

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 307/310

pro tratě

**Ostrava-Svinov – Krnov  
Hlučín – Opava východ  
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku  
Opava východ – Hradec nad Moravicí  
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice  
Krnov – Olomouc hl.n.  
Bruntál – Malá Morávka  
Valšov – Rýmařov**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravitel
1	26. února 2006	Cziborová
2	28. května 2006	Cziborová

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
	Tabelární jízdní řády .....	17

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
820	17	3416	39	3472	58	3534	84
821	18	3417	39	3474	58	3535	84
822	19	3418	40	3478	59	3536	85
823	20	3419	40	3480	59	3537	85
824	21	3420	41	3490	59	3548	86
825	22	3421	41	3492	60	3550	86
826	23	3422	42	3493	60	3551	87
827	24	3423	42	3495	60	3552	87
880	25	3424	43	3500	61	3553	88
881	25	3425	43	3501	62	3554	88
882	26	3426	44	3502	63	3555	89
883	26	3427	44	3503	64	3556	89
884	27	3428	45	3504	65	3557	90
885	27	3429	45	3505	66	3558	90
		3430	46	3506	67	3559	91
935	28	3431	46	3507	68	3560	91
		3432	47	3508	69	3563	92
1422	29	3433	47	3509	70	3597	92
		3434	48	3510	71		
1620	30	3435	48	3511	72	13400	93
1621	30	3436	49	3512	73	13401	93
		3437	49	3513	74	13402	94
3400	32	3438	50	3514	75	13403	94
3401	32	3439	50	3515	76	13404	95
3402	32	3440	51	3520	77	13405	95
3403	32	3441	51	3521	77	13406	96
3404	33	3460	52	3522	78	13407	96
3405	33	3461	52	3523	78	13408	97
3406	34	3462	53	3524	79	13409	97
3407	34	3463	53	3525	79	13410	98
3408	35	3464	54	3526	80	13411	98
3409	35	3465	54	3527	80	13412	99
3410	36	3466	55	3528	81	13413	99
3411	36	3467	55	3529	81	13414	100
3412	37	3468	56	3530	82	13415	100
3413	37	3469	56	3531	82	13416	101
3414	38	3470	57	3532	83	13417	101
3415	38	3471	57	3533	83	13418	102

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13419	102	13469	118	23415	132	23503	145
13420	103	13470	118	23450	132	23504	146
13421	103	13471	118	23451	132	23505	146
13422	104	13472	119	23452	133	23506	147
13423	104	13473	119	23453	133	23507	147
13424	105	13474	119	23454	133	23508	148
13425	105	13475	119	23455	134	23509	148
13426	106	13476	120	23456	134	23510	148
13427	106	13477	120	23457	134	23511	149
13428	107	13478	120	23458	135	23512	149
13429	107	13479	120	23459	135	23513	150
13430	108	13480	121	23460	135	23514	150
13431	108	13481	121	23461	136	23515	151
13432	109	13482	121	23462	136	23516	151
13433	109	13483	121	23463	136	23517	152
13434	110	13484	122	23464	137	23518	152
13435	110	13485	122	23465	137	23519	152
13436	111	13486	122	23466	137	23520	153
13437	111	13487	122	23467	138	23521	153
13438	112	13489	123	23468	138	23522	153
13439	112	13490	123	23469	138	23523	154
13440	113	13491	123	23470	139	23524	154
13450	113			23471	139	23570	154
13451	113	13531	123	23472	139	23571	155
13452	114	13532	124	23473	140	23572	155
13453	114			23474	140	23573	155
13454	114	23400	124	23475	140	23574	156
13455	114	23401	125	23476	141	23575	156
13456	115	23402	125	23477	141	23576	156
13457	115	23403	126	23478	141	23577	157
13458	115	23404	126	23479	142	23578	157
13459	115	23405	127	23480	142	23579	157
13460	116	23406	127	23481	142	23591	158
13461	116	23407	128	23482	143		
13462	116	23408	128	23483	143	50080	158
13463	116	23409	129	23484	143		
13464	117	23410	129	23485	144	59291	159
13465	117	23411	130				
13466	117	23412	130	23500	144	59399	160
13467	117	23413	131	23501	144		
13468	118	23414	131	23502	145	60040	160

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60041	161	72281	174	80843	183	81680	191
60042	161	72283	175	80844	183	81685	191
60043	162	72285	175	80845	183		
60044	162	72289	175	80846	183	90810	192
60045	163	72291	175	80847	184	90811	192
60082	163	72297	176	80850	184	90812	192
60083	163	72298	176	80851	184	90813	192
				80852	185	90814	193
60980	164	80110	177	80853	185	90815	193
60982	165	80111	177	80855	185	90818	193
		80112	178	80870	186	90820	193
61031	166	80114	178	80871	186	90821	193
				80880	186	90822	194
61160	166	80800	179	80882	186	90823	194
61161	167	80801	179	80890	187	90825	194
61162	167	80804	179	80891	187	90831	194
61163	167	80805	180	80892	187	90841	194
61170	168	80811	180	80893	187	90842	195
		80812	180			90890	195
61981	169	80816	180	81620	188	90891	195
61983	170	80817	180	81621	188	90892	195
		80820	181	81640	189	90893	196
69290	171	80821	181	81641	189		
		80822	181	81650	189	91150	196
69398	172	80823	181	81651	190	91151	196
		80825	182	81652	190		
69992	173	80840	182	81653	190		
69993	174	80841	182	81660	190		
		80842	182	81661	191		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Olomouc hl.n.**

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělídla.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělídla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.  
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05-RCP.)

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 742	2x742 2x740	749 751	770 771	740 749 751	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T 1800*	T 2800	T 2000*	T 2000*		* = T4 pro ucelené
Opava východ – km 113,7 (Opava západ)	S 1200 T,S 550	S 2300 T,S 1000+	S 1700 S 650	S 1700	U 500 U 500	
(Opava západ) km 113,7 –Skrachovice	T,S 800	T,S 1500	S 900		U 500	+= pro 2x740 S,T 1100
Skrachovice – Krnov	T,S 1100	T,S 2100	S 1300		U 500	
Krnov – Skrachovice			S 1400			* = T4 pro ucelené
Krnov – Opava východ	T 900 T 1000*	T 1700				
Opava východ – Ostrava-Svinov	S 800 T 1800*	S 1500 T 2800	S 900** T 2000*	S 1100 T 2000*	U 500	** = při průjezdu u
	S 1600	S 2800	S 1700	S 1700	U 500	vjezdového návěstidla Opava západ S 1200
Hlučín – Kravaře ve Slezsku	S 1000		S 1000			* = pro Mn vlaky
Kravaře ve Slezsku – Opava východ	T 900 S 800*		T 900 S 800*			S 1000 tun
Opava východ – Kravaře ve Slezsku	S 650		S 650			
Kravaře ve Slezsku – Hlučín	S 1000		S 1000			
Kravaře ve Slezsku – Chuchelná	S 500					
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku	S 500					

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 742	2x742 2x740	749 751	770 771	740 749 751	
Opava východ – Otice z	S 650					
Otice z – Dolní Životice	S 350					
Dolní Životice – Mladecko	S 700					
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 200					
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 700					
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 650					
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 700					

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110, 111	162	130, 163	181, 182	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T 1900 S 1800	T 2200 S 1950	T 2300 S 2050	T 2600* S 2300	* pro T4=3400
Opava východ – Ostrava-Svinov	T 2100 S 2000 U 1600	T 2300 S 2100 U 1800	T 2400 S 2200 U 1800	T 2650 S 2350 U 1800	

**Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Vn, Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 742	2x742 2x740	749,751	742*	730,731	
Krnov – Dětrichov nad Bystřicí	S 500 T 550	S 950 T 1000	S 500 <sup>+</sup> T 550	S 350	S 300	* = Krnov – Milotice nad Opavou S 750 tun
Dětrichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T,S 1700	T,S 2800	T,S 2300	S 1700	S 1700	
Olomouc hl.n. – Domašov nad Bystřicí	T,S 450	T,S 900	S 450	S 450	S 250	

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 742	2x742 2x740	749,751	742*	730,731	
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T,S 600	S 1100 T 1150	S 600	S 500	S 350	
Bruntál – Krnov	T,S 1500	T,S 2800	S 1500		S 1500	

\* = platí jen při spolupráci s lokomotivu řady 749, 750 – 752

**Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	749, 750-752	742		
Krnov – Milotice nad Opavou		S 750	S 750		
Milotice nad Opavou - Bruntál		S 500	S 500		
Bruntál – Valšov		S 1050	S 1050		
Valšov – Dětrichov nad Bystřicí		S 550	S 550		
Dětrichov nad Bystřicí. – Olomouc hl.n.	S 1700	S 2300	S 1700		
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1100	S 1100		
Velká Bystřice – Hlubočky- Mariánské Údolí	S 750	S 750	S 750		
Hlubočky- Mariánské Údolí – Hlubočky	S 450	S 450	S 450		
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 250	S 450	S 450		
Domašov nad Bystřicí - Moravský Beroun		S 750	S 750		
Moravský Beroun – Dětrichov nad Bystřicí		S 650	S 650		
Dětrichov nad Bystřicí -Valšov		S 750	S 750		
Valšov – Bruntál		S 650	S 650		
Bruntál – Krnov		S 1500	S 1500		
Bruntál –Světlá Hora		S 350	S 350		
Světlá Hora – Malá Morávka		S 160	S 160		
Malá Morávka – Světlá Hora		S 140	S 140		
Světlá Hora – Bruntál		S 400	S 400		

Tabulka 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	749, 750-752	742		
Valšov – Břidličná		S 1100	S 1100		
Břidličná – Rýmařov		S 650	S 650		
Rýmařov – Valšov		S 750	S 750		

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

**Přehled maximálních technických normativů hmotnosti Nex, Vn, Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	130	162	163	181, 182	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T 2400	T 2250	T 2400	T 2650	
	S 2100	S 2000	S 2100	S 2350	
Opava východ – Ostrava-Svinov	T 2600	T 2400	T 2600	T 2700	
	S 2400	S 2200	S 2400	S 2500	



**R 820**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>5 17</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>5 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>70/57</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>8</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Brantice.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>6 02</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 12</b>	3	<b>15</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~ <sup>1</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4</b>	<b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>118<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v 0 a †

**R 821**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 58</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>8 00</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>4</b>	<b>8 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>12</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>9 06</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Brantice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Skrochovice.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
Opava západ.....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	1	<b>10 08<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 15</b>			
Úhrnem ...		<b>125<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 822**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>8 28</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 03</b>	<b>1</b>	<b>9 04</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....	0	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>10 02</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>10 04</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 823**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 36</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Hlubočky.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>11 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	
Brantice .....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Skrochovice.....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
Opava západ .....	0S	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>12 55</b>			
Úhrnem ...		<b>127</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 824**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>13 17</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>13 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>70/57</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>8</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Brantice.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>15 05</b>	
Hlubočky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0O	<b>2</b>	<b>15 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 825**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Hlubočky.....	0	<b>4</b>			<b>14 03</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>12</b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Brantice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>9</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>16 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>122<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 826**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>16 17</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>16 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>70/57</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>8</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Brantice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	1	<b>17 02</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>13</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>11</b>			<b>18 05</b>	
Hlubočky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

**R 827**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>16 41</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>4</b>	<b>16 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>	1	<b>15</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>	<b>58</b>	2	<b>18 00</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 10</b>	1	<b>11</b>	
Brantice.....	~	<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Opava západ.....	0S	<b>12</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>123<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 880**

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Štítina ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>8 08</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>8 22</b>		<b>8 26</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**R 881**

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		<b>7 05</b>		<b>7 16</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Skrochovice .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
Opava západ .....	0S	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>			<b>8 03</b>	
Štítina ● .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 21</b>			
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 882****Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>6</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Skrochovice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14 06<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>		<b>14 25</b>	
Úhrnem ...		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**R 883****Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		<b>14 23</b>		<b>14 27</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>14 31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>9</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>15 07</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Štítina ● .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 15 25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>			
Úhrnem ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 884**

Ostrava-Svinov - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>16 20</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>17 06</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>8</b>	<b>17 14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>		<b>17 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 59 min</b>	

**R 885**

Jeseník - Krnov - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		<b>17 23</b>		<b>17 29</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>17 33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>9</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>18 00</b>	<b>7</b>	<b>18 07</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící R 935 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. - Krnov

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		14 22		14 37	70/54
Olomouc-Bělidla .....	0	4			41	
Velká Bystřice .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	3 <sup>5</sup>			50	
Hlubočky .....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....	0	5 <sup>5</sup>	15 00	6	15 06	
Domašov nad Bystřicí .....	0	14	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Moravský Beroun .....	0	7 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	10			38 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	49	2	51	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	16 00	3	16 03	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Brantice .....		6 <sup>5</sup>			20	
<b>Krnov</b> .....	PS	8	16 28			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 935, čeká vlak 3528 ve Velké Bystřici, vlak 3530 v Moravském Berouně, vlak 23515 ve Valšově

## Rušící R 1422 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

**Opava východ - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>18 27</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>18 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>12</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Brantice.....	~	<b>8</b>			<b>19 07</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 06</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
Hlubočky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>		<b>20 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká rušící vlak 61981 a vlak 827 ve Skrochovicích, vlak 3471 v Krnově, vlak 23520 v Bruntále, rušící vlak 60980 ve Valšově, rušící vlak 59291 v Moravském Berouně, vlak 3513 ve Velké Bystřici

## Sp 1620

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>5 18</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Štítina ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 45</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Sp 1621

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>6 07</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 33</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Os 3400

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4</b>	<b>4 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Štítina ● .....	0	<b>2</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>6</b>	<b>5 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3401

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>3 20</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Štítina ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 3402

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>5 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4</b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	6	<b>13</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 3403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>4 38</b>	1	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>	



## Os 3404

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>6 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ●.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 17</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3405

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>5 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>	
Štítina ●.....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Děhylov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 3406

Lok ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>7 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	+	<b>5</b>	= 39 min	

## Os 3407

Lok ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>6 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>6 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	+	<b>6</b>	= 39 min	

## Os 3408

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>8 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>8 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ●.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 17</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3409

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>7 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ●.....	0	<b>6</b>	<b>7 38</b>	2	<b>40</b>	
Štítina ●.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Děhylov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 3410

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>9 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>10 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 17</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3411

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>8 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3412

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>10 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>10 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ●.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 17</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 3413

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>9 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ●.....	0	<b>6</b>	<b>9 38</b>	1	<b>39</b>	
Štítina ●.....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Děhylov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>	

**Os 3414**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>11 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

**Os 3415**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>10 38</b>	1	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3416

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>12 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>12 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

## Os 3417

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>11 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>11 38</b>	1	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	+	6	= 39 min	

**Os 3418**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>13 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>7</b>	<b>14 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3419**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>12 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>12 38</b>	1	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	



## Os 3420

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>14 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>14 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	5	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 41 min	

## Os 3421

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>13 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>13 38</b>	2	<b>40</b>	
Štítina ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 3422

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>15 20</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Štítina ● .....	0	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 3423

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>14 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Mokrý Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

**Os 3424**

Český Těšín - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 749, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0		15 34		15 41	100/88
Ostrava-Třebovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Děhylov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	15 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Jilešovice z.....		3	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Lhota u Opavy z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Mokré Lazce z.....		2	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Štítina ● .....	0	2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Opava-Komárov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Opava východ</b> .....	0	6	16 14			
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 3425**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				15 32	100/92
Opava-Komárov ● .....	0	6	15 38	1	39	
Štítina ● .....	0	4	43	1	44	
Mokré Lazce z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Lhota u Opavy z.....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	3 <sup>5</sup>	53	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Jilešovice z.....		3 <sup>5</sup>	59	▲	59	
Děhylov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

## Os 3426

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>16 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>16 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 17</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	4	= 38 min	

## Os 3427

Lok. ř. 749, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>16 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>16 38</b>	2	<b>40</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 37 min	

## Os 3428

Lok. ř. 754, 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>17 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ●.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Děhylov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 3429

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>17 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ●.....	0	<b>6</b>	<b>17 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Štítina ●.....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Děhylov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 3430

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>18 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>18 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 17</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	4	= 38 min	

## Os 3431

Lok. ř. 749, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>18 38</b>	1	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 09</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 37 min	

## Os 3432

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov - Opava východ

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0		19 30		19 39	100/88
Ostrava-Třebovice ●.....	0	3			42	
Děhylov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	19 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Jilešovice z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Lhota u Opavy z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Mokré Lazce z.....		2	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
Štítina ●.....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
Opava-Komárov ●.....	0	4	09	1	10	
<b>Opava východ</b> .....	00	7	20 17			
Úhrnem ...		34	+	4	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3433

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				19 32	100/92
Opava-Komárov ●.....	0	6	19 38	1	39	
Štítina ●.....	0	4	43	1	44	
Mokré Lazce z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Lhota u Opavy z.....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku ●.....	0	3 <sup>5</sup>	53	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Jilešovice z.....		3 <sup>5</sup>	59	▲	59	
Děhylov ●.....	0	3 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
Ostrava-Třebovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 11			
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

**Os 3434**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>20 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>20 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>7</b>	<b>21 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3435**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>20 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>20 38</b>	1	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	



## Os 3436

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>21 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2</b>	<b>22 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>7</b>	<b>22 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3437

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>21 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>21 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Mokré Lazce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>	

**Os 3438**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>22 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>22 42</b>	▲	<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>7</b>	<b>23 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3439**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>22 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>22 38</b>	1	<b>39</b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3440

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>23 39</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Štítina ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 02</b>	
Opava-Komárov ● .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3441

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>23 32</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov ● .....	0	<b>6</b>	<b>23 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Štítina ● .....	0	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Děhylov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

**Os 3460**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	Ø				<b>4 35</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	ØS	<b>5</b>	<b>4 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
HI Holasovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Krnov</b> .....	POŠ	<b>4</b>	<b>5 11</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3461**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>3 48</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b> x	<b>3 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Skrochovice .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 04</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b> x	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	ØS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Opava východ</b> .....	ØO	<b>6</b>	<b>4 26</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3462

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>7 04</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>7 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Skrochovice .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	8	<b>33</b>	
Úvalno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>7 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3463

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>4 40</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Úvalno z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Vávrovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3464**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>8 42</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>8 48</b>	1	<b>49</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	
HI Holasovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Skrochovice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	1	<b>9 04</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>9 19</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	4	= 37 min	

**Os 3465**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>5 17</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>5 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Skrochovice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	▲	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	6	<b>54</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>6</b>	<b>6 00</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b> <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3466

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>11 42</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>11 48</b>	3	<b>51</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>4</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Skrochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 38 min	

## Os 3467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>12 48</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Skrochovice.....	0	<b>4</b>	<b>13 04</b>	1	<b>05</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>13 29</b>			
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3468**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>15 52</b>	3	<b>55</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>	

**Os 3469**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>17 50</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>17 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	▲	<b>18 00</b>	
Skrochovice.....	0	<b>4</b>	<b>04</b>	4	<b>08</b>	
HI Holasovice z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Vávrovice z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>17 45</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>17 51</b>	3	<b>54</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
HI Holasovice z.....		<b>5</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>18 04</b>	
Skrochovice.....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	+	4	= 38 min	

## Os 3471

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>18 54</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>18 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	▲	<b>19 04</b>	
Skrochovice.....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>19 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 34 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3472**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>18 46</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>18 51</b>	2	<b>53</b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
HI Holasovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Skrochovice.....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	3	<b>10</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>19 26</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	7	= 40 min	

**Os 3474**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>19 52</b>	1	<b>53</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	4	= 38 min	

## Os 3478

Motorový vůz ř. 809.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>22 52</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>22 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>x 17</b>	▲	<b>17</b>	
Krnov-Cvílín z .....		<b>6</b>	<b>x 23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>23 27</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 3480

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>13 38</b>	1	<b>39</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
HI Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Skrochovice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

## Sv 3490 pp

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Štítina

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0		<b>3 39</b>		<b>3 57</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>3</b>			<b>4 00</b>	
Děhylov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Štítina</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 12</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Rušící Sv 3492 §

Zavádějte v @ a †

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>19 25</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Děhylov .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Štítina .....	0	<b>5</b>	<b>19 41</b>	3	<b>44</b>	
Opava-Komárov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	3	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 3492, čeká vlak 60044 v Háji ve Slezsku

## Sv 3493 pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Háj ve Slezsku</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>100/91</b>
Děhylov .....	0	<b>7</b>	<b>13 22</b>	5	<b>27</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b>	+	5	= 19 min	

## Sv 3495 pp

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štítina</b> .....	0				<b>16 08</b>	<b>100/91</b>
Háj ve Slezsku .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Děhylov .....	0	<b>6</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 3500

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>3 09</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>	
Dětrřichov nad Bystřicí.....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Os 3501

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 843 Krnov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>3 47</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>	<b>3 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>12</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>10</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brantice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>37</b>	11	<b>48</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvílín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	3	<b>6 07</b>	
Hl Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vávrovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>6 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3502

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>4 18</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	~	7 <sup>5</sup>	4 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zátor z.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
<b>Bruntál</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	46	1	47	
<b>Valšov</b> .....	0	9	56	3	59	
Lomnice u Rýmařova z.....		7 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 07	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	6	13	1	14	
Moravský Beroun.....	0	9	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	7 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Hl Jívová z.....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Hrubá Voda.....	0	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hrubá Voda zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hlubočky.....	0	4	52	2	54	
Hlubočky zastávka z.....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	2 <sup>5</sup>	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice zastávka z.....		3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Velká Bystřice.....	0	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bystrovany z.....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Olomouc-Bělidla.....	0	4			13 <sup>5</sup>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	6 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	14 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 57 min</b>	

## Os 3503

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Béřidla.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hl Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	19	<b>46</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~ <sup>1</sup>	<b>10</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
<b>Vaňšov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Zátor z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brantice.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Skrochovice .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>	
Hl Holasovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 29</b>			
Úhrnem ...		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v 0 a †



## Os 3504

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>6 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
HI Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Skořochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>8</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	
HI Jívová z .....		<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Olomouc-Béřidla.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 15</b>			
Úhrnem ...		<b>137<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

## Os 3505

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Bystrovany z.....		3 <sup>5</sup>	8 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice.....	0	3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Velká Bystřice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Hlubočky zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 02	
Hlubočky.....	0	3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Hrubá Voda zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Hrubá Voda.....	0	3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		4 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Hl Jívová z.....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	6	29 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	33	
Moravský Beroun.....	0	6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	10	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z.....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	10 03	3	10 06	
<b>Bruntál</b> .....	0	9	15	1	16	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zátor z.....		5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Brantice.....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	PS	7 <sup>5</sup>	43	4	47	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Úvalno z.....		6	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Skrochovice.....	0	4 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	11 06	
Hl Holasovice z.....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Vávrovice z.....		5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Opava západ.....	0S	5	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Opava východ</b> .....	0O	6	11 27			
Úhrnem ...		140 <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 2 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3506

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	<b>PS</b>				<b>9 23</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>8</b>	<b>9 31</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	
Zátor z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Bruntál</b> .....	<b>0</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Valšov</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10 04</b>	<b>5</b>	<b>10 09</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....	<b>0</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
HI Jívová z.....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	
Hlubočky.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Velká Bystřice.....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	<b>00</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3507

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 40</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
HI Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Zátor z .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Brantice .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
S Krochovice .....	00	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	5	<b>14 08</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>6</b>	<b>14 29</b>			
Úhrnem ...		<b>140<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3508

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>10 42</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>	<b>10 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Úvalno z.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
HI Jívová z.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Hlubočky.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	
Olomouc-Bělida.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 38 min</b>	

**Os 3509**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 07</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		3 <sup>5</sup>	15 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....	0	2 <sup>5</sup>	16	3	19	
Velká Bystřice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	3 <sup>5</sup>	26	1	27	
Hlubočky zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hlubočky .....	0	4	34	1	35	
Hrubá Voda zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Hrubá Voda .....	0	3	43	9	52	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hl Jívová z .....		4 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	
Domašov nad Bystřicí .....	0	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Moravský Beroun .....	0	7 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	10	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z .....		5	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Valšov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
<b>Bruntál</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	49	1	50	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10	17 00	4	17 04	
Zátor z .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Brantice .....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Krnov</b> .....	PS	7 <sup>5</sup>	17 21			
Úhrnem ...		107 <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 2 h 14 min	

## Os 3510

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>14 45</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5</b>	<b>14 50</b>	3	<b>53</b>	
Vávrovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
HI Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Skrochovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	
Brantice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Zátor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>8</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	4	<b>29</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
HI Jívová z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hrubá Voda.....	0O	<b>4</b>	<b>59</b>	5	<b>17 04</b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>138<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3511**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>17 40</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hl Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>10</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Lomnice u Rýmařova z .....		<b>5</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Brantice .....	~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>19 54</b>			
Úhrnem ...		<b>108<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 14 min</b>	



## Os 3512

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>17 28</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....		<b>8</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zátor z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 08</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>7</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z.....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky.....	0	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hlubočky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Os 3513

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 14</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		3 <sup>5</sup>	20 20	▲	20	
Velká Bystřice .....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Velká Bystřice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Hlubočky zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Hlubočky .....	0	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Hrubá Voda zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda .....	0	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Hrubá Voda-Smilov z .....		4	50	▲	50	
HI Jívová z .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	6	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
Moravský Beroun .....	0	7 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	9 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Lomnice u Rýmařova z .....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	30	1	31	
<b>Bruntál</b> .....	0	8	39	1	40	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Zátor z .....		5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Brantice .....	~	3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 00	
<b>Krnov</b> .....	PS	8	22 08	18	26	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Úvalno z .....		6	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Skořochovice .....	0	4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
HI Holasovice z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Vávrovice z .....		5	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Opava západ .....	0S	5	57	2	59	
<b>Opava východ</b> .....	0O	6	23 05			
Úhrnem ...		<b>140</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 2 h 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3514

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>20 50</b>	<b>70/57</b>
Brantice.....	~	7 <sup>5</sup>	20 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Zátor z.....		2 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Valšov</b> .....	0	9	27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Lomnice u Rýmařova z.....		7 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	5	44	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Moravský Beroun.....	0	8 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	7	22 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
Hl Jívová z.....		5	06	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z.....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda.....	0	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z.....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hlubočky.....	0	3	20	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Velká Bystřice zastávka z.....		3	30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice.....	0	2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Bystrovany z.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Olomouc-Béldla.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>22 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 53 min</b>	

## Os 3515

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>22 22</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Bystrovany z .....		3 <sup>5</sup>	22 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Velká Bystřice .....	0	2 <sup>5</sup>	31	2	33	
Velká Bystřice zastávka z .....		2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hlubočky zastávka z .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hlubočky .....	0	3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Hrubá Voda zastávka z .....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hrubá Voda .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
HI Jívová z .....		7	23 00	0 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	5	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Moravský Beroun .....	0	7	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	9 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Lomnice u Rýmařova z .....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Valšov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	35	1	36	
<b>Bruntál</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	55	1	56	
Zátor z .....		5	0 01	0 <sup>5</sup>	0 01 <sup>5</sup>	
Brantice .....	~	3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Krnov</b> .....	PS	8	0 13			
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	12	= 1 h 51 min	

## Os 3520

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....	0				<b>4 57</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
HI Jívová z .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>5 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3521

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 57</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 3522

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....	0				<b>6 43</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>7 02</b>	<b>2</b>	<b>04</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2</b>	<b>7 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 30 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3523

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 3524

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....	0				<b>7 43</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>8 02</b>	<b>4</b>	<b>06</b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 15</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 3525

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 15</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 46</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 3526

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....	0				<b>11 32</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 3527

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Hl Jívová z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 59 min</b>	



## Os 3528

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....	0				<b>14 20</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hlubočky .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3529

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>14 05</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>	

**Os 3530**

Motorový vůz ř. 851, 843. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....	0				<b>15 27</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hl Jívová z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	00	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3531**

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 57</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 3532

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....	0				<b>17 32</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 00</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 3533

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>16 46</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 3534

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Beroun</b> .....	0				<b>20 23</b>	<b>70/57</b>
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>20 30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
HI Jívová z.....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 3535

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>19 00</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Bystrovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hlubočky .....	0	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda-Smilov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
HI Jívová z.....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Moravský Beroun</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 3536

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrubá Voda</b> .....	0				<b>23 45</b>	<b>70/54</b>
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 23 47</b>	▲	<b>47</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 54</b>	▲	<b>54</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>x 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2</b>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 02</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 10</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 3537

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>23 17</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
Bystrovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 23 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velká Bystřice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hlubočky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>	
Hlubočky .....	0	<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hrubá Voda zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Hrubá Voda</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 43</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 3548**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov .....	PS				<b>4 57</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	~	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Milotice nad Opavou .....	0	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	
Bruntál .....	0	<b>11</b>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 3550**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Krnov .....	PS				<b>5 19</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....		<b>8</b>	<b>5 27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Milotice nad Opavou .....	0	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Bruntál .....	0	<b>11</b>	<b>5 48</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 3551

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 00</b>	4	<b>6 04</b>	
Zátor z .....		<b>6</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
Brantice .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>22</b>	13	<b>35</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Úvalno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Skrochovice .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	4	<b>54</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>7 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3552

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>6 30</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....		<b>9</b>	<b>6 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zátor z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 3553**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 50</b>	1	<b>51</b>	
Zátor z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Brantice .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 3554**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>12 42</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>12 48</b>	1	<b>49</b>	
Vávrovice z.....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Skrochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	2	<b>13 05</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....		<b>9</b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 58</b>			
Úhrnem ...		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	



## Os 3555

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>8 14</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Zátor z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>75/60</b>
Brantice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Skořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>3</b>	<b>9 05</b>	
HL Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>9 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3556

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>14 26</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Zátor z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 3557

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>14 15</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Zátor z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Brantice.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Úvalno z.....		<b>6</b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Skořochovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Vávrovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Opava západ.....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 3558

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: Opava východ - Krnov R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>21 45</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
HI Holasovice z .....		<b>5</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	
Skořochovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Krnov-Cvilín z.....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....	~	<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Zátor z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 3559

Lok. ř. 749 Krnov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>16 15</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Zátor z .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Brantice .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Úvalno z .....		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Skrochovice .....	0	<b>4</b>	<b>17 04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	
HI Holasovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3560

Opava východ - Krnov - Jeseník

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>5</b>	<b>5 53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vávrovice z .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
HI Holasovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	
Skrochovice .....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Úvalno z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Krnov-Cvilín z .....		<b>6</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>6 24</b>		<b>6 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

**Os 3563**

Jeseník - Krnov - Opava východ

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS		20 40		<b>20 48</b>	<b>75/60</b>
Krnov-Cvilín z .....		4	20 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Úvalno z .....		6	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Skrochovice .....	Ø	4	21 03	1	21 04	
HI Holasovice z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vávrovice z .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Opava západ .....	ØS	5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Opava východ</b> .....	ØO	5	21 24			
Úhrnem ...		32 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 3597**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	Ø				<b>23 02</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	Ø	10			12	
Brantice .....	~	6			18	
<b>Krnov</b> .....	PS	7	23 25			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

## Os 13400

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>4 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>4 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučina z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>5 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>3 40</b>	<b>70/50</b>	
Malé Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>3 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 00</b>		
Zábřeh u Hlučina z.....			<b>4</b>	<b>4 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>5 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>5 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>6 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 13403

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>4 40</b>	<b>70/50</b>	
Malé Hoštice z .....			<b>4</b>	<b>4 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13404

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>6 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>6 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0○		<b>4</b>	<b>7 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>5 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>7 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>7 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>8 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 13407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>6 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		



## Os 13408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>8 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>8 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0○		<b>4</b>	<b>9 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>7 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>9 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>9 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>10 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 13411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>8 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>10 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>10 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0○		<b>4</b>	<b>11 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>9 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

**Os 13414**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>11 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>11 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>12 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 13415**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>10 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>12 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>12 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>13 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>11 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13418

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>13 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>13 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>14 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13419

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>12 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13420

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>14 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>14 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>15 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13421

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>13 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>15 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>5</b>	<b>15 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>5</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>16 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13423

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>14 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z.....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		



## Os 13424

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>16 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>16 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0○		<b>4</b>	<b>17 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13425

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>15 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

**Os 13426**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>17 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>18 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 13427**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>16 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13428

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>18 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>18 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0○		<b>4</b>	<b>19 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13429

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>17 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>19 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>5</b>	<b>19 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>5</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Opava zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>4</b>	<b>20 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 40 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 13431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>18 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 13432

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>20 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>20 35<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>3</b> × <b>44</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>48</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ .....	⊙		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>58<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b> × <b>21 02</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>		
Opava zastávka z .....			<b>1</b> × <b>03<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
<b>Opava východ</b> .....	⊙		<b>4</b>	<b>21 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 37 min</b>		

⊙ pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Os 13433

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	⊙					<b>19 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>19 43<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> × <b>45<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>49<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ .....	⊙		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>59<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>4</b> × <b>20 04</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Kozmice z .....			<b>4</b> × <b>13</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

**Os 13434**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>21 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>21 35<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov.....		2	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>3</b> x <b>44</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>58<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Malé Hoštice z.....			<b>3</b> x <b>22 02</b>		<b>▲</b>	<b>22 02</b>		
Opava zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>03<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 37 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13435**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>20 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z.....			<b>3</b> x <b>20 43</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z.....			<b>2</b> x <b>45<sup>5</sup></b>		<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3</b> x <b>57</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>21 01</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Kozmice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>21 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 13436

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>22 31</b>	<b>70/53</b>	
Kozmice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>22 35<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		80825
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>44<sup>5</sup></b>		<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>48</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>58<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b> × <b>23 02</b>		<b>▲</b>	<b>23 02</b>		
Opava zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>04<sup>5</sup></b>		<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	0○		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 08</b>				
Úhrnem ...			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

80825 nejede v 0 a 5.VII., 17.XI.

## Os 13437

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>21 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b> × <b>21 43</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b> × <b>45<sup>5</sup></b>		<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3</b> × <b>48<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3</b> × <b>57</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>22 01</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>09<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
<b>Hlučín</b> .....		1	<b>5</b>	<b>22 15</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 13438

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		1				<b>23 31</b>	<b>70/53</b>	80825
Kozmice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>23 35<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Dolní Benešov .....		2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>3</b> x <b>43<sup>5</sup></b>		▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	⊖		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Velké Hoštice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>3</b> x <b>58<sup>5</sup></b>		▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	⊖○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>				
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

80825 nejede v ⊖ a 5.VII., 17.XI.

## Os 13439

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	⊖					<b>22 40</b>	<b>70/50</b>	
Opava zastávka z .....			<b>3</b> x <b>22 43</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Malé Hoštice z .....			<b>2</b> x <b>45<sup>5</sup></b>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Velké Hoštice z .....			<b>3</b> x <b>48<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	⊖		<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Kravaře-Kouty z .....			<b>3</b> x <b>57</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zábřeh u Hlučína z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>23 01</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>		
Dolní Benešov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Kozmice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>09<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
<b>Hlučín</b> .....	⊕	1	<b>5</b>	<b>23 15</b>				80825
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 35 min		

80825 nejede v ⊖ a 5.VII., 17.XI.



## Os 13440

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0					<b>4 16</b>	<b>60/40</b>
Velké Hoštice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	
Malé Hoštice z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 28</b>				
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	<b>1</b>	= 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 13450

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>4 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> o.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	<b>1</b>	= 16 min		

## Os 13451

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> o.....	0					<b>4 05</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 21</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	<b>1</b>	= 16 min		

**Os 13452**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>5 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13453**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>5 05</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13454**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>6 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13455**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>6 05</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Bolatice z.....			<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13456

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>7 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13457

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>7 05</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Bolatice z .....			<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13458

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>8 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 13459

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>8 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13460**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>9 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13461**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>9 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>9 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13462**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>10 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13463**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>10 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>10 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13464**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>11 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13465**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>11 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>11 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13466**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>12 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13467**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>12 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13468**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>13 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13469**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>13 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>13 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13470**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>14 29</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13471**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>14 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>14 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13472**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>15 29</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13473**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>15 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>15 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13474**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>16 29</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13475**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>16 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>16 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13476**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>17 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13477**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>17 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>17 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13478**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>18 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13479**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>18 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		



**Os 13480**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>19 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13481**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>19 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13482**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>20 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13483**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>20 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	1	= 16 min		

**Os 13484**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>21 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>21 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b> ×	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13485**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>21 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>21 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13486**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>22 34</b>	<b>50/49</b>	
Bolatice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> ×	<b>22 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Štěpánkovice z.....			<b>4</b> ×	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13487**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>22 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z.....			<b>4</b>	<b>22 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

**Os 13489**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>23 00</b>	<b>50/49</b>	
Štěpánkovice z .....			<b>4</b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Bolatice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Chuchelná</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 16</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	1	<b>= 16 min</b>		

**Sv 13490**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kravaře ve Slezsku - Opava východ M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....		1				<b>23 19</b>	<b>50/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>14</b>	<b>23 33</b>	5	<b>38</b>	<b>60/40</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0○		<b>11</b>	<b>23 49</b>				
Úhrnem ...			<b>25</b>	<b>+</b>	5	<b>= 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 13491**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>3 54</b>	<b>60/37</b>
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 04</b>				

**Os 13531**

OKD

Vrbno pod Pradědem - **Milotice nad Opavou - Bruntál**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0		<b>21 15</b>		<b>21 20</b>	<b>70/37</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 31</b>			

**Os 13532**

OKD

**Bruntál - Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>70/54</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>11</b>	<b>22 41</b>		<b>22 50</b>	

**Sv 23400**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>3 55</b>	<b>50/68</b>	
Odb Moravice o.....			<b>4</b>			<b>59</b>		
Dolní Životice .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>4 12<sup>5</sup></b>		
Mladecko.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>7</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>		

## Os 23401

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>4 30</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Litultovice z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3	<b>44<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>4 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>		
Kylešovice z .....			<b>2 x</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23402

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>6 21</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3 x</b>	<b>6 24</b>	▲	<b>24</b>		
Odb Moravice o .....			<b>1</b>			<b>25</b>		
Otice z.....			<b>3 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Litultovice z .....			<b>4 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>				
Úhrnem ...			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>		

## Os 23403

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>6 56</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>		
Litultovice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
Kylešovice z.....			<b>2 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>7 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23404

Jakartovice - Svobodné Heřmanice pp

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Opava východ - Jakartovice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>7 55</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z.....			<b>3 x</b>	<b>7 58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>2 +</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Štáblovice z.....			<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dolní Životice.....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Litultovice z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Mladecko.....	☑	1	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Jakartovice.....		1	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>41</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>7</b>	<b>8 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>		

## Os 23405

Svobodné Heřmanice - Jakartovice pp

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Jakartovice - Opava východ M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>9 24</b>	<b>50/72</b>	
Jakartovice.....		1	<b>6</b>	<b>9 30</b>	10	<b>40</b>		
Mladecko.....	■	1	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Litultovice z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>4</b> x	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Odb Moravice o .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Kylešovice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>10 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 53 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23406

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>10 45</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>10 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>		
Dolní Životice .....	■	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Mladecko.....	■	1	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>11 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23407

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>11 40</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Litultovice z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
Štáblovice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>4</b> x	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 17</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23408

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>12 45</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>12 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z .....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>		
Dolní Životice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Mladecko.....	☑	1	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>13 20</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>		



## Os 23409

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>13 30</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Litultovice z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Štáblovice z.....			<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 01</b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23410

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>15 00</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z.....			<b>3</b> x	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Dolní Životice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Mladecko.....		1	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>15 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23411

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>15 38</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Litultovice z.....			<b>3</b> x	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Dolní Životice.....		1	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
Kylešovice z.....			<b>2</b> x	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	0	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>				
Úhrnem ...			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23412

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>17 00</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z.....			<b>3</b> x	<b>17 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>		
Otice z.....			<b>3</b> x	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slavkov u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Dolní Životice.....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Litultovice z.....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Mladecko.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>17 35</b>				
Úhrnem ...			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 23413

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>17 42</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Litultovice z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
Štáblovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Otice z.....			<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>		
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0	0	<b>3</b>	<b>18 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 35 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23414

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>19 00</b>	<b>50/68</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>19 03</b>	▲	<b>03</b>		
Odb Moravice o .....			<b>1</b>			<b>04</b>		
Otice z.....			<b>3</b> x	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Štáblovice z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Dolní Životice .....	▣	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Litultovice z .....			<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Mladecko.....	▣	1	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Jakartovice</b> .....		1	<b>5</b>	<b>19 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	+	<b>4</b>	= 35 min		

**Os 23415**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jakartovice</b> .....		1				<b>20 40</b>	<b>50/64</b>	
Mladecko.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Litultovice z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Dolní Životice .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
Štáblovice z.....			<b>6</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Slavkov u Opavy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Otice z .....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
Kylešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	☉		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>				
Úhrnem ...			<b>33<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23450**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	☉					<b>4 45</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>4 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2</b>	<b>4 57</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

**Os 23451**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>5 02</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4</b>			<b>09</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	☉		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	+	1	= 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23452

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>5 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>5 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Odb Moravice o .....			<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23453

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>6 02</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>6 04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Odb Moravice o .....			<b>4</b>			<b>09</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 14</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23454

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>6 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Odb Moravice o .....			<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23455**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>7 02</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4</b>			<b>09</b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> ×	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>				
Úhrnem ...			<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 23456**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>7 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b>	<b>7 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23457**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>8 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>8 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 23458

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>8 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b>	<b>8 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23459

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>9 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>3</b>	<b>9 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 23460 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>9 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b>	<b>9 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 23460, čeká vlak 80844 v Opavě východu

**Os 23461**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>10 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>10 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23462**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>10 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b>	<b>10 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	4	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>				80844
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

80844 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

**Os 23463**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>11 12</b>	<b>60/66</b>	80844
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>11 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

80844 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.



**Os 23464**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>11 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b>	<b>11 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....	4	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>				80845
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

80845 nejede v ⑥, † a 27.XII. - 2.I.

**Os 23465**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>12 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0	0	<b>3</b>	<b>12 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23466**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>12 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b>	<b>12 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23467**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>13 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>13 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23468**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	00					<b>13 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b>	<b>13 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23469**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>14 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>14 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>14 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3</b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

## Os 23471

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>15 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>3</b>	<b>15 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23472

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>15 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23473**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>16 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>16 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23474**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>16 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3</b>	<b>16 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23475**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>17 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>17 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23476**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>17 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3</b>	<b>17 34</b>	▲	<b>34</b>		
Odb Moravice o.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>3</b>	<b>17 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min		

**Os 23477**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>18 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z.....			<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0o		<b>3</b>	<b>18 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 23478**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>18 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z.....			<b>3</b> ×	<b>18 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b> ×	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	1	= 13 min		

**Os 23479**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>19 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>19 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 23480**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>19 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x	<b>19 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Odb Moravice o.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>5</b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 23481**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>20 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o.....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>20 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 23482

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>20 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x <b>20 34</b>		0 <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Odb Moravice o .....			<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b> x <b>41</b>		0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>20 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	1	<b>= 13 min</b>		

## Os 23483

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>21 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x <b>21 14</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Odb Moravice o .....			<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> x <b>21</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>21 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	1	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 23484

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>21 31</b>	<b>50/49</b>	
Kylešovice z .....			<b>3</b> x <b>21 34</b>		0 <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>		
Odb Moravice o .....			<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>36</b>	<b>60/69</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>5</b> x <b>41</b>		0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>21 44</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	1	<b>= 13 min</b>		

## Os 23485

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>22 12</b>	<b>60/66</b>	
Branka u Opavy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>22 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Odb Moravice o .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
Kylešovice z .....			<b>2</b> ×	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>3</b>	<b>22 25</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 23500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> o .....	0					<b>4 01</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>4 06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>4 26</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>		

## Os 23501

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>4 31</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>4 35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>		



## Os 23502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>5 01</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			5 <sup>5</sup> x	5 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Břidličná .....		1	2 <sup>5</sup>	09	2	11		
Břidličná zastávka z .....			2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Velká Štáhle z .....			3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Jamartice z .....			4 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
<b>Rýmařov</b> .....		1	4	5 26				
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	3	= 25 min		

## Os 23503

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>5 30</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			4 <sup>5</sup> x	5 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Velká Štáhle z .....			4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Břidličná zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Břidličná .....	■	1	2	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>		
Břidličná lesy z .....			3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		5 <sup>5</sup>	55	2	57	70/43	
<b>Bruntál</b> .....	0		9	6 06				
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	4	= 36 min		

## Os 23504

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>6 55</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>9</b>	<b>7 04</b>	8	<b>7 12</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>7 37</b>				81650
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 42 min</b>		

81650 nejede v † a 27.XII - 2.I., 18.XI.

## Os 23505

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>8 32</b>	<b>50/46</b>	81650
Jamartice z.....			<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>8 36</b>	▲	<b>36</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Břidličná .....	▣	1	<b>2</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>		

81650 nejede v † a 27.XII - 2.I., 18.XI.

## Os 23506

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>9 07</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5</b> x	<b>9 12</b>	▲	<b>12</b>		
Břidličná .....		1	<b>3</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	4	1	<b>4</b>	<b>9 32</b>				81650
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>		

81650 nejede v † a 27.XII. - 2.I., 18.XI.

## Os 23507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>9 36</b>	<b>50/46</b>	81650
Jamartice z .....			<b>4</b> x	<b>9 40</b>	▲	<b>40</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Břidličná .....		1	<b>2</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>		

81650 nejede v † a 27.XII. - 2.I., 18.XI.

**Os 23508**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	0					<b>10 10</b>	<b>50/43</b>	81651
Břidličná lesy z .....			<b>5</b> × <b>10 15</b>		▲	<b>15</b>		
Břidličná .....	4	3	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>10 35</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	3	= 25 min		

81651 nejede v † a 27.XII. - 2.I., 18.XI.

**Os 23509**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>11 12</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> × <b>11 16</b>		▲	<b>16</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Břidličná .....	4	1	<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	2	= 24 min		

**Os 23510**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	0					<b>12 03</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5</b> × <b>12 08</b>		▲	<b>08</b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Jamartice z.....			<b>4</b> ×	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>12 27</b>				
Úhrnem ...			<b>21</b>	+	3	= 24 min		

## Os 23511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>12 31</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> ×	<b>12 35</b>	▲	<b>35</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Břidličná.....	■	1	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0		<b>8</b>	<b>13 04</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 33 min</b>		

## Os 23512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>13 16</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>9</b>	<b>13 25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Břidličná.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>13 51</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>		

**Os 23513**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>13 55</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>13 59</b>	▲	<b>59</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2</b> ×	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0		<b>9</b>	<b>14 31</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>		

**Os 23514**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>14 40</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>14 49</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>6</b> ×	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>		
Břidličná .....	†	3	<b>3</b>	<b>03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>		91150
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>15 20</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 40 min</b>		

91150 nejede v 0, † a 27.XII. - 2.I.

## Os 23515

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>15 24</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z.....			<b>4</b> ×	<b>15 28</b>	▲	<b>28</b>		
Velká Štáhle z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Břidličná.....		1	<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Břidličná lesy z.....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0		<b>9</b>	<b>16 00</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 23516

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>16 29</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>9</b>	<b>16 38</b>	4	<b>42</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z.....			<b>5</b> ×	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Břidličná.....		1	<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
Břidličná zastávka z.....			<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Jamartice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>17 03</b>	▲	<b>17 03</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>17 07</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 38 min</b>		

**Os 23517**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>17 20</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>17 24</b>	▲	<b>24</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>3</b> ×	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>17 45</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>		

**Os 23518**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>18 12</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>18 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>18 36</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>		

**Os 23519**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>18 40</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>18 44</b>	▲	<b>44</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	<b>1</b>	<b>19 05</b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0		<b>8</b>	<b>19 13</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 33 min</b>		



## Os 23520

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>19 28</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>19 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>20 04</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 23521

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>21 00</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Břidličná .....	■	1	<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 24</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>		

## Os 23522

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>21 32</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>21 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Rýmařov</b> .....		1	<b>4</b>	<b>21 57</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>		

**Os 23523**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>22 01</b>	<b>50/46</b>	
Jamartice z .....			<b>4</b> ×	<b>22 05</b>	▲	<b>05</b>		
Velká Štáhle z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
Břidličná .....	☑	1	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
Břidličná lesy z .....			<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 34 min</b>		

**Os 23524 pp**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> .....	0					<b>23 20</b>	<b>70/53</b>	
<b>Valšov</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>23 29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná lesy z .....			<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Břidličná .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>		
Břidličná zastávka z .....			<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Velká Štáhle z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Jamartice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Rýmařov</b> .....			<b>4</b>	<b>0 02</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 42 min</b>		

**Os 23570**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>7 45</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>12<sup>5</sup></b> ×	<b>7 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast.z...			<b>8<sup>5</sup></b> ×	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>5</b>	<b>8 15</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

## Os 23571

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>8 20</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>8 49</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>		

## Os 23572

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>9 16</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>12</b> x	<b>9 28</b>	▲	<b>28</b>		
Světlá Hora .....		1	<b>2</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>9</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>4</b>	<b>9 45</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>		

## Os 23573

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>11 15</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>5</b> x	<b>11 20</b>	▲	<b>20</b>		
Světlá Hora .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>11 45</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

**Os 23574**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>11 55</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>12</b> × <b>12 07</b>		▲ <b>12 07</b>			
Světlá Hora .....		1	<b>2</b> <b>09</b>		2	<b>11</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z..			<b>9</b> × <b>20</b>		▲ <b>20</b>			
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>4</b> <b>12 24</b>					
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	2	= 29 min		

**Os 23575**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>13 38</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z..			<b>5</b> × <b>13 43</b>		▲ <b>43</b>			
Světlá Hora .....		1	<b>8<sup>5</sup></b> <b>51<sup>5</sup></b>		2	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>56</b>		▲ <b>56</b>			
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>12</b> <b>14 08</b>					
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	2	= 30 min		

**Os 23576**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>14 18</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>12</b> × <b>14 30</b>		▲ <b>30</b>			
Světlá Hora .....		1	<b>2</b> <b>32</b>		2	<b>34</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z..			<b>9</b> × <b>43</b>		▲ <b>43</b>			
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>4</b> <b>14 47</b>					
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	2	= 29 min		

## Os 23577

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>15 26</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>15 30<sup>5</sup></b>		▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2</b> × <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>15 55</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>		

## Os 23578

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>16 07</b>	<b>50/38</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>12</b> × <b>16 19</b>		▲	<b>19</b>		
Světlá Hora .....		1	<b>2</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>40/69</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z .			<b>9</b> × <b>32</b>		▲	<b>32</b>		
<b>Malá Morávka</b> .....		1	<b>4</b>	<b>16 36</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>		

## Os 23579

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....		1				<b>16 42</b>	<b>40/61</b>	
Rudná pod Pradědem zast.z ..			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>16 46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Světlá Hora .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>50/61</b>	
Rudná pod Pradědem z .....			<b>2</b> × <b>59</b>		▲	<b>59</b>		
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>17 11</b>	3	<b>17 14</b>	<b>70/54</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0		<b>10</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Zátor z .....			<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Brantice .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>		
<b>Krnov</b> .....	PS		<b>7</b>	<b>17 45</b>				
Úhrnem ...			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

**Sv 23591**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valšov</b> .....	0				<b>16 14</b>	<b>70/43</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 23</b>			

**Vn 50080 pp**Vých Polanka nad Odrou - **Ostrava-Svinov** - Opava východ

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>22 13</b>	<b>85/80</b>
Ostrava-Třebovice.....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Děhylov.....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
Háj ve Slezsku.....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
Štítkina.....	0	<b>8</b>	<b>22 36</b>	9	<b>45</b>	
Opava-Komárov.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	9	<b>= 43 min</b>	

**Rušící Vn 59291 § pp**

OKD-D

Přerov přednádraží - **Olomouc hl.n.** - **Ostrava-Svinov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>17 36</b>		<b>18 26</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>5</b>	<b>18 49</b>	9	<b>58</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>14</b>			<b>19 12</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>42</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>20 02</b>	<b>65/49</b>
Brantice.....	~	<b>8</b>			<b>10</b>	<b>60/43</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>20 20</b>	47	<b>21 07</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>14</b>			<b>21</b>	
Opava západ.....	0S	<b>14</b>			<b>35</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 40</b>	20	<b>22 00</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov.....	0	<b>7</b>	<b>22 07</b>	4	<b>11</b>	
Štítina.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>8</b>	<b>23</b>	9	<b>32</b>	
Děhylov .....	0	<b>9</b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 57</b>		<b>23 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>176</b>	<b>+</b>	<b>95</b>	<b>= 4 h 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59291, čeká vlak 61170 ve Velké Bystřici, vlak 80112 v Domašově nad Bystřicí, rušící vlak 60980 ve Valšově, vlak 60044 ve Skrochovicích

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká rušící vlak 59291 v Moravském Berouně

**Vn 59399**

OKD-D

**Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>19 50</b>	<b>70/66</b>
Skrochovice.....	Ø	<b>15</b>	<b>20 05</b>	5	<b>20 10</b>	
Opava západ.....	ØS	<b>13</b>			<b>23</b>	
<b>Opava východ</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>29</b>	24	<b>53</b>	
Opava-Komárov .....	Ø	<b>6</b>			<b>59</b>	
Štítina .....	Ø	<b>5</b>	<b>21 04</b>	3	<b>21 07</b>	
Háj ve Slezsku .....	Ø	<b>7</b>			<b>14</b>	
Děhylov .....	Ø	<b>7</b>			<b>21</b>	
Ostrava-Třebovice.....	Ø	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	Ø	<b>5</b>	<b>21 30</b>		<b>21 58</b>	
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	32	= 1 h 40 min	

**Pn 60040**Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Svinov - Krnov**

Opava východ – km 113.7 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	Ø		<b>1 12</b>		<b>2 13</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice.....	Ø	<b>6</b>			<b>19</b>	
Děhylov .....	Ø	<b>6</b>			<b>25</b>	
Háj ve Slezsku .....	Ø	<b>9</b>			<b>34</b>	
Štítina .....	Ø	<b>9</b>			<b>43</b>	
Opava-Komárov .....	Ø	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Opava východ</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>2 53</b>	41	<b>3 34</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	ØS	<b>7</b>			<b>41</b>	
Skrochovice.....	Ø	<b>16</b>	<b>3 57</b>	9	<b>4 06</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>18</b>	<b>4 24</b>			
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	50	= 2 h 11 min	



## Pn 60041

Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>11 21</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>15</b>			<b>36</b>	
Opava západ.....	0S	<b>14</b>			<b>50</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 57</b>	124	<b>14 01</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov.....	0	<b>7</b>	<b>14 08</b>	5	<b>13</b>	
Štítina.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Děhylov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 51</b>		<b>15 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>133</b>	<b>= 3 h 30 min</b>	

## Pn / Rušící Pn 60042 §

Opava východ - Krnov zavádějte v @, kromě 24. – 31.XII.

Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Svinov - Krnov**

Opava východ - Opava západ nezavěšený postrk ř. 749

Lok. ř. 749 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Opava východ - Krnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0		<b>14 59</b>		<b>15 48</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Děhylov .....	0	<b>6</b>	<b>15 59</b>	6	<b>16 05</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>12</b>			<b>17</b>	
Štítina.....	0	<b>10</b>	<b>16 27</b>	19	<b>46</b>	
Opava-Komárov.....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	133	<b>19 12</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>7</b>	<b>19 19</b>	5	<b>24</b>	
Skrochovice .....	0	<b>17</b>			<b>41</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>16</b>	<b>19 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>163</b>	<b>= 4 h 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60042, čeká vlak 59399 v Krnově

**Pn 60043****Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>14 38</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice.....	Ø	<b>16</b>	<b>14 54</b>	28	<b>15 22</b>	
Opava západ.....	ØS	<b>16</b>			<b>38</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	Ø	<b>7</b>	<b>15 45</b>	94	<b>17 19</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov .....	Ø	<b>7</b>			<b>26</b>	
Štítna .....	Ø	<b>4</b>			<b>30</b>	
Háj ve Slezsku .....	Ø	<b>7</b>			<b>37</b>	
Děhylov .....	Ø	<b>8</b>	<b>17 45</b>	4	<b>49</b>	
Ostrava-Třebovice.....	Ø	<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>18 01</b>		<b>19 05</b>	
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	126	<b>= 3 h 23 min</b>	

**Pn 60044****Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov - Krnov**

Opava východ – km 113.7 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 749 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Opava východ - Krnov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	Ø		<b>17 41</b>		<b>18 49</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice.....	Ø	<b>7</b>	<b>18 56</b>	12	<b>19 08</b>	
Děhylov .....	Ø	<b>9</b>			<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....	Ø	<b>10</b>			<b>27</b>	
Štítna .....	Ø	<b>11</b>	<b>19 38</b>	8	<b>46</b>	
Opava-Komárov .....	Ø	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Opava východ</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>59</b>	38	<b>20 37</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	ØS	<b>6</b>			<b>43</b>	
Skrochovice.....	Ø	<b>17</b>	<b>21 00</b>	5	<b>21 05</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>18</b>	<b>21 23</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	63	<b>= 2 h 34 min</b>	

## Pn 60045

**Krnov - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV**

Lok. ř. 742 Krnov - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 749 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>21 45</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>17</b>	<b>22 02</b>	11	<b>22 13</b>	
Opava západ.....	0S	<b>16</b>			<b>29</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	99	<b>0 15</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Štítina.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Děhylov .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 48</b>		<b>1 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>110</b>	<b>= 3 h 03 min</b>	

## Pn 60082 / 60083 pp

**Kravaře ve Slezsku - Opava východ/Opava východ - Ostrava-Svinov – Výh Polanka nad Odrou**

Kravaře ve Slezsku - Opava východ příprež ř. 742

Lok. ř. 742 Kravaře ve Slezsku - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0				<b>18 19</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 32</b>	89	<b>20 01</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov.....	0	<b>7</b>	<b>20 08</b>	5	<b>13</b>	
Štítina.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Děhylov .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Ostrava Třebovice.....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>20 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>102</b>	<b>= 2 h 31 min</b>	

## Rušící Pn 60980 § pp

Opava východ - Opava západ nezavěšený postrk ř. 742

Krnov - Dětrichov nad Bystřicí zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>13 55</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>	<b>14 01</b>	8	<b>14 09</b>	
Děhylov .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Štítina .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
Opava-Komárov .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>48</b>	25	<b>15 13</b>	<b>65/49</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>15 19</b>	5	<b>24</b>	
Skrochovice .....	0	<b>16</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>20</b>	<b>16 04</b>	103	<b>17 47</b>	
Brantice .....	~	<b>11</b>			<b>58</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 08</b>	19	<b>18 27</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>20</b>			<b>47</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>56</b>	34	<b>19 30</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>21</b>	<b>19 51</b>	4	<b>55</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>20 07</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>13</b>			<b>28</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>5</b>	<b>20 33</b>	6	<b>39</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>212</b>	<b>+</b>	<b>211</b>	<b>= 7 h 03 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60980, čeká vlak 60041 a vlak 72291 ve Štítině, vlak 60043 ve Skrochovicích, vlak 90980 v Krnově

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká rušící vlak 60980 ve Valšově

§ jede-li rušící vlak 59291, čeká rušící vlak 60980 ve Valšově

## Rušící Pn 60982 § pp

Opava východ - Opava západ nezavěšený postrk ř. 742

Krnov - Dětrichov nad Bystřicí zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>20 58</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>	<b>21 04</b>	11	<b>21 15</b>	
Děhylov.....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
Štítina .....	0	<b>9</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
Opava-Komárov.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	47	<b>22 44</b>	<b>65/49</b>
Opava západ .....	0S	<b>7</b>	<b>22 51</b>	23	<b>23 14</b>	
Skrochovice .....	0	<b>18</b>			<b>32</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>18</b>	<b>23 50</b>	51	<b>0 41</b>	
Brantice .....	~	<b>13</b>			<b>54</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>1 05</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>18</b>			<b>23</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	<b>20</b>	<b>1 52</b>	3	<b>55</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>12</b>			<b>2 07</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>213</b>	<b>+</b>	<b>139</b>	<b>= 5 h 52 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60982, čeká vlak 59399 v Děhylově, rušící vlak 69993 v Moravském Berouně

**Pn 61031**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>4 02</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>9</b>	<b>4 34</b>	4	<b>38</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>24</b>	<b>5 02</b>	5	<b>5 07</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>16</b>			<b>41</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>56</b>	34	<b>6 30</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 42</b>	64	<b>7 46</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>13</b>			<b>59</b>	
Brantice .....		<b>8</b>			<b>8 07</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>8 17</b>			
Úhrnem ...		<b>142</b>	+	113	= 4 h 15 min	

**Pn 61160 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>12 35</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 54</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

## Pn 61161 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>15 37</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>9</b>	<b>15 50</b>	39	<b>16 29</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	39	= 1 h 06 min	

## Pn 61162 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>2 41</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

## Pn 61163 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>1 35</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Pn 61170 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>18 16</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 36</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	



## Rušící Pn 61981 § pp

Lok. ř. 2 x 742 Olomouc hl.n. - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>12 43</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>	<b>12 59</b>	4	<b>13 03</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>24</b>			<b>41</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>14</b>			<b>14 04</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 17</b>	63	<b>15 20</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 44</b>	8	<b>52</b>	<b>65/49</b>
Brantice .....		<b>10</b>			<b>16 02</b>	<b>60/43</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>16 13</b>	85	<b>17 38</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>15</b>	<b>17 53</b>	29	<b>18 22</b>	
Opava západ .....	0S	<b>15</b>			<b>37</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 44</b>	96	<b>20 20</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
Štítina .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
Děhylov .....	0	<b>8</b>	<b>20 45</b>	68	<b>21 53</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>208</b>	+	353	= 9 h 21 min	

§ jede-li rušící vlak 61891, čeká vlak 61160 ve Velké Bystřici, vlak 80892 v Opavě západ

§ jede-li rušící vlak 69290, čeká rušící vlak 61981 v Hrubé Vodě

§ jede-li rušící vlak 1422, čeká rušící vlak 61981 ve Skrochovicích

## Pn 61983 pp

Lok. ř. 2 x 742 Olomouc hl.n. - Opava východ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 34</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>	<b>20 46</b>	21	<b>21 07</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>28</b>	<b>21 58</b>	6	<b>22 04</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>16</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>15</b>			<b>31</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>44</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>22 55</b>	24	<b>23 19</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	<b>65/49</b>
Brantice .....	~	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>60/43</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>23 49</b>	54	<b>0 43</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>15</b>			<b>58</b>	
Opava západ .....	0S	<b>13</b>			<b>1 11</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 17</b>	40	<b>57</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov .....	0	<b>7</b>			<b>2 04</b>	
Štítina .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Děhylov .....	0	<b>7</b>	<b>2 21</b>	20	<b>41</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>212</b>	<b>+</b>	<b>165</b>	<b>= 6 h 17 min</b>	

# Rušící Pn 69290 § pp

OKD-D

Prostřední Suchá - **Ostrava-Svinov - Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Opava východ – Dětřichov nad Bystřicí zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0		8 20		8 23	70/44
Ostrava-Třebovice .....	0	5			28	
Děhylov .....	0	4			32	
Háj ve Slezsku .....	0	9	8 41	31	9 12	
Štítina .....	0	7			19	
Opava-Komárov .....	0	4			23	
<b>Opava východ</b> .....	0	6	9 29	26	55	65/49
Opava západ .....	0S	7	10 02	8	10 10	
Skrochovice .....	0	16			26	70/48
<b>Krnov</b> .....	PS	15	41	4	45	
Brantice .....		14			59	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	8			11 07	
<b>Bruntál</b> .....	0	23	11 30	37	12 07	60/48
<b>Valšov</b> .....	0	11			18	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	24	12 42	16	58	
Moravský Beroun .....	0	11			13 09	
Domašov nad Bystřicí .....	0	8			17	55/46
Hrubá Voda .....	0	13	13 30	12	42	60/50
Hlubočky .....	0	6			48	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	6	54	11	14 05	
Velká Bystřice .....	0	6	14 11	10	21	
Olomouc-Béřidla .....	0	7			28	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3	14 31		15 55	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>213</b>	<b>+</b>	<b>155</b>	<b>= 6 h 08 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69290, čeká vlak 80110 ve Valšově, rušící vlak 61981 v Hrubé Vodě, vlak 81641 v Olomouci hl.n.

**Pn 69398**

OKD-D

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov - Krnov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0		1 02		1 20	70/44
Ostrava-Třebovice.....	0	5			25	
Děhylov .....	0	5			30	
Háj ve Slezsku .....	0	6			36	
Štítina .....	0	7			43	
Opava-Komárov .....	0	4			47	
<b>Opava východ</b> .....	0	6	1 53	29	2 22	65/49
Opava západ.....	0S	8			30	
Skrochovice.....	0	16			46	70/48
<b>Krnov</b> .....	PS	16	3 02			
Úhrnem ...		73	+	29	= 1 h 42 min	

## Rušící Pn 69992 § pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>0 58</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>4</b>			<b>1 02</b>	
Děhylov .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Štítina .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
Opava-Komárov .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 32</b>	18	<b>50</b>	<b>65/49</b>
Opava západ .....	0S	<b>5</b>			<b>55</b>	
Skrochovice .....	0	<b>14</b>			<b>2 09</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>2 23</b>	2	<b>25</b>	
Brantice .....	~	<b>10</b>			<b>35</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>14</b>			<b>57</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 07</b>	143	<b>5 30</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>16</b>			<b>46</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>8</b>	<b>6 04</b>	18	<b>6 22</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>14</b>			<b>36</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	40	<b>7 31</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>182</b>	<b>+</b>	<b>221</b>	<b>= 6 h 43 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69992, čeká vlak 61031 v Moravském Berouně, vlak 81621 v Olomouci-Bělidlech

## Rušící Pn 69993 § pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>0 55</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>			<b>1 06</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>17</b>			<b>38</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>10</b>			<b>56</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>2 09</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 30</b>	15	<b>45</b>	<b>65/49</b>
Brantice .....	~	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>60/43</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>3 02</b>	14	<b>3 16</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>14</b>			<b>30</b>	
Opava západ .....	0S	<b>14</b>			<b>44</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	15	<b>4 05</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Štítina .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Děhylov .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>178</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 3 h 42 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60982, čeká rušící vlak 69993 v Moravském Berouně

§ jede-li rušící vlak 69993, čeká vlak 60040 v Opavě západ

## Lv 72281

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 113.7</b> .....					<b>3 38</b>	<b>70/53</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 42</b>			

**Lv 72283**

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ .....	0S				<b>19 30</b>	<b>70/53</b>
Opava východ .....	0	<b>5</b>	<b>19 35</b>			

**Lv 72285**

1	2	3	5	6	7	8
km 113.7 .....					<b>20 42</b>	<b>70/53</b>
Opava východ .....	0	<b>4</b>	<b>20 46</b>			

**Lv 72289 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ .....	0S				<b>15 31</b>	<b>70/53</b>
Opava východ .....	0	<b>5</b>	<b>15 36</b>			

**Lv 72291**

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ .....	0				<b>14 20</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Štítina .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
Děhylov .....	0	<b>6</b>	<b>14 43</b>	<b>7</b>	<b>50</b>	
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava-Svinov .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>14 57</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 37 min</b>	

## Lv 72297 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>10 29</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Hlubočky .....	0	<b>4</b>	<b>10 45</b>	31	<b>11 16</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 57</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	31	= 1 h 28 min	

## Lv 72298 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>0 15</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....	~	<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0~	<b>11</b>			<b>58</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>			<b>1 06</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>7</b>	<b>1 13</b>	27	<b>40</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	8	<b>2 04</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 21</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	35	= 2 h 06 min	



**Mn 80110**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>3 40</b>	<b>70/44</b>
Brantice.....	~	<b>15</b>			<b>55</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>4 07</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>24</b>	<b>4 31</b>	68	<b>5 39</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 50</b>	390	<b>12 20</b>	
<b>Dětrichov nad Bystřicí</b> .....	0	<b>25</b>	<b>12 45</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	+	458	= 9 h 05 min	

**Mn 80111**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětrichov nad Bystřicí</b> .....	0				<b>13 08</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>13 23</b>	20	<b>43</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>13</b>	<b>56</b>	80	<b>15 16</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
Brantice.....		<b>9</b>	<b>15 36</b>	7	<b>43</b>	<b>60/43</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>15 53</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	107	= 2 h 45 min	

**Mn 80112**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>11 53</b>	<b>70/44</b>
Brantice .....		<b>13</b>	<b>12 06</b>	7	<b>12 13</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>25</b>	10	<b>35</b>	<b>60/48</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>19</b>	<b>54</b>	67	<b>14 01</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 11</b>	153	<b>16 44</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>20</b>	<b>17 04</b>	45	<b>17 49</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>15</b>	<b>18 04</b>	49	<b>18 53</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>19 04</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>13</b>			<b>17</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>	<b>19 22</b>	8	<b>30</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 50</b>			
Úhrnem ...		<b>138</b>	+	339	= 7 h 57 min	

**Mn 80114**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valšov</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>60/47</b>
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>21</b>	<b>15 21</b>	29	<b>50</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>	<b>16 02</b>	53	<b>16 55</b>	<b>55/46</b>
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>10</b>	<b>17 05</b>	25	<b>17 30</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>14</b>			<b>44</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	4	<b>18 00</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 16</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	111	= 3 h 16 min	

**Mn 80800**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Háj ve Slezsku</b> .....	0				<b>8 12</b>	<b>70/41</b>
Štítina .....	0	<b>13</b>	<b>8 25</b>	20	<b>45</b>	
Opava-Komárov .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	51	<b>9 41</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>6</b>	<b>9 47</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	71	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 80801**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>6 22</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
Štítina .....	0	<b>6</b>	<b>6 35</b>	33	<b>7 08</b>	
<b>Háj ve Slezsku</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 19</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	33	= 57 min	

**Rušící Mn 80804 § pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>	<b>7 02</b>	7	<b>7 09</b>	
Děhylov .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>8</b>	<b>23</b>	49	<b>8 12</b>	
Štítina .....	0	<b>13</b>	<b>8 25</b>	20	<b>45</b>	
<b>Opava-Komárov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 50</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	76	= 1 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 80804, čeká vlak 80800 v Háji ve Slezsku

**Mn 80805 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava-Komárov</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>70/50</b>
Štítina .....	0	<b>6</b>	<b>10 03</b>	5	<b>10 08</b>	
Háj ve Slezsku .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Děhylov .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
Ostrava-Třebovice.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 31</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	5	= 34 min	

**Mn 80811**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>9 25</b>	<b>65/46</b>
<b>Skrochovice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>9 41</b>			

**Mn 80812**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skrochovice</b> .....	0				<b>10 09</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>20</b>	<b>10 29</b>			

**Mn 80816 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>8 25</b>	<b>65/49</b>
<b>Skrochovice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>8 43</b>			

**Mn 80817 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skrochovice</b> .....	0				<b>12 06</b>	<b>65/49</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>16</b>	<b>12 22</b>			

**Mn 80820**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....		2				<b>0 01</b>	<b>65/44</b>	
Dolní Benešov.....		2	<b>12</b>	<b>0 13</b>	3	<b>16</b>	<b>70/41</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>14</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	<b>60/48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>0 54</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	13	= 53 min		

**Mn 80821 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>11 13</b>	<b>60/45</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>13</b>	<b>11 26</b>	55	<b>12 21</b>	<b>65/43</b>	
Dolní Benešov.....			<b>12</b>	<b>12 33</b>	14	<b>47</b>		
<b>Hlučín</b> .....			<b>13</b>	<b>13 00</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	69	= 1 h 47 min		

**Mn 80822 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....						<b>14 50</b>	<b>65/44</b>	
Dolní Benešov.....			<b>12</b>	<b>15 02</b>	70	<b>16 12</b>	<b>70/41</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>14</b>	<b>16 26</b>	57	<b>17 23</b>	<b>60/48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>17 37</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	127	= 2 h 47 min		

**Mn 80823 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>15 23</b>	<b>60/45</b>
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 36</b>				

**Mn 80825**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>21 20</b>	<b>60/45</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>21 32</b>	45	<b>22 17</b>	<b>65/43</b>	
Dolní Benešov .....		1	<b>13</b>	<b>22 30</b>	14	<b>44</b>		13436
<b>Hlučín</b> .....		2	<b>13</b>	<b>22 57</b>				13439, 13438
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	59	= 1 h 37 min		

**Mn 80840 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....						<b>3 36</b>	<b>45/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0		<b>19</b>	<b>3 55</b>				

**Mn 80841 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○ .....	0					<b>3 05</b>	<b>45/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....			<b>18</b>	<b>3 23</b>				

**Mn 80842 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>2 20</b>	<b>45/49*</b>	
Odb Moravice ○ .....			<b>5</b>			<b>25</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>9</b>	<b>2 34</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

\* z km 6.630 platí 55/47

**Mn 80843 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....						<b>3 38</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice o .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 52</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Mn 80844 §**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>9 35</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice o .....			<b>5</b>			<b>40</b>		
Branka u Opavy z .....			<b>7</b>	<b>9 47</b>	<b>19</b>	<b>10 06</b>	<b>55/47</b>	
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1*</b>	<b>4</b>	<b>10 10</b>				23462, 23463
Úhrnem ...			<b>16</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 35 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 23460, čeká vlak 80844 v Opavě východu

\* uvolní kolej č. 1 přestavením na manipulační kolej

**Mn 80845**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		<b>1</b>				<b>11 50</b>	<b>45/46</b>	23464
Odb Moravice o .....			<b>8</b>			<b>58</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0o		<b>6</b>	<b>12 04</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 80846 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>19 42</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice o .....			<b>5</b>			<b>47</b>		
Branka u Opavy z .....			<b>7</b>	<b>19 54</b>	<b>8</b>	<b>20 02</b>	<b>55/47</b>	
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>4</b>	<b>20 06</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 24 min</b>		

**Mn 80847 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....						<b>20 48</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice o.....			<b>9</b>			<b>57</b>		
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>5</b>	<b>21 02</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

**Mn 80850**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz ta. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>14 13</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice o.....			<b>4</b>			<b>17</b>	<b>35/50</b> ☆	
Dolní Životice .....	☑	1	<b>20</b>			<b>37</b>	<b>50/46</b>	
Mladecko.....	★	1	<b>8</b>	<b>14 45</b>	23	<b>15 08</b>		
Jakartovice .....	☑	1	<b>6</b>			<b>14</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....		1	<b>9</b>	<b>15 23</b>				
Úhrnem ...			<b>47</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 10 min</b>		

☆ platí od km 7,6 do km 8,3

★ nemůže -li vlak z dopravní odjet ve stanovenou dobu, musí to strojvedoucí neprodleně hlásit dirigujiícímu dispečerovi a dále postupuje dle čl. 256 předpisu ČD D3

**Mn 80851**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....		1				<b>15 50</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice .....	☑	1	<b>11</b>			<b>16 01</b>	<b>45/49</b>	
Mladecko.....	★	1	<b>6</b>	<b>16 07</b>	15	<b>22</b>	<b>50/50</b>	
Dolní Životice .....		1	<b>8</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>35/46</b>	
Odb Moravice o.....			<b>20</b>			<b>53</b>	<b>45/46</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00		<b>5</b>	<b>16 58</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ nemůže -li vlak z dopravní odjet ve stanovenou dobu, musí to strojvedoucí neprodleně ohlásit dirigujiícímu dispečerovi a dále postupuje dle čl. 256 předpisu ČD D3



**Mn 80852 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>21 55</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice o .....			<b>5</b>			<b>22 00</b>	<b>35/50*</b>	
Dolní Životice .....			<b>20</b>	<b>22 20</b>	15	<b>35</b>	<b>50/46</b>	
Mladecko.....			<b>10</b>	<b>45</b>	20	<b>23 05</b>		
Jakartovice.....	▣		<b>6</b>			<b>11</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>9</b>	<b>23 20</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	35	= 1 h 25 min		

\* platí od km 7,6 do km 8,3

**Mn 80853 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladecko</b> .....						<b>18 08</b>	<b>50/50</b>	
Dolní Životice .....			<b>8</b>	<b>18 16</b>	3	<b>19</b>	<b>35/46</b>	
Odb Moravice o .....			<b>19</b>			<b>38</b>	<b>45/46</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>6</b>	<b>18 44</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	3	= 36 min		

**Mn 80855 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>23 30</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice.....	▣		<b>11</b>			<b>41</b>	<b>45/49</b>	
Mladecko.....			<b>6</b>	<b>23 47</b>	15	<b>0 02</b>	<b>50/50</b>	
Dolní Životice .....			<b>8</b>	<b>0 10</b>	15	<b>25</b>	<b>35/46</b>	
Odb Moravice o .....			<b>21</b>			<b>46</b>	<b>45/46</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>5</b>	<b>0 51</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	30	= 1 h 21 min		

**Mn 80870 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladecko</b> .....						<b>16 17</b>	<b>50/46</b>	
Jakartovice .....	☑		<b>6</b>			<b>23</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	☑		<b>9</b>	<b>16 32</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Mn 80871 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....	☑					<b>16 47</b>	<b>30/46</b>	
Jakartovice .....	☑		<b>10</b>			<b>57</b>	<b>45/49</b>	
<b>Mladecko</b> .....			<b>7</b>	<b>17 04</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>		

**Vleč 80880**Opava západ - vlečka v km 110.496 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava západ</b> .....	0S					<b>9 22</b>	<b>30/14</b>
vlečka v km 110.496 .....		<b>5</b>	<b>9 27</b>	<b>23</b>		<b>50</b>	<b>70/42</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>9 55</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 33 min</b>		

**Rušící Vleč 80882 § pp**Opava západ - vlečka v km 110.496 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Opava západ</b> .....	0S					<b>20 09</b>	<b>30/14</b>
vlečka v km 110.496 .....		<b>5</b>	<b>20 14</b>	<b>20</b>		<b>34</b>	<b>70/42</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>20 39</b>				
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 30 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 80882, čeká vlak 59399 ve Skrochovicích

**Vleč 80890**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ .....	0S				<b>10 25</b>	<b>65/49</b>
vlečka v km 109.478 .....		<b>6</b>	<b>10 31</b>			

**Vleč 80891**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.478 .....					<b>11 24</b>	<b>70/42</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>11 30</b>			

**Vleč 80892 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ .....	0S				<b>18 22</b>	<b>65/49</b>
vlečka v km 109.478 .....		<b>5</b>	<b>18 27</b>			

**Vleč 80893 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 109.478 .....					<b>19 40</b>	<b>70/42</b>
Opava západ .....	0S	<b>6</b>	<b>19 46</b>			

**Mn 81620**

Domašov nad Bystřicí - Hlubočky-Mar.Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domašov nad Bystřicí</b> .....	0				<b>10 11</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>14</b>			<b>25</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky .....	0	<b>5</b>	<b>10 30</b>	23	<b>53</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>8</b>	<b>11 01</b>	16	<b>11 17</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>24</b>	36	<b>12 00</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>75</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

**Mn 81621**

Hlubočky-Mar.Údolí - Domašov nad Bystřicí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 26</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>15</b>	<b>7 45</b>	82	<b>9 07</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>10</b>	<b>9 17</b>	5	<b>22</b>	
Hlubočky .....	0	<b>8</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>7</b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>	
<b>Domašov nad Bystřicí</b> .....	0	<b>17</b>	<b>10 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>94</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

**Mn 81640**

Hlubočky - Hlubočky-Mar.Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>16 25</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>8</b>	<b>16 33</b>	4	<b>37</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>	<b>45</b>	71	<b>17 56</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>10</b>			<b>18 06</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 09</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	75	= 1 h 44 min	

**Mn 81641**

Hlubočky-Mar.Údolí - Hlubočky pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>14 24</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>10</b>	<b>14 37</b>	52	<b>15 29</b>	<b>50/15</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>	<b>15 36</b>	11	<b>47</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 54</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	63	= 1 h 30 min	

**Mn 81650**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> o .....	0					<b>7 28</b>	<b>45/43</b>	23504, 23505, 23506, 23507
Břidličná .....		1	<b>9</b>	<b>7 37</b>	25	<b>8 02</b>	<b>50/35</b>	
<b>Rýmařov</b> .....	4	3	<b>18</b>	<b>8 20</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	25	= 52 min		

**Mn 81651**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		1				<b>9 55</b>	<b>45/46</b>	
Břidličná .....		1	<b>17</b>	<b>10 12</b>	35	<b>10 47</b>	<b>50/45</b>	23508
<b>Valšov</b> o.....	0		<b>10</b>	<b>10 57</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	35	= 1 h 02 min		

**Mn 81652 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> o.....	0					<b>20 08</b>	<b>45/43</b>	
Břidličná .....			<b>13</b>	<b>20 21</b>	3	<b>24</b>	<b>50/35</b>	
<b>Rýmařov</b> .....			<b>21</b>	<b>20 45</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	3	= 37 min		

**Mn 81653 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....						<b>22 30</b>	<b>45/46</b>	
Břidličná .....			<b>16</b>	<b>22 46</b>	13	<b>59</b>	<b>50/45</b>	
<b>Valšov</b> o.....	0		<b>11</b>	<b>23 10</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	13	= 40 min		

**Mn 81660 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> o.....	0					<b>10 05</b>	<b>50/48</b>	
Světlá Hora .....			<b>17</b>	<b>10 22</b>	10	<b>32</b>	<b>40/46*</b>	
Rudná p.Prad.zast. z.....			<b>11</b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	<b>20/47</b>	
<b>Malá Morávka</b> .....			<b>9</b>	<b>10 57</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	15	= 52 min		

\* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná pod Pradědem zast. z platí **25/46**

**Mn 81661 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....						<b>17 14</b>	<b>40/47*</b>	
Rudná p.Prad.zast. z .....			<b>7</b>	<b>17 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>25/46</b>	
Světlá Hora .....			<b>14</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>40/44</b>	
vlečka v km 4.288 .....			<b>10</b>	<b>18 00</b>	<b>10</b>	<b>18 10</b>	<b>35/43</b>	
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>18 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

\* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná pod Pradědem zast. z platí 20/47

**Vleč 81680 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> ○ .....	0					<b>14 40</b>	<b>50/36</b>	
vlečka v km 4.288 .....			<b>7</b>	<b>14 47</b>	<b>11</b>	<b>58</b>	<b>35/43</b>	
<b>Bruntál</b> ○ .....	0		<b>10</b>	<b>15 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>17</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 28 min</b>		

**Vleč 81685 pp**Hlubočky - vlečka v km 17.401 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hlubočky</b> .....	0					<b>9 50</b>	<b>30/20</b>
vlečka v km 17.401 .....		<b>5</b>	<b>9 55</b>	<b>19</b>	<b>10 14</b>	<b>50/37</b>	
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 30 min</b>		

**Mn 90810**

Ostrava-Třebovice - Děhylov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>9 53</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>	<b>9 59</b>	10	<b>10 09</b>	
<b>Děhylov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 16</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	10	= 23 min	

**Mn 90811**

Děhylov - Ostrava-Třebovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děhylov</b> .....	0				<b>10 33</b>	<b>70/42</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>7</b>	<b>10 40</b>	10	<b>50</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 55</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	10	= 22 min	

**Mn 90812 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>	<b>15 17</b>	15	<b>32</b>	
<b>Děhylov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 39</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	15	= 28 min	

**Mn 90813 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děhylov</b> .....	0				<b>16 09</b>	<b>70/42</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>7</b>	<b>16 16</b>	8	<b>24</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 29</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	8	= 20 min	



**Mn 90814 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>22 24</b>	<b>70/44</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>	<b>22 30</b>	24	<b>54</b>	
<b>Děhylov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 00</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	24	= 36 min	

**Mn 90815 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děhylov</b> .....	0				<b>23 22</b>	<b>70/42</b>
Ostrava-Třebovice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 32</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	0	= 10 min	

**Mn 90818**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>65/49</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>7 27</b>			

**Mn 90820**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>65/49</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>9 07</b>			

**Mn 90821**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>12 14</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0O	<b>9</b>	<b>12 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 90822 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ .....	0				<b>18 04</b>	<b>65/49</b>
Opava západ .....	0S	<b>8</b>	<b>18 12</b>			

**Mn 90823**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ .....	0S				<b>12 57</b>	<b>60/48</b>
Opava východ .....	0O	<b>9</b>	<b>13 06</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 90825 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava západ .....	0S				<b>20 55</b>	<b>60/48</b>
Opava východ .....	0	<b>8</b>	<b>21 03</b>			

**Mn 90831 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ .....	0				<b>5 24</b>	<b>60/45</b>
Kravaře ve Slezsku .....	0	<b>13</b>	<b>5 37</b>			

**Rušící Mn 90841 §**

Zavádějte v 0, kromě 24. – 31.XII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ .....	0				<b>6 22</b>	<b>70/50</b>
Opava-Komárov .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
Štítina .....	0	<b>6</b>	<b>6 35</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 90841, čeká vlak 80801 v Opavě východ

**Mn 90842**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štítina</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>70/41</b>
Opava-Komárov.....	0	<b>7</b>	<b>7 22</b>	58	<b>8 20</b>	
<b>Opava východ</b> .....	00	<b>8</b>	<b>8 28</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	58	<b>= 1 h 13 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 90890**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>17 47</b>	<b>70/41</b>
Brantice.....	~	<b>11</b>			<b>58</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 08</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	0	<b>= 21 min</b>	

**Mn 90891**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0				<b>18 38</b>	<b>65/49</b>
Brantice.....	~	<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Krnov</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>18 57</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	0	<b>= 19 min</b>	

**Mn 90892**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	PS				<b>21 09</b>	<b>70/41</b>
Brantice.....	~	<b>9</b>			<b>18</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 27</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	0	<b>= 18 min</b>	

**Mn 90893**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milotice nad Opavou .....	0				<b>22 11</b>	<b>65/49</b>
Brantice .....	~	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>60/43</b>
Krnov .....	PS	<b>9</b>	<b>22 28</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Mn 91150**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valšov ○.....	0					<b>14 40</b>	<b>45/43</b>	
Břidličná.....		1	<b>9</b>	<b>14 49</b>				23514

**Mn 91151**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břidličná.....		1				<b>15 27</b>	<b>50/45</b>	
Valšov ○.....	0		<b>9</b>	<b>15 36</b>				