



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 304

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín  
Zborovice – Kroměříž  
Kojetín – Tovačov  
Bylnice – Horní Lideč  
Velké Karlovice – Vsetín**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
č.1	26. února 2006	Pavelka
č.2	28. května 2006	Pavelka

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1444	15	3932	48	3977	61	13277	79
1445	16	3933	48	3979	62	13282	80
		3934	49	3981	62	13283	80
1640	17	3935	49	3982	62	13290	80
1641	18	3936	50	3983	62		
1642	19	3937	50	3985	63	13901	81
1643	20	3938	51	3987	63	13902	81
		3939	51	3989	63	13903	81
3900	21	3940	52	3990	63	13904	82
3901	22	3941	52			13905	82
3902	23	3943	53	4018	64	13906	82
3903	24	3944	53	4019	64	13908	83
3904	25	3945	54	4289	65	13909	83
3905	26	3946	54			13910	83
3906	27	3947	55	13252	65	13911	84
3907	28	3950	55	13253	66	13912	84
3908	29	3951	55	13254	66	13913	84
3910	30	3952	56	13255	67	13914	85
3911	31	3953	56	13256	67	13915	85
3912	32	3954	56	13257	68	13916	85
3913	33	3955	57	13258	68	13917	86
3914	34	3956	57	13259	69	13918	86
3915	35	3958	57	13260	70	13919	87
3916	36			13261	70	13920	87
3917	37	3960	58	13262	71	13921	88
3918	38	3961	58	13263	72	13922	88
3919	39	3962	58	13264	72		
3920	40	3963	58	13265	73	23200	89
3921	41	3965	59	13266	73	23201	89
3922	42	3967	59	13267	74	23202	90
3923	43	3968	59	13268	74	23203	90
3924	44	3969	59	13269	75	23204	91
3926	45	3970	60	13270	75	23205	91
3927	45	3971	60	13271	76	23206	92
3928	46	3973	60	13272	76	23207	92
3929	46	3974	61	13273	77	23208	93
3930	47	3975	61	13274	78	23209	93
3931	47	3976	61	13275	79	23210	94

2. změna SJŘ 304, platí od 28. května 2006

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
23211	94					81057	114
23212	95	61900	103	80101	109	81060	115
23213	95	61901	103	80102	109	81061	115
23214	96	61902	104	80103	109	81070	115
23215	96	61903	104			81071	115
23216	97	61906	104	80720	110	81087	116
23217	97	61907	105	80721	110	81090	116
23218	98	61908	105	80730	110	81091	116
23219	98	61909	105	80731	111	81092	116
23220	99			80732	111	81093	117
23221	99	74001	106	80733	111		
23222	100	74002	106			81130	117
23223	100	74003	106	81000	112	81131	117
23224	101	74004	107	81050	112		
23225	101	74020	107	81051	112	91060	117
		74022	107	81052	113	91061	117
49206	102	74030	107	81053	113	91063	118
49209	102	74031	108	81054	113	91065	118
		74040	108	81055	114		
60076	102	74041	108	81056	114		

Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti Vn a Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740, 742	2x740,2x742	749 - 754	2x750	
<b>Trat': Valašské Meziříčí – Kojetín</b>					
Valašské Meziříčí - Osíčko	S 600 U 500	S 1100* U 1000	S 650 U 500	S 1200 U 1000	* T <sub>4</sub> 1200
Osíčko - Hulín	S 1400 U 1100	S 2500* U 2500	S 1400 U 1200	S 2500 U 2500	* T <sub>4</sub> 2500
Hulín - Kojetín	S 550 U 500	S 1000* U 1000	S 600 U 500	S 1100 U 1000	* T <sub>4</sub> 1200
<b>Trat': Kojetín - Hulín</b>					
Kojetín - Hulín	S 600 U 600	S 1100* U 1000	S 600 U 600	S 1100 U 1000	* T <sub>4</sub> 1200
Hulín - Holešov	S 900 U 800	S 1700* U 1600	S 900 U 800	S 1700 U 1600	* T <sub>4</sub> 1800
Holešov - Osíčko	S 550 U 500	S 1000* U 1000	S 550 U 500	S 1000 U 1000	* T <sub>4</sub> 1100
Osíčko - Valašské Meziříčí	S 900 U 800	S 1700* U 1600	S 900 U 800	S 1700 U 1600	* T <sub>4</sub> 1900
<b>Trat': Bylnice - Horní Lideč</b>					
Bylnice - Horní Lideč	S 700				
Horní Lideč - Bylnice	S 700				

Tabulka 4 – pokračování

**Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	742	749 - 754		
<b>Trat': Valašské Meziříčí - Kojetín</b>				
Valašské Meziříčí - Branky na Moravě	S 600	S 600		
Branky na Moravě - Kunovice-Loučka	S 500	S 500		
Kunovice-Loučka - Osíčko	S 600	S 600		
Osíčko - Hulín	S 1400	S 1400		
Hulín - km 15.5	S 600	S 600		
km 15.5 - Kroměříž	S 2400	S 2400		
Kroměříž - Kojetín	S 1500	S 1500		
<b>Trat': Zborovice - Kroměříž</b>				
Kojetín - Kroměříž	S 2400	S 2400		* při zajištění průjezdu v km 15.6 S 1050
Kroměříž - km 15.6	S 700*	S 700*		
km 15.6 - Hulín	S 2400	S 2400		
Hulín - Všetuly nz	S 1200	S 1200		
Všetuly nz - Holešov	S 900	S 900		
Holešov - Bystřice pod Hostýnem	S 550	S 550		
Bystřice pod Hostýnem - Osíčko	S 520	S 520		
Osíčko - Kunovice-Loučka	S 900	S 900		
Kunovice-Loučka - Valašské Meziříčí	S 1100	S 1100		
<b>Trat': Zborovice - Kroměříž</b>				
Zborovice - Kroměříž	S 650	S 650		
<b>Trat': Bylnice – Horní Lideč</b>				
Bylnice - Horní Lideč	S 700			
Horní Lideč - Valašské Klobouky	S 700			
Valašské Klobouky - Bylnice	S 1500			

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	742			
<b>Trat: Velké Karlovice - Vsetín</b>				
Velké Karlovice - Halenkov	S 500			
Halenkov - Vsetín	S 900			
Vsetín - Halenkov	S 700			
Halenkov - Velké Karlovice	S 450			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	742	742*	750 - 754	770,771	
<b>Trat: Kojetín - Tovačov</b>					
Kojetín - (vl. km 8.231) - -Tovačov	S 750		S 750	U 800	
Tovačov - (vl. km 8.231) - - km 2.8	S 750 T <sub>4</sub> 1080	S 550 T <sub>4</sub> 600	S 750 T <sub>4</sub> 1200	T <sub>4</sub> 1250	☆ = platí při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. ŽST Kojetín
km 2.8 - Kojetín	S 750 T <sub>4</sub> 2160☆	S 550 T <sub>4</sub> 2160☆	S 750 T <sub>4</sub> 2400☆	T <sub>4</sub> 1250	

☆ platí při spolupráci s lokomotivou ř. 750 - 754

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Tabulka 5

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/53</b>		0	↓	<b>Hulín</b>	↑	0	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0		<b>Kroměříž</b>		0	<b>10</b>	
	<b>10</b>	00		<b>Kojetín</b>		0		<b>70/53</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Hulín – Kojetín** a zpět čísla 74010 až 74017

## Rušící R 1444 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Ostrava uhelné n. - **Valašské Meziříčí** - **Kojetín** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		18 11		<b>18 15</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě.....	0S	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....	0	7			28 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		1 <sup>5</sup>	18 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Osíčko .....	0	5			35 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	7	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Holešov .....	S	11	55	2	57	
Třebětice .....	0	4			19 01	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4	19 05	2	07	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	15	7	22	
<b>Kojetín</b> .....	0	10	19 32		19 45	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 17 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1444, nesmí jet vlak 13920

§ jede-li rušící vlak 1444, čeká vlak 49209 v Brankách na Moravě, vlak 3921 v Holešově

## Rušící R 1445 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

**Kojetín - Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>70/55</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 00</b>	2	<b>14 02</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10</b>	15	<b>25</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	4 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....	0	<b>8</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 19</b>		<b>15 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1445, nesmí jet vlak 3915 v úseku Kojetín - Kroměříž, rušící vlak 1642

§ jede-li rušící vlak 1445, čeká vlak 3954 v Kroměříži, vlak 3910 v Hulíně, vlak 3915 v Holešově, vlak 3914 v Osíčku



## Sp 1640

Frydek-Místek - **Valašské Meziříčí** - Kojetín - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		5 49		<b>5 50</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....	0	8			6 04 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		1 <sup>5</sup>	6 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Osíčko .....	0	5	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	7 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	10 <sup>5</sup>	31	1	32	
Třebětice .....	0	4			36	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4	40	2	42	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	50	6	56	
Postoupky z .....		4 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Bezměrov z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 09		7 18	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Sp 1641**Nezamyslice - **Kojetín** - **Valašské Meziříčí** - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		16 02		<b>16 11</b>	<b>70/55</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 21</b>	2	<b>23</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Holešov .....	S	<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Osíčko .....	0	<b>9</b>	<b>17 03</b>	3	<b>17 06</b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>		<b>17 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Rušící Sp 1642 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

### "Radhošť"

Frýdek-Místek - **Valašské Meziříčí** - **Kojetín** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		14 07		<b>14 14</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě.....	0S	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....	0	7			27 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		1 <sup>5</sup>	14 29	1	30	
Osíčko .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	7	42 <sup>5</sup>	2	44 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	11	55 <sup>5</sup>	2	57 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4			15 01 <sup>5</sup>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4	15 05 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	18	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	26	2	28	
<b>Kojetín</b> .....	0	10	15 38		15 48	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1445, nesmí jet rušící vlak 1642

§ jede-li rušící vlak 1642, nesmí jet vlak 3915 v úseku Holešov - Valašské Meziříčí, vlaky 3956, 3939

§ jede-li rušící vlak 1642, čeká vlak 3913 v Osíčku

# Rušící Sp 1643 §

Zavádějte v © a 17.XI., kromě 18.XI.

## "Radhošť"

Nezamyslice - **Kojetín** - **Valašské Meziříčí** - Ostrava uhelné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		7 17		7 18	70/55
<b>Kroměříž</b> .....	0	10	7 28	1	29	
<b>Hulín ●</b> .....	0	8	37	11	48	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	8 05	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		8	8 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	4 <sup>5</sup>	18	1 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Loukov z .....		5	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Osíčko .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Rajnochovice nz .....		5	34	1	35	
Kunovice-Loučka .....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě .....	0S	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	8 54		9 01	
Úhrnem ...		70 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 1643, nesmí jet vlak 3903

## Os 3900

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>4 43</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....	0	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Dobrotice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>57</b>	7	<b>6 04</b>	
Postoupky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Os 3901****Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>5 01</b>	<b>70/55</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	22	<b>36</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>44</b>	5 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Dobrotice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5</b>	<b>16</b>	9	<b>25</b>	
Loukov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	4	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>		<b>7 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

## Os 3902

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>6 07</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	7 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Police u Valašského Meziříčí z .....		5	20	▲	20	
Kunovice-Loučka .....	0	7	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Osíčko .....	0	5 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Loukov z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		4 <sup>5</sup>	53	▲	53	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	58	▲	58	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	2	7 04 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	14	2	16	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	24	8	32	
Postoupky z .....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Bezměrov z .....		3	40	▲	40	
<b>Kojetín</b> .....	0	5	7 45			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

**Os 3903**

Kojetín - Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>70/55</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>37</b>	11	<b>48</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>8 05</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Loukov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Osíčko .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>		<b>9 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	



**Os 3904**Ostrava uhelné n. - **Valašské Meziříčí** - Kojetín

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		7 04		<b>7 13</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	6 <sup>5</sup>	7 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....	0	5 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Osičko .....	0	5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Loukov z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		4 <sup>5</sup>	53	▲	53	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	58	▲	58	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	1	8 03 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	26	2	28	
Postoupky z .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Bezměrov z .....		3	36	▲	36	
<b>Kojetín</b> .....	0	5	8 41			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

**Os 3905**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>8 48</b>	<b>70/55</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 01</b>	25	<b>9 26</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	8 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
Dobrotice z .....		<b>5</b>	<b>10 09</b>	▲	<b>09</b>	
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Loukov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 57</b>			
Úhrnem ...		<b>79<sup>5</sup></b>	+	<b>49<sup>5</sup></b>	= 2 h 09 min	

# Os 3906

Veřovice - Valašské Meziříčí - Kroměříž

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		8 54		<b>9 09</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	7	9 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4 <sup>5</sup>	21	▲	21	
Kunovice-Loučka .....	0	7	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Osičko .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Loukov z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		4 <sup>5</sup>	53	▲	53	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	6	10 01 <sup>5</sup>	1	10 02 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12	5	17	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	10 25			
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	10	= 1 h 16 min	

**Os 3907****Kroměříž - Valašské Meziříčí - Veřovice**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>11 26</b>	<b>70/55</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 34</b>	8 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Třebětice.....	0	4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Holešov.....	S	5	52 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	12 03	
Dobrotice z.....		4 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup>	10	▲	10	
Hlinsko pod Hostýnem nz.....		3	13	▲	13	
Bystřice pod Hostýnem.....	S	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	3	20 <sup>5</sup>	
Loukov z.....		5 <sup>5</sup>	26	▲	26	
Osíčko.....	0	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka.....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Police u Valašského Meziříčí z.....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě.....	0S	3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>12 54</b>		12 55	
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	25	= 1 h 28 min	

## Os 3908

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>11 07</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	7	<b>11 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4 <sup>5</sup>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	7	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		3	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Osíčko .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Loukov z .....		3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		4 <sup>5</sup>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	2	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Postoupky z .....		4 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Bezměrov z .....		3	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	5	<b>12 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

**Os 3910**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>13 05</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	<b>7</b>	<b>13 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Dobrotice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Postoupky z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 34</b>			
Úhrnem ...		<b>79<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 29 min	

## Os 3911

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>70/55</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 38</b>	4 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>53</b>	6 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		5 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	▲	<b>13 05</b>	
Jankovice z .....		3	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		3	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
Loukov z .....		6 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>29</b>	6	<b>35</b>	
Rajnochovice nz .....		5	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4 <sup>5</sup>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	21 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 30 min</b>	

## Rušící Os 3912 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>15 35</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě.....	0S	7 <sup>5</sup>	15 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Police u Valašského Meziříčí z.....		5	48	▲	48	
Kunovice-Loučka.....	0	7	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Osíčko.....	0	5 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	5	16 09 <sup>5</sup>	
Loukov z.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýnem.....	S	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Hlinsko pod Hostýnem nz.....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup>	27	▲	27	
Dobrotice z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Holešov.....	S	4 <sup>5</sup>	34	1	35	
Třebětice.....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	53	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	17 01			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 26 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 3912, nesmí jet vlak 3916 v úseku Valašské Meziříčí - Hulín

§ jede-li rušící vlak 3912, čeká vlak 1641 v Třebeticích



## Os 3913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>13 05</b>	<b>70/55</b>	
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>26</b>		
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>43</b>		
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Holešov .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>		
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Hlinsko pod Hostýnem .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5</b>	<b>17</b>	3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Osíčko .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Branky na Moravě .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 53 min</b>		

**Os 3914**Ostrava uhelné n. - **Valašské Meziříčí - Kojetín**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		<b>14 10</b>		<b>14 22</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Police u Valašského Meziříčí z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka.....	0	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Rajnochovice nz.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Osíčko.....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýnem.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	6	<b>15 08</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz.....		<b>5</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Holešov.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Třebětice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Postoupky z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Bezměrov z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 09</b>			
Úhrnem ...		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

# Os 3915

Kojetín - Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>13 45</b>	<b>70/55</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup>	13 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Kroměříž</b> .....	0	5	58	28	14 26	
<b>Hulín ●</b> .....	0	8	14 34	2	36	
Třebětice .....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	5 <sup>5</sup>	47	2	49	
Dobrotice z .....		5	54	▲	54	
Jankovice z .....		3	57	▲	57	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		3	15 00	▲	15 00	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5	05	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Loukov z .....		6 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Osíčko .....	0	5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		5	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Kunovice-Loučka .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Police u Valašského Meziříčí z .....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě .....	0S	3 <sup>5</sup>	38	6 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	15 51		15 53	
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	44	= 2 h 06 min	

**Os 3916**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>15 35</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	7 <sup>5</sup>	15 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Police u Valašského Meziříčí z .....		5	48	▲	48	
Kunovice-Loučka.....	0	7	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Osíčko .....	0	5 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	5	16 09 <sup>5</sup>	
Loukov z.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5 <sup>5</sup>	19	1	20	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	27	▲	27	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	5	34 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	43	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	17 10	7	17	
Postoupky z.....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Bezměrov z .....		3	25	▲	25	
<b>Kojetín</b> .....	0	5	17 30			
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	34	= 1 h 55 min	

# Os 3917

Kojetín - Valašské Meziříčí - Frydlant nad Ostravicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>14 43</b>	<b>70/55</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	10	<b>15 06</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 14</b>	11 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Holešov .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Dobrotice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Loukov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>	
Osičko .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>		<b>16 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**Os 3918**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	7 <sup>5</sup>	16 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Police u Valašského Meziříčí z .....		5	48	▲	48	
Kunovice-Loučka.....	0	7	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Osíčko .....	0	5 <sup>5</sup>	17 04 <sup>5</sup>	2	17 06 <sup>5</sup>	
Loukov z.....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5 <sup>5</sup>	16	17	33	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		5	38	▲	38	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	53	2	55	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	<b>18 08</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	18 16			
Úhrnem ...		68 <sup>5</sup>	+	32 <sup>5</sup>	= 1 h 41 min	

# Os 3919

Kojetín - Valašské Meziříčí - Frydlant nad Ostravicí

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>16 23</b>	<b>70/55</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup>	16 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Kroměříž</b> .....	0	5	36	8	44	
<b>Hulín ●</b> .....	0	8	52	11 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	17 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	13	1	14	
Dobrotice z .....		5	19	▲	19	
Jankovice z .....		3	22	▲	22	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		3	25	▲	25	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5	30	1	31	
Loukov z .....		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Osíčko .....	0	4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Rajnochovice nz .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....	0	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě .....	0S	3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	18 06		18 13	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Os 3920

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>18 28</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	6 <sup>5</sup>	18 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka.....	0	6	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Rajnochovice nz.....		3	49	▲	49	
Osíčko .....	0	5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Loukov z.....		3 <sup>5</sup>	58	▲	58	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5	19 03	9	19 12	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		5	17	▲	17	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	45	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	53	9	20 02	
Postoupky z.....		4 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bezměrov z .....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	



## Os 3921

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>18 30</b>	<b>70/55</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Loukov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Os 3922**

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>20 12</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	7	20 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka.....	0	6	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Rajnochovice nz.....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Osíčko .....	0	5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Loukov z.....		3 <sup>5</sup>	42	▲	42	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5	47	10	57	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		5	21 02	▲	21 02	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	07	▲	07	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22	9	31	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	39	4	43	
Postoupky z.....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Bezměrov z .....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Kojetín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	21 55			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Os 3923

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>70/55</b>
Bezměřov z .....		<b>4</b>	<b>19 50</b>	▲	<b>50</b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	6	<b>20 04</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 12</b>	14 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dobrotice z .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hlinsko pod Hostýnem .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Loukov z .....		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....	0	<b>4</b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 04</b>	
Rajnochovice nz .....		4 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Branky na Moravě .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	5	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>21 32</b>			
Úhrnem ...		<b>76<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

**Os 3924**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Valašské Meziříčí - Kroměříž M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>21 17</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Police u Valašského Meziříčí z .....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Kunovice-Loučka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Osíčko .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>22 00</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Dobrotice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Třebětice .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	
Postoupky z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

## Rušící Os 3926 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>16 52</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	7 <sup>5</sup>	16 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
Police u Valašského Meziříčí z .....		5	17 05	▲	05	
Kunovice-Loučka .....	0	7	12	3	15	
Rajnochovice nz.....		3	18	▲	18	
Osíčko .....	0	5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Loukov z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	5 <sup>5</sup>	33	2	35	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	42	▲	42	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	49	1	50	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	<b>18 08</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	18 16			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 24 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 3926, nesmí jet vlak 3918, vlak 3941 v úseku Hulín - Bystřice pod Hostýnem

§ jede-li rušící vlak 3926, čeká vlak 74002 ve Valašském Meziříčí, vlak 3919 v Bystřici pod Hostýnem

## Os 3927

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>4 37</b>	<b>70/55</b>	
Loukov z.....		7	4 44	▲	44		
Osíčko .....	0	5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....		5	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Kunovice-Loučka .....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	5 02		
Police u Valašského Meziříčí z .....		5	5 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě .....	0S	3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	5 18				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 41 min</b>		

## Rušící Os 3928 §

Zavedte 31.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>21 17</b>	<b>70/55</b>
Branky na Moravě .....	0S	6 <sup>5</sup>	21 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4	28	▲	28	
Kunovice-Loučka .....	0	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Rajnochovice nz .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Osíčko .....	0	5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Loukov z .....		3 <sup>5</sup>	46	▲	46	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	5	21 51			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	+	2	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 3928, nesmí jet vlak 3924

## Os 3929

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>2 58</b>	<b>70/55</b>
Osíčko .....	0	8 <sup>5</sup>	3 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	3 07	
Rajnochovice nz .....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....	0	3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Police u Valašského Meziříčí z .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě .....	0S	3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	3 31			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	+	2	= 33 min	

## Os 3930

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>70/55</b>
Loukov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Dobrotice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třebětice .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 03</b>	<b>13</b>	<b>5 16</b>	
Postoupky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 3931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>4 17</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>		
Třebětice .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Holešov .....	S	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3	<b>58<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....		<b>5</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 58 min</b>		

## Os 3932

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>5 41</b>	<b>70/53</b>
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>5</b>	<b>5 46</b>	▲	<b>46</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Holešov .....	S	<b>5</b>	<b>56</b>	6	<b>6 02</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 45 min</b>	

## Rušící Os 3933 §

Zavádějte v @ a †, kromě 25.XII., 1.1.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>4 40</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 48</b>	7	<b>55</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Holešov .....	S	<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	<b>5</b>	<b>5 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 3933, nesmí jet vlak 3931, vlak 3950 v úseku Holešov - Hulín



## Os 3934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>9 08</b>	<b>70/53</b>
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>5</b>	<b>9 13</b>	▲	<b>13</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	9	<b>43</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>51</b>	9	<b>10 00</b>	
Postoupky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 3935

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>6 31</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Třebětice .....	0	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Holešov .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	12	<b>7 05<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>	▲	<b>11</b>		
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 52 min</b>		

**Os 3936**

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Hulín - Kojetín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>11 10</b>	<b>70/53</b>
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		4 <sup>5</sup>	11 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	34	9	43	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	51	9	12 00	
Postoupky z .....		4 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Bezměrov z .....		3	08	▲	08	
<b>Kojetín</b> .....	0	5	12 13			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	20	= 1 h 03 min	

**Os 3937**

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Hulín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	8	10 38	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Dobrotice z .....		4 <sup>5</sup>	57	▲	57	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		2 <sup>5</sup>	11 02	▲	11 02	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	5	11 07			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	6	= 37 min	

## Os 3938

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>12 42</b>	<b>70/53</b>
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>5</b>	<b>12 47</b>	▲	<b>47</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 3939

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>15 22</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Postoupy z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Dobrotice z .....		<b>5</b>	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>	
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	<b>5</b>	<b>16 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 3940

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>14 20</b>	<b>70/53</b>
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		4 <sup>5</sup>	14 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	27	▲	27	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Holešov .....	S	4 <sup>5</sup>	34	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	40	2	42	
<b>Hulín ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48	
<b>Kroměříž</b> .....	0	8	56	2	58	
Postoupky z .....		4 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Bezměrov z .....		3	06	▲	06	
<b>Kojetín</b> .....	0	5	15 11			
Úhrnem ...		43 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 51 min	

## Os 3941

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Hulín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	8	17 38	11	49	
Třebětice .....	0	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Holešov .....	S	4	58	1	59	
Dobrotice z .....		4 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	▲	18 03 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	06	▲	06	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	18 13			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 43 min	

## Os 3943

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>21 16</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 24</b>	6	<b>30</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Holešov .....	S	<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Dobrotice z .....		<b>5</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Loukov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>	▲	<b>22 04</b>	
<b>Osíčko</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 3944

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>16 56</b>	<b>70/53</b>
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Dobrotice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	18	<b>28</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	11	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	11	<b>18 08</b>	
Postoupy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Os 3945**

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>22 04</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		<b>4</b>	<b>22 08</b>	▲	<b>08</b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 21 min</b>	

**Os 3946**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kroměříž M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>18 16</b>	<b>70/53</b>
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Dobrotice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	S	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Třebětice .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>53</b>	13	<b>19 06</b>	
Postoupky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 3947

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>22 42</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 50</b>	1	<b>51</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Holešov .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	1	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Loukov z .....		<b>6</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Osíčko</b> .....	00	<b>5</b>	<b>23 29</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 47 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3950

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	S				<b>5 03</b>	<b>70/53</b>
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22</b>	28	<b>50</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 00</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 3951

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kroměříž - Hulín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 13</b>	2	<b>15</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Holešov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>5 24</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 3952**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kroměříž M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	S				<b>7 29</b>	<b>70/53</b>
Třebětice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 36<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 57</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Os 3953**

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Kojetín - Hulín M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>6 23</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	30	<b>7 06</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 14</b>	3	<b>17</b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Holešov</b> .....	S	<b>4</b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	34	= 1 h 03 min	

**Os 3954**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	S				<b>13 24</b>	<b>70/53</b>
Třebětice .....	0	<b>5</b>	<b>13 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	9 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8	<b>14 00</b>	
Postoupky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 13</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	18 <sup>5</sup>	= 49 min	



## Os 3955

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>18 51</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 04</b>	20	<b>19 24</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	11 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>32<sup>5</sup></b>	= 1 h 02 min	

## Os 3956

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	S				<b>15 08</b>	<b>70/53</b>
Třebětice .....	0	<b>5</b>	<b>15 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	8	<b>26</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 34</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 26 min	

## Os 3958

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	S				<b>20 04</b>	<b>70/53</b>
Třebětice .....	0	<b>4</b>	<b>20 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	14	<b>27</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 35</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	<b>14<sup>5</sup></b>	= 31 min	

**Os 3960**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....	0				<b>4 03</b>	<b>70/33</b>
Kojetín.....	0	<b>11</b>	<b>4 14</b>			

**Os 3961**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....	0				<b>4 12</b>	<b>70/53</b>
Hulín ●.....	0	<b>8</b>	<b>4 20</b>			

**Rušící Os 3962 §**

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....	0				<b>6 52</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Bezměrov z.....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>▲</b>	<b>7 00</b>	
Kojetín.....	00	<b>5</b>	<b>7 05</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 3962, nesmí jet vlak 1640

**Os 3963**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....	0				<b>5 35</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Kroměříž.....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>6 01</b>	
Hulín ●.....	0	<b>8</b>	<b>6 09</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 3965

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>7 49</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 02</b>	1	<b>8 03</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 11</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 3967

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 38</b>			

## Os 3968

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín ●</b> .....	0				<b>10 43</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 51</b>	7	<b>58</b>	
Postoupky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 11</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 3969

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 58</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min	

## Os / Rušící Os 3970 §

Kroměříž - Kojetín zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín ●</b> .....	0				<b>12 43</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 51</b>	9	<b>13 00</b>	
Postoupky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 3970, nesmí jet vlak 3913 v úseku Kojetín - Kroměříž

## Os 3971

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>10 42</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

## Os 3973

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 3974**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●.....	0				<b>14 36</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....	0	<b>8</b>	<b>14 44</b>			

**Os 3975**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....	0				<b>11 45</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kroměříž .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>12 03</b>	
Hulín ●.....	0	<b>8</b>	<b>12 11</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 3976**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●.....	0				<b>16 32</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž .....	0	<b>8</b>	<b>16 40</b>			

**Os 3977**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....	0				<b>12 45</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kroměříž .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>13 01</b>	
Hulín ●.....	0	<b>8</b>	<b>13 09</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 3979**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....	0				16 00	70/53
Hulín ●.....	0	8	16 08			

**Rušící Os 3981 §**

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....	0				16 23	70/53
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup>	16 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Kroměříž.....	0	5	36	1	37	
Hulín ●.....	0	8	16 45			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

§ jede-li rušící vlak 3981, nesmí jet vlak 3919 v úseku Kojetín - Hulín, vlak 3976

**Os 3982**

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hulín ●.....	0				22 52	70/53
Kroměříž.....	0	8	23 00			

**Os 3983**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín.....	0				17 45	70/53
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup>	17 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Kroměříž.....	0	5	58	1	59	
Hulín ●.....	0	8	18 07			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

**Os 3985**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>20 45</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4</b>	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 57</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Os 3987**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>23 09</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4</b>	<b>23 13</b>	▲	<b>13</b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 21</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Os 3989**

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>10 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 11</b>			

**Os 3990**

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	S				<b>5 26</b>	<b>70/45</b>
Třebětice .....	0	<b>4</b>	<b>5 30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 34</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

## Os 4018

Bystřice pod Hostýnem - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>2 59</b>	<b>70/53</b>
Jankovice z .....		<b>6</b>	<b>3 05</b>	▲	<b>3 05</b>	
Holešov .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebětice .....	0	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 42</b>		<b>3 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 43 min</b>	

## Rušící Os 4019 § pp

Brno hl.n. - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0		<b>21 21</b>		<b>21 23</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 33</b>	2	<b>35</b>	
<b>Hulín ●</b> .....	0	<b>8</b>	<b>43</b>	15	<b>58</b>	
Třebětice .....	0	<b>5</b>			<b>22 03</b>	
Holešov .....	S	<b>3</b>	<b>22 06</b>	1	<b>07</b>	
Jankovice z .....		<b>7</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	<b>5</b>	<b>22 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 59 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4019, nesmí jet vlaky 3922, 3924



## Os 4289

Přerov os.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín ●</b> .....	0		22 35		<b>22 36</b>	<b>70/38</b>
Třebětice.....	0	5			<b>41</b>	
Holešov.....	S	3	22 44	1	<b>45</b>	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	11	<b>22 56</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	1	= 20 min	

## Os 13252 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>4 07</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup>	4 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Karolinka.....		1	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Halenkov ○.....	S		3 <sup>5</sup>	31	1	<b>32</b>		
Halenkov zastávka z.....			2	34	▲	<b>34</b>		
Huslenky zastávka z.....			3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Huslenky z.....			3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Hovězí.....		1	4	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>		
Janová z.....			4 <sup>5</sup>	51	▲	<b>51</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z.....			2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		5	4 59				
Úhrnem ...			<b>45<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 52 min		

§ jede-li rušící vlak 13257, nesmí jet vlak 13252

## Os 13253

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>3 00</b>	<b>80/31</b>	
Hovězí .....		1	<b>11</b>	<b>3 11</b>	2	<b>13</b>	<b>50/32*</b>	
Huslenky zastávka z .....			<b>7<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>8<sub>x</sub></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>		

\* platí z km 35,4

## Os 13254

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>5 14</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Karolinka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	6	<b>44</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>6 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

## Os 13255 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>3 57</b>	<b>80/31</b>	
Hovězí .....		1	<b>11</b>	<b>4 08</b>	2	<b>4 10</b>	<b>50/32*</b>	
Huslenky zastávka z .....			<b>7<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Halenkov o .....	S		<b>5</b>	<b>23</b>	11	<b>34</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>8<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>6<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>47</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 01 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 13257, nesmí jet vlak 13255

\* platí z km 35,4

## Os 13256

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>6 27</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Karolinka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Halenkov o .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	6	<b>57</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Hovězí .....	4	1	<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		80731
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>7 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>		

## Rušící Os 13257 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>4 22</b>	<b>80/31</b>	
Hovězí .....			<b>10</b>	<b>4 32</b>	2	<b>34</b>	<b>50/32*</b>	
Huslenky zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>6<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Karolinka .....			<b>5<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 13257, nesmí jet vlaky 13252, 13255

\* platí z km 35,4

## Os 13258

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>7 43</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Karolinka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Hovězí .....	†	1	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		80731
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>8 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

80731 nejede v †

# Os 13259

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0			5 02		<b>5 10</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>5</b>	<b>5 15</b>	▲	<b>15</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Huslenky z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Halenkov o.....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	8	= 1 h 0 min		

## Os 13260

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>9 33</b>	<b>50/55</b>	80731
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Karolinka .....	4	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	6	<b>10 03</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>10 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Huslenky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Janová z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>10 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

80731 nejede v †

## Os 13261

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>6 24</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z.....			<b>5</b>	<b>6 29</b>	▲	<b>29</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Huslenky z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 59 min</b>		

## Os 13262

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>11 40</b>	<b>50/55</b>	80730
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Karolinka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Halenkov o.....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	6	<b>12 09</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Janová z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>12 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>		

80730 nejede v †

## Os 13263

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>7 33</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z.....			<b>5</b>	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	4	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		80731
Huslenky z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

80731 nejede v †

## Os 13264

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>13 31</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Karolinka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	6	<b>14 00</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>02</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Janová z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 55 min</b>		



## Os 13265

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>9 29</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>5</b>	<b>9 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Hovězí .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Halenkov o .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	4	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>				80731
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 59 min</b>		

80731 nejede v †

## Os 13266

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>14 44</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Karolinka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Halenkov o .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	14	<b>22</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>15 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

## Os 13267

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>11 36</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z.....			<b>5</b>	<b>11 41</b>	▲	<b>41</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Huslenky z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	⚡	1	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		80730
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 58 min</b>		

80730 nejede v †

## Os 13268

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>16 05</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Karolinka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Janová z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>16 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

## Os 13269

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>13 25</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>5</b>	<b>13 30</b>	▲	<b>30</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	4	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		80730
Huslenky z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Halenkov o .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 01 min</b>		

80730 nejede v †

## Os 13270

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>17 26</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Karolinka .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Halenkov o .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	6	<b>56</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>18 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>		

## Os 13271

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>14 47</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z.....			<b>5</b>	<b>14 52</b>	1	<b>53</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	2	<b>15 03</b>		
Huslenky z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>5</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 01 min</b>		

## Os 13272

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>18 40</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	1	<b>19 04</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Janová z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z.....			<b>2</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 13273

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>15 55</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>5</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Hovězí .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2	<b>10<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Halenkov o .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

**Os 13274****Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>19 56</b>	<b>50/55</b>	
Velké Karlovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>19 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....		1	<b>5</b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	1	<b>20 04<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Nový Hrozenkov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>		<b>20 48</b>		
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 51 min		

## Os 13275

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>17 26</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	17 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
Hovězí .....		1	4 <sup>5</sup>	38	2	40		
Huslenky z .....			4	44	▲	44		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Halenkov zastávka z .....			3	51	▲	51		
Halenkov ○ .....	S		2	53	1	54		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58		
Nový Hrozenkov nz .....			4	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Karolinka .....		1	2	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>		
Velké Karlovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	2 <sup>5</sup>	18 19				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 53 min</b>		

## Os 13277

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>18 32</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	18 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Hovězí .....		1	4 <sup>5</sup>	44	2	46		
Huslenky z .....			4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		
Halenkov zastávka z .....			3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58		
Halenkov ○ .....	S		2	19 00	6	19 06		
Nový Hrozenkov zastávka z ...			3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Nový Hrozenkov nz .....			4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Karolinka .....		1	2	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>		
Velké Karlovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	2 <sup>5</sup>	19 31				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>46</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 59 min</b>		

**Os 13282**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Halenkov</b> ○ .....	S					<b>16 51</b>	<b>50/50</b>	
Halenkov zastávka z .....			<b>2</b>	<b>16 53</b>	▲	<b>53</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....		1	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>5</b>	<b>17 18</b>				
Úhrnem ...			<b>24<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 27 min		

**Os 13283**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>14 29</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vsetína zastávka z .....			<b>5</b>	<b>14 34</b>	▲	<b>34</b>	<b>50/28</b>	
Janová z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Halenkov zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Halenkov</b> ○ .....	S		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>				
Úhrnem ...			<b>26<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 30 min		

**Sv 13290**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hovězí</b> .....		1				<b>13 43</b>	<b>50/44*</b>	80730
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>12</b>	<b>13 55</b>				

\* z km 35,4 platí **80/43**



## Os 13901

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0					<b>4 05</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....		1	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	3	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 32</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 13902

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>4 47</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Zdounky .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>5 14</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 13903

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0					<b>5 25</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....		1	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Zborovice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>5 53</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>		

## Os 13904

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>5 58</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>		
Zdounky .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>6<sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
<b>Kroměříž</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>6 25</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 13905

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ○.....	0					<b>6 28</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....		1	<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
<b>Zborovice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>6 56</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>		

## Os 13906

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>7 00</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>		
Zdounky .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>6<sup>x</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
<b>Kroměříž</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>7 27</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 13908 / 13909

Hulín - Kroměříž / Kroměříž - Zborovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Hulín - Kroměříž M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hulín ●</b> .....	0					<b>8 49</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž ○</b> .....	0		<b>8</b>	<b>8 57</b>	10	<b>9 07</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....		1	<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
<b>Zborovice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>9 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 13910

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>9 55</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Zdounky .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>6<sup>x</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Kroměříž ○</b> .....	0		<b>4</b>	<b>10 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 13911

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ○.....	0					<b>12 00</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Zdounky .....		1	<b>6</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Zborovice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>12 27</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 27 min		

## Os 13912

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>12 31</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Zdounky .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>6<sup>x</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Kroměříž</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>12 58</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 27 min		

## Os 13913

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ○.....	0					<b>13 20</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>4<sup>x</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....		1	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
<b>Zborovice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>13 48</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	<b>4</b>	= 28 min		

## Os 13914

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>13 56</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	13 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
Zdounky .....		1	4 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	3	14 06 <sup>5</sup>		
Šelešovice z .....			6 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Kotojedy z .....			4	19	▲	19		
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0		4	14 23				
Úhrnem ...			23 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 27 min		

## Os 13915

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0					<b>15 00</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Jarohněvice z .....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Šelešovice z .....			3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zdounky .....		1	6	16 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20		
Zborovice zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
<b>Zborovice</b> .....		1	3	15 28				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

## Os 13916

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>15 48</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	15 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Zdounky .....		1	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	3	58 <sup>5</sup>		
Šelešovice z .....			6 x	16 04 <sup>5</sup>	▲	16 04 <sup>5</sup>		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Kotojedy z .....			4	11	▲	11		
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0		4	16 15				
Úhrnem ...			23 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 27 min		

## Os 13917

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ⊙.....	0					<b>16 45</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....		1	<b>6</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
<b>Zborovice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>17 13</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	4	= 28 min		

## Os 13918

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>17 28</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Zdounky .....	4	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>		81057
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Kroměříž</b> ⊙.....	0		<b>4</b>	<b>17 55</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 27 min		

81057 nejede v ⊙, † a 27., 30.XII. – 3.I.

## Os 13919

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0					<b>18 18</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			3 <sup>5</sup>	18 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jarohněvice z .....			4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Šelešovice z .....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	†	1	6	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38		81056
Zborovice zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
<b>Zborovice</b> .....		1	3	18 46				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

81056 nejede v ⑥, † a 27., 30.XII. – 3.I.

## Os 13920

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>18 52</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	18 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Zdounky .....		1	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	3	19 02 <sup>5</sup>		
Šelešovice z .....			6 x	19 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Kotojedy z .....			4 x	15	▲	15		
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0		4	19	9	28	<b>70/33</b>	
Postoupky z .....			4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Bezměrov z .....			3	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
<b>Kojetín</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	19 40				
Úhrnem ...			35 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 48 min		

## Os 13921

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ⊙.....	0					<b>20 05</b>	<b>60/61</b>	
Kotojedy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....		1	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
<b>Zborovice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>20 33</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>		

## Os 13922

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....		1				<b>20 38</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Zdounky .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
<b>Kroměříž</b> ⊙.....	0		<b>4</b>	<b>21 05</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		



## Os 23200

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>2 30</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Valašské Klobouky .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>4</b>	<b>2 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 23201

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>3 02</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>3 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Valašské Klobouky .....		3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Brumov .....	☑	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Brumov střed z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 23202

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ⊙ .....	S					<b>3 55</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	1	<b>4 03</b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Valašské Klobouky .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>4</b>	<b>4 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

## Os 23203

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0			<b>4 24</b>		<b>4 25</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Valašské Klobouky .....		3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Brumov .....	☑	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Brumov střed z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ⊙ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 23204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>5 19</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Valašské Klobouky.....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>		

## Os 23205 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>5 57</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Valašské Klobouky.....		3	<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Brumov.....	■	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

§ jede-li rušfčí vlak 23206, nesmí jet vlak 23205

## Rušící Os 23206 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> @ .....	S					<b>5 57</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Brumov .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Valašské Klobouky .....	☑		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	@		<b>4</b>	<b>6 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 23206, nesmí jet vlak 23205

§ jede-li rušící vlak 23206, čeká vlak 80101 v Horní Lidči

## Os 23207

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	@					<b>7 12</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Valašské Klobouky .....		3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Brumov .....	☑	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Brumov střed z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> @ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 23208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>6 32</b>	<b>70/50</b>	80101
Brumov střed z.....			5 <sup>5</sup>	6 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Brumov.....		1	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>		
Návojná z.....			2	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky.....		1	8 <sup>5</sup>	52	1	53		
Poteč z.....			3	56	▲	56		
Valašské Příkazy z.....			3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>				
Úhrnem ...			29 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 32 min		

## Os 23209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>8 12</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			3 <sup>5</sup>	8 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Poteč z.....			2 <sup>5</sup>	18	▲	18		
Valašské Klobouky.....		3	3	21	1	22		
Návojná z.....			6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Brumov.....	■	3	1 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Brumov střed z.....			2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		4 <sup>5</sup>	<b>8 38</b>				
Úhrnem ...			24	+	2	= 26 min		

## Os 23210

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ⊙ .....	S					<b>7 40</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Valašské Klobouky .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	⊙		<b>4</b>	<b>8 07</b>				
Úhrnem ...			<b>25<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23211

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	⊙					<b>9 52</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Valašské Klobouky .....		3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	1	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Brumov .....	☑	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Brumov střed z .....			<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ⊙ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	2	= 25 min		

## Os 23212

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>9 20</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			4 <sup>5</sup>	9 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Brumov.....		1	2 <sup>5</sup>	27	1	28		
Návojná z.....			2 x	30	▲	30		
Valašské Klobouky.....	▣	1	6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Poteč z.....			3 x	40	▲	40		
Valašské Příkazy z.....			3 x	43	▲	43		
<b>Horní Lideč</b> .....	0○		4	9 47				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>12 50</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			3 <sup>5</sup>	12 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Poteč z.....			2 <sup>5</sup>	56	▲	56		
Valašské Klobouky.....		3	3	59	1	13 00		81000
Návojná z.....			6 <sup>5</sup>	13 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Brumov.....	▣	3	1 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Brumov střed z.....			2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		4 <sup>5</sup>	13 16				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

81000 nejede v †

## Os 23214

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>10 58</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 04</b>		
Brumov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>5</b>	<b>11 30</b>		<b>11 31</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>		

## Os 23215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>14 05</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Valašské Klobouky .....		3	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Brumov .....	☑	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		



## Os 23216

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>13 25</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Brumov.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Návojná z.....			<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky.....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0○		<b>5</b>	<b>13 57</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23217 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>15 18</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Poteč z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Valašské Klobouky.....		3	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Návojná z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Brumov.....	■	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 23219, nesmí jet vlak 23217

## Os 23218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>14 43</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
Brumov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	⊖		<b>5</b>	<b>15 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 23219 §

Zavádějte v ☉ a **22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI.,** kromě **23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	⊖					<b>15 25</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Valašské Klobouky .....			<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Brumov .....	☑		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 23219, nesmí jet vlak 23217

## Os 23220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>16 06</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Brumov.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky.....	■	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>5</b>	<b>16 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>		

## Os 23221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>17 35</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Valašské Klobouky.....		3	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Brumov.....	■	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 26 min</b>		

**Os 23222**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>18 23</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Valašské Klobouky .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	⊖		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 54</b>				
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min		

**Os 23223**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	⊖					<b>19 04</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Valašské Klobouky .....		3	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Brumov .....	☑	3	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	○S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	2	= 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23224**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>19 47</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			5 <sup>5</sup>	19 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Brumov .....		1	2 <sup>5</sup>	55	1	56		
Návojná z .....			2 x	58	▲	58		
Valašské Klobouky .....	■	1	8 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 07		
Poteč z .....			3 x	10	▲	10		
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0		4 <sup>5</sup>	20 18		20 19		
Úhrnem ...			29 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 31 min		

**Os 23225**

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0			22 05		<b>22 06</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	22 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	12	▲	12		
Valašské Klobouky .....		3	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Brumov .....	■	3	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		4 <sup>5</sup>	22 31				
Úhrnem ...			23 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 25 min		

**Pn 49206 pp**

PKP - Valašské Meziříčí - Osičko

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		8 44		9 25	70/48
Branky na Moravě.....	0S	10			35	65/48*
Kunovice-Loučka.....	0	13			48	
<b>Osičko</b> .....	0	7	9 55			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

\* z km 46.8 platí 70/44

**Vn 49209 pp**

Osičko - Valašské Meziříčí - PKP

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osičko</b> .....	0				18 00	70/70
Kunovice-Loučka.....	0	9			09	
Branky na Moravě.....	0S	8			17	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	8	18 25		19 12	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

**Pn 60076 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				11 25	70/48
Branky na Moravě.....	0S	10			35	65/48*
Kunovice-Loučka.....	0	13			48	
<b>Osičko</b> .....	0	7	11 55			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

\* z km 46.8 platí 70/44

## Pn 61900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>70/48</b>
Branky na Moravě .....	0S	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>65/48*</b>
Kunovice-Loučka .....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	
Osičko .....	0	<b>6</b>			<b>8 00</b>	<b>55/44</b>
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>10</b>	<b>8 10</b>	13	<b>23</b>	<b>60/48</b>
Holešov .....	S	<b>14</b>	<b>37</b>	9	<b>46</b>	<b>65/48</b>
Třebětice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	+	22	= 1 h 26 min	

\* z km 46.8 platí 70/44

## Pn 61901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....	0				<b>1 55</b>	<b>70/46</b>
Třebětice .....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	
Holešov .....	S	<b>4</b>			<b>05</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>19</b>			<b>24</b>	<b>65/49*</b>
Osičko .....	0	<b>13</b>			<b>37</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>55/44</b>
Branky na Moravě .....	0S	<b>9</b>	<b>2 53</b>	18	<b>3 11</b>	<b>60/47</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	+	18	= 1 h 25 min	

\* z km 46.8 platí 70/41

**Pn 61902 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>70/48</b>
Branky na Moravě.....	0S	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>65/48*</b>
Kunovice-Loučka.....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	
Osíčko.....	0	<b>7</b>	<b>21 01</b>	6	<b>21 07</b>	<b>55/44</b>
Bystřice pod Hostýnem.....	S	<b>11</b>	<b>+</b> <b>18</b>	▲	<b>18</b>	<b>60/48</b>
Holešov.....	S	<b>14</b>	<b>32</b>	13	<b>45</b>	<b>65/48</b>
Třebětice.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 25 min</b>	

\* z km 46.8 platí **70/44****Pn 61903 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>70/46</b>
Třebětice.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Holešov.....	S	<b>4</b>			<b>42</b>	
Bystřice pod Hostýnem.....	S	<b>19</b>			<b>9 01</b>	<b>65/49*</b>
Osíčko.....	0	<b>13</b>			<b>14</b>	
Kunovice-Loučka.....	0	<b>8</b>	<b>9 22</b>	44	<b>10 06</b>	<b>55/44</b>
Branky na Moravě.....	0S	<b>10</b>			<b>16</b>	<b>60/47</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	44	<b>= 1 h 52 min</b>	

\* z km 46.8 platí **70/41****Pn 61906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>60/48</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 12</b>	10	<b>22</b>	<b>70/41</b>
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	10	<b>= 35 min</b>	



## Pn 61907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín .....	0				<b>3 46</b>	<b>70/48</b>
Kroměříž .....	0	<b>12</b>			<b>58</b>	<b>60/48</b>
Hulín .....	0	<b>10</b>	<b>4 08</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

## Pn 61908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....	0				<b>23 10</b>	<b>60/48</b>
Kroměříž .....	0	<b>12</b>	<b>23 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>70/41</b>
Kojetín .....	0	<b>13</b>	<b>23 38</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 28 min</b>	

## Pn 61909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín .....	0				<b>18 30</b>	<b>70/48</b>
Kroměříž .....	0	<b>13</b>	<b>18 43</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>60/48</b>
Hulín .....	0	<b>11</b>	<b>19 06</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 36 min</b>	

**Lv 74001 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>70/55</b>
Třebětice .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Holešov .....	S	<b>4</b>	<b>9 19</b>	7	<b>26</b>	
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>11</b>	<b>37</b>	16	<b>53</b>	
Osíčko .....	0	<b>8</b>	<b>10 01</b>	23	<b>10 24</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 43</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	46	= 1 h 33 min	

**Lv 74002 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>16 56</b>	<b>70/45</b>
Branky na Moravě .....	0S	<b>6</b>			<b>17 02</b>	
Kunovice-Loučka .....	0	<b>8</b>	<b>17 10</b>	5	<b>15</b>	
<b>Osíčko</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 22</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	5	= 26 min	

**Lv 74003 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....	0				<b>12 22</b>	<b>70/55</b>
Kunovice-Loučka .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Branky na Moravě .....	0S	<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 41</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Lv 74004 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osičko</b> .....	0				<b>19 57</b>	<b>70/55</b>
Bystřice pod Hostýnem .....	S	<b>8</b>	<b>+ 20 05</b>	▲	<b>20 05</b>	
Holešov .....	S	<b>11</b>			<b>16</b>	
Třebětice .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Hulín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 24</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 27 min</b>

**Lv 74020**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>10 35</b>	<b>50/41</b>
vlečka v km 8.231 .....		<b>11</b>	<b>10 46</b>			

**Lv 74022**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 2.800</b> .....					<b>12 00</b>	<b>50/41</b>
vlečka v km 8.231 .....		<b>8</b>	<b>12 08</b>			

**Lv 74030 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....						<b>11 10</b>	<b>55/53*</b>	
Zdounky .....			<b>8</b>	<b>11 18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>		
<b>Kroměříž</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>11 37</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>		

\* pro motorové vozy platí 60/64

**Lv 74031 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ○.....	0					<b>10 33</b>	<b>55/50*</b>	
Zdounky .....			<b>16</b>	<b>10 49</b>	3	<b>52</b>		
<b>Zborovice</b> .....			<b>8</b>	<b>11 00</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	3	= 27 min		

\* pro motorové vozy platí 60/61

**Lv 74040 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>10 23</b>	<b>70/50</b>	
Brumov .....			<b>7</b>	<b>10 30</b>	1	<b>31</b>		
Valašské Klobouky .....	☑		<b>9</b>			<b>40</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>8</b>	<b>10 48</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	1	= 25 min		

**Lv 74041 pp**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>8 30</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Klobouky .....			<b>8</b>	<b>8 38</b>	3	<b>41</b>		
Brumov .....	☑		<b>8</b>			<b>49</b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>6</b>	<b>8 55</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	3	= 25 min		

**Mn 80101 §**Valašské Meziříčí - **Horní Lideč - Bylnice** - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0			5 26		<b>6 15</b>	<b>60/45</b>	23208
Valašské Klobouky .....		3	<b>11</b>	<b>6 26</b>	34	<b>7 00</b>		
Brumov .....	■	3	<b>9</b>			<b>09</b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>8</b>	<b>7 17</b>		7 42		
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	34	= 1 h 02 min		

§ jede-li rušfčí vlak 23206, čeká vlak 80101 v Horní Lidči

23208 jede v X

**Mn 80102**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>2 50</b>	<b>70/48</b>
Branky na Moravě .....	0S	<b>10</b>			<b>3 00</b>	<b>65/48</b>
Kunovice-Loučka .....	0	<b>15</b>	<b>3 15</b>	15	<b>30</b>	<b>70/44</b>
Rajnochovice nz .....		<b>3</b>	<b>33</b>	32	<b>4 05</b>	
<b>Osíčko</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 12</b>			
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	47	= 1 h 22 min

**Mn 80103**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....	0				<b>4 30</b>	<b>65/49</b>
Kunovice-Loučka .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>55/44</b>
Branky na Moravě .....	0S	<b>9</b>	<b>4 47</b>	5	<b>52</b>	<b>60/47</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 00</b>			
Úhrnem ...			<b>25</b>	+	5	= 30 min

**Mn 80720**

Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		1				<b>1 00</b>	<b>40/46</b>	
Karolinka .....		1	<b>9</b>	<b>1 09</b>	20	<b>29</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>7</b>	<b>36</b>	15	<b>51</b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>10</b>	<b>2 01</b>	23	<b>2 24</b>	<b>45/50</b>	
Hovězí .....		1	<b>13</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>13</b>	<b>2 53</b>		<b>4 00</b>		
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	61	= 1 h 53 min		

**Mn 80721**

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0			<b>20 46</b>		<b>21 52</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí .....		1	<b>16</b>	<b>22 08</b>	27	<b>22 35</b>		
Halenkov ○ .....	S		<b>18</b>	<b>53</b>	36	<b>23 29</b>		
Karolinka .....		1	<b>16</b>	<b>23 45</b>	3	<b>48</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....		1	<b>11</b>	<b>23 59</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	66	= 2 h 07 min		

**Mn 80730**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....		3				<b>11 55</b>	<b>40/46</b>	13262
Karolinka .....		1*	<b>9</b>	<b>12 04</b>	24	<b>12 28</b>		13267
Halenkov ○ .....	S		<b>15</b>	<b>43</b>	32	<b>13 15</b>	<b>45/50</b>	
Hovězí .....		2	<b>13</b>	<b>13 28</b>	30	<b>58</b>		13269, 13290
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>13</b>	<b>14 11</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	86	= 2 h 16 min		

\* uvolní kolej pro vlak 13267 přestavením na manipulační kolej  
13290 jede v ž, nejede **23.XII. - 2.I., 3.VII. - 1.IX.**

**Mn 80731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>6 50</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí .....		2	<b>16</b>	<b>7 06</b>	80	<b>8 26</b>		13256, 13263, 13258
Halenkov o .....	S		<b>17</b>	<b>8 43</b>	20	<b>9 03</b>		
Karolinka .....		1*	<b>18</b>	<b>9 21</b>	26	<b>47</b>		13260
<b>Velké Karlovice</b> .....		3	<b>11</b>	<b>9 58</b>				13265
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	126	= 3 h 08 min		

\* uvolní kolej pro vlak 13260 přestavením na manipulační kolej  
13256 jede v X

**Mn 80732 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....						<b>21 40</b>	<b>40/46</b>	
Karolinka .....			<b>9</b>	<b>21 49</b>	3	<b>52</b>		
Halenkov o .....	S		<b>15</b>	<b>22 07</b>	3	<b>22 10</b>	<b>45/50</b>	
Hovězí .....			<b>13</b>	<b>23</b>	10	<b>33</b>		
<b>Vsetín</b> .....	0		<b>13</b>	<b>22 46</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	16	= 1 h 06 min		

**Mn 80733 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	0					<b>18 48</b>	<b>50/40</b>	
Hovězí .....			<b>16</b>	<b>19 04</b>	34	<b>19 38</b>		
Halenkov o .....	S		<b>17</b>	<b>55</b>	30	<b>20 25</b>		
Karolinka .....			<b>20</b>	<b>20 45</b>	3	<b>48</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....			<b>11</b>	<b>20 59</b>				
Úhrnem ...			<b>64</b>	+	67	= 2 h 11 min		

**Mn 81000**Slavičín - **Bylnice** - **Horní Lideč** - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S			10 43		11 15	70/41	
Brumov .....		1	11	11 26	34	12 00		
Valašské Klobouky .....		1	14	12 14	49	13 03	60/45*	23213
<b>Horní Lideč</b> .....	0		15	13 18		14 18		
Úhrnem ...			40	+	83	= 2 h 03 min		

\* platí z km 16.0

**Mn 81050**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				13 20	60/48
Hlinsko pod Hostýnem nz .....		6	13 26	7	33	
Holešov .....	S	9	42	68	14 50	65/48
Třebětice .....	0	5			55	
<b>Hulín</b> .....	0	5	15 00			
Úhrnem ...		25	+	75	= 1 h 40 min	

**Mn 81051**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....	0				10 19	70/46
Třebětice .....	0	6			25	
Holešov .....	S	5	10 30	57	11 27	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	15	11 42			
Úhrnem ...		26	+	57	= 1 h 23 min	



## Rušící Mn 81052 §

Zavádějte v ©, kromě 24., 31.XII., 28.X.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S				<b>14 21</b>	<b>60/48</b>
Holešov .....	S	<b>14</b>	<b>14 35</b>	65	<b>15 40</b>	<b>65/48</b>
Třebětice .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	65	<b>= 1 h 29 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 81052, nesmí jet vlaky 3940, 3939

## Rušící Mn 81053 §

Zavádějte v ©, kromě 24., 31.XII., 28.X.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....	0				<b>12 14</b>	<b>70/46</b>
Třebětice .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Holešov .....	S	<b>5</b>	<b>12 25</b>	54	<b>13 19</b>	
<b>Bystřice pod Hostýnem</b> .....	S	<b>15</b>	<b>13 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	54	<b>= 1 h 20 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 81053, čeká vlak 81050 v Bystřici pod Hostýnem

## Mn 81054 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....						<b>9 05</b>	<b>45/44</b>	
Zdounky .....			<b>9</b>	<b>9 14</b>	16	<b>30</b>	<b>50/48*</b>	
<b>Kroměříž</b> © .....	0		<b>18</b>	<b>9 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	<b>+</b>	16	<b>= 43 min</b>		

\* z km 5.6 platí 45/41

**Mn 81055 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ⊙.....	0					<b>8 06</b>	<b>45/41*</b>	
Zdounky .....			<b>18</b>	<b>8 24</b>	15	<b>39</b>		
<b>Zborovice</b> .....			<b>9</b>	<b>8 48</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	15	= 42 min		

\* z km 2.6 platí 50/42

**Mn 81056**

Zborovice - Zdounky pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....						<b>18 11</b>	<b>45/44</b>	
Zdounky .....		3	<b>9</b>	<b>18 20</b>	21	<b>41</b>	<b>50/48*</b>	13919
<b>Kroměříž</b> ⊙.....	0		<b>18</b>	<b>18 59</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	21	= 48 min		

\* z km 5.6 platí 45/41

**Mn 81057**

Zdounky - Zborovice pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> ⊙.....	0					<b>17 10</b>	<b>45/41*</b>	
Zdounky .....		3	<b>18</b>	<b>17 28</b>	17	<b>45</b>		13918
<b>Zborovice</b> .....			<b>9</b>	<b>17 54</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	17	= 44 min		

\* z km 2.6 platí 50/42

**Mn 81060 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> ○ .....	S					<b>18 35</b>	<b>70/41</b>	
Brumov.....			<b>11</b>	<b>18 46</b>	10	<b>56</b>		
Valašské Klobouky.....			<b>14</b>	<b>19 10</b>	25	<b>19 35</b>	<b>60/45*</b>	
<b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>15</b>	<b>19 50</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	35	= 1 h 15 min		

\* platí z km 16.0

**Mn 81061 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....	0					<b>16 43</b>	<b>60/45</b>	
Valašské Klobouky.....			<b>11</b>	<b>16 54</b>	15	<b>17 09</b>		
Brumov.....			<b>10</b>	<b>17 19</b>	15	<b>34</b>		
<b>Bylnice</b> ○ .....	S		<b>8</b>	<b>17 42</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	30	= 59 min		

**Mn 81070 pp**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....	0					<b>12 30</b>	<b>45/41</b>
vlečka v km 8.231 .....		<b>13</b>	<b>12 43</b>	15	<b>58</b>		
<b>Tovačov</b> .....		<b>5</b>	<b>13 03</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	15	= 33 min	

**Mn 81071 pp**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tovačov</b> .....					<b>13 30</b>	<b>45/44</b>
Lobodice nz.....		<b>5</b>	<b>13 35</b>	10	<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 58</b>			
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	10	= 28 min

**Vleč 81087**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ☉.....	0					<b>8 30</b>	<b>45/41</b>	
Kotojedy z .....			<b>4</b>	<b>8 34</b>	22	<b>56</b>	<b>50/42</b>	
Kroměříž ☉.....	0		<b>4</b>	<b>9 00</b>				
Úhrnem ...			<b>8</b>	<b>+</b>	22	= 30 min		

**Vleč 81090**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kojetín .....	0					<b>6 40</b>	<b>45/41</b>
vlečka v km 8.231 .....		<b>14</b>	<b>6 54</b>				

**Vleč 81091**

vlečka v km 8.231 - km 2.800 zavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 8.231 .....					<b>11 43</b>	<b>50/55</b>
km 2.800 .....		<b>12</b>	<b>11 55</b>	5	<b>12 00</b>	
Kojetín .....	0	<b>5</b>	<b>12 05</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	5	= 22 min	

**Vleč 81092**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín .....	0				<b>13 15</b>	<b>45/41</b>
vlečka v km 8.231 .....		<b>14</b>	<b>13 29</b>			

**Vleč 81093**

Zavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 8.231</b> .....					<b>15 10</b>	<b>50/55</b>
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>16</b>	<b>15 26</b>			

**Mn 81130**

Přerov přednádraží - Hulín - Kroměříž

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....	0		<b>5 59</b>		<b>6 51</b>	<b>60/48</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 02</b>			

**Mn 81131**

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....	0				<b>19 33</b>	<b>60/48</b>
<b>Hulín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 44</b>		<b>21 29</b>	

**Mn 91060**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>60/48</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 20</b>			

**Mn 91061**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>8 04</b>	<b>70/48</b>
<b>Kroměříž</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 17</b>			

**Mn 91063**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín .....	0				<b>9 03</b>	<b>70/48</b>
Kroměříž.....	0	<b>13</b>	<b>9 16</b>			

**Mn 91065**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....	0				<b>17 18</b>	<b>60/48</b>
Hulín .....	0	<b>11</b>	<b>17 29</b>			