



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

306

pro tratě

Studénka – Veřovice
Studénka – Bílovec
Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Suchdol nad Odrou – Fulnek
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	Suchomel
Dps č. 8 ze 14.03.2006	1. dubna 2006	Suchomel
2.	28. května 2006	Suchomel

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdni řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3360	13	13363	27	23120	42	23326	55
3365	13	13364	27	23121	42	23327	55
		13365	28	23122	43	23328	555
13300	14	13366	28	23123	43	23329	555
13301	14	13367	28	23124	44	23330	56
13302	15	13368	28	23125	44	23331	566
13303	15	13369	29	23126	45	23332	566
13304	16	13370	29	23127	45	23333	566
13305	16	13371	29	23128	46	23334	577
13306	17	13372	29	23129	46	23335	577
13307	17	13373	30	23140	47	23336	577
13308	18	13374	30	23141	47	23337	577
13309	18	13377	30	23143	48	23350	588
13310	19	13378	30			23351	588
13311	19	13379	31	23302	48	23352	588
13312	20	13380	31	23303	48	23353	588
13314	20	13381	31	23304	49	23354	59
13315	21			23305	49	23355	59
13316	21	23100	32	23306	49	23356	59
13317	22	23101	32	23307	49	23357	59
13319	22	23102	33	23308	50	23358	600
13330	23	23103	33	23309	50	23359	600
13331	23	23104	34	23310	50	23360	600
13340	23	23105	34	23311	500	23361	600
13341	24	23106	35	23312	51	23362	611
13350	24	23107	35	23313	51	23363	611
13351	24	23108	36	23314	511	23364	611
13352	24	23109	36	23315	52	23365	622
13353	25	23110	37	23316	52	23366	622
13354	25	23111	37	23317	522	23367	622
13355	25	23112	38	23318	53	23368	622
13356	25	23113	38	23319	53	23369	633
13357	26	23114	39	23320	533	23370	633
13358	26	23115	39	23321	533	23371	633
13359	26	23116	40	23322	54	23372	633
13360	26	23117	40	23323	54	23373	644
13361	27	23118	41	23324	544	23374	644
13362	27	23119	41	23325	54	23375	644

1. změna SJŘ 306, platí od 26. února 2006

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
49790	655	60953	69	80901	722	80953	777
49791	655	60954	69	80902	722	80954	777
		60955	69	80913	722	80955	788
59281	81	60956	700	80914	733	80956	788
		60957	700	80915	733	80957	788
59308	655			80916	744	80992	788
		69258	700	80917	744	80993	788
60090	666	69259	700	80918	744		
60091	666	69280	81	80920	755	90970	79
60092	666	69282	82	80930	755	90971	79
60093	677			80931	755	90972	79
60094	677	69309	711	80932	755	90973	79
60095	677			80933	766	90980	79
60097	81	72091	711	80934	766	90981	800
				80935	766	90982	800
60950	688	79731	82	80950	766	90983	800
60951	688			80951	777		
60952	688	80900	711	80952	777		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Vn, Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou
lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Typ jíz. odp.	Hmotnost v tunách		Poznámka
		Lok. ř. 740, 742	Lok.ř. 2x740, 2x742	
Studénka – Příbor	S U	900 500	1800	
Příbor – Štramberk	S U	500* 500*	1000*	* Není zaručen rozjezd u vjezdového návěstidla ŽST Koprivnice nákl.n. a Štramberk
Štramberk – Veřovice	S	300	500	
Veřovice – Štramberk	S	1100	2100	
Štramberk – Studénka	S T ₄	1400 1800§	2500 2500	§ : T ₄ = 2000 tun - při rozjezdu v ŽST Štramberk musí být přistaven staniční postrk a musí být zaručen průjezd v úseku odjezdové návěstidlo Příbor - Sedlnice
Studénka – Bílovec	S	450		
Bílovec – Studénka	S	450		
Suchdol nad Odrou – Jakubčovice nad Odrou nz	S U	900* 500	1700	* Nad S 500 tun musí být přistaven staniční postrk ŽST Suchdol n.O. do km 0,876
Jakubčovice nad Odrou nz – Heřmánky	S	800	1500	
Heřmánky – Budišov nad Budišovkou	S	350	600	
Budišov nad Budišovkou – Svatoňovice	S	300	500	
Svatoňovice – Vítkov	S	450	800	
Vítkov – Suchdol nad Odrou	S,T T ₄	1800* 2500*	3000 3000	Povoleno přepravovat 1 služební vůz * Nad 1400 tun musí být zaručen průjezd u vjezdového návěstidla ŽST Suchdol nad Odrou
Suchdol nad Odrou – Fulnek	S	400		
Fulnek – Suchdol nad Odrou	S	400		
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín zastávka nz	S	400		
Nový Jičín zastávka nz – Nový Jičín město	S	700		
Nový Jičín město – Nový Jičín zastávka nz	S	650		
Nový Jičín zastávka nz – Suchdol nad Odrou	S	350		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít

v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy,

jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Os 3360

Ostrava hl.n. - Studénka - Veřovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		11 58		12 06	80/62
Sedlnice	0	8	12 14	0 ⁵	14 ⁵	
Skotnice z		3 ⁵	18	▲	18	
Příbor ●	0	4	22	3	25	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4 ⁵			29 ⁵	
Kopřivnice zastávka z		1	30 ⁵	0 ⁵	31	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	33	1	34	
Štramberk	0	4	38	1	39	40/36
Ženklava z		4 ⁵	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Veřovice		8 ⁵	12 52			
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

Os 3365

Veřovice - Studénka - Ostrava hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					7 02	40/48
Ženklava z		8	7 10	0 ⁵	10 ⁵	
Štramberk	0	4 ⁵	15	2	17	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	20	3	23	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 ⁵			27	
Příbor ●	0	3	30	1	31	
Skotnice z		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Sedlnice	0	3	38	1	39	
Studénka	0	8	7 47		7 50	
Úhrnem ...		36	+	9	= 45 min	

Os 13300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					4 39	60/53	13303
Mankovice z			6⁵	4 45⁵	▲	45⁵		
Odry		2	6⁵	52	1	53	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz			7	5 00	▲	5 00		
Heřmánky		1	6	06	2	08		
Vítkov		1	14	22	5	27		
Černá ve Slezsku nz			6	33	▲	33		
Svatoňovice	☑	1	6	39	1	40		
Budišov nad Budišovkou		2	10	5 50				
Úhrnem ...			62	+	9	= 1 h 11 min		

Os 13301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				3 14	50/64	13301
Svatoňovice	☑	1	9	3 23	1	24		
Černá ve Slezsku nz			5⁵	29⁵	1	30⁵		
Vítkov	☑	1	5⁵	36	1	37		
Heřmánky	☑	3	12	49	1	50		
Jakubčovice nad Odrou nz			6⁵	56⁵	0 ⁵	57		
Odry		1	7	4 04	1	4 05	60/78	
Mankovice z			6⁵	11⁵	▲	11⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		6⁵	4 18				
Úhrnem ...			58⁵	+	5⁵	= 1 h 04 min		

Os 13302

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	0					7 12	60/53	80914, 13305
Mankovice z			6⁵	7 18⁵	0 ⁵	19		
Odry		2	7	26	1	27	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz			7	34	1	35		
Heřmánky		1	6	41	1	42		
Klokočov z			5⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Vítkov		1	10	58	2	8 00		
Černná ve Slezsku nz			6	8 06	0 ⁵	06⁵		
Svatoňovice	■	1	6	12⁵	0 ⁵	13		
Budišov nad Budišovkou		2	9	8 22				
Úhrnem ...			63	+	7	= 1 h 10 min		

80914 nejede v ⊙, † a 27.XII. - 2.I.

13305 jede v † a ⊙ do 31.III. a od 1.XI. a 17.XI., nejede 18.XI., od 1.IV. do 31.X. jede denně

Os 13303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				4 30	50/64	13300
Svatoňovice		1	9⁵	4 39⁵	0 ⁵	40		
Černná ve Slezsku nz			6	46	0 ⁵	46⁵		
Vítkov		1	5⁵	52	1	53		
Heřmánky		3	12	5 05	2	5 07		
Jakubčovice nad Odrou nz			7	14	0 ⁵	14⁵		
Odry		1	7⁵	22	1	23	60/78	
Mankovice z			6⁵	29⁵	0 ⁵	30		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	0		7	5 37				
Úhrnem ...			61	+	6	= 1 h 07 min		

13300 jede v †

Os 13304

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●.....	0					9 28	60/53	
Mankovice z			6⁵	9 34⁵	0 ⁵	35		
Odry.....		2	7	42	1	43	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz.....			7	50	1	51		
Heřmánky		1	6	57	2	59		13307
Klokočov z			5⁵	10 04⁵	0 ⁵	10 05		
Vítkov		1	10	15	2	17		
Černná ve Slezsku nz			6	23	0 ⁵	23⁵		
Svatoňovice.....		1	6	29⁵	0 ⁵	30		
Budišov nad Budišovkou	♠	2	9	10 39				80915
Úhrnem ...			63	+	8	= 1 h 11 min		

80915 nejede v ⊙, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13305

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				6 25	50/64	
Svatoňovice.....		1	10	6 35	1	36		
Černná ve Slezsku nz			6	42	0 ⁵	42⁵		
Vítkov	♠	1	5⁵	48	10	58		13330
Heřmánky		3	12	7 10	1	7 11		
Jakubčovice nad Odrou nz.....			7	18	▲	18		
Odry.....		1	7	25	3	28	60/78	80914, 13302
Mankovice z			6⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●.....	0		7	7 42				
Úhrnem ...			61	+	16	= 1 h 17 min		

80914 nejede v ⊙, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13306

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖					11 30	60/53	
Mankovice z			6⁵	11 36⁵	0 ⁵	37		
Odry		2	7	44	1	45	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz	★		7	52	1	53		
Heřmánky		1	6	59	2	12 01		13309
Klokočov z			5⁵	12 06⁵	0 ⁵	07		
Vítkov	♠	2	10	17	2	19		80915
Černá ve Slezsku nz			6	25	0 ⁵	25⁵		
Svatoňovice	♣	1	6	31⁵	0 ⁵	32		
Budišov nad Budišovkou		2	9	12 41				
Úhrnem ...			63	+	8	= 1 h 11 min		

* vlak 80916 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou
80915 nejede v ⊙, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13307

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				9 20	50/64	
Svatoňovice		1	10	9 30	1	31		
Černá ve Slezsku nz			6	37	0 ⁵	37⁵		
Vítkov	♠	2	5⁵	43	1	44		80914
Heřmánky		3	12	56	2	58		13304
Jakubčovice nad Odrou nz			7	10 05	1	10 06		
Odry		1	7	13	1	14	60/78	
Mankovice z			6⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖		7	10 28				
Úhrnem ...			61	+	7	= 1 h 08 min		

80914 nejede v ⊙, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13308

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	0					13 06	60/53	13311
Mankovice z			6⁵	13 12⁵	0 ⁵	13		
Odry	+	2	7	20	1	21	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz	★		7	28	0 ⁵	28⁵		
Heřmánky		1	6⁵	35	2	37		
Vítkov		1	15	52	2	54		
Černná ve Slezsku nz			6	14 00	0 ⁵	14 00⁵		
Svatoňovice	☑	1	6	06⁵	0 ⁵	07		
Budišov nad Budišovkou		2	9	14 16				
Úhrnem ...			63	+	7	= 1 h 10 min		

+ za nemožného dorozumění s dirigujičím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

* vlak 80915 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

Os 13309

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				11 21	50/64	80915 13306
Svatoňovice		1	10	11 31	1	32		
Černná ve Slezsku nz			5⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Vítkov	↺	2	5⁵	43⁵	1	44⁵		
Klokočov z			8⁵	53	0 ⁵	53⁵		
Heřmánky		3	4⁵	58	2	12 00		
Jakubčovice nad Odrou nz	★		7	12 07	1	08		
Odry		1	7	15	1	16	60/78	
Mankovice z			6⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	0		7	12 30				
Úhrnem ...			61⁵	+	7⁵	= 1 h 09 min		

* vlak 80916 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

80915 nejede v ⊕, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					15 09	60/53	13315
Mankovice z			6⁵	15 15⁵	0 ⁵	16		
Odry		2	7	23	5	28	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz			7	35	0 ⁵	35⁵		
Heřmánky		1	6⁵	42	1	43		
Vítkov		1	15	58	2	16 00		
Černá ve Slezsku nz			6	16 06	▲	06		
Svatoňovice	■	1	6	12	1	13		
Budišov nad Budišovkou		2	9	16 22				
Úhrnem ...			63	+	10	= 1 h 13 min		

Os 13311

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				12 57	50/64	13308
Svatoňovice		1	10	13 07	1	13 08		
Černá ve Slezsku nz			6	14	0 ⁵	14⁵		
Vítkov		1	5⁵	20	2	22		
Heřmánky		3	12	34	2	36		
Jakubčovice nad Odrou nz	★		7	43	1	44		
Odry		1	7	51	1	52	60/78	
Mankovice z			6⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		7	14 06				
Úhrnem ...			61	+	8	= 1 h 09 min		

* vlak 80915 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

Os 13312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					17 12	60/53	13317
Mankovice z			6⁵	17 18⁵	0 ⁵	19		
Odry		2	7	26	2	28	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz			7	35	0 ⁵	35⁵		
Heřmánky		1	6⁵	42	2	44		
Klokočov z			5	49	▲	49		
Vítkov		1	10	59	2	18 01		
Černná ve Slezsku nz			6	18 07	0 ⁵	07⁵		
Svatoňovice	☑	1	6	13⁵	0 ⁵	14		
Budišov nad Budišovkou		2	9	18 23				
Úhrnem ...			63	+	8	= 1 h 11 min		

Os 13314

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					19 18	60/53	13319
Mankovice z			6⁵	19 24⁵	0 ⁵	25		
Odry		2	7	32	2	34	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz		★	7	41	0 ⁵	41⁵		
Heřmánky		1	6⁵	48	2	50		
Vítkov		1	15	20 05	2	20 07		
Černná ve Slezsku nz			6	13	0 ⁵	13⁵		
Svatoňovice	☑	1	6	19⁵	0 ⁵	20		
Budišov nad Budišovkou		2	9	20 29				
Úhrnem ...			63	+	8	= 1 h 11 min		

* vlak 80920 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

Os 13315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				14 34	50/64	
Svatoňovice		1	10	14 44	1	45		
Černá ve Slezsku nz			5⁵	50⁵	▲	50⁵		
Vítkov		1	5⁵	56	1	57		
Klokočov z			8⁵	15 05⁵	▲	15 05⁵		
Heřmánky		3	4⁵	10	1	11		
Jakubčovice nad Odrou nz			7	18	1	19		
Odry		1	7	26	1	27	60/78	13310
Mankovice z			6⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		7	15 41				
Úhrnem ...			61⁵	+	5⁵	= 1 h 07 min		

Os 13316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					23 15	60/53	
Mankovice z			6⁵	23 21⁵	▲	21⁵		
Odry		2	6⁵	28	1	29	50/64	
Jakubčovice nad Odrou nz			6⁵	35⁵	▲	35⁵		
Heřmánky	■	1	5⁵	41	1	42		
Vítkov	■	1	13	55	1	56		
Černá ve Slezsku nz			5⁵	0 01⁵	0 ⁵	0 02		
Svatoňovice	■	1	5⁵	07⁵	0 ⁵	08		
Budišov nad Budišovkou		2	9	0 17				
Úhrnem ...			58	+	4	= 1 h 02 min		

Os 13317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				17 04	50/64	13312
Svatoňovice		1	10	17 14	1	15		
Černá ve Slezsku nz			5⁵	20⁵	▲	20⁵		
Vítkov		1	5⁵	26	2	28		
Klokočov z			8⁵	36⁵	▲	36⁵		
Heřmánky		3	4⁵	41	2	43		
Jakubčovice nad Odrou nz			7	50	1	51		
Odry		1	7	58	2	18 00	60/78	
Mankovice z			6⁵	18 06⁵	0 ⁵	07		
Suchdol nad Odrou ○ ●		0	7	18 14				
Úhrnem ...			61⁵	+	8⁵	= 1 h 10 min		

13312 nejede **24., 31.XII.**

Os 13319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				19 10	50/64	13314
Svatoňovice		1	10	19 20	1	21		
Černá ve Slezsku nz			5⁵	26⁵	▲	26⁵		
Vítkov		1	5⁵	32	2	34		
Klokočov z			8⁵	42⁵	▲	42⁵		
Heřmánky		3	4⁵	47	2	49		
Jakubčovice nad Odrou nz		★	7	56	1	57		
Odry		1	7	20 04	2	20 06	60/78	
Mankovice z			6⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Suchdol nad Odrou ○ ●		0	7	20 20				
Úhrnem ...			61⁵	+	8⁵	= 1 h 10 min		

★ vlak 80920 uzamčen na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

Os 13330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					5 53	60/53	
Mankovice z			6	5 59	0 ⁵	59⁵		
Odry		2	6⁵	6 06	8	6 14	50/36	13331
Jakubčovice nad Odrou nz			7	21	0 ⁵	21⁵		
Heřmánky		1	5⁵	27	1	28		
Klokočov z			4⁵	32⁵	▲	32⁵		
Vítkov		2	8⁵	6 41				13305
Úhrnem ...			38	+	10	= 48 min		

13331 jede v X, nejede 27. - 30.XII.

13305 jede v X

Os 13331

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vítkov		1				5 37	50/64	
Heřmánky		3	12	5 49	1	50		
Jakubčovice nad Odrou nz			7	57	1	58		
Odry		1	7	6 05	3	6 08	60/78	13330
Mankovice z			6⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		7	6 22				
Úhrnem ...			39⁵	+	5⁵	= 45 min		

Os 13340

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					14 08	60/53	
Mankovice z			6⁵	14 14⁵	1	15⁵		
Odry		2	6⁵	14 22				80915
Úhrnem ...			13	+	1	= 14 min		

80915 nejede v † a 31.XII. - 2.I., 7.I.

Os 13341

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Odry		2				14 27	60/78	
Mankovice z.....			7	14 34	1	35		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		7	14 42				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

Os 13350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					3 44	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11 ×	3 55	▲	55		
Nový Jičín město	▣	1	4	3 59				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 13351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				4 04	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			3⁵ ×	4 07⁵	▲	07⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		10⁵	4 18				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					4 23	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11 ×	4 34	▲	34		
Nový Jičín město	▣	1	4	4 38				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 13353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				4 44	40/40	
Nový Jičín zastávka nz			3⁵ ×	4 47⁵	▲	47⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		10⁵	4 58				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13354

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					5 03	40/41	
Nový Jičín zastávka nz			11 ×	5 14	▲	14		
Nový Jičín město	1	1	4	5 18				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 13355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				5 23	40/40	
Nový Jičín zastávka nz			3⁵ ×	5 26⁵	▲	26⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		10⁵	5 37				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					5 48	40/41	
Nový Jičín zastávka nz			11 ×	5 59	1	6 00		
Nový Jičín město	1	1	4	6 04				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 13357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				6 09	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			3⁵ ×	6 12⁵	▲	12⁵		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●.....	⊖		10⁵	6 23				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13358

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●.....	⊖					7 10	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11⁵ ×	7 21⁵	0 ⁵	22		
Nový Jičín město		1	4	7 26				
Úhrnem ...			15⁵	+	0⁵	= 16 min		

Os 13359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				8 13	40/40	80950
Nový Jičín zastávka nz.....			3⁵ ×	8 16⁵	▲	16⁵		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●.....	⊖		10⁵	8 27				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

80950 jede v ⊙ a 27. - 30.XII., nejede 24.XII., 31.XII. - 7.I., 28.X.

Os 13360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●.....	⊖					9 27	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....	★		11 ×	9 38	▲	38		
Nový Jičín město	‡	1	4	9 42				80952
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

★ vlak 80951 uzamčen na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

80952 nejede v ⊙, ‡ a 27.XII. - 2.I.

Os 13361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				10 13	40/40	80953
Nový Jičín zastávka nz			3⁵ × 10 16⁵		▲	16⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	∅		10⁵	10 27				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

80953 nejede v ©, † a 27.XII. - 2.I.

Os 13362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	∅					11 06	40/41	
Nový Jičín zastávka nz			11 × 11 17		▲	17		
Nový Jičín město	☑	1	4	11 21				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 13363

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				12 12	40/40	
Nový Jičín zastávka nz			4 × 12 16		0 ⁵	16⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	∅		10⁵	12 27				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 13364

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	∅					13 11	40/41	
Nový Jičín zastávka nz			11⁵ × 13 22⁵		0 ⁵	23		
Nový Jičín město	☑	1	4	13 27				
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min		

Os 13365

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				13 45	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			4 × 13 49		0 ⁵	49⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		10⁵ × 14 00					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 13366

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					14 05	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11⁵ × 14 16⁵		0 ⁵	17		
Nový Jičín město	☑	1	4 × 14 21					
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min		

Os 13367

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				14 26	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			4 × 14 30		0 ⁵	30⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		10⁵ × 14 41					
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 13368

V X příprěž ř. 742

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					15 05	40/41	
Nový Jičín zastávka nz			11⁵ × 15 16⁵		0 ⁵	17		
Nový Jičín město		1	4 × 15 21					
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min		

Os 13369

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				15 26	40/40	
Nový Jičín zastávka nz			4 × 15 30		0 ⁵	30⁵		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖		10⁵	15 41				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 13370

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖					16 05	40/41	
Nový Jičín zastávka nz	★		11⁵ × 16 16⁵		0 ⁵	17		
Nový Jičín město	☑	1	4	16 21				
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min		

★ vlak 80955 uzamčen na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

Os 13371

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				16 26	40/40	
Nový Jičín zastávka nz	★		4 × 16 30		0 ⁵	30⁵		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖		10⁵	16 41				
Úhrnem ...			14⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

★ vlak 80955 uzamčen na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

Os 13372

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖					17 06	40/41	
Nový Jičín zastávka nz			11⁵ × 17 17⁵		0 ⁵	18		
Nový Jičín město	☑	1	4	17 22				
Úhrnem ...			15⁵	+	0 ⁵	= 16 min		

Os 13373

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				18 03	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			4	× 18 07	0 ⁵	07 ⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		10 ⁵	18 18				
Úhrnem ...			14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min		

Os 13374

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					19 17	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11 ⁵	× 19 28 ⁵	0 ⁵	29		
Nový Jičín město	☑	1	4	19 33				
Úhrnem ...			15 ⁵	+	0 ⁵	= 16 min		

Os 13377

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				20 14	40/40	
Nový Jičín zastávka nz.....			3 ⁵	× 20 17 ⁵	▲	17 ⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		10 ⁵	20 28				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13378

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					21 06	40/41	
Nový Jičín zastávka nz.....			11	× 21 17	▲	17		
Nový Jičín město	☑	1	4	21 21				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 13379

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				22 07	40/40	
Nový Jičín zastávka nz			$3^5 \times 22$	10^5	▲	10^5		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖		10^5	22 21				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 13380

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖					23 16	40/41	
Nový Jičín zastávka nz			11	$\times 23$	27	▲	27	
Nový Jičín město	☑	1	4	23 31				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 13381

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		1				23 36	40/40	
Nový Jičín zastávka nz			$3^5 \times 23$	39^5	▲	39^5		
Suchdol nad Odrou ⊙ ●	⊖		10^5	23 50				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 23100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				4 08	80/62
Sedlnice	0	7 ⁵	4 15 ⁵	0 ⁵	16	
Skotnice z		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Příbor ●	0	4	24	1	25	
Kopřivnice nákl.n.	0	4			29	
Kopřivnice zastávka z		1	30	0 ⁵	30 ⁵	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	32 ⁵	1	33 ⁵	
Štramberk	0	3 ⁵	37	4	41	40/36
Ženkla z		4 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Veřovice		8 ⁵	4 54			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	7 ⁵	= 46 min	

Os 23101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					5 07	40/48
Ženkla z		8	5 15	0 ⁵	15 ⁵	
Štramberk	0	4 ⁵	20	1	21	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	24	1	25	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Kopřivnice nákl.n.	0	1 ⁵			28 ⁵	
Příbor ●	0	2 ⁵	31	1	32	
Skotnice z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Sedlnice	0	3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Studénka	0	8	5 48			
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	

Os 23102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				4 54	80/62
Sedlnice	0	8	5 02	3	5 05	
Skotnice z		3⁵	08⁵	0 ⁵	09	40/36
Příbor ●	0	4	13	1	14	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			18	
Kopřivnice zastávka z		1	19	1	20	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	22	4	26	
Štramberk	0	4	30	1	31	
Ženkla z		4⁵	35⁵	▲	35⁵	
Veřovice		8⁵	5 44			
Úhrnem ...		39⁵	+	10⁵	= 50 min	

Os 23103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Veřovice - Štramberk M 20 tun
Štramberk - Studénka M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					6 00	40/48
Ženkla z		8	6 08	0 ⁵	08⁵	
Štramberk	0	4⁵	13	2	15	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3⁵	18⁵	1	19⁵	
Kopřivnice zastávka z		1⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Kopřivnice nákl.n.....	0	2 +	23⁵	▲	23⁵	
Příbor ●	0	3	26⁵	1	27⁵	
Skotnice z		4	31⁵	0 ⁵	32	
Sedlnice	0	4	36	0 ⁵	36⁵	
Studénka	0	7⁵	6 44			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

Os 23104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štramberk M 40 tun
Štramberk - Veřovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				5 30	80/62
Sedlnice	0	8⁵	5 38⁵	2⁵	41	
Skotnice z		4	45	0⁵	45⁵	
Příbor ●	0	4⁵	50	1	51	
Kopřivnice nákl.n	0	5			56	
Kopřivnice zastávka z		1	57	0⁵	57⁵	
Kopřivnice os.n. ●	0	2⁵	6 00	8	6 08	
Štramberk	0	4	12	8	20	40/36
Ženklaava z		4⁵	24⁵	1	25⁵	
Veřovice		8⁵	6 34			
Úhrnem ...		42⁵	+	21⁵	= 1 h 04 min	

Os 23105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					7 58	40/48
Ženklaava z		8	8 06	0⁵	8 06⁵	
Štramberk	0	4⁵	11	1	12	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	15	1	16	
Kopřivnice zastávka z		1⁵	17⁵	0⁵	18	
Kopřivnice nákl.n	0	2			20	
Příbor ●	0	2⁵	22⁵	0⁵	23	
Skotnice z		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Sedlnice	0	3	30	1	31	
Studénka	0	8	8 39			
Úhrnem ...		36	+	5	= 41 min	

Os 23106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Studénka	0				6 56	80/62	
Sedlnice	0	7 ⁵	7 03 ⁵	0 ⁵	7 04		
Skotnice z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	40/36	
Příbor ●	0	4	12	1	13		
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			17		
Kopřivnice zastávka z		1	18	1	19		
Kopřivnice os.n. ●	0	2	21	1	22		
Štramberk	0	4	26	1	27		
Ženklaava z		4 ⁵	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Veřovice		8 ⁵	7 40				
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min		

Os 23107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Veřovice					9 06	40/48	
Ženklaava z		8	9 14	0 ⁵	14 ⁵		
Štramberk	0	4 ⁵	19	2	21	80/72	
Kopřivnice os.n. ●	0	3	24	3	27		
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵		
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 ⁵			31		
Příbor ●	0	3	34	1	35		
Skotnice z		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39		
Sedlnice	0	3	42	0 ⁵	42 ⁵		
Studénka	0	7 ⁵	9 50				
Úhrnem ...		35⁵	+	8⁵	= 44 min		

Os 23108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Studénka	0				8 06	80/62	
Sedlnice	0	7 ⁵	8 13 ⁵	0 ⁵	14		
Skotnice z		3 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	40/36	
Příbor ●	0	4	21 ⁵	2 ⁵	24		
Kopřivnice nákl.n.	0	4 ⁵			28 ⁵		
Kopřivnice zastávka z		1	29 ⁵	0 ⁵	30		
Kopřivnice os.n. ●	0	2	32	1	33		
Štramberk	0	3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37		
Ženkla z		4 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Veřovice		8 ⁵	8 50				
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min		

Os 23109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Veřovice					9 59	40/48	
Ženkla z		8	10 07	0 ⁵	10 07 ⁵		
Štramberk	0	4 ⁵	12	1	13	80/72	
Kopřivnice os.n. ●	0	3	16	1	17		
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19		
Kopřivnice nákl.n.	0	1 ⁵			20 ⁵		
Příbor ●	0	2 ⁵	23	1	24		
Skotnice z		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28		
Sedlnice	0	3	31	0 ⁵	31 ⁵		
Studénka	0	7 ⁵	10 39				
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min		

Os 23110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Studénka	0				9 01	80/62	
Sedlnice	0	7 ⁵	9 08 ⁵	0 ⁵	09		
Skotnice z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	40/36	
Příbor ●	0	4	16 ⁵	1	17 ⁵		
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			21 ⁵		
Kopřivnice zastávka z		1	22 ⁵	0 ⁵	23		
Kopřivnice os.n. ●	0	2	25	1	26		
Štramberk	0	3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30		
Ženklaava z		4 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Veřovice		8 ⁵	9 43				
Úhrnem ...		38 ⁵	+	3 ⁵	= 42 min		

Os 23111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Veřovice					12 00	40/48	
Ženklaava z		8	12 08	0 ⁵	08 ⁵		
Štramberk	0	4 ⁵	13	1	14	80/72	
Kopřivnice os.n. ●	0	3	17	1	18		
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 ⁵			21		
Příbor ●	0	2 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵		
Skotnice z		3 ⁵	28	▲	28		
Sedlnice	0	3	31	0 ⁵	31 ⁵		
Studénka	0	7 ⁵	12 39				
Úhrnem ...		35	+	4	= 39 min		

Os 23112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				11 01	80/62
Sedlnice	0	7 ⁵	11 08 ⁵	0 ⁵	09	
Skotnice z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	40/36
Příbor ●	0	4	16 ⁵	1	17 ⁵	
Kopřivnice nákl.n.	0	4			21 ⁵	
Kopřivnice zastávka z		1	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	25	1	26	
Štramberk	0	3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Ženkla z		4 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Veřovice		8 ⁵	11 43			
Úhrnem ...		38⁵	+	3⁵	= 42 min	

Os 23113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					13 07	40/48
Ženkla z		8	13 15	0 ⁵	15 ⁵	
Štramberk	0	4 ⁵	20	1	21	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	4	25	3	28	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Kopřivnice nákl.n.	0	1 ⁵			31 ⁵	
Příbor ●	0	2 ⁵	34	1	35	
Skotnice z		3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Sedlnice	0	3	42 ⁵	1	43 ⁵	
Studénka	0	7 ⁵	13 51			
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

Os 23114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				13 01	80/62
Sedlnice	0	7 ⁵	13 08 ⁵	0 ⁵	09	
Skotnice z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Příbor ●	0	4	17	1	18	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			22	
Kopřivnice zastávka z		1	23	1	24	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	26	1	27	
Štramberk	0	4	31	1	32	40/36
Ženkla z		4 ⁵	36 ⁵	▲	36⁵	
Veřovice		8 ⁵	13 45			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

Os 23115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					14 01	40/48
Ženkla z		8	14 09	0 ⁵	09⁵	
Štramberk	0	4 ⁵	14	1	15	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	18	2	20	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	21 ⁵	1	22⁵	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 ⁵			24	
Příbor ●	0	3	27	2	29	
Skotnice z		3 ⁵	32 ⁵	1	33⁵	
Sedlnice	0	3	36 ⁵	1	37⁵	
Studénka	0	7 ⁵	14 45			
Úhrnem ...		35⁵	+	8⁵	= 44 min	

Os 23116

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				14 10	80/62
Sedlnice	0	7 ⁵	14 17 ⁵	0 ⁵	18	
Skotnice z		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Příbor ●	0	4	26	2	28	
Kopřivnice nákl.n.	0	4			32	
Kopřivnice zastávka z		1	33	0 ⁵	33 ⁵	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	35 ⁵	1	36 ⁵	
Štramberk	0	3 ⁵	40	1	41	40/36
Ženkla z		4 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Veřovice		8 ⁵	14 54			
Úhrnem ...		38 ⁵	+	5 ⁵	= 44 min	

Os 23117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					15 07	40/48
Ženkla z		8	15 15	0 ⁵	15 ⁵	
Štramberk	0	4 ⁵	20	1	21	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	24	2	26	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Kopřivnice nákl.n.	0	1 ⁵			29 ⁵	
Příbor ●	0	2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Skotnice z		3 ⁵	36	▲	36	
Sedlnice	0	3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Studénka	0	7 ⁵	15 47			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 23118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				15 01	80/62
Sedlnice	0	7 ⁵	15 08 ⁵	0 ⁵	09	
Skotnice z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	40/36
Příbor ●	0	4	16 ⁵	0 ⁵	17	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4 ⁵			21 ⁵	
Kopřivnice zastávka z		1	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	25	2	27	
Štramberk	0	3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Ženklava z		4 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Veřovice		8 ⁵	15 44			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	

Os 23119

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					16 07	40/48
Ženklava z		8	16 15	0 ⁵	15 ⁵	
Štramberk	0	4 ⁵	20	1	21	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	24	2	26	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 ⁵			29 ⁵	
Příbor ●	0	2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Skotnice z		3 ⁵	36	▲	36	
Sedlnice	0	3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Studénka	0	7 ⁵	16 47			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 23120

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				16 01	80/62
Sedlnice	0	7 ⁵	16 08 ⁵	0 ⁵	09	
Skotnice z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Příbor ●	0	4	16 ⁵	0 ⁵	17	
Kopřivnice nákl.n.	0	4 ⁵			21 ⁵	
Kopřivnice zastávka z		1	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	25	2	27	
Štramberk	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	40/36
Ženklaava z		4 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Veřovice		8 ⁵	16 45			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

Os 23121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					17 07	40/48
Ženklaava z		8	17 15	0 ⁵	15 ⁵	
Štramberk	0	4 ⁵	20	1	21	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	24	2	26	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Kopřivnice nákl.n.	0	1 ⁵			29 ⁵	
Příbor ●	0	2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Skotnice z		3 ⁵	36	▲	36	
Sedlnice	0	3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Studénka	0	7 ⁵	17 47			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 23122

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				17 01	80/62
Sedlnice	0	7 ⁵	17 08 ⁵	0 ⁵	09	
Skotnice z		3 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Příbor ●	0	4	16 ⁵	0 ⁵	17	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4 ⁵			21 ⁵	
Kopřivnice zastávka z		1	22 ⁵	0 ⁵	23	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	25	2	27	
Štamberk	0	3 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	40/36
Ženklaava z.....		4 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Veřovice		8 ⁵	17 45			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

Os 23123

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					17 59	40/48
Ženklaava z.....		8	18 07	0 ⁵	18 07 ⁵	
Štamberk	0	4 ⁵	12	1	13	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	16	2	18	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 ⁵			21 ⁵	
Příbor ●	0	2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Skotnice z		3 ⁵	28	▲	28	
Sedlnice	0	3	31	0 ⁵	31 ⁵	
Studénka	0	7 ⁵	18 39			
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Os 23124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				17 57	80/62
Sedlnice	0	7	18 04	0 ⁵	18 04⁵	
Skotnice z		3 x	07⁵	▲	07⁵	40/36
Příbor ●	0	3⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Kopřivnice nákl.n.	0	3			14⁵	
Kopřivnice zastávka z		1	15⁵	▲	15⁵	
Kopřivnice os.n. ●	0	1⁵	17	2	19	
Štramberk	0	3	22	0 ⁵	22⁵	
Ženklava z		4⁵ x	27	▲	27	
Veřovice		8	18 35			
Úhrnem ...		34⁵	+	3 ⁵	= 38 min	

Os 23125

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					19 33	40/48
Ženklava z		8	19 41	0 ⁵	41⁵	
Štramberk	0	4⁵	46	1	47	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	50	3	53	
Kopřivnice zastávka z		1⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Kopřivnice nákl.n.	0	1⁵			56⁵	
Příbor ●	0	2⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Skotnice z		3⁵	20 03	0 ⁵	20 03⁵	
Sedlnice	0	3	06⁵	0 ⁵	07	
Studénka	0	7	20 14			
Úhrnem ...		34⁵	+	6 ⁵	= 41 min	

Os 23126

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Štrambersk M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				19 28	80/62
Sedlnice	0	7 ⁵	19 35 ⁵	0 ⁵	36	
Skotnice z		3 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Příbor ●	0	4	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kopřivnice nákl.n.....	0	4			48	
Kopřivnice zastávka z		1	49	▲	49	
Kopřivnice os.n. ●	0	2	51	1	52	
Štrambersk	0	3 ⁵	55 ⁵	2 ⁵	58	40/36
Ženklaava z		4 ⁵	20 02 ⁵	▲	20 02 ⁵	
Veřovice		8 ⁵	20 11			
Úhrnem ...		38⁵	+	4⁵	= 43 min	

Os 23127

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Štrambersk - Studénka M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					21 05	40/48
Ženklaava z		8	× 21 13	0 ⁵	13 ⁵	
Štrambersk	0	4 ⁵	18	8	26	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	29	1	30	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1 ⁵			33 ⁵	
Příbor ●	0	2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Skotnice z		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Sedlnice	0	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Studénka	0	7	21 51			
Úhrnem ...		34⁵	+	11⁵	= 46 min	

Os 23128

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				21 01	80/62
Sedlnice	0	6⁵	21 07⁵	0 ⁵	08	
Skotnice z		3^x	11	▲	11	
Příbor ●	0	3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Kopřivnice nákl.n.	0	3			18	
Kopřivnice zastávka z		1	19	▲	19	
Kopřivnice os.n. ●	0	1⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Štramberk	0	3	24	0 ⁵	24⁵	40/36
Ženkla z		4^{5x}	29	▲	29	
Veřovice		8	21 37			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

Os 23129

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					22 00	40/48
Ženkla z		8^x	22 08	0 ⁵	08⁵	
Štramberk	0	4⁵	13	1	14	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	17	1	18	
Kopřivnice zastávka z		1⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Kopřivnice nákl.n.	0	1⁵			21⁵	
Příbor ●	0	2⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Skotnice z		3^{5x}	28	0 ⁵	28⁵	
Sedlnice	0	3	31⁵	0 ⁵	32	
Studénka	0	7	22 39			
Úhrnem ...		34⁵	+	4⁵	= 39 min	

Os 23140

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				23 21	80/62
Sedlnice	0	7	23 28	0 ⁵	28 ⁵	
Skotnice z		3 ^x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Příbor ●	0	3 ⁵	35	1	36	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			39	
Kopřivnice zastávka z		1	40	0 ⁵	40 ⁵	
Kopřivnice os.n. ●	0	1 ⁵	42	1	43	
Štramberk	0	3	23 46			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

Os 23141

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				3 56	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	3 59	1	4 00	
Kopřivnice zastávka z		1 ⁵	4 01 ⁵	0 ⁵	02	
Kopřivnice nákl.n.....	0	1			03	
Příbor ●	0	2 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
Skotnice z		3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Sedlnice	0	3 ⁵	14	3	17	
Studénka	0	7	4 24			
Úhrnem ...		22	+	6	= 28 min	

Os 23143

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				4 45	80/72
Kopřivnice os.n. ●	0	3	4 48	1	49	
Kopřivnice zastávka z		1⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kopřivnice nákl.n.	0	1⁵			52⁵	
Příbor ●	0	2⁵	55	1	56	
Skotnice z		3⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
Sedlnice	0	3⁵	5 03⁵	0 ⁵	04	
Studénka	0	8	5 12			
Úhrnem ...		23⁵	+		3⁵	= 27 min

Os 23302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○	0					4 03	50/53	
Studénka město z			2⁵	4 05⁵	0 ⁵	06		
Velké Albrechtice z			6⁵ _x	12⁵	0 ⁵	13		
Bílovec	▣	2	2	4 15				
Úhrnem ...			11	+	1		= 12 min	

Os 23303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				4 20	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵ _x	4 22⁵	▲	22⁵		
Studénka město z			7	29⁵	0 ⁵	30		
Studénka ○	0		2	4 32				
Úhrnem ...			11⁵	+	0 ⁵		= 12 min	

Os 23304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					4 46	50/53	
Studénka město z			2⁵	4 48⁵	0 ⁵	49		
Velké Albrechtice z			6⁵ ×	55⁵	0 ⁵	56		
Bílovec	▣	2	2	4 58				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				5 02	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵ ×	5 04⁵	0 ⁵	05		
Studénka město z			7	12	1	13		
Studénka ○.....	0		2	5 15				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					5 21	50/53	
Studénka město z			2⁵	5 23⁵	0 ⁵	24		
Velké Albrechtice z			6⁵ ×	30⁵	0 ⁵	31		
Bílovec	▣	2	2	5 33				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				5 38	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵ ×	5 40⁵	▲	40⁵		
Studénka město z			7	47⁵	0 ⁵	48		
Studénka ○.....	0		2	5 50				
Úhrnem ...			11⁵	+	0⁵	= 12 min		

Os 23308

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					6 04	50/53	
Studénka město z			2⁵	6 06⁵	⁰ 5	07		
Velké Albrechtice z.....			7	14	⁰ 5	14⁵		
Bílovec	☑	2	2⁵	6 17				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23309

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				6 31	50/53	
Velké Albrechtice z.....			3	6 34	⁰ 5	34⁵		
Studénka město z			7	41⁵	1	42⁵		
Studénka ○.....	0		2⁵	6 45				
Úhrnem ...			12⁵	+	1⁵	= 14 min		

Os 23310

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					7 02	50/53	
Studénka město z			2⁵	7 04⁵	⁰ 5	05		
Velké Albrechtice z.....			7	12	⁰ 5	12⁵		
Bílovec	☑	2	2⁵	7 15				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23311

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				7 31	50/53	
Velké Albrechtice z.....			3	7 34	⁰ 5	34⁵		
Studénka město z			7	41⁵	1	42⁵		
Studénka ○.....	0		2⁵	7 45				
Úhrnem ...			12⁵	+	1⁵	= 14 min		

Os 23312

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ⊙	0					8 07	50/53	
Studénka město z			2⁵	8 09⁵	0⁵	10		
Velké Albrechtice z			6⁵_x	16⁵	0⁵	17		
Bílovec	▣	2	2	8 19				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				8 26	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵_x	8 28⁵	0⁵	29		
Studénka město z			7	36	1	37		
Studénka ⊙	0		2	8 39				
Úhrnem ...			11⁵	+	1 ⁵	= 13 min		

Os 23314

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ⊙	0					9 18	50/53	
Studénka město z			2⁵	9 20⁵	0⁵	21		
Velké Albrechtice z			6⁵_x	27⁵	0⁵	28		
Bílovec		2	2	9 30				90970
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

90970 jede v X

Os 23315

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				10 26	50/53	90971
Velké Albrechtice z.....			2⁵ ×	10 28⁵	0⁵	29		
Studénka město z.....			7	36	1	37		
Studénka ○.....	0		2	10 39				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

90971 jede v X

Os 23316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					11 23	50/53	
Studénka město z.....			2⁵	11 25⁵	0⁵	26		
Velké Albrechtice z.....			6⁵ ×	32⁵	0⁵	33		
Bílovec	☑	2	2	11 35				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23317

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				11 45	50/53	
Velké Albrechtice z.....			2⁵ ×	11 47⁵	0⁵	48		
Studénka město z.....			7	55	1	56		
Studénka ○.....	0		2	11 58				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23318

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○	0					12 03	50/53	
Studénka město z			2⁵	12 05⁵	0⁵	06		
Velké Albrechtice z			6⁵ ×	12⁵	0⁵	13		
Bílovec	▣	2	2	12 15				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23319

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				12 26	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵ ×	12 28⁵	0⁵	29		
Studénka město z			7	36	1	37		
Studénka ○	0		2	12 39				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○	0					13 03	50/53	
Studénka město z			2⁵	13 05⁵	0⁵	06		
Velké Albrechtice z			6⁵ ×	12⁵	0⁵	13		
Bílovec	▣	2	2	13 15				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				13 40	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵ ×	13 42⁵	0⁵	43		
Studénka město z			7	50	1	51		
Studénka ○	0		2	13 53				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					14 05	50/53	
Studénka město z			2⁵	14 07⁵	0 ⁵	08		
Velké Albrechtice z.....			7	15	0 ⁵	15⁵		
Bílovec	☑	2	2⁵	14 18				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23323

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				14 33	50/53	
Velké Albrechtice z.....			3	14 36	0 ⁵	36⁵		
Studénka město z			7	43⁵	1	44⁵		
Studénka ○.....	0		2⁵	14 47				
Úhrnem ...			12⁵	+	1⁵	= 14 min		

Os 23324

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					15 03	50/53	
Studénka město z			2⁵	15 05⁵	0 ⁵	06		
Velké Albrechtice z.....			7	13	0 ⁵	13⁵		
Bílovec	☑	2	2⁵	15 16				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23325

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				15 33	50/53	
Velké Albrechtice z.....			3	15 36	0 ⁵	36⁵		
Studénka město z			7	43⁵	1	44⁵		
Studénka ○.....	0		2⁵	15 47				
Úhrnem ...			12⁵	+	1⁵	= 14 min		

Os 23326

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○	0					16 03	50/53	
Studénka město z			2⁵	16 05⁵	0⁵	06		
Velké Albrechtice z			6⁵ ×	12⁵	0⁵	13		
Bílovec	▣	2	2	16 15				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23327

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				16 26	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵ ×	16 28⁵	0⁵	29		
Studénka město z			7	36	1	37		
Studénka ○	0		2	16 39				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23328

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○	0					17 03	50/53	
Studénka město z			2⁵	17 05⁵	0⁵	06		
Velké Albrechtice z			6⁵ ×	12⁵	0⁵	13		
Bílovec	▣	2	2	17 15				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23329

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				17 35	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵ ×	17 37⁵	0⁵	38		
Studénka město z			7	45	1	46		
Studénka ○	0		2	17 48				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					18 03	50/53	
Studénka město z			2⁵	18 05⁵	0⁵	06		
Velké Albrechtice z.....			6⁵_x	12⁵	0⁵	13		
Bílovec	<input checked="" type="checkbox"/>	2	2	18 15				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				18 26	50/53	
Velké Albrechtice z.....			2⁵_x	18 28⁵	0⁵	29		
Studénka město z			7	36	1	37		
Studénka ○.....	0		2	18 39				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23332

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					19 27	50/53	
Studénka město z			2⁵	19 29⁵	0⁵	30		
Velké Albrechtice z.....			6⁵_x	36⁵	0⁵	37		
Bílovec	<input checked="" type="checkbox"/>	2	2	19 39				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23333

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				20 26	50/53	
Velké Albrechtice z.....			2⁵_x	20 28⁵	▲	28⁵		
Studénka město z			7	35⁵	0⁵	36		
Studénka ○.....	0		2	20 38				
Úhrnem ...			11⁵	+	0⁵	= 12 min		

Os 23334

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					21 03	50/53	
Studénka město z			2⁵	21 05⁵	0⁵	06		
Velké Albrechtice z			6⁵x	12⁵	0⁵	13		
Bílovec	▣	2	2	21 15				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23335

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				21 56	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵x	21 58⁵	0⁵	59		
Studénka město z			7	22 06	1	22 07		
Studénka ○.....	0		2	22 09				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23336

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ○.....	0					22 19	50/53	
Studénka město z			2⁵	22 21⁵	0⁵	22		
Velké Albrechtice z			6⁵x	28⁵	0⁵	29		
Bílovec	▣	2	2	22 31				
Úhrnem ...			11	+	1	= 12 min		

Os 23337

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				22 36	50/53	
Velké Albrechtice z			2⁵x	22 38⁵	0⁵	39		
Studénka město z			7	46	1	47		
Studénka ○.....	0		2	22 49				
Úhrnem ...			11⁵	+	1⁵	= 13 min		

Os 23350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					3 47	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	3 52⁵	⁰ 5	53		
Stachovice z.....			3	56	⁰ 5	56⁵		
Fulnek	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3⁵	4 00				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				4 05	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	4 08⁵	⁰ 5	09		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	12	⁰ 5	12⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		5⁵	4 18				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					4 25	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	4 30⁵	⁰ 5	31		
Stachovice z.....			3	34	⁰ 5	34⁵		
Fulnek	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3⁵	4 38				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				4 44	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	4 47⁵	⁰ 5	48		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	51	⁰ 5	51⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		5⁵	4 57				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23354

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					5 09	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5 ⁵	5 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Stachovice z.....			3	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Fulnek	■	1	3 ⁵	5 21				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Os 23355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				5 26	60/79	
Stachovice z.....			3 ⁵	5 29 ⁵	0 ⁵	30		
Hladké Životice místní nádr.z..			2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		6	5 39				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					5 52	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5 ⁵	5 57 ⁵	0 ⁵	58		
Stachovice z.....			3	6 01	0 ⁵	6 01 ⁵		
Fulnek	■	1	3 ⁵	6 05				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				6 10	60/79	
Stachovice z.....			3 ⁵	6 13 ⁵	0 ⁵	14		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	17	0 ⁵	17 ⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		5 ⁵	6 23				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					7 13	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	7 18⁵	0⁵	19		
Stachovice z.....			3	22	0⁵	22⁵		
Fulnek	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3⁵	7 26				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				8 15	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	8 18⁵	0⁵	19		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	22	0⁵	22⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		5⁵	8 28				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					9 29	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	9 34⁵	0⁵	35		
Stachovice z.....			3	38	0⁵	38⁵		
Fulnek	<input checked="" type="checkbox"/>	1	3⁵	9 42				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				10 15	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	10 18⁵	0⁵	19		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	22	0⁵	22⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		5⁵	10 28				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ☉ ●	0					11 13	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	11 18⁵	0 ⁵	19		
Stachovice z.....			3	22	0 ⁵	22⁵		
Fulnek		1	3⁵	11 26				80932
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

80932 nejede v ☉, † a 27.XII. - 2.I.

Os 23363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				12 15	60/79	80933
Stachovice z.....			3⁵	12 18⁵	0 ⁵	19		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	22	0 ⁵	22⁵		
Suchdol nad Odrou ☉ ●	0		5⁵	12 28				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

80933 nejede v ☉, † a 27.XII. - 2.I.

Os 23364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ☉ ●	0					13 13	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	13 18⁵	0 ⁵	19		
Stachovice z.....			3	22	0 ⁵	22⁵		
Fulnek	▣	1	3⁵	13 26				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				13 47	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	13 50⁵	0⁵	51		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	54	0⁵	54⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	∅		5⁵	14 00				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	∅					14 10	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	14 15⁵	0⁵	16		
Stachovice z.....			3	19	0⁵	19⁵		
Fulnek	☑	1	3⁵	14 23				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				14 28	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	14 31⁵	0⁵	32		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	35	0⁵	35⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	∅		5⁵	14 41				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23368

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	∅					15 10	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	15 15⁵	0⁵	16		
Stachovice z.....			3	19	0⁵	19⁵		
Fulnek	☑	1	3⁵	15 23				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23369

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				15 28	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	15 31⁵	⁰ 5	32		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	35	⁰ 5	35⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		5⁵	15 41				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23370

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					16 07	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	16 12⁵	⁰ 5	13		
Stachovice z.....			3	16	⁰ 5	16⁵		
Fulnek	■	1	3⁵	16 20				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				16 25	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	16 28⁵	⁰ 5	29		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	32	⁰ 5	32⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●	0		5⁵	16 38				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●	0					17 13	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	17 18⁵	⁰ 5	19		
Stachovice z.....			3	22	⁰ 5	22⁵		
Fulnek	■	1	3⁵	17 26				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				18 02	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	18 05⁵	0⁵	06		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	09	0⁵	09⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		5⁵	18 15				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23374

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0					19 32	60/78	
Hladké Životice místní nádr.z..			5⁵	19 37⁵	0⁵	38		
Stachovice z.....			3	41	0⁵	41⁵		
Fulnek	☑	1	3⁵	19 45				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Os 23375

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		1				20 15	60/79	
Stachovice z.....			3⁵	20 18⁵	0⁵	19		
Hladké Životice místní nádr.z..			3	22	0⁵	22⁵		
Suchdol nad Odrou ○ ●.....	0		5⁵	20 28				
Úhrnem ...			12	+	1	= 13 min		

Vn 49790 pp

ŽSR - Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0			4 31		5 03	60/72	
Odry			14	5 17	8	25	50/35	
Jakubčovice nad Odrou nz..			9	5 34				
Úhrnem ...			23	+	8	= 31 min		

Pn 49791 pp

Jakubčovice nad Odrou - Suchdol nad Odrou - ŽSR

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz..						10 52	50/48*	
Odry			9	11 01	3	11 04		
Suchdol nad Odrou o.....	0		18	11 22		12 11		
Úhrnem ...			27	+	3	= 30 min		

* z km 1,0 platí 40/47

Vn 59308

Dětmarovice - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka.....	0		4 07		4 35	70/59
Sedlnice	0	8			43	
Příbor	0	9	4 52	6	58	
Kopřivnice nákl.n.....	0	7			5 05	
Kopřivnice os.n.....	0	4			09	
Štramberk	0	5	5 14			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Pn 60090

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				9 30	70/41
Sedlnice	0	10	9 40	4	44	65/49
Příbor	0	9			53	70/50
Kopřivnice nákl.n.....	0	5			58	
Kopřivnice os.n.....	0	3⁵			10 01⁵	
Štramberk	0	4⁵	10 06			
Úhrnem ...		32	+	4	= 36 min	

Pn 60091 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				8 41	55/46
Kopřivnice os.n.....	0	5			46	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			49	
Příbor	0	3			52	65/49
Sedlnice	0	8	9 00	10	9 10	
Studénka	0	9	9 19			
Úhrnem ...		28	+	10	= 38 min	

Pn 60092

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				12 41	70/41
Sedlnice	0	9			50	65/49
Příbor	0	8			58	70/50
Kopřivnice nákl.n.....	0	5			13 03	
Kopřivnice os.n.....	0	4			07	
Štramberk	0	5	13 12			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 60093

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				11 31	55/46
Kopřivnice os.n.	0	5			36	
Kopřivnice nákl.n.	0	3			39	
Příbor	0	3			42	65/49
Sedlnice	0	6			48	
Studénka	0	7	11 55			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 60094 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				18 41	70/41
Sedlnice	0	9			50	65/49
Příbor	0	7			57	70/50
Kopřivnice nákl.n.	0	5			19 02	
Kopřivnice os.n.	0	4			06	
Štramberk	0	6	19 12			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 60095

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				13 56	55/46
Kopřivnice os.n.	0	5			14 01	
Kopřivnice nákl.n.	0	3			04	
Příbor	0	3			07	65/49
Sedlnice	0	7	14 14	6	20	
Studénka	0	9	14 29			
Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min	

Pn 60950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				1 00	70/41
Sedlnice	0	9			09	65/49
Příbor	0	7			16	70/50
Kopřivnice nákl.n.	0	5			21	
Kopřivnice os.n.	0	4			25	
Štramberk	0	5	1 30	3	33	40/39
Veřovice		16	1 49			
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

Pn 60951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					2 50	35/46
Štramberk	0	15	3 05	3	3 08	55/46
Kopřivnice os.n.	0	5			13	
Kopřivnice nákl.n.	0	3			16	
Příbor	0	3			19	65/49
Sedlnice	0	6			25	
Studénka	0	7	3 32			
Úhrnem ...		39	+	3	= 42 min	

Pn 60952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					0 45	50/43	
Odry			19	1 04	5	1 09		
Heřmánky			18	1 27				
Úhrnem ...			37	+	5	= 42 min		

Pn 60953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmánky						2 22	45/44+	
Odry			19	2 41	5	46	50/48*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	3 05				
Úhrnem ...			38	+	5	= 43 min		

+ z km 15,0 platí **50/48*** z km 1,0 platí **40/47**

Pn 60954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					16 10	50/43	
Odry			18	16 28	3	31		
Heřmánky.....			18	49	3	52		
Vítkov			24	17 16	14	17 30	35/46*	
Svatoňovice	■		18			48		
Budišov nad Budišovkou			11	17 59				
Úhrnem ...			89	+	20	= 1 h 49 min		

* platí z km 29,9

Pn 60955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou						22 45	40/44	
Svatoňovice	■		12			57	35/46	
Vítkov			16	23 13	3	23 16		
Heřmánky.....			18	34	10	44	45/44+	
Odry			19	0 03	3	0 06	50/48*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	0 25				
Úhrnem ...			84	+	16	= 1 h 40 min		

+ z km 15,0 platí **50/48*** z km 1,0 platí **40/47**

Pn 60956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					21 10	50/43	
Odry.....			19	21 29	3	32		
Heřmáanky			18	21 50				
Úhrnem ...			37	+	3	= 40 min		

Pn 60957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmáanky						23 05	45/44+	
Odry.....			19	23 24	7	31	50/48*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	23 50				
Úhrnem ...			38	+	7	= 45 min		

+ z km 15,0 platí **50/48*** z km 1,0 platí **40/47****Pn 69258 pp**

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					3 45	50/43	
Odry.....			16	4 01	6	4 07		
Jakubčovice nad Odrou nz...			8	4 15				
Úhrnem ...			24	+	6	= 30 min		

Pn 69259 pp

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz...						12 30	50/48*	
Odry.....			8	12 38	3	41		
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	12 59				
Úhrnem ...			26	+	3	= 29 min		

* z km 1,0 platí **40/47**

Pn 69309

Štramberk - Studénka - Dětmorovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				16 47	55/46
Kopřivnice os.n.	0	4			51	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			54	
Příbor	0	4			58	65/49
Sedlnice	0	7	17 05	6	17 11	
Studénka	0	10	17 21		17 37	
Úhrnem ...		28	+	6	= 34 min	

Lv 72091

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				7 57	70/57*
Kopřivnice os.n.	0	3			8 00	
Kopřivnice nákl.n.....	0	2⁵			02⁵	
Příbor	0	2⁵			05	75/55*
Sedlnice	0	5	8 10	5	15	
Studénka	0	6	8 21			
Úhrnem ...		19	+	5	= 24 min	

* pro motorový vůz platí 80/72, 80/62

Mn 80900

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				5 50	70/41
Sedlnice	0	9			59	65/49
Příbor	0	8			6 07	70/50
Kopřivnice nákl.n.....	0	6	6 13	76	7 29	
Kopřivnice os.n.	0	4⁵			33⁵	
Štramberk	0	4⁵	7 38			
Úhrnem ...		32	+	76	= 1 h 48 min	

Mn 80901

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				16 35	55/46
Kopřivnice os.n.....	0	5			40	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3	16 43	62	17 45	
Příbor	0	5			50	
Sedlnice	0	7	17 57	21	18 18	
Studénka	0	9	18 27			65/49
Úhrnem ...		29	+	83	= 1 h 52 min	

Mn 80902

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				15 26	70/41
Sedlnice	0	10	15 36	5	41	
Příbor	0	9			50	
Kopřivnice nákl.n.....	0	6	56	10	16 06	
Kopřivnice os.n.....	0	5			11	
Štramberk	0	5	16 16			
Úhrnem ...		35	+	15	= 50 min	

Mn 80913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz...						17 10	50/48*	
Odry.....			10	17 20	10	30		
Suchdol nad Odrou o.....	0		18	17 48				
Úhrnem ...			28	+	10	= 38 min		

* z km 1,0 platí 40/47

Mn 80914

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab.4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					6 25	50/43	
Odry	★	2	19	6 44	66	7 50		13305, 13302
Jakubčovice nad Odrou nz			12	8 02	28	8 30		
vlečka v km 16.692			7	37	18	55		
Heřmánky.....		1	4	59	3	9 02		
Vítkov		1	21	9 23	23	46	35/46+	13307
Svatoňovice	■	1	16			10 02		
Budišov nad Budišovkou		1	11	10 13				
Úhrnem ...			90	+	138	= 3 h 48 min		

★ vlak uvolní kolej č. 2 přestavením na kolej č. 4
+ platí z km 29,9

Mn 80915 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		1				10 55	40/44	13304
Svatoňovice		1	12	11 07	3	11 10	35/46	
Vítkov		1	16	26	67	12 33		13309, 13306
Heřmánky.....		3	18	12 51	3	54	45/44	
vlečka v km 16.692			3	57	13	13 10		
Jakubčovice nad Odrou nz	★		7	13 17	38	55	50/48+	
Odry		1	8	14 03	42	14 45		13340
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	15 04				
Úhrnem ...			83	+	166	= 4 h 09 min		

§ jednou-li rušící vlaky 80992 a 80993, nesmí jet vlak 80915 v úseku Budišov nad Budišovkou – Vítkov

★ vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou
+ z km 1,0 platí **40/47**

13340 jede v **Ⅹ**, nejede **27. - 30.XII.**

Mn 80916

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					10 32	50/43	
Odry.....		2	19	10 51	19	11 10		
Jakubčovice nad Odrou nz.....	★		12	11 22	55	12 17		
vlečka v km 16.692			7	12 24	10	34		
Heřmánky		1	4	12 38				
Úhrnem ...			42	+	84	= 2 h 06 min		

* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou

Mn 80917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou						18 28	40/44	
Svatoňovice.....	☑		12			40	35/46	
Vítkov			16	18 56	12	19 08		
Heřmánky			18	19 26	76	20 42	45/44★	
vlečka v km 16.692			3	20 45	15	21 00		
Odry.....			15	21 15	21	36	50/48+	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	21 55				
Úhrnem ...			83	+	124	= 3 h 27 min		

* z km 15,0 platí **50/48**+ z km 1,0 platí **40/47****Mn 80918 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					15 44	50/43	
Odry.....			18	16 02	3	16 05		
Jakubčovice nad Odrou nz...			11	16 16				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

Mn 80920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					18 20	50/43	
Odry			19	18 39	28	19 07		
Jakubčovice nad Odrou nz	★		12	19 19	58	20 17		
Heřmánky.....			10	20 27	20	47		
Vítkov			21	21 08	10	21 18	35/46+	
Svatoňovice	☑		16			34		
Budišov nad Budišovkou			11	21 45				
Úhrnem ...			89	+	116	= 3 h 25 min		

* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Štěrkovny Jakubčovice nad Odrou + platí z km 29,9

Mn 80930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					7 50	40/47*	
Fulnek			17	8 07				

* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

Mn 80931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek						8 50	40/49*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		17	9 07				

* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

Mn 80932

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					11 30	40/47*	
Fulnek	☛	2	17	11 47				23362

* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

Mn 80933

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek		2				12 50	40/49*	23363
Suchdol nad Odrou ○	0		17	13 07				

* z km 9,3 do km 4,7 platí **45/41****Mn 80934 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○	0					21 00	40/47*	
Fulnek	☑		17	21 17				

* z km 0,4 do km 4,7 platí **45/46****Mn 80935 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek						22 10	40/49*	
Suchdol nad Odrou ○	0		17	22 27				

* z km 9,3 do km 4,7 platí **45/41****Mn 80950**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○	0					7 28	40/47	
Nový Jičín zastávka nz			14	7 42	23	8 05		
Nový Jičín město	☐	3	6	8 11				13359
Úhrnem ...			20	+	23	= 43 min		

Mn 80951

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		3				9 20	40/46	
Nový Jičín zastávka nz	★		5	9 25	23	48		
Suchdol nad Odrou ○.....	0		12	10 00				
Úhrnem ...			17	+	23	= 40 min		

* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

Mn 80952

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					8 35	40/47	
Nový Jičín zastávka nz			14	8 49	24	9 13		
Nový Jičín město		3	6	9 19				13360
Úhrnem ...			20	+	24	= 44 min		

Mn 80953

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		3				10 40	40/46	13361
Suchdol nad Odrou ○.....	0		17	10 57				

Mn 80954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					14 44	40/47	
Nový Jičín město			19	15 03				

Mn 80955

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město		3				15 55	40/46	13369
Nový Jičín zastávka nz.....	★		5	16 00	45	16 45		
Suchdol nad Odrou o.....	0		12	16 57				
Úhrnem ...			17	+	45	= 1 h 02 min		

* vlak uvolní traťovou kolej a uzamkne se na vlečce Obec Šenov u Nového Jičína

Mn 80956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0					21 30	40/47	
Nový Jičín město			19	21 49				

Mn 80957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město						22 30	40/46	
Suchdol nad Odrou o.....	0		17	22 47				

Rušící Vleč 80992 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vítkov						10 50	50/39	
Černná ve Slezsku nz.....			9	10 59				

§ jede-li rušící vlak 80992, nesmí jet vlak 80915 v úseku Budišov nad Budišovkou - Vítkov

Rušící Vleč 80993 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černná ve Slezsku nz.....						11 12	35/46	
Vítkov			8	11 20				

§ jede-li rušící vlak 80993, nesmí jet vlak 80915 v úseku Budišov nad Budišovkou - Vítkov

Mn 90970

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ⊙.....	0					9 32	40/44	
Bílovec	4	1	16	9 48				23314

Mn 90971

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec		2				11 04	40/44	23315
Studénka ⊙.....	0		16	11 20				

Mn 90972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka ⊙.....	0					22 56	40/44	
Bílovec	4		16	23 12				

Mn 90973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec						23 40	40/44	
Studénka ⊙.....	0		16	23 56				

Mn 90980

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Studénka.....	0					7 20	70/41
Sedlnice	0	14	7 34				

Mn 90981

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice	0				8 50	65/49
Studénka	0	9	8 59			

Mn 90982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				14 46	70/41
Sedlnice	0	14	15 00			

Mn 90983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice	0				16 14	65/49
Studénka	0	9	16 23			

Vn 59281**Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n.	0				20 27	70/72
! Příbor	0	3			30	
! Sedlnice	0	6			36	
Studénka	0	8	20 44		20 47	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 60097 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				20 30	55/46
! Kopřivnice os.n.	0	5			35	
! Kopřivnice nákl.n.	0	3			38	
! Příbor	0	3			41	65/49
! Sedlnice	0	6			47	
Studénka	0	8	20 55			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 69280**Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		2 37		2 40	70/41
! Sedlnice	0	13	2 53	35	3 28	65/49
! Příbor	0	8			36	70/41
! Kopřivnice nákl.n.	0	4	3 40			
Úhrnem ...		25	+	35	= 1 h 0 min	

Pn 69282

OKD-D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice	0				5 14	65/49
Příbor	0	8			22	70/41
Kopřivnice nákl.n.	0	4	5 26			
Úhrnem ...	12		+	0	= 12 min	

Lv 79731

OKD-D

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n.	0				4 30	70/57
Příbor	0	2⁵			32⁵	
Sedlnice	0	6⁵	4 39			
Úhrnem ...	9		+	0	= 09 min	