



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

313

pro tratě

**Prostějov hl.n. – Chornice
Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.
Senice na Hané – Červenka
Litovel předměstí – Mladeč**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Jakubčo
2	28. května 2006	Jakubčo

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13800	15	13858	29	14035	58	61910	82
13801	15	13859	30	14036	59	61912	82
13802	16	13861	30	14037	59		
13803	16	13862	30			63925	83
13804	17	13863	30	23800	59	63927	83
13805	17	13864	31	23801	60		
13806	18	13865	31	23802	60	69297	83
13807	18	13868	31	23803	60		
13808	19	13870	31	23804	60	74050	84
13809	19	13872	32	23805	61	74051	84
13810	20	13891	32	23806	61	79720	84
13811	20			23807	61	79721	84
13812	21	14000	33	23808	61		
13813	21	14001	34	23809	62	81590	85
13814	22	14002	35			81592	85
13815	22	14003	36	24700	62	81600	85
13819	23	14004	37	24701	63	81601	86
13820	23	14005	38	24702	64	81602	86
13822	23	14006	39	24703	65	81603	86
13824	24	14007	40	24704	66	81604	86
13833	24	14008	41	24705	67	81605	87
13836	24	14009	42	24706	68	81606	87
13840	25	14010	43	24707	69	81607	89
13841	25	14011	44	24708	70	81610	87
13844	25	14012	45	24709	71	81611	87
13845	25	14013	46	24710	72	81690	88
13846	26	14014	47	24711	73	81692	88
13847	26	14015	48	24712	74	81698	88
13848	26	14016	49	24713	75	81700	89
13849	26	14017	50	24714	76	81701	89
13850	27	14018	51	24715	77	81702	90
13851	27	14019	52	24716	78	81703	90
13852	27	14020	53	24717	79	81710	91
13853	28	14021	54	24718	80	81711	91
13854	28	14022	55	24719	81	81714	91
13855	28	14023	56			81715	91
13856	29	14033	57	59296	81	81720	91
13857	29	14034	58			81721	92

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
83391	92	91130	92	91171	93		
		91131	92	91190	93		
		91170	93	91191	93		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Olomouc hl.n.

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc-Nová Ulice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut. V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdě trase.

(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 – RCP).

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .

Přehled technických normativů hmotnosti Vn, Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731,740 742	749 751	2 x 740 2 x 742		
Trat': Kostelec na Hané – (Olomouc předn.)					
Kostelec na Hané -Třebčín Třebčín - Senice na Hané Senice na Hané – Olomouc hl.n. - (Olomouc předn.)	S 250 S 450 S 500	S 300 S 450 S 500*			*= Příkazy - Olomouc předn. T4 1000t při průjezdu v Ol.-Řepčíně
Trat': (Olomouc předn.) –Kostelec na Hané					
Olomouc předn. – Olomouc-Nová Ulice	S 1400 T 1400 U 1400	S 1400 T 1400 U 1400	T 2500		
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc předn.	S 1400 T 1400 U 1400	S 1400 T 1400 U 1400	T 2500 U 2500		
(Olomouc předn.)-Třebčín Třebčín - Kostelec na Hané	S 450 S 250	S 450 S 300			
Trat': Prostějov hl.n. – Chornice					
Směr: Prostějov hl.n.-Chornice					
Prostějov hl.n.- Dzbel Dzbel- Chornice	S 300 S 850				
Směr: Chornice- Prostějov hl.n.					
Chornice - Dzbel Dzbel - Prostějov hl.n.	S 300 S 1200				

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731,740, 742,749		731,742	2 x 740 2 x 742	
Trat': Kostelec na Hané – (Olomouc předn.)					
Kostelec na Hané - Třebčín	S 250 ▪				▪ do Čelechovic n.Hané nz. S 600
Třebčín - Drahanovice	S 450				
Drahanovice - Olomouc-Řepčín	S 900				
Olomouc-Řepčín - Olomouc město	S 800				
Olomouc město - (Olomouc předn.)	S, T 1400				
(Olomouc předn.) - Olomouc-Řepčín	S, T 1000*				* do Olomouc-Nová Ulice = S, T 1400 ▪ z Čelechovic n.Hané nz. S 600
Olomouc-Řepčín - Senice na Hané	S 800				
Senice na Hané - Náměšť na Hané	S 520				
Náměšť na Hané - Třebčín	S 600				
Třebčín – Kostelec na Hané	S 250 ▪				
Trat': Prostějov hl.n. – Chornice					
Prostějov hl.n.- Kostelec na Hané			S 800		
Kostelec na H.- Ptení			S 750		
Ptení- Dzbel			S 300		
Dzbel - Chornice			S 1000	S 1800	
Chornice - Dzbel			S 300	S 600	
Dzbel - Prostějov míst.n.			S 1200		
Prostějov míst.n. - Prostějov hl.n.			S 1500		

Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731,742				
Trat': Senice na Hané - Červenka					
Senice na Hané - Litovel předměstí	S 400				
Litovel předměstí- Červenka	S 800				
Červenka - Litovel předměstí	S 800				
Litovel předměstí - Senice na Hané	S 400				
Trat': Litovel předměstí - Mladeč					
Mladeč - Litovel předměstí	S 1000				
Litovel předměstí - Mladeč	S 400				

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .

Přehled technických normativů hmotnosti Vn, Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731,740 742	749 751	2 x 740 2 x 742		
Trat': Kostelec na Hané – (Olomouc předn.)					
Kostelec na Hané -Třebčín Třebčín - Senice na Hané Senice na Hané – Olomouc hl.n. - (Olomouc předn.)	S 250 S 450 S 500	S 300 S 450 S 500*			*= Příkazy - Olomouc předn. T4 1000t při průjezdu v Ol.-Řepčíně
Trat': (Olomouc předn.) –Kostelec na Hané					
Olomouc předn. – Olomouc-Nová Ulice	S 1400 T 1400 U 1400	S 1400 T 1400 U 1400	T 2500		
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc předn.	S 1400 T 1400 U 1400	S 1400 T 1400 U 1400	T 2500 U 2500		
(Olomouc předn.)-Třebčín Třebčín - Kostelec na Hané	S 450 S 250	S 450 S 300			
Trat': Prostějov hl.n. – Chornice					
Směr: Prostějov hl.n.-Chornice					
Prostějov hl.n.- Dzbel Dzbel- Chornice	S 300 S 850				
Směr: Chornice- Prostějov hl.n.					
Chornice - Dzbel Dzbel - Prostějov hl.n.	S 300 S 1200				

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731,740, 742,749		731,742	2 x 740 2 x 742	
Trat': Kostelec na Hané – (Olomouc předn.)					
Kostelec na Hané - Třebčín	S 250 ▪				▪ do Čelechovic n.Hané nz. S 600
Třebčín - Drahanovice	S 450				
Drahanovice - Olomouc-Řepčín	S 900				
Olomouc-Řepčín - Olomouc město	S 800				
Olomouc město - (Olomouc předn.)	S, T 1400				
(Olomouc předn.) - Olomouc-Řepčín	S, T 1000*				* do Olomouc-Nová Ulice = S, T 1400 ▪ z Čelechovic n.Hané nz. S 600
Olomouc-Řepčín - Senice na Hané	S 800				
Senice na Hané - Náměšť na Hané	S 520				
Náměšť na Hané - Třebčín	S 600				
Třebčín – Kostelec na Hané	S 250 ▪				
Trat': Prostějov hl.n. – Chornice					
Prostějov hl.n.- Kostelec na Hané			S 800		
Kostelec na H.- Ptení			S 750		
Ptení- Dzbel			S 300		
Dzbel - Chornice			S 1000	S 1800	
Chornice - Dzbel			S 300	S 600	
Dzbel - Prostějov míst.n.			S 1200		
Prostějov míst.n. - Prostějov hl.n.			S 1500		

Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731,742				
Trat': Senice na Hané - Červenka					
Senice na Hané - Litovel předměstí	S 400				
Litovel předměstí- Červenka	S 800				
Červenka - Litovel předměstí	S 800				
Litovel předměstí - Senice na Hané	S 400				
Trat': Litovel předměstí - Mladeč					
Mladeč - Litovel předměstí	S 1000				
Litovel předměstí - Mladeč	S 400				

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/46		0	↓	Prostějov hl.n.	↑	0 0	3
	3	0		Prostějov místní n.		0	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorové vozy platí 60/58

Prostějov hl.n. – Prostějov místní n. a zpět čísla 74060 až 74077

Os 13800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané	0S					4 36	60/69	
Senice na Hané zastávka z. ...			3	4 39	▲	39		
Odrlice z.			2⁵	41⁵	▲	41⁵		
Cholína z.			3	44⁵	▲	44⁵		
Myslechovice nz.....			3⁵	48	▲	48		
Litovel předměstí ○	0S		4	52	2	54	50/32	
Litovel město z.			1⁵	55⁵	1	56⁵		
Litovel.....	■	1	2⁵	59	1	5 00		
Červenka	0		4	5 04				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

Os 13801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					4 35	50/33	
Litovel.....	■	1	4	4 39	1	40		
Litovel město z.			2⁵	42⁵	0⁵	43		
Litovel předměstí ○	0S		2	45	23	5 08	60/69	
Myslechovice nz.....			4	5 12	0⁵	12⁵		
Cholína z.			3⁵	16	0⁵	16⁵		
Odrlice z.			2⁵	19	0⁵	19⁵		
Senice na Hané zastávka z. ...			2⁵	22	0⁵	22⁵		
Senice na Hané	0S		3⁵	5 26				
Úhrnem ...			24⁵	+	26⁵	= 51 min		

Os 13802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané	0S					5 30	60/69	
Senice na Hané zastávka z.....			3	5 33	▲	33		
Odrlice z.			2⁵	35⁵	▲	35⁵		
Cholina z.			3	38⁵	▲	38⁵		
Myslechovice nz.			3⁵	42	▲	42		
Litovel předměstí ○	0S		4	46	1	47	50/32	
Litovel město z.			2	49	0⁵	49⁵		
Litovel	▣	1	2⁵	52	1	53		
Červenka	0		4	5 57				
Úhrnem ...			24⁵	+	2⁵	= 27 min		

Os 13803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					5 35	50/33	
Litovel	▣	1	4	5 39	1	40		
Litovel město z.			2⁵	42⁵	0⁵	43		
Litovel předměstí ○	0S		2	45	15	6 00	60/69	
Myslechovice nz.			4	6 04	0⁵	04⁵		
Cholina z.			3⁵	08	0⁵	08⁵		
Odrlice z.			2⁵	11	0⁵	11⁵		
Senice na Hané zastávka z.....			2⁵	14	0⁵	14⁵		
Senice na Hané	0S		3⁵	6 18				
Úhrnem ...			24⁵	+	18⁵	= 43 min		

Os 13804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané	0S					6 22	60/69	
Senice na Hané zastávka z. ...			3	6 25	0 ⁵	25⁵		
Odrlice z.			2⁵	28	0 ⁵	28⁵		
Cholína z.			3	31⁵	0 ⁵	32		
Myslechovice nz.....			3⁵	35⁵	0 ⁵	36		
Litovel předměstí ○	0S		4	40	1	41	50/32	
Litovel město z.			1⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Litovel.....	▣	1	2⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Červenka	0		4	6 50				
Úhrnem ...			24	+	4	= 28 min		

Os 13805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					6 54	50/33	
Litovel.....	▣	1	4	6 58	1	59		
Litovel město z.			2⁵	7 01⁵	1	7 02⁵		
Litovel předměstí ○	0S		2⁵	05	1	06	60/69	
Myslechovice nz.....			4	10	0 ⁵	10⁵		
Cholína z.			3⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Odrlice z.			2⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Senice na Hané zastávka z. ...			2⁵	20	0 ⁵	20⁵		
Senice na Hané	0OS		3⁵	7 24				
Úhrnem ...			25	+	5	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 13806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané	0S					7 29	60/69	
Senice na Hané zastávka z.....			3	7 32	0 ⁵	32⁵		
Odrlice z.			2⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Cholina z.			2⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Myslechovice nz.			3	41⁵	0 ⁵	42		
Litovel předměstí ○	0S		3⁵	45⁵	1	46⁵	50/32	
Litovel město z.			1⁵	7 48				
Úhrnem ...			16	+	3	= 19 min		

Os 13807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					10 35	50/33	
Litovel.....	☑	1	4	10 39	1	40		
Litovel město z.			2⁵	42⁵	2 ⁵	45		
Litovel předměstí ○	0S		2	47	6	53	60/69	
Myslechovice nz.			4	57	0 ⁵	57⁵		
Cholina z.			3⁵	11 01	0 ⁵	11 01⁵		
Odrlice z.			2⁵	04	0 ⁵	04⁵		
Senice na Hané zastávka z.....			2⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Senice na Hané	0S		3⁵	11 11				
Úhrnem ...			24⁵	+	11⁵	= 36 min		

Os 13808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané	0S					14 31	60/69	
Senice na Hané zastávka z. ...			3	14 34	0 ⁵	34⁵		
Odrlice z.			2⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Cholina z.			3	40⁵	0 ⁵	41		
Myslechovice nz.....			3⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Litovel předměstí ○	0S		4	49	25	15 14	50/32	
Litovel město z.			1⁵	15 15⁵	1	16⁵		
Litovel.....	▣	1	2⁵	19	1	20		
Červenka	0		4	15 24				
Úhrnem ...			24	+	29	= 53 min		

Os 13809

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel město z.						12 25	50/33	
Litovel předměstí ○	0S		3	12 28	1	29	60/69	
Myslechovice nz.....			4	33	0 ⁵	33⁵		
Cholina z.			3⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Odrlice z.			2⁵	40	0 ⁵	40⁵		
Senice na Hané zastávka z. ...			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Senice na Hané	0S		3⁵	12 47				
Úhrnem ...			19	+	3	= 22 min		

Os 13810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané	0S					15 40	60/69	
Senice na Hané zastávka z.....			3	15 43	0 ⁵	43⁵		
Odrlice z.....			2⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Cholina z.....			3	49⁵	0 ⁵	50		
Myslechovice nz.....			3⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Litovel předměstí ○.....	0S		4	58	16	16 14	50/32	
Litovel město z.....			1⁵	16 15⁵	0 ⁵	16		
Litovel.....	▣	1	2⁵	18⁵	1	19⁵		
Červenka	0		4⁵	16 24				
Úhrnem ...			24⁵	+	19 ⁵	= 44 min		

Os 13811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					13 38	50/33	
Litovel.....	▣	1	4	13 42	1	43		
Litovel město z.....			3	46	8	54		
Litovel předměstí ○.....	0S		2	56	1	57	60/69	
Myslechovice nz.....			3⁵	14 00⁵	0 ⁵	14 01		
Cholina z.....			3	04	0 ⁵	04⁵		
Odrlice z.....			2⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Senice na Hané zastávka z.....			2⁵	10	0 ⁵	10⁵		
Senice na Hané	0S		3⁵	14 14				
Úhrnem ...			24	+	12	= 36 min		

Os 13812

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Drahanovice		2				18 25	60/69	
Náměšť na Hané z.....			2⁵	18 27⁵	0⁵	28		
Senice na Hané ○	0S		5	33	2	35		
Senice na Hané zastávka z. ...			3	38	0⁵	38⁵		
Odrlice z.....			2⁵	41	0⁵	41⁵		
Cholína z.....			2⁵	44	0⁵	44⁵		
Myslechovice nz.....			3	47⁵	0⁵	48		
Litovel předměstí ○	0S		4	52	22	19 14	50/32	
Litovel město z.....			1⁵	19 15⁵	1	16⁵		
Litovel.....	■	1	2⁵	19	1	20		
Červenka	0		4	19 24				
Úhrnem ...			30⁵	+	28⁵	= 59 min		

Os 13813

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					14 45	50/33	
Litovel.....	■	1	4	14 49	1	50		
Litovel město z.....			2⁵	52⁵	0⁵	53		
Litovel předměstí ○	0S		2	55	20	15 15	60/69	
Myslechovice nz.....			4	15 19	0⁵	19⁵		
Cholína z.....			3⁵	23	0⁵	23⁵		
Odrlice z.....			2⁵	26	0⁵	26⁵		
Senice na Hané zastávka z. ...			2⁵	29	0⁵	29⁵		
Senice na Hané	0S		3⁵	15 33				
Úhrnem ...			24⁵	+	23⁵	= 48 min		

Os 13814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané	0S					19 24	60/69	
Senice na Hané zastávka z.....			3	19 27	0 ⁵	27⁵		
Odrlice z.....			2⁵	30	0 ⁵	30⁵		
Cholina z.....			3	33⁵	0 ⁵	34		
Myslechovice nz.....			3⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Litovel předměstí ○.....	0S		4	42	15	57	50/32	
Litovel město z.....			2	59	0 ⁵	59⁵		
Litovel.....	☑	1	2⁵	20 02	1	20 03		
Červenka	0		4	20 07				
Úhrnem ...			24⁵	+	18⁵	= 43 min		

Os 13815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					16 35	50/33	
Litovel.....	☑	1	4	16 39	1	40		
Litovel město z.....			2⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Litovel předměstí ○.....	0S		2	45	5	50	60/69	
Myslechovice nz.....			4	54	0 ⁵	54⁵		
Cholina z.....			3⁵	58	0 ⁵	58⁵		
Odrlice z.....			2⁵	17 01	0 ⁵	17 01⁵		
Senice na Hané zastávka z.....			2⁵	04	0 ⁵	04⁵		
Senice na Hané	0S		3⁵	17 08				
Úhrnem ...			24⁵	+	8⁵	= 33 min		

Os 13819

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					18 45	50/33	
Litovel.....	■	1	4	18 49	1	50		
Litovel město z.			2⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Litovel předměstí ○	0S		2	55	3	58	60/69	
Myslechovice nz.....			4	19 02	0 ⁵	19 02⁵		
Cholina z.			3⁵	06	0 ⁵	06⁵		
Odrlice z.			2⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Senice na Hané zastávka z. ...			2⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Senice na Hané	0S		3⁵	19 16				
Úhrnem ...			24⁵	+	6 ⁵	= 31 min		

Os 13820

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Senice na Hané	0S				11 20	60/69
Senice na Hané zast. z.		3	11 23	0 ⁵	23⁵	
Odrlice z.		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Cholina z.		3	29⁵	0 ⁵	30	
Myslechovice nz.....		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Litovel předměstí	0S	4	11 38			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

Os 13822

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Senice na Hané	0S				13 34	60/69
Senice na Hané zast. z.		3	13 37	0 ⁵	37⁵	
Odrlice z.		2⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Cholina z.		3	43⁵	0 ⁵	44	
Myslechovice nz.....		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Litovel předměstí	0S	4	13 52			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

Os 13824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnost: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Senice na Hané	0S				17 21	60/69
Senice na Hané zast. z.		3	17 24	0 ⁵	24⁵	
Odrlice z.		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Cholina z.		3	30⁵	0 ⁵	31	
Myslechovice nz.		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Litovel předměstí	0S	4	17 39			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

Os 13833

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnost: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litovel předměstí	0S				21 13	60/69
Myslechovice nz.		3⁵	21 16⁵	0 ⁵	17	
Cholina z.		3	20	0 ⁵	20⁵	
Odrlice z.		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Senice na Hané zast. z.		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Senice na Hané	0S	3⁵	21 30			
Úhrnem ...		15	+	2	= 17 min	

Os 13836

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Senice na Hané	0S				21 37	60/69
Senice na Hané zast. z.		3	x 21 40	▲	40	
Odrlice z.		2⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Cholina z.		2⁵	x 45	▲	45	
Myslechovice nz.		3	x 48	▲	48	
Litovel předměstí	0S	4	21 52			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Os 13840

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					4 12	50/32	
Litovel město z.			2	4 14	0 ⁵	14⁵		
Litovel.....	▣	1	2⁵	17	1	18		
Červenka	0		4	4 22				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13841

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					6 01	50/33	
Litovel.....	▣	1	4	6 05	0 ⁵	05⁵		
Litovel město z.			2⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Litovel předměstí ○	0S		1⁵	6 10				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 13844

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					6 12	50/32	
Litovel město z.			2	6 14	0 ⁵	14⁵		
Litovel.....	▣	1	2⁵	17	1	18		
Červenka	0		4	6 22				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13845

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					6 30	50/33	
Litovel.....	▣	1	4	6 34	0 ⁵	34⁵		
Litovel město z.			2⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Litovel předměstí ○	0S		1⁵	6 39				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 13846

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					7 14	50/32	
Litovel město z.			1 ⁵	7 15 ⁵	1	16 ⁵		
Litovel.....	☑	1	2 ⁵	19	1	20		
Červenka	0		4	7 24				
Úhrnem ...			8	+	2	= 10 min		

Os 13847

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					7 33	50/33	
Litovel.....	☑	1	4	7 37	1	38		
Litovel město z.			2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41		
Litovel předměstí ○	0S		2	7 43				
Úhrnem ...			8 ⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13848

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					8 14	50/32	
Litovel město z.			2	8 16	0 ⁵	16 ⁵		
Litovel.....	☑	1	2 ⁵	19	1	20		
Červenka	0		4	8 24				
Úhrnem ...			8 ⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13849

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					8 35	50/33	
Litovel.....	☑	1	4	8 39	1	40		
Litovel město z.			2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43		
Litovel předměstí ○	0S		2	8 45				
Úhrnem ...			8 ⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13850

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					9 02	50/32	
Litovel město z.			2	9 04	0 ⁵	04⁵		
Litovel.....	▣	1	2⁵	07	1	08		
Červenka	0		4	9 12				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13851

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					9 18	50/33	
Litovel.....	▣	1	4	9 22	1	23		
Litovel město z.			2⁵	25⁵	0 ⁵	26		
Litovel předměstí ○	0S		2	9 28				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13852

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					10 14	50/32	
Litovel město z.			2	10 16	0 ⁵	16⁵		
Litovel.....	▣	1	2⁵	19	1	20		
Červenka	0		4	10 24				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13853

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					11 35	50/33	
Litovel.....	4	1	4	11 39	2	41		81711
Litovel město z.			2⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Litovel předměstí ○	0S		2	11 46				
Úhrnem ...			8⁵	+	2 ⁵	= 11 min		

81711 nejede v ©, † a 27.XII., 2.I.

Os 13854

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					11 12	50/32	
Litovel město z.			2	11 14	0 ⁵	14⁵		81711
Litovel.....	4	1	2⁵	17	2	19		
Červenka	0		4	11 23				
Úhrnem ...			8⁵	+	2 ⁵	= 11 min		

81711 nejede v ©, † a 27.XII., 2.I.

Os 13855

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					12 45	50/33	
Litovel.....	4	1	4	12 49	1	50		
Litovel město z.			2⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Litovel předměstí ○	0S		2	12 55				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13856

Litovel předměstí - Litovel město z. postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○.....	0S					12 14	50/32	
Litovel město z.....			1 ⁵	12 15 ⁵	2 ⁵	18		
Litovel.....	☑	1	2 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵		
Červenka	0		4 ⁵	12 26				
Úhrnem ...			8 ⁵	+	3 ⁵	= 12 min		

Os 13857

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					15 35	50/33	
Litovel.....	†	1	4	15 39	2	41		81714
Litovel město z.....			2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44		
Litovel předměstí ○.....	0S		2	15 46				
Úhrnem ...			8 ⁵	+	2 ⁵	= 11 min		

81714 nejede v 0, † a 27.XII., 2.I.

Os 13858

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○.....	0S					13 14	50/32	
Litovel město z.....			1 ⁵	13 15 ⁵	0 ⁵	16		
Litovel.....	☑	1	2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵		
Červenka	0		4 ⁵	13 24				
Úhrnem ...			8 ⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13859

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					19 45	50/33	
Litovel	☑	1	4	19 49	1	50		
Litovel město z.			2⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Litovel předměstí ○	0S		2	19 55				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13861

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					20 35	50/33	
Litovel	☑	1	4	20 39	1	40		
Litovel město z.			2⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Litovel předměstí ○	0S		2	20 45				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13862

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					14 14	50/32	
Litovel město z.			2	14 16	0 ⁵	16⁵		
Litovel	☑	1	2⁵	19	1	20		
Červenka	0		4	14 24				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13863

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					21 45	50/33	
Litovel	☑	1	4	21 49	1	50		
Litovel město z.			2⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Litovel předměstí ○	0S		2	21 55				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13864

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					17 14	50/32	
Litovel město z.			1 ⁵	17 15 ⁵	0 ⁵	16		
Litovel.....	▣	1	2	18	1	19		
Červenka	0		4	17 23				
Úhrnem ...			7 ⁵	+	1 ⁵	= 09 min		

Os 13865

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					22 49	50/33	
Litovel.....	▣	1	4	22 53	0 ⁵	53 ⁵		
Litovel město z.			2 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵		
Litovel předměstí ○	0S		1 ⁵	22 58				
Úhrnem ...			8	+	1	= 09 min		

Os 13868

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					18 14	50/32	
Litovel město z.			1 ⁵	18 15 ⁵	0 ⁵	16		
Litovel.....	▣	1	2	18	1	19		
Červenka	0		4	18 23				
Úhrnem ...			7 ⁵	+	1 ⁵	= 09 min		

Os 13870

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					21 22	50/32	
Litovel město z.			2	21 24	0 ⁵	24 ⁵		
Litovel.....	▣	1	2 ⁵	27	1	28		
Červenka	0		4	21 32				
Úhrnem ...			8 ⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Os 13872

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					22 14	50/32	
Litovel město z.			2	22 16	0 ⁵	16⁵		
Litovel.....	☑	1	2⁵	19	1	20		
Červenka	0		4	22 24				
Úhrnem ...			8⁵	+	1 ⁵	= 10 min		

Sv 13891

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel město z.						7 52	50/33*	
Litovel předměstí ○	0S		2	7 54				

* pro sunutý vlak platí 30/12

Os 14000

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					3 47	60/86	
Prostějov místní n.	0		3	3 50	1	51		
Kostelec na Hané	0		6	57	1	58		
Čelechovice na Hané nz.			4	4 02	0 ⁵	4 02⁵		
Kaple z.			4⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Třebčín	☑	1	4⁵	12	2	14		
Slatinice z.			3	17	0 ⁵	17⁵		
Drahanovice		1	4	21⁵	3 ⁵	25		14001
Náměšť na Hané z.			2⁵	27⁵	1	28⁵		
Senice na Hané ○	0S		4⁵	33	1	34		
Příkazy	P~S		5⁵	39⁵	0 ⁵	40		
Skrbeň z.			3	43	▲	43		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Olomouc-Řepčín	0		4	51	0 ⁵	51⁵		
Olomouc město	0~ ² S		5	56⁵	1	57⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	5 00	1	5 01		
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			1⁵	02⁵	▲	02⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	5 07				
Úhrnem ...			65⁵	+	14⁵	= 1 h 20 min		

~² platí v † a 18.XI., kromě 5. 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

14001 jede v ✕

Os 14001

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					3 40	60/86	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4⁵	3 44⁵	▲	44⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Olomouc město	0~S		2⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Olomouc-Hejčín z.			2⁵	52	▲	52		
Olomouc-Řepčín	0		3	55	0 ⁵	55⁵		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	59	0 ⁵	59⁵		
Skrbež z.			3⁵	4 03	0 ⁵	4 03⁵		
Příkazy	P~S		3⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Senice na Hané ○	0S		5⁵	13	2	15		
Náměšť na Hané z			4⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Drahanovice		2	2⁵	22⁵	2 ⁵	25		14000
Slatinice z.			4	29	1	30		
Třebčín	▣	2	4	34	4	38		
Kaple z.			5	43	1	44		
Čelechovice na Hané nz.			4	48	1	49		
Kostelec na Hané	0O		5	4 54				
Úhrnem ...			59	+	15	= 1 h 14 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					4 44	60/53	
Prostějov místní n.	0		3	4 47	1	48		
Kostelec na Hané	0		6	54	2	56		
Čelechovice na Hané nz.			4	5 00	0 ⁵	5 00⁵		
Kaple z.			4⁵	05	▲	05	55/74	
Třebčín	■	1	4⁵	09⁵	1	10⁵	60/78	
Slatinice z.			3	13⁵	0 ⁵	14		
Drahanovice	■	1	4	18	1	19		
Náměšť na Hané z.			2⁵	21⁵	0 ⁵	22		
Senice na Hané ○	0S		5	27	1	28		
Příkazy	P~S		5⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Skrbeň z.			3⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Olomouc-Řepčín	0		4	46	0 ⁵	46⁵		
Olomouc-Hejčín z.			3	49⁵	0 ⁵	50		
Olomouc město	0S		2	52	1	53		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	55⁵	0 ⁵	56		
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			1⁵	57⁵	▲	57⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	6 02				
Úhrnem ...			66⁵	+	11⁵	= 1 h 18 min		

Os 14003

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					4 46	60/86	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4⁵	4 50⁵	0⁵	51		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1⁵	52⁵	0⁵	53		
Olomouc město	0~ ² S		2⁵	55⁵	3⁵	59		
Olomouc-Hejčín z.			2⁵	5 01⁵	0⁵	5 02		
Olomouc-Řepčín	0		3	05	1	06		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	09⁵	0⁵	10		
Skrbež z.			3⁵	13⁵	0⁵	14		
Příkazy	P~S		3⁵	17⁵	0⁵	18		
Senice na Hané 0	0S		6	24	6	30		
Náměšť na Hané z			4⁵	34⁵	0⁵	35		
Drahanovice	▣	2	2⁵	37⁵	1⁵	39		
Slatinice z.			4	43	0⁵	43⁵		
Třebčín		2	3	46⁵	1	47⁵		14004
Kaple z.			5	52⁵	▲	52⁵		
Čelechovice na Hané nz.			4	56⁵	▲	56⁵		
Kostelec na Hané	0		4⁵	6 01	0⁵	6 01⁵		
Prostějov místní n.	0		6	07⁵	0⁵	08		
Prostějov hl.n.	00		3	6 11				
Úhrnem ...			67	+	18	= 1 h 25 min		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~² platí v † a **18.XI.**, kromě **5. 6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**

14004 jede v †

Os 14004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					5 21	60/53	
Prostějov místní n.....	0		3	5 24	1	25		
Kostelec na Hané	0		6	31	1	32		
Čelechovice na Hané nz.....			4⁵	36⁵	▲	36⁵		
Kaple z.....			5⁵	42	▲	42	55/74	
Třebčín.....		1	4⁵	46⁵	13 ⁵	6 00	60/78	14003
Slatinice z.....			3	6 03	0 ⁵	03⁵		
Drahanovice.....	■	1	4	07⁵	1	08⁵		
Náměšť na Hané z.....			3	11⁵	0 ⁵	12		
Senice na Hané ○.....	0S		5	17	8	25		
Příkazy.....	P~1S		5⁵	30⁵	4 ⁵	35		
Skrbeň z.....			3⁵	38⁵	1	39⁵		
Horka nad Moravou nz.....			3⁵	43	1	44		
Olomouc-Řepčín.....	0		4⁵	48⁵	1	49⁵		
Olomouc-Hejčín z.....			3	52⁵	▲	52⁵		
Olomouc město.....	0S		2⁵	55	7	7 02		
Olomouc-Nová Ulice.....	0S		2⁵	7 04⁵	1	05⁵		
Olomouc-Smetanovy sady z...			1⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	7 12				
Úhrnem ...			69⁵	+	41 ⁵	= 1 h 51 min		

~¹ platí v ⑥ a †

Os 14005

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					6 04	60/86	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4⁵	6 08⁵	0 ⁵	09		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1⁵	10⁵	1	11⁵		
Olomouc město	0S		2⁵	14	1	15		
Olomouc-Hejčín z.			2⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Olomouc-Řepčín	0		3	21	0 ⁵	21⁵		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	25	0 ⁵	25⁵		
Skrbeň z.			3⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Příkazy	P~1S		3⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Senice na Hané 0.....	0S		5⁵	39	3	42		
Náměšť na Hané z			4⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Drahanovice	▣	2	2⁵	49⁵	2	51⁵		
Slatinice z.			4	55⁵	0 ⁵	56		
Třebčín		2	3⁵	59⁵	2 ⁵	7 02		14006
Kaple z.			5	7 07	1	08		
Čelechovice na Hané nz.			4	12	1	13		
Kostelec na Hané	00		4	7 17				
Úhrnem ...			57⁵	+	15⁵	= 1 h 13 min		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †

Os 14006

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					6 30	60/53	
Prostějov místní n.	0		3	6 33	1	34		
Kostelec na Hané	0		6	40	2	42		
Čelechovice na Hané nz.			4	46	0 ⁵	46⁵		
Kaple z.			4⁵	51	0 ⁵	51⁵	55/74*	
Třebčín		1	5	56⁵	5 ⁵	7 02	60/78	14005
Slatinice z.			3	7 05	1	06		
Drahanovice	☑	1	4	10	2	12		
Náměšť na Hané z.			2⁵	14⁵	1	15⁵		
Senice na Hané ○	0S		5⁵	21	6	27		
Příkazy	P~1S		5⁵	32⁵	0 ⁵	33		
Skrbeň z.			3⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Olomouc-Řepčín	0		4	45	0 ⁵	45⁵		
Olomouc-Hejčín z.			3	48⁵	0 ⁵	49		
Olomouc město	0S		2	51	1	52		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	54⁵	1	55⁵		
Olomouc-Smetanovy sady z...			1⁵	57	0 ⁵	57⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	8 02				
Úhrnem ...			67⁵	+	24⁵	= 1 h 32 min		

~¹ platí v ⑥ a †

* pro motorový vůz ř. 851 platí 60/86

14005 jede v ⑧, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.

Os 14007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					6 50	60/71	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4⁵	6 54⁵	▲	54⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1⁵	56	1	57		
Olomouc město	0S		2⁵	59⁵	1	7 00⁵		
Olomouc-Řepčín	0		5	7 05⁵	3	08⁵		
Horka nad Moravou nz.....			3⁵	12	1	13		
Skrbeň z.			3⁵	16⁵	0 ⁵	17		
Příkazy	P~1S		3⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Senice na Hané ○.....	0S		5	26	4	30		
Náměšť na Hané z			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Drahanovice	☑	2	2⁵	37⁵	1 ⁵	39		
Slatinice z.			4	43	0 ⁵	43⁵		
Třebčín	☑	2	3	46⁵	1 ⁵	48		
Kaple z.			5	53	0 ⁵	53⁵	55/74	
Čelechovice na Hané nz.			4	57⁵	0 ⁵	58	60/59	
Kostelec na Hané	0		5	8 03	1	8 04		
Prostějov místní n.	0		6	10	1	11		
Prostějov hl.n.	0○		3	8 14				
Úhrnem ...			66	+	18	= 1 h 24 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 14008

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					8 42	60/53	
Prostějov místní n.	0		3	8 45	0 ⁵	45⁵		
Kostelec na Hané	0		6	51⁵	0 ⁵	52		
Čelechovice na Hané nz.			4	56	▲	56		
Kaple z.			4⁵	9 00⁵	▲	9 00⁵	55/74	
Třebčín	■	1	4⁵	05	1	06	60/78	
Slatinice z.			3	09	0 ⁵	09⁵		
Drahanovice	■	1	4	13⁵	1	14⁵		
Náměšř na Hané z.			2⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Senice na Hané ○	0S		5	22⁵	1	23⁵		
Příkazy	PS		5⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Skrbeň z.			3	32⁵	▲	32⁵		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	36	0 ⁵	36⁵		
Olomouc-Řepčín	0		4	40⁵	0 ⁵	41		
Olomouc město	0S		5	46	1	47		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			1⁵	51⁵	▲	51⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	9 56				
Úhrnem ...			66	+	8	= 1 h 14 min		

Os 14009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					10 39	60/71	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4⁵	10 43⁵	0⁵	44		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1⁵	45⁵	1	46⁵		
Olomouc město	0S		2⁵	49	1	50		
Olomouc-Řepčín	0		5	55	0⁵	55⁵		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	59	0⁵	59⁵		
Skrbeň z.			3⁵	11 03	0⁵	11 03⁵		
Příkazy	PS		3⁵	07	1	08		
Senice na Hané ○.....	0S		6	14	4	18		
Náměšť na Hané z			4⁵	22⁵	0⁵	23		
Drahanovice	▣	2	2⁵	25⁵	1⁵	27		
Slatinice z.			3⁵	30⁵	0⁵	31		
Třebčín		2	3	34	1	35		
Kaple z.			5	40	▲	40	55/74*	
Čelechovice na Hané nz.			4	44	▲	44	60/59	
Kostelec na Hané	0		4⁵	48⁵	1	49⁵		
Prostějov místní n.	0		6	55⁵	0⁵	56		
Prostějov hl.n.	0○		3	11 59				
Úhrnem ...			66	+	14	= 1 h 20 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 851 platí: **60/86**

Os 14010

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					10 32	60/86	
Prostějov místní n.	0		3	10 35	0 ⁵	35⁵		
Kostelec na Hané	0		6	41⁵	3	44⁵		
Čelechovice na Hané nz.			4	48⁵	▲	48⁵		
Kaple z.			4⁵	53	▲	53		
Třebčín	■	1	4⁵	57⁵	1 ⁵	59		
Slatinice z.			3	11 02	0 ⁵	11 02⁵		
Drahanovice	■	1	4	06⁵	1 ⁵	08		
Náměšř na Hané z.			2⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Senice na Hané ○	0S		5	16	1	17		
Příkazy	PS		5⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Skrbeň z.			3	26	▲	26		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	29⁵	0 ⁵	30		
Olomouc-Řepčín	0		4	34	0 ⁵	34⁵		
Olomouc město	0S		5	39⁵	1	40⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	43	1	44		
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			1⁵	45⁵	▲	45⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	11 50				
Úhrnem ...			66	+	12	= 1 h 18 min		

Os 14011

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					12 30	60/86	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4 ⁵	12 34 ⁵	▲	34 ⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵		
Olomouc město	0S		2	38 ⁵	1	39 ⁵		
Olomouc-Hejčín z.			2	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Olomouc-Řepčín	0		3	44 ⁵	0 ⁵	45		
Horka nad Moravou nz.			3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49		
Skrbež z.			3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53		
Příkazy	PS		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57		
Senice na Hané ○	0S		5 ⁵	13 02 ⁵	1 ⁵	13 04		
Náměšť na Hané z			4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09		
Drahanovice		2	2 ⁵	11 ⁵	1 ⁵	13		81700
Slatinice z.			3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17		
Třebčín	▣	2	3	20	1 ⁵	21 ⁵		
Kaple z.			4 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵		
Čelechovice na Hané nz.			4	30 ⁵	0 ⁵	31		
Kostelec na Hané	0		4	35	2	37		
Prostějov místní n.	0		6	43	1	44		
Prostějov hl.n.	00		3	13 47				
Úhrnem ...			64	+	13	= 1 h 17 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

81700 nejede v 0, † a 27.XII., 2.I.

Os 14012

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					12 04	60/86	
Prostějov místní n.	0		3	12 07	1	08		
Kostelec na Hané	0		6	14	1	15		
Čelechovice na Hané nz.			4	19	0 ⁵	19⁵		81701
Kaple z.			4⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Třebčín		1	4⁵	29	2	31		
Slatinice z.			3	34	0 ⁵	34⁵		
Drahanovice	■	1	4	38⁵	2	40⁵		
Náměšť na Hané z.			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Senice na Hané ○	0S		5	48⁵	1 ⁵	50		
Příkazy	PS		5⁵	55⁵	2 ⁵	58		
Skrbeň z.			3	13 01	▲	13 01		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	04⁵	▲	04⁵		
Olomouc-Řepčín	0		4	08⁵	0 ⁵	09		
Olomouc-Hejčín z.			3⁵	12⁵	▲	12⁵		
Olomouc město	0S		2	14⁵	1	15⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	18	1	19		
Olomouc-Smetanovy sady z...			1⁵	20⁵	▲	20⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	13 25				
Úhrnem ...			66⁵	+	14⁵	= 1 h 21 min		

81701 nejede v ©, † a 27.XII., 2.I.

Os 14013

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					13 50	60/86	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4 ⁵	13 54 ⁵	0 ⁵	55		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵		
Olomouc město	0S		2 ⁵	14 00	1	14 01		
Olomouc-Hejčín z.			2	03	0 ⁵	03 ⁵		
Olomouc-Řepčín	0		3	06 ⁵	0 ⁵	07		
Horka nad Moravou nz.			4	11	0 ⁵	11 ⁵		
Skrbeň z.			3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵		
Příkazy	PS		3 ⁵	19	3	22		
Senice na Hané ○	0S		6	28	1	29		
Náměšť na Hané z			4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34		
Drahanovice	☑	2	2 ⁵	36 ⁵	1 ⁵	38		
Slatinice z.			3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Třebčín	☑	2	3	45	1 ⁵	46 ⁵		
Kaple z.			5	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Čelechovice na Hané nz.			4	55 ⁵	0 ⁵	56		
Kostelec na Hané	0		4	15 00	2	15 02		
Prostějov místní n.	0		6	08	1	09		
Prostějov hl.n.	0○		3	15 12				
Úhrnem ...			66	+	16	= 1 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					13 26	60/53	
Prostějov místní n.	0		3	13 29	1	30		
Kostelec na Hané	0		6	36	2	38		
Čelechovice na Hané nz.			4	42	0 ⁵	42⁵		
Kaple z.			4⁵	47	0 ⁵	47⁵	55/74	
Třebčín	■	1	4⁵	52	1 ⁵	53⁵	60/78	
Slatinice z.			3	56⁵	0 ⁵	57		
Drahanovice	■	1	4	14 01	1 ⁵	14 02⁵		
Náměšť na Hané z.			2⁵	05	0 ⁵	05⁵		
Senice na Hané ○	0S		4⁵	10	5	15		
Příkazy	PS		5	20	1	21		
Skrbeň z.			3⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Olomouc-Řepčín	0		4	33	1	34		
Olomouc-Hejčín z.			3	37	0 ⁵	37⁵		
Olomouc město	0S		2⁵	40	1	41		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	43⁵	1	44⁵		
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			1⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	14 51				
Úhrnem ...			66	+	19	= 1 h 25 min		

Os 14015

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					15 00	60/86	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4 ⁵	15 04 ⁵	▲	04 ⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1 ⁵	06	1	07		
Olomouc město	0S		2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵		
Olomouc-Hejčín z.			2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵		
Olomouc-Řepčín	0		3	16 ⁵	0 ⁵	17		
Horka nad Moravou nz.			4	21	0 ⁵	21 ⁵		
Skrbeň z.			3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵		
Příkazy	PS		3 ⁵	29	1	30		
Senice na Hané ○	0S		5 ⁵	35 ⁵	1 ⁵	37		
Náměšť na Hané z.			4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Drahanovice	▣	2	2 ⁵	44 ⁵	1 ⁵	46		
Slatinice z.			3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50		
Třebčín	▣	2	3	53	1 ⁵	54 ⁵		
Kaple z.			5	59 ⁵	0 ⁵	16 00		
Čelechovice na Hané nz.			4	16 04	0 ⁵	04 ⁵		
Kostelec na Hané	0		4 ⁵	09	1	10		
Prostějov místní n.	0		6	16	1	17		
Prostějov hl.n.	00		3	16 20				
Úhrnem ...			66⁵	+	13⁵	= 1 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14016

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					14 48	60/86	
Prostějov místní n.	0		3	14 51	1	52		
Kostelec na Hané	0		6	58	3	15 01		
Čelechovice na Hané nz.			4	15 05	0 ⁵	05⁵		
Kaple z.			4⁵	10	0 ⁵	10⁵		
Třebčín	☑	1	4⁵	15	1 ⁵	16⁵		
Slatinice z.			3	19⁵	0 ⁵	20		
Drahanovice	☑	1	4	24	1 ⁵	25⁵		
Náměšť na Hané z.			2⁵	28	0 ⁵	28⁵		
Senice na Hané ○	0S		5⁵	34	4	38		
Příkazy	PS		5⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Skrbeň z.			3	47	0 ⁵	47⁵		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	51	0 ⁵	51⁵		
Olomouc-Řepčín	0		4	55⁵	1	56⁵		
Olomouc-Hejčín z.			3⁵	16 00	0 ⁵	16 00⁵		
Olomouc město	0S		2⁵	03	1	04		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	06⁵	1	07⁵		
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			1⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	16 14				
Úhrnem ...			67⁵	+	18⁵	= 1 h 26 min		

Os 14017

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					15 51	60/71	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4 ⁵	15 55 ⁵	0 ⁵	56		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵		
Olomouc město	0S		3	16 01 ⁵	4 ⁵	16 06		
Olomouc-Hejčín z.			2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09		
Olomouc-Řepčín	0		3	12	1	13		
Horka nad Moravou nz.			4	17	0 ⁵	17 ⁵		
Skrbeň z.			3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵		
Příkazy	PS		3 ⁵	25	1	26		
Senice na Hané ○	0S		6	32	6	38		
Náměšť na Hané z			4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43		
Drahanovice	▣	2	2 ⁵	45 ⁵	2	47 ⁵		
Slatinice z.			4	51 ⁵	0 ⁵	52		
Třebčín		2	3 ⁵	55 ⁵	1 ⁵	57		14018
Kaple z.			5	17 02	▲	17 02	55/74	
Čelechovice na Hané nz.			4	06	▲	06	60/59	
Kostelec na Hané	0		5	11	0 ⁵	11 ⁵		
Prostějov místní n.	0		6	17 ⁵	0 ⁵	18		
Prostějov hl.n.	00		3	17 21				
Úhrnem ...			69	+	21	= 1 h 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14018

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					16 31	60/86	
Prostějov místní n.....	0		3	16 34	0 ⁵	34⁵		
Kostelec na Hané	0		6	40⁵	0 ⁵	41		
Čelechovice na Hané nz.....			4	45	▲	45		
Kaple z.....			5	50	▲	50		
Třebčín.....		1	4⁵	54⁵	2 ⁵	57		14017
Slatinice z.....			3	17 00	0 ⁵	17 00⁵		
Drahanovice.....	■	1	4	04⁵	1 ⁵	06		
Náměšť na Hané z.....			3	09	0 ⁵	09⁵		
Senice na Hané 0.....	0S		5	14⁵	3 ⁵	18		
Příkazy.....	PS		5⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Skrbeň z.....			3⁵	27⁵	▲	27⁵		
Horka nad Moravou nz.....			3⁵	31	0 ⁵	31⁵		
Olomouc-Řepčín.....	0		4	35⁵	0 ⁵	36		
Olomouc-Hejčín z.....			3	39	0 ⁵	39⁵		
Olomouc město.....	0~ ¹ S		2	41⁵	1	42⁵		
Olomouc-Nová Ulice.....	0S		2⁵	45	0 ⁵	45⁵		
Olomouc-Smetanovy sady z...			1⁵	47	▲	47		
Olomouc hl.n.	0		4	17 51				
Úhrnem ...			67	+	13	= 1 h 20 min		

~¹ platí v 0 a †
14017 jede v X

Os 14019

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					16 41	60/86	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4⁵	16 45⁵	▲	45⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1⁵	47	0 ⁵	47⁵		
Olomouc město	0~1S		2⁵	50	1	51		
Olomouc-Hejčín z.			2⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Olomouc-Řepčín	0		3	57	0 ⁵	57⁵		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	17 01	1	17 02		
Skrbeň z.			3⁵	05⁵	0 ⁵	06		
Příkazy	PS		3⁵	09⁵	1	10⁵		
Senice na Hané ○	0S		5⁵	16	1	17		
Náměšť na Hané z.			4⁵	21⁵	0 ⁵	22		
Drahanovice	▣	2	3	25	1	26		
Slatinice z.			3⁵	29⁵	0 ⁵	30		
Třebčín	▣	2	3	33	1 ⁵	34⁵		
Kaple z.			5	39⁵	0 ⁵	40		
Čelechovice na Hané nz.			4	44	0 ⁵	44⁵		
Kostelec na Hané	0		5	49⁵	1	50⁵		
Prostějov místní n.	0		6	56⁵	0 ⁵	57		
Prostějov hl.n.	0○		3	18 00				
Úhrnem ...			67	+	12	= 1 h 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †

Os 14020

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					18 30	60/86	
Prostějov místní n.	0		3	18 33	1	34		
Kostelec na Hané	0		6	40	2	42		
Čelechovice na Hané nz.			4	46	0 ⁵	46⁵		
Kaple z.			4⁵	51	0 ⁵	51⁵		
Třebčín	☑	1	4⁵	56	1 ⁵	57⁵		
Slatinice z.			3	19 00⁵	0 ⁵	19 01		
Drahanovice	☑	1	4	05	1 ⁵	06⁵		
Náměšř na Hané z.			2⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Senice na Hané ○	0S		5	14⁵	6 ⁵	21		
Příkazy	P~S		5⁵	26⁵	0 ⁵	27		
Skrbeň z.			3	30	0 ⁵	30⁵		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Olomouc-Řepčín	0		4	38⁵	1	39⁵		
Olomouc město	0~S		5	44⁵	1	45⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			1⁵	50	0 ⁵	50⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	19 55				
Úhrnem ...			66	+	19	= 1 h 25 min		

Os 14021

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					18 46	60/86	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4 ⁵	18 50 ⁵	▲	50 ⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵		
Olomouc město	0~S		2 ⁵	55	1	56		
Olomouc-Řepčín	0		5	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵		
Horka nad Moravou nz.			3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵		
Skrbeň z.			3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵		
Příkazy	P~S		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵		
Senice na Hané ○.....	0S		5 ⁵	19	1	20		
Náměšť na Hané z.			4 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25		
Drahanovice	▣	2	2 ⁵	27 ⁵	1 ⁵	29		
Slatinice z.			4	33	0 ⁵	33 ⁵		
Třebčín	▣	2	3	36 ⁵	1 ⁵	38		
Kaple z.			5	43	▲	43		
Čelechovice na Hané nz.			4	47	▲	47		
Kostelec na Hané	0		4 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵		
Prostějov místní n.	0		6	58 ⁵	0 ⁵	59		
Prostějov hl.n.	0○		3	20 02				
Úhrnem ...			66	+	10	= 1 h 16 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14022

Motorový vůz ř. 851, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					20 10	60/53	
Prostějov místní n.	0		3	20 13	1	14		
Kostelec na Hané	0		6	20	2	22		
Čelechovice na Hané nz.			4	26	0 ⁵	26⁵		
Kaple z.			4⁵	31	0 ⁵	31⁵	55/74*	
Třebčín	■	1	4⁵	36	2	38	60/78	
Slatinice z.			3	41	0 ⁵	41⁵		
Drahanovice	■	1	4	45⁵	2	47⁵		
Náměšť na Hané z.			2⁵	50	0 ⁵	50⁵		
Senice na Hané ○	0S		5⁵	56	1	57		
Příkazy	P~S		5⁵	21 02⁵	0 ⁵	21 03		
Skrbeň z.			3	06	0 ⁵	06⁵		
Horka nad Moravou nz.			3⁵	10	0 ⁵	10⁵		
Olomouc-Řepčín	0		4	14⁵	2 ⁵	17		
Olomouc-Hejčín z.			3	20	▲	20		
Olomouc město	0~S		2⁵	22⁵	1	23⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	26	1	27		
Olomouc-Smetanovy sady z...			1⁵	28⁵	▲	28⁵		
Olomouc hl.n.	0		4⁵	21 33				
Úhrnem ...			67	+	16	= 1 h 23 min		

* pro motorový vůz ř. 851 platí 60/86

Os 14023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					21 02	60/71	
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			4 ⁵	21 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		1 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵		
Olomouc město	0~S		2	10 ⁵	0 ⁵	11		
Olomouc-Hejčín z.			2	13	▲	13		
Olomouc-Řepčín	0		3	16	0 ⁵	16 ⁵		
Horka nad Moravou nz.			3 ⁵	20	1	21		
Skrbeň z.			3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25		
Příkazy	P~S		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29		
Senice na Hané ○	0S		5 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵		
Náměšť na Hané z			4 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵		
Drahanovice	▣	2	2 ⁵	43	2	45		
Slatinice z.			3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49		
Třebčín	▣	2	3	52	2	54		
Kaple z.			4 ⁵	58 ⁵	▲	58 ⁵	55/74	
Čelechovice na Hané nz.			4	22 02 ⁵	0 ⁵	22 03	60/59	
Kostelec na Hané	0		4	07	1	08		
Prostějov místní n.	0		6	14	1	15		
Prostějov hl.n.	0○		3	22 18				
Úhrnem ...			64	+	12	= 1 h 16 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14033

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc hl.n.	0					17 31	60/64	
Olomouc-Smetanovy sady z...			4 ⁵	17 35 ⁵	▲	35 ⁵		
Olomouc-Nová Ulice.....	0S		1 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵		
Olomouc město	0~ ¹ S		2 ⁵	40	3 ⁵	43 ⁵		
Olomouc-Řepčín.....	0		5	48 ⁵	1	49 ⁵		
Horka nad Moravou nz.			3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵		
Skrbeň z.			3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵		
Příkazy.....	P~S		3 ⁵	18 01	1	18 02		
Senice na Hané ○.....	0S		5	07	6	13		
Náměšť na Hané z.....			4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18		
Drahanovice		2	3	18 21				
Úhrnem ...			36 ⁵	+	13 ⁵	= 50 min		

~¹ platí v 0 a †

Os 14035 / 14034

Červenka - Senice na Hané / Senice na Hané - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					17 44	50/33	
Litovel.....	▣	1	4	17 48	1	49		
Litovel město z.....			2⁵	51⁵	0 ⁵	52		
Litovel předměstí ○	0S		2	54	1	55	60/69	
Myslechovice nz.....			3⁵	58⁵	▲	58⁵		
Cholina z			3	18 01⁵	▲	18 01⁵		
Odrlice z.....			2⁵	04	▲	04		
Senice na Hané zastávka z.....			2	06	▲	06		
Senice na Hané	0S		3	09	3	12		
Příkazy	P~S		5⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Skrbeň z.....			3	21	▲	21		
Horka nad Moravou nz.....			3⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Olomouc-Řepčín	0		3⁵	28⁵	1	29⁵		
Olomouc-Hejčín z.....			3	32⁵	▲	32⁵		
Olomouc město	0~S		2	34⁵	1	35⁵		
Olomouc-Nová Ulice	0S		2⁵	38	1	39		
Olomouc-Smetanovy sady z. ...			1⁵	40⁵	▲	40⁵		
Olomouc hl.n.	0O		4⁵	18 45				
Úhrnem ...			51⁵	+	9 ⁵	= 1 h 01 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 14037 / 14036

Litovel předměstí - Senice na Hané / Senice na Hané - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Litovel předměstí	0S					22 20	60/69
Myslechovice nz.....		3 ⁵	x 22 23 ⁵	▲		23 ⁵	
Cholina z.....		3	x 26 ⁵	▲		26 ⁵	
Odrlice z.....		2 ⁵	x 29	▲		29	
Senice na Hané zastávka z		2 ⁵	x 31 ⁵	▲		31 ⁵	
Senice na Hané	0S	3 ⁵	35	4		39	
Příkazy	P~S	5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵		45	
Skrbeň z.....		3	x 48	▲		48	
Horka nad Moravou nz.....		3 ⁵	x 51 ⁵	▲		51 ⁵	
Olomouc-Řepčín	0	3 ⁵	55	0 ⁵		55 ⁵	
Olomouc město	0~S	5	23 00 ⁵	0 ⁵		23 01	
Olomouc-Nová Ulice	0S	2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵		04	
Olomouc-Smetanovy sady z.....		1 ⁵	x 05 ⁵	▲		05 ⁵	
Olomouc hl.n.	0	4 ⁵	23 10				
Úhrnem ...		44	+	6	= 50 min		

Os 23800 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					8 15	40/25	
Chudobín nz.....			4 ⁵	8 19 ⁵	0 ⁵	20		
Mladeč jeskyně z.....			3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24		
Mladeč			2	8 26				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23801 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč						8 40	40/33	
Mladeč jeskyně z.			2	8 42	0 ⁵	42⁵		
Chudobín nz.			3⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Litovel předměstí ○	0S		4⁵	8 51				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23802 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					9 40	40/25	
Chudobín nz.			4⁵	9 44⁵	0 ⁵	45		
Mladeč jeskyně z.			3⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Mladeč			2	9 51				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23803 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč						9 55	40/33	
Mladeč jeskyně z.			2	9 57	0 ⁵	57⁵		
Chudobín nz.			3⁵	10 01	0 ⁵	10 01⁵		
Litovel předměstí ○	0S		4⁵	10 06				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23804 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					11 48	40/25	
Chudobín nz.			4⁵	11 52⁵	0 ⁵	53		
Mladeč jeskyně z.			3⁵	56⁵	0 ⁵	57		
Mladeč			2	11 59				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23805 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč						12 03	40/33	
Mladeč jeskyně z.			2	12 05	0 ⁵	05⁵		
Chudobín nz.....			3⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Litovel předměstí ○	0S		4⁵	12 14				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23806 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					13 46	40/25	
Chudobín nz.....			4⁵	13 50⁵	0 ⁵	51		
Mladeč jeskyně z.			3⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Mladeč			2	13 57				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23807 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč						14 16	40/33	
Mladeč jeskyně z.			2	14 18	0 ⁵	18⁵		
Chudobín nz.....			3⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Litovel předměstí ○	0S		4⁵	14 27				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23808 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					16 10	40/25	
Chudobín nz.....			4⁵	16 14⁵	0 ⁵	15		
Mladeč jeskyně z.			3⁵	18⁵	0 ⁵	19		
Mladeč			2	16 21				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 23809 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč						16 25	40/33	
Mladeč jeskyně z.			2	16 27	0 ⁵	27⁵		
Chudobín nz.			3⁵	31	0 ⁵	31⁵		
Litovel předměstí ○	0S		4⁵	16 36				
Úhrnem ...			10	+	1	= 11 min		

Os 24700

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané ○	0					4 58	50/66	
Lutotín z.			3⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02		
Zdětín u Prostějova z.			5	07	1	08		
Ptení		1	4⁵	12⁵	2	14⁵		
Stražisko z.			4	18⁵	0 ⁵	19		
Čunín z.			5	24	0 ⁵	24⁵		
Křemeneč z.			3⁵	28	▲	28		
Konice	☑	1	4⁵	32⁵	5 ⁵	38		
Jesenec z.			4⁵	42⁵	▲	42⁵		
Dzbel	☑	1	2⁵	45	2	47		
Šubířov z.			5	52	▲	52		
Nectava z.			6⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Chornice			5	6 04				
Úhrnem ...			53⁵	+	12⁵	= 1 h 06 min		

Os 24701

Motorový vůz ř. 810, 851. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						3 57	50/59	
Nectava z.			5⁵	4 02⁵	▲	4 02⁵		
Šubířov z.			6⁵	09	▲	09		
Dzbel	▣	1	5⁵	14⁵	1	15⁵		
Jesenec z.			2	17⁵	▲	17⁵		
Konice	▣	1	3⁵	21	1	22		
Křemenec z.			3	25	▲	25		
Čunín z.			3	28	▲	28		
Stražisko z.			4⁵	32⁵	▲	32⁵		
Ptení		2	4	36⁵	2	38⁵		
Zdětín u Prostějova z.			4⁵	43	▲	43		
Lutotín z.			5	48	▲	48		
Kostelec na Hané ○	0		4	52	4	56	60/59	
Prostějov místní n.	0		6	5 02	1	5 03		
Prostějov hl.n.	0○		3	5 06				
Úhrnem ...			60	+	9	= 1 h 09 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24702

Motorový vůz ř. 851, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané ○	0					6 44	50/66	
Lutotín z.			3⁵	6 47⁵	0 ⁵	48		
Zdětín u Prostějova z.			5	53	▲	53		
Ptení		1	4⁵	57⁵	5 ⁵	7 03		81600,24703
Stražisko z.			4	7 07	0 ⁵	07⁵		
Čunín z.			5	12⁵	1	13⁵		
Křemeneč z.			3⁵	17	▲	17		
Konice	☑	1	4⁵	21⁵	1	22⁵		
Jesenec z.			4⁵	27	▲	27		
Dzbel	☑	1	2⁵	29⁵	2	31⁵		
Šubířov z.			5	36⁵	0 ⁵	37		
Nectava z.			6⁵	43⁵	▲	43⁵		
Chornice			4⁵	7 48				
Úhrnem ...			53	+	11	= 1 h 04 min		

81600 jede v ž

Os 24703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						6 17	50/59	
Nectava z.			5⁵	6 22⁵	▲	22⁵		
Šubířov z.			6⁵	29	▲	29		
Dzbel	■	1	5⁵	34⁵	▲	36⁵		
Jesenec z.			2	38⁵	0 ⁵	39		
Konice		1	3⁵	42⁵	1	43⁵		
Křemenec z.			3	46⁵	▲	46⁵		
Čunín z.			3	49⁵	▲	49⁵		
Stražisko z.			4⁵	54	▲	54		
Ptení		2	4	58	2	7 00		81600,24702
Zdětín u Prostějova z.			5	7 05	▲	05		
Lutotín z.			5⁵	10⁵	▲	10⁵		
Kostelec na Hané ○	0		4⁵	15	4	19	60/59	
Prostějov místní n.	0		6	25	1	26		
Prostějov hl.n.	0○		3	7 29				
Úhrnem ...			61⁵	+	10⁵	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
81600 jede v ž

Os 24704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					7 52	60/46	
Prostějov místní n.	0		3	7 55	1	56		
Kostelec na Hané o.....	0		6	8 02	3	8 05	50/66	
Lutotín z.			4	09	▲	09		
Zdětín u Prostějova z.....			5	14	▲	14		
Ptení.....		1	4⁵	18⁵	2	20⁵		
Stražisko z.....			4	24⁵	▲	24⁵		
Čunín z.....			5	29⁵	▲	29⁵		
Křemeneč z.....			3⁵	33	▲	33		
Konice.....	▣	1	4⁵	37⁵	1	38⁵		
Jeseneč z.....			4⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Dzbel.....	♠	2	2⁵	46	5	51		24705
Šubířov z.....			5	56	▲	56		
Nectava z.....			6⁵	9 02⁵	▲	9 02⁵		
Chornice			4⁵	9 07				
Úhrnem ...			62⁵	+	12⁵	= 1 h 15 min		

Os 24705

Motorový vůz ř. 851,810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						8 23	50/59	
Nectava z.			6	8 29	▲	29		
Šubířov z.			7	36	▲	36		
Dzbel		1	6⁵	42⁵	6 ⁵	49		24704
Jesenec z.			2	51	▲	51		
Konice	■	1	3⁵	54⁵	1	55⁵		
Křemenec z.			3	58⁵	▲	58⁵		
Čunín z.			3	9 01⁵	0 ⁵	9 02		
Stražisko z.			4⁵	06⁵	0 ⁵	07		
Ptení		2	4	11	2	13		
Zdětín u Prostějova z.			4⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Lutotín z.			5	23	0 ⁵	23⁵		
Kostelec na Hané ○	○		4⁵	28	1	29	60/59	
Prostějov místní n.	○		6	35	1	36		
Prostějov hl.n.	○○		3	9 39				
Úhrnem ...			62⁵	+	13⁵	= 1 h 16 min		

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 24706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					10 03	60/46	
Prostějov místní n.	0		3	10 06	0 ⁵	06⁵		
Kostelec na Hané o.....	0		6	12⁵	0 ⁵	13	50/66	
Lutotín z.			4	17	▲	17		81610,24707
Zdětín u Prostějova z.....			5	22	▲	22		
Ptení.....		1	4⁵	26⁵	3 ⁵	30		
Stražisko z.....			4	34	▲	34		
Čunín z.....			5	39	▲	39		
Křemeneč z.....			3⁵	42⁵	▲	42⁵		
Konice.....	☑	1	4⁵	47	1	48		
Jesenec z.....			4⁵	52⁵	▲	52⁵		
Dzbel.....	☑	1	2⁵	55	2	57		
Šubířov z.....			5	11 02	▲	11 02		
Nectava z.....			6⁵	08⁵	▲	08⁵		
Chornice			4⁵	11 13				
Úhrnem ...			62⁵	+	7⁵	= 1 h 10 min		

81610 nejede v † a 27., 31.XII. - 2.I.

Os 24707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						9 43	50/59	
Nectava z.			6	9 49	▲	49		
Šubířov z.			7	56	▲	56		
Dzbel	■	1	6⁵	10 02⁵	2	10 04⁵		
Jesenec z.			2	06⁵	0 ⁵	07		
Konice		1	3⁵	10⁵	1	11⁵		
Křemenec z.			3	14⁵	▲	14⁵		
Čunín z.			3	17⁵	0 ⁵	18		
Stražisko z.			4⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Ptení		2	4	27	2	29		81610,24706
Zdětín u Prostějova z.			4⁵	33⁵	▲	33⁵		
Lutotín z.			5	38⁵	▲	38⁵		
Kostelec na Hané ○	0		4	42⁵	2 ⁵	45	60/59	
Prostějov místní n.	0		6	51	1	52		
Prostějov hl.n.	0○		3	10 55				
Úhrnem ...			62	+	10	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
81610 nejede v † a 27., 31.XII. - 2.I.

Os 24708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané ○	0					13 39	50/66	
Lutotín z.			4	13 43	0 ⁵	43⁵		
Zdětín u Prostějova z.			5	48⁵	0 ⁵	49		
Ptení		1	4⁵	53⁵	2	55⁵		
Stražisko z.			4	59⁵	▲	59⁵		
Čunín z.			5	14 04⁵	▲	14 04⁵		
Křemeneč z.			3⁵	08	▲	08		
Konice	☑	1	4⁵	12⁵	1	13⁵		
Jesenec z.			4⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Dzbel	☑	1	2⁵	21	2	23		
Šubířov z.			5	28	▲	28		
Nectava z.			6⁵	34⁵	▲	34⁵		
Chornice			4⁵	14 39				
Úhrnem ...			53⁵	+	6 ⁵	= 1 h 0 min		

Os 24709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						12 03	50/59	
Nectava z.			6	12 09	▲	09		
Šubířov z.			7	16	▲	16		
Dzbel	■	1	7	23	2	25		
Jesenec z.			2	27	0 ⁵	27⁵		
Konice	■	1	3⁵	31	1	32		
Křemeneč z.			3	35	0 ⁵	35⁵		
Čunín z.			3	38⁵	0 ⁵	39		
Stražisko z.			4⁵	43⁵	▲	43⁵		
Ptení		2	4	47⁵	2	49⁵		
Zdětín u Prostějova z.			4⁵	54	0 ⁵	54⁵		
Lutotín z.			5	59⁵	0 ⁵	13 00		
Kostelec na Hané ○	○		4	13 04	1	05	60/59	
Prostějov místní n.	○		6	11	1	12		
Prostějov hl.n.	○○		3	13 15				
Úhrnem ...			62⁵	+	9 ⁵	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					15 04	60/46	
Prostějov místní n.	0		3	15 07	3	10		
Kostelec na Hané o.....	0		6	16	1	17	50/66	
Lutotín z.			3⁵	20⁵	0 ⁵	21		81604,24711
Zdětín u Prostějova z			5	26	0 ⁵	26⁵		
Ptení		1	4⁵	31	3 ⁵	34⁵		
Stražisko z.			4	38⁵	▲	38⁵		
Čunín z.			5	43⁵	▲	43⁵		
Křemeneč z.			3⁵	47	▲	47		
Konice	☑	1	4⁵	51⁵	1	52⁵		
Jesenec z.			4⁵	57	▲	57		
Dzbel	☑	1	2⁵	59⁵	2	16 01⁵		
Šubířov z.			5	16 06⁵	▲	06⁵		
Nectava z.			6⁵	13	▲	13		
Chornice			5	16 18				
Úhrnem ...			62⁵	+	11⁵	= 1 h 14 min		

81604 nejede v Ⓞ, † a 27.XII. - 6.I.

Os 24711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						14 49	50/59	
Nectava z.			6	14 55	▲	55		
Šubířov z.			7	15 02	▲	15 02		
Dzbel	■	1	6⁵	08⁵	2	10⁵		
Jesenec z.			2	12⁵	▲	12⁵		
Konice		1	3⁵	16	1	17		
Křemenec z.			3	20	▲	20		
Čunín z.			3	23	▲	23		
Stražisko z.			4⁵	27⁵	▲	27⁵		
Ptení		2	4	31⁵	2	33⁵		81604,24710
Zdětín u Prostějova z.			4⁵	38	▲	38		
Lutotín z.			5	43	▲	43		
Kostelec na Hané ○	0		4	47	1	48	60/59	
Prostějov místní n.	0		6	54	1	55		
Prostějov hl.n.	0○		3	15 58				
Úhrnem ...			62	+	7	= 1 h 09 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
81604 nejede v 0, † a 27.XII. - 6.I.

Os 24712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					16 41	60/46	
Prostějov místní n.	0		3	16 44	1	45		
Kostelec na Hané o.....	0		6	51	3	54	50/66	
Lutotín z.			4	58	0 ⁵	58⁵		
Zdětín u Prostějova z.....			5	17 03⁵	0 ⁵	17 04		
Ptení.....		1	5	09	5	14		24713
Stražisko z.....			4	18	0 ⁵	18⁵		
Čunín z.			5	23⁵	0 ⁵	24		
Křemeneč z.			3⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Konice.....	☑	1	4⁵	32⁵	1	33⁵		
Jesenec z.			4⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Dzbel.....	☐	2	2⁵	41	5	46		24719
Šubířov z.			5	51	▲	51		
Nectava z.			6⁵	57⁵	▲	57⁵		
Chornice			5⁵	18 03				
Úhrnem ...			64	+	18	= 1 h 22 min		

24719 jede v †, nejede **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Os 24713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						16 28	50/59	
Nectava z.			6	16 34	▲	34		
Šubířov z.			7	41	▲	41		
Dzbel	■	1	6⁵	47⁵	2	49⁵		
Jesenec z.			2	51⁵	▲	51⁵		
Konice	■	1	3⁵	55	1	56		
Křemenec z.			3	59	▲	59		
Čunín z.			3	17 02	0 ⁵	17 02⁵		
Stražisko z.			4⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Ptení		2	4	11⁵	2	13⁵		24712
Zdětín u Prostějova z.			4⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Lutotín z.			5	23⁵	0 ⁵	24		
Kostelec na Hané ○	○		4	28	2	30	60/59	
Prostějov místní n.	○		6	36	1	37		
Prostějov hl.n.	○○		3	17 40				
Úhrnem ...			62	+	10	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
24712 nejede **24.XII.**

Os 24714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					18 42	60/46	
Prostějov místní n.	0		3	18 45	1	46		
Kostelec na Hané o.....	0		6	52	1	53	50/66	
Lutotín z.			4	57	0 ⁵	57⁵		24715
Zdětín u Prostějova z			5	19 02⁵	1	19 03⁵		
Ptení		1	4⁵	08	2	10		
Stražisko z.....			4	14	0 ⁵	14⁵		
Čunín z.			5	19⁵	0 ⁵	20		
Křemeneč z.			3⁵	23⁵	▲	23⁵		
Konice	☑	1	4	27⁵	1	28⁵		
Jesenec z.			4⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Dzbel	☑	1	2⁵	36	2	38		
Šubířov z.			5	43	▲	43		
Nectava z.			6⁵	49⁵	▲	49⁵		
Chornice			5⁵	19 55				
Úhrnem ...			63	+	10	= 1 h 13 min		

Os 24715

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						18 23	50/59	
Nectava z.			6	18 29	▲	29		
Šubířov z.			7	36	▲	36		
Dzbel	■	1	6⁵	42⁵	2 ⁵	45		
Jesenec z.			2	47	0 ⁵	47⁵		
Konice	■	1	3⁵	51	1	52		
Křemenec z.			3	55	▲	55		
Čunín z.			3	58	▲	58		
Stražisko z.			4⁵	19 02⁵	0 ⁵	19 03		
Ptení		2	4	07	4 ⁵	11⁵		24714
Zdětín u Prostějova z.			4⁵	16	▲	16		
Lutotín z.			5	21	▲	21		
Kostelec na Hané ○	0		4⁵	25⁵	1 ⁵	27	60/59	
Prostějov místní n.	0		6	33	1	34		
Prostějov hl.n.	0○		3	19 37				
Úhrnem ...			62⁵	+	11 ⁵	= 1 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
24714 nejede **24., 31.XII.**

Os 24716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané ○	0					20 24	50/66	
Lutotín z.			4	20 28	0 ⁵	28⁵		
Zdětín u Prostějova z.			5	33⁵	0 ⁵	34		
Ptení		1	4⁵	38⁵	2	40⁵		
Stražisko z.			4	44⁵	0 ⁵	45		
Čunín z.			5	50	0 ⁵	50⁵		
Křemeneč z.			3⁵	54	0 ⁵	54⁵		
Konice	▣	1	4	58⁵	1	59⁵		
Jeseneč z.			4⁵	21 04	0 ⁵	21 04⁵		
Dzbel	⚡	2	2⁵	07	4	11		24717
Šubířov z.			5	16	▲	16		
Nectava z.			6⁵	22⁵	▲	22⁵		
Chornice			5⁵	21 28				
Úhrnem ...			54	+	10	= 1 h 04 min		

24717 nejede **24., 31.XII.**

Os 24717

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						20 44	50/59	
Nectava z.			6	20 50	▲	50		
Šubířov z.			7	57	▲	57		
Dzbel		1	6⁵	21 03⁵	6⁵	21 10		24716
Jesenec z.			2	12	0 ⁵	12⁵		
Konice	■	1	3⁵	16	1	17		
Křemenec z.			3	20	▲	20		
Čunín z.			3	23	▲	23		
Stražisko z.			4⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Ptení		2	4	32	2	34		
Zdětín u Prostějova z.			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Lutotín z.			5	44	0 ⁵	44⁵		
Kostelec na Hané ○	○		4⁵	49	2	51	60/59	
Prostějov místní n.	○		6	57	1	58		
Prostějov hl.n.	○○		3	22 01				
Úhrnem ...			62⁵	+	14⁵	= 1 h 17 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
24716 jede v ⑤, ⑥ a †, nejede 24. XII.

Os 24718

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					22 30	60/46	
Prostějov místní n.	0		3	22 33	1	34		
Kostelec na Hané o.....	0		6	40	1	41	50/66	
Lutotín z.			4	45	▲	45		
Zdětín u Prostějova z.....			5	50	▲	50		
Ptení.....		1	4⁵	54⁵	2	56⁵		
Stražisko z.....			4	23 00⁵	▲	23 00⁵		
Čunín z.....			5	05⁵	▲	05⁵		
Křemeneč z.....			3⁵	09	▲	09		
Konice.....	☑	1	4	13	1	14		
Jeseneč z.....			4⁵	18⁵	▲	18⁵		
Dzbel.....	☑	1	2⁵	21	2	23		
Šubířov z.....			5	28	▲	28		
Nectava z.....			6⁵	34⁵	▲	34⁵		
Chornice			5⁵	23 40				
Úhrnem ...			63	+	7	= 1 h 10 min		

Os 24719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						17 22	50/59	
Nectava z.			5 ×	17 27	▲	27		
Šubířov z.			6 ×	33	▲	33		
Dzbel		1	5	38	6	44		24712
Jesenec z.			2	46	0 ⁵	46⁵		
Konice	■	1	3⁵	50	1	51		
Křemenec z.			3⁵ ×	54⁵	▲	54⁵		
Čunín z.			3⁵	58	0 ⁵	58⁵		
Stražisko z.			4	18 02⁵	0 ⁵	18 03		
Ptení		2	4	07	2	09		
Zdětín u Prostějova z.			5⁵ ×	14⁵	▲	14⁵		
Lutotín z.			5⁵ ×	20	▲	20		
Kostelec na Hané ○	0		4	24	2	26	60/59	
Prostějov místní n.	0		6	32	3	35		
Prostějov hl.n.	0○		3	18 38				
Úhrnem ...			60⁵	+	15⁵	= 1 h 16 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 59296 pp

OKD - D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc-Nová Ulice	0S				13 40	40/24
Olomouc hl.n.	0	9			49	70/27
Olomouc přednádraží	0	3	13 52			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 61910 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					8 25	55/47	
Prostějov místní n.	0		5	8 30	3	33		
Kostelec na Hané ○.....	0		8	41	5	46	50/35	
Ptení.....			17	9 03	15	9 18		
Konice	<input checked="" type="checkbox"/>		26			44		
Dzbel.....			13	57	13	10 10	35/48	
Chornice			23	10 33		13 20		
Úhrnem ...			92	+	36	= 2 h 08 min		

Pn 61912 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					20 20	55/47	
Prostějov místní n.	0		3	20 23	2	25		
Kostelec na Hané ○.....	0		8	33	35	21 08	50/35	
Ptení.....			17	21 25	15	40		
Konice	<input checked="" type="checkbox"/>		26			22 06		
Dzbel.....	<input checked="" type="checkbox"/>		13	22 19	6	25	35/48	
Chornice			23	22 48		23 17		
Úhrnem ...			90	+	58	= 2 h 28 min		

Pn 63925 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				1 16		2 05	50/41	
Dzbel	☑		22	2 27	4	31	40/50	
Konice	☑		7			38		
Ptení			17	55	5	3 00	45/43	
Kostelec na Hané ○	∅		15	3 15	5	20	50/50	
Prostějov místní n.	∅		8	28	3	31		
Prostějov hl.n.	∅		5	3 36				
Úhrnem ...			74	+	17	= 1 h 31 min		

Pn 63927 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice				11 00		15 21	50/41	
Dzbel			25	15 46	27	16 13	40/50	
Konice	☑		7			20		
Ptení			17	16 37	63	17 40	45/43	
Kostelec na Hané ○	∅		15	17 55	102	19 37	50/50	
Prostějov místní n.	∅		8	19 45	3	48		
Prostějov hl.n.	∅		5	19 53				
Úhrnem ...			77	+	195	= 4 h 32 min		

Pn 69297 pp

OKD - D

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	∅				3 27	70/27
Olomouc hl.n.	∅	4			31	40/24
Olomouc-Nová Ulice	∅S	7	3 38			
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min

Lv 74050

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					23 05	50/32	
Litovel.....	☑	1	4			09		
Červenka	0		4	23 13				
Úhrnem ...			8	+	0	= 08 min		

Lv 74051

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					3 50	50/33	
Litovel.....	☑	1	4			54		
Litovel předměstí ○	0S		4	3 58				
Úhrnem ...			8	+	0	= 08 min		

Lv 79720 pp

OKD - D

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc-Nová Ulice	0S				4 36	40/20
Olomouc hl.n.	0	7			43	70/23
Olomouc přednádraží	0	3	4 46			
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min

Lv 79721 pp

OKD - D

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				12 36	70/23
Olomouc hl.n.	0	2			38	40/20
Olomouc-Nová Ulice	0S	6	12 44			
Úhrnem ...			8	+	0	= 08 min

Vleč 81590 pp

Sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				9 02	30/17
vlečka v km 0.700		2	9 04	17	21	
Prostějov hl.n.	0	3	9 24			
Úhrnem ...		5	+	17	= 22 min	

Vleč 81592 pp

Sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				19 05	30/17
vlečka v km 0.700		2	19 07	20	27	
Prostějov hl.n.	0	4	19 31			
Úhrnem ...		6	+	20	= 26 min	

Mn 81600

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					5 07	55/47	
Prostějov místní n.	0		5			12		
Kostelec na Hané ○	0		11	5 23	2	25	50/35	
Ptení		4	32	5 57				24702,24703
Úhrnem ...			48	+	2	= 50 min		

Mn 81602 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					11 00	55/47	
Prostějov místní n.	0		5	11 05	5	10		
Kostelec na Hané ○	0		9	19	2	21	50/35	
Ptení			20	11 41				
Úhrnem ...			34	+	7	= 41 min		

Mn 81601

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ptení		4				7 20	45/43	
Kostelec na Hané ○	0		16	7 36	2	38	50/50	
Prostějov místní n.	0		8			46		
Prostějov hl.n.	00		5	7 51				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 81603

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ptení		4				11 00	45/43	
Kostelec na Hané ○	0		16	11 16	62	12 18	50/50	
Prostějov místní n.	0		9			27		
Prostějov hl.n.	0		5	12 32				
Úhrnem ...			30	+	62	= 1 h 32 min		

Mn 81604

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					13 50	55/47	
Prostějov místní n.	0		5	13 55	2	57		
Kostelec na Hané ○	0		9	14 06	3	14 09	50/35	
Ptení		4	20	14 29				24710,24711
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Mn 81606 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					18 03	55/47	
Prostějov místní n.	0		5	18 08	4	12		
Kostelec na Hané ○	0		9	21	6	27	50/35	
Ptení			20	18 47				
Úhrnem ...			34	+	10	= 44 min		

Mn 81605

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ptení		4				16 00	45/43	
Kostelec na Hané ○	0		16	16 16	3	19	50/50	
Prostějov místní n.	0		8			27		
Prostějov hl.n.	0		3	16 30				
Úhrnem ...			27	+	3	= 30 min		

Mn 81610

Ptení - Dzbel pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prostějov hl.n.	0					8 55	55/47	
Prostějov místní n.	0		5			9 00		
Kostelec na Hané ○	0		12	9 12	19	31	50/35	
Ptení		4	31	10 02	48	10 50		24706,24707
Konice	■		27			11 17		
Dzbel			13	11 30				
Úhrnem ...			88	+	67	= 2 h 35 min		

Mn 81611 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dzbel						11 44	40/50	
Konice	■		7	11 51	9	12 00		
Ptení			17	12 17	13	30	45/43	
Kostelec na Hané ○	0		16	46	8	54	50/50	
Prostějov místní n.	0		7			13 01		
Prostějov hl.n.	0		3	13 04				
Úhrnem ...			50	+	30	= 1 h 20 min		

Mn 81607 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ptení						19 44	45/43	
Kostelec na Hané ○	0		16	20 00	3	20 03	50/50	
Prostějov místní n.	0		8	11	4	15		
Prostějov hl.n.	0		4	20 19				
Úhrnem ...			28	+	7	= 35 min		

Vleč 81690 ppOlomouc-Nová Ulice - vlečka v km 1.350 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc-Nová Ulice	0S				9 10	30/13
vlečka v km 1.350		5	9 15	24	39	40/24
Olomouc-Nová Ulice	0S	5	9 44			
Úhrnem ...		10	+	24	= 34 min	

Rušící Vleč 81692 § ppOlomouc-Nová Ulice - vlečka v km 1.350 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc-Nová Ulice	0S				15 09	30/13
vlečka v km 1.350		4	15 13	12	25	40/24
Olomouc-Nová Ulice	0S	5	15 30			
Úhrnem ...		9	+	12	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 81692, čeká vlak 81700 v Olomouci-Nové Ulici

Vleč 81698 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané	0					11 51	50/43	
Čelechovice na Hané nz			7	11 58	8	12 06	55/47	
Kostelec na Hané	0		7	12 13				
Úhrnem ...			14	+	8	= 22 min		

Mn 81700

Kostelec na Hané - Třebčín pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané	0					11 05	50/43	
Čelechovice na Hané nz.			6	11 11	2	13	35/46	
Třebčín.....		1	15	28	83	12 51	40/47	
Drahanovice.....		1	9	13 00	20	13 20	55/47	14011
Náměšř na Hané z.....			5	25	2	27	45/46	
Senice na Hané o	0S		8	35	3	38	50/47	
Přikazy	PS		8	46	4	50		
Olomouc-Řepčín.....	0		15	14 05	17	14 22	45/44	
Olomouc město	0S		8			30	40/29	
Olomouc-Nová Ulice	0S		5	35	34	15 09		
Olomouc hl.n.	0		8			17	80/39	
Olomouc přednádraží	0		3	15 20				
Úhrnem ...			90	+	165	= 4 h 15 min		

Mn 81701

Třebčín - Kostelec na Hané pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc přednádraží	0					8 55	80/39	
Olomouc hl.n.	0		5			9 00	40/24	
Olomouc-Nová Ulice.....	0S		7	9 07	18	25		
Olomouc město	0S		8			33	55/47	
Olomouc-Řepčín.....	0		6	39	26	10 05	45/44	
Horka nad Moravou nz.			6	10 11	33	44	50/47	
Přikazy.....	PS		10	54	30	11 24	55/47	
Senice na Hané o.....	0S		8	11 32	10	42	45/50	
Drahanovice		2	9	51	10	12 01		
Třebčín.....		2	9	12 10	22	32	35/46*	14012
Kostelec na Hané	0		19	12 51				
Úhrnem ...			87	+	149	= 3 h 56 min		

* z km 2.6 platí 55/47

Mn 81702 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kostelec na Hané	0					14 15	50/43	
Čelechovice na Hané nz.			6	14 21	2	23	35/46	
Třebčín			16	39	9	48	40/47	
Drahanovice			10	58	2	15 00	55/47	
Náměšť na Hané z			4	15 04	2	06	45/46	
Senice na Hané o.....	0S		7	13	5	18	50/47	
Příkazy	PS		8	26	32	58		
Olomouc-Řepčín	0		13	16 11	4	16 15	45/44	
Olomouc město	0S		8	23	5	28	40/29	
Olomouc-Nová Ulice	0S		5			33		
Olomouc hl.n.	0		7			40	80/39	
Olomouc přednádraží	0		3	16 43				
Úhrnem ...			87	+	61	= 2 h 28 min		

Mn 81703 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Olomouc přednádraží	0					11 31	80/39	
Olomouc hl.n.	0		4			35	40/24	
Olomouc-Nová Ulice	0S		6	11 41	6	47		
Olomouc město	0S		7			54	55/47	
Olomouc-Řepčín	0		4			58	45/44*	
Příkazy	PS		13	12 11	4	12 15	55/47	
Senice na Hané o.....	0S		8	23	3	26	45/50	
Drahanovice			10	36	4 ⁵	40⁵		
Třebčín			8⁵	49	4	53	35/46**	
Kostelec na Hané	0		19	13 12				
Úhrnem ...			79⁵	+	21 ⁵	= 1 h 41 min		

* z km 9.950 platí **50/47**** z km 2.6 platí **55/47**

Mn 81711 / 81710

Olomouc předn. - Červenka - Litovel předměstí / Litovel předměstí - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0			10 57		11 07	50/42	13854.13853
Litovel.....		3	6	11 13	52	12 05		
Litovel předměstí ○	0S		6	12 11	49	13 00	40/29	
vlečka v km 1.011			3	13 03	5	08		
Chudobín nz.....			4	12	15	27		
Mladeč		1	10	13 37				
Úhrnem ...			29	+	121	= 2 h 30 min		

Mn 81715 / 81714

Mladeč - Litovel předměstí / Litovel předměstí - Červenka - Olomouc předn.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč		1				14 00	40/38	13857
Litovel předměstí ○	0S		14	14 14	72	15 26	50/40	
Litovel.....		3	6	15 32	33	16 05		
Červenka	0		8	16 13		16 23		
Úhrnem ...			28	+	105	= 2 h 13 min		

Mn 81720 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Senice na Hané	0S					1 50	45/49	
Litovel předměstí ○	0S		18	2 08	3	2 11	50/40	
Litovel.....	☑		5	16	3	19		
Červenka	0		6	2 25				
Úhrnem ...			29	+	6	= 35 min		

Mn 81721 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Červenka	0					0 01	50/42	
Litovel	☑		5	0 06	3	09		
Litovel předměstí ○	0S		5	14	3	17	45/49	
Senice na Hané	0S		21	0 38				
Úhrnem ...			31	+	6	= 37 min		

Vleč 83391 pp

Chornice - vlečka v km 32.706 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						13 00	30/41	
vlečka v km 32.706			22	13 22	25	47	35/48	
Chornice			17	14 04				
Úhrnem ...			39	+	25	= 1 h 04 min		

Mn 91130

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Prostějov hl.n.	0					9 29	55/47
Prostějov místní n.	0	4	9 33				

Mn 91131

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Prostějov místní n.	0					10 09	50/48
Prostějov hl.n.	0○	4	10 13				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 91170 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc-Nová Ulice	0S				4 23	40/24
Olomouc hl.n.	0	12			35	80/39
Olomouc přednádraží	0	3	4 38			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 91171 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				22 00	80/39
Olomouc hl.n.	0	5			05	40/24
Olomouc-Nová Ulice	0S	7	22 12			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 91190 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litovel předměstí ○	0S					7 47	40/29	
vlečka v km 1.011			3	7 50	5	55		
Chudobín nz.....			4	59	5	8 04		
Mladeč			9	8 13				
Úhrnem ...			16	+	10	= 26 min		

Mn 91191 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladeč						8 55	40/38	
Chudobín nz.....			7	9 02	5	9 07		
vlečka v km 1.011			4	11	5	16		
Litovel předměstí ○	0S		3	9 19				
Úhrnem ...			14	+	10	= 24 min		