



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 312a

pro trať

**Osoblaha – Třemešná ve Slezsku**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	Cziborová

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20600	11	20605	13	20612	16	90870	17
20601	11	20606	14	20613	16	90871	18
20602	12	20607	14	20614	17	90880	18
20603	12	20608	15	20615	17	90881	18
20604	13	20609	15				

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Mn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	705				
Osoblaha - Liptaň	S 140				
Liptaň – Třemešná ve Slezsku	S 120				
Třemešná ve Slezsku - Liptaň	S 120				
Liptaň - Osoblaha	S 180				

## Os 20600

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☑	1				<b>4 00</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Slezské Rudoltice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Liptaň .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 20601

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>						<b>4 58</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....	☑	1	<b>9</b>	<b>5 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 07<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Amalín z .....			<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slezské Rudoltice .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Bohušov .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Osoblaha</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 20602

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1				<b>5 53</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Slezské Rudoltice.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○ ..</b>			<b>10</b>	<b>6 41</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 20603

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○ ..</b>						<b>6 54</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Horní Povelice z .....			<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Slezské Rudoltice.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Bohušov .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Osoblaha</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 20604

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osohlaha</b> .....		1				<b>7 49</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>		
Slezské Rudoltice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Amalín z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z.....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Liptaň.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>			<b>9</b>	<b>8 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 20605

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>						<b>8 46</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň.....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Dívčí Hrad z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>		
Horní Povelice z .....			<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Amalín z.....			<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Slezské Rudoltice .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Bohušov.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Osohlaha</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 20606

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osohlaha</b> .....		1				<b>10 49</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Koberno z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>		
Slezské Rudoltice.....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Amalín z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Horní Povelice z.....			<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z.....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Liptaň.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>			<b>9</b>	<b>11 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 20607

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>						<b>11 52</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň.....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Dívčí Hrad z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Horní Povelice z.....			<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Amalín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Slezské Rudoltice.....	☑	1	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Koberno z.....			<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Bohušov.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Osohlaha</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 20608

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osohlaha</b> .....		1				<b>13 19</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Slezské Rudoltice .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Liptaň .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>			<b>9</b>	<b>14 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>		

## Os 20609

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>						<b>15 00</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....	☑	1	<b>9</b>	<b>15 09</b>	1	<b>10</b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Amalín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Slezské Rudoltice .....	☑	1	<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Bohušov .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Osohlaha</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 20612

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....		1				<b>16 17</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov.....	☑	1	<b>6</b>	<b>16 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Koberno z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Slezské Rudoltice.....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Amalín z.....			<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z.....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Liptaň.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>			<b>9</b>	<b>17 02</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 20613

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>						<b>17 46</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň.....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Dívčí Hrad z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>		
Horní Povelice z.....			<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Amalín z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Slezské Rudoltice.....	☑	1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Koberno z.....			<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Bohušov.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Osoblaha</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		



## Os 20614

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....		1				<b>19 32</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....	☑	1	<b>6</b>	<b>19 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Slezské Rudoltice .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Liptaň .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 06</b>		
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>			<b>9</b>	<b>20 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 20615

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>						<b>21 03</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Horní Povelice z .....			<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Slezské Rudoltice .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Bohušov .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Osoblaha</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Mn 90870 pp

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....						<b>10 08</b>	<b>20/31</b>	
Bohušov .....			<b>8</b>	<b>10 16</b>	10	<b>26</b>		
Slezské Rudoltice .....			<b>19</b>	<b>45</b>	98	<b>12 23</b>		
Liptaň .....			<b>21</b>	<b>12 44</b>	6	<b>50</b>		
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>			<b>18</b>	<b>13 08</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>66</b>	<b>+</b>	<b>114</b>	<b>= 3 h 0 min</b>		

**Mn 90871 pp**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>						<b>20 18</b>	<b>20/31</b>	
Liptaň .....			<b>13</b>	<b>20 31</b>	10	<b>41</b>		
Slezské Rudoltice .....			<b>17</b>	<b>58</b>	57	<b>21 55</b>		
Bohušov .....			<b>15</b>	<b>22 10</b>	10	<b>22 20</b>		
<b>Osoblaha.....</b>			<b>8</b>	<b>22 28</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	77	= 2 h 10 min		

**Mn 90880 pp**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liptaň.....</b>						<b>18 20</b>	<b>20/31</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>			<b>20</b>	<b>18 40</b>				

**Mn 90881 pp**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Slezsku ú.r. ○..</b>						<b>17 05</b>	<b>20/31</b>	
<b>Liptaň.....</b>			<b>13</b>	<b>17 18</b>				