⁵	6 18			
Úhrnem ...		36	+	4	= 40 min	

Os 12805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				5 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	5 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	▲	59	
Ropice zálesí z		3	6 02	▲	6 02	
Ropice z		3⁵	05⁵	▲	05⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			10	
Český Těšín os.n.	0	1	6 11			
Úhrnem ...		35	+	4	= 39 min	

Os 12806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				6 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	6 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frydek-Místek	0	6⁵	7 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4 ⁵	= 41 min	

Os 12807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				6 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	6 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	▲	59	
Ropice zálesí z		3	7 02	▲	7 02	
Ropice z		3⁵	05⁵	▲	05⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			10	
Český Těšín os.n.	0	1	7 11			
Úhrnem ...		35	+	4	= 39 min	

Os 12808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				7 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	7 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	8 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4 ⁵	= 41 min	

Os 12809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				7 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	7 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	8 02⁵	▲	8 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	8 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				8 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	8 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	9 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4 ⁵	= 41 min	

Os 12811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				8 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	8 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	9 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				9 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	9 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	10 00⁵	0 ⁵	10 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	10 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

Os 12813

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				9 32	70/54
Dobrá u Frydku-Místku	0S	7	9 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	10 02⁵	▲	10 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	10 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				10 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	10 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	11 00⁵	0 ⁵	11 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frydku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frydek-Místek	0	6⁵	11 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

Os 12815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				10 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	10 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	11 02⁵	▲	11 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	11 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				11 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	11 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	12 00⁵	0 ⁵	12 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	12 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

Os 12817

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				11 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	11 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		5⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Horní Tošanovice z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Hnojník	0	4	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	12 02⁵	▲	12 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	12 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12818

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				12 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	12 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	13 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

Os 12819

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				12 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	12 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	13 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12820

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				13 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	13 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	14 00⁵	0 ⁵	14 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	14 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4 ⁵	= 41 min	

Os 12821

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				13 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	13 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	14 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12822

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				14 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	14 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	15 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4 ⁵	= 41 min	

Os 12823

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				14 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	14 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	15 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				15 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	15 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	16 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

Os 12825

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				15 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	15 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	16 02⁵	▲	16 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	16 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12826

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				16 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	16 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	17 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4 ⁵	= 41 min	

Os 12827

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				16 32	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	7	16 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	17 02⁵	▲	17 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	17 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12828

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				17 37	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			38	
Ropice z		4	17 42	▲	42	
Ropice zálesí z		4⁵	46⁵	▲	46⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Hnojník	0	3⁵	55	2	57	
Horní Tošanovice z		3⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5⁵	10⁵	1	11⁵	
Frýdek-Místek	0	6⁵	18 18			
Úhrnem ...		36⁵	+	4⁵	= 41 min	

Os 12829

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				17 32	70/54
Dobrá u Frydku-Místku	0S	7	17 39	1	40	
Dobratice pod Prašivou z		6	46	0 ⁵	46⁵	
Horní Tošanovice z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Hnojník	0	3⁵	54	2	56	
Střítež u Českého Těšína z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Ropice zálesí z		3	18 02⁵	▲	18 02⁵	
Ropice z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4⁵			11	
Český Těšín os.n.	0	1	18 12			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 12830

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				18 38	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			39	
Ropice z		4	18 43	▲	43	
Ropice zálesí z		4⁵	47⁵	▲	47⁵	
Střítež u Českého Těšína z		4⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Hnojník	0	3⁵	56	3	59	
Horní Tošanovice z		3⁵	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
Dobratice pod Prašivou z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Dobrá u Frydku-Místku	0S	5⁵	12⁵	1	13⁵	
Frydek-Místek	0	6⁵	19 20			
Úhrnem ...		36⁵	+	5 ⁵	= 42 min	

Os 12831

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				18 39	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	18 45	1	46	
Dobratice pod Prašivou z		5 x	51	▲	51	
Horní Tošanovice z		3 x	54	▲	54	
Hnojník	0	3	57	1	58	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	19 01	▲	19 01	
Ropice zálesí z		3 x	04	▲	04	
Ropice z		3 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			12	
Český Těšín os.n.	0	1	19 13			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 12832

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				19 38	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			39	
Ropice z		4 x	19 43	▲	43	
Ropice zálesí z		3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Hnojník	0	3	53	2	55	
Horní Tošanovice z		3 x	58	▲	58	
Dobratice pod Prašivou z		3 x	20 01	▲	20 01	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	06	1	07	
Frýdek-Místek	0	6	20 13			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12833

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				19 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	19 41	1	42	
Dobratice pod Prašivou z		5 x	47	▲	47	
Horní Tošanovice z		3 x	50	▲	50	
Hnojník	0	3	53	1	54	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	57	▲	57	
Ropice zálesí z		3 x	20 00	▲	20 00	
Ropice z		3 ⁵ x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			08	
Český Těšín os.n.	0	1	20 09			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 12834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				20 38	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			39	
Ropice z		4 x	20 43	▲	43	
Ropice zálesí z		3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Hnojník	0	3	53	2	55	
Horní Tošanovice z		3 x	58	▲	58	
Dobratice pod Prašivou z		3 x	21 01	▲	21 01	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	06	1	07	
Frýdek-Místek	0	6	21 13			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12835

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				20 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	20 41	1	42	
Dobratice pod Prašivou z		5 x	47	▲	47	
Horní Tošanovice z		3 x	50	▲	50	
Hnojník	0	3	53	1	54	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	57	▲	57	
Ropice zálesí z		3 x	21 00	▲	21 00	
Ropice z		3 ⁵ x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			08	
Český Těšín os.n.	0	1	21 09			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 12836

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				21 38	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			39	
Ropice z		4 x	21 43	▲	43	
Ropice zálesí z		3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Hnojník	0	3	53	2	55	
Horní Tošanovice z		3 x	58	▲	58	
Dobratice pod Prašivou z		3 x	22 01	▲	22 01	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	06	1	07	
Frýdek-Místek	0	6	22 13			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Os 12837

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				21 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	21 41	1	42	
Dobratice pod Prašivou z		5 x	47	▲	47	
Horní Tošanovice z		3 x	50	▲	50	
Hnojník	0	3	53	1	54	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	57	▲	57	
Ropice zálesí z		3 x	22 00	▲	22 00	
Ropice z		3 ⁵ x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			08	
Český Těšín os.n.	0	1	22 09			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 12838

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín os.n.	0				22 38	70/54
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	1			39	
Ropice z		4 x	22 43	▲	43	
Ropice zálesí z		3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Střítež u Českého Těšína z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Hnojník	0	3	53	2	55	
Horní Tošanovice z		3 x	58	▲	58	
Dobratice pod Prašivou z		3 x	23 01	▲	23 01	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	5	06	3	09	
Frýdek-Místek	0	6	23 15			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 12839

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				22 35	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	22 41	1	42	
Dobratice pod Prašivou z		5 x	47	▲	47	
Horní Tošanovice z		3 x	50	▲	50	
Hnojník	0	3	53	1	54	
Střítež u Českého Těšína z		3 x	57	▲	57	
Ropice zálesí z		3 x	23 00	▲	23 00	
Ropice z		3 ⁵ x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	4 ⁵			08	
Český Těšín os.n.	0	1	23 09			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

Os 12840

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník	0				4 23	70/54
Horní Tošanovice z		4	4 27	0 ⁵	27 ⁵	
Dobratice pod Prašivou z		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6 ⁵	38	2 ⁵	40 ⁵	
Frýdek-Místek	0	6 ⁵	4 47			
Úhrnem ...		20 ⁵	+	3 ⁵	= 24 min	

Os 12843

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Frenštát pod Radhoštěm - Frýdek-Místek M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				22 23	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	8⁵	22 31⁵	0⁵	32	
Čeladná z		4 x	36	▲	36	80/66
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	42	1	43	
Pržno ●	0	4 x	47	▲	47	70/54
Baška	0	4	51	0⁵	51⁵	
Frýdek-Místek	0	3⁵	55	6	23 01	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	23 07	1	08	
Dobratice pod Prašivou z		5 x	13	▲	13	70/54
Horní Tošanovice z		3 x	16	▲	16	
Hnojník	0	3	23 19			
Úhrnem ...		47	+	9	= 56 min	

Sv 12890

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník	0				23 22	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	10			32	
Frýdek-Místek	0	6	23 38			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Sv 12891

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				4 00	70/54
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	6	4 06	3	09	
Hnojník	0	11	4 20			
Úhrnem ...		17	+	3	= 20 min	

Os 13100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	0S					4 43	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 x	4 47	▲	47		
Ostravice zastávka z.....			4 x	51	0 ⁵	51⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	4 54				
Úhrnem ...			10⁵	+	0 ⁵	= 11 min		

Os 13101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				4 25	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2⁵ x	4 27⁵	0 ⁵	28		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 x	32	▲	32		
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	0S		4	4 36				
Úhrnem ...			10⁵	+	0 ⁵	= 11 min		

Os 13102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	0S					5 11	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 x	5 15	▲	15		
Ostravice zastávka z			4 x	19	0 ⁵	19⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	5 22				
Úhrnem ...			10⁵	+	0 ⁵	= 11 min		

Os 13103

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				4 57	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵ x	4 59⁵	0⁵	5 00		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 x	5 04	▲	04		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	5 08				
Úhrnem ...			10⁵	+	0⁵	= 11 min		

Os 13104

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					5 43	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 x	5 47	▲	47		
Ostravice zastávka z			4 x	51	0⁵	51⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	5 54				
Úhrnem ...			10⁵	+	0⁵	= 11 min		

Os 13105

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				5 25	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵ x	5 27⁵	0⁵	28		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 x	32	▲	32		
Frýdlant n.O. zastávka z			3 x	35	▲	35		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		1	5 36				
Úhrnem ...			10⁵	+	0⁵	= 11 min		

Os 13106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	0S					6 20	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z..			4 ⁵ x	6 24 ⁵	0 ⁵	25		
Ostravice zastávka z.....			4 ⁵ x	29 ⁵	0 ⁵	30		
Ostravice	▣	1	3	6 33				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13107

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				5 57	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2 ⁵ x	5 59 ⁵	0 ⁵	6 00		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z..			4 x	6 04	▲	04		
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	00S		4	6 08				
Úhrnem ...			10⁵	+	0 ⁵	= 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	0S					7 14	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z..			4 ⁵	7 18 ⁵	0 ⁵	19		
Ostravice zastávka z.....			4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24		
Ostravice	▣	1	3	7 27				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				6 55	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	6 57⁵	0⁵	58		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	7 02⁵	0⁵	7 03		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	7 07				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					7 49	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	7 53⁵	0⁵	54		
Ostravice zastávka z			4⁵	58⁵	0⁵	59		
Ostravice	☑	1	3	8 02				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				7 30	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	7 32⁵	▲	32⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4	36⁵	▲	36⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4⁵	7 41				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	0S					9 15	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	9 19 ⁵	0 ⁵	20		
Ostravice zastávka z			4 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25		
Ostravice	▣	1	3	9 28				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13113 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				8 52	50/47	
Ostravice zastávka z			2 ⁵	8 54 ⁵	0 ⁵	55		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	9 00		
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	0S		4	9 04				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

§ jede-li rušící vlak 13191, nesmí jet vlak 13113

§ jede-li rušící vlak 3138, nesmí jet vlak 13113

Os 13114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	0S					9 52	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	9 56 ⁵	0 ⁵	57		
Ostravice zastávka z			4 ⁵	10 01 ⁵	0 ⁵	10 02		
Ostravice		1	3	10 05				90030
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

90030 jede v ~~X~~ a 24., 31.XII.

Os 13115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				9 31	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	9 33⁵	0⁵	34		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	38⁵	0⁵	39		
Frýdlant nad Ostravicí o	0S		4	9 43				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí o	0S					11 50	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	11 54⁵	0⁵	55		
Ostravice zastávka z			4⁵	59⁵	0⁵	12 00		
Ostravice	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3	12 03				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				10 55	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	10 57⁵	0⁵	58		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4⁵	11 02⁵	0⁵	11 03		
Frýdlant nad Ostravicí o	0S		4	11 07				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S					12 50	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	12 54 ⁵	0 ⁵	55		
Ostravice zastávka z.....			4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	13 00		
Ostravice	▣	1	3	13 03				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				12 10	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2 ⁵	12 12 ⁵	0 ⁵	13		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18		
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S		4	12 22				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13120

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S					13 32	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	13 36 ⁵	0 ⁵	37		
Ostravice zastávka z			4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Ostravice	▣	1	3	13 45				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				13 17	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	13 19⁵	0⁵	20		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	24⁵	0⁵	25		
Frýdlant nad Ostravicí o.....	0S		4	13 29				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13122

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí o.....	0S					14 20	50/28	
Frýdlant n.O. zastávka z			1⁵ ↙	14 21⁵	▲	21⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			3	24⁵	0⁵	25		
Ostravice zastávka z			4⁵	29⁵	0⁵	30		
Ostravice	☑	1	3	14 33				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

↙ zastavuje v ☒

Os 13123

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				13 55	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	13 57⁵	0⁵	58		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	14 02⁵	0⁵	14 03		
Frýdlant nad Ostravicí o.....	0S		4	14 07				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13124

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S					15 14	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	15 18 ⁵	0 ⁵	19		
Ostravice zastávka z.....			4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24		
Ostravice	▣	1	3	15 27				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13125

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				14 55	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2 ⁵	14 57 ⁵	0 ⁵	58		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03		
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S		4	15 07				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13126

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S					16 14	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 ⁵	16 18 ⁵	0 ⁵	19		
Ostravice zastávka z			4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24		
Ostravice	▣	1	3	16 27				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 13127

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				15 30	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	15 32⁵	▲	32⁵		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	37	▲	37		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	15 41				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 13128

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					17 14	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵	17 18⁵	0 ⁵	19		
Ostravice zastávka z			4⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Ostravice		1	3	17 27				90034
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

90034 jede v †, nejede **24.XII. – 1.I., 28.X.****Os 13129**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				16 58	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4⁵	05⁵	0 ⁵	06		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		4	17 10				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 13130

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	0S					18 49	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 × 18 53		▲	53		
Ostravice zastávka z.....			4 × 57		0 ⁵	57⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵ 19 00					
Úhrnem ...			10⁵	+	0 ⁵	= 11 min		

Os 13131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				18 05	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2⁵	18 07⁵	0 ⁵	08		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4⁵	12⁵	▲	12⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	0S		4⁵ 18 17					
Úhrnem ...			11⁵	+	0 ⁵	= 12 min		

Os 13132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○.....	0S					20 49	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4 × 20 53		▲	53		
Ostravice zastávka z			4 × 57		0 ⁵	57⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵ 21 00					
Úhrnem ...			10⁵	+	0 ⁵	= 11 min		

Os 13133

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				19 55	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵ ×	19 57⁵	0⁵	58		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4⁵ ×	20 02⁵	▲	20 02⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		3⁵	20 06				
Úhrnem ...			10⁵	+	0⁵	= 11 min		

Os 13134

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S					22 47	50/28	
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z...			4 ×	22 51	▲	51		
Ostravice zastávka z			4 ×	55	0⁵	55⁵		
Ostravice	☑	1	2⁵	22 58				
Úhrnem ...			10⁵	+	0⁵	= 11 min		

Os 13135

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				21 56	50/47	
Ostravice zastávka z			2⁵ ×	21 58⁵	0⁵	59		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4⁵ ×	22 03⁵	▲	22 03⁵		
Frýdlant nad Ostravicí ○	0S		3⁵	22 07				
Úhrnem ...			10⁵	+	0⁵	= 11 min		

Os 13137

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				8 28	50/47	
Ostravice zastávka z.....			2⁵	8 30⁵	0⁵	31		
Frýdlant n.O.-Nová Dědina z ..			4⁵	35⁵	0⁵	36		
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	⊙S		4	8 40				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Sv 13190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdek-Místek	⊙					4 00	80/50	
Baška	⊙		3⁵			03⁵		
Pržno.....	⊙		3⁵			07		
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	⊙S		4	4 11	1	12	50/28	
Ostravice	▣	1	10	4 22				
Úhrnem ...			21	+	1	= 22 min		

Rušící Sv 13191 § pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice						9 00	50/47	
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	⊙S		11	9 11				

§ jede-li rušící vlak 13191, nesmí jet vlak 13113

Sv 13192 pp

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	⊙S					15 42	50/28	
Ostravice	▣		11	15 53				

Sv 13193

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		1				23 01	50/47	
Frydlant nad Ostravicí ○	0S		11	23 12	1	13	80/66	
Pržno	0		4			17		
Baška	0		3			20		
Frydek-Místek	0		3	23 23				
Úhrnem ...			21	+	1	= 22 min		

Os 13200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						3 08	60/64	
Zubří nz			4 x	3 12	▲	12		
Střítež nad Bečvou		1	3	15	3	18		
Zašová nz			2⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Hrachovec nz			4 x	24⁵	▲	24⁵		
Krhová z			2 x	26⁵	▲	26⁵		
Valašské Meziříčí	0		3⁵	3 30				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min		

Os 13201

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					2 43	60/46	
Krhová z			3⁵ x	2 46⁵	▲	46⁵		
Hrachovec nz			2 x	48⁵	▲	48⁵		
Zašová nz			4 x	52⁵	▲	52⁵		
Střítež nad Bečvou		1	2⁵	55	2	57		
Zubří nz			3 x	3 00	▲	3 00		
Rožnov pod Radhoštěm ○			4	3 04				
Úhrnem ...			19	+	2	= 21 min		

Os 13204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○...						5 00	60/64	
Zubří nz.....			4 x	5 04	▲	04		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	07	3	10		
Zašová nz.....			2⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Hrachovec nz.....			4 x	16⁵	▲	16⁵		
Krhová z.....			2 x	18⁵	▲	18⁵		
Valašské Meziříčí	0		3⁵	5 22				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min		

Os 13205

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					4 35	60/46	
Krhová z.....			3⁵ x	4 38⁵	▲	38⁵		
Hrachovec nz.....			2 x	40⁵	▲	40⁵		
Zašová nz.....			4⁵ x	45	▲	45		
Střítež nad Bečvou.....		1	2	47	2	49		
Zubří nz.....			3 x	52	▲	52		
Rožnov pod Radhoštěm ○...			4	4 56				
Úhrnem ...			19	+	2	= 21 min		

Os 13206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○...						6 39	60/64	
Zubří nz.....			4	6 43	0 ⁵	43⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	46⁵	3	49⁵		
Zašová nz.....			2⁵	52	0 ⁵	52⁵		
Hrachovec nz.....			4	56⁵	▲	56⁵		
Krhová z.....			2⁵	59	0 ⁵	59⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵	7 04				
Úhrnem ...			20⁵	+	4 ⁵	= 25 min		

Os 13207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					6 06	60/46	
Krhová z			3⁵	6 09⁵	0 ⁵	10		
Hrachovec nz.....			2⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Zašová nz.....			4⁵	17⁵	▲	17⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3	20⁵	2	22⁵		
Zubří nz			3⁵	26	0 ⁵	26⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○			4⁵	6 31				
Úhrnem ...			21⁵	+	3 ⁵	= 25 min		

Os 13208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						8 26	60/64	
Zubří nz			4	8 30	0 ⁵	30⁵		
Střítež nad Bečvou	★	1	3	33⁵	3	36⁵		
Zašová nz.....			2⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Hrachovec nz			4	43⁵	▲	43⁵		
Krhová z			2⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵	8 51				
Úhrnem ...			20⁵	+	4 ⁵	= 25 min		

* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou Hrachovec nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

Os 13209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					7 14	60/46	
Krhová z			4 ⁵	7 18 ⁵	0 ⁵	19		
Hrachovec nz			2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22		
Zašová nz			5 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3	30 ⁵	▲	32 ⁵		
Zubří nz			4	36 ⁵	0 ⁵	37		
Rožnov pod Radhoštěm ○...			5	7 42				
Úhrnem ...			24 ⁵	+	3 ⁵	= 28 min		

Os 13210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○...						10 33	60/64	
Zubří nz			4	10 37	0 ⁵	37 ⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3	40 ⁵	3	43 ⁵		
Zašová nz			2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵		
Hrachovec nz			3 ⁵	50	▲	50		
Krhová z			3	53	0 ⁵	53 ⁵		
Valašské Meziříčí	0		4 ⁵	10 58				
Úhrnem ...			20 ⁵	+	4 ⁵	= 25 min		

Os 13211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					9 10	60/46	
Krhová z			4 ⁵	9 14 ⁵	0 ⁵	15		
Hrachovec nz			2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18		
Zašová nz			5 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3	26 ⁵	2	28 ⁵		
Zubří nz			4	32 ⁵	0 ⁵	33		
Rožnov pod Radhoštěm ○...			5	9 38				
Úhrnem ...			24 ⁵	+	3 ⁵	= 28 min		

Os 13212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						12 10	60/64	
Zubří nz			4	12 14	0 ⁵	14⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	17⁵	3	20⁵		
Zašová nz.....			2⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Hrachovec nz			3⁵	27	▲	27		
Krhová z			3	30	0 ⁵	30⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵	12 35				
Úhrnem ...			20⁵	+	4 ⁵	= 25 min		

Os 13213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					11 08	60/64	
Krhová z			4⁵	11 12⁵	0 ⁵	13		
Hrachovec nz			2⁵	15⁵	0 ⁵	16		
Zašová nz.....			5⁵	21⁵	▲	21⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	24⁵	2	26⁵		
Zubří nz			4	30⁵	0 ⁵	31		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			5	11 36				
Úhrnem ...			24⁵	+	3 ⁵	= 28 min		

Os 13214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						13 44	60/64	
Zubří nz			4	13 48	0 ⁵	48⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	51⁵	3	54⁵		
Zašová nz.....			2⁵	57	0 ⁵	57⁵		
Hrachovec nz			3⁵	14 01	▲	14 01		
Krhová z			3	04	0 ⁵	04⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵	14 09				
Úhrnem ...			20⁵	+	4 ⁵	= 25 min		

Os 13215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					13 06	60/46	
Krhová z			3⁵	13 09⁵	0 ⁵	10		
Hrachovec nz			2⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Zašová nz			4⁵	17⁵	▲	17⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3	20⁵	2	22⁵		
Zubří nz			4	26⁵	0 ⁵	27		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			4	13 31				
Úhrnem ...			21⁵	+	3⁵	= 25 min		

Os 13216

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						15 03	60/64	
Zubří nz			4	15 07	0 ⁵	07⁵		
Střítež nad Bečvou	★	1	3	10⁵	3	13⁵		
Zašová nz			2⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Hrachovec nz			3⁵	20	▲	20		
Krhová z			3	23	0 ⁵	23⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵	15 28				
Úhrnem ...			20⁵	+	4⁵	= 25 min		

* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou Hrachovec nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

Os 13217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					14 16	60/46	
Krhová z			4⁵	14 20⁵	0⁵	21		
Hrachovec nz			2⁵	23⁵	0⁵	24		
Zašová nz.....			5⁵	29⁵	▲	29⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	32⁵	2	34⁵		
Zubří nz			4	38⁵	0⁵	39		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			5	14 44				
Úhrnem ...			24⁵	+	3⁵	= 28 min		

Os 13218

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						16 35	60/64	
Zubří nz			4	16 39	0⁵	39⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	42⁵	3	45⁵		
Zašová nz.....			2⁵	48	0⁵	48⁵		
Hrachovec nz			4	52⁵	▲	52⁵		
Krhová z			2⁵	55	0⁵	55⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵	17 00				
Úhrnem ...			20⁵	+	4⁵	= 25 min		

Os 13220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						17 40	60/64	
Zubří nz			4	17 44	0⁵	44⁵		
Střítež nad Bečvou.....		1	3	47⁵	3	50⁵		
Zašová nz.....			2⁵	53	0⁵	53⁵		
Hrachovec nz			4	57⁵	▲	57⁵		
Krhová z			2⁵	18 00	0⁵	18 00⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵	18 05				
Úhrnem ...			20⁵	+	4⁵	= 25 min		

Os 13221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					17 07	60/46	
Krhová z			3⁵	17 10⁵	0 ⁵	11		
Hrachovec nz			2⁵	13⁵	0 ⁵	14		
Zašová nz			4⁵	18⁵	▲	18⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3	21⁵	2	23⁵		
Zubří nz			4	27⁵	0 ⁵	28		
Rožnov pod Radhoštěm ○...			4	17 32				
Úhrnem ...			21⁵	+	3 ⁵	= 25 min		

Os 13222

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○...						19 24	60/64	
Zubří nz			4	19 28	0 ⁵	28⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3	31⁵	3	34⁵		
Zašová nz			2⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Hrachovec nz			3⁵	41	▲	41		
Krhová z			3	44	0 ⁵	44⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵	19 49				
Úhrnem ...			20⁵	+	4 ⁵	= 25 min		

Os 13223

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					18 16	60/46	
Krhová z			3⁵	18 19⁵	0 ⁵	20		
Hrachovec nz			2⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Zašová nz			4⁵	27⁵	▲	27⁵		
Střítež nad Bečvou		1	2⁵	30	2	32		
Zubří nz			3	35	0 ⁵	35⁵		
Rožnov pod Radhoštěm ○...			4⁵	18 40				
Úhrnem ...			20⁵	+	3 ⁵	= 24 min		

Os 13224

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○....						20 45	60/64	
Zubří nz			4 × 20 49		0 ⁵	49⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3 × 52⁵		3	55⁵		
Zašová nz			2⁵ × 58		0 ⁵	58⁵		
Hrachovec nz			3⁵ × 21 02		▲	21 02		
Krhová z			3 × 05		0 ⁵	05⁵		
Valašské Meziříčí	0		4⁵ × 21 10					
Úhrnem ...			20⁵	+	4 ⁵	= 25 min		

Os 13225

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					20 08	60/46	
Krhová z			3⁵ × 20 11⁵		0 ⁵	12		
Hrachovec nz			2⁵ × 14⁵		0 ⁵	15		
Zašová nz			4⁵ × 19⁵		▲	19⁵		
Střítež nad Bečvou		1	3 × 22⁵		2	24⁵		
Zubří nz			3 × 27⁵		0 ⁵	28		
Rožnov pod Radhoštěm ○....			5 × 20 33					
Úhrnem ...			21⁵	+	3 ⁵	= 25 min		

Os 13226

Motorový vůz ř. 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○...						22 20	60/64	
Zubří nz.....			4 × 22 24		▲ 24			
Střítež nad Bečvou.....		1	2⁵	26⁵	3	29⁵		
Zašová nz.....			2⁵ × 32		▲ 32			
Hrachovec nz.....			4 × 36		▲ 36			
Krhová z.....			2 × 38		▲ 38			
Valašské Meziříčí	0		4	22 42				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min		

Os 13227

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					21 20	60/46	
Krhová z.....			3⁵ × 21 23⁵		▲ 23⁵			
Hrachovec nz.....			2 × 25⁵		▲ 25⁵			
Zašová nz.....			4 × 29⁵		▲ 29⁵			
Střítež nad Bečvou.....		1	2⁵	32	2	34		
Zubří nz.....			3 × 37		▲ 37			
Rožnov pod Radhoštěm ○...			4	21 41				
Úhrnem ...			19	+	2	= 21 min		

Os 23150

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					5 41	50/53	
Mořkov nz.....			4 × 5 45		▲ 45			
Hodslavice z.....			3⁵ × 48⁵		▲ 48⁵			
Bludovice z.....			4 × 52⁵		▲ 52⁵			
Nový Jičín horní nádraží	■	1	4⁵	5 57				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23151

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				6 34	50/28	
Bludovice z			4 ⁵ x	6 38 ⁵	▲	38 ⁵		
Hodslavice z			4 ⁵ x	43	▲	43		
Mořkov nz			3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Hostašovice ○	0		4 ⁵	6 51				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 23152

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					7 29	50/53	
Mořkov nz			4 x	7 33	▲	33		
Hodslavice z			3 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Bludovice z			4 x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4 ⁵	7 45				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23153

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				8 24	50/28	
Bludovice z			4 ⁵ x	8 28 ⁵	▲	28 ⁵		
Hodslavice z			4 ⁵ x	33	▲	33		
Mořkov nz			3 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Hostašovice ○	0		4 ⁵	8 41				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 23154

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					9 34	50/53	
Mořkov nz			4 x	9 38	▲	38		
Hodslavice z			3⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Bludovice z			4 x	45⁵	▲	45⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4⁵	9 50				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23155

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				10 21	50/28	
Bludovice z			4⁵ x	10 25⁵	▲	25⁵		
Hodslavice z			4⁵ x	30	▲	30		
Mořkov nz			3⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Hostašovice ○	0		4⁵	10 38				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 23156

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					11 30	50/53	
Mořkov nz			4 x	11 34	▲	34		
Hodslavice z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Bludovice z			4 x	41⁵	▲	41⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4⁵	11 46				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23157

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				12 16	50/28	
Bludovice z			4 ⁵ x	12 20 ⁵	▲	20 ⁵		
Hodslavice z			4 ⁵ x	25	▲	25		
Mořkov nz			3 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Hostašovice ○	0		4 ⁵	12 33				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 23158

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					13 09	50/53	
Mořkov nz			4 x	13 13	▲	13		
Hodslavice z			3 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Bludovice z			4 x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4 ⁵	13 25				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23159

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				14 23	50/28	
Bludovice z			4 ⁵ x	14 27 ⁵	▲	27 ⁵		
Hodslavice z			4 ⁵ x	32	▲	32		
Mořkov nz			3 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Hostašovice ○	0		4 ⁵	14 40				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 23160

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					14 45	50/53	
Mořkov nz			4	x 14 49	▲	49		
Hodslavice z			3⁵	x 52⁵	▲	52⁵		
Bludovice z			4	x 56⁵	▲	56⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4⁵	15 01				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23161

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				15 27	50/28	
Bludovice z			4⁵	x 15 31⁵	▲	31⁵		
Hodslavice z			4⁵	x 36	▲	36		
Mořkov nz			3⁵	x 39⁵	▲	39⁵		
Hostašovice ○	0		4⁵	15 44				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 23162

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					15 51	50/53	
Mořkov nz			4	x 15 55	▲	55		
Hodslavice z			3⁵	x 58⁵	▲	58⁵		
Bludovice z			4	x 16 02⁵	▲	16 02⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4⁵	16 07				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23163

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				16 25	50/28	
Bludovice z			4 ⁵ x	16 29 ⁵	▲	29 ⁵		
Hodslavice z			4 ⁵ x	34	▲	34		
Mořkov nz			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Hostašovice ⊙	⊖		4 ⁵	16 42				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 23164

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ⊙	⊖					16 48	50/53	
Mořkov nz			4 x	16 52	▲	52		
Hodslavice z			3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Bludovice z			4 x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4 ⁵	17 04				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23165

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				17 16	50/28	
Bludovice z			4 ⁵ x	17 20 ⁵	▲	20 ⁵		
Hodslavice z			4 ⁵ x	25	▲	25		
Mořkov nz			3 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Hostašovice ⊙	⊖		4 ⁵	17 33				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 23166

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					18 27	50/53	
Mořkov nz			4 × 18 31		▲	31		
Hodslavice z.....			3⁵ × 34⁵		▲	34⁵		
Bludovice z.....			4 × 38⁵		▲	38⁵		
Nový Jičín horní nádraží	☑	1	4⁵ 18 43					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 23167

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží		1				19 16	50/28	
Bludovice z.....			4⁵ × 19 20⁵		▲	20⁵		
Hodslavice z.....			4⁵ × 25		▲	25		
Mořkov nz			3⁵ × 28⁵		▲	28⁵		
Hostašovice ○.....	0		4⁵ 19 33					
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Vn 47540

ÖBB - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		3 32		3 49	80/48
x Vratimov	0	4	3 53		3 56	

Pn 47543

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - ÖBB

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		0 02		0 05	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5	0 10		0 52	

Pn 48017 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		11 23		11 33	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5	11 38		12 00	

Vn 48018 pp

ÖBB - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		22 33		23 11	80/48
x Vratimov	0	4	23 15		23 18	

Pn 48798 pp

ŽSR - Ostrava-Kunčice - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		2 17		2 59	70/41
x Vratimov	0	6			3 05	
Paskov	0	7			12	
Lískovec u Frýdku	0	9	3 21			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 49753

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....	0		2 12		2 15	70/48
* Ostrava-Kunčice.....	0	7	2 22		2 59	

Vn 50075 pp

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod.....	P				7 36	40/32
Paskov	0	15	7 51	3	54	80/72
x Vratimov.....	0	6			8 00	
* Ostrava-Kunčice.....	0	4	8 04		8 34	
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Vn 50076 pp

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				20 41	60/26
! Ostrava střed	0	5			46	
! Ostrava-Kunčice.....	0	7			53	80/62
* Vratimov.....	0	4	20 57		21 01	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 50090

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				10 21	60/26
! Ostrava střed	0	5			26	
! Ostrava-Kunčice	0	9			10 35	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 50263 pp**BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				15 30	40/32
Paskov	0	15	15 45	3	48	80/72
^x Vratimov	0	6			54	
^x Ostrava-Kunčice	0	5	15 59		16 34	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Rušící Rn 53030 § pp**Ždírec nad Doubravou - Ostrava-Kunčice - BIOCEL Paskov závod**Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: T₄ 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice	0		3 37		4 12	70/41
^x Vratimov	0	5			17	
Paskov	0	10	4 27	98	6 05	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	6 20			
Úhrnem ...		30	+	98	= 2 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 53030, čekají vlaky 59307, 69211 v Paskově, vlak 80081 v BIOCELu Paskově závodu

Vn 59210

OKD-D

Bohumín přednádraží - Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		1 14		1 19	50/16
! Ostrava střed	0	7			26	
! Ostrava-Kunčice	0	10			36	
^x Vratimov	0	4			40	
Paskov	0	8	1 48			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Vn 59212Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		2 18		3 07	50/16
! Ostrava střed	0	7			14	
! Ostrava-Kunčice	0	10			24	
* Vratimov	0	4			28	
Paskov	0	8	3 36			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Vn 59214Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		8 20		9 31	60/26
! Ostrava střed	0	5			36	
! Ostrava-Kunčice	0	9			45	65/33
* Vratimov	0	4			49	
Paskov	0	7	9 56			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 59216

OKD-D

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		12 09		13 05	50/16
! Ostrava střed	0	7			12	
! Ostrava-Kunčice	0	10			22	
* Vratimov	0	6			28	
Paskov	0	8	13 36			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 59218

OKD-D

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		17 11		18 03	60/26
! Ostrava střed	0	5			08	
! Ostrava-Kunčice	0	9			17	65/33
* Vratimov	0	4			21	
Paskov	0	7	18 28			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 59220Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		20 53		22 01	50/16
! Ostrava střed	0	5			06	
! Ostrava-Kunčice	0	10			16	
* Vratimov	0	4			20	
Paskov	0	8	22 28			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59300**Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
* Ostrava-Kunčice	0				4 43	80/62
* Vratimov	0	6	4 49		4 52	

Vn 59302 pp**Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
* Ostrava-Kunčice	0				13 38	80/62
* Vratimov	0	6	13 44		13 47	

Vn 59305

OKD-D

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				13 19	60/32
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	13 23			

Vn 59307

OKD-D

Lískovec u Frýdku - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				4 12	70/53
Paskov	0	6			18	
^x Vratimov	0	4			22	
^x Ostrava-Kunčice	0	4	4 26		4 31	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59316 pp

OKD-D

Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				3 21	60/26
[↓] Ostrava-Kunčice	0	13			34	80/62
^x Vratimov	0	5	3 39		3 42	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vn 59318**Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava střed	0				11 03	60/26
! Ostrava-Kunčice	0	13			16	80/62
* Vratimov	0	5	11 21		11 24	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vn 59320**Ostrava střed - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá**

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava střed	0				13 06	60/26
! Ostrava-Kunčice	0	10			13 16	

Vn 59329 pp**Lískovec u Frýdku - Vratimov - Důl Paskov**

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				15 20	70/53
Paskov	0	8			28	
Vratimov	0	5	15 33		16 08	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Vn 59330 pp

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				20 27	60/26
! Ostrava střed.....	0	6			33	
! Ostrava-Kunčice.....	0	12			45	65/33
* Vratimov	0	5			50	
Paskov.....	0	10	21 00			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Vn 59332

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 33	60/26
! Ostrava střed.....	0	6			39	
! Ostrava-Kunčice.....	0	12			51	80/62
* Vratimov	0	5	11 56		12 07	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vn 59334 pp

OKD-D

Ostrava-Svinov - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		13 36		14 36	60/26
Ostrava střed	0	7	14 43			

Vn 59342 pp

OKD-D

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
* Ostrava-Kunčice.....	0		3 51		3 57	80/62
* Vratimov	0	6	4 03		4 06	

Vn 59344

OKD-D

Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		16 38		16 44	80/62
* Vratimov	0	6	16 50		16 53	

Vn 59350

OKD-D

Prostřední Suchá - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		15 10		15 25	80/62
* Vratimov	0	6	15 31		15 34	

Vn 59352 pp

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				0 40	60/26
! Ostrava střed	0	5			45	
! Ostrava-Kunčice	0	10			0 55	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59354

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 10	60/26
! Ostrava střed	0	5			15	
! Ostrava-Kunčice	0	10			11 25	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59362

OKD-D

Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		2 42		2 48	80/62
x Vratimov	0	6	2 54		2 57	

Vn 59364

OKD-D

Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		15 08		15 14	80/62
x Vratimov	0	6	15 20		15 23	

Vn 59386 pp

OKD-D

Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		0 42		0 46	80/62
x Vratimov	0	6	0 52		0 55	

Vn 59388 pp

OKD-D

Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		14 24		14 35	80/62
x Vratimov	0	6	14 41		14 44	

Vn 59390 pp

Ostrava-Svinov - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0		0 12		0 51	60/26
! Ostrava střed	0	5			56	
! Ostrava-Kunčice	0	7	1 03			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 60002

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				5 52	60/26
! Ostrava střed	0	5			57	
! Ostrava-Kunčice	0	8			6 05	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60004

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				13 29	60/26
! Ostrava střed	0	5			34	
! Ostrava-Kunčice	0	8			13 42	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60006

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				20 59	60/26
Ostrava střed	0	5			21 04	
Ostrava-Kunčice	0	8			21 12	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 60021 pp

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Třinec odevzd. kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		<i>0 13</i>		0 16	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	5	0 21		<i>0 49</i>	

Pn 60050

Lok. ř. 754 Ostrava báňské nádraží VOK - Lískovec u Frýdku. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Lískovec u Frýdku - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				23 30	60/26
Ostrava střed	0	5			35	
x Ostrava-Kunčice	0	9	23 44	86	1 10	70/41
x Vratimov	0	6			16	
Paskov	0	6			22	
Lískovec u Frýdku	0	7	1 29	74	2 43	
Frýdek-Místek	0	9	2 52			
Úhrnem ...		42	+	160	= 3 h 22 min	

Pn 60051

Lok. ř. 742 Frýdek-Místek - Lískovec u Frýdku. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 754 Lískovec u Frýdku - Ostrava báňské nádraží VOK. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				1 07	65/44
Lískovec u Frýdku.....	0	7	1 14	86	2 40	
Paskov	0	8			48	70/50
x Vratimov	0	4			52	
! Ostrava-Kunčice.....	0	4	2 56	21	3 17	60/35
! Ostrava střed	0	8			25	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	3 29			
Úhrnem ...		35	+	107	= 2 h 22 min	

Pn 60052

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 25	60/26
! Ostrava střed.....	0	6			31	
! Ostrava-Kunčice.....	0	9	11 40	86	13 06	70/41
x Vratimov	0	5	13 11	6	17	
Paskov.....	0	6			23	
Lískovec u Frýdku	0	7	30	97	15 07	
Frýdek-Místek	0	9	15 16			
Úhrnem ...		42	+	189	= 3 h 51 min	

Pn 60053

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				13 37	65/44
Lískovec u Frýdku	0	7	13 44	128	15 52	
Paskov	0	6			58	70/50
x Vratimov	0	4			16 02	
x Ostrava-Kunčice	0	3			05	60/35
! Ostrava střed	0	7			12	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	16 16			
Úhrnem ...		31	+	128	= 2 h 39 min	

Pn 60055

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				21 45	65/44
Paskov	0	7			52	70/50
x Vratimov	0	4			56	
x Ostrava-Kunčice	0	3			59	60/35
! Ostrava střed	0	7			22 06	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	22 10			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 60060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				5 59	60/26
! Ostrava střed	0	6			6 05	
x Ostrava-Kunčice	0	11			16	70/41
x Vratimov	0	5			21	
Paskov	0	10	6 31	3	34	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	6 49			
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

Pn 60061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				8 07	40/32
Paskov	0	15	8 22	9	31	70/50
^x Vratimov	0	6			37	
[‡] Ostrava-Kunčice	0	4			41	60/35
[‡] Ostrava střed	0	7			48	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	8 52			
Úhrnem ...		36	+	9	= 45 min	

Pn 60062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				10 03	60/26
[‡] Ostrava střed	0	6			09	
[‡] Ostrava-Kunčice	0	11			20	70/41
^x Vratimov	0	5			25	
Paskov	0	10	10 35	3	38	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	10 53			
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

Pn / Rušící Pn 60063 §

Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK zavádějte v †

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				12 05	40/32
Paskov	0	15	12 20	3	23	70/50
^x Vratimov	0	6			29	
[‡] Ostrava-Kunčice	0	4			33	60/35
[‡] Ostrava střed	0	7			40	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	12 44			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 60063, čeká vlak 60064 ve Vratimově

Pn 60064

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 50	60/26
, Ostrava střed.....	0	6			56	
! Ostrava-Kunčice	0	11			12 07	70/41
x Vratimov	0	7	12 14	5	19	
Paskov	0	10	29	3	32	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	12 47			
Úhrnem ...		49	+	8	= 57 min	

Pn 60065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				14 17	40/32
Paskov	0	15	14 32	17	49	70/50
x Vratimov	0	6			55	
x Ostrava-Kunčice	0	4			59	60/35
! Ostrava střed.....	0	7			15 06	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	15 10			
Úhrnem ...		36	+	17	= 53 min	

Pn 60066

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				17 00	60/26
, Ostrava střed.....	0	6			06	
! Ostrava-Kunčice	0	11			17	70/41
x Vratimov	0	5			22	
Paskov	0	10	17 32	3	35	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	17 50			
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

Pn 60067

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				20 00	40/32
Paskov	0	15	20 15	3	18	70/50
^x Vratimov	0	6			24	
^x Ostrava-Kunčice	0	4			28	60/35
[!] Ostrava střed	0	7			35	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	20 39			
Úhrnem ...		36	+	3	= 39 min	

Pn 60078 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				5 02	60/26
[!] Ostrava střed	0	6			08	
[!] Ostrava-Kunčice	0	11			19	70/41
^x Vratimov	0	4			23	
Paskov	0	10	5 33	16	49	
Lískovec u Frýdku	0	12	6 01			
Úhrnem ...		43	+	16	= 59 min	

Pn 60081 pp

Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava-Kunčice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Vratimov	0		6 49		6 52	70/48
^x Ostrava-Kunčice	0	5	6 57		7 29	

Pn 60085 ppDůl ČSM sever - **Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				2 35	60/35
! Ostrava střed	0	7			42	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	2 46			
Úhrnem ...	11	+	0	= 11 min		

Pn 60853 ppDůl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		14 27		14 30	70/48
x Ostrava-Kunčice.....	0	5	14 35			

Pn 60875 ppDůl Paskov - **Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		21 26		21 29	70/48
! Ostrava-Kunčice	0	5			34	60/35
! Ostrava střed	0	7			41	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	21 45			
Úhrnem ...	16	+	0	= 16 min		

Pn 60910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží	0				2 00	70/48
Hnojník	0	22	2 22	40	3 02	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	15	3 17	26	43	
Frýdek-Místek	0	9	3 52			
Úhrnem ...		46	+	66	= 1 h 52 min	

Pn 60911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				4 55	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	12	5 07	10	5 17	60/50
Hnojník	0	17	34	41	6 15	
Český Těšín frýdecké přednádraží	0	15	6 30			
Úhrnem ...		44	+	51	= 1 h 35 min	

Pn 60912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží	0				19 14	70/48
Hnojník	0	22	19 36	39	20 15	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	15	20 30	22	52	
Frýdek-Místek	0	9	21 01			
Úhrnem ...		46	+	61	= 1 h 47 min	

Pn 60913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				16 45	70/46
Dobrá u Frydku-Místku.....	0S	12	16 57	21	17 18	60/50
Hnojník	0	17	17 35	40	18 15	
Český Těšín frydecké přednádraží	0	15	18 30			
Úhrnem ...		44	+	61	= 1 h 45 min	

Pn 60960 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				0 04	60/26
Ostrava střed	0	5			09	
Ostrava-Kunčice	0	7			16	70/42
^x Vratimov	0	3			19	
Paskov	0	5			24	
Lískovec u Frydku.....	0	5			29	
Frydek-Místek	0	4	0 33	5	38	
Baška	0	5			43	
Pržno.....	0	5			48	
Frydlant nad Ostravicí	0S	5			53	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	18			1 11	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9			20	
Veřovice	0	12			32	65/49
Hostašovice	0	11			43	60/50
Valašské Meziříčí	0	11	1 54			
Úhrnem ...		105	+	5	= 1 h 50 min	

Pn 60961 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				0 17	70/44
Hostašovice	0	15			32	
Veřovice	0	13			45	60/50
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10			55	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem	0	11	1 06	9	1 15	55/46
Frýdlant nad Ostravicí	0S	12			27	65/49
Pržno	0	5			32	
Baška	0	4			36	60/47
Frýdek-Místek	0	4	40	3	43	65/44
Lískovec u Frýdku	0	5			48	
Paskov	0	5			53	70/50
x Vratimov	0	4			57	
x Ostrava-Kunčice	0	3			2 00	60/35
! Ostrava střed	0	7			07	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	2 11			
Úhrnem ...		102	+	12	= 1 h 54 min	

Pn 60962 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				8 21	60/26
Ostrava střed	0	5			26	
Ostrava-Kunčice	0	7			33	70/42
^x Vratimov.....	0	5	8 38	10	48	
Paskov	0	7			55	
Lískovec u Frýdku.....	0	7	9 02	4	9 06	
Frýdek-Místek	0	5	11	2	13	
Baška	0	7	20	3	23	
Pržno.....	0	6			29	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	6	35	41	10 16	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	19			35	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	11	10 46	29	11 15	
Veřovice	0	16	11 31	29	12 00	65/49
Hostašovice	0	13			13	60/50
Valašské Meziříčí	0	11	12 24			
Úhrnem ...		125	+	118	= 4 h 03 min	

Pn 60963 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				9 36	70/44
Hostašovice	0	17	9 53	16	10 09	
Veřovice	0	15	10 24	27	51	60/50
Frenštát pod Radhoštěm	0S	14	11 05	6	11 11	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem	0	13			24	55/46
Frýdlant nad Ostravicí	0S	12	36	16	52	65/49
Pržno	0	6			58	
Baška	0	4			12 02	60/47
Frýdek-Místek	0	5	12 07	2	09	65/44
Lískovec u Frýdku	0	7	16	41	57	
Paskov	0	7	13 04	50	13 54	70/50
x Vratimov	0	6			14 00	
x Ostrava-Kunčice	0	3			03	60/35
! Ostrava střed	0	7			10	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	14 14			
Úhrnem ...		120	+	158	= 4 h 38 min	

Pn 60964 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				21 06	60/26
· Ostrava střed	0	5			11	
· Ostrava-Kunčice	0	7			18	70/42
* Vratimov	0	3			21	
Paskov	0	5			26	
Lískovec u Frýdku	0	7	21 33	4	37	
Frýdek-Místek	0	5	42	3	45	
Baška	0	5			50	
Pržno	0	5			55	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	7	22 02	57	22 59	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	19			23 18	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9			27	
Veřovice	0	12			39	65/49
Hostašovice	0	11			50	60/50
Valašské Meziříčí	0	11	0 01			
Úhrnem ...		111	+	64	= 2 h 55 min	

Pn 60965 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				16 09	70/44
Hostašovice	0	17	16 26	41	17 07	
Veřovice	0	14	17 21	43	18 04	60/50
Frenštát pod Radhoštěm	0S	12			16	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem	0	10			26	55/46
Frýdlant nad Ostravicí	0S	12	18 38	11	49	65/49
Pržno	0	6			55	
Baška	0	4			59	60/47
Frýdek-Místek	0	5	19 04	35	19 39	65/44
Lískovec u Frýdku	0	5			44	
Paskov	0	7	51	3	54	70/50
x Vratimov	0	6			20 00	
x Ostrava-Kunčice	0	3			03	60/35
! Ostrava střed	0	7			10	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	20 14			
Úhrnem ...		112	+	133	= 4 h 05 min	

Pn 69211

OKD-D

Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				4 22	65/41
x Vratimov	0	7			29	
x Ostrava-Kunčice	0	4			33	60/35
! Ostrava střed	0	9			42	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	4 46		5 40	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69213

OKD-D

Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				8 16	50/22
x Vratimov	0	8			24	
x Ostrava-Kunčice	0	5			29	
! Ostrava střed	0	11			40	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	8 46		9 37	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 69215

OKD-D

Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				12 47	65/41
x Vratimov	0	7			54	
x Ostrava-Kunčice	0	4			58	60/35
! Ostrava střed	0	9			13 07	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	13 11		14 05	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69217**Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				16 15	50/22
x Vratimov	0	8			23	
x Ostrava-Kunčice.....	0	6	16 29	5	34	
! Ostrava střed	0	12	46	6	52	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	16 58		17 31	
Úhrnem ...		32	+	11	= 43 min	

Pn 69219**Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				19 30	50/22
x Vratimov	0	8			38	
x Ostrava-Kunčice	0	6	19 44	24	20 08	
! Ostrava střed	0	12			20	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	20 26		21 09	
Úhrnem ...		32	+	24	= 56 min	

Pn 69221

OKD-D

Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				21 14	50/22
^x Vratimov.....	0	7			21	
^x Ostrava-Kunčice.....	0	4			25	
[!] Ostrava střed.....	0	9			34	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	21 38		22 54	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69260

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				1 03	50/16
[!] Ostrava střed.....	0	7			10	
^x Ostrava-Kunčice.....	0	10			20	
^x Vratimov.....	0	4			24	
Paskov	0	8	1 32			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 69261

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				3 56	50/22
^x Vratimov.....	0	8			4 04	
[;] Ostrava-Kunčice	0	5			09	
[!] Ostrava střed.....	0	11			20	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	4 26			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 69262

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				9 00	50/16
[!] Ostrava střed.....	0	7			07	
[;] Ostrava-Kunčice	0	12	9 19	5	24	
^x Vratimov.....	0	6			30	
Paskov	0	8	9 38			
Úhrnem ...		33	+	5	= 38 min	

Pn 69263

OKD-D

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				11 18	50/22
x Vratimov	0	8			26	
x Ostrava-Kunčice	0	5			31	
! Ostrava střed	0	13	11 44	7	51	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	11 57			
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Pn 69270

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				4 08	50/16
! Ostrava střed	0	7			15	
x Ostrava-Kunčice	0	10			25	
x Vratimov	0	8	4 33		4 36	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 69271

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Vratimov	0		0 28		0 31	50/22
[;] Ostrava-Kunčice	0	7			38	
[!] Ostrava střed	0	11			49	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	0 55			
Úhrnem ...	24	+	0	= 24 min		

Pn 69272

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				15 06	50/16
[!] Ostrava střed	0	6	15 12	20	32	
[;] Ostrava-Kunčice	0	11	43	25	16 08	
^x Vratimov	0	5	16 13		16 19	
Úhrnem ...	22	+	45	= 1 h 07 min		

Pn 69273

OKD-D

Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		7 32		7 35	50/22
x Ostrava-Kunčice	0	6	7 41	20	8 01	
! Ostrava střed	0	13			14	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	6	8 20			
Úhrnem ...		25	+	20	= 45 min	

Pn 69301 pp

OKD-D

Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		10 04		10 07	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	10 13			

Pn 69303

OKD-D

Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		23 49		23 52	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	23 58			

Pn 69304

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				10 30	60/26
Ostrava střed	0	5			10 35	

Pn 69305

OKD-D

Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava-Kunčice** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		7 04		7 07	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	7 13		7 40	

Pn 69306

OKD-D

Zárubek - **Ostrava střed** - **Lískovec u Frýdku**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava střed	0		18 25		18 55	60/26
x Ostrava-Kunčice	0	12			19 07	70/41
x Vratimov	0	5			12	
Paskov.....	0	9			21	
Lískovec u Frýdku	0	11	19 32			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 69313

OKD-D

Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava střed**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		8 46		8 50	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6			56	60/35
! Ostrava střed	0	8	9 04			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69315 pp

OKD-D

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava střed

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		23 11		23 14	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6			20	60/35
! Ostrava střed	0	8	23 28			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69317

OKD-D

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Ostrava střed

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				11 17	60/35
! Ostrava střed	0	8	11 25			

Pn 69318

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				19 10	60/26
Ostrava střed	0	5			19 15	

Pn 69319

OKD-D

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				23 40	60/32
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	23 44			

Pn 69320

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				6 52	60/26
Ostrava střed	0	5			6 57	

Pn 69321

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				1 05	60/32
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	1 09			

Pn 69322

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				9 56	60/26
Ostrava střed	0	5			10 01	

Pn 69323

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				4 28	60/32
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	4 32			

Pn 69324

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				20 17	60/26
Ostrava střed	0	5			20 22	

Pn 69325

OKD-D

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				12 07	60/32
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	12 11			

Pn 69326

OKD-D

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				22 08	60/26
Ostrava střed	0	5			22 13	

Pn 69327

OKD-D

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				16 38	60/32
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	16 42			

Pn 69328 pp

Důl Paskov - Vratimov - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov.....	0		6 22		6 52	70/41
Paskov	0	11	7 03	16	7 19	
Lískovec u Frýdku.....	0	13	7 32			
Úhrnem ...		24	+	16	= 40 min	

Pn 69335 pp

Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Svinov

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava střed	0				7 40	60/32
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	6	7 46		8 56	

Pn 69337 pp

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov.....	0				22 58	65/41
x Vratimov	0	7			23 05	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			09	60/35
! Ostrava střed	0	9			18	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	23 22			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69341

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

OKD-D

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		8 04		8 07	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	8 13		8 20	

Pn 69343

OKD-D

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		12 05		12 08	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	12 14		12 20	

Pn 69347 pp

OKD-D

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		20 03		20 06	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	20 12		20 18	

Pn 69349

OKD-D

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		22 07		22 10	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	22 16		22 22	

Pn 69353 pp

OKD-D

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice	0				13 45	60/35
! Ostrava střed	0	8			53	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	13 57			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 69355

OKD-D

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice.....	0				4 26	60/35
! Ostrava střed	0	8			34	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	4 38			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 69367

OKD-D

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....	0		8 57		9 00	70/48
x Ostrava-Kunčice.....	0	7			07	60/35
! Ostrava střed	0	11			18	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	6	9 24			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69387 pp

OKD-D

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov.....	0		10 20		10 23	70/48
x Ostrava-Kunčice.....	0	6	10 29		10 33	

Pn 69389 pp

OKD-D

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		22 26		22 29	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	22 35		22 39	

Pn 69391 pp

OKD-D

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				6 32	60/35
Ostrava střed.....	0	8			40	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	6 44		7 40	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 69990 pp**Ostrava báňské nádraží VOK - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				1 47	60/26
Ostrava střed.....	0	5			52	
Ostrava-Kunčice.....	0	7			59	70/42
Vratimov.....	0	3			2 02	
Paskov.....	0	5			07	
Lískovec u Frýdku.....	0	6			13	
Frýdek-Místek.....	0	5	2 18	11	29	
Baška.....	0	5			34	
Pržno.....	0	5			39	
Frýdlant nad Ostravicí.....	0S	5			44	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	14			58	55/44
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	8			3 06	
Veřovice.....	0	11			17	65/49
Hostašovice.....	0	11			28	60/50
Valašské Meziříčí.....	0	11	3 39		9 35	
Úhrnem ...		101	+	11	= 1 h 52 min	

Pn 69991 ppHranice na Moravě - **Valašské Meziříčí** - **Ostrava** **baňské nádraží VOK**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		13 16		18 29	70/44
Hostašovice	0	12			41	
Veřovice	0	12			53	60/50
Frenštát pod Radhoštěm	0S	10	19 03	72	20 15	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem	0	10			25	55/46
Frydlant nad Ostravicí	0S	11	20 36	11	47	65/49
Pržno	0	5			52	
Baška	0	5			57	60/47
Frydek-Místek	0	5	21 02	3	21 05	65/44
Lískovec u Frýdku	0	6	11	47	58	
Paskov	0	9	22 07	5	22 12	70/50
x Vratimov	0	6			18	
x Ostrava-Kunčice	0	3			21	60/35
† Ostrava střed	0	7			28	
Ostrava baňské nádraží VOK	0	4	22 32			
Úhrnem ...		105	+	138	= 4 h 03 min	

Lv 73515 pp

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				13 45	70/54
Hostašovice	0	10	13 55	20	14 15	
Veřovice	0	10			25	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	9	14 34			
Úhrnem ...		29	+	20	= 49 min	

Lv 73524

Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí pp

1	2	3	5	6	7	8
Frydek-Místek	0				3 36	80/50
Baška	0	3			39	
Pržno	0	3			42	
Frydlant nad Ostravicí	0S	4			46	70/55
Kunčice pod Ondřejníkem	0	9	3 55	7	4 02	
Frenštát pod Radhoštěm	0S	8	4 10	11	21	
Veřovice	0	9			30	
Hostašovice	0	10	40	9	49	
Valašské Meziříčí	0	11	5 00			
Úhrnem ...		57	+	27	= 1 h 24 min	

Lv 73527

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				15 29	70/57
Kunčice pod Ondřejníkem	0	7			36	
Frydlant nad Ostravicí	0S	9	15 45	5	50	★
Pržno	0	4			54	
Baška	0	4	58	5	16 03	
Frydek-Místek	0	4	16 07			
Úhrnem ...		28	+	10	= 38 min	

* pro motorovévozy platí 80/66

Mn 80000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostašovice	0				20 36	60/50
Valašské Meziříčí	0	14	20 50			

Mn 80001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				19 00	70/44
Hostašovice	0	21	19 21			

Mn 80010 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				6 37	70/41
Frýdek-Místek	0	8	6 45			

Mn 80011 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				5 37	65/44
Lískovec u Frýdku	0	8	5 45			

Rušící Mn 80012 §

Zavádějte v ©, kromě 24. - 31.XII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				15 07	70/41
Frýdek-Místek	0	9	15 16			

§ jede-li rušící vlak 80012, čeká vlak 60052 v Lískovci u Frýdku

Rušící Mn 80013 §

Zavádějte v ©, kromě 24. - 31.XII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				13 37	65/44
Lískovec u Frýdku	0	7	13 44			

§ jede-li rušící vlak 80013, čeká vlak 60053 ve Frýdku-Místku

Mn 80014

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku.....	0				21 50	70/41
Frýdek-Místek.....	0	8	21 58			

Mn 80015 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek.....	0				20 06	65/44
Lískovec u Frýdku.....	0	8	20 14			

Mn 80029

Veřovice - Frenštát pod Radhoštěm pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice	0				20 53	60/50
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	12	21 05	6	21 11	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	15			26	55/46
Frýdlant nad Ostravicí	0S	12	38	41	22 19	65/49
Pržno.....	0	5			24	
Baška.....	0	5	22 29	36	23 05	60/47
Frýdek-Místek	0	6	23 11			
Úhrnem ...		55	+	83	= 2 h 18 min	

Mn 80033

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				6 50	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	13	7 03	73	8 16	60/50
Hnojník	0	17	8 33			
Úhrnem ...		30	+	73	= 1 h 43 min	

Mn 80034

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník.....	0				10 21	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	15	10 36	6	42	
Frýdek-Místek.....	0	9	10 51			
Úhrnem ...		24	+	6	= 30 min	

Mn 80035

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek.....	0				8 42	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	13	8 55	25	9 20	
Hnojník.....	0	17	9 37			60/50
Úhrnem ...		30	+	25	= 55 min	

Mn 80036

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hnojník.....	0				11 15	60/50
Dobrá u Frýdku-Místku	0S	15	11 30	50	12 20	
Frýdek-Místek.....	0	9	12 29			
Úhrnem ...		24	+	50	= 1 h 14 min	

Mn 80037

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek.....	0				11 54	70/46
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	13	12 07			

Mn 80038

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku	0S				13 00	60/50
Frýdek-Místek	0	9	13 09			

Mn 80050 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○	0					0 01	45/47	
Mořkov nz.....			6	0 07	15	22	40/44	
vlečka v km 6.591			7	29	15	44		
Nový Jičín horní nádraží			8	0 52				
Úhrnem ...			21	+	30	= 51 min		

Mn 80051 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín horní nádraží						1 30	50/35	
Hostašovice ○	0		19	1 49				

Mn 80080 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				7 00	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	7 15			

Mn 80081 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				6 15	40/32
Paskov	0	15	6 30			

Mn 80082 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				15 50	40/32
BIOCEL Paskov závod	P	15	16 05			

Mn 80083 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod	P				15 00	40/32
Paskov	0	15	15 15			

Vleč 80090 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hostašovice ○.....	0					19 38	45/47	
Mořkov nz			6	19 44	10	54	40/44	
vlečka v km 6.591			7	20 01	12	20 13	50/35	
Hostašovice ○.....	0		12	20 25				
Úhrnem ...			25	+	22	= 47 min		

Vleč 80093Frýdlant nad Ostravicí – vlečka v km 102.203 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Frýdlant nad Ostravicí	0S					9 52	30/14
vlečka v km 102.203.....		5	9 57	10	10 07	50/15	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	5	10 12				
Úhrnem ...			10	+	10	= 20 min	

Vleč 80097 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				3 00	50/37
vlečka v km 112.948		5	3 05	14	19	
Frýdek-Místek	0	5	3 24			
Úhrnem ...		10	+	14	= 24 min	

Vleč 80480

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 2.2						9 30	30/18	
Valašské Meziříčí	0		11	9 41				

Vleč 80481

Hrachovec nz - vlečka v km 2.2 sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					7 47	50/35	
vlečka v km 1.8			5	7 52	5	57		
Hrachovec nz			7	8 04	12	8 16	30/18	
vlečka v km 2.2	★		5	8 21				
Úhrnem ...			17	+	17	= 34 min		

★ vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

Vleč 80482

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vlečka v km 2.2						16 10	30/18	
Valašské Meziříčí	0		10	16 20				

Vleč 80483Hrachovec nz - vlečka v km 2.2 *sune*

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					14 43	50/35	
Hrachovec nz			9	14 52	8	15 00	30/18	
vlečka v km 2.2	★		5	15 05				
Úhrnem ...			14	+	8	= 22 min		

* vlečkový vlak uvolní traťovou kolej a uzavře se na vlečce

Vleč 80488 § ppZubří nz - Rožnov pod Radhoštěm *sune*

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○...						0 30	45/44	
Zubří nz			7	0 37	15	52	30/22	
Rožnov pod Radhoštěm ○...			8	1 00				
Úhrnem ...			15	+	15	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 80740, čeká vlak 80488 v Rožnově pod Radhoštěm

Rušící Mn 80740 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○...						0 35	45/44	
Střítež nad Bečvou			9	0 44	20	1 04	50/47*	
Valašské Meziříčí	0		16	1 20				
Úhrnem ...			25	+	20	= 45 min		

§ jede-li rušící vlak 80740, čeká vlak 80488 v Rožnově pod Radhoštěm

* z km 6.2 platí 45/44

Mn 80741 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					23 30	55/47	
Zašová nz			15	23 45	10	55		
Střítež nad Bečvou.....			5	24 00	3	0 03		
Rožnov pod Radhoštěm ○...			11	0 14				
Úhrnem ...			31	+	13	= 44 min		

Mn 80742 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○ ...						11 40	45/44	
Střítež nad Bečvou.....			9	11 49	3	52	50/47*	
Valašské Meziříčí.....	0		16	12 08				
Úhrnem ...			25	+	3	= 28 min		

* z km 6.2 platí 45/44

Mn 80743 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí.....	0					9 55	55/47	
Střítež nad Bečvou.....			17	10 12	3	10 15		
Rožnov pod Radhoštěm ○...			11	10 26				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

Mn 90000 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				2 58	60/26
Ostrava střed	0	7			3 05	
Ostrava-Kunčice	0	11	3 16			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 90001

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice.....	0				8 15	60/35
! Ostrava střed	0	9			24	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	8 28			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90002 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				13 35	60/26
! Ostrava střed	0	7			42	
! Ostrava-Kunčice.....	0	11	13 53			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 90003

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Ostrava-Kunčice.....	0				15 44	60/35
! Ostrava střed	0	9			53	
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0	4	15 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90004 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK.....	0				17 29	60/26
! Ostrava střed	0	7			36	
! Ostrava-Kunčice	0	11	17 47			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 90005

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				23 00	60/35
Ostrava střed	0	9			09	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	23 13			
Úhrnem ...	13	+	0	= 13 min		

Mn 90006 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				21 28	60/26
Ostrava střed	0	7			35	
Ostrava-Kunčice	0	11	21 46			
Úhrnem ...	18	+	0	= 18 min		

Mn 90007 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				20 19	60/35
Ostrava střed	0	9			28	
Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	20 32			
Úhrnem ...	13	+	0	= 13 min		

Mn 90010

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava báňské nádraží VOK	0				18 22	60/26
Ostrava střed	0	6			28	
Ostrava-Kunčice	0	10	18 38	63	19 41	70/41
^x Vratimov	0	6			47	
Paskov	0	6			53	
Lískovec u Frýdku	0	7	20 00			
Úhrnem ...	35	+	63	= 1 h 38 min		

Mn 90016

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				5 35	70/42
Baška.....	0	6	5 41	27	6 08	
Pržno.....	0	7	6 15	4	19	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	7	26	54	7 20	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	16			36	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	11	7 47			
Úhrnem ...		47	+	85	= 2 h 12 min	

Mn 90017

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát pod Radhoštěm	0S				9 00	65/43
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	16	9 16	8	24	55/46
Frýdlant nad Ostravicí	0S	12	9 36			
Úhrnem ...		28	+	8	= 36 min	

Mn 90018

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				15 40	70/42
Baška.....	0	9	15 49	29	16 18	
Pržno.....	0	10	16 28	21	49	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	10	16 59			
Úhrnem ...		29	+	50	= 1 h 19 min	

Mn 90019

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant nad Ostravicí	0S				11 45	65/49
Pržno	0	5			50	
Baška	0	5	11 55	18	12 13	60/47
Frýdek-Místek	0	6	12 19			
Úhrnem ...		16	+	18	= 34 min	

Mn 90020

Frenštát pod Radhoštěm - Veřovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek	0				17 04	70/42
Baška	0	7	17 11	26	37	
Pržno	0	7	44	5	49	
Frýdlant nad Ostravicí	0S	7	56	78	19 14	
Kunčice pod Ondřejníkem	0	23			37	55/44
Frenštát pod Radhoštěm	0S	11	19 48	4	52	
Veřovice	0	16	20 08			
Úhrnem ...		71	+	113	= 3 h 04 min	

Mn 90030

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	0S					10 22	50/35	
Ostravice	4	5	15	10 37				13114

Mn 90031

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice		5				11 10	45/47	
Frýdlant nad Ostravicí ⊙	0S		14	11 24				

Mn 90032 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S					11 30	50/35	
Ostravice.....			15	11 45				

Mn 90033 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice.....						12 29	45/47	
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S		14	12 43				

Mn 90034

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S					17 40	50/35	
Ostravice.....	4	5	15	17 55				13128

Mn 90035

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ostravice.....		5				18 30	45/47	
Frýdlant nad Ostravicí ⊙.....	0S		14	18 44				

Mn 90040

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x Ostrava-Kunčice	0					2 05	70/41
x Vratimov	0	7	2 12			2 42	

Mn 90041

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		3 35		3 55	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	4 01			

Mn 90042

Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				19 13	70/41
x Vratimov	0	7	19 20		19 39	

Mn 90043

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov	0		20 25		20 50	70/48
x Ostrava-Kunčice	0	6	20 56			

Mn 90060 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov	0				2 20	70/41
Paskov	0	8	2 28			

Mn 90061 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov	0				3 18	70/50
Vratimov	0	6	3 24			

Pn 69400 pp

ODOS

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				7 15	70/41
x Vratimov.....	0	6			21	
Paskov.....	0	9	7 30	20	50	
Lískovec u Frýdku.....	0	12	8 02			
Úhrnem ...	27	+		20	= 47 min	

Pn 69401 pp

ODOS

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku.....	0				11 50	65/44
Paskov.....	0	7			57	70/50
x Vratimov.....	0	4			12 01	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4	12 05			
Úhrnem ...	15	+		0	= 15 min	

Pn 69402 pp

ODOS

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				14 15	70/41
x Vratimov.....	0	6			21	
Paskov.....	0	9	14 30	20	50	
Lískovec u Frýdku.....	0	12	15 02			
Úhrnem ...	27	+		20	= 47 min	

Pn 69403 pp

ODOS

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku	0				20 20	65/44
Paskov	0	7			27	70/50
^x Vratimov	0	4			31	
^x Ostrava-Kunčice	0	4	20 35			
Úhrnem ...	15		+	0	= 15 min	