

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

309

pro trať

Přerov – Česká Třebová

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Jakubčo
2	28. května 2006	Jakubčo

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	14
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
	Tabelární jízdní řády	19

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
106	19	510	54	1401	85	3722	116
107	20	511	55	1402	85	3723	117
120	21	520	56	1420	86	3724	118
121	22	521	57	1421	87	3725	119
141	23	540	58			3726	120
142	24	541	59	1502	88	3727	121
143	25	586	60	1503	89	3728	122
146	26	587	61	1504	90	3729	123
147	27	588	62	1505	91	3730	124
		598	63	1540	92	3731	125
200	28	599	64	1541	93	3732	126
201	29					3733	127
208	30	600	65	1700	94	3741	128
209	31	601	66	1701	94	3742	129
222	32	622	67	1702	95	3750	129
223	33	623	68			3751	130
240	34			3222	95	3752	130
241	35	700	69			3753	130
242	36	701	70	3700	96	3754	131
243	37	702	71	3701	97	3755	131
		704	72	3702	98	3756	131
420	38	705	73	3703	99	3757	132
421	39	706	74	3704	100	3759	132
422	40	707	75	3706	101	3760	132
423	41	708	76	3707	102	3761	133
424	42	709	77	3708	103	3762	133
425	43			3709	104	3763	133
		800	78	3710	105	3764	134
500	44	801	79	3711	106	3765	134
501	45	803	80	3712	107	3766	134
502	46			3713	108	3767	135
503	47	924	81	3714	109	3768	135
504	48	925	81	3715	110	3769	135
505	49			3716	111	3770	136
506	50	1308	82	3717	112	3791	136
507	51	1309	83	3719	113	3795	136
508	52			3720	114		
509	53	1400	84	3721	115	42205	137

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42206	138	51160	168	60402	194	63972	221
				60404	250	63974	221
42721	139	51420	169	60460	195	63976	222
42722	140	51422	170	60470	196		
		51430	171	60498	197	64061	223
45711	141	51432	172	60580	198		
45717	142	51434	173	60582	199	66061	224
				60590	200		
47306	143	51600	174			66101	225
47342	144	51660	175	60660	201	66103	226
47351	145					66161	227
47360	146	53061	176	61071	202		
47362	147	54001	148	61091	202	67111	228
		54051	177			67113	229
		54053	178	61140	203	67161	230
47367	150	54061	179	61151	204		
47368	151			61168	204	69291	231
47371	152	54121	180				
		54123	181	61300	205	69781	232
47503	153			61302	206		
47512	154	55001	182	61320	207	69900	233
		55061	183			69901	234
48037	155			61600	208	69902	235
48038	155	56101	184	61602	209	69903	236
		59290	185			69948	237
48251	156	59630	186	61710	210	69949	237
48252	157			61712	211	69974	237
		59638	186			69975	238
48723	158	59640	187	63001	212	69976	238
48738	159	59669	187	63003	213	69977	238
48739	160	59680	149	63005	214		
48746	161	59683	185	63007	215	72200	239
48747	162	59687	188			72201	240
48759	163	59691	189	63101	216	72240	241
				63103	217	72241	241
49340	164	59896	190	63161	218	72242	242
						72243	242
50450	165	60300	191	63961	219	72251	243
50452	166	60302	192	63963	219	72252	244
				63965	220	72255	244
50500	167	60400	193	63970	220	72256	245

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		81710	246	91091	248		
81120	245	81715	247			93040	249
81121	245			91100	248	93041	249
81122	246	91080	247	91101	248		
81123	246	91081	247	91110	249		
		91090	247	91111	249		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Olomouc hl. n.

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov a Grygov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase. (Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP).

Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St. 12.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku. Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží do obvodu St. 12 a opačně 6 minut
- b) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut
- c) z přednádraží do obvodu St. 12 a opačně 5 minut

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase. (Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP).

Aktivace Odb Benkov

Uvedení Odb Benkov do provozu bude oznámeno dálkopisně (předpoklad leden 2006)

Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D 1, čl. 823) :

(platí ode dne vyhlášení)

Hoštejn - Česká Třebová
Česká Třebová - Hoštejn

Třebovice v Čechách:

Mění-li se z příkazu hlavního výpravčího v České Třebové u nákladních vlaků vjezdové nádraží v České Třebové odchylně od sešitového jízdního řádu, ale pod nezměněným číslem, řídí se vlakový personál v Třebovicích v Čechách příslušnou jízdní dobou v tabulce 3.

Ve výjimečných případech je dovoleno vypravit vlak z České Třebové vj.sk. po vjezdové koleji jednokolejné trati do Třebovic v Čechách za podmínek staničního řádu ŽST Česká Třebová.

Tabulka 3 - pokračování

Podmínky pro vedení vlaků uzlem Česká Třebová variantními cestami:

Vlaky mohou být vedeny objíždnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objíždnými trasami dovoleny.

Jízdní doby nákladních vlaků na spojení Vjezdová nákladní kolej Třebovice v Čechách - Česká Třebová vj. sk.

	1	2	3	8
⋮ Třebovice v Čechách	0			40/43
⋮ Česká Třebová vj. sk.	0		9	

Jízdní doby nákladních vlaků z Třebovic v Čechách do České Třebové os.n.

⋮ Třebovice v Čechách	0			80/50
⋮ Česká Třebová os. n.	0		7	

Jízdní doby nákladních vlaků z České Třebové os.n. do Třebovic v Čechách

⋮ Česká Třebová os. n.	0			80/39
⋮ Třebovice v Čechách	0		14	

Jízdní doby nákladních vlaků na spojení Vjezdová nákladní kolej Třebovice v Čechách - Česká Třebová vj. sk.

⋮ Česká Třebová odj. sk.	0			50/43
⋮ Odb Les			9	
⋮ Třebovice v Čechách	0		6	

Jízdní doby nákladních vlaků z Třebovic v Čechách – Odb Les – Česká Třebová odj.sk

⋮ Třebovice v Čechách	0			50/48
⋮ Odb Les			6	
⋮ Česká Třebová odj. sk.	0		9	

Jízdní doby osobních vlaků z Třebovic v Čechách do České Třebové vj. sk.

⋮ Třebovice v Čechách	0			40/37
⋮ Česká Třebová vj. sk.	0		8	

Jízdní doby osobních i nákladních vlaků z České Třebové vj. sk. do Třebovic v Čechách

⋮ Česká Třebová vj. sk.	0			40/26
⋮ Třebovice v Čechách	0		8	

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu žel. stanice Česká Třebová

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků na jednotlivých úsecích a opatření pro provoz kolejových vozidel.

A. Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Rn, Vn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.			Poznámka
	110 ■, 111 ■, 150#, 122, 123, 130, 162, 163, 362, 363	181, 182,	2 x 740 2 x 741	
Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová				
Přerov (Vých Dluhonice) - Č.Třebová Nex Rn Vn	T, S, U 1600 S 1600 U 1100	T, S, U 1450 T, S 1600* U 1100	S, U 900	Platí i pro Č.Třebová vjezd. skup.
Č.Třebová - Přerov (Vých Dluhonice) Nex Rn Vn	T, S 1600 T, S 1300 U 1400	T, S, U 1600 T, S 2000 U 1400	S, U 900	Platí i pro Č.Třebová odjezd. skup.

■ normativ hmotnosti platí pro úsek Přerov (Vých Dluhonice) - Zábřeh na Moravě a zpět

platí pro Nex, typ jízdního odporu S

* pro T4 platí 2400 tun.

Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.					Poznámka
	110 111	140 141	162 362	122, 123, 130, 163, 363	181 182	
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh na Mor.	T 2270	S 2000	2270	2400	2500	Při průjezdu odj. n. Červenka až vjezd. n. Zábřeh na Moravě
	S 1550	S 2100	2100	2100	2200	
Zábřeh na Mor. - Krasíkov	T 1980	S 1750	2200	2270	2500	Při rozjezdu v úseku Červenka až vjezd. n. Zábřeh na Moravě
	S 1500	S 1950	1950	2000	2200	
Zábřeh na Mor. - Krasíkov	T 1700	S 1600	2100	2200	2400	Při průjezdu úsekem vjezd. n. Zábřeh na M. až Krasíkov
	T 1400	S 1300	1600	1750	2300	
Krasíkov - Rudoltice v Č.	S 1400	S 1600	1600	1650	2200	Při průjezdu úsekem vjezd. n. Krasíkov - Rudoltice v Čechách
	T 1500	S 1200	1700	1500	2400	
	T 1300	S 1400	1500	1400	2200	
	S 1200	S 1400	1400	1400	2000	Při rozjezdu v úseku vjezd. n. Krasíkov - Rudoltice v Čechách

Tabulka 4 - pokračování

Usek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.					Poznámka
	110 111	140 141	162 362	122,123,130 163,363	181,182	
Rudoltice v Č. - Třebovice v Č.		T4 1150 T 1100 S 1050	1500 1400 1300	1600 1500 1400	2050 1950 1850	Při průjezdu úsekem vjezd.n. Rudoltice v Č. - vjezd.n. Třebovice v Č.; v Rudolticích v Č. přímým směrem
		T 950 S 930	1300 1250	1250* 1200*	1750 1700	Při rozjezdu v úseku vjezd.n. Rudoltice v Č. - vjezd.n. Třebovice v Č. nebo při jízdě odbočkou v žst Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. - Č.Třebová		T 2200 S 2000	2200 2000	2200 2000	2400 2200	Platí i pro nákl.vj.kol. do ŽST Č.Třebová vjezd.skup.i pro nákl. Odj. kolej Třebovice v Čechách -. Odb Les - Odb. Potok – Česká Třebová odjezd. Sk
Č.Třebová - Třebovice v Č. - km 7,4 (platí i pro nákl.odj.kol.)		T 1500 S 1400	1600 1500	1700 1600	2400§ 2200	Při průjezdu v ŽST Třebovice v Čechách
		T 1300 S 1200	1400 1300	1600 1500	2100 1950	Při rozjezdu v ŽST Třebovice v Čechách
Č.Třebová - Třebovice v Č.		T 630 S 600	750 700	750 700	950 900	Platí i pro vjezdovou kolej z Č.Třebové vjezd. skupiny
		T 2100	2100	2200	2400§	§) T4=2600 tun
Km 7,4 - Zábřeh na Moravě		S 1950	1950	2000	2200	
Zábřeh na Moravě - Přerov (Vých Dluhonice)	S 1650	S 1950	1950	1950	2200	*= T4=2900 tun

* pro hnací vozidla ř. 163, 363 o 50 tun více

	740	741,742	2 x 740	2 x 741 2 x 742	
Přerov (Vých Dluhonice) - Č.Třebová	T,S 1000	T,S 1000	T,S 2000	T,S 2000	
Č.Třebová – Přerov (Vých Dluhonice)	T,S 1000	T,S 1000	T,S2000*	T,S 2000	* z km 7,4 platí T4 2700 tun

Tabulka 4 - pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.				Poznám- ka
	110 111	163 130	714, 730 731, 742	770 771	
Trať: Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová					
Přerov (Vých Dluhonice)– Olomouc hl.n.	S 1500	S 1800	S 1000		
Olomouc hl.n.-Zábřeh na Mor.	S 1500	S 1800	S 600	S 1300	
Zábřeh na Mor. - Krasíkov		S 1800	S 600	S 600	
Krasíkov - Rudoltice v Č.			S 600		
Rudoltice v Č.-Č.Třebová vj.sk.		S 1400	S 1000		
Č.Třebová odj.sk.-Rudoltice v Č.		S 1400	S 1000		
Rudoltice v Č. - Krasíkov			S 700		
Krasíkov - Zábřeh na Mor.		S 1800	S 700	S 700	
Zábřeh na Mor. - Olomouc hl.n.	S 1650	S 1800	S 800	S 1300	
Olomouc hl.n.- Přerov (Vých Dluhonice)	S 1650	S 1800	S 1000		

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě, nebo úseku zastavuje

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem.
- Je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 m/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.				Poznámka
	140 141	162 362	130 163 363	181 182	
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh na Mor.	T 2400 S 2100	2400 2100	2500 2200	2600 2300	Při průjezdu odj. n. Cervenka až vjezd.n. Zábřeh na Moravě
Zábřeh na Mor.- Krasíkov	T 1800 S 1700	2200 2000	2300 2100	2500 2300	Při průjezdu úsekem vjezd.n.Zábřeh na M. až Krasíkov
Krasíkov - Rudoltice v Č.	T 1600 S 1500	1750 1650	1850 1730	2500 2300	Při průjezdu úsekem vjezd.n. Krasíkov - Rudoltice v Č.
Rudoltice v Čechách - Třebovice v Čechách	T4 1250 T 1200 S 1150	1550 1450 1380	1650 1550 1450	2100 2000 1900	Při průjezdu úsekem vjezd.n. Rudoltice v Č.- vjezd.n. Třebovice v Č.; v Rudolticích v Č. přímým směrem
Třebovice v Č.-Č.Třebová	T 2500 S 2300	2500 2300	2500 2300	2500 2300	Platí i pro nákl.vj.kol. do ŽST Č.Třebová vjezd.skup.i pro nákl. odjezd. kolej Česká Třebová odj.sk.-Odb. Potok - Odb. Les - Třebovice v Čechách
Č.Třebová-Třebovice v Č. - km 7,4 (platí i pro nákl.odj.kol.)	T 1600 S 1500	1700 1600	1850 1730	2500§ 2300	Při průjezdu v ŽST Třebovice v Čechách
Č.Třebová-Třebovice v Č.	T 700 S 650	800 750	800 750	1050 980	Platí pro vjezdovou kolej z Č.Třebové vjezd. skupiny
Km 7,4 - Zábřeh na Mor.	T 2500 S 2300	2500 2300	2500 2300	2500§ 2300	§) T4=2600 tun
Zábřeh na Mor.- (Vých Dluhonice) Přerov	T 2600 S 2300	2600 2300	2600 2300	2600 2300	

B. Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku:

Směr Přerov - Česká Třebová

Od vjezdového návěstidla žst. Hoštejn není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Směr Česká Třebová - Přerov

Od oddílového návěstidla č.26 v trati Česká Třebová - Třebovice v Čechách není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Přerov os.n. x		00	4
	4	0	x Výh Dluhonice x		0	5
	5	0	x Brodek u Přerova x		0	6
	6	0	x Grygov x		0	6
	6	0	x Olomouc hl.n. x		0	3
	3	0	x Olomouc přednádraží x		0	10
	10	0	x Štěpánov x		0	11
	11	0	x Červenka x		0	4
	4		x Odb Benkov x			5
	5	0	x Moravičany x		0	3
	3	0	x Mohelnice x		0	5
	5	0	x Lukavice na Moravě x		0	5
	5	00	x Zábřeh na Moravě x		00	1
	1		x Odb Most x			2
	2		x Odb Lupěné x			5
	5	0	x Hoštejn x	0		8
	8	0	x Krasíkov x	0		8
	8	0	x Rudoltice v Čechách x	0		11
	11	0	x Třebovice v Čechách x	0		7
	7	0	! Česká Třebová !	0		80/43

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Přerov os.n. – Olomouc hl.n. a zpět čísla 72100 – 72129

Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě a zpět čísla 72160 – 72165

Přerov os.n. – Zábřeh na Moravě a zpět čísla 72170 – 72175

Přerov os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 72180 – 72185

Vých Dluhonice – Česká Třebová a zpět čísla 72190 – 72195

E 106

"Praha"

Warszawa - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				13 35	155/ ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Grygov	0	7			48	
x Olomouc hl.n.	0	5	13 53	3	56	
x Olomouc přednádraží	0	3			59	
x Štěpánov	0	4			14 03	
x Červenka	0	5			08	
x Odb Benkov		3			11	
x Moravičany	0	7			18	
x Mohelnice	0	3			21	
x Lukavice na Moravě	0	7			28	
x Zábřeh na Moravě	0	4			32	
x Odb Most		1 ⁵			33 ⁵	
x Odb Lupěné		3			36 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			41	
x Krasíkov ●	0	5			46	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			51	
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			55 ⁵	140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Česká Třebová	0	4 ⁵	15 00		15 02	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160/**¹⁹²/₁₄₁

E 107

"Praha"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Warszawa

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		13 00		13 02	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
† Třebovice v Čechách ●	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			11	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Krasíkov ●	0	5			16	
x Hoštejn ●	0	5			21	
x Odb Lupéné		4			25	
x Odb Most		3			28	
x Zábřeh na Moravě	0	3			31	
x Lukavice na Moravě	0	4			35	
x Mohelnice	0	7			42	
x Moravičany	0	2			44	
x Odb Benkov		6			50	
x Červenka	0	4			54	★
x Štěpánov	0	6			14 00	
x Olomouc přednádraží	0	5			05	
x Olomouc hl.n.	0	4	14 09	3	12	
x Grygov	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵			22	
x Výh Dluhonice	0	7			14 29	
Úhrnem ...	84	+		3	= 1 h 27 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137% a více platí **160**/¹⁸⁸₁₃₇

E 120 **"Košíčan"**

Košice - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				15 35	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Brodek u Přerova.....	0	6			41	
x Grygov.....	0	7			48	
x Olomouc hl.n.	0	5	15 53	3	56	
x Olomouc přednádraží.....	0	3			59	
x Štěpánov.....	0	4			16 03	
x Červenka	0	5			08	
x Odb Benkov.....		3			11	
x Moravičany.....	0	7			18	
x Mohelnice.....	0	3			21	
x Lukavice na Moravě.....	0	7			28	
x Zábřeh na Moravě	0	4			32	
x Odb Most.....		1 ⁵			33 ⁵	
x Odb Lupěné.....		3			36 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	4 ⁵			41	
x Krasíkov ●.....	0	5			46	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			51	
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			55 ⁵	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Česká Třebová	0	4 ⁵	17 00		17 02	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí **160/**¹⁹²₁₄₁

E 121

"Košičan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		9 00		9 02	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
x Třebovice v Čechách ●	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			11	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Krasíkov ●	0	5			16	
x Hoštejn ●	0	5			21	
x Odb Lupěné		4			25	
x Odb Most		3			28	
x Zábřeh na Moravě	0	3			31	
x Lukavice na Moravě	0	4			35	
x Mohelnice	0	7			42	
x Moravičany	0	2			44	
x Odb Benkov		6			50	
x Červenka	0	4			54	★
x Štěpánov	0	6			10 00	
x Olomouc přednádraží	0	5			05	
x Olomouc hl.n.	0	4	10 09	3	12	
x Grygov	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵			22	
x Výh Dluhonice	0	7			10 29	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí **160/¹⁸⁸₁₃₇**

IC 141

"Detvan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vých Dluhonice - Zvolen

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		11 00		11 02	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
Třebovice v Čechách ●	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			11	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Krasíkov ●	0	5			16	
x Hoštejn ●	0	5			21	
x Odb Lupéné		4			25	
x Odb Most		3			28	
x Zábřeh na Moravě	0	3			31	
x Lukavice na Moravě	0	4			35	
x Mohelnice	0	7			42	
x Moravičany	0	2			44	
x Odb Benkov		6			50	
x Červenka	0	4			54	★
x Štěpánov	0	6			12 00	
x Olomouc přednádraží	0	5			05	
x Olomouc hl.n.	0	4	12 09	3	12	
x Grygov	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵			22	
x Vých Dluhonice	0	7			12 29	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

* při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí **160**/¹⁸⁸₁₃₇

IC 142

"Odra"

Žilina - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				11 35	155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Grygov	0	7			48	
x Olomouc hl.n.	0	5	11 53	3	56	
x Olomouc přednádraží	0	3			59	
x Štěpánov	0	4			12 03	
x Červenka	0	5			08	
x Odb Benkov		3			11	
x Moravičany	0	7			18	
x Mohelnice	0	3			21	
x Lukavice na Moravě	0	7			28	
x Zábřeh na Moravě	0	4			32	
x Odb Most		1 ⁵			33 ⁵	
x Odb Lupěné		3			36 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			41	
x Krasíkov ●	0	5			46	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			51	
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			55 ⁵	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Česká Třebová	0	4 ⁵	13 00		13 02	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

* při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160**¹⁹²/₁₄₁

IC 143

"Odra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		15 00		15 02	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			11	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Krasíkov ●.....	0	5			16	
x Hoštejn ●.....	0	5			21	
x Odb Lupěné.....		4			25	
x Odb Most.....		3			28	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			35	
x Mohelnice.....	0	7			42	
x Moravičany.....	0	2			44	
x Odb Benkov.....		6			50	
x Červenka.....	0	4			54	★
x Štěpánov.....	0	6			16 00	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			05	
x Olomouc hl.n.	0	4	16 09	3	12	
x Grygov.....	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵			22	
x Výh Dluhonice.....	0	7			16 29	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

* při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí ¹⁸⁸160/₁₃₇

IC 146 "Hradčany"

Žilina - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				19 37	155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★
x Brodek u Přerova	0	8			45	
x Grygov	0	7			52	
x Olomouc hl.n.	0	5	19 57	4	20 01	
x Olomouc přednádraží	0	3			04	
x Štěpánov	0	4			08	
x Červenka	0	5			13	
x Odb Benkov		4			17	
x Moravičany	0	7			24	
x Mohelnice	0	3			27	
x Lukavice na Moravě	0	6 ⁵			33 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3 ⁵	20 37	1	38	
x Odb Most		1 ⁵			39 ⁵	
x Odb Lupěné		3			42 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			47	
x Krasíkov ●	0	6			53	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			58	
x Třebovice v Čechách ●	0	5			21 03	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Česká Třebová	0	5	21 08		21 11	
Úhrnem ...		86	+	5	= 1 h 31 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160**¹⁹²/₁₄₁

IC 147 "Hradčany"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		7 00		7 02	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			11	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Krasíkov ●.....	0	5			16	
x Hoštejn ●.....	0	5			21	
x Odb Lupěné.....		4			25	
x Odb Most.....		2 ⁵			27 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	2 ⁵	7 30	1	31	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			35	
x Mohelnice.....	0	7			42	
x Moravičany.....	0	2			44	
x Odb Benkov.....		6			50	
x Červenka.....	0	4			54	★
x Štěpánov.....	0	6			8 00	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			05	
x Olomouc hl.n.	0	4	8 09	3	12	
x Grygov.....	0	5 ⁵			17 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵			22	
x Výh Dluhonice.....	0	7			8 29	
Úhrnem ...		83	+	4	= 1 h 27 min	

* při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí **160/¹⁸⁸₁₃₇**

R 200 "Silesia"

Kraków - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				3 35	140 / ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Brodek u Přerova	0	7			42	
x Grygov	0	5			47	
x Olomouc hl.n.	0	4	3 51	3	54	
x Olomouc přednádraží	0	3			57	
x Štěpánov	0	4 ⁵			4 01 ⁵	
x Červenka	0	6 ⁵			08	
x Odb Benkov		6			14	
x Moravičany	0	6 ⁵			20 ⁵	
x Mohelnice	0	2			22 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			26	
x Zábřeh na Moravě	0	4	4 30	1	31	
x Odb Most		2			33	
x Odb Lupéné		4			37	
x Hoštejn ●	0	4			41	
x Krasíkov ●	0	4			45	
x Rudoltice v Čechách ●	0	6			51	
x Třebovice v Čechách ●	0	4			55	
! Česká Třebová	0	4	4 59		5 01	
Úhrnem ...		80	+	4	= 1 h 24 min	

R 201 "Silesia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		23 12		23 14	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	7			21	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			26	
x Krasíkov ●	0	4 ⁵			30 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4			34 ⁵	
x Odb Lupěné		4 ⁵			39	
x Odb Most		2 ⁵			41 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	2 ⁵	23 44	1	45	
x Lukavice na Moravě	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Mohelnice	0	3 ⁵			54	
x Moravičany	0	1 ⁵			55 ⁵	
x Odb Benkov		6			0 01 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			09	
x Štěpánov	0	7			16	
x Olomouc přednádraží	0	5			21	
x Olomouc hl.n.	0	2	0 23	3	26	
x Grygov	0	5 ⁵			31 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	5			36 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	6 ⁵			0 43	
Úhrnem ...		85	+	4	= 1 h 29 min	

R 208 "Vltava"

Moskva - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				2 19	140 / ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Brodek u Přerova	0	7			26	
x Grygov	0	5			31	
x Olomouc hl.n.	0	4	2 35	4	39	
x Olomouc přednádraží	0	3⁵			42⁵	
x Štěpánov	0	4			46⁵	
x Červenka	0	6⁵			53	
x Odb Benkov		4			57	
x Moravičany	0	9			3 06	
x Mohelnice	0	2			08	
x Lukavice na Moravě	0	7			15	
x Zábřeh na Moravě	0	4			19	
x Odb Most		1			20	
x Odb Lupéné		3			23	
x Hoštejn ●	0	4⁵			27⁵	
x Krasíkov ●	0	4⁵			32	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4⁵			36⁵	
x Třebovice v Čechách ●	0	4			40⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	3 45		3 47	
Úhrnem ...		82	+	4	= 1 h 26 min	

R 209 "Vltava"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Moskva

Lok. ř. 162,151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		0 20		0 23	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	8			31	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Krasíkov ●	0	4 ⁵			40	
x Hoštejn ●	0	4			44	
x Odb Lupěné		4 ⁵			48 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			51	
x Zábřeh na Moravě	0	3			54	
x Lukavice na Moravě	0	4			58	
x Mohelnice	0	7			1 05	
x Moravičany	0	2			07	
x Odb Benkov		7 ⁵			14 ⁵	
x Červenka	0	5			19 ⁵	
x Štěpánov	0	7 ⁵			27	
x Olomouc přednádraží	0	4 ⁵			31 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	1 33	4	37	
x Grygov	0	6			43	
x Brodek u Přerova	0	5			48	
x Výh Dluhonice	0	6			1 54	
Úhrnem ...		87	+	4	= 1 h 31 min	

R 222 "Vihorlat"

Košice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		4 17		4 28	140 / ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Vých Dluhonice	0	6 ⁵			34 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	7			41 ⁵	
x Grygov	0	4 ⁵			46	
x Olomouc hl.n.	0	5	4 51	3	54	
x Olomouc přednádraží	0	3			57	
x Štěpánov	0	4 ⁵			5 01 ⁵	
x Červenka	0	6 ⁵	5 08	1	09	
x Odb Benkov		5			14	
x Moravičany	0	8 ⁵			22 ⁵	
x Mohelnice	0	1 ⁵			24	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3 ⁵	31	7	38	
x Odb Most		1			39	
x Odb Lupěné		3			42	
x Hoštejn ●	0	5			47	
x Krasíkov ●	0	5			52	
x Rudoltice v Čechách ●	0	6			58	
x Třebovice v Čechách ●	0	4			6 02	
! Česká Třebová	0	4	6 06		6 07	
Úhrnem ...		87	+	11	= 1 h 38 min	

R 223 "Vihorlat"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		22 26		22 28	140 ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	6			34	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			38 ⁵	
x Krasíkov ●	0	4 ⁵			43	
x Hoštejn ●	0	4			47	
x Odb Lupěné		4 ⁵			51 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			54	
x Zábřeh na Moravě	0	4	22 58	1	59	
x Lukavice na Moravě	0	5			23 04	
x Mohelnice	0	8 ⁵			12 ⁵	
x Moravičany	0	1 ⁵			14	
x Odb Benkov		7 ⁵			21 ⁵	
x Červenka	0	4			25 ⁵	
x Štěpánov	0	7 ⁵			33	
x Olomouc přednádraží	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	23 39	3	42	
x Grygov	0	5			47	
x Brodek u Přerova	0	5			52	
x Výh Dluhonice	0	7			59	
x Přerov os.n.	0	4	0 03		0 38	
Úhrnem ...		91	+	4	= 1 h 35 min	

R 240 "Vsacan"

Žilina - Přerov os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		7 55		8 04	140 / ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Vých Dluhonice	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			15	
x Grygov	0	5			20	
x Olomouc hl.n.	0	5	8 25	3	28	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			35	
x Červenka	0	5			40	
x Odb Benkov		4			44	
x Moravičany	0	9			53	
x Mohelnice	0	3			56	
x Lukavice na Moravě	0	7			9 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5	9 08	2	10	
x Odb Most		2			12	
x Odb Lupěné		3			15	
x Hoštejn ●	0	4			19	
x Krasíkov ●	0	6			25	
x Rudoltice v Čechách ●	0	7			32	
x Třebovice v Čechách ●	0	5			37	
! Česká Třebová	0	5	9 42		9 44	
Úhrnem ...		93	+	5	= 1 h 38 min	

R 241 "Vsacan"

Cheb - Česká Třebová - Přerov os.n. - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		14 10		14 11	140 ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	5			16	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Krasíkov ●	0	5			25 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4			29 ⁵	
x Odb Lupěné		4			33 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			36	
x Zábřeh na Moravě	0	3	14 39	1	40	
x Lukavice na Moravě	0	6			46	
x Mohelnice	0	7			53	
x Moravičany	0	3			56	
x Odb Benkov		8			15 04	
x Červenka	0	6			10	
x Štěpánov	0	8			18	
x Olomouc přednádraží	0	7			25	
x Olomouc hl.n.	0	2	15 27	3	30	
x Grygov	0	5			35	
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Výh Dluhonice	0	7			48	
x Přerov os.n.	0	4	15 52		16 01	
Úhrnem ...		97	+	4	= 1 h 41 min	

R 242 "Fatra"

Žilina - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		18 05		18 20	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			31	
x Grygov	0	5			36	
x Olomouc hl.n.	0	5	18 41	3	44	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			46 ⁵	
x Štěpánov.....	0	4 ⁵			51	
x Červenka	0	5			56	
x Odb Benkov		6			19 02	
x Moravičany.....	0	7 ⁵			09 ⁵	
x Mohelnice.....	0	1 ⁵			11	
x Lukavice na Moravě.....	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	19 19	7	26	
x Odb Most		2			28	
x Odb Lupěné		3			31	
x Hoštejn ●.....	0	4			35	
x Krasíkov ●.....	0	4 ⁵			39 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6			45 ⁵	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			50 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	19 55		19 56	
Úhrnem ...		85	+	10	= 1 h 35 min	

R 243 "Fatra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		10 06		10 08	140 ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			18 ⁵	
x Krasíkov ●	0	5			23 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4			27 ⁵	
x Odb Lupěné		4			31 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			34	
x Zábřeh na Moravě	0	3	10 37	2	39	
x Lukavice na Moravě	0	6			45	
x Mohelnice	0	7			52	
x Moravičany	0	3			55	
x Odb Benkov		8			11 03	
x Červenka	0	6			09	
x Štěpánov	0	8			17	
x Olomouc přednádraží	0	7			24	
x Olomouc hl.n.	0	2	11 26	4	30	
x Grygov	0	5			35	
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Výh Dluhonice	0	7			48	
x Přerov os.n.	0	4	11 52		12 01	
Úhrnem ...		98	+	6	= 1 h 44 min	

R 420 "Excelsior"

Košice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		22 59		23 09	140 / ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			13 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	7			20 ⁵	
x Grygov	0	4 ⁵			25	
x Olomouc hl.n.	0	5	23 30	3	33	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			35 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			40	
x Červenka	0	5			45	
x Odb Benkov		3			48	
x Moravičany	0	7			55	
x Mohelnice	0	3			58	
x Lukavice na Moravě	0	7			0 05	
x Zábřeh na Moravě	0	4	0 09	2	11	
x Odb Most		2			13	
x Odb Lupěné		3			16	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			20 ⁵	
x Krasíkov ●	0	4			24 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			29	
x Třebovice v Čechách ●	0	4			33	
! Česká Třebová	0	4	0 37		1 55	
Úhrnem ...		83	+	5	= 1 h 28 min	

R 421 "Excelsior"

Cheb - Česká Třebová - Přerov os.n. - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		2 36		2 57	140 ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	6			3 03	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			08	
x Krasíkov ●	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4			16 ⁵	
x Odb Lupéné		4			20 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			23	
x Zábřeh na Moravě	0	3	3 26	2	28	
x Lukavice na Moravě	0	6			34	
x Mohelnice	0	6			40	
x Moravičany	0	4			44	
x Odb Benkov		5 ⁵			49 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			57	
x Štěpánov	0	6 ⁵			4 03 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5			08 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	4 10	11	21	
x Grygov	0	5			26	
x Brodek u Přerova	0	6			32	
x Výh Dluhonice	0	7			39	
x Přerov os.n.	0	4	4 43		5 16	
Úhrnem ...		93	+	13	= 1 h 46 min	

R 422 "Cassovia"

Košice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		1 18		1 35	140 / ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			39 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	7			46 ⁵	
x Grygov	0	5			51 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	4 ⁵	1 56	3	59	
x Olomouc přednádraží	0	3 ⁵			2 02 ⁵	
x Štěpánov	0	4			06 ⁵	
x Červenka	0	6 ⁵			13	
x Odb Benkov		4			17	
x Moravičany	0	9			26	
x Mohelnice	0	2			28	
x Lukavice na Moravě	0	7			35	
x Zábřeh na Moravě	0	4			39	
x Odb Most		1			40	
x Odb Lupěné		3			43	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Krasíkov ●	0	4 ⁵			52	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Třebovice v Čechách ●	0	4			3 00 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	3 05		3 07	
Úhrnem ...		87	+	3	= 1 h 30 min	

R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		1 21		1 35	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			45	
x Krasíkov ●	0	5			50	
x Hoštejn ●	0	5			55	
x Odb Lupěné		4			59	
x Odb Most		2 ⁵			2 01 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	2 ⁵			04	
x Lukavice na Moravě	0	4			08	
x Mohelnice	0	7			15	
x Moravičany	0	2			17	
x Odb Benkov		7			24	
x Červenka	0	4			28	
x Štěpánov	0	7			35	
x Olomouc přednádraží	0	4 ⁵			39 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	2 41	3	44	
x Grygov	0	5			49	
x Brodek u Přerova	0	5			54	
x Výh Dluhonice	0	7			3 01	
x Přerov os.n.	0	4	3 05		3 15	
Úhrnem ...		87	+	3	= 1 h 30 min	

R 424 "Laborec"

Humenné - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				2 54	100/67*
x Brodek u Přerova	0	7			3 01	
x Grygov	0	5			06	
x Olomouc hl.n.	0	5	3 11	3	14	
x Olomouc přednádraží	0	3			17	
x Štěpánov	0	5⁵			22⁵	
x Červenka	0	8			30⁵	
x Odb Benkov		4			34⁵	
x Moravičany	0	8⁵			43	
x Mohelnice	0	1⁵			44⁵	
x Lukavice na Moravě	0	7			51⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3⁵			55	
x Odb Most		1			56	
x Odb Lupěné		3			59	
x Hoštejn ●	0	4			4 03	
x Krasíkov ●	0	5			08	
x Rudoltice v Čechách ●	0	6			14	
x Třebovice v Čechách ●	0	5⁵			19⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	4 24		4 26	
Úhrnem ...		87	+	3	= 1 h 30 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/103

R 425 "Laborec"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Humenné

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		23 41		23 43	100/71*
! Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵			48 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5 ⁵			54	
x Krasíkov ●	0	6 ⁵			0 00 ⁵	
x Hoštejn ●	0	5			05 ⁵	
x Odb Lupěné		4			09 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			12	
x Zábřeh na Moravě	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			18	
x Mohelnice	0	7			25	
x Moravičany	0	2			27	
x Odb Benkov		7 ⁵			34 ⁵	
x Červenka	0	5			39 ⁵	
x Štěpánov	0	8			47 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	6			53 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	0 55	4	59	
x Grygov	0	6			1 05	
x Brodek u Přerova	0	6			11	
x Výh Dluhonice	0	7			1 18	
Úhrnem ...		91	+	4	= 1 h 35 min	

* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/109

IC 500 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				4 44	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Brodek u Přerova	0	7			51	
x Grygov	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	3 ⁵	5 00	2	5 02	
x Olomouc přednádraží	0	3			05	
x Štěpánov	0	5			10	
x Červenka	0	5 ⁵			15 ⁵	
x Odb Benkov	0	4			19 ⁵	
x Moravičany	0	8			27 ⁵	
x Mohelnice	0	1 ⁵			29	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			35 ⁵	
x Odb Most	0	1			36 ⁵	
x Odb Lupěné	0	2 ⁵			39	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			43 ⁵	
x Krasíkov ●	0	4			47 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			52	
! Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵			57 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵			6 02	
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

IC 501 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				7 24	160 ²⁰³ / ₁₅₁
! Třebovice v Čechách ●	0	3⁵			27⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	3⁵			31	
x Krasíkov ●	0	4			35	
x Hoštejn ●	0	4			39	
x Odb Lupěné		5⁵			44⁵	
x Odb Most		2⁵			47	
x Zábřeh na Moravě	0	1			48	
x Lukavice na Moravě	0	3			51	
x Mohelnice	0	7			58	
x Moravičany	0	3			8 01	
x Odb Benkov		6			07	
x Červenka	0	3			10	
x Štěpánov	0	5			15	
x Olomouc přednádraží	0	3			18	
x Olomouc hl.n.	0	1	8 19	2	21	
x Grygov	0	4⁵			25⁵	
x Brodek u Přerova	0	3⁵			29	
x Výh Dluhonice	0	6			8 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

IC 502 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				6 31	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Brodek u Přerova	0	7			38	
x Grygov	0	5⁵			43⁵	
x Olomouc hl.n.	0	3⁵	6 47	2	49	
x Olomouc přednádraží	0	3			52	
x Štěpánov	0	5			57	
x Červenka	0	5⁵			7 02⁵	
x Odb Benkov		4			06⁵	
x Moravičany	0	8			14⁵	
x Mohelnice	0	1⁵			16	
x Lukavice na Moravě	0	3⁵			19⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			22⁵	
x Odb Most		1			23⁵	
x Odb Lupěné		2⁵			26	
x Hoštejn ●	0	4⁵			30⁵	
x Krasíkov ●	0	4			34⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4⁵			39	
! Třebovice v Čechách ●	0	5⁵			44⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵			7 49	
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

IC 503 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				9 24	160 ²⁰³ ₁₅₁
! Třebovice v Čechách ●	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	3 ⁵			31	
x Krasíkov ●	0	4			35	
x Hoštejn ●	0	4			39	
x Odb Lupěné		5 ⁵			44 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			47	
x Zábřeh na Moravě	0	1			48	
x Lukavice na Moravě	0	3			51	
x Mohelnice	0	7			58	
x Moravičany	0	3			10 01	
x Odb Benkov		6			07	
x Červenka	0	3			10	
x Štěpánov	0	5			15	
x Olomouc přednádraží	0	3			18	
x Olomouc hl.n.	0	1	10 19	2	21	
x Grygov	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			29	
x Výh Dluhonice	0	6			10 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

IC 504 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				10 31	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Brodek u Přerova	0	7			38	
x Grygov	0	5⁵			43⁵	
x Olomouc hl.n.	0	3⁵	10 47	2	49	
x Olomouc přednádraží	0	3			52	
x Štěpánov	0	5			57	
x Červenka	0	5⁵			11 02⁵	
x Odb Benkov		4			06⁵	
x Moravičany	0	8			14⁵	
x Mohelnice	0	1⁵			16	
x Lukavice na Moravě	0	3⁵			19⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			22⁵	
x Odb Most		1			23⁵	
x Odb Lupěné		2⁵			26	
x Hoštejn ●	0	4⁵			30⁵	
x Krasíkov ●	0	4			34⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4⁵			39	
! Třebovice v Čechách ●	0	5⁵			44⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵			11 49	
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

IC 505 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				11 24	160 ²⁰³ / ₁₅₁
! Třebovice v Čechách ●	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	3 ⁵			31	
x Krasíkov ●	0	4			35	
x Hoštejn ●	0	4			39	
x Odb Lupěné		5 ⁵			44 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			47	
x Zábřeh na Moravě	0	1			48	
x Lukavice na Moravě	0	3			51	
x Mohelnice	0	7			58	
x Moravičany	0	3			12 01	
x Odb Benkov		6			07	
x Červenka	0	3			10	
x Štěpánov	0	5			15	
x Olomouc přednádraží	0	3			18	
x Olomouc hl.n.	0	1	12 19	2	21	
x Grygov	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			29	
x Výh Dluhonice	0	6			12 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

IC 506 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				12 31	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Brodek u Přerova	0	7			38	
x Grygov	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	3 ⁵	12 47	2	49	
x Olomouc přednádraží	0	3			52	
x Štěpánov	0	5			57	
x Červenka	0	5 ⁵			13 02 ⁵	
x Odb Benkov		4			06 ⁵	
x Moravičany	0	8			14 ⁵	
x Mohelnice	0	1 ⁵			16	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			19 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			22 ⁵	
x Odb Most		1			23 ⁵	
x Odb Lupěné		2 ⁵			26	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			30 ⁵	
x Krasíkov ●	0	4			34 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			39	
! Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵			44 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵			13 49	
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

IC 507 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				15 24	160 ²⁰³ / ₁₅₁
! Třebovice v Čechách ●	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	3 ⁵			31	
x Krasíkov ●	0	4			35	
x Hoštejn ●	0	4			39	
x Odb Lupěné		5 ⁵			44 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			47	
x Zábřeh na Moravě	0	1			48	
x Lukavice na Moravě	0	3			51	
x Mohelnice	0	7			58	
x Moravičany	0	3			16 01	
x Odb Benkov		6			07	
x Červenka	0	3			10	
x Štěpánov	0	5			15	
x Olomouc přednádraží	0	3			18	
x Olomouc hl.n.	0	1	16 19	2	21	
x Grygov	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			29	
x Výh Dluhonice	0	6			16 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

IC 508 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				14 31	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Brodek u Přerova	0	7			38	
x Grygov	0	5⁵			43⁵	
x Olomouc hl.n.	0	3⁵	14 47	2	49	
x Olomouc přednádraží	0	3			52	
x Štěpánov	0	5			57	
x Červenka	0	5⁵			15 02⁵	
x Odb Benkov		4			06⁵	
x Moravičany	0	8			14⁵	
x Mohelnice	0	1⁵			16	
x Lukavice na Moravě	0	3⁵			19⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			22⁵	
x Odb Most		1			23⁵	
x Odb Lupěné		2⁵			26	
x Hoštejn ●	0	4⁵			30⁵	
x Krasíkov ●	0	4			34⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4⁵			39	
! Třebovice v Čechách ●	0	5⁵			44⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵			15 49	
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

IC 509 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				17 24	160 ²⁰³ / ₁₅₁
! Třebovice v Čechách ●	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	3 ⁵			31	
x Krasíkov ●	0	4			35	
x Hoštejn ●	0	4			39	
x Odb Lupěné		5 ⁵			44 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			47	
x Zábřeh na Moravě	0	1			48	
x Lukavice na Moravě	0	3			51	
x Mohelnice	0	7			58	
x Moravičany	0	3			18 01	
x Odb Benkov		6			07	
x Červenka	0	3			10	
x Štěpánov	0	5			15	
x Olomouc přednádraží	0	3			18	
x Olomouc hl.n.	0	1	18 19	2	21	
x Grygov	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			29	
x Výh Dluhonice	0	6			18 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

IC 510 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				18 31	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Brodek u Přerova	0	7			38	
x Grygov	0	5⁵			43⁵	
x Olomouc hl.n.	0	3⁵	18 47	2	49	
x Olomouc přednádraží	0	3			52	
x Štěpánov	0	5			57	
x Červenka	0	5⁵			19 02⁵	
x Odb Benkov		4			06⁵	
x Moravičany	0	8			14⁵	
x Mohelnice	0	1⁵			16	
x Lukavice na Moravě	0	3⁵			19⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			22⁵	
x Odb Most		1			23⁵	
x Odb Lupěné		2⁵			26	
x Hoštejn ●	0	4⁵			30⁵	
x Krasíkov ●	0	4			34⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4⁵			39	
! Třebovice v Čechách ●	0	5⁵			44⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵			19 49	
Úhrnem ...		76	+	2	= 1 h 18 min	

IC 511 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				19 54	160 ²⁰³ / ₁₅₁
! Třebovice v Čechách ●	0	3 ⁵			57 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	3 ⁵			20 01	
x Krasíkov ●	0	4			05	
x Hoštejn ●	0	4			09	
x Odb Lupěné		5 ⁵			14 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			17	
x Zábřeh na Moravě	0	1			18	
x Lukavice na Moravě	0	3			21	
x Mohelnice	0	7			28	
x Moravičany	0	3			31	
x Odb Benkov		6			37	
x Červenka	0	3			40	
x Štěpánov	0	5			45	
x Olomouc přednádraží	0	3			48	
x Olomouc hl.n.	0	1	20 49	2	51	
x Grygov	0	4 ⁵			55 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			59	
x Výh Dluhonice	0	6			21 05	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

Ex 520

Zlín střed - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		6 32		6 33	155/ ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★
x Výh Dluhonice.....	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	6			43 ⁵	
x Grygov.....	0	5			48 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	4 ⁵	6 53	3	56	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 ⁵			58 ⁵	
x Štěpánov.....	0	5			7 03 ⁵	
x Červenka.....	0	6 ⁵			10	
x Odb Benkov.....		4			14	
x Moravičany.....	0	8 ⁵			22 ⁵	
x Mohelnice.....	0	1 ⁵			24	
x Lukavice na Moravě.....	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3 ⁵	7 31	2	33	
x Odb Most.....		2			35	
x Odb Lupěné.....		3			38	
x Hoštejn ●.....	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Krasíkov ●.....	0	4			46 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4 ⁵			51	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5			56	140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Česká Třebová.....	0	4	8 00		8 02	
Úhrnem ...		82	+	5	= 1 h 27 min	

★ při skutečných brzdících procentech 141% a více platí 160/¹⁹²/₁₄₁

Ex 521

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Zlín střed

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		19 26		19 28	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			38 ⁵	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Krasíkov ●.....	0	5			43 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	4			47 ⁵	
x Odb Lupěné.....		4			51 ⁵	
x Odb Most.....		2 ⁵			54	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			57	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			20 02	
x Mohelnice.....	0	5 ⁵			07 ⁵	
x Moravičany.....	0	1 ⁵			09	
x Odb Benkov.....		8			17	
x Červenka.....	0	5			22	★
x Štěpánov.....	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	4 ⁵			34	
x Olomouc hl.n.	0	2	20 36	3	39	
x Grygov.....	0	4 ⁵			43 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	5 ⁵			49	
x Výh Dluhonice.....	0	6			55	
x Přerov os.n.....	0	4	20 59		21 04	
Úhrnem ...		88	+	3	= 1 h 31 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137% a více platí 160/¹⁸⁸₁₃₇

IC 540 "Hutník"

Třinec - Vých Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				7 35	155/ ¹⁷⁸ ₁₃₀ ★
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Grygov	0	7			48	
x Olomouc hl.n.	0	5	7 53	3	56	
x Olomouc přednádraží	0	3			59	
x Štěpánov	0	4			8 03	
x Červenka	0	5			08	
x Odb Benkov		3			11	
x Moravičany	0	7			18	
x Mohelnice	0	3			21	
x Lukavice na Moravě	0	7			28	
x Zábřeh na Moravě	0	4			32	
x Odb Most		1 ⁵			33 ⁵	
x Odb Lupěné		3			36 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			41	
x Krasíkov ●	0	5			46	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			51	
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			55 ⁵	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
! Česká Třebová	0	4 ⁵	9 00		9 02	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí ¹⁹²160/₁₄₁

IC 541

"Hutník"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		17 00		17 02	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
Třebovice v Čechách ●.....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			11	155 ¹⁸⁴ / ₁₃₅
x Krasíkov ●.....	0	5			16	
x Hoštejn ●.....	0	5			21	
x Odb Lupěné.....		4			25	
x Odb Most.....		3			28	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			35	
x Mohelnice.....	0	8			43	
x Moravičany.....	0	2			45	
x Odb Benkov.....		6			51	
x Červenka.....	0	4			55	★
x Štěpánov.....	0	6			18 01	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			06	
x Olomouc hl.n.....	0	3	18 09	3	12	
x Grygov.....	0	5			17	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵			21 ⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	7 ⁵			18 29	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

* při skutečných brzdících procentech 137% a více platí 160¹⁸⁸/₁₃₇

IC 586 "Jan Perner"

Bohumín os.n. - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				9 36	155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★
x Brodek u Přerova	0	6			42	
x Grygov	0	7			49	
x Olomouc hl.n.	0	5	9 54	2	56	
x Olomouc přednádraží	0	3			59	
x Štěpánov	0	4			10 03	
x Červenka	0	5			08	
x Odb Benkov		3			11	
x Moravičany	0	7			18	
x Mohelnice	0	3			21	
x Lukavice na Moravě	0	7			28	
x Zábřeh na Moravě	0	4			32	
x Odb Most		1 ⁵			33 ⁵	
x Odb Lupěné		3			36 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			41	
x Krasíkov ●	0	5			46	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			51	
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			55 ⁵	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Česká Třebová	0	4 ⁵	11 00		11 02	
Úhrnem ...		82	+	2	= 1 h 24 min	

* při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160**¹⁹²/₁₄₁

IC 587

"Jan Perner"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 00		19 02	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			07	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			11	155/ ¹⁸⁴ ₁₃₅
x Krasíkov ●.....	0	5			16	
x Hoštejn ●.....	0	5			21	
x Odb Lupěné.....		4			25	
x Odb Most.....		3			28	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			31	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			35	
x Mohelnice.....	0	8			43	
x Moravičany.....	0	2			45	
x Odb Benkov.....		6			51	
x Červenka.....	0	4			55	★
x Štěpánov.....	0	6			20 01	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			06	
x Olomouc hl.n.	0	3	20 09	3	12	
x Grygov.....	0	5			17	
x Brodek u Přerova.....	0	5			22	
x Výh Dluhonice.....	0	7			20 29	
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

* při skutečných brzdicích procentech 137% a více platí **160/**¹⁸⁸₁₃₇

IC 588 "Leoš Janáček"

Bohumín os.n. - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				17 35	155 ¹⁷⁸ / ₁₃₀ ★
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Grygov	0	7			48	
x Olomouc hl.n.	0	5	17 53	3	56	
x Olomouc přednádraží	0	3			59	
x Štěpánov	0	4			18 03	
x Červenka	0	5			08	
x Odb Benkov		3			11	
x Moravičany	0	7			18	
x Mohelnice	0	3			21	
x Lukavice na Moravě	0	7			28	
x Zábřeh na Moravě	0	4			32	
x Odb Most		1 ⁵			33 ⁵	
x Odb Lupěné		3			36 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			41	
x Krasíkov ●	0	5			46	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			51	
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			55 ⁵	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Česká Třebová	0	4 ⁵	19 00		19 02	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 141% a více platí **160**¹⁹²/₁₄₁

Rušící **IC** 598 pp "Manažer"

Bohumín os.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				6 13	160 ¹⁹² / ₁₄₁
x Brodek u Přerova.....	0	7 ⁵			20 ⁵	
x Grygov	0	4			24 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5			29 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	1			30 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			35	
x Červenka	0	6			41	
x Odb Benkov		4			45	
x Moravičany	0	8			53	
x Mohelnice	0	2			55	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3 ⁵			7 02	
x Odb Most		1			03	
x Odb Lupěné		2 ⁵			05 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			10	
x Krasíkov ●.....	0	4			14	
x Rudoltice v Čechách ●	0	3 ⁵			17 ⁵	
! Třebovice v Čechách ●	0	4			21 ⁵	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
! Česká Třebová	0	3 ⁵			7 25	
Úhrnem ...		72	+	0	= 1 h 12 min	

Rušící **IC** 599 § pp "Manažer"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				18 18	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	4			22	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			26	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
x Krasíkov ●	0	5			31	
x Hoštejn ●	0	4			35	
x Odb Lupěné		4			39	
x Odb Most		2 ⁵			41 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	2 ⁵			44	
x Lukavice na Moravě	0	4			48	
x Mohelnice	0	7			55	
x Moravičany	0	1 ⁵			56 ⁵	
x Odb Benkov		9			19 05 ⁵	
x Červenka	0	4			09 ⁵	
x Štěpánov	0	5 ⁵			15	
x Olomouc přednádraží	0	4 ⁵			19 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵			21	
x Grygov	0	4			25	
x Brodek u Přerova	0	5			30	
x Výh Dluhonice	0	7			19 37	
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

§ jede-li rušící vlak 599, čeká vlak 623 v Zábřehu na Moravě

R 600 "Ostravan"

Bohumín os.n. - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				5 19	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Brodek u Přerova	0	6			25	
x Grygov	0	7			32	
x Olomouc hl.n.	0	5	5 37	3	40	
x Olomouc přednádraží	0	3			43	
x Štěpánov	0	4			47	
x Červenka	0	5			52	
x Odb Benkov		3			55	
x Moravičany	0	7			6 02	
x Mohelnice	0	3			05	
x Lukavice na Moravě	0	7			12	
x Zábřeh na Moravě	0	4			16	
x Odb Most		1 ⁵			17 ⁵	
x Odb Lupěné		3			20 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			25	
x Krasíkov ●	0	5			30	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			35	
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			39 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	6 44		6 46	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

R 601 "Ostravan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		21 05		21 07	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	5			12	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			16	
x Krasíkov ●	0	5			21	
x Hoštejn ●	0	5			26	
x Odb Lupěné		4			30	
x Odb Most		3			33	
x Zábřeh na Moravě	0	3	21 36	1	37	
x Lukavice na Moravě	0	4			41	
x Mohelnice	0	7			48	
x Moravičany	0	2			50	
x Odb Benkov		6			56	
x Červenka	0	4			22 00	
x Štěpánov	0	6			06	
x Olomouc přednádraží	0	5			11	
x Olomouc hl.n.	0	3	22 14	3	17	
x Grygov	0	5			22	
x Brodek u Přerova	0	5			27	
x Výh Dluhonice	0	7			22 34	
Úhrnem ...		83	+	4	= 1 h 27 min	

R 622

"Bečva"

Vsetín - Přerov os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		13 55		14 04	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			15	
x Grygov	0	5			20	
x Olomouc hl.n.	0	5	14 25	3	28	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			35	
x Červenka	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Odb Benkov		4			44 ⁵	
x Moravičany	0	8			52 ⁵	
x Mohelnice	0	3			55 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	6 ⁵			15 02	
x Zábřeh na Moravě	0	5	15 07	3	10	
x Odb Most		2			12	
x Odb Lupěné		3 ⁵			15 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4			19 ⁵	
x Krasíkov ●	0	6 ⁵			26	
x Rudoltice v Čechách ●	0	8			34	
! Třebovice v Čechách ●	0	6			40	
! Česká Třebová	0	5	15 45		15 56	
Úhrnem ...		95	+	6	= 1 h 41 min	

R 623 "Bečva"

Františkovy Lázně - Česká Třebová - Přerov os.n. - Vsetín

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		18 06		18 08	140/ ¹⁵¹ / ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	5			13	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			17	
x Krasíkov ●	0	6			23	
x Hoštejn ●	0	4			27	
x Odb Lupěné		4			31	
x Odb Most		4			35	
x Zábřeh na Moravě	0	3	18 38	2	40	
x Lukavice na Moravě	0	6			46	
x Mohelnice	0	7			53	
x Moravičany	0	3			56	
x Odb Benkov		8			19 04	
x Červenka	0	6			10	
x Štěpánov	0	8			18	
x Olomouc přednádraží	0	7			25	
x Olomouc hl.n.	0	2	19 27	3	30	
x Grygov	0	5			35	
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Výh Dluhonice	0	7			48	
x Přerov os.n.	0	4	19 52		20 11	
Úhrnem ...		99	+	5	= 1 h 44 min	

R 700 "Šohaj"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		5 04		5 19	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Výh Dluhonice	0	4			23	
x Brodek u Přerova	0	7 ⁵			30 ⁵	
x Grygov	0	5 ⁵			36	
x Olomouc hl.n.	0	5	5 41	3	44	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			46 ⁵	
x Štěpánov	0	5			51 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			59	
x Odb Benkov		4			6 03	
x Moravičany	0	8 ⁵			11 ⁵	
x Mohelnice	0	3			14 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	4			18 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3 ⁵	6 22	2	24	
x Odb Most		2			26	
x Odb Lupěné		4 +	30	3	33	
x Hoštejn ●	0	4			37	
x Krasíkov ●	0	4			41	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			50	
! Česká Třebová	0	4	6 54		6 55	
Úhrnem ...		87	+	8	= 1 h 35 min	

R 701

"Šohaj"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		16 04		16 07	140/ ¹⁵¹ / ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5 ⁵			18	
x Krasíkov ●	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4			27 ⁵	
x Odb Lupěné		4			31 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			34	
x Zábřeh na Moravě	0	3	16 37	2	39	
x Lukavice na Moravě	0	6			45	
x Mohelnice	0	7			52	
x Moravičany	0	3			55	
x Odb Benkov		8			17 03	
x Červenka	0	6			09	
x Štěpánov	0	8			17	
x Olomouc přednádraží	0	7			24	
x Olomouc hl.n.	0	2	17 26	4	30	
x Grygov	0	5			35	
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Výh Dluhonice	0	7			48	
x Přerov os.n.	0	4	17 52		18 10	
Úhrnem ...		99	+	6	= 1 h 45 min	

R 702

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		6 55		7 05	140 ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Výh Dluhonice	0	4			09	
x Brodek u Přerova.....	0	7			16	
x Grygov	0	4			20	
x Olomouc hl.n.	0	5	7 25	5	30	
x Olomouc přednádraží	0	2			32	
x Štěpánov	0	4 ⁵			36 ⁵	
x Červenka	0	6			42 ⁵	
x Odb Benkov		4			46 ⁵	
x Moravičany	0	9			55 ⁵	
x Mohelnice	0	2			57 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	5 ⁵			8 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5	8 08	2	10	
x Odb Most		2			12	
x Odb Lupěné		3			15	
x Hoštejn ●	0	4			19	
x Krasíkov ●	0	6			25	
x Rudoltice v Čechách ●	0	7			32	
x Třebovice v Čechách ●	0	5			37	
! Česká Třebová	0	5	8 42		8 45	
Úhrnem ...		90	+	7	= 1 h 37 min	

R 704 "Chodovar"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		9 50		10 04	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			15	
x Grygov	0	5			20	
x Olomouc hl.n.	0	5	10 25	3	28	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			35	
x Červenka	0	5			40	
x Odb Benkov		4			44	
x Moravičany	0	9			53	
x Mohelnice	0	3			56	
x Lukavice na Moravě	0	7			11 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5	11 08	2	10	
x Odb Most		2			12	
x Odb Lupěné		3			15	
x Hoštejn ●	0	4			19	
x Krasíkov ●	0	6			25	
x Rudoltice v Čechách ●	0	7			32	
x Třebovice v Čechách ●	0	5			37	
! Česká Třebová	0	5	11 42		11 44	
Úhrnem ...		93	+	5	= 1 h 38 min	

R 705 "Chodovar"

Cheb - Česká Třebová - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		12 13		12 14	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	6			20	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Krasíkov ●	0	4 ⁵			29	
x Hoštejn ●	0	4			33	
x Odb Lupěné		4			37	
x Odb Most		2 ⁵			39 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	2 ⁵	12 42	2	44	
x Lukavice na Moravě	0	5			49	
x Mohelnice	0	7			56	
x Moravičany	0	3			59	
x Odb Benkov		8			13 07	
x Červenka	0	5			12	
x Štěpánov	0	7			19	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	13 26	4	30	
x Grygov	0	5			35	
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Výh Dluhonice	0	7			48	
x Přerov os.n.	0	4	13 52		14 04	
Úhrnem ...		92	+	6	= 1 h 38 min	

R 706 "Galán"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		15 50		16 04	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Vých Dluhonice	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			15	
x Grygov	0	5			20	
x Olomouc hl.n.	0	5	16 25	3	28	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			35	
x Červenka	0	5			40	
x Odb Benkov		4			44	
x Moravičany	0	9			53	
x Mohelnice	0	3			56	
x Lukavice na Moravě	0	7			17 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5	17 08	2	10	
x Odb Most		2			12	
x Odb Lupěné		3			15	
x Hoštejn ●	0	4			19	
x Krasíkov ●	0	6			25	
x Rudoltice v Čechách ●	0	7			32	
x Třebovice v Čechách ●	0	5			37	
! Česká Třebová	0	5	17 42		17 44	
Úhrnem ...		93	+	5	= 1 h 38 min	

R 707 "Galán"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		8 11		8 13	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	6			19	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			23 ⁵	
x Krasíkov ●	0	5			28 ⁵	
x Hoštejn ●	0	4			32 ⁵	
x Odb Lupěné		4			36 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			39	
x Zábřeh na Moravě	0	3	8 42	2	44	
x Lukavice na Moravě	0	5			49	
x Mohelnice	0	7			56	
x Moravičany	0	3			59	
x Odb Benkov		8			9 07	
x Červenka	0	5			12	
x Štěpánov	0	7			19	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	9 26	4	30	
x Grygov	0	5			35	
x Brodek u Přerova	0	6			41	
x Výh Dluhonice	0	7			48	
x Přerov os.n.	0	4	9 52		10 04	
Úhrnem ...		93	+	6	= 1 h 39 min	

R 708

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		19 50		20 04	140/ ¹⁴⁶ / ₁₀₃
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			15	
x Grygov	0	5			20	
x Olomouc hl.n.	0	5	20 25	3	28	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			35	
x Červenka	0	5			40	
x Odb Benkov		5			45	
x Moravičany	0	8			53	
x Mohelnice	0	3			56	
x Lukavice na Moravě	0	7			21 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5	21 08	2	10	
x Odb Most		2			12	
x Odb Lupěné		3			15	
x Hoštejn ●	0	4			19	
x Krasíkov ●	0	6			25	
x Rudoltice v Čechách ●	0	7			32	
x Třebovice v Čechách ●	0	5			37	
! Česká Třebová	0	5	21 42		21 44	
Úhrnem ...		93	+	5	= 1 h 38 min	

R 709

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		6 09		6 11	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			19 ⁵	
x Krasíkov ●	0	4 ⁵			24	
x Hoštejn ●	0	4			28	
x Odb Lupěné		4			32	
x Odb Most		3			35	
x Zábřeh na Moravě	0	3	6 38	2	40	
x Lukavice na Moravě	0	5			45	
x Mohelnice	0	7			52	
x Moravičany	0	3			55	
x Odb Benkov		6 ⁵			7 01 ⁵	
x Červenka	0	6 ⁵			08	
x Štěpánov	0	7			15	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			20 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	7 22	9	31	
x Grygov	0	5			36	
x Brodek u Přerova	0	5			41	
x Výh Dluhonice	0	7			48	
x Přerov os.n.	0	4	7 52		8 04	
Úhrnem ...		90	+	11	= 1 h 41 min	

R 800Luhačovice - **Přerov os.n.** - **Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		11 50		12 04	140/ ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			15	
x Grygov	0	5			20	
x Olomouc hl.n.	0	5	12 25	3	28	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			30 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			35	
x Červenka	0	5			40	
x Odb Benkov		4			44	
x Moravičany	0	9			53	
x Mohelnice	0	3			56	
x Lukavice na Moravě	0	7			13 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5	13 08	2	10	
x Odb Most		2			12	
x Odb Lupěné		3			15	
x Hoštejn ●	0	4			19	
x Krasíkov ●	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5 ⁵			30	
x Třebovice v Čechách ●	0	5			35	
! Česká Třebová	0	5	13 40		13 41	
Úhrnem ...		91	+	5	= 1 h 36 min	

R 801

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		16 55		17 07	140 ¹⁵¹ / ₁₀₉
x Třebovice v Čechách ●	0	4 ⁵			11 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4 ⁵			16	
x Krasíkov ●	0	6			22	
x Hoštejn ●	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Odb Lupěné		4 ⁵			31	
x Odb Most		4			35	
x Zábřeh na Moravě	0	3	17 38	2	40	
x Lukavice na Moravě	0	5			45	
x Mohelnice	0	7			52	
x Moravičany	0	2 ⁵			54 ⁵	
x Odb Benkov		7			18 01 ⁵	
x Červenka	0	4 ⁵	+ 18 06	7	13	
x Štěpánov	0	7			20	
x Olomouc přednádraží	0	6			26	
x Olomouc hl.n.	0	2	28	3	31	
x Grygov	0	5			36	
x Brodek u Přerova	0	6			42	
x Výh Dluhonice	0	7			49	
x Přerov os.n.	0	4	18 53			
Úhrnem ...		94	+	12	= 1 h 46 min	

R 803

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		19 06		19 09	140/ ¹⁵¹ ₁₀₉
! Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			19 ⁵	
x Krasíkov ●	0	5 ⁵			25	
x Hoštejn ●	0	4			29	
x Odb Lupěné		4			33	
x Odb Most		3			36	
x Zábřeh na Moravě	0	3	19 39	5	44	
x Lukavice na Moravě	0	5			49	
x Mohelnice	0	6			55	
x Moravičany	0	2 ⁵			57 ⁵	
x Odb Benkov		7			20 04 ⁵	
x Červenka	0	5 ⁵	20 10	1	11	
x Štěpánov	0	8 ⁵			19 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5			24 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	26	4	30	
x Grygov	0	5			35	
x Brodek u Přerova	0	5			40	
x Výh Dluhonice	0	6 ⁵			46 ⁵	
x Přerov os.n.	0	5 ⁵	20 52			
Úhrnem ...		93	+	10	= 1 h 43 min	

R 924 "Praděd"

Jeseník - **Zábřeh na Moravě** - Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		17 01		17 13	120/100
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			17 ⁵	
x Mohelnice	0	6 ⁵	17 24	0 ⁵	24 ⁵	
x Moravičany	0	2 ⁵			27	
x Odb Benkov		6			33	
x Červenka	0	4 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Štěpánov	0	7			45 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5			50 ⁵	
Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	17 52		18 07	
Úhrnem ...		37⁵	+	1 ⁵	= 39 min	

R 925 "Praděd"

Brno hl.n. - **Olomouc hl.n.** - **Zábřeh na Moravě** - Jeseník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0		7 25		7 33	120/98
x Olomouc přednádraží	0	1			34	
x Štěpánov	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			47	
x Odb Benkov		5			52	
x Moravičany	0	8			8 00	
x Mohelnice	0	2			02	
x Lukavice na Moravě	0	5			07	
x Zábřeh na Moravě	0	4	8 11		8 25	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rušící Sv 1308

Zavádějte v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., kromě 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Česká Třebová - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		20 05		20 22	120/103
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	7			33 ⁵	
x Grygov	0	4 ⁵			38	
x Olomouc hl.n.	0	5	20 43	15	58	
x Olomouc přednádraží	0	3			21 01	
x Štěpánov.....	0	4 ⁵			05 ⁵	
x Červenka	0	6 ⁵			12	
x Odb Benkov		6			18	
x Moravičany.....	0	6 ⁵			24 ⁵	
x Mohelnice.....	0	1 ⁵			26	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			30	
x Zábřeh na Moravě	0	4			34	
x Odb Most		1			35	
x Odb Lupěné		3			38	
x Hoštejn.....	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Krasíkov	0	4 ⁵			47	
x Rudoltice v Čechách	0	6			53	
x Třebovice v Čechách	0	5 ⁵			58 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	22 03		22 38	
Úhrnem ...		86	+	15	= 1 h 41 min	

Rušící Sv 1309

Zavádějte v ① a 18.IV., 2., 9.V. , kromě 26.XII., 17.IV., 1.V., 8.V.

Plzeň hl.n.os.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		0 58		1 07	120/109
† Třebovice v Čechách	0	6			13	
x Rudoltice v Čechách.....	0	5			18	
x Krasíkov	0	5			23	
x Hoštejn.....	0	4			27	
x Odb Lupěné		4			31	
x Odb Most		2 ⁵			33 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	2 ⁵			36	
x Lukavice na Moravě.....	0	3			39	
x Mohelnice.....	0	3 ⁵			42 ⁵	
x Moravičany.....	0	2 ⁵			45	
x Odb Benkov		6			51	
x Červenka	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Štěpánov.....	0	8 ⁵			2 05	
x Olomouc přednádraží	0	6			11	
x Olomouc hl.n.	0	2	2 13	15	28	
x Grygov	0	6			34	
x Brodek u Přerova	0	5			39	
x Výh Dluhonice.....	0	6 ⁵			45 ⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵	2 50		3 05	
Úhrnem ...		88	+	15	= 1 h 43 min	

Rušící R 1400 §

Zavádějte v © do 25.III. a 25., 27. – 30.XII., 3.II., 6.VII., 28.IX.

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Přerov os.n.

Lok. ř. 163, 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		18 04		18 14	115/90
x Lukavice na Moravě	0	4			18	
x Mohelnice.....	0	7	18 25	1	26	
x Moravičany.....	0	2 ⁵			28 ⁵	
x Odb Benkov		7			35 ⁵	
x Červenka	0	4			39 ⁵	120/94
x Štěpánov	0	7			46 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	5			51 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	53	4	57	
x Grygov.....	0	4			19 01	
x Brodek u Přerova	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	6			12 ⁵	
x Přerov os.n.	0	3 ⁵	19 16			
Úhrnem ...		57	+	5	= 1 h 02 min	

§ jede-li rušící vlak 1400, nesmí jet rušící vlak 1402

§ jede-li rušící vlak 1400, čeká vlak 3729 v Olomouci hl.n.

Rušící R 1401

Zavádějte v © a † do 26.III. a 27. – 30.XII., 3.II., od 1.IV. zavádějte v © a 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Jeseník

Lok. ř. 163, 141. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				7 23	120/90
x Olomouc přednádraží	0	2			25	
x Štěpánov	0	4⁵			29⁵	
x Červenka	0	7⁵			37	115/88
x Odb Benkov		4			41	
x Moravičany	0	8			49	
x Mohelnice	0	1⁵			50⁵	
x Lukavice na Moravě	0	3⁵			54	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4	7 58		8 09	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící R 1402 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n. - Nezamyslice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		18 04		18 14	115/90
x Lukavice na Moravě	0	4			18	
x Mohelnice	0	7	18 25	1	26	
x Moravičany	0	2⁵			28⁵	
x Odb Benkov		7			35⁵	
x Červenka	0	4			39⁵	120/94
x Štěpánov	0	7			46⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5			51⁵	
Olomouc hl.n.	0	1⁵	18 53		18 55	
Úhrnem ...		38	+	1	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 1400, nesmí jet rušící vlak 1402

Rušící R 1420

Zavádějte 23., 24.XII., 2., 3.I., 13., 15.IV., 30.VI. – 3.VII., 4., 5.IX.

Košice - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice.....	0				2 12	120/103*
x Brodek u Přerova.....	0	7			19	
x Grygov.....	0	5			24	
x Olomouc hl.n.....	0	4	2 28	4	32	
x Olomouc přednádraží.....	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Štěpánov.....	0	4			39 ⁵	
x Červenka.....	0	6 ⁵			46	
x Odb Benkov.....		4			50	
x Moravičany.....	0	9			59	
x Mohelnice.....	0	2			3 01	
x Lukavice na Moravě.....	0	7			08	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	3 12	2	14	
x Odb Most.....		2			16	
x Odb Lupěné.....		2 ⁵			18 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	4			22 ⁵	
x Krasíkov ●.....	0	5			27 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			32 ⁵	
x Třebovice v Čechách ●.....	0	4 ⁵			37	
! Česká Třebová.....	0	4	3 41		3 43	
Úhrnem ...		83	+	6	= 1 h 29 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁴⁶/₁₀₃

Rušící R 1421 §

Zavádějte 12. / 13., 14. / 15.IV., 29. / 30.VI. – 2. / 3.VII., 3. / 4., 4. / 5.IX.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vých Dluhonice - Košice

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		23 23		23 26	120/109*
† Třebovice v Čechách ●.....	0	6			32	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6			38	
x Krasíkov ●.....	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	4 ⁵			48	
x Odb Lupěné.....		4 ⁵			52 ⁵	
x Odb Most.....		2 ⁵			55	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	23 59	2	0 01	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			06	
x Mohelnice.....	0	8 ⁵			14 ⁵	
x Moravičany.....	0	2			16 ⁵	
x Odb Benkov.....		7			23 ⁵	
x Červenka.....	0	4 ⁵			28	
x Štěpánov.....	0	8			36	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 ⁵			41 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	0 43	4	47	
x Grygov.....	0	6			53	
x Brodek u Přerova.....	0	5			58	
x Vých Dluhonice.....	0	7			1 05	
Úhrnem ...		93	+	6	= 1 h 39 min	

§ jede-li rušící vlak 1421, čeká vlak 67161 v Olomouci přednádraží

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/¹⁵¹/₁₀₉

Rušící R 1502 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Bohumín os.n. - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				15 11	120/103
x Brodek u Přerova	0	7			18	
x Grygov	0	4⁵			22⁵	
x Olomouc hl.n.	0	4⁵	15 27	4	31	
x Olomouc přednádraží	0	2⁵			33⁵	
x Štěpánov	0	4⁵			38	
x Červenka	0	5			43	
x Odb Benkov		4			47	
x Moravičany	0	9			56	
x Mohelnice	0	2			58	
x Lukavice na Moravě	0	7			16 05	
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵	16 09⁵	1 ⁵	11	
x Odb Most		2⁵			13⁵	
x Odb Lupěné		3			16⁵	
x Hoštejn ●	0	4			20⁵	
x Krasíkov ●	0	4⁵			25	
x Rudoltice v Čechách ●	0	6⁵			31⁵	
x Třebovice v Čechách ●	0	4			35⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	16 40		16 42	
Úhrnem ...		83⁵	+	5 ⁵	= 1 h 29 min	

§ jede-li rušící vlak 1502, čeká vlak 51432 v Olomouci přednádraží

Rušící R 1503

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vých Dluhonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		16 32		16 34	120/109
† Třebovice v Čechách ●.....	0	7			41	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5			46	
x Krasíkov ●.....	0	5			51	
x Hoštejn ●.....	0	4			55	
x Odb Lupěné.....		4			59	
x Odb Most.....		2 ⁵			17 01 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	2 ⁵	17 04	1	05	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			10	
x Mohelnice.....	0	7			17	
x Moravičany.....	0	3			20	
x Odb Benkov.....		7 ⁵			27 ⁵	
x Červenka.....	0	4 ⁵			32	
x Štěpánov.....	0	8 ⁵			40 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 ⁵			46	
x Olomouc hl.n.....	0	2	48	4	52	
x Grygov.....	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	5 ⁵			18 03	
x Vých Dluhonice.....	0	7			18 10	
Úhrnem ...		91	+	5	= 1 h 36 min	

Rušící R 1504

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Luhačovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		17 01		17 05	120/103
x Vých Dluhonice	0	4 ⁵			09 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			16	
x Grygov.....	0	5			21	
x Olomouc hl.n.	0	5	17 26	3	29	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 ⁵			31 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			36	
x Červenka	0	5	41	1	42	
x Odb Benkov		4			46	
x Moravičany	0	8			54	
x Mohelnice	0	2			56	
x Lukavice na Moravě	0	7			18 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5	18 08	2	10	
x Odb Most.....		2			12	
x Odb Lupéné		3			15	
x Hoštejn ●.....	0	4			19	
x Krasíkov ●.....	0	5			24	
x Rudoltice v Čechách ●	0	5			29	
x Třebovice v Čechách ●	0	4			33	
! Česká Třebová	0	5	18 38		18 40	
Úhrnem ...		87	+	6	= 1 h 33 min	

Rušící R 1505 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		15 43		15 45	120/109
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5			50	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	4			54	
x Krasíkov ●.....	0	5			59	
x Hoštejn ●.....	0	4			16 03	
x Odb Lupěné.....		4 ⁵			07 ⁵	
x Odb Most.....		3 ⁵			11	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3	16 14	2	16	
x Lukavice na Moravě.....	0	6			22	
x Mohelnice.....	0	7			29	
x Moravičany.....	0	3			32	
x Odb Benkov.....		7			39	
x Červenka.....	0	4			43	
x Štěpánov.....	0	8 ⁵			51 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 ⁵			57	
x Olomouc hl.n.	0	2	59	4	17 03	
x Grygov.....	0	5 ⁵			08 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	5 ⁵			14	
x Výh Dluhonice.....	0	7			21	
x Přerov os.n.	0	4	17 25		17 30	
Úhrnem ...		94	+	6	= 1 h 40 min	

§ jede-li rušící vlak 1505, čeká vlak 63103 v Třebovicích v Čechách, vlak 81715 ve Štěpánově

Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Český Těšín os.n. - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				17 58	120/103
x Brodek u Přerova	0	9⁵			18 07⁵	
x Grygov	0	6⁵			14	
x Olomouc hl.n.	0	6	18 20	4	24	
x Olomouc přednádraží	0	2⁵			26⁵	
x Štěpánov	0	4⁵			31	
x Červenka	0	6⁵			37⁵	
x Odb Benkov		4			41⁵	
x Moravičany	0	9			50⁵	
x Mohelnice	0	2⁵			53	
x Lukavice na Moravě	0	7			19 00	
x Zábřeh na Moravě	0	4	19 04	2	06	
x Odb Most		2⁵			08⁵	
x Odb Lupéné		3			11⁵	
x Hoštejn ●	0	4			15⁵	
x Krasíkov ●	0	4⁵			20	
x Rudoltice v Čechách ●	0	7			27	
† Třebovice v Čechách ●	0	4			31	
! Česká Třebová	0	5	19 36		19 38	
Úhrnem ...		92	+	6	= 1 h 38 min	

§ jede-li rušící vlak 1540, čeká vlak 3716 v Zábřehu na Moravě, vlak 61302 v Olomouci přednádraží

Rušící R 1541 §

Zavádějte v © a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Vých Dluhonice - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		14 29		14 31	120/109
! Třebovice v Čechách ●	0	5			36	
x Rudoltice v Čechách ●	0	4			40	
x Krasíkov ●	0	5			45	
x Hoštejn ●	0	4			49	
x Odb Lupěné		5			54	
x Odb Most		4			58	
x Zábřeh na Moravě	0	3	15 01	1	15 02	
x Lukavice na Moravě	0	5			07	
x Mohelnice	0	7			14	
x Moravičany	0	3			17	
x Odb Benkov		7 ⁵			24 ⁵	
x Červenka	0	4 ⁵			29	
x Štěpánov	0	8 ⁵			37 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			43	
x Olomouc hl.n.	0	2	45	4	49	
x Grygov	0	5 ⁵			54 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	5 ⁵			16 00	
x Vých Dluhonice	0	7			16 07	
Úhrnem ...		91	+	5	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 1541, čeká vlak 47503 v Třebovicích v Čechách, vlak 3711 v Zábřehu na Moravě

Sp 1700

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		6 41		6 43	110/81
x Lukavice na Moravě.....	0	5			48	
x Mohelnice.....	0	7	6 55	1	56	
x Moravičany.....	0	3			59	
x Odb Benkov.....		6 ⁵			7 05 ⁵	
x Červenka	0	6 ⁵			12	
x Štěpánov.....	0	7			19	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 ⁵			24 ⁵	
Olomouc hl.n.	00	1 ⁵	7 26			
Úhrnem ...		42	+	1	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1701

Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě – Jeseník

V Ⓢ od 2.IV. a 17.IV., 1., 8.V., 6.VII., 18.XI. příprež ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				16 48	110/80
x Olomouc přednádraží.....	0	2 ⁵			50 ⁵	
x Štěpánov.....	0	5 ⁵			56	
x Červenka	0	7 ⁵			17 03 ⁵	
x Odb Benkov.....		3			06 ⁵	
x Moravičany.....	0	7			13 ⁵	
x Mohelnice.....	0	2			15 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	5 ⁵			21	
x Zábřeh na Moravě	0	5	17 26		17 29	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Sp 1702

Jeseník - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		19 16		19 18	110/81
x Lukavice na Moravě	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Mohelnice	0	3 ⁵	19 27	1	28	
x Moravičany	0	3			31	
x Odb Benkov		6			37	
x Červenka	0	4	41	1	42	
x Štěpánov	0	8			50	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			55 ⁵	
Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	19 57			
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

Os 3222

Vsetín - Výh Dluhonice - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				6 26	120/94
x Brodek u Přerova	0	7			33	
x Grygov	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Olomouc hl.n.	00	4 ⁵	6 43			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3700

Hulín - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 851 Přerov os.n. – Olomouc hl.n. Normativ hmotnosti: M 30 tun

	1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0			3 39		3 41	120/94*
x Vých Dluhonice	0	4				45	
x Brodek u Přerova	0	7 ⁵		3 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Grygov	0	6		59	0 ⁵	59 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	6 ⁵		4 06	3	4 09	
x Olomouc přednádraží	0	1				10	
x Štěpánov	0	4 ⁵		14 ⁵	1	15 ⁵	
x Střeň z		4		19 ⁵	0 ⁵	20	
x Červenka	0	4 ⁵		24 ⁵	1	25 ⁵	115/88
x Odb Benkov		3				28 ⁵	
x Moravičany	0	6 ⁵		35	1	36	
x Mohelnice	0	2 ⁵		38 ⁵	1	39 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	6		45 ⁵	1	46 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵		51	1	52	
x Odb Most		1 ⁵				53 ⁵	
x Lupěné z		2		55 ⁵	0 ⁵	56	
x Odb Lupěné		0 ⁵				56 ⁵	
x Hoštejn ●	0	5		5 01 ⁵	0 ⁵	5 02	
x Tatenice z		5 ⁵		07 ⁵	0 ⁵	08	
x Krasíkov ●	0	1 ⁵		09 ⁵	0 ⁵	10	
x Žichlínek z		2 ⁵		12 ⁵	0 ⁵	13	
x Luková u Rudoltic v Čechách z		3 ⁵		16 ⁵	0 ⁵	17	
x Rudoltice v Čechách ●	0	2 ⁵		19 ⁵	0 ⁵	20	115/93
! Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵		25 ⁵	0 ⁵	26	
! Česká Třebová	0	6		5 32			
Úhrnem ...		96 ⁵		+	14 ⁵	= 1 h 51 min	

* pro motorový vůz ř. 851 platí 80/34

Os 3701

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				5 04	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	6	5 10	1	11	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5⁵	16⁵	1	17⁵	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	20⁵	0 ⁵	21	
x Žichlínek z.....		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Krasíkov ●.....	0	3	28	0 ⁵	28⁵	
x Tatenice z.....		1⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Hoštejn ●.....	0	4⁵	35	1	36	
x Odb Lupěné.....		4			40	
x Lupěné z.....		1	41	0 ⁵	41⁵	
x Odb Most.....		2			43⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3⁵	47	9	56	
x Lukavice na Moravě.....	0	5	6 01	1	6 02	
x Mohelnice.....	0	7	09	0 ⁵	09⁵	
x Moravičany.....	0	2⁵	12	1	13	
x Odb Benkov.....		6			19	
x Červenka.....	0	4	23	1	24	120/94
x Sřeň z.....		4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Štěpánov.....	0	4⁵	33⁵	1	34⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	6	40⁵	▲	40⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	1⁵	42	7	49	
x Grygov.....	0	4⁵	53⁵	1	54⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		5⁵	7 05	0 ⁵	7 05⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	3			08⁵	
x Přerov os.n.....	0	5⁵	7 14			
Úhrnem ...		101⁵	+	28⁵	= 2 h 10 min	

Os 3702

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0		4 41		4 44	120/94
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		3	4 51 ⁵	0 ⁵	52	
x Brodek u Přerova	0	5 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Grygov	0	4 ⁵	5 02 ⁵	1	5 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	4	13	
x Olomouc přednádraží	0	2			15	
x Štěpánov	0	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Sřeň z		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Červenka	0	4	28 ⁵	1	29 ⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32 ⁵	
x Moravičany	0	6 ⁵	39	1	40	
x Mohelnice	0	2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Lukavice na Moravě	0	6	49	0 ⁵	49 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	54	2	56	
x Odb Most		1 ⁵			57 ⁵	
x Lupěné z		2 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
x Odb Lupěné		1			01 ⁵	
x Hoštejn ●	0	5	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Tatenice z		5 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Krasíkov ●	0	1 ⁵	15	1	16	
x Žichlínek z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Luková u Rudoltic v Čechách z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Rudoltice v Čechách ●	0	2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	115/93
x Třebovice v Čechách ●	0	5 ⁵	32	1	33	
! Česká Třebová	0	6	6 39			
Úhrnem ...		97	+	18	= 1 h 55 min	

Os 3703

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				6 16	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5	6 21	1	22	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5⁵	27⁵	1	28⁵	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	31⁵	0 ⁵	32	
x Žichlínek z.....		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Krasíkov ●.....	0	3	39	0 ⁵	39⁵	
x Tatenice z.....		1⁵	41	▲	41	
x Hoštejn ●.....	0	4⁵	45⁵	1	46⁵	
x Odb Lupěné.....		4			50⁵	
x Lupěné z.....		1	51⁵	▲	51⁵	
x Odb Most.....		2			53⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3⁵	57	2	59	
x Lukavice na Moravě.....	0	5	7 04	1	7 05	
x Mohelnice.....	0	7	12	0 ⁵	12⁵	
x Moravičany.....	0	2⁵	15	1	16	
x Odb Benkov.....		6			22	
x Červenka.....	0	4	26	1	27	120/94
x Střeň z.....		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Štěpánov.....	0	4⁵	36⁵	1	37⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			43⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	1⁵	45	3	48	
x Grygov.....	0	4⁵	52⁵	1	53⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		5⁵	8 04	0 ⁵	8 04⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	3			07⁵	
x Přerov os.n.....	0	5⁵	8 13			
Úhrnem ...		100⁵	+	16⁵	= 1 h 57 min	

Os 3704

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				5 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	5 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	5 ⁵	57	1	58	
x Grygov.....	0	4 ⁵	6 02 ⁵	1	6 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	5 ⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	14	▲	14	
x Štěpánov.....	0	4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Střeň z.....		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Červenka.....	0	4 ⁵	28	1	29	115/88
x Odb Benkov.....		3			32	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	42	1	43	
x Lukavice na Moravě.....	0	7	50	1	51	120/94
x Zábřeh na Moravě.....	0	5	56	9	7 05	
x Odb Most.....		1 ⁵			06 ⁵	
x Lupěné z.....		2	7 08 ⁵	0 ⁵	09	
x Odb Lupěné.....		0 ⁵			09 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	5	14 ⁵	1	15 ⁵	
x Tatenice z.....		5 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Krasíkov ●.....	0	1 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Žichlínek z.....		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 ⁵	33	1	34	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
! Česká Třebová.....	0	6	7 46			
Úhrnem ...		97 ⁵	+	24 ⁵	= 2 h 02 min	

Os 3706

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				7 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	7 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	56	1	57	
x Grygov	0	5 ⁵	8 02 ⁵	1	8 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží	0	2			14	
x Štěpánov	0	4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Střeň z.....		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Červenka	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 ⁵	1	50 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	55	2	57	
x Odb Most		1 ⁵			58 ⁵	
x Lupěné z		2	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01	
x Odb Lupěné		0 ⁵			01 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	5	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Tatenice z		5 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Krasíkov ●.....	0	1 ⁵	15	1	16	
x Žichlínek z.....		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 ⁵	32	1	33	
! Česká Třebová.....	0	6	9 39			
Úhrnem ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

Os 3707

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				10 16	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5	10 21	0 ⁵	21⁵	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	30⁵	0 ⁵	31	
x Žichlínek z.....		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Krasíkov ●.....	0	3	38	0 ⁵	38⁵	
x Tatenice z.....		1⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Hoštejn ●.....	0	4⁵	45	1	46	
x Odb Lupéné.....		4			50	
x Lupéné z.....		1	51	0 ⁵	51⁵	
x Odb Most.....		2			53⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3⁵	57	2	59	
x Lukavice na Moravě.....	0	5	11 04	1	11 05	
x Mohelnice.....	0	7	12	0 ⁵	12⁵	
x Moravičany.....	0	2⁵	15	1	16	
x Odb Benkov.....		6			22	
x Červenka.....	0	4	26	1	27	120/94
x Střeň z.....		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Štěpánov.....	0	4⁵	36⁵	1	37⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			43⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	1⁵	45	3	48	
x Grygov.....	0	4⁵	52⁵	1	53⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		5⁵	12 04	0 ⁵	12 04⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	3			07⁵	
x Přerov os.n.....	0	5⁵	12 13			
Úhrnem ...		100⁵	+	16⁵	= 1 h 57 min	

Os 3708

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				9 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	9 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	56	1	57	
x Grygov	0	5 ⁵	10 02 ⁵	1	10 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží	0	2			14	
x Štěpánov	0	4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Střeň z.....		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Červenka.....	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 ⁵	1	50 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	55	2	57	
x Odb Most		1 ⁵			58 ⁵	
x Lupěné z		2	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
x Odb Lupěné		0 ⁵			01 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	5	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Tatenice z		5 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Krasíkov ●.....	0	1 ⁵	15	1	16	
x Žichlínek z.....		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 ⁵	32	1	33	
! Česká Třebová.....	0	6	11 39			
Úhrnem ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

Os 3709

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				12 18	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5	12 23	0 ⁵	23⁵	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5⁵	29	0 ⁵	29⁵	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	32⁵	0 ⁵	33	
x Žichlínek z.....		3⁵	36⁵	▲	36⁵	
x Krasíkov ●.....	0	3	39⁵	0 ⁵	40	
x Tatenice z.....		1⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Hoštejn ●.....	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Odb Lupéné.....		4			51	
x Lupéné z.....		1	52	0 ⁵	52⁵	
x Odb Most.....		2			54⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3	57⁵	1 ⁵	59	
x Lukavice na Moravě.....	0	5	13 04	0 ⁵	13 04⁵	
x Mohelnice.....	0	7	11⁵	0 ⁵	12	
x Moravičany.....	0	2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Odb Benkov.....		6			21	
x Červenka.....	0	4	25	1	26	120/94
x Střeň z.....		4⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Štěpánov.....	0	4⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Olomouc přednádraží.....	0	5⁵			41⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	1⁵	43	5	48	
x Grygov.....	0	4⁵	52⁵	1	53⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		5⁵	14 04	0 ⁵	14 04⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	3			07⁵	
x Přerov os.n.....	0	5⁵	14 13			
Úhrnem ...		99⁵	+	15⁵	= 1 h 55 min	

Os 3710

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				11 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	11 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	56	1	57	
x Grygov	0	5 ⁵	12 02 ⁵	1	12 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží	0	2			14	
x Štěpánov	0	4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Střeň z.....		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Červenka	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 ⁵	1	50 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	55	2	57	
x Odb Most		1 ⁵			58 ⁵	
x Lupěné z		2	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
x Odb Lupěné		0 ⁵			01 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	5	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Tatenice z		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Krasíkov ●.....	0	1 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Žichlínek z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 ⁵	24	1	25	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
! Česká Třebová.....	0	6	13 37			
Úhrnem ...		95 ⁵	+	17 ⁵	= 1 h 53 min	

Os 3711

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				14 18	120/90
† Třebovice v Čechách ●.....	0	5	14 23	1	24	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	30	1	31	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Žichlínek z.....		3 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Krasíkov ●.....	0	2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Tatenice z.....		1 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	4	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Odb Lupéné.....		4 ⁵			52	
x Lupéné z.....		1	53	▲	53	
x Odb Most.....		2			55	
x Zábřeh na Moravě.....	0	2	57	2	59	
x Lukavice na Moravě.....	0	5	15 04	1	15 05	
x Mohelnice.....	0	7	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Moravičany.....	0	2 ⁵	15	1	16	
x Odb Benkov.....		6			22	
x Červenka.....	0	4	26	1	27	120/94
x Střeň z.....		4 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Štěpánov.....	0	4 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			43 ⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	1 ⁵	45	3	48	
x Grygov.....	0	4 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		5 ⁵	16 04	0 ⁵	16 04 ⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	3			07 ⁵	
x Přerov os.n.....	0	5 ⁵	16 13			
Úhrnem ...		98 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 55 min	

Os 3712

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				13 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	13 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	56	1	57	
x Grygov	0	5 ⁵	14 02 ⁵	1	14 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží	0	2			14	
x Štěpánov	0	4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Střeň z.....		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Červenka	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 ⁵	1	50 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	55	4	59	
x Odb Most		1 ⁵			15 00 ⁵	
x Lupěné z		2	15 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Odb Lupěné		0 ⁵			03 ⁵	
x Hoštejn ●.....	0	5	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Tatenice z		5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Krasíkov ●.....	0	1 ⁵	17	1	18	
x Žichlínek z.....		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 ⁵	34	1	35	
! Česká Třebová.....	0	6	15 41			
Úhrnem ...		96	+	21	= 1 h 57 min	

Os 3713

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				15 20	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5	15 25	5	30	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Žichlínek z.....		3 ⁵	43	▲	43	
x Krasíkov ●.....	0	3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Tatenice z.....		1 ⁵	48	▲	48	
x Hoštejn ●.....	0	4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Odb Lupěné.....		4			57	
x Lupěné z.....		1	58	▲	58	
x Odb Most.....		2			16 00	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3	16 03	2	05	
x Lukavice na Moravě.....	0	5	10	1	11	
x Mohelnice.....	0	7	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Moravičany.....	0	2 ⁵	21	1	22	
x Odb Benkov.....		6			28	
x Červenka.....	0	4	32	1	33	120/94
x Střeň z.....		4 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Štěpánov.....	0	4 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			49 ⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	1 ⁵	51	3	54	
x Grygov.....	0	4 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵	17 04	0 ⁵	17 04 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	3			13 ⁵	
x Přerov os.n.....	0	4 ⁵	17 18			
Úhrnem ...		99	+	19	= 1 h 58 min	

Os 3714

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				15 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	15 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	56	1	57	
x Grygov	0	5 ⁵	16 02 ⁵	1	16 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží	0	2			14	
x Štěpánov	0	4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Střeň z.....		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Červenka	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 ⁵	1	50 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	55	2	57	
x Odb Most		1 ⁵			58 ⁵	
x Lupěné z		2	17 00 ⁵	▲	17 00 ⁵	
x Odb Lupěné		0 ⁵			01	
x Hoštejn ●.....	0	5	06	1	07	
x Tatenice z		5 ⁵	12 ⁵	▲	12 ⁵	
x Krasíkov ●.....	0	1 ⁵	14	1	15	
x Žichlínek z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	115/93
x Třebovice v Čechách ●.....	0	5 ⁵	31	1	32	
! Česká Třebová.....	0	6	17 38			
Úhrnem ...		96	+	18	= 1 h 54 min	

Os 3715

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				16 18	120/90
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5	16 23	1	24	110/89
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	30	1	31	115/93
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Žichlínek z.....		3⁵	37⁵	▲	37⁵	
x Krasíkov ●.....	0	2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Tatenice z.....		1⁵	42	▲	42	
x Hoštejn ●.....	0	4	46	0 ⁵	46⁵	
x Odb Lupěné.....		4			50⁵	
x Lupěné z.....		1	51⁵	▲	51⁵	
x Odb Most.....		2			53⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3⁵	57	2	59	
x Lukavice na Moravě.....	0	5	17 04	0 ⁵	17 04⁵	
x Mohelnice.....	0	7	11⁵	0 ⁵	12	
x Moravičany.....	0	2⁵	14⁵	1	15⁵	
x Odb Benkov.....		6⁵			22	
x Červenka.....	0	4⁵	26⁵	1	27⁵	120/94
x Střeň z.....		5	32⁵	0 ⁵	33	
x Štěpánov.....	0	4	37	0 ⁵	37⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	6	43⁵	▲	43⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	1⁵	45	12	57	
x Grygov.....	0	4⁵	18 01⁵	0 ⁵	18 02	
x Brodek u Přerova.....	0	4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
x Rokytnice u Přerova z.....		5	12	▲	12	
x Výh Dluhonice.....	0	3			15	
x Přerov os.n.....	0	5	18 20			
Úhrnem ...		99⁵	+	22⁵	= 2 h 02 min	

Os 3716

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				17 50	120/94
x Výh Dluhonice.....	0	4 ⁵			54 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	17 57	0 ⁵	57 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	18 02	1	18 03	
x Grygov	0	6 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	16	3	19	
x Olomouc přednádraží	0	2	21	▲	21	
x Štěpánov	0	4 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Střeň z.....		4	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Červenka	0	4	35	1	36	115/88
x Odb Benkov		3 ⁵			39 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Mohelnice.....	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	56	0 ⁵	56 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	19 01	7	19 08	
x Odb Most		1 ⁵			09 ⁵	
x Lupěné z		2	11 ⁵	▲	11 ⁵	
x Odb Lupěné		0 ⁵			12	
x Hoštejn ●.....	0	5	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Tatenice z		5 ⁵	23	▲	23	
x Krasíkov ●.....	0	1 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Žichlínek z.....		2 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3 ⁵	31	▲	31	
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	2 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	115/93
! Třebovice v Čechách ●.....	0	5 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
! Česká Třebová.....	0	5 ⁵	19 46			
Úhrnem ...		97	+	19	= 1 h 56 min	

Os 3717

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				18 11	115/82
Třebovice v Čechách ●.....	0	5	18 16	1	17	105/79
x Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	23	6	29	
x Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Žichlínek z.....		3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Krasíkov ●.....	0	3	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Tatenice z.....		1 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Hoštejn ●.....	0	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Odb Lupéné.....		4			51	
x Lupéné z.....		1	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Odb Most.....		2			54 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3 ⁵	58	2	19 00	115/90
x Lukavice na Moravě.....	0	5	19 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Mohelnice.....	0	6 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Moravičany.....	0	2 ⁵	15	1	16	
x Odb Benkov.....		6			22	
x Červenka.....	0	4	26	1	27	120/94
x Střeň z.....		4 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Štěpánov.....	0	4 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			43 ⁵	
x Olomouc hl.n.....	0	1 ⁵	45	3	48	
x Grygov.....	0	4 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		5 ⁵	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	3			07 ⁵	
x Přerov os.n.....	0	5 ⁵	20 13			
Úhrnem ...		100 ⁵	+	21 ⁵	= 2 h 02 min	

Os 3719

Lok. ř. 163 Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 851 Olomouc hl.n. - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				20 24	120/90
Třebovice v Čechách ●.....	0	5	20 29	1	30	110/89
Rudoltice v Čechách ●.....	0	6	36	1	37	115/93
Luková u Rudoltic v Čechách z.....		3	40	0 ⁵	40 ⁵	
Žichlínek z.....		3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Krasíkov ●.....	0	3	47 ⁵	1	48 ⁵	
Tatenice z.....		1 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hoštejn ●.....	0	4 ⁵	55	1	56	
Odb Lupěné.....		4			21 00	
Lupěné z.....		1	21 01	0 ⁵	01 ⁵	
Odb Most.....		2 ⁵			04	
Zábřeh na Moravě.....	0	3	07	2	09	
Lukavice na Moravě.....	0	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
Mohelnice.....	0	7	21 ⁵	0 ⁵	22	
Moravičany.....	0	2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Odb Benkov.....		6			31	
Červenka.....	0	4	35	1	36	120/94
Střeň z.....		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
Štěpánov.....	0	4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Olomouc přednádraží.....	0	6			51 ⁵	
Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	53	2	55	120/94*
Grygov.....	0	4 ⁵	59 ⁵	1	22 00 ⁵	
Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵	22 05	0 ⁵	05 ⁵	
Rokytnice u Přerova z.....		5 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vých Dluhonice.....	0	3			14 ⁵	
Přerov os.n.	0	4 ⁵	22 19			
Úhrnem ...		99 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 55 min	

* pro motorový vůz ř. 851 platí 80/34

Os 3720

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				10 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	10 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵	56	1	57	
x Grygov.....	0	5 ⁵	11 02 ⁵	1	11 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží.....	0	2			14	
x Štěpánov.....	0	4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Střeň z.....		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Červenka.....	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	115/88
x Odb Benkov.....		3			32 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	39	1	40	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	49 ⁵	1	50 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě.....	0	4 ⁵	11 55			
Úhrnem ...		60	+	11	= 1 h 11 min	

Os 3721

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				4 39	115/90
x Lukavice na Moravě	0	5	4 44	1	45	
x Mohelnice	0	7	52	0 ⁵	52⁵	
x Moravičany	0	2⁵	55	1	56	
x Odb Benkov		6			5 02	
x Červenka	0	4	5 06	1	07	120/94
x Střeň z		4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Štěpánov	0	4⁵	16⁵	1	17⁵	
x Olomouc přednádraží	0	6 ◊	23⁵	▲	23⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1⁵	25	4	29	
x Grygov	0	4⁵	33⁵	1	34⁵	
x Brodek u Přerova	0	5	39⁵	1	40⁵	
x Rokytnice u Přerova z		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			49⁵	
x Přerov os.n.	0	4⁵	5 54			
Úhrnem ...		63⁵	+	11⁵	= 1 h 15 min	

◊ zastavuje v © a †

Os 3722

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Přerov os.n. - Olomouc hl.n. R 500 tun
 Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				6 44	120/94
x Výh Dluhonice	0	4⁵			48⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2⁵	6 51	0 ⁵	51⁵	
x Brodek u Přerova	0	5	56⁵	1	57⁵	
x Grygov	0	5	7 02⁵	1	7 03⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží	0	2	14	▲	14	
x Štěpánov	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
x Střeň z		4	23⁵	0 ⁵	24	
x Červenka	0	4⁵	28⁵	1	29⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32⁵	
x Moravičany	0	6⁵	39	1	40	
x Mohelnice	0	2⁵	42⁵	1	43⁵	
x Lukavice na Moravě	0	6	49⁵	1	50⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵	7 55			
Úhrnem ...		60	+	11	= 1 h 11 min	

Os 3723

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				5 31	115/90
x Lukavice na Moravě	0	5	5 36	1	37	
x Mohelnice	0	7	44	0 ⁵	44⁵	
x Moravičany	0	3	47⁵	1	48⁵	
x Odb Benkov		6			54⁵	
x Červenka	0	4	58⁵	1	59⁵	120/94
x Střeň z		4	6 03⁵	0 ⁵	6 04	
x Štěpánov	0	4	08	0 ⁵	08⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5	13⁵	▲	13⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1⁵	15	9	24	
x Grygov	0	4⁵	28⁵	1	29⁵	
x Brodek u Přerova	0	4⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Rokytnice u Přerova z		5⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			43⁵	
x Přerov os.n.	0	4⁵	6 48			
Úhrnem ...		61⁵	+	15⁵	= 1 h 17 min	

Os 3724

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				12 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	12 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵	56	1	57	
x Grygov.....	0	5 ⁵	13 02 ⁵	1	13 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	6	15	
x Olomouc přednádraží.....	0	2			17	
x Štěpánov.....	0	4 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Střeň z.....		4	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Červenka	0	4 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	115/88
x Odb Benkov.....		3			35 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	42	1	43	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	52 ⁵	1	53 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	13 58			
Úhrnem ...		60	+	14	= 1 h 14 min	

Os 3725

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				12 10	115/90
x Lukavice na Moravě	0	5	12 15	1	16	
x Mohelnice	0	7	23	0 ⁵	23⁵	
x Moravičany	0	2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Odb Benkov		6			32⁵	
x Červenka	0	4	36⁵	1	37⁵	120/94
x Střeň z		4⁵	42	0 ⁵	42⁵	
x Štěpánov	0	4⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Olomouc přednádraží	0	6			53⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1⁵	55	20	13 15	
x Grygov	0	4⁵	13 19⁵	1	20⁵	
x Brodek u Přerova	0	4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Rokytnice u Přerova z		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			34⁵	
x Přerov os.n.	0	4⁵	13 39			
Úhrnem ...		63	+	26	= 1 h 29 min	

Os 3726

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				14 30	120/94
x Vých Dluhonice	0	4 ⁵			34 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2 ⁵	14 37	0 ⁵	37 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	42	1	43	
x Grygov	0	5 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	55	17	15 12	
x Olomouc přednádraží	0	2			14	
x Štěpánov	0	4 ⁵	15 18 ⁵	1	19 ⁵	
x Střeň z		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Červenka	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32 ⁵	
x Moravičany	0	6 ⁵	39	1	40	
x Mohelnice	0	2 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	6	49 ⁵	1	50 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	15 55			
Úhrnem ...		60	+	25	= 1 h 25 min	

Os 3727

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				14 09	115/90
x Lukavice na Moravě	0	5 ⁵	14 14 ⁵	1	15 ⁵	
x Mohelnice	0	7	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Moravičany	0	2 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Odb Benkov		6			32 ⁵	
x Červenka	0	4	36 ⁵	1	37 ⁵	120/94
x Střeň z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Štěpánov	0	4 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	6			53 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1 ⁵	55	20	15 15	
x Grygov	0	4 ⁵	15 19 ⁵	1	20 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			34 ⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵	15 39			
Úhrnem ...		63	+	27	= 1 h 30 min	

Os 3728

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				18 54	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			58 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	19 01	▲	19 01	
x Brodek u Přerova.....	0	5	06	1	07	
x Grygov.....	0	4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Olomouc hl.n.....	0	5	17	2	19	
x Olomouc přednádraží.....	0	1 ⁵			20 ⁵	
x Štěpánov.....	0	5	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Střeň z.....		4	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Červenka.....	0	4	34 ⁵	1	35 ⁵	115/88
x Odb Benkov.....		3			38 ⁵	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	45	1	46	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	4	53 ⁵	1	54 ⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě.....	0	4 ⁵	19 59			
Úhrnem ...		56 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 3729

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				18 01	115/90
x Lukavice na Moravě	0	5	18 06	1	07	
x Mohelnice	0	7	14	0 ⁵	14⁵	
x Moravičany	0	2⁵	17	1	18	
x Odb Benkov		6			24	
x Červenka	0	4	28	1	29	120/94
x Střeň z		4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Štěpánov	0	4⁵	38⁵	1	39⁵	
x Olomouc přednádraží	0	6	45⁵	▲	45⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1⁵	47	8	55	
x Grygov	0	4⁵	59⁵	0 ⁵	19 00	
x Brodek u Přerova	0	4⁵	19 04⁵	0 ⁵	05	
x Rokytnice u Přerova z		5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Výh Dluhonice	0	3			14	
x Přerov os.n.	0	4	19 18			
Úhrnem ...		62⁵	+	14⁵	= 1 h 17 min	

Os 3730

Lok. ř. 162,163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				21 50	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	5⁵			55⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2⁵	21 58	0⁵	58⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4⁵	22 03	1	22 04	
x Grygov.....	0	5⁵	09⁵	1	10⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5⁵	16	13	29	
x Olomouc přednádraží.....	0	1			30	
x Štěpánov.....	0	4⁵	34⁵	1	35⁵	
x Střeň z.....		4	39⁵	0⁵	40	
x Červenka	0	4⁵	44⁵	1	45⁵	115/88
x Odb Benkov.....		3			48⁵	
x Moravičany.....	0	6⁵	55	1	56	
x Mohelnice.....	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	23 05⁵	1	23 06⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵	23 11			
Úhrnem ...		60	+	21	= 1 h 21 min	

Os 3731

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				22 00	115/90
x Lukavice na Moravě	0	5	22 05	0 ⁵	05⁵	
x Mohelnice	0	7	12⁵	0 ⁵	13	
x Moravičany	0	2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Odb Benkov		6			22	
x Červenka	0	4	26	1	27	120/94
x Střeň z		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
x Štěpánov	0	4⁵	36⁵	1	37⁵	
x Olomouc přednádraží	0	6			43⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1⁵	45	13	58	
x Grygov	0	4⁵	23 02⁵	0 ⁵	23 03	
x Brodek u Přerova	0	4⁵	07⁵	0 ⁵	08	
x Rokytnice u Přerova z		5⁵	13⁵	▲	13⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			16⁵	
x Přerov os.n.	0	5⁵	23 22			
Úhrnem ...		64	+	18	= 1 h 22 min	

Os 3732

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				19 44	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	19 51	0 ⁵	51 ⁵	
x Brodek u Přerova.....	0	4 ⁵	56	1	57	
x Grygov.....	0	5 ⁵	20 02 ⁵	1	20 03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží.....	0	2			14	
x Štěpánov.....	0	5	19	1	20	
x Střeň z.....		4	24	1	25	
x Červenka.....	0	4 ⁵	29 ⁵	1 ⁵	31	115/88
x Odb Benkov.....		3			34	
x Moravičany.....	0	6 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Mohelnice.....	0	2 ⁵	44	1	45	
x Lukavice na Moravě.....	0	6	51	1	52	120/94
x Zábřeh na Moravě.....	0	5	20 57			
Úhrnem ...		61	+	12	= 1 h 13 min	

Os 3733

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				8 47	115/90
x Lukavice na Moravě	0	5	8 52	0 ⁵	52⁵	
x Mohelnice	0	7	59⁵	0 ⁵	9 00	
x Moravičany	0	2⁵	9 02⁵	1	03⁵	
x Odb Benkov		7⁵			11	
x Červenka	0	4	15	0 ⁵	15⁵	120/94
x Střeň z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Štěpánov	0	4	24⁵	0 ⁵	25	
x Olomouc přednádraží	0	5⁵			30⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1⁵	32	2	34	
x Grygov	0	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Brodek u Přerova	0	4⁵	43⁵	0 ⁵	44	
x Rokytnice u Přerova z		5⁵	49⁵	▲	49⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			52⁵	
x Přerov os.n.	0	4⁵	9 57			
Úhrnem ...		63⁵	+	6⁵	= 1 h 10 min	

Os 3741

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Přerov os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		6 14		6 24	115/90
x Lukavice na Moravě	0	5	6 29	1	30	
x Mohelnice	0	7	37	0 ⁵	37⁵	
x Moravičany	0	2⁵	40	1	41	
x Odb Benkov		6			47	
x Červenka	0	4	51	1	52	120/94
x Střeň z		4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Štěpánov	0	4⁵	7 01⁵	1	7 02⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	6			08⁵	
x Olomouc hl.n.	0	1⁵	10	9	19	
x Grygov	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
x Brodek u Přerova	0	5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Rokytnice u Přerova z		5	35	▲	35	
x Výh Dluhonice	0	3			38	
x Přerov os.n.	0	5	7 43			
Úhrnem ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Os 3742

Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				16 44	120/94
x Vých Dluhonice	0	4⁵			48⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2⁵	16 51	0 ⁵	51⁵	
x Brodek u Přerova	0	4⁵	56	1	57	
x Grygov	0	5⁵	17 02⁵	1	17 03⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5⁵	09	3	12	
x Olomouc přednádraží	0	2			14	
x Štěpánov	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
x Střeň z		4	23⁵	0 ⁵	24	
x Červenka	0	4⁵	28⁵	1	29⁵	115/88
x Odb Benkov		3			32⁵	
x Moravičany	0	6⁵	39	1	40	
x Mohelnice	0	2⁵	42⁵	1	43⁵	
x Lukavice na Moravě	0	6	49⁵	1	50⁵	120/94
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵	17 55		18 05	
Úhrnem ...		60	+	11	= 1 h 11 min	

Os 3750

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				5 09	120/94
x Vých Dluhonice	0	4			13	
x Rokytnice u Přerova z		2⁵	5 15⁵	▲	15⁵	
x Brodek u Přerova	0	5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
x Grygov	0	5⁵	27	1	28	
x Olomouc hl.n.	0	5	5 33			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

Os 3751

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				4 15	100/60*
x Grygov	0	4⁵	4 19⁵	0⁵	20	
x Brodek u Přerova	0	4⁵	24⁵	0⁵	25	★
x Rokytnice u Přerova z		5	30	▲	30	
x Výh Dluhonice	0	3			33	
x Přerov os.n.	0	5	4 38			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

* při skutečných brzdících procentech 75% a více platí **105/68, 110/75**

Os 3752

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				6 10	115/86
x Výh Dluhonice	0	5⁵			15⁵	
x Rokytnice u Přerova z		3	6 18⁵	0⁵	19	
x Brodek u Přerova	0	5⁵	24⁵	1	25⁵	
x Grygov	0	5	30⁵	1	31⁵	120/90
x Olomouc hl.n.	00	5⁵	6 37			
Úhrnem ...		24⁵	+	2⁵	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3753

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				4 46	115/86
x Grygov	0	4⁵	4 50⁵	1	51⁵	
x Brodek u Přerova	0	4⁵	56	0⁵	56⁵	120/92
x Rokytnice u Přerova z		5	5 01⁵	0⁵	5 02	
x Výh Dluhonice	0	3			05	
x Přerov os.n.	0	6	5 11			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 3754

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				7 09	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	7 17	▲	17	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Grygov	0	5 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	7 34			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	1 ⁵	= 25 min	

Os 3755

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				5 54	120/94
x Grygov	0	4 ⁵	5 58 ⁵	1	59 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	6 04	0 ⁵	6 04 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Vých Dluhonice.....	0	3			13 ⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵	6 18			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 3756

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				8 57	120/94
x Vých Dluhonice.....	0	5 ⁵			9 02 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z.....		2 ⁵	9 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	10	1	11	
x Grygov	0	5 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	9 23			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	2 ⁵	= 26 min	

Os 3757

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				8 43	120/94
x Grygov	0	4 ⁵	8 47 ⁵	1	48 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			9 02 ⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵	9 07			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 3759

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				10 30	120/94
x Grygov	0	4 ⁵	10 34 ⁵	1	35 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		5 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			49 ⁵	
x Přerov os.n.	0	5 ⁵	10 55			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 3760

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				13 04	120/94
x Výh Dluhonice	0	5 ⁵			09 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2 ⁵	13 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	17	1	18	
x Grygov	0	5 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Olomouc hl.n.	0	5	13 29			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 3761

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				12 30	120/94
x Grygov	0	4 ⁵	12 34 ⁵	1	35 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		5 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			49 ⁵	
x Přerov os.n.	0	5 ⁵	12 55			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 3762

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				17 20	120/94
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2 ⁵	17 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Grygov	0	6	38 ⁵	1	39 ⁵	
x Olomouc hl.n.	00	5 ⁵	17 45			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3763

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				14 27	120/94
x Grygov	0	4 ⁵	14 31 ⁵	1	32 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		5 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3			46 ⁵	
x Přerov os.n.	0	5 ⁵	14 52			
Úhrnem ...		23	+	2	= 25 min	

Os 3764

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				15 09	120/94
x Výh Dluhonice	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2 ⁵	15 17	0 ⁵	17 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	5 ⁵	23	1	24	
x Grygov	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	15 35			
Úhrnem ...		23⁵	+	2⁵	= 26 min	

Os 3765

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				16 29	120/94
x Grygov	0	4 ⁵	16 33 ⁵	1	34 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		4	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Výh Dluhonice	0	3			47	
x Přerov os.n.	0	5	16 52			
Úhrnem ...		21	+	2	= 23 min	

Os 3766

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				16 10	120/94
x Výh Dluhonice	0	5 ⁵			15 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2 ⁵	16 18	0 ⁵	18 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	23	1	24	
x Grygov	0	5 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	16 36			
Úhrnem ...		23⁵	+	2⁵	= 26 min	

Os 3767

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				17 23	120/94
x Grygov	0	4 ⁵	17 27 ⁵	1	28 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	5	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Rokytnice u Přerova z		4 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Výh Dluhonice	0	3			42	
x Přerov os.n.	0	5	17 47			
Úhrnem ...	22		+	2	= 24 min	

Os 3768

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				21 03	120/94
x Výh Dluhonice	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2 ⁵	21 10	▲	10	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Grygov	0	5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Olomouc hl.n.	0	5	21 26			
Úhrnem ...	22		+	1	= 23 min	

Os 3769

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 500 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				20 44	120/94
x Grygov	0	4 ⁵	20 48 ⁵	0 ⁵	49	
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Rokytnice u Přerova z		5 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	2 ⁵			21 02	
x Přerov os.n.	0○	5	21 07			
Úhrnem ...	22		+	1	= 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 3770

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				22 50	120/94
x Výh Dluhonice	0	3⁵			53⁵	
x Rokytnice u Přerova z		2⁵	22 56		56	
x Brodek u Přerova	0	5⁵	23 01⁵	0⁵	23 02	
x Grygov	0	4⁵	06⁵	0⁵	07	
x Olomouc hl.n.	0	5	23 12			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Sv 3791

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				7 12	120/94
x Grygov	0	5			17	
x Brodek u Přerova	0	5			22	
x Výh Dluhonice	0	7			29	
x Přerov os.n.	0	5	7 34			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Sv 3795**Olomouc hl.n. - Výh Dluhonice - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				4 27	120/94
x Grygov	0	4⁵			31⁵	
x Brodek u Přerova	0	5			36⁵	
x Výh Dluhonice	0	6⁵			4 43	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Nex 42205

PKP - Zábřeh na Moravě - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		19 53		20 30	80/46
x Lukavice na Moravě	0	8			38	85/53
x Mohelnice	0	5			43	
x Moravičany	0	3			46	80/46
x Odb Benkov		6			52	
x Červenka	0	8			21 00	85/49
x Štěpánov	0	12			12	
x Olomouc přednádraží	0	9	21 21	4	25	
x Olomouc hl.n.	0	4			29	
x Grygov	0	8			37	
x Brodek u Přerova	0	8			45	
x Výh Dluhonice	0	7 ⁵			52⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵			57	
x Přerov přednádraží	0S	3	22 00			
Úhrnem ...		86	+	4	= 1 h 30 min	

Nex 42206

Přerov přednádraží - Zábřeh na Moravě - PKP

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S				7 30	80/45
x Přerov os.n.	0	3			33	
x Vých Dluhonice	0	6			39	
x Brodek u Přerova	0	9			48	
x Grygov	0	7			55	
x Olomouc hl.n.	0	8			8 03	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	8 05	35	40	
x Štěpánov	0	9			49	
x Červenka	0	11			9 00	
x Odb Benkov		7			07	
x Moravičany	0	7			14	
x Mohelnice	0	3			17	
x Lukavice na Moravě	0	6			23	
x Zábřeh na Moravě	0	5	9 28		10 07	
Úhrnem ...		83	+	35	= 1 h 58 min	

Rušící Nex 42721 §

Zavádějte v ©

Mladá Boleslav město - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		7 13		7 46	60/72
Odb Les		6			52	
Třebovice v Čechách	0	4			56	90/70
Rudoltice v Čechách	0	6			8 02	95/72
Krasíkov	0	6			08	
Hoštejn	0	6			14	
Odb Lupěné		5			19	
Odb Most		3			22	
Zábřeh na Moravě	0	3			25	
Lukavice na Moravě	0	4			29	100/74
Mohelnice	0	4			33	
Moravičany	0	2			35	95/68
Odb Benkov		6			41	
Červenka	0	7			48	100/69
Štěpánov	0	9			57	
Olomouc přednádraží	0	7	9 04	8	9 12	
Olomouc hl.n.	0	3			15	
Grygov	0	6			21	
Brodek u Přerova	0	6			27	
Výh Dluhonice	0	7			9 34	
Úhrnem ...		100	+	8	= 1 h 48 min	

§ jede-li rušící vlak 42721, čeká vlak 48747 v České Třebové odj. sk.

Rušící Nex 42722 §

Zavádějte v ④

ŽSR - Vých Dluhonice - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				2 40	100/74
x Brodek u Přerova	0	8			48	
x Grygov	0	7			55	
x Olomouc hl.n.	0	7			3 02	
x Olomouc přednádraží	0	3	3 05	22	27	
x Štěpánov	0	10			37	
x Červenka	0	10			47	
x Odb Benkov		6			53	
x Moravičany	0	8			4 01	
x Mohelnice	0	3			04	
x Lukavice na Moravě	0	5			09	
x Zábřeh na Moravě	0	5			14	
x Odb Most		1			15	
x Odb Lupěné		4			19	
x Hoštejn	0	7			26	
x Krasíkov	0	7			33	
x Rudoltice v Čechách	0	8			41	
x Třebovice v Čechách	0	9			50	95/72
! Česká Třebová	0	6	4 56		5 08	
Úhrnem ...		114	+	22	= 2 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 42722, čeká vlak 47306 ve Vých Dluhonice

Pn 45711

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				3 25	55/56
Odb Les		9			34	
Třebovice v Čechách	0	5			39	80/55
Rudoltice v Čechách	0	9	3 48	3	51	85/58
Krasíkov	0	8			59	
Hoštejn	0	6			4 05	
Odb Lupěné		6			11	
Odb Most		3			14	
Zábřeh na Moravě	0	3			17	
Lukavice na Moravě	0	5			22	90/59
Mohelnice	0	4			26	85/54
Moravičany	0	3			29	
Odb Benkov		6			35	
Červenka	0	7			42	90/57
Štěpánov	0	9			51	
Olomouc přednádraží	0	8	4 59	6	5 05	
Olomouc hl.n.	0	3			08	
Grygov	0	6			14	
Brodek u Přerova	0	7			21	
Vých Dluhonice	0	8			5 29	
Úhrnem ...		115	+	9	= 2 h 04 min	

Pn 45717

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				12 15	55/56
Odb Les		9			24	
Třebovice v Čechách	0	5			29	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	7			36	85/58
x Krasíkov	0	9	12 45	3	48	
x Hoštejn	0	8			56	
x Odb Lupěné		6			13 02	
x Odb Most		3			05	
x Zábřeh na Moravě	0	3			08	
x Lukavice na Moravě	0	5			13	90/59
x Mohelnice	0	4			17	85/54
x Moravičany	0	3			20	
x Odb Benkov		7			27	
x Červenka	0	7			34	90/57
x Štěpánov	0	8			42	
x Olomouc přednádraží	0	8	13 50	5	55	
x Olomouc hl.n.	0	3			58	
x Grygov	0	6			14 04	
x Brodek u Přerova	0	7			11	
x Výh Dluhonice	0	8			14 19	
Úhrnem ...		116	+	8	= 2 h 04 min	

Nex 47306

ŽSR - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				2 40	100/69
x Brodek u Přerova	0	8			48	
x Grygov	0	7			55	
x Olomouc hl.n.	0	7			3 02	
x Olomouc přednádraží	0	3	3 05	15	20	
x Štěpánov	0	10			30	
x Červenka	0	10			40	95/65
x Odb Benkov		6			46	
x Moravičany	0	8			54	100/63
x Mohelnice	0	3			57	95/62
x Lukavice na Moravě	0	5			4 02	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	5			07	
x Odb Most		1			08	
x Odb Lupěné		4			12	
x Hoštejn	0	7			19	
x Krasíkov	0	7			26	
x Rudoltice v Čechách	0	8			34	95/62
! Třebovice v Čechách	0	10			44	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	4 50		4 55	
Úhrnem ...		115	+	15	= 2 h 10 min	

Pn 47342

Třinec - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0		0 09		0 17	80/45
x Brodek u Přerova	0	10			27	
x Grygov	0	6			33	
x Olomouc hl.n.	0	7			40	
x Olomouc přednádraží	0	3	0 43	5	48	
x Štěpánov	0	10			58	
x Červenka	0	9			1 07	
x Odb Benkov		6			13	
x Moravičany	0	8			21	
x Mohelnice	0	3			24	
x Lukavice na Moravě	0	5			29	
x Zábřeh na Moravě	0	5			34	
x Odb Most		1			35	
x Odb Lupěné		4			39	
x Hoštejn	0	5			44	
x Krasíkov	0	8	1 52	22	2 14	
x Rudoltice v Čechách	0	11			25	
x Třebovice v Čechách	0	8			33	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	2 39		2 44	
Úhrnem ...		115	+	27	= 2 h 22 min	

Rn 47351

DB - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc předn.

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		8 58		9 07	60/53
Odb Les		8			15	
Třebovice v Čechách	0	5			20	90/55
Rudoltice v Čechách	0	7	9 27	7	34	
Krasíkov	0	8			42	
Hoštejn	0	6			48	
Odb Lupěné		6			54	
Odb Most		3			57	
Zábřeh na Moravě	0	3			10 00	
Lukavice na Moravě	0	5			05	
Mohelnice	0	6			11	
Moravičany	0	4			15	
Odb Benkov		6			21	
Červenka	0	7			28	
Štěpánov	0	10			38	
Olomouc přednádraží	0	8	10 46			
Úhrnem ...		92	+	7	= 1 h 39 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Rudoltice v Čechách – Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0		9 21		10 18	85/49
x Brodek u Přerova	0	10			28	
x Grygov	0	6			34	
x Olomouc hl.n.	0	7			41	
x Olomouc přednádraží	0	3	10 44	13	57	
x Štěpánov	0	10			11 07	
x Červenka	0	9			16	80/45
x Odb Benkov		6			22	
x Moravičany	0	8			30	85/51
x Mohelnice	0	3			33	
x Lukavice na Moravě	0	5			38	
x Zábřeh na Moravě	0	5			43	
x Odb Most		1			44	
x Odb Lupěné		4			48	
x Hoštejn	0	5			53	
x Krasíkov	0	8	12 01	22	12 23	
x Rudoltice v Čechách	0	11			34	
x Třebovice v Čechách	0	8			42	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	12 48		12 53	
Úhrnem ...		115	+	35	= 2 h 30 min	

Pn 47362Karviná-Doly - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová vjezd.sk.** - DB

Rudoltice v Čechách - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0		12 46		13 02	85/49
x Brodek u Přerova	0	10			12	
x Grygov	0	6			18	
x Olomouc hl.n.	0	7			25	
x Olomouc přednádraží	0	3	13 28	8	36	
x Štěpánov	0	10			46	
x Červenka	0	9			55	80/45
x Odb Benkov		6			14 01	
x Moravičany	0	8			09	85/51
x Mohelnice	0	3			12	
x Lukavice na Moravě	0	5			17	
x Zábřeh na Moravě	0	5			22	
x Odb Most		1			23	
x Odb Lupěné		4			27	
x Hoštejn	0	5			32	
x Krasíkov	0	8	14 40	25	15 05	
x Rudoltice v Čechách	0	11			16	
x Třebovice v Čechách	0	8			24	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	15 30		15 35	
Úhrnem ...		115	+	33	= 2 h 28 min	

Nex 54001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Vých Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		3 09		3 19	90/54
! Třebovice v Čechách	0	8			27	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	6			33	85/58
x Krasíkov	0	8			41	
x Hoštejn	0	6			47	
x Odb Lupěné		5			52	
x Odb Most.....		3			55	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4			59	
x Lukavice na Moravě	0	6			4 05	90/61
x Mohelnice.....	0	6			11	
x Moravičany.....	0	3			14	85/54
x Odb Benkov		6			20	
x Červenka	0	8			28	90/57
x Štěpánov	0	9			37	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	4 45	10	55	
x Olomouc hl.n.	0	3			58	
x Grygov.....	0	6			5 04	
x Brodek u Přerova	0	7			11	
x Vých Dluhonice	0	7			5 18	
Úhrnem ...		109	+	10	= 1 h 59 min	

Rn 59680

OKD - D

Ostrava-Kunčice - Výh Dluhonice - Česká Třebová - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: T₄ 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				0 21	85/49
x Brodek u Přerova	0	11			32	
x Grygov	0	7			39	90/54
x Olomouc hl.n.	0	7			46	
x Olomouc přednádraží	0	3	0 49	5	54	
x Štěpánov	0	11			1 05	
x Červenka	0	10			15	85/53
x Odb Benkov		7			22	
x Moravičany	0	7			29	90/54
x Mohelnice	0	3			32	85/51
x Lukavice na Moravě	0	6			38	
x Zábřeh na Moravě	0	6			44	90/54
x Odb Most		3			47	
x Odb Lupěné		4			51	
x Hoštejn	0	8			59	
x Krasíkov	0	10			2 09	
x Rudoltice v Čechách	0	11	2 20	17	37	85/51
x Třebovice v Čechách	0	18			55	80/50
x Česká Třebová	0	6	3 01		3 27	
Úhrnem ...		138	+	22	= 2 h 40 min	

Vn 47367

DB - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		13 37		13 52	60/61
Odb Les		8			14 00	55/56
x Třebovice v Čechách	0	5			05	85/63
x Rudoltice v Čechách	0	6			11	
x Krasíkov	0	7			18	
x Hoštejn	0	5			23	
x Odb Lupéné		5			28	
x Odb Most		2			30	
x Zábřeh na Moravě	0	3			33	90/63
x Lukavice na Moravě	0	4			37	
x Mohelnice	0	4			41	
x Moravičany	0	2			43	
x Odb Benkov		6 ⁵			49 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			57	
x Štěpánov	0	9			15 06	95/65
x Olomouc přednádraží	0	6	15 12	7	19	
x Olomouc hl.n.	0	3			22	90/57
x Grygov	0	5			27	
x Brodek u Přerova	0	7			34	95/65
x Výh Dluhonice	0	7			15 41	
Úhrnem ...		102	+	7	= 1 h 49 min	

Pn 47368Karviná-Doly - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				8 40	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			48	
x Grygov	0	7			55	90/54
x Olomouc hl.n.	0	7			9 02	
x Olomouc přednádraží	0	2	9 04	5	09	
x Štěpánov	0	9			18	
x Červenka	0	10			28	85/53
x Odb Benkov		6			34	
x Moravičany	0	7			41	90/54
x Mohelnice	0	3			44	85/51
x Lukavice na Moravě	0	5			49	
x Zábřeh na Moravě	0	4			53	90/54
x Odb Most		1			54	
x Odb Lupěné		3			57	
x Hoštejn	0	5			10 02	
x Krasíkov	0	6	10 08	20	28	
x Rudoltice v Čechách	0	11			39	85/51
x Třebovice v Čechách	0	7			46	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	10 52		10 57	
Úhrnem ...		107	+	25	= 2 h 12 min	

Vn 47371

DB - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		8 53		10 40	60/72
Odb Les		7			47	
Třebovice v Čechách	0	5			52	90/72
Rudoltice v Čechách	0	6			58	
Krasíkov	0	6			11 04	
Hoštejn	0	6			10	
Odb Lupéné		5			15	
Odb Most		3			18	
Zábřeh na Moravě	0	3			21	95/73
Lukavice na Moravě	0	4			25	
Mohelnice	0	4			29	
Moravičany	0	2			31	
Odb Benkov		6			37	
Červenka	0	5			42	
Štěpánov	0	9			51	100/76
Olomouc přednádraží	0	7	11 58	3	12 01	
Olomouc hl.n.	0	3			04	95/67
Grygov	0	5			09	
Brodek u Přerova	0	7			16	100/76
Výh Dluhonice	0	7			12 23	
Úhrnem ...		100	+	3	= 1 h 43 min	

Vn 47503 pp

ÖBB - Česká Třebová odj.sk. - Vých Dluhonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0		12 21		14 20	60/53
! Odb Les		6			26	
! Třebovice v Čechách	0	4			30	100/71
x Rudoltice v Čechách	0	6			36	
x Krasíkov	0	10			46	
x Hoštejn	0	7			53	
x Odb Lupěné		5			58	
x Odb Most		3			15 01	
x Zábřeh na Moravě	0	4			05	
x Lukavice na Moravě	0	5			10	
x Mohelnice	0	8			18	
x Moravičany	0	3			21	
x Odb Benkov		6			27	
x Červenka	0	7			34	
x Štěpánov	0	8			42	
x Olomouc přednádraží	0	7	15 49	11	16 00	
x Olomouc hl.n.	0	3			03	
x Grygov	0	6			09	
x Brodek u Přerova	0	7			16	
x Vých Dluhonice	0	9	16 25		17 14	
Úhrnem ...	114	+		11	= 2 h 05 min	

Pn 47512 ppKarviná-Doly - **Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.** - ÖBB

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavážení postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				9 26	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			34	
x Grygov	0	7			41	90/54
x Olomouc hl.n.	0	7			48	
x Olomouc přednádraží	0	3	9 51	11	10 02	
x Štěpánov	0	10			12	
x Červenka	0	9			21	85/53
x Odb Benkov		6			27	
x Moravičany	0	8			35	90/54
x Mohelnice	0	3			38	85/51
x Lukavice na Moravě	0	4			42	
x Zábřeh na Moravě	0	6			48	90/54
x Odb Most		1			49	
x Odb Lupěné		4			53	
x Hoštejn	0	6			59	
x Krasíkov	0	7	11 06	40	11 46	
x Rudoltice v Čechách	0	7			53	85/51
x Třebovice v Čechách	0	7			12 00	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	12 06		12 11	
Úhrnem ...		109	+	51	= 2 h 40 min	

Nex 48037

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0				20 24	100/60
x Grygov	0	6			30	
x Brodek u Přerova	0	6			36	
x Výh Dluhonice.....	0	7			43	
x Přerov os.n.	0	6	20 49		20 52	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 48038

ÖBB - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				4 17	100/60
x Výh Dluhonice.....	0	5			22	
x Brodek u Přerova	0	8			30	
x Grygov	0	6			36	
x Olomouc hl.n.	0	6	4 42			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 48251

Rakovník - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		22 07		22 29	55/56
Odb Les		7			36	
x Třebovice v Čechách	0	5			41	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	7			48	85/58
x Krasíkov	0	8			56	
x Hoštejn	0	6			23 02	
x Odb Lupéné		5			07	
x Odb Most		3			10	
x Zábřeh na Moravě	0	3			13	
x Lukavice na Moravě	0	4			17	90/59
x Mohelnice	0	5			22	85/54
x Moravičany	0	3			25	
x Odb Benkov		6			31	
x Červenka	0	8			39	90/57
x Štěpánov	0	9			48	
x Olomouc přednádraží	0	8	23 56	41	0 37	
x Olomouc hl.n.	0	3			40	
x Grygov	0	6			46	
x Brodek u Přerova	0	7			53	
x Výh Dluhonice	0	7			1 00	
Úhrnem ...		110	+	41	= 2 h 31 min	

Vn 48252

PKP - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Rakovník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				1 31	90/55
x Brodek u Přerova	0	8			39	85/49
x Grygov	0	6			45	90/54
x Olomouc hl.n.	0	7			52	
x Olomouc přednádraží	0	3	1 55	10	2 05	
x Štěpánov	0	8			13	
x Červenka	0	9			22	85/53
x Odb Benkov		6			28	
x Moravičany	0	7			35	90/54
x Mohelnice	0	2			37	85/51
x Lukavice na Moravě	0	5			42	
x Zábřeh na Moravě	0	5			47	90/54
x Odb Most		1			48	
x Odb Lupěné		3			51	
x Hoštejn	0	5			56	
x Krasíkov	0	5			3 01	
x Rudoltice v Čechách	0	7			08	85/51
x Třebovice v Čechách	0	7			15	80/50
! Česká Třebová	0	8	3 23		3 33	
Úhrnem ...		102	+	10	= 1 h 52 min	

Pn 48723

Sokolov seř.n. - Česká Třebová - Výh Dluhonice - ŽSR

Česká Třebová - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		6 06		6 18	85/46
! Třebovice v Čechách	0	9			27	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	9	6 36	3	39	80/50
x Krasíkov	0	10			49	
x Hoštejn	0	6			55	
x Odb Lupěné		6			7 01	
x Odb Most.....		3			04	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4			08	
x Lukavice na Moravě	0	5			13	
x Mohelnice	0	5			18	
x Moravičany	0	2			20	
x Odb Benkov		6			26	
x Červenka	0	7			33	85/49
x Štěpánov	0	10			43	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	7 52	6	58	
x Olomouc hl.n.	0	4			8 02	
x Grygov	0	6			08	
x Brodek u Přerova	0	7			15	
x Výh Dluhonice	0	10	8 25		8 41	
Úhrnem ...		118	+	9	= 2 h 07 min	

Vn 48738

ŽSR - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Třebošice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				23 21	100/76
x Brodek u Přerova	0	8			29	95/67
x Grygov	0	6			35	100/74
x Olomouc hl.n.	0	7			42	
x Olomouc přednádraží	0	2	23 44	7	51	
x Štěpánov	0	7			58	
x Červenka	0	8			0 06	95/71
x Odb Benkov		6			12	
x Moravičany	0	7			19	100/74
x Mohelnice	0	2			21	95/69
x Lukavice na Moravě	0	4			25	
x Zábřeh na Moravě	0	4			29	100/74
x Odb Most		1			30	
x Odb Lupěné		3			33	
x Hoštejn	0	4			37	
x Krasíkov	0	5			42	
x Rudoltice v Čechách	0	7			49	95/69
x Třebovice v Čechách	0	7			56	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	1 02		1 07	
Úhrnem ...		94	+	7	= 1 h 41 min	

Pn 48739

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		21 22		21 55	55/47
Odb Les.....		7			22 02	50/43
Třebovice v Čechách	0	6			08	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	9			17	80/50
x Krasíkov	0	9	22 26	4	30	
x Hoštejn	0	7			37	
x Odb Lupěné		6			43	
x Odb Most.....		3			46	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			49	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			54	
x Mohelnice.....	0	5			59	
x Moravičany.....	0	2			23 01	
x Odb Benkov		6			07	
x Červenka	0	8			15	85/49
x Štěpánov	0	10			25	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	23 34	22	56	
x Olomouc hl.n.	0	4			0 00	
x Grygov	0	6			06	
x Brodek u Přerova	0	7			13	
x Výh Dluhonice	0	8			0 21	
Úhrnem ...		120	+	26	= 2 h 26 min	

Pn 48746

ŽSR - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Řetenice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				19 25	85/50
x Brodek u Přerova	0	9			34	
x Grygov	0	7			41	
x Olomouc hl.n.	0	7			48	
x Olomouc přednádraží	0	3	19 51	27	20 18	
x Štěpánov	0	9			27	
x Červenka	0	9			36	
x Odb Benkov		5			41	
x Moravičany	0	8			49	
x Mohelnice	0	3			52	
x Lukavice na Moravě	0	5			57	
x Zábřeh na Moravě	0	4			21 01	
x Odb Most		1			02	
x Odb Lupěné		4			06	
x Hoštejn	0	5			11	
x Krasíkov	0	6			17	
x Rudoltice v Čechách	0	6			23	
! Třebovice v Čechách	0	8			31	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	21 37		21 42	
Úhrnem ...		105	+	27	= 2 h 12 min	

Vn 48747

Řetenice - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		7 13		7 46	60/53
∴ Odb Les.....		6			52	
∴ Třebovice v Čechách	0	4			56	100/71
x Rudoltice v Čechách	0	6			8 02	
x Krasíkov	0	6			08	
x Hoštejn	0	6			14	
x Odb Lupěné		5			19	
x Odb Most.....		3			22	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			25	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			29	
x Mohelnice.....	0	4			33	
x Moravičany.....	0	2			35	
x Odb Benkov		6			41	
x Červenka	0	7			48	
x Štěpánov	0	9			57	
x Olomouc přednádraží.....	0	7	9 04	8	9 12	
x Olomouc hl.n.	0	3			15	
x Grygov.....	0	6			21	
x Brodek u Přerova	0	6			27	
x Výh Dluhonice	0	7			9 34	
Úhrnem ...	100		+	8	= 1 h 48 min	

Rušící Pn 48759 § pp

Brniště - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		5 59		6 30	60/46
Odb Les		6			36	55/43
x Třebovice v Čechách	0	5			41	85/49
x Rudoltice v Čechách	0	7			48	
x Krasíkov	0	7			55	
x Hoštejn	0	6			7 01	
x Odb Lupěné		4			05	
x Odb Most		3			08	
x Zábřeh na Moravě	0	4			12	90/50
x Lukavice na Moravě	0	6			18	
x Mohelnice	0	5			23	
x Moravičany	0	2			25	
x Odb Benkov		6			31	
x Červenka	0	7			38	
x Štěpánov	0	9			47	
x Olomouc přednádraží	0	8	7 55	7	8 02	
x Olomouc hl.n.	0	2 ⁵			04 ⁵	
x Grygov	0	5 ⁵			10	
x Brodek u Přerova	0	7			17	
x Výh Dluhonice	0	8	8 25		8 41	
Úhrnem ...		108	+	7	= 1 h 55 min	

§ jede-li rušící vlak 48759, čeká vlak 48723 v Olomouci přednádraží

Rušící Vn 49340 §

Zavádějte v ④

Olomouc přednádraží - Česká Třebová vjezd.sk. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží	0				3 20	100/63
x Štěpánov	0	10			30	
x Červenka	0	10			40	
x Odb Benkov		6			46	
x Moravičany	0	8			54	
x Mohelnice	0	3			57	
x Lukavice na Moravě	0	5			4 02	
x Zábřeh na Moravě	0	5			07	
x Odb Most		1			08	
x Odb Lupěné		4			12	
x Hoštejn	0	7			19	
x Krasíkov	0	7			26	
x Rudoltice v Čechách	0	8			34	
! Třebovice v Čechách	0	10			44	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	4 50		4 55	
Úhrnem ...		90	+	0	= 1 h 30 min	

§ jede-li rušící vlak 49340, čeká vlak 47306 v Olomouci přednádraží

Nex 50450

Ostrava hl.n. - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová** - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				23 31	100/67
x Brodek u Přerova	0	8			39	
x Grygov	0	5			44	
x Olomouc hl.n.	0	6	23 50	22	0 12	
x Olomouc přednádraží	0	2			14	
x Štěpánov	0	5⁵			19⁵	
x Červenka	0	8⁵			28	
x Odb Benkov		5			33	
x Moravičany	0	7			40	
x Mohelnice	0	2			42	
x Lukavice na Moravě	0	7			49	
x Zábřeh na Moravě	0	3⁵			52⁵	
x Odb Most		1			53⁵	
x Odb Lupěné		2⁵			56	
x Hoštejn	0	4⁵			1 00⁵	
x Krasíkov	0	5⁵			06	
x Rudoltice v Čechách	0	7			13	
x Třebovice v Čechách	0	6			19	
! Česká Třebová	0	6	1 25		2 05	
Úhrnem ...		92	+	22	= 1 h 54 min	

Nex 50452Ostrava hl.n. - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová** - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				21 14	140 ¹⁴⁶ 103
x Brodek u Přerova	0	8			22	
x Grygov	0	4			26	
x Olomouc hl.n.	0	6	21 32	12	44	
x Olomouc přednádraží	0	2			46	
x Štěpánov	0	4			50	
x Červenka	0	8			58	
x Odb Benkov		4 ⁵			22 02 ⁵	
x Moravičany	0	7			09 ⁵	
x Mohelnice	0	2 ⁵			12	
x Lukavice na Moravě	0	7			19	
x Zábřeh na Moravě	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Odb Most		1			23 ⁵	
x Odb Lupěné		2 ⁵			26	
x Hoštejn	0	4 ⁵			30 ⁵	
x Krasíkov	0	4			34 ⁵	
x Rudoltice v Čechách	0	4 ⁵			39	
x Třebovice v Čechách	0	4			43	
! Česká Třebová	0	5	22 48		23 08	
Úhrnem ...		82	+	12	= 1 h 34 min	

Nex 50500

Ostrava levé n. - Vých Dluhonice - Česká Třebová - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0		21 09		21 24	90/61
x Brodek u Přerova	0	9			33	
x Grygov	0	7			40	
x Olomouc hl.n.	0	6			46	
x Olomouc přednádraží	0	3	21 49	89	23 18	
x Štěpánov	0	8			26	
x Červenka	0	9			35	
x Odb Benkov		6 ⁵			41 ⁵	
x Moravičany	0	7 ⁵			49	
x Mohelnice	0	3			52	
x Lukavice na Moravě	0	5			57	
x Zábřeh na Moravě	0	4			0 01	
x Odb Most		1			02	
x Odb Lupěné		3 ⁵			05 ⁵	
x Hoštejn	0	4 ⁵			10	
x Krasíkov	0	5			15	
x Rudoltice v Čechách	0	7			22	
x Třebovice v Čechách	0	6			28	85/58
! Česká Třebová	0	6	0 34		0 37	
Úhrnem ...		101	+	89	= 3 h 10 min	

Rušící Vn 51160 §

Zavádějte v † a 27.XII. – 2.I., 7., 14., 21., 28.I.

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S				2 50	80/45
x Přerov os.n.	Ø	3			53	
x Vých Dluhonice	Ø	6			59	
x Brodek u Přerova	Ø	8			3 07	
x Grygov	Ø	9			16	
x Olomouc hl.n.	Ø	10			26	
x Olomouc přednádraží	Ø	3	3 29	44	4 13	
x Štěpánov	Ø	15			28	
x Červenka	Ø	15			43	
x Odb Benkov		9			52	
x Moravičany	Ø	8			5 00	
x Mohelnice	Ø	4			04	
x Lukavice na Moravě	Ø	11			15	
x Zábřeh na Moravě	Ø	10	5 25			
Úhrnem ...		111	+	44	= 2 h 35 min	

§ jede-li rušící vlak 51160, čeká vlak 61140 v Přerově přednádraží

Nex 51420

Lípa nad Dřevnicí - Přerov os.n. - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				20 47	90/57
x Vých Dluhonice	0	5			52	
x Brodek u Přerova	0	8			21 00	
x Grygov	0	6			06	
x Olomouc hl.n.	0	7			13	
x Olomouc přednádraží	0	3	21 16	11	27	
x Štěpánov	0	10			37	
x Červenka	0	9			46	
x Odb Benkov		6			52	
x Moravičany	0	7			59	
x Mohelnice	0	3			22 02	
x Lukavice na Moravě	0	5			07	
x Zábřeh na Moravě	0	5	22 12	16	28	
x Odb Most		2			30	
x Odb Lupěné		5			35	
x Hoštejn	0	6			41	
x Krasíkov	0	6			47	
x Rudoltice v Čechách	0	7			54	
x Třebovice v Čechách	0	8			23 02	85/56
! Česká Třebová	0	6	23 08		23 13	
Úhrnem ...		114	+	27	= 2 h 21 min	

Nex 51422Lípa nad Dřevnicí - **Přerov os.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				23 38	90/57
x Vých Dluhonice	0	5			43	
x Brodek u Přerova	0	8			51	
x Grygov	0	6			57	
x Olomouc hl.n.	0	7			0 04	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	0 07	11	18	
x Štěpánov	0	10			28	
x Červenka	0	9			37	
x Odb Benkov		6			43	
x Moravičany	0	7			50	
x Mohelnice	0	3			53	
x Lukavice na Moravě	0	5			58	
x Zábřeh na Moravě	0	4			1 02	
x Odb Most		1			03	
x Odb Lupéné		4			07	
x Hoštejn	0	6			13	
x Krasíkov	0	6			19	
x Rudoltice v Čechách	0	7			26	
x Třebovice v Čechách	0	8			34	85/56
x Česká Třebová	0	6	1 40		1 43	
Úhrnem ...		111	+	11	= 2 h 02 min	

Rn 51430Valašské Meziříčí - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				7 19	90/57
x Brodek u Přerova	0	8			27	
x Grygov	0	6			33	
x Olomouc hl.n.	0	7			40	
x Olomouc přednádraží	0	2	7 42	70	8 52	
x Štěpánov	0	10			9 02	
x Červenka	0	9			11	85/53
x Odb Benkov		7			18	
x Moravičany	0	7			25	90/59
x Mohelnice	0	2			27	
x Lukavice na Moravě	0	5			32	
x Zábřeh na Moravě	0	4			36	
x Odb Most		2			38	
x Odb Lupěné		3⁵			41⁵	
x Hoštejn	0	5⁵			47	
x Krasíkov	0	6			53	
x Rudoltice v Čechách	0	7			10 00	
x Třebovice v Čechách	0	8			08	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	10 14		10 19	
Úhrnem ...		105	+	70	= 2 h 55 min	

Rn 51432

Valašské Meziříčí - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0		13 47		13 53	90/57
x Brodek u Přerova	0	10			14 03	
x Grygov	0	6			09	
x Olomouc hl.n.	0	7			16	
x Olomouc přednádraží	0	2	14 18	75	15 33	
x Štěpánov	0	10			43	
x Červenka	0	9			52	85/53
x Odb Benkov		7			59	
x Moravičany	0	7			16 06	90/59
x Mohelnice	0	2			08	
x Lukavice na Moravě	0	5			13	
x Zábřeh na Moravě	0	4			17	
x Odb Most		2			19	
x Odb Lupěné		4			23	
x Hoštejn	0	5			28	
x Krasíkov	0	6			34	
x Rudoltice v Čechách	0	7			41	
x Třebovice v Čechách	0	8			49	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	16 55		17 00	
Úhrnem ...		107	+	75	= 3 h 02 min	

Rn 51434Vlašské Meziříčí - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová vjezd.sk.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				22 26	90/57
x Brodek u Přerova.....	0	8			34	
x Grygov.....	0	6			40	
x Olomouc hl.n.	0	7			47	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	22 49	70	23 59	
x Štěpánov.....	0	10			0 09	
x Červenka	0	9			18	85/53
x Odb Benkov.....		7			25	
x Moravičany.....	0	7			32	90/59
x Mohelnice.....	0	2			34	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			39	
x Zábřeh na Moravě	0	4			43	
x Odb Most.....		2			45	
x Odb Lupěné.....		3⁵			48⁵	
x Hoštejn.....	0	5⁵			54	
x Krasíkov.....	0	6			1 00	
x Rudoltice v Čechách	0	7			07	
x Třebovice v Čechách	0	8			15	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	1 21		1 26	
Úhrnem ...		105	+	70	= 2 h 55 min	

Nex 51600

Otrokovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S		20 32		21 11	90/61
x Přerov os.n.	0	3			14	
x Výh Dluhonice	0	5			19	
x Brodek u Přerova	0	8			27	
x Grygov	0	6			33	
x Olomouc hl.n.	0	7			40	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	21 43	89	23 12	
x Štěpánov	0	8			20	
x Červenka	0	9			29	
x Odb Benkov		6 ⁵			35 ⁵	
x Moravičany	0	7 ⁵			43	
x Mohelnice	0	3			46	
x Lukavice na Moravě	0	5			51	
x Zábřeh na Moravě	0	4			55	
x Odb Most		1			56	
x Odb Lupěné		3 ⁵			59 ⁵	
x Hoštejn	0	4 ⁵			0 04	
x Krasíkov	0	5			09	
x Rudoltice v Čechách	0	7			16	
x Třebovice v Čechách	0	6			22	85/58
! Česká Třebová	0	6	0 28		0 40	
Úhrnem ...		108	+	89	= 3 h 17 min	

Vn 51660

Přerov os.n. - Olomouc předn. pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Česká Třebová - Třebušice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				23 45	90/67
x Vých Dluhonice.....	0	5			50	
x Brodek u Přerova	0	8			58	
x Grygov	0	6			0 04	
x Olomouc hl.n.	0	7			11	
x Olomouc přednádraží	0	3	0 14	10	24	
x Štěpánov	0	9			33	
x Červenka	0	10			43	
x Odb Benkov		6			49	
x Moravičany.....	0	7			56	
x Mohelnice.....	0	3			59	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			1 04	
x Zábřeh na Moravě	0	4			08	
x Odb Most		1			09	
x Odb Lupěné		4			13	
x Hoštejn.....	0	6			19	
x Krasíkov	0	7			26	
x Rudoltice v Čechách	0	8			34	
x Třebovice v Čechách	0	8			42	
! Česká Třebová	0	6	1 48		1 58	
Úhrnem ...	113	+		10	= 2 h 03 min	

Vn 53061

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				18 20	60/72
Odb Les.....		7			27	
x Třebovice v Čechách	0	5			32	95/82
x Rudoltice v Čechách	0	7			39	
x Krasíkov	0	10			49	
x Hoštejn	0	7			56	
x Odb Lupěné		6			19 02	
x Odb Most.....		3			05	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			08	100/84
x Lukavice na Moravě	0	5			13	
x Mohelnice.....	0	5			18	
x Moravičany.....	0	2			20	
x Odb Benkov		6			26	
x Červenka	0	7			33	
x Štěpánov	0	10			43	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	19 51	9	20 00	
x Olomouc hl.n.	0	3			03	
x Grygov.....	0	6			09	
x Brodek u Přerova	0	7			16	
x Výh Dluhonice	0	9	20 25		20 33	
Úhrnem ...		116	+	9	= 2 h 05 min	

Nex 54051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		3 39		3 59	100/71
x Třebovice v Čechách	0	6			4 05	
x Rudoltice v Čechách	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Krasíkov	0	6 ⁵			17	
x Hoštejn	0	5			22	
x Odb Lupěné		4			26	
x Odb Most		2 ⁵			28 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	2 ⁵			31	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Mohelnice	0	6 ⁵			41	
x Moravičany	0	2			43	
x Odb Benkov		7			50	
x Červenka	0	4			54	
x Štěpánov	0	7			5 01	
x Olomouc přednádraží	0	7			08	
x Olomouc hl.n.	0	3	5 11	37	48	
x Grygov	0	5			53	
x Brodek u Přerova	0	7			6 00	
x Výh Dluhonice	0	8	6 08		6 16	
Úhrnem ...		92	+	37	= 2 h 09 min	

Nex 54053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		0 36		0 46	120/90
† Třebovice v Čechách	0	5			51	140/ ¹⁵¹ / ₁₀₉
x Rudoltice v Čechách	0	4			55	
x Krasíkov	0	4 ⁵			59 ⁵	
x Hoštejn	0	4			1 03 ⁵	
x Odb Lupěné		4			07 ⁵	
x Odb Most		2 ⁵			10	
x Zábřeh na Moravě	0	2			12	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Mohelnice	0	7			22 ⁵	
x Moravičany	0	1 ⁵			24	
x Odb Benkov		7 ⁵			31 ⁵	
x Červenka	0	4			35 ⁵	
x Štěpánov	0	6			41 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			47	
x Olomouc hl.n.	0	3	1 50	6	56	
x Grygov	0	4 ⁵			2 00 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	5 ⁵			06	
x Výh Dluhonice	0	6			2 12	
Úhrnem ...		80	+	6	= 1 h 26 min	

Vn 54061 pp

Mladá Boleslav město - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		20 33		20 54	60/72
Odb Les		6			21 00	
Třebovice v Čechách	0	4			04	90/72
x Rudoltice v Čechách	0	8	21 12	8	20	
x Krasíkov	0	9			29	
x Hoštejn	0	6			35	
x Odb Lupěné		5			40	
x Odb Most		3			43	
x Zábřeh na Moravě	0	3			46	95/73
x Lukavice na Moravě	0	4			50	
x Mohelnice	0	4			54	
x Moravičany	0	3			57	
x Odb Benkov		6			22 03	
x Červenka	0	6			09	
x Štěpánov	0	9			18	100/76
x Olomouc přednádraží	0	7	22 25	7	32	
x Olomouc hl.n.	0	3			35	95/67
x Grygov	0	6			41	
x Brodek u Přerova	0	6			47	100/76
x Výh Dluhonice	0	7			22 54	
Úhrnem ...		105	+	15	= 2 h 0 min	

Nex 54121

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		21 58		22 09	90/48
Třebovice v Čechách	0	12			21	85/62
x Rudoltice v Čechách	0	7			28	
x Krasíkov	0	8			36	
x Hoštejn	0	6			42	
x Odb Lupěné		5			47	
x Odb Most.....		3			50	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4			54	90/60
x Lukavice na Moravě	0	5			59	
x Mohelnice.....	0	5			23 04	
x Moravičany.....	0	3			07	
x Odb Benkov		6			13	
x Červenka	0	9	23 22	8	30	
x Štěpánov	0	11			41	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	49	12	0 01	
x Olomouc hl.n.	0	3			04	
x Grygov.....	0	7			11	
x Brodek u Přerova	0	7			18	
x Výh Dluhonice	0	8			26	
x Přerov os.n.....	0	5	0 31		0 40	
Úhrnem ...		122	+	20	= 2 h 22 min	

Nex 54123

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 15		2 25	90/48
! Třebovice v Čechách	0	9			34	85/62
x Rudoltice v Čechách.....	0	7			41	
x Krasíkov	0	8			49	
x Hoštejn.....	0	5			54	
x Odb Lupěné		5			59	
x Odb Most		4			3 03	
x Zábřeh na Moravě	0	3			06	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	5			11	
x Mohelnice.....	0	5			16	
x Moravičany.....	0	2			18	
x Odb Benkov		6			24	
x Červenka	0	8			32	
x Štěpánov.....	0	10			42	
x Olomouc přednádraží	0	8	3 50	38	4 28	
x Olomouc hl.n.	0	3			31	
x Grygov	0	8			39	
x Brodek u Přerova	0	7			46	
x Výh Dluhonice.....	0	8	4 54	6	5 00	
x Přerov os.n.	0	6			5 06	
Úhrnem ...	117	+		44	= 2 h 41 min	

Nex 55001

Středokluky - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 30		2 40	90/54
! Třebovice v Čechách	0	8			48	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	6			54	85/58
x Krasíkov	0	8			3 02	
x Hoštejn	0	6			08	
x Odb Lupěné		5			13	
x Odb Most.....		3			16	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	3 20	13	33	
x Lukavice na Moravě	0	6			39	90/61
x Mohelnice.....	0	6			45	
x Moravičany.....	0	3			48	85/54
x Odb Benkov		6			54	
x Červenka	0	8			4 02	90/57
x Štěpánov	0	9			11	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	4 19	98	5 57	
x Olomouc hl.n.	0	3			6 00	
x Grygov.....	0	6			06	
x Brodek u Přerova	0	7			13	
x Výh Dluhonice	0	7			6 20	
Úhrnem ...		109	+	111	= 3 h 40 min	

Vn 55061

Praha-Radotín - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		14 05		14 10	60/72
Odb Les		6			16	
Třebovice v Čechách	0	4			20	95/82
x Rudoltice v Čechách	0	6			26	
x Krasíkov	0	6			32	
x Hoštejn	0	7			39	
x Odb Lupěné		5			44	
x Odb Most		2			46	
x Zábřeh na Moravě	0	3			49	100/84
x Lukavice na Moravě	0	4			53	
x Mohelnice	0	5			58	
x Moravičany	0	4			15 02	
x Odb Benkov		8			10	
x Červenka	0	6			16	
x Štěpánov	0	9			25	
x Olomouc přednádraží	0	7	15 32	6	38	
x Olomouc hl.n.	0	3			41	
x Grygov	0	5			46	
x Brodek u Přerova	0	7			53	
x Výh Dluhonice	0	7			16 00	
Úhrnem ...		104	+	6	= 1 h 50 min	

Nex 56101

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n. - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		0 06		0 50	90/54
! Třebovice v Čechách	0	5			55	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	7			1 02	85/58
x Krasíkov	0	7			09	
x Hoštejn	0	7			16	
x Odb Lupěné		5			21	
x Odb Most.....		2			23	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			26	
x Lukavice na Moravě	0	4			30	90/59
x Mohelnice.....	0	5			35	85/54
x Moravičany.....	0	2			37	
x Odb Benkov		6			43	
x Červenka	0	7			50	90/57
x Štěpánov	0	9			59	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	2 07	238	6 05	
x Olomouc hl.n.	0	2			07	
x Grygov.....	0	6			13	
x Brodek u Přerova	0	7			20	
x Výh Dluhonice.....	0	7			27	
x Přerov os.n.....	0	4			6 31	
Úhrnem ...		103	+	238	= 5 h 41 min	

Vn 59290 pp

Přerov přednádraží - Olomouc hl.n. - Prostřední Suchá

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S				17 05	70/30
x Přerov os.n.	0	3			08	
x Výh Dluhonice	0	5			13	
x Brodek u Přerova	0	8			21	
x Grygov	0	7			28	
x Olomouc hl.n.	0	8	17 36		18 26	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Vn 59683

HOLCIM Prachovice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: U₄ 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		20 38		20 43	100/74
! Třebovice v Čechách	0	7			50	95/82
x Rudoltice v Čechách	0	6			56	
x Krasíkov	0	7			21 03	
x Hoštejn	0	6			09	100/84
x Odb Lupěné		5			14	
x Odb Most		2			16	
x Zábřeh na Moravě	0	3			19	
x Lukavice na Moravě	0	5			24	
x Mohelnice	0	6			30	
x Moravičany	0	3			33	
x Odb Benkov		6			39	
x Červenka	0	7			46	
x Štěpánov	0	9			55	
x Olomouc přednádraží	0	6	22 01	5	22 06	
x Olomouc hl.n.	0	3			09	
x Grygov	0	6			15	
x Brodek u Přerova	0	6			21	
x Výh Dluhonice	0	9	22 30		22 42	
Úhrnem ...		102	+	5	= 1 h 47 min	

Rn 59630 pp

OKD - D

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0		21 52		22 00	85/49
x Brodek u Přerova	0	10			10	
x Grygov	0	7			17	90/54
x Olomouc hl.n.	0	7			24	
x Olomouc přednádraží	0	3	22 27	8	35	
x Štěpánov	0	11			46	
x Červenka	0	10			56	85/53
x Odb Benkov		6			23 02	
x Moravičany	0	8			10	90/54
x Mohelnice	0	3			13	85/51
x Lukavice na Moravě	0	6			19	
x Zábřeh na Moravě	0	5			24	90/54
x Odb Most		2			26	
x Odb Lupěné		3			29	
x Hoštejn	0	8			37	
x Krasíkov	0	11			48	
x Rudoltice v Čechách	0	12			0 00	85/51
x Třebovice v Čechách	0	14			14	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	0 20		0 25	
Úhrnem ...		132	+	8	= 2 h 20 min	

Rn 59638

OKD - D

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				0 13	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			21	
x Grygov	0	7			28	
x Olomouc hl.n.	0	7			35	
Olomouc přednádraží	0	3	0 38			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Rn 59640

OKD - D

Ostrava hl.n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: T4 2000 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				22 20	90/61
x Brodek u Přerova.....	0	8			28	
x Grygov.....	0	6			34	
x Olomouc hl.n.	0	7			41	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	22 43	3	46	
x Štěpánov.....	0	11			57	
x Červenka	0	10			23 07	
x Odb Benkov.....		6			13	
x Moravičany.....	0	8			21	
x Mohelnice.....	0	3			24	
x Lukavice na Moravě.....	0	6			30	
x Zábřeh na Moravě	0	5			35	
x Odb Most.....		2			37	
x Odb Lupěné.....		4			41	
x Hoštejn.....	0	8			49	
x Krasíkov.....	0	10			59	
x Rudoltice v Čechách.....	0	12	0 11	22	0 33	
x Třebovice v Čechách.....	0	15			48	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	0 54		0 59	
Úhrnem ...		129	+	25	= 2 h 34 min	

Vn 59669

OKD - D

Olomouc předn. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				23 15	90/57
x Olomouc hl.n.	0	3			18	
x Grygov.....	0	6			24	
x Brodek u Přerova.....	0	7			31	
x Výh Dluhonice	0	7			23 38	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Vn 59687 pp

OKD - D

Praha-Malešice - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		19 47		19 58	90/54
! Třebovice v Čechách	0	14			20 12	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	7			19	85/58
x Krasíkov	0	10			29	
x Hoštejn	0	7			36	
x Odb Lupéné		6			42	
x Odb Most		3			45	
x Zábřeh na Moravě	0	3			48	
x Lukavice na Moravě	0	5			53	90/61
x Mohelnice	0	5			58	
x Moravičany	0	2			21 00	85/54
x Odb Benkov		6			06	
x Červenka	0	7			13	90/57
x Štěpánov	0	10			23	
x Olomouc přednádraží	0	8	21 31	5	36	
x Olomouc hl.n.	0	3			39	
x Grygov	0	6			45	
x Brodek u Přerova	0	7			52	
x Výh Dluhonice	0	10	22 02		22 19	
Úhrnem ...		119	+	5	= 2 h 04 min	

Vn 59691

Kladno-Dubí - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: U 900 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		16 26		16 37	100/74
! Třebovice v Čechách	0	8			45	95/82
x Rudoltice v Čechách.....	0	6			51	
x Krasíkov	0	6			57	
x Hoštejn.....	0	6			17 03	
x Odb Lupěné		5			08	
x Odb Most		3			11	
x Zábřeh na Moravě	0	4	17 15	20	35	100/84
x Lukavice na Moravě.....	0	6			41	
x Mohelnice.....	0	6			47	
x Moravičany.....	0	2			49	
x Odb Benkov		6			55	
x Červenka	0	6			18 01	
x Štěpánov	0	10	18 11	13	24	
x Olomouc přednádraží	0	9	33	12	45	
x Olomouc hl.n.	0	3			48	
x Grygov	0	6			54	
x Brodek u Přerova	0	6			19 00	
x Výh Dluhonice	0	8			19 08	
Úhrnem ...		106	+	45	= 2 h 31 min	

Vn 59896 pp

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S		21 04		21 40	90/67
x Přerov os.n.	0	3			43	
x Výh Dluhonice	0	5			48	
x Brodek u Přerova	0	8			56	
x Grygov	0	7			22 03	
x Olomouc hl.n.	0	7			10	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	22 12	6	18	
x Štěpánov	0	10			28	
x Červenka	0	11	39	11	50	
x Odb Benkov		7			57	
x Moravičany	0	7			23 04	
x Mohelnice	0	3			07	
x Lukavice na Moravě	0	6			13	
x Zábřeh na Moravě	0	6			19	
x Odb Most		1			20	
x Odb Lupěné		4			24	
x Hoštejn	0	7			31	
x Krasíkov	0	10			41	
x Rudoltice v Čechách	0	11			52	
x Třebovice v Čechách	0	12			0 04	
! Česká Třebová	0	7	0 11		0 25	
Úhrnem ...		134	+	17	= 2 h 31 min	

Pn 60300Ostrava levé n. - **Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.**

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				1 15	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			23	
x Grygov	0	8			31	
x Olomouc hl.n.	0	8			39	
x Olomouc přednádraží	0	2	1 41	29	2 10	
x Štěpánov	0	10			20	
x Červenka	0	9			29	80/45
x Odb Benkov		6			35	
x Moravičany	0	8			43	85/46
x Mohelnice	0	3			46	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6			52	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	6			58	
x Odb Most		1			59	
x Odb Lupěné		4			3 03	
x Hoštejn	0	7			10	
x Krasíkov	0	8	3 18	20	38	
x Rudoltice v Čechách	0	12			50	80/43
x Třebovice v Čechách	0	10			4 00	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	4 06			
Úhrnem ...		122	+	49	= 2 h 51 min	

Pn 60302

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				13 25	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			33	
x Grygov	0	8			41	
x Olomouc hl.n.	0	8			49	
x Olomouc přednádraží	0	2	13 51	11	14 02	
x Štěpánov	0	10			12	
x Červenka	0	9			21	80/45
x Odb Benkov		6			27	
x Moravičany	0	8			35	85/46
x Mohelnice	0	3			38	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6			44	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	6			50	
x Odb Most		1			51	
x Odb Lupěné		4			55	
x Hoštejn	0	7			15 02	
x Krasíkov	0	8	15 10	31	41	
x Rudoltice v Čechách	0	12			53	80/43
x Třebovice v Čechách	0	10			16 03	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	16 09			
Úhrnem ...		122	+	42	= 2 h 44 min	

Pn 60400

Ostrava levé n. - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				7 25	85/49
x Brodek u Přerova.....	0	8			33	
x Grygov.....	0	7			40	
x Olomouc hl.n.	0	7			47	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	7 50	12	8 02	
x Štěpánov.....	0	10			12	
x Červenka	0	10			22	80/45
x Odb Benkov.....		6			28	
x Moravičany.....	0	7			35	85/46
x Mohelnice.....	0	3			38	80/43
x Lukavice na Moravě.....	0	5			43	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			48	
x Odb Most.....		1			49	
x Odb Lupěné.....		4			53	
x Hoštejn.....	0	6			59	
x Krasíkov.....	0	6			9 05	
x Rudoltice v Čechách	0	8			13	80/43
x Třebovice v Čechách	0	10			23	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	9 29		9 34	
Úhrnem ...		112	+	12	= 2 h 04 min	

Pn 60402

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				19 31	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			39	
x Grygov	0	7			46	
x Olomouc hl.n.	0	7			53	
x Olomouc přednádraží	0	3	19 56	39	20 35	
x Štěpánov	0	10			45	
x Červenka	0	10			55	80/45
x Odb Benkov		6			21 01	
x Moravičany	0	7			08	85/46
x Mohelnice	0	3			11	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			16	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			21	
x Odb Most		1			22	
x Odb Lupěné		4			26	
x Hoštejn	0	6			32	
x Krasíkov	0	6			38	
x Rudoltice v Čechách	0	8			46	80/43
x Třebovice v Čechách	0	8			54	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	22 00		22 05	
Úhrnem ...		110	+	39	= 2 h 29 min	

Pn 60460 ppKarviná-Doly - **Vých Dluhonice** - Česká.Třebová vjezd.sk. - Mladá Boleslav město

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				14 14	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			22	
x Grygov	0	8			30	
x Olomouc hl.n.	0	8			38	
x Olomouc přednádraží	0	2	14 40	22	15 02	
x Štěpánov	0	10			12	
x Červenka	0	9			21	80/45
x Odb Benkov		6			27	
x Moravičany	0	8			35	85/46
x Mohelnice	0	3			38	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6			44	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	6			50	
x Odb Most		2			52	
x Odb Lupěné		4			56	
x Hoštejn	0	7			16 03	
x Krasíkov	0	9	16 12	39	51	
x Rudoltice v Čechách	0	12			17 03	80/43
x Třebovice v Čechách	0	10			13	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	17 19		17 24	
Úhrnem ...		124	+	61	= 3 h 05 min	

Pn 60470Bohumín-Vrbice - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová - Měšice u Prahy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				20 30	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			38	
x Grygov	0	6			44	
x Olomouc hl.n.	0	7			51	
x Olomouc přednádraží	0	3	20 54	12	21 06	
x Štěpánov	0	8			14	
x Červenka	0	9			23	80/45
x Odb Benkov		6			29	
x Moravičany	0	7			36	85/46
x Mohelnice	0	3			39	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			44	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			49	
x Odb Most		1			50	
x Odb Lupěné		3			53	
x Hoštejn	0	5			58	
x Krasíkov	0	6			22 04	
x Rudoltice v Čechách	0	7			11	80/50
x Třebovice v Čechách	0	7			18	
! Česká Třebová	0	6	22 24		22 43	
Úhrnem ...		102	+	12	= 1 h 54 min	

Rušící Pn 60498 pp

Ostrava levé n. - **Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk.** - Nymburk vjezd.n.

Krasíkov - Česká Třebová vjezd.sk. přípřež ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				8 28	50/15
x Brodek u Přerova	0	8			36	
x Grygov	0	9			45	
x Olomouc hl.n.	0	10			55	
x Olomouc přednádraží	0	3	8 58	16	9 14	
x Štěpánov	0	13			27	
x Červenka	0	14			41	
x Odb Benkov		6			47	
x Moravičany	0	7			54	
x Mohelnice	0	3			57	
x Lukavice na Moravě	0	8			10 05	
x Zábřeh na Moravě	0	8			13	
x Odb Most		2			15	
x Odb Lupěné		4			19	
x Hoštejn	0	8			27	
x Krasíkov	0	10	10 37	18	55	
x Rudoltice v Čechách	0	12			11 07	
x Třebovice v Čechách	0	12			19	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	11 25		11 30	
Úhrnem ...		143	+	34	= 2 h 57 min	

Pn 60580Třinec - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Radotín

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				20 47	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			55	
x Grygov	0	7			21 02	
x Olomouc hl.n.	0	7			09	
x Olomouc přednádraží	0	3	21 12	7	19	
x Štěpánov	0	9			28	
x Červenka	0	10			38	80/45
x Odb Benkov		6			44	
x Moravičany	0	7			51	85/46
x Mohelnice	0	3			54	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			59	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			22 04	
x Odb Most		1			05	
x Odb Lupěné		4			09	
x Hoštejn	0	6			15	
x Krasíkov	0	8	22 23	29	52	
x Rudoltice v Čechách	0	9			23 01	80/43
x Třebovice v Čechách	0	7			08	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	23 13		23 18	
Úhrnem ...		110	+	36	= 2 h 26 min	

Pn 60582Karviná-Doly - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				22 05	85/49
x Brodek u Přerova	0	9			14	
x Grygov	0	8			22	
x Olomouc hl.n.	0	8			30	
x Olomouc přednádraží	0	3	22 33	8	41	
x Štěpánov	0	10			51	
x Červenka	0	10			23 01	80/45
x Odb Benkov		7			08	
x Moravičany	0	8			16	85/46
x Mohelnice	0	3			19	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6			25	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			30	
x Odb Most		1			31	
x Odb Lupěné		4			35	
x Hoštejn	0	7			42	
x Krasíkov	0	11	23 53	54	0 47	
x Rudoltice v Čechách	0	9			56	80/43
x Třebovice v Čechách	0	7			1 03	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	1 09		1 14	
Úhrnem ...		122	+	62	= 3 h 04 min	

Pn 60590Třinec - **Vých Dluhonice** - Česká Třebová vjezd.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0		10 27		10 36	85/49
x Brodek u Přerova	0	10			46	
x Grygov	0	7			53	
x Olomouc hl.n.	0	7			11 00	
x Olomouc přednádraží	0	3	11 03	16	19	
x Štěpánov	0	9			28	
x Červenka	0	10			38	80/45
x Odb Benkov		6			44	
x Moravičany	0	7			51	85/46
x Mohelnice	0	3			54	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			59	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			12 04	
x Odb Most		1			05	
x Odb Lupěné		4			09	
x Hoštejn	0	6			15	
x Krasíkov	0	11	12 26	41	13 07	
x Rudoltice v Čechách	0	11			18	80/43
x Třebovice v Čechách	0	8			26	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	13 32		13 37	
Úhrnem ...		119	+	57	= 2 h 56 min	

Pn 60660 ppKarviná-Doly - **Vých Dluhonice** - **Česká Třebová vjezd.sk.** - Děčín východ

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				0 49	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			57	
x Grygov	0	7			1 04	
x Olomouc hl.n.	0	7			11	
x Olomouc přednádraží	0	3	1 14	7	21	
x Štěpánov	0	9			30	
x Červenka	0	10			40	80/45
x Odb Benkov		6			46	
x Moravičany	0	7			53	85/46
x Mohelnice	0	3			56	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			2 01	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			06	
x Odb Most		1			07	
x Odb Lupěné		4			11	
x Hoštejn	0	6			17	
x Krasíkov	0	8	2 25	41	3 06	
x Rudoltice v Čechách	0	9			15	80/43
x Třebovice v Čechách	0	7			22	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	3 28		3 33	
Úhrnem ...		111	+	48	= 2 h 39 min	

Pn 61071**Zábřeh na Moravě - Výh Dluhonice - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				20 24	80/46
x Lukavice na Moravě	0	7			31	
x Mohelnice	0	5			36	
x Moravičany	0	3			39	
x Odb Benkov		8			47	
x Červenka	0	7			54	85/49
x Štěpánov	0	10			21 04	
x Olomouc přednádraží	0	9	21 13	9	22	
x Olomouc hl.n.	0	3			25	
x Grygov	0	6			31	
x Brodek u Přerova	0	7			38	
x Výh Dluhonice	0	8			21 46	
Úhrnem ...		73	+	9	= 1 h 22 min	

Pn 61091 pp**Mohelnice - Výh Dluhonice - Třinec**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice	0				22 18	80/46
x Moravičany	0	5			23	
x Odb Benkov		6			29	
x Červenka	0	7			36	85/49
x Štěpánov	0	10			46	
x Olomouc přednádraží	0	9	22 55	96	0 31	
x Olomouc hl.n.	0	3			34	
x Grygov	0	6			40	
x Brodek u Přerova	0	7			47	
x Výh Dluhonice	0	9	0 56		1 04	
Úhrnem ...		62	+	96	= 2 h 38 min	

Pn 61140

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S				2 50	80/45
x Přerov os.n.	0	3			53	
x Výh Dluhonice	0	6			59	
x Brodek u Přerova	0	8			3 07	
x Grygov	0	9			16	
x Olomouc hl.n.	0	10			26	
x Olomouc přednádraží	0	3	3 29	44	4 13	
x Štěpánov	0	15			28	
x Červenka	0	15			43	
x Odb Benkov	0	9			52	
x Moravičany	0	8			5 00	
x Mohelnice	0	4			04	
x Lukavice na Moravě	0	11			15	
x Zábřeh na Moravě	0	10	5 25			
Úhrnem ...		111	+	44	= 2 h 35 min	

Pn 61151

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Přerov přednádraží

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		3 54		6 00	80/46
x Lukavice na Moravě.....	0	9			09	
x Mohelnice.....	0	7			16	
x Moravičany.....	0	3			19	
x Odb Benkov.....	0	6			25	
x Červenka	0	8			33	
x Štěpánov.....	0	12			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	10	6 55	40	7 35	
x Olomouc hl.n.	0	3			38	
x Grygov.....	0	8			46	
x Brodek u Přerova.....	0	8			54	
x Výh Dluhonice.....	0	8			8 02	
x Přerov os.n.	0	5			07	
x Přerov přednádraží	0S	3	8 10			
Úhrnem ...		90	+	40	= 2 h 10 min	

Pn 61168 pp

Prosenice - Výh Dluhonice - Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				2 25	85/49
x Brodek u Přerova.....	0	8			33	
x Grygov.....	0	7			40	
x Olomouc hl.n.	0	6	2 46		3 08	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 61300

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S				3 31	85/49
x Přerov os.n.	0	3			34	
x Vých Dluhonice	0	5			39	
x Brodek u Přerova	0	8			47	
x Grygov	0	7			54	
x Olomouc hl.n.	0	7			4 01	
x Olomouc přednádraží	0	3	4 04	149	6 33	
x Štěpánov	0	9			42	
x Červenka	0	10			52	80/45
x Odb Benkov		6			58	
x Moravičany	0	7			7 05	85/46
x Mohelnice	0	3			08	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			13	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5	7 18	55	8 13	
x Odb Most		3			16	
x Odb Lupěné		3			19	
x Hoštejn	0	6	8 25	20	45	
x Krasíkov	0	12			57	
x Rudoltice v Čechách	0	9			9 06	80/43
x Třebovice v Čechách	0	10			16	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	9 22			
Úhrnem ...		127	+	224	= 5 h 51 min	

Pn 61302

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	S				16 45	85/49
x Přerov os.n.....	0	3			48	
x Výh Dluhonice.....	0	5			53	
x Brodek u Přerova.....	0	8			17 01	
x Grygov.....	0	7			08	
x Olomouc hl.n.....	0	7			15	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	17 18	68	18 26	
x Štěpánov.....	0	11			37	
x Červenka.....	0	10			47	80/45
x Odb Benkov.....		7			54	
x Moravičany.....	0	7			19 01	85/46
x Mohelnice.....	0	3			04	80/43
x Lukavice na Moravě.....	0	5			09	85/49
x Zábřeh na Moravě.....	0	5	19 14	56	20 10	
x Odb Most.....		3			13	
x Odb Lupěné.....		4			17	
x Hoštejn.....	0	7			24	
x Krasíkov.....	0	7			31	
x Rudoltice v Čechách.....	0	9			40	80/43
x Třebovice v Čechách.....	0	10			50	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	20 56			
Úhrnem ...		127	+	124	= 4 h 11 min	

Pn 61320 pp

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		5 36		6 31	85/46
x Odb Most		3			34	
x Odb Lupěné		4			38	
x Hoštejn.....	0	4			42	
x Krasíkov	0	6			48	
x Rudoltice v Čechách	0	8			56	80/43
x Třebovice v Čechách	0	8			7 04	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	7 10			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 61600 pp

Horní Lideč - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				3 59	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			4 07	
x Grygov	0	6			13	
x Olomouc hl.n.	0	7			20	
x Olomouc přednádraží	0	3	4 23	14	37	
x Štěpánov	0	9			46	
x Červenka	0	10			56	80/45
x Odb Benkov		7			5 03	
x Moravičany	0	8			11	85/46
x Mohelnice	0	3			14	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6	5 20	18	38	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	6			44	
x Odb Most		1			45	
x Odb Lupěné		4			49	
x Hoštejn	0	5			54	
x Krasíkov	0	6			6 00	
x Rudoltice v Čechách	0	7			07	80/43
x Třebovice v Čechách	0	7			14	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	6 20		6 25	
Úhrnem ...		109	+	32	= 2 h 21 min	

Pn 61602 pp

Horní Lideč - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0		16 14		16 22	85/49
x Brodek u Přerova.....	0	9			31	
x Grygov.....	0	6			37	
x Olomouc hl.n.	0	7			44	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	16 47	13	17 00	
x Štěpánov.....	0	9			09	
x Červenka	0	10			19	80/45
x Odb Benkov.....		7			26	
x Moravičany.....	0	8			34	85/46
x Mohelnice.....	0	3			37	80/43
x Lukavice na Moravě.....	0	5			42	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	6			48	
x Odb Most.....		1			49	
x Odb Lupěné.....		4			53	
x Hoštejn.....	0	5			58	
x Krasíkov.....	0	6			18 04	
x Rudoltice v Čechách	0	7			11	80/43
x Třebovice v Čechách	0	7			18	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	18 24		18 29	
Úhrnem ...		109	+	13	= 2 h 02 min	

Pn 61710 pp

Horní Lideč - Vých Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0				2 30	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			38	
x Grygov	0	6			44	
x Olomouc hl.n.	0	7			51	
x Olomouc přednádraží	0	2	2 53	7	3 00	
x Štěpánov	0	9			09	
x Červenka	0	9			18	80/45
x Odb Benkov		6			24	
x Moravičany	0	8			32	85/46
x Mohelnice	0	3			35	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			40	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			45	
x Odb Most		1			46	
x Odb Lupěné		3			49	
x Hoštejn	0	5			54	
x Krasíkov	0	6			4 00	
x Rudoltice v Čechách	0	7			07	80/43
x Třebovice v Čechách	0	7			14	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	4 20		4 25	
Úhrnem ...		103	+	7	= 1 h 50 min	

Pn 61712 pp

Horní Lideč - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				14 21	85/49
x Brodek u Přerova.....	0	8			29	
x Grygov.....	0	6			35	
x Olomouc hl.n.	0	7			42	
x Olomouc přednádraží.....	0	2	14 44	13	57	
x Štěpánov.....	0	9			15 06	
x Červenka	0	9			15	80/45
x Odb Benkov.....		6			21	
x Moravičany.....	0	8			29	85/46
x Mohelnice.....	0	3			32	80/43
x Lukavice na Moravě.....	0	5			37	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			42	
x Odb Most.....		1			43	
x Odb Lupěné.....		3			46	
x Hoštejn.....	0	5			51	
x Krasíkov.....	0	6			57	
x Rudoltice v Čechách	0	7			16 04	80/43
x Třebovice v Čechách	0	7			11	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	16 17		16 22	
Úhrnem ...		103	+	13	= 1 h 56 min	

Pn 63001

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				0 11	55/47
∴ Odb Les		7			18	50/43
∴ Třebovice v Čechách	0	5			23	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8	0 31	8	39	80/50
x Krasíkov	0	10			49	
x Hoštejn	0	7			56	
x Odb Lupěné		6			1 02	
x Odb Most		3			05	
x Zábřeh na Moravě	0	3	1 08	8	16	
x Lukavice na Moravě	0	5			21	
x Mohelnice	0	5			26	
x Moravičany	0	2			28	
x Odb Benkov		7			35	
x Červenka	0	6			41	85/49
x Štěpánov	0	10			51	
x Olomouc přednádraží	0	8	59	5	2 04	
x Olomouc hl.n.	0	3			07	
x Grygov	0	6			13	
x Brodek u Přerova	0	7			20	
x Výh Dluhonice	0	8			2 28	
Úhrnem ...	116		+	21	= 2 h 17 min	

Pn 63003

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				6 22	55/47
Odb Les		7			29	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			34	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8	6 42	8	50	80/50
x Krasíkov	0	10			7 00	
x Hoštejn	0	7			07	
x Odb Lupěné		6			13	
x Odb Most		3			16	
x Zábřeh na Moravě	0	3			19	
x Lukavice na Moravě	0	5			24	
x Mohelnice	0	5			29	
x Moravičany	0	2			31	
x Odb Benkov		6			37	
x Červenka	0	7			44	85/49
x Štěpánov	0	10			54	
x Olomouc přednádraží	0	8	8 02	30	8 32	
x Olomouc hl.n.	0	3			35	
x Grygov	0	6			41	
x Brodek u Přerova	0	7			48	
x Výh Dluhonice	0	8			8 56	
Úhrnem ...	116	+		38	= 2 h 34 min	

Pn 63005

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				11 30	55/47
Odb Les.....		7			37	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			42	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8			50	80/50
x Krasíkov	0	9	11 59	4	12 03	
x Hoštejn	0	7			10	
x Odb Lupěné		6			16	
x Odb Most.....		3			19	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			22	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			27	
x Mohelnice.....	0	5			32	
x Moravičany.....	0	2			34	
x Odb Benkov		6			40	
x Červenka	0	7			47	85/49
x Štěpánov	0	10			57	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	13 05	11	13 16	
x Olomouc hl.n.	0	3			19	
x Grygov.....	0	6			25	
x Brodek u Přerova	0	7			32	
x Výh Dluhonice	0	8			13 40	
Úhrnem ...		115	+	15	= 2 h 10 min	

Rušící Pn 63007 §

Zavádějte v Ⓜ a Ⓢ, kromě 25.XII. – 1.I.

Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava hl.n. OMH

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				18 15	55/47
! Odb Les		7			22	50/43
x Třebovice v Čechách	0	5			27	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8	18 35	4	39	80/50
x Krasíkov	0	10			49	
x Hoštejn	0	7			56	
x Odb Lupěné		6			19 02	
x Odb Most		3			05	
x Zábřeh na Moravě	0	3			08	
x Lukavice na Moravě	0	5			13	
x Mohelnice	0	5			18	
x Moravičany	0	2			20	
x Odb Benkov		6			26	
x Červenka	0	7			33	85/49
x Štěpánov	0	10			43	
x Olomouc přednádraží	0	8	19 51	9	20 00	
x Olomouc hl.n.	0	3			03	
x Grygov	0	6			09	
x Brodek u Přerova	0	7			16	
x Výh Dluhonice	0	9	20 25		20 33	
Úhrnem ...		117	+	13	= 2 h 10 min	

§ jede-li rušící vlak 63007, čeká vlak 53061 v České Třebové odj. sk.

Pn 63101

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				0 01	55/47
! Odb Les.....		9			10	50/43
! Třebovice v Čechách	0	5			15	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			22	80/50
x Krasíkov	0	9			31	
x Hoštejn	0	6			37	
x Odb Lupěné		6			43	
x Odb Most.....		3			46	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	0 50	50	1 40	
x Lukavice na Moravě	0	7			47	
x Mohelnice.....	0	5			52	
x Moravičany.....	0	2			54	
x Odb Benkov		6			2 00	
x Červenka	0	8			08	85/49
x Štěpánov	0	10			18	
x Olomouc přednádraží.....	0	11	2 29	60	3 29	
x Olomouc hl.n.	0	4			33	
x Grygov.....	0	6			39	
x Brodek u Přerova	0	7			46	
x Výh Dluhonice	0	8			54	
x Přerov os.n.....	0	5			59	
x Přerov přednádraží.....	0S	3	4 02			
Úhrnem ...		131	+	110	= 4 h 01 min	

Pn 63103

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				15 30	55/47
‡ Odb Les		9			39	50/43
‡ Třebovice v Čechách	0	5			44	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			51	80/50
x Krasíkov	0	9			16 00	
x Hoštejn	0	6			06	
x Odb Lupěné		6			12	
x Odb Most		3			15	
x Zábřeh na Moravě	0	4	16 19	58	17 17	
x Lukavice na Moravě	0	7			24	
x Mohelnice	0	5			29	
x Moravičany	0	2			31	
x Odb Benkov		6			37	
x Červenka	0	8			45	85/49
x Štěpánov	0	11	17 56	8	18 04	
x Olomouc přednádraží	0	11	18 15	52	19 07	
x Olomouc hl.n.	0	4			11	
x Grygov	0	6			17	
x Brodek u Přerova	0	7			24	
x Výh Dluhonice	0	8			32	
x Přerov os.n.	0	5			37	
x Přerov přednádraží	0S	3	19 40			
Úhrnem ...		132	+	118	= 4 h 10 min	

Pn 63161 pp

Jestřebí - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		24 00		0 26	55/47
Odb Les.....		8			34	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			39	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			46	80/50
x Krasíkov	0	9	0 55	33	1 28	
x Hoštejn	0	9			37	
x Odb Lupěné		5			42	
x Odb Most.....		3			45	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			48	
x Lukavice na Moravě	0	5			53	
x Mohelnice.....	0	5			58	
x Moravičany.....	0	2			2 00	
x Odb Benkov		6			06	
x Červenka	0	8			14	85/49
x Štěpánov	0	10			24	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	2 32	13	45	
x Olomouc hl.n.	0	3			48	
x Grygov.....	0	6			54	
x Brodek u Přerova	0	7			3 01	
x Výh Dluhonice.....	0	8			09	
x Přerov os.n.....	0	5			14	
x Přerov přednádraží.....	0S	3	3 17			
Úhrnem ...		125	+	46	= 2 h 51 min	

Pn 63961 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				1 10	55/47
Odb Les		8			18	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			23	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			30	80/50
x Krasíkov	0	7			37	
x Hoštejn	0	6			43	
x Odb Lupěné		5			48	
x Odb Most		3			51	
x Zábřeh na Moravě	0	3	1 54		2 32	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 63963 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				2 28	55/47
Odb Les		8			36	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			41	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			48	80/50
x Krasíkov	0	7			55	
x Hoštejn	0	6			3 01	
x Odb Lupěné		5			06	
x Odb Most		3			09	
x Zábřeh na Moravě	0	3	3 12		4 03	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 63965 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				8 40	55/47
Odb Les.....		8			48	50/43
x Třebovice v Čechách	0	5			53	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			9 00	80/50
x Krasíkov	0	7			07	
x Hoštejn	0	6			13	
x Odb Lupěné		5			18	
x Odb Most.....		3			21	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3	9 24		9 57	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 63970 pp

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		12 11		12 37	85/46
x Odb Most.....		2			39	
x Odb Lupěné		4			43	
x Hoštejn	0	5			48	
x Krasíkov	0	6			54	
x Rudoltice v Čechách	0	7			13 01	80/43
x Třebovice v Čechách	0	7			08	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	13 14			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 63972 pp

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		20 33		21 15	85/46
x Odb Most		2			17	
x Odb Lupěné		4			21	
x Hoštejn	0	5			26	
x Krasíkov	0	6			32	
x Rudoltice v Čechách	0	7			39	80/43
! Třebovice v Čechách	0	7			46	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	21 52			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 63974 pp

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		13 56		15 27	90/59
x Odb Most		2			29	
x Odb Lupěné		4			33	
x Hoštejn	0	5			38	
x Krasíkov	0	6	15 44	24	16 08	
x Rudoltice v Čechách	0	7			15	
! Třebovice v Čechách	0	7			22	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	16 28			
Úhrnem ...		37	+	24	= 1 h 01 min	

Pn 63976 pp

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		6 23		6 51	90/54
x Odb Most.....		3			54	
x Odb Lupěné		3			57	
x Hoštejn	0	6			7 03	
x Krasíkov	0	7	7 10	41	51	
x Rudoltice v Čechách	0	8			59	85/51
x Třebovice v Čechách	0	7			8 06	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	6	8 12			
Úhrnem ...		40	+	41	= 1 h 21 min	

Pn 64061 pp

Praha-Hostivař - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Ostrava-Bartovice

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		6 44		7 05	55/47
Odb Les		6			11	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			16	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	9	7 25	10	35	80/50
x Krasíkov	0	10			45	
x Hoštejn	0	7			52	
x Odb Lupěné		6			58	
x Odb Most		3			8 01	
x Zábřeh na Moravě	0	3			04	
x Lukavice na Moravě	0	5			09	
x Mohelnice	0	5			14	
x Moravičany	0	3			17	
x Odb Benkov		7			24	
x Červenka	0	7			31	85/49
x Štěpánov	0	9			40	
x Olomouc přednádraží	0	9	8 49	28	9 17	
x Olomouc hl.n.	0	3			20	
x Grygov	0	6			26	
x Brodek u Přerova	0	7			33	
x Výh Dluhonice	0	7			9 40	
Úhrnem ...		117	+	38	= 2 h 35 min	

Pn 66061

Nádraží Washington - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Dětmorovice

Česká Třebová - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		23 06		23 18	85/46
! Třebovice v Čechách.....	0	9			27	75/48
x Rudoltice v Čechách.....	0	8	23 35	5	40	80/50
x Krasíkov.....	0	11			51	
x Hoštejn.....	0	6			57	
x Odb Lupěné.....		5			0 02	
x Odb Most.....		3			05	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4			09	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			14	
x Mohelnice.....	0	5			19	
x Moravičany.....	0	2			21	
x Odb Benkov.....		8			29	
x Červenka.....	0	6	0 35	10	45	85/49
x Štěpánov.....	0	11			56	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	1 05	6	1 11	
x Olomouc hl.n.....	0	4			15	
x Grygov.....	0	6			21	
x Brodek u Přerova.....	0	7			28	
x Výh Dluhonice.....	0	8			1 36	
Úhrnem ...		117	+	21	= 2 h 18 min	

Pn 66101 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		14 28		14 59	55/47
Odb Les		7			15 06	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			11	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			18	80/50
x Krasíkov	0	8			26	
x Hoštejn	0	7			33	
x Odb Lupěné		5			38	
x Odb Most		2			40	
x Zábřeh na Moravě	0	4	15 44	8	52	
x Lukavice na Moravě	0	5			57	
x Mohelnice	0	7			16 04	
x Moravičany	0	3			07	
x Odb Benkov		6			13	
x Červenka	0	6			19	85/49
x Štěpánov	0	9			28	
x Olomouc přednádraží	0	8	16 36	28	17 04	
x Olomouc hl.n.	0	3			07	
x Grygov	0	6			13	
x Brodek u Přerova	0	7			20	
x Výh Dluhonice	0	7			17 27	
Úhrnem ...		112	+	36	= 2 h 28 min	

Pn 66103 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		2 24		3 00	55/47
Odb Les.....		7			07	50/43
x Třebovice v Čechách	0	5			12	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			19	80/50
x Krasíkov	0	8			27	
x Hoštejn	0	7			34	
x Odb Lupěné		5			39	
x Odb Most.....		2			41	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			44	
x Lukavice na Moravě	0	5			49	
x Mohelnice.....	0	7			56	
x Moravičany.....	0	3			59	
x Odb Benkov		6			4 05	
x Červenka	0	6			11	85/49
x Štěpánov	0	9			20	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	4 28	8	36	
x Olomouc hl.n.	0	3			39	
x Grygov.....	0	6			45	
x Brodek u Přerova	0	7			52	
x Výh Dluhonice	0	9			5 01	
Úhrnem ...		113	+	8	= 2 h 01 min	

Pn 66161

Světec-Ledvice - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc předn.

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		17 50		18 30	55/47
Odb Les		8			38	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			43	75/48
Rudoltice v Čechách	0	8	18 51	5	56	80/50
Krasíkov	0	10			19 06	
Hoštejn	0	6			12	
Odb Lupěné		6			18	
Odb Most		3			21	
Zábřeh na Moravě	0	3			24	
Lukavice na Moravě	0	5			29	
Mohelnice	0	5			34	
Moravičany	0	2			36	
Odb Benkov		6			42	
Červenka	0	8	19 50	9	59	85/49
Štěpánov	0	12			20 11	
Olomouc přednádraží	0	11	20 22			
Úhrnem ...		98	+	14	= 1 h 52 min	

Pn 67111 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		19 49		20 11	55/47
Odb Les		7			18	50/43
x Třebovice v Čechách	0	5			23	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8			31	80/50
x Krasíkov	0	9			40	
x Hoštejn	0	7			47	
x Odb Lupéné		5			52	
x Odb Most		3			55	
x Zábřeh na Moravě	0	3			58	
x Lukavice na Moravě	0	5			21 03	
x Mohelnice	0	5			08	
x Moravičany	0	3			11	
x Odb Benkov		7			18	
x Červenka	0	7			25	85/49
x Štěpánov	0	9			34	
x Olomouc přednádraží	0	8	21 42	14	56	
x Olomouc hl.n.	0	3			59	
x Grygov	0	7			22 06	
x Brodek u Přerova	0	7			13	
x Výh Dluhonice	0	9	22 22		23 04	
Úhrnem ...		117	+	14	= 2 h 11 min	

Pn 67113 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Výh Dluhonice - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		7 51		8 14	55/47
Odb Les		7			21	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			26	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8			34	80/50
x Krasíkov	0	9			43	
x Hoštejn	0	7			50	
x Odb Lupěné		5			55	
x Odb Most		3			58	
x Zábřeh na Moravě	0	3			9 01	
x Lukavice na Moravě	0	5			06	
x Mohelnice	0	5			11	
x Moravičany	0	3			14	
x Odb Benkov		7			21	
x Červenka	0	7			28	85/49
x Štěpánov	0	9			37	
x Olomouc přednádraží	0	8	9 45	8	53	
x Olomouc hl.n.	0	3			56	
x Grygov	0	7			10 03	
x Brodek u Přerova	0	7			10	
x Výh Dluhonice	0	7			10 17	
Úhrnem ...		115	+	8	= 2 h 03 min	

Pn 67161

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Přerov os.n. - Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - Třebovice v Čechách zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		21 56		22 13	55/47
Odb Les.....		8			21	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			26	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8	22 34	19	53	80/50
x Krasíkov	0	10			23 03	
x Hoštejn	0	7			10	
x Odb Lupěné		6			16	
x Odb Most.....		3			19	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			22	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			27	
x Mohelnice.....	0	5			32	
x Moravičany.....	0	3			35	
x Odb Benkov		6			41	
x Červenka	0	7			48	85/49
x Štěpánov	0	10			58	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	0 07	34	0 41	
x Olomouc hl.n.	0	4			45	
x Grygov.....	0	7			52	
x Brodek u Přerova	0	7			59	
x Výh Dluhonice	0	8			1 07	
x Přerov os.n.....	0	5			1 12	
Úhrnem ...		126	+	53	= 2 h 59 min	

Pn 69291 pp

Prostřední Suchá - Olomouc hl.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0		14 31		15 55	70/30
x Grygov	0	8			16 03	
x Brodek u Přerova	0	8			11	
x Výh Dluhonice	0	8			19	
x Přerov os.n.	0	5			24	
x Přerov přednádraží	0S	3	16 27			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 69781 pp

VIAMONT

Choceň - Česká Třebová - Přerov přednádraží - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Česká Třebová.....	0		18 26		18 29	85/46
! Třebovice v Čechách	0	8			37	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	9	18 46	4	50	80/50
x Krasíkov	0	10			19 00	
x Hoštejn	0	6			06	
x Odb Lupěné		6			12	
x Odb Most.....		4			16	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4	19 20	15	35	
x Lukavice na Moravě	0	6			41	
x Mohelnice.....	0	5			46	
x Moravičany.....	0	4			50	
x Odb Benkov		6			56	
x Červenka	0	8	20 04	41	20 45	85/49
x Štěpánov	0	12			57	
x Olomouc přednádraží.....	0	10	21 07	7	21 14	
x Olomouc hl.n.	0	4			18	
x Grygov.....	0	7			25	
x Brodek u Přerova	0	7			32	
x Výh Dluhonice	0	8			40	
x Přerov os.n.....	0	5			45	
x Přerov přednádraží.....	0S	3	21 48		22 05	
Úhrnem ...		132	+	67	= 3 h 19 min	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0		10 46		10 53	85/49
x Brodek u Přerova	0	9			11 02	
x Grygov	0	8			10	
x Olomouc hl.n.	0	7			17	
x Olomouc přednádraží	0	2	11 19	6	25	
x Štěpánov	0	10			35	
x Červenka	0	10			45	80/45
x Odb Benkov		6			51	
x Moravičany	0	8			59	85/46
x Mohelnice	0	3			12 02	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6			08	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			13	
x Odb Most		1			14	
x Odb Lupěné		4			18	
x Hoštejn	0	7			25	
x Krasíkov	0	10			35	
x Rudoltice v Čechách	0	12	12 47	57	13 44	80/50
x Třebovice v Čechách	0	15			59	
! Česká Třebová	0	6	14 05		14 25	
Úhrnem ...		129	+	63	= 3 h 12 min	

Pn 69901 pp

Cheb - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		8 41		8 47	85/46
! Třebovice v Čechách	0	10			57	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	9	9 06	9	9 15	80/50
x Krasíkov	0	10			25	
x Hoštejn	0	6			31	
x Odb Lupéné		5			36	
x Odb Most		3			39	
x Zábřeh na Moravě	0	5	44	8	52	
x Lukavice na Moravě	0	5			57	
x Mohelnice	0	6			10 03	
x Moravičany	0	3			06	
x Odb Benkov		6			12	
x Červenka	0	7			19	85/49
x Štěpánov	0	11			30	
x Olomouc přednádraží	0	10	10 40	7	47	
x Olomouc hl.n.	0	3			50	
x Grygov	0	7			57	
x Brodek u Přerova	0	6			11 03	
x Výh Dluhonice	0	8			11 11	
Úhrnem ...		120	+	24	= 2 h 24 min	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Výh Dluhonice - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Dluhonice	0		23 18		23 35	85/49
x Brodek u Přerova	0	9			44	
x Grygov	0	8			52	
x Olomouc hl.n.	0	7			59	
x Olomouc přednádraží	0	2	0 01	28	0 29	
x Štěpánov	0	10			39	
x Červenka	0	10			49	80/45
x Odb Benkov		6			55	
x Moravičany	0	8			1 03	85/46
x Mohelnice	0	3			06	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6			12	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			17	
x Odb Most		1			18	
x Odb Lupěné		4			22	
x Hoštejn	0	7			29	
x Krasíkov	0	10			39	
x Rudoltice v Čechách	0	11			50	80/50
x Třebovice v Čechách	0	13			2 03	
x Česká Třebová	0	6	2 09		2 45	
Úhrnem ...		126	+	28	= 2 h 34 min	

Pn 69903 pp

Cheb - Česká Třebová - Výh Dluhonice - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		20 57		21 16	85/46
! Třebovice v Čechách	0	10			26	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8			34	80/50
x Krasíkov	0	9			43	
x Hoštejn	0	6			49	
x Odb Lupéné		5			54	
x Odb Most		3			57	
x Zábřeh na Moravě	0	5	22 02	12	22 14	
x Lukavice na Moravě	0	5			19	
x Mohelnice	0	6			25	
x Moravičany	0	3			28	
x Odb Benkov		6			34	
x Červenka	0	7			41	85/49
x Štěpánov	0	11			52	
x Olomouc přednádraží	0	10	23 02	7	23 09	
x Olomouc hl.n.	0	3			12	
x Grygov	0	7			19	
x Brodek u Přerova	0	6			25	
x Výh Dluhonice	0	8			23 33	
Úhrnem ...		118	+	19	= 2 h 17 min	

Pn 69948 pp

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		1 23		1 54	85/46
x Odb Most		3			57	
x Odb Lupěné		4			2 01	
x Hoštejn	0	7			08	
x Krasíkov	0	11			19	
x Rudoltice v Čechách	0	12			31	80/50
! Třebovice v Čechách	0	12			43	
! Česká Třebová	0	6	2 49		3 20	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 69949 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		14 48		15 08	85/46
! Třebovice v Čechách	0	10			18	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	9	15 27	15	42	80/50
x Krasíkov	0	10			52	
x Hoštejn	0	6			58	
x Odb Lupěné		6			16 04	
x Odb Most		3			07	
x Zábřeh na Moravě	0	4	16 11		20 34	
Úhrnem ...		48	+	15	= 1 h 03 min	

Pn 69974 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				1 20	85/49
x Výh Dluhonice	0	6	1 26			

Pn 69975 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				14 55	85/47
x Přerov os.n.....	0	6	15 01			

Pn 69976 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.....	0				15 22	85/49
x Výh Dluhonice	0	6	15 28			

Pn 69977 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				2 34	85/47
x Přerov os.n.....	0	6	2 40			

Lv 72200 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka	0				11 12	★
x Odb Benkov		6⁵			18⁵	
x Moravičany	0	6			24⁵	
x Mohelnice	0	2			26⁵	
x Lukavice na Moravě	0	4⁵			31	
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵			35⁵	
x Odb Most		1			36⁵	
x Odb Lupěné		2⁵			39	
x Hoštejn	0	5			44	
x Krasíkov	0	6			50	
x Rudoltice v Čechách	0	7⁵			57⁵	
x Třebovice v Čechách	0	6⁵			12 04	
! Česká Třebová	0	6	12 10			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/40**

90 km/h platí **90/52**

100 km/h platí **100/67**

110 km/h platí **110/84**

120 km/h platí **120/103**

Lv 72201 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				8 40	★
‡ Třebovice v Čechách	0	5 ⁵			45 ⁵	
x Rudoltice v Čechách	0	6 ⁵			52	
x Krasíkov	0	8			9 00	
x Hoštejn	0	6			06	
x Odb Lupěné		3 ⁵			09 ⁵	
x Odb Most		2			11 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	2			13 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			18	
x Mohelnice	0	5			23	
x Moravičany	0	2			25	
x Odb Benkov		5 ⁵			30 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵	9 38			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/43**

90 km/h platí **90/55**

100 km/h platí **100/71**

110 km/h platí **110/89**

120 km/h platí **120/109**

Lv 72240 pp**Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				12 02	100/63*
x Olomouc přednádraží	0	3			05	
x Štěpánov	0	7⁵			12⁵	
x Červenka	0	9			21⁵	
x Odb Benkov		6			27⁵	
x Moravičany	0	6⁵			34	
x Mohelnice	0	2			36	
x Lukavice na Moravě	0	5			41	
x Zábřeh na Moravě	0	5	12 46		13 30	
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí **110/80****Lv 72241 pp****Šumperk - Zábřeh na Moravě - Olomouc hl.n.**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Zábřeh na Moravě	0		9 30		10 09	100/64*
x Lukavice na Moravě	0	5⁵			14⁵	
x Mohelnice	0	5			19⁵	
x Moravičany	0	2			21⁵	
x Odb Benkov		5⁵			27	
x Červenka	0	7⁵			34⁵	
x Štěpánov	0	8⁵			43	
x Olomouc přednádraží	0	7			50	
Olomouc hl.n.	0	2	10 52			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí **110/81**

Lv 72242 pp

Brodek u Přerova - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brodek u Přerova	0				11 20	100/63*
x Grygov	0	6			26	
x Olomouc hl.n.	0	6	11 32	1	33	
x Olomouc přednádraží	0	3			36	
x Štěpánov	0	7⁵			43⁵	
x Červenka	0	9			52⁵	
x Odb Benkov		6			58⁵	
x Moravičany	0	6⁵			12 05	
x Mohelnice	0	2			07	
x Lukavice na Moravě	0	5			12	
x Zábřeh na Moravě	0	5	12 17		12 55	
Úhrnem ...		56	+	1	= 57 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí 110/80

Lv 72243 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Brodek u Přerova

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		7 37		7 54	100/64*
x Lukavice na Moravě	0	5⁵			59⁵	
x Mohelnice	0	5			8 04⁵	
x Moravičany	0	2			06⁵	
x Odb Benkov		5⁵			12	
x Červenka	0	7⁵			19⁵	
x Štěpánov	0	8⁵			28	
x Olomouc přednádraží	0	7			35	
x Olomouc hl.n.	0	2	8 37	10	47	
x Grygov	0	6			53	
x Brodek u Přerova	0	6	8 59			
Úhrnem ...		55	+	10	= 1 h 05 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí 110/81

Lv 72251 pp

Šumperk - Zábřeh na Moravě - Přerov os.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		14 05		14 19	100/64*
x Lukavice na Moravě.....	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Mohelnice.....	0	5			29 ⁵	
x Moravičany.....	0	2			31 ⁵	
x Odb Benkov		5 ⁵			37	
x Červenka	0	7 ⁵			44 ⁵	
x Štěpánov.....	0	8 ⁵			53	
x Olomouc přednádraží	0	7			15 00	
x Olomouc hl.n.	0	2	15 02	3	05	
x Grygov	0	6			11	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			17 ⁵	
x Výh Dluhonice.....	0	6			23 ⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵			15 28	
Úhrnem ...		66	+	3	= 1 h 09 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí 110/81
120 km/h platí 120/100

Lv 72252 pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Zábřeh na Moravě - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0		18 16		18 26	100/63*
x Výh Dluhonice	0	4	18 30	5	35	
x Brodek u Přerova	0	7 ⁵			42 ⁵	
x Grygov	0	5 ⁵			48	
x Olomouc hl.n.	0	6	54	3	57	
x Olomouc přednádraží	0	3			19 00	
x Štěpánov	0	7 ⁵			07 ⁵	
x Červenka	0	9			16 ⁵	
x Odb Benkov	0	6			22 ⁵	
x Moravičany	0	6			28 ⁵	
x Mohelnice	0	2			30 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			35	
x Zábřeh na Moravě	0	5	19 40		19 54	
Úhrnem ...		66	+	8	= 1 h 14 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí **110/80**
120 km/h platí **120/98**

Lv 72255 pp

Šumperk - Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0		1 28		1 41	120/94
x Grygov	0	6			47	
x Brodek u Přerova	0	6 ⁵			53 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	6			59 ⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵			2 04	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Lv 72256 pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				4 20	100/60*
x Vých Dluhonice.....	0	4⁵			24⁵	
x Brodek u Přerova	0	9⁵			34	
x Grygov	0	6			40	
x Olomouc hl.n.	0	6	4 46		6 35	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 110 km/h platí **110/77**
120 km/h platí **120/94**

Mn 81120

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice	0				5 37	80/43
x Lukavice na Moravě	0	7			44	
x Zábřeh na Moravě	0	6	5 50			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 81121

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				3 38	80/46
x Lukavice na Moravě	0	7	3 45	27	4 12	
x Mohelnice	0	8	4 20			
Úhrnem ...		15	+	27	= 42 min	

Mn 81122

Moravičany - Mohelnice pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Moravičany	0				13 50	80/43
x Mohelnice.....	0	5	13 55	32	14 27	
x Lukavice na Moravě.....	0	9	14 36	48	15 24	
x Zábřeh na Moravě	0	9	15 33			
Úhrnem ...		23	+	80	= 1 h 43 min	

Mn 81123

Mohelnice - Moravičany pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				12 15	80/46
x Lukavice na Moravě.....	0	8	12 23	32	55	
x Mohelnice.....	0	9	13 04	26	13 30	
x Moravičany	0	4	13 34			
Úhrnem ...		21	+	58	= 1 h 19 min	

Mn 81710

Olomouc přednádraží - Červenka - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží	0				10 17	80/39
x Štěpánov.....	0	14	10 31	9	40	
x Červenka	0	17	10 57		11 07	
Úhrnem ...		31	+	9	= 40 min	

Mn 81715

Mladeč - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka.....	0		16 13		16 23	80/42
x Štěpánov	0	14	16 37	15	52	
x Olomouc přednádraží.....	0	14	17 06			
Úhrnem ...		28	+	15	= 43 min	

Mn 91080

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S				9 00	80/42
x Přerov os.n.	0	4			04	
x Výh Dluhonice.....	0	6			10	
x Brodek u Přerova	0	9	9 19			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 91081

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brodek u Přerova	0				10 47	80/40
x Výh Dluhonice.....	0	7			54	
x Přerov os.n.	0	6			11 00	
x Přerov přednádraží	0S	3	11 03			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 91090 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Grygov.....	0				9 32	80/39
x Olomouc hl.n.	0	11			43	
Olomouc přednádraží	0	3	9 46			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 91091 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				9 00	80/42
x Olomouc hl.n.	0	3			03	
x Grygov	0	9	9 12			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 91100 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	S				22 25	80/42
x Přerov os.n.	0	3			28	
x Výh Dluhonice	0	5			33	
x Brodek u Přerova	0	8			41	
x Grygov	0	9			50	
x Olomouc hl.n.	0	10			23 00	
Olomouc přednádraží	0	3	23 03			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Mn 91101 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				3 50	80/42
x Olomouc hl.n.	0	4			54	
x Grygov	0	8			4 02	
x Brodek u Přerova	0	9			11	
x Výh Dluhonice	0	8			19	
x Přerov os.n.	0	5			24	
x Přerov přednádraží	0S	3	4 27			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Mn 91110

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				7 10	80/39
x Odb Most		4			14	
x Odb Lupěné		4			18	
x Hoštejn	0	7	7 25			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 91111

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hoštejn	0				8 05	80/46
x Odb Lupěné		7			12	
x Odb Most		3			15	
x Zábřeh na Moravě	0	4	8 19			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 93040 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Krasíkov	0				9 07	80/39
x Rudoltice v Čechách	0	15	9 22			

Mn 93041 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Rudoltice v Čechách	0				8 27	80/50
x Krasíkov	0	11	8 38			

Pn 60404

Ostrava levé n. - Výh Dluhonice - Česká Třebová vjezd.sk. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Dluhonice	0				14 55	85/49
x Brodek u Přerova	0	8			15 03	
x Grygov	0	7			10	
x Olomouc hl.n.	0	7			17	
x Olomouc přednádraží	0	3	15 20	42	16 02	
x Štěpánov	0	10			12	
x Červenka	0	10			22	80/45
x Odb Benkov		6			28	
x Moravičany	0	7			35	85/46
x Mohelnice	0	3			38	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			43	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	5			48	
x Odb Most		1			49	
x Odb Lupěné		4			53	
x Hoštejn	0	6			59	
x Krasíkov	0	6			17 05	
x Rudoltice v Čechách	0	8			13	80/43
x Třebovice v Čechách	0	8			21	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	17 27		17 32	
Úhrnem ...		110	+	42	= 2 h 32 min	