



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

314

pro trať

Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)
Chornice – Skalice nad Svitavou
Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Jakubčo
2	28. května 2006	Jakubčo

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	12
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvního (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4761	13	14755	24	23731	31	24747	51
		14756	24	23732	31	24748	52
14700	13	14757	24	23733	31	24749	52
14701	13	14758	24	23734	31	24750	53
14702	14	14759	26	23735	32	24760	53
14703	15	14761	25	23736	32	24761	54
14704	16	14762	24	23737	32		
14705	16	14763	25	23738	32	61910	54
14706	17	14764	25	23739	32	61912	54
14707	17	14765	25	23740	33		
14708	18	14766	25	23741	33	63921	55
14709	19	14767	24	23742	33	63922	55
14710	19	14768	25	23743	33	63925	55
14711	20	14769	24	23744	33	63927	56
14712	20	14770	26	23745	34		
14713	21	14771	24	23746	34	74090	56
14714	21	14772	26	23791	34	74091	56
14715	22	14773	25	23793	34	74092	56
14716	22					74093	57
14717	23	23700	27	24730	35		
14720	23	23701	27	24731	35	82300	57
14721	23	23702	27	24732	36	82330	57
14723	26	23703	28	24733	37	82331	58
14740	24	23704	28	24734	38		
14741	24	23706	28	24735	39	83110	58
14742	24	23720	28	24736	40	83111	58
14743	24	23721	29	24737	41		
14744	24	23722	29	24738	42	83201	59
14745	24	23723	29	24739	43		
14746	25	23724	29	24740	44	93100	59
14747	25	23725	30	24741	45	93101	59
14748	25	23726	30	24742	46		
14749	25	23727	30	24743	47	93902	59
14751	25	23728	30	24744	48	93903	60
14752	25	23729	30	24745	49		
14753	24	23730	31	24746	50		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Zastávka Radkov u Moravské Třebové:**

Na zastávce Radkov u Moravské Třebové vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

Dopravna D3 Lanškroun:

Obsluhu PZZ v km 0,420 provádí v **✕** v době 04:10 h - 16:10 h, v **Ⓢ** v době 05:00 h - 15:00 h, v **†** v době 06:50 h - 16:50 h staniční dozorce. Mimo uvedenou dobu strojvedoucí zastaví před přejezdem v km 0,420 a obslouží PZZ!

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .

Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730,731 742	714			
Trať: Chornice – Třebovice v Čechách					
Směr: Chornice-Třebovice v Č.					
Chornice - Třebovice v Č.- (Č. Třebová vj. sk.)	S 600				
Směr: Třebovice v Č. - Chornice					
(Č. Třebová odj. sk.)- Třebovice v Č. - Chornice	S 800				
Trať: Chornice –Skalice nad Svitavou					
Směr: Chornice – Skalice nad Svitavou					
Chornice - Boskovice	S 400	S 350			
Boskovice – Skalice n. S.	S 700	S 700			
Směr: Skalice nad Svitavou - Chornice					
Skalice n. S. - Šebetov	S 400	S 300			
Šebetov – V. Opatovice	S 800	S 700			
V. Opatovice - Chornice	S 800	S 800			

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730,731, 742	2 x 740			
Trať:(Rudoltice v Čechách), Chornice – Třebovice v Čechách					
Chornice – Mor. Třebová	S 900	S 1700			
Mor.Třebová - Třebovice v Č. Rudoltice v Č.-Třebovice v Č.- (Č.Třebová vj.sk.)	S 700	S 1500			
(Č. Třebová odj. sk.) - Třebovice v Č. – Rudoltice v Č. Třebovice v Č.-Mladějov na M.	S 900 S 900	S 1700			
Mladějov na M. - Městečko Trnávka	S 1100	S 2100			
Městečko Trnávka - Chornice	S 1000	S 1900			

T a b u l k a 4 - pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730,731	742			
Trat': Chornice – Skalice nad Svitavou					
Chornice - Boskovice		S 400			
Boskovice - Skalice nad S.		S 700			
Skalice nad S. - Šebetov		S 400			
Šebetov - Chornice		S 800			
Trat': Lanškroun – Rudoltice v Čechách					
Rudoltice v Č. - Lanškroun	S 400				
Lanškroun – Rudoltice v Č.	S 400				

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	x	Rudoltice v Čechách	x	0	11	
	11	0	x	Třebovice v Čechách	x	0	7	
	7	0	!	Česká Třebová	!	0		80/43

Přerov os.n.- Rudoltice v Čechách– Česká Třebová a zpět čísla 72180 – 72185

Vých Dluhonice - Rudoltice v Čechách– Česká Třebová a zpět čísla 72190 – 72195

Os 4761

Boskovice - Skalice nad Svitavou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice	0S				22 22	50/58
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	22 29		22 34	

Os 14700

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				6 19	50/53
Boskovice.....	0S	7	6 26	3	29	
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵ _x	38⁵	▲	38⁵	
Šebetov.....	0S	4⁵	43	0⁵	43⁵	
Světlá u Boskovic z.....		3 _x	46⁵	▲	46⁵	
Cetkovice z		3⁵ _x	50	▲	50	
Velké Opatovice.....		5⁵	55⁵	1	56⁵	
Jevíčko nz.....		6⁵	7 03	0⁵	7 03⁵	
Biskupice u Jevíčka z.....		3⁵ _x	07	▲	07	
Chornice		5	7 12			
Úhrnem ...		48	+	5	= 53 min	

Os 14701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					5 16	50/58
Biskupice u Jevíčka z.....		5 _x	5 21	▲	21	
Jevíčko nz.....		4	25	0⁵	25⁵	
Velké Opatovice.....		7	32⁵	0⁵	33	
Cetkovice z		5⁵ _x	38⁵	▲	38⁵	
Šebetov.....	0S	6⁵	45	1	46	
Knínice u Boskovic nz.....		4⁵ _x	50⁵	▲	50⁵	
Boskovice.....	0S	8⁵	59	3	6 02	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	6 09			
Úhrnem ...		48	+	5	= 53 min	

Os 14702

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				8 19	50/53
Boskovice	0S	7	8 26	1	27	
Knínice u Boskovic nz		9⁵ _x	36⁵	▲	36⁵	
Šebetov	0S	4⁵	41	1	42	
Světlá u Boskovic z		3 _x	45	▲	45	
Cetkovice z		3⁵ _x	48⁵	▲	48⁵	
Velké Opatovice		5⁵	54	1	55	
Jevíčko nz		6⁵	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
Biskupice u Jevíčka z		3⁵ _x	05⁵	▲	05⁵	
Chornice		5⁵	9 11			
Úhrnem ...		48⁵	+	3⁵	= 52 min	

Os 14703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					5 08	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	5 15	0 ⁵	15 ⁵	50/58	
Anenská Studánka z.....			8	23 ⁵	▲	23 ⁵		24730
Trpík z.....			2 ⁵	26	▲	26		
Mladějov na Moravě.....		1	4	30	2	32		
Kunčina z.....			7 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6	45 ⁵	1	46 ⁵		
Linhartice z.....			6	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Radkov u Moravské Třebové z.....			6	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Rozstání z.....			1 ⁵	6 00	▲	6 00		
Městečko Trnávka.....		1	3	03	2	05		
Mezihorží z.....			3	08	▲	08		
Chornice			5	13	1	14		
Biskupice u Jevíčka z.....			5	19	▲	19		
Jevíčko nz.....			4	23	▲	23		
Velké Opatovice.....			7	30	0 ⁵	30 ⁵		
Cetkovice z.....			5 ⁵	36	▲	36		
Šebetov.....	0S		6	42	4	46		
Knínice u Boskovic nz.....			4	50	0 ⁵	50 ⁵		
Boskovice.....	0S		8 ⁵	59	3	7 02		
Skalice nad Svitavou ●	0S		7	7 09				
Úhrnem ...			106 ⁵	+	14 ⁵	= 2 h 01 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 14704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				10 19	50/53
Boskovice	0S	7	10 26	1	27	
Knínice u Boskovic nz		9⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Šebetov	0S	4⁵	41	1	42	
Světlá u Boskovic z		3 x	45	▲	45	
Cetkovice z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Velké Opatovice		5⁵	54	1	55	
Jevíčko nz		6⁵	11 01⁵	▲	11 01⁵	
Biskupice u Jevíčka z		3⁵ x	05	▲	05	
Chornice		5	11 10			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	

Os 14705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					7 16	50/58
Biskupice u Jevíčka z		5 x	7 21	▲	21	
Jevíčko nz		4	25	0 ⁵	25⁵	
Velké Opatovice		7	32⁵	0 ⁵	33	
Cetkovice z		5⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Světlá u Boskovic z		3⁵ x	42	▲	42	
Šebetov	0S	3	45	1	46	
Knínice u Boskovic nz		4⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Boskovice	0S	8⁵	59	1	8 00	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	8 07			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	

Os 14706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				12 19	50/53
Boskovice.....	0S	7	12 26	1	27	
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵ _x	36⁵	▲	36⁵	
Šebetov.....	0S	4⁵	41	1	42	
Světlá u Boskovic z.....		3 _x	45	▲	45	
Cetkovice z.....		3⁵ _x	48⁵	▲	48⁵	
Velké Opatovice.....		5⁵	54	1	55	
Jevíčko nz.....		6⁵	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Biskupice u Jevíčka z.....		3⁵ _x	05	▲	05	
Chornice		5	13 10			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	

Os 14707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					9 16	50/58
Biskupice u Jevíčka z.....		5 _x	9 21	▲	21	
Jevíčko nz.....		4	25	0⁵	25⁵	
Velké Opatovice.....		7	32⁵	0⁵	33	
Cetkovice z.....		5⁵ _x	38⁵	▲	38⁵	
Světlá u Boskovic z.....		3⁵ _x	42	▲	42	
Šebetov.....	0S	3	45	1	46	
Knínice u Boskovic nz.....		4⁵ _x	50⁵	▲	50⁵	
Boskovice.....	0S	8⁵	59	3	10 02	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	10 09			
Úhrnem ...		48	+	5	= 53 min	

Os 14708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou ●	0S					14 19	50/53	
Boskovice	0S		7	14 26	2	28		
Knínice u Boskovic nz			9⁵	37⁵	▲	37⁵		
Šebetov	0S		4⁵	42	1	43		
Cetkovice z			6⁵	49⁵	▲	49⁵		
Velké Opatovice			5⁵	55	1	56		
Jevíčko nz			6⁵	15 02⁵	▲	15 02⁵		
Biskupice u Jevíčka z			3⁵	06	▲	06		
Chornice			5	11	6	17		
Mezihoří z			5	22	▲	22		
Městečko Trnávka		1	3⁵	25⁵	2	27⁵		
Rozstání z			3	30⁵	0⁵	31		
Radkov u Moravské Třebové z			1⁵ ◊	32⁵	▲	32⁵		
Linhartice z			6	38⁵	▲	38⁵		
Moravská Třebová o	S		5⁵	44	1	45		
Kunčina z			6	51	▲	51		
Mladějov na Moravě	▣	1	7⁵	58⁵	2	16 00⁵		
Trpík z			4	16 04⁵	▲	04⁵		
Anenská Studánka z			2⁵	07	▲	07		
! Třebovice v Čechách ●	0		8	15	1	16	80/40	
! Česká Třebová	0		7	16 23				
Úhrnem ...			107⁵	+	16⁵	= 2 h 04 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 14709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					11 16	50/58
Biskupice u Jevíčka z.....		5 x	11 21	▲	21	
Jevíčko nz		4	25	0 ⁵	25⁵	
Velké Opatovice.....		7	32⁵	0 ⁵	33	
Cetkovice z		5⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Světlá u Boskovic z.....		3⁵ x	42	▲	42	
Šebetov	0S	3	45	1	46	
Knínice u Boskovic nz.....		4 x	50	▲	50	
Boskovice.....	0S	9	59	1	12 00	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	12 07			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	

Os 14710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				15 19	50/53
Boskovice.....	0S	7	15 26	1	27	
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Šebetov	0S	4⁵	41	7	48	
Cetkovice z		6⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Velké Opatovice.....		5⁵	16 00	1	16 01	
Jevíčko nz		6⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Biskupice u Jevíčka z.....		3⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Chornice		5⁵	16 17			
Úhrnem ...		48⁵	+	9⁵	= 58 min	

Os 14711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					13 17	50/58
Biskupice u Jevíčka z.....		5	x 13 22	▲	22	
Jevíčko nz.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
Velké Opatovice.....		6⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Cetkovice z.....		5⁵	x 38	▲	38	
Světlá u Boskovic z.....		3⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Šebetov.....	0S	3	44⁵	0 ⁵	45	
Knínice u Boskovic nz.....		4⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Boskovice.....	0S	8⁵	58	4	14 02	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	14 09			
Úhrnem ...		47	+	5	= 52 min	

Os 14712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				16 19	50/53
Boskovice.....	0S	7	16 26	1	27	
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Šebetov.....	0S	4⁵	41	1	42	
Světlá u Boskovic z.....		3	x 45	▲	45	
Cetkovice z.....		3⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
Velké Opatovice.....		5⁵	54	1	55	
Jevíčko nz.....		6⁵	17 01⁵	0 ⁵	17 02	
Biskupice u Jevíčka z.....		3⁵	x 05⁵	▲	05⁵	
Chornice		5⁵	17 11			
Úhrnem ...		48⁵	+	3⁵	= 52 min	

Os 14713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					15 16	50/58
Biskupice u Jevíčka z.....		5 x	15 21	▲	21	
Jevíčko nz		4	25	0 ⁵	25⁵	
Velké Opatovice.....		7	32⁵	0 ⁵	33	
Cetkovice z		5⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Světlá u Boskovic z.....		3⁵ x	42	▲	42	
Šebetov	0S	3	45	1	46	
Knínice u Boskovic nz.....		4⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Boskovice.....	0S	8⁵	59	3	16 02	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	16 09			
Úhrnem ...		48	+	5	= 53 min	

Os 14714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				18 19	50/53
Boskovice.....	0S	7	18 26	1	27	
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Šebetov	0S	4⁵	41	1	42	
Světlá u Boskovic z.....		3 x	45	▲	45	
Cetkovice z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Velké Opatovice.....		5⁵	54	1	55	
Jevíčko nz		6⁵	19 01⁵	0 ⁵	19 02	
Biskupice u Jevíčka z.....		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Chornice		5⁵	19 11			
Úhrnem ...		48⁵	+	3⁵	= 52 min	

Os 14715

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					17 16	50/58
Biskupice u Jevíčka z.....		5	x 17 21	▲	21	
Jevíčko nz.....		4	25	0 ⁵	25⁵	
Velké Opatovice.....		7	32⁵	0 ⁵	33	
Cetkovice z.....		5⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Světlá u Boskovic z.....		3⁵	x 42	▲	42	
Šebetov.....	0S	3	45	1	46	
Knínice u Boskovic nz.....		4⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
Boskovice.....	0S	9⁵	18 00	2	18 02	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	18 09			
Úhrnem ...		49	+	4	= 53 min	

Os 14716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				20 19	50/53
Boskovice.....	0S	7	20 26	1	27	
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Šebetov.....	0S	4⁵	41	1	42	
Cetkovice z.....		6⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
Velké Opatovice.....		5⁵	54	1	55	
Jevíčko nz.....		6⁵	21 01⁵	0 ⁵	21 02	
Biskupice u Jevíčka z.....		3⁵	x 05⁵	▲	05⁵	
Chornice		5⁵	21 11			
Úhrnem ...		48⁵	+	3⁵	= 52 min	

Os 14717

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chornice					19 16	50/58
Biskupice u Jevíčka z.....		5	x 19 21	▲	21	
Jevíčko nz.....		4	25	0⁵	25⁵	
Velké Opatovice.....		7	32⁵	0⁵	33	
Cetkovice z		5⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Šebetov.....	0S	6⁵	45	1	46	
Knínice u Boskovic nz.....		4⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
Boskovice.....	0S	8⁵	59	3	20 02	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	20 09			
Úhrnem ...		48	+	5	= 53 min	

Os 14720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				13 19	50/53
Boskovice.....	0S	7	13 26	34	14 00	
Knínice u Boskovic nz.....		9⁵	x 14 09⁵	▲	09⁵	
Šebetov.....	0S	4⁵	14	1	15	
Cetkovice z		5⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Velké Opatovice		5⁵	14 26			
Úhrnem ...		32	+	35	= 1 h 07 min	

Os 14721

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					4 33	50/58
Cetkovice z		5⁵	x 4 38⁵	▲	38⁵	
Šebetov.....	0S	6⁵	45	1	46	
Knínice u Boskovic nz.....		4⁵	x 50⁵	▲	50⁵	
Boskovice.....	0S	8⁵	59	3	5 02	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	5 09			
Úhrnem ...		32	+	4	= 36 min	

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14740			Os14742			Os14744			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Skalice nad Svitavou ●	0S		5 19	0S		5 49	0S		6 45	1
Boskovice.....	0S	5 26		0S	5 56		0S	6 52		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14741			Os14743			Os14745			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Boskovice.....	0S		5 32	0S		6 32	0S		6 54	1
Skalice nad Svitavou ●	0S	5 39		0S	6 39		0S	7 01		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14753			Os14755			Os14757			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Boskovice.....	0S		13 45	0S		14 32	0S		15 32	1
Skalice nad Svitavou ●	0S	13 52		0S	14 39		0S	15 39		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14756			Os14758			Os14762			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Skalice nad Svitavou ●	0S		14 51	0S		15 49	0S		16 49	1
Boskovice.....	0S	14 58		0S	15 56		0S	16 56		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	Os14767			Os14769			Os14771			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Boskovice.....	0S		18 32	0S		19 02	0S		21 02	1
Skalice nad Svitavou ●	0S	18 39		0S	19 09		0S	21 09		2

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14746			Os14748			Os14752			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			7 19	0S		9 19	0S		11 19	50/33
2	0S	7 26			0S	9 26		0S	11 26		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14747			Os14749			Os14751			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			8 49	0S		11 02	0S		13 02	50/58
2	0S	8 56			0S	11 09		0S	13 09		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14761			Os14763			Os14765			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			16 29	0S		17 02	0S		17 29	50/58
2	0S	16 36			0S	17 09		0S	17 36		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14764			Os14766			Os14768			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			17 19	0S		17 52	0S		18 49	50/33
2	0S	17 26			0S	17 59		0S	18 56		

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

		Os14773									
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S			21 32							50/58
2	0S	21 39									

Os 14723

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					14 29	50/58
Cetkovice z.....		5⁵ x	14 34⁵	▲	34⁵	
Šebetov	0S	6⁵	41	5	46	
Knínice u Boskovic nz		4⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Boskovice.....	0S	8⁵	59	3	15 02	
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	15 09			
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

Rušící Os 14759 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Boskovice	0S				15 50	50/58
Skalice nad Svitavou ●	0S	7	15 57			

§ jede-li rušící vlak 14759, nesmí jet vlak 14758

Os 14770

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				19 19	50/33
Boskovice	0S	7	19 26			

Os 14772

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou ●	0S				21 19	50/33
Boskovice	0S	7	21 26			

Os 23700

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				4 16	50/56	
x Rudoltice v Čechách ● ○	0		8	4 24	0 ⁵	24⁵	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		9	33⁵	0 ⁵	34		
! Česká Třebová.....	00		6	4 40				
Úhrnem ...			23	+	1	= 24 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 23701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová.....	0					7 27	80/43	
x Třebovice v Čechách ●	0		7	7 34	0 ⁵	34⁵		
x Rudoltice v Čechách ● ○	0		8	42⁵	0 ⁵	43	50/56	
Lanškroun.....	4	3	7	7 50				83110
Úhrnem ...			22	+	1	= 23 min		

83110 jede v X

Os 23702 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		3				7 18	50/56	83111
x Rudoltice v Čechách ● ○	0		8	7 26	0 ⁵	26⁵	80/40	
x Třebovice v Čechách ●	0		9	35⁵	0 ⁵	36		
! Česká Třebová.....	0		6	7 42				
Úhrnem ...			23	+	1	= 24 min		

§ jede-li rušící vlak 23724, nesmí jet vlak 23702 v úseku Lanškroun - Rudoltice v Čechách

Os 23703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					13 15	80/43	
† Třebovice v Čechách ●.....	0		8	13 23	1	24		
* Rudoltice v Čechách ● ○.....	0		11	35	1	36	50/56	
Lanškroun.....		1	7	13 43				
Úhrnem ...			26	+	2	= 28 min		

Os 23704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				14 20	50/56	
* Rudoltice v Čechách ● ○.....	0		8	14 28	1	29	80/40	
† Třebovice v Čechách ●.....	0		9	38	1	39		
† Česká Třebová.....	0		6	14 45				
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

Os 23706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				22 33	50/56	
* Rudoltice v Čechách ● ○.....	0		8	22 41	0 ⁵	41⁵	80/40	
† Třebovice v Čechách ●.....	0		9	50⁵	0 ⁵	51		
† Česká Třebová.....	0		7	22 58				
Úhrnem ...			24	+	1	= 25 min		

Os 23720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....			3			5 07	50/56	83111
Rudoltice v Čechách ● ○.....	0		7	5 14				

83111 jede v X

Os 23721

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					5 24	50/56*	
Lanškroun.....	4	3	7	5 31				83111

83111 jede v X

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23722

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		3				6 17	50/56	83111
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	6 24				

83111 jede v X

Os 23723

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					6 31	50/56*	
Lanškroun.....	4	3	7	6 38				83111

83111 jede v X

* pro sunutý vlak platí 30/30

Rušící Os 23724 §

Zavádějte v ⑥ a † do 25.VI. a od 9.IX. a 26., 27.X., od 1.VII. do 3.IX. zavádějte denně

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....						7 24	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	7 31				

§ jede-li rušící vlak 23724, nesmí jet vlak 23702 úseku Lanškroun - Rudoltice v Čechách

Os 23725

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					9 29	50/56*	
Lanškroun		1	7	9 36				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23726

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		3				9 17	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	9 24				

Os 23727

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					10 29	50/56*	
Lanškroun		1	7	10 36				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23728

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				10 17	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	10 24				

Os 23729

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					11 29	50/56*	
Lanškroun		1	7	11 36				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				11 17	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	11 24				

Os 23731

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					12 34	50/56*	
Lanškroun.....		1	7	12 41				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23732

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				12 17	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	12 24				

Os 23733

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					14 34	50/56*	
Lanškroun.....		1	7	14 41				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23734

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				13 15	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	13 22				

Os 23735

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○.....	0					15 39	50/56*	
Lanškroun.....		1	7	15 46				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23736

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				15 17	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○.....	0		7	15 24				

Os 23737

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○.....	0					16 34	50/56*	
Lanškroun.....		1	7	16 41				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23738

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				16 17	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○.....	0		7	16 24				

Os 23739

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○.....	0					17 29	50/56*	
Lanškroun.....		1	7	17 36				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23740

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				17 15	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	17 22				

Os 23741

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					18 29	50/56*	
Lanškroun.....		1	7	18 36				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23742

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				18 17	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	18 24				

Os 23743

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○	0					19 39	50/56*	
Lanškroun.....		1	7	19 46				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23744

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				19 24	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○	0		7	19 31				

Os 23745

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ● ○.....	0					20 39	50/56*	
Lanškroun.....		1	7	20 46				

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 23746

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....		1				20 27	50/56	
Rudoltice v Čechách ● ○.....	0		7	20 34				

Sv 23791

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					3 47	80/43	
† Třebovice v Čechách	0		7			54		
* Rudoltice v Čechách ○.....	0		8	4 02	1	4 03	50/56	
Lanškroun.....		1	7	4 10				
Úhrnem ...			22	+	1	= 23 min		

Sv 23793

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					4 43	80/43	
† Třebovice v Čechách	0		6 ⁵			49 ⁵		
* Rudoltice v Čechách ○.....	0○		7	4 56 ⁵	0 ⁵	57	50/56*	
Lanškroun.....	4	3	7	5 04				83111
Úhrnem ...			20 ⁵	+	0 ⁵	= 21 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83111 jede v X

* pro sunutý vlak platí 30/30

Os 24730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						4 44	50/38	
Mezihoří z			4⁵	4 48⁵	0⁵	49		
Městečko Trnávka.....		1	3⁵	52⁵	2	54⁵		
Rozstání z			3	57⁵	0⁵	58		
Radkov u Moravské Třebové z			2 ↙	5 00	▲	5 00		
Linhartice z.....			6	06	0⁵	06⁵		
Moravská Třebová ○	S		5⁵	12	2	14		
Kunčina z			6	20	▲	20		
Mladějov na Moravě.....		2	7⁵	27⁵	6⁵	34		14703
Trpík z			4	38	▲	38		
Anenská Studánka z.....			2⁵	40⁵	▲	40⁵		
! Třebovice v Čechách ●	0		9⁵	50	1	51	80/40	
! Česká Třebová	0		7	5 58				
Úhrnem ...			61	+	13	= 1 h 14 min		

14703 jede v X

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 24731

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová	0					6 45	80/31	
! Třebovice v Čechách ●	0		7	6 52	1	53	50/46	
Anenská Studánka z			8	7 01	▲	7 01		
Trpík z			2⁵	03⁵	▲	03⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	4⁵	08	2	10		24732
Kunčina z			7⁵	17⁵	0⁵	18		
Moravská Třebová ○	S		6	24	1	25		
Linhartice z.....			6	31	0⁵	31⁵		
Radkov u Moravské Třebové z			6 ↙	37⁵	▲	37⁵		
Rozstání z			1⁵	39	0⁵	39⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3	42⁵	2	44⁵		
Mezihoří z			3	47⁵	0⁵	48		
Chornice			5	7 53				
Úhrnem ...			60	+	8	= 1 h 08 min		

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 24732

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Opatovice						5 50	50/40	
Jevíčko nz			6⁵	5 56⁵	0⁵	57		
Biskupice u Jevíčka z.....			3⁵	6 00⁵	▲	6 00⁵		
Chornice			5⁵	06	16	22		
Mezihoří z.....			4⁵	26⁵	0⁵	27		
Městečko Trnávka.....		1	3⁵	30⁵	2	32⁵		
Rozstání z			3	35⁵	0⁵	36		
Radkov u Moravské Třebové z			2 ◊	38	▲	38		
Linhartice z.....			6	44	0⁵	44⁵		
Moravská Třebová ○	S		5⁵	50	3	53		
Kunčina z			6	59	▲	59		
Mladějov na Moravě.....		2	7⁵	7 06⁵	5⁵	7 12		24731
Trpík z			4	16	▲	16		
Anenská Studánka z.....			2⁵	18⁵	▲	18⁵		
! Třebovice v Čechách ●	0		9⁵	28	1	29	80/40	
! Česká Třebová	0		7	7 36				
Úhrnem ...			76⁵	+	29⁵	= 1 h 46 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					8 08	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		6	8 14	1	15	50/46	
Anenská Studánka z.....			8 x	23	▲	23		
Trpík z.....			2 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	4 ⁵	30	1 ⁵	31 ⁵		
Kunčina z.....			7 ⁵ x	39	▲	39		
Moravská Třebová ○.....	S		6	45	1	46		
Linhartice z.....			6 x	52	▲	52		
Radkov u Moravské Třebové z.....			6 ♦ x	58	▲	58		
Rozstání z.....			1 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3	9 02 ⁵	1 ⁵	9 04		
Mezihoří z.....			3 x	07	▲	07		
Chornice			5	9 12				
Úhrnem ...			59	+	5	= 1 h 04 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 24734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						8 14	50/38	
Mezihoří z.....			5 ^x	8 19	▲	19		
Městečko Trnávka.....		1	3 ⁵ ^x	22 ⁵	2	24 ⁵		
Rozstání z.....			3 ⁵ ^x	28	▲	28		
Radkov u Moravské Třebové z			2 [↔] ^x	30	▲	30		
Linhartice z.....			6 ⁵ ^x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		5 ⁵	42	6	48		
Kunčina z.....			6 ⁵ ^x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Mladějov na Moravě.....	☑	1	7 ⁵	9 02	2	9 04		
Trpík z.....			4 ⁵ ^x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Anenská Studánka z.....			3 ^x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
! Třebovice v Čechách ●	0		9 ⁵	21	1	22	80/40	
! Česká Třebová	0		7	9 29				
Úhrnem ...			64	+	11	= 1 h 15 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 24735

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					10 11	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	10 18	0 ⁵	18 ⁵	50/46	
Anenská Studánka z.....			8	x 26 ⁵	▲	26 ⁵		
Trpík z.....			2 ⁵	x 29	▲	29		
Mladějov na Moravě.....		1	4	33	1 ⁵	34 ⁵		
Kunčina z.....			8	x 42 ⁵	▲	42 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6	48 ⁵	0 ⁵	49		
Linhartice z.....			6	x 55	▲	55		
Radkov u Moravské Třebové z.....			5 ⁵	↔x11 00 ⁵	▲	11 00 ⁵		
Rozstání z.....			1	x 01 ⁵	▲	01 ⁵		
Městečko Trnávka.....		1	2 ⁵	04	2	06		
Mezihoří z.....			3	x 09	▲	09		
Chornice			5	11 14				
Úhrnem ...			58 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 03 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 24736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						9 15	50/38	
Mezihoří z.....			5 ^x	9 20	▲	20		
Městečko Trnávka.....		1	3 ⁵	23 ⁵	2	25 ⁵		
Rozstání z.....			3 ⁵	29	▲	29		
Radkov u Moravské Třebové z			2 [↔]	31	▲	31		
Linhartice z.....			6 ⁵	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		5 ⁵	43	1	44		
Kunčina z.....			6 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Mladějov na Moravě.....	☑	1	7 ⁵	58	2	10 00		
Trpík z.....			4 ^x	10 04	▲	04		
Anenská Studánka z.....			2 ⁵	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Třebovice v Čechách ●	0		9 ⁵	16	3	19	80/40	
Česká Třebová	0		7	10 26				
Úhrnem ...			63	+	8	= 1 h 11 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 24737

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
Česká Třebová.....	0					12 08	80/31		
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	12 15	2	17	50/46		
Anenská Studánka z.....	S	1	8 x	25	▲	25			
Trpík z.....			2⁵ x	27⁵	▲	27⁵			
Mladějov na Moravě.....			4⁵	32	2	34			
Kunčina z.....			7⁵ x	41⁵	▲	41⁵			
Moravská Třebová ○.....			6	47⁵	1	48⁵			
Linhartice z.....			6 x	54⁵	▲	54⁵			
Radkov u Moravské Třebové z.....			6 ♦ x	13 00⁵	▲	13 00⁵			
Rozstání z.....			1⁵ x	02	▲	02			
Městečko Trnávka.....			1	3	05	2	07		
Mezihoří z.....				3 x	10	▲	10		
Chornice		5	13 15						
Úhrnem ...			60	+	7	= 1 h 07 min			

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 24738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						11 17	50/38	
Mezihoří z.....			4 ⁵ _x	11 21 ⁵	▲	21 ⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3 ⁵	25	2	27		
Rozstání z.....			3 ⁵ _x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Radkov u Moravské Třebové z			1 ⁵ _{↔x}	32	▲	32		
Linhartice z.....			6 ⁵ _x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		5 ⁵	44	1	45		
Kunčina z.....			6 _x	51	▲	51		
Mladějov na Moravě.....	☑	1	7 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	12 00		
Trpík z.....			4 _x	12 04	▲	04		
Anenská Studánka z.....			2 ⁵ _x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Třebovice v Čechách ●	0		9 ⁵	16	1	17	80/40	
Česká Třebová	0		8	12 25				
Úhrnem ...			62 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 08 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 24739

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					14 03	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	14 10	1	11	50/46	
Anenská Studánka z.....			8	19	▲	19		24742
Trpík z.....			2 ⁵	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	4 ⁵	26	6	32		
Kunčina z.....			7 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6	45 ⁵	1	46 ⁵		
Linhartice z.....			6	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Radkov u Moravské Třebové z.....			6	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Rozstání z.....			1 ⁵	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3	03 ⁵	2	05 ⁵		
Mezihoří z.....			3	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Chornice			4 ⁵	15 13				
Úhrnem ...			59 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 10 min		

24742 jede v X

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 24740

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						12 18	50/38	83201
Mezihoří z.....			4⁵	12 22⁵	0⁵	23		
Městečko Trnávka.....	↻	1	3	26	2	28		
Rozstání z.....			3	31	▲	31		
Radkov u Moravské Třebové z			2 ↻	33	▲	33		
Linhartice z.....			6⁵	39⁵	▲	39⁵		
Moravská Třebová o.....	S		5⁵	45	6	51		
Kunčina z.....			6	57	▲	57		
Mladějov na Moravě.....	☑	1	7⁵	13 04⁵	2	13 06⁵		
Trpík z.....			4	10⁵	▲	10⁵		
Anenská Studánka z.....			2⁵	13	▲	13		
! Třebovice v Čechách ●	⊖		9⁵	22⁵	1⁵	24	80/40	
! Česká Třebová	⊖		7	13 31				
Úhrnem ...			61	+	12	= 1 h 13 min		

83201 nejede v ⊖, † a 27.XII. - 2.I.

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 24741

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					15 05	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	15 12	1	13	50/46	
Anenská Studánka z.....			8	21	▲	21		
Trpík z.....			2 ⁵	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	4	27 ⁵	1 ⁵	29		
Kunčina z.....			7 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		5 ⁵	42	5	47		
Linhartice z.....			6	53	0 ⁵	53 ⁵		
Radkov u Moravské Třebové z.....			6	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Rozstání z.....			1 ⁵	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3	04 ⁵	1 ⁵	06		
Mezihoří z.....			3	09	▲	09		
Chornice			5	14	7	21		
Biskupice u Jevíčka z.....			5 ⁵ ×	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Jevíčko nz.....			3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵		
Velké Opatovice			6 ⁵	16 37				
Úhrnem ...			74 ⁵	+	17 ⁵	= 1 h 32 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 24742

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						13 50	50/38	
Mezihoří z.....			5	13 55	▲	55		
Městečko Trnávka.....		1	3	58	2	14 00		
Rozstání z.....			2⁵	14 02⁵	▲	02⁵		
Radkov u Moravské Třebové z			1 ◊	03⁵	▲	03⁵		
Linhartice z.....			5	08⁵	▲	08⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		5⁵	14	1	15		
Kunčina z.....			6	21	▲	21		
Mladějov na Moravě.....		2	7⁵	28⁵	1 ⁵	30		24739
Trpík z.....			4	34	▲	34		
Anenská Studánka z.....			2⁵	36⁵	▲	36⁵		
! Třebovice v Čechách ●	0		10⁵	47	1	48	80/40	
! Česká Třebová	00		7	14 55				
Úhrnem ...			59⁵	+	5⁵	= 1 h 05 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 24743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					16 10	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	16 17	0 ⁵	17⁵	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 ⁵ x	25	▲	25		
Trpík z.....			2 ⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	4	31⁵	1	32⁵		
Kunčina z.....			7 ⁵ x	40	▲	40		
Moravská Třebová ○.....	S		6	46	3	49		
Linhartice z.....			6 x	55	▲	55		
Radkov u Moravské Třebové z.....			5 ⁵ ♦ x	17 00⁵	▲	17 00⁵		
Rozstání z.....			1 ⁵ x	02	▲	02		
Městečko Trnávka.....	4	1	2 ⁵	04⁵	2	06⁵		82300
Mezihoří z.....			3 x	09⁵	▲	09⁵		
Chornice			4⁵	17 14				
Úhrnem ...			57⁵	+	6 ⁵	= 1 h 04 min		

82300 jede v X

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 24744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						16 20	50/38	
Mezihoří z.....			4 ⁵ x	16 24 ⁵	▲	24 ⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3	27 ⁵	1 ⁵	29		
Rozstání z.....			2 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Radkov u Moravské Třebové z			1 ⁵ ↯ x	33	▲	33		
Linhartice z.....			5 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		5 ⁵	44	3 ⁵	47 ⁵		
Kunčina z.....			6 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Mladějov na Moravě.....	☑	1	7 ⁵	17 01	1	17 02		
Trpík z.....			4 x	06	▲	06		
Anenská Studánka z.....			2 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Třebovice v Čechách ●	0		8	16 ⁵	0 ⁵	17	80/40	
Česká Třebová	0		7	17 24				
Úhrnem ...			57 ⁵	+	6 ⁵	= 1 h 04 min		

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 24745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					18 04	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		6	18 10	1	11	50/46	
Anenská Studánka z.....			7 ⁵ _x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Trpík z.....			2 ⁵ _x	21	▲	21		
Mladějov na Moravě.....		1	4	25	2	27		
Kunčina z.....			7 ⁵ _x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6	40 ⁵	1	41 ⁵		
Linhartice z.....			6 _x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Radkov u Moravské Třebové z.....			5 ⁵ _{◇x}	53	▲	53		
Rozstání z.....			1 ⁵ _x	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Městečko Trnávka.....		1	2 ⁵	57	2	59		
Mezihoří z.....			3 _x	19 02	▲	19 02		
Chornice			5	19 07				
Úhrnem ...			57	+	6	= 1 h 03 min		

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 24746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						18 10	50/38	
Mezihoří z.....			4⁵ × 18 14⁵		0⁵	15		
Městečko Trnávka.....		1	3⁵	18⁵	2	20⁵		
Rozstání z.....			3 × 23⁵		0⁵	24		
Radkov u Moravské Třebové z			1⁵ ↔ × 25⁵		▲	25⁵		
Linhartice z.....			6 × 31⁵		0⁵	32		
Moravská Třebová ○.....	S		5⁵	37⁵	7⁵	45		
Kunčina z.....			6 × 51		▲	51		
Mladějov na Moravě.....	☑	1	7⁵	58⁵	2	19 00⁵		
Trpík z.....			4 × 19 04⁵		▲	04⁵		
Anenská Studánka z.....			2⁵ × 07		▲	07		
! Třebovice v Čechách ●	0		9⁵	16⁵	1⁵	18	80/40	
! Česká Třebová	0		7	19 25				
Úhrnem ...			60⁵	+	14⁵	= 1 h 15 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 24747

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					19 32	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	19 39	3	42	50/46	
Anenská Studánka z.....			7⁵	49⁵	▲	49⁵		24748
Trpík z.....			2⁵	52	▲	52		
Mladějov na Moravě.....		2	4	56	5	20 01		
Kunčina z.....			7⁵	20 08⁵	▲	08⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6	14⁵	1	15⁵		
Linhartice z.....			6	21⁵	▲	21⁵		
Radkov u Moravské Třebové z.....			6 ♦	27⁵	▲	27⁵		
Rozstání z.....			1⁵	29	▲	29		
Městečko Trnávka.....		1	3	32	2	34		
Mezihoří z.....			3	37	▲	37		
Chornice			5	20 42				
Úhrnem ...			59	+	11	= 1 h 10 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 24748

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						19 17	50/38	
Mezihoří z.....			4⁵	19 21⁵	▲	21⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3⁵	25	2	27		
Rozstání z.....			3	30	▲	30		
Radkov u Moravské Třebové z.....			1⁵ ↙	31⁵	▲	31⁵		
Linhartice z.....			6	37⁵	▲	37⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6	43⁵	1	44⁵		
Kunčina z.....			6	50⁵	▲	50⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	7⁵	58	2	20 00		24747
Trpík z.....			4⁵	20 04⁵	▲	04⁵		
Anenská Studánka z.....			2⁵	07	▲	07		
! Třebovice v Čechách ●	0		8	15	1	16	80/40	
! Česká Třebová	0		7	20 23				
Úhrnem ...			60	+	6	= 1 h 06 min		

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 24749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
! Česká Třebová	0					22 32	80/31	
! Třebovice v Čechách ●	0		7	22 39	1	40	50/46	
Anenská Studánka z.....			8 ×	48	▲	48		
Trpík z.....			2⁵ ×	50⁵	▲	50⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	4⁵	55	1 ⁵	56⁵		
Kunčina z.....			8 ×	23 04⁵	▲	23 04⁵		
Moravská Třebová ○.....	S		6	10⁵	0 ⁵	11		
Linhartice z.....			6⁵ ×	17⁵	▲	17⁵		
Radkov u Moravské Třebové z.....			6 ↙ ×	23⁵	▲	23⁵		
Rozstání z.....			2 ×	25⁵	▲	25⁵		
Městečko Trnávka.....		1	3	28⁵	2	30⁵		
Mezihoří z.....			3⁵ ×	34	▲	34		
Chornice			5	23 39				
Úhrnem ...			62	+	5	= 1 h 07 min		

↙ viz ustanovení tabulky 3

Os 24750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						21 30	50/38	
Mezihoří z			4⁵ × 21 34⁵	▲	34⁵			
Městečko Trnávka.....		1	3⁵	38	2	40		
Rozstání z			3 × 43	▲	43			
Radkov u Moravské Třebové z			1⁵ ⇄ × 44⁵	▲	44⁵			
Linhartice z			6 × 50⁵	▲	50⁵			
Moravská Třebová ○	S		5⁵	56	1	57		
Kunčina z			6 × 22 03	▲	22 03			
Mladějov na Moravě.....	▣	1	7⁵	10⁵	1⁵	12		
Trpík z			4 × 16	▲	16			
Anenská Studánka z			2⁵ × 18⁵	▲	18⁵			
! Třebovice v Čechách ●	∅		9⁵	28	1	29	80/40	
! Česká Třebová	∅		7	22 36				
Úhrnem ...			60⁵	+	5⁵	= 1 h 06 min		

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 24760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová ○	S					4 15	50/38	
Kunčina z			6 × 4 21	▲	21			
Mladějov na Moravě	▣	1	7⁵	28⁵	1⁵	30		
Trpík z			4 × 34	▲	34			
Anenská Studánka z			2⁵ × 36⁵	▲	36⁵			
! Třebovice v Čechách ●	∅		8⁵	45	1	46	80/40	
! Česká Třebová	∅○		7	4 53				
Úhrnem ...			35⁵	+	2⁵	= 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 24761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová.....	0					21 10	80/31	
Třebovice v Čechách ●.....	0		7	21 17	1	18	50/46	
Anenská Studánka z.....			8 ^x	26	▲	26		
Trpík z.....			2 ^{5x}	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Mladějov na Moravě.....		1	4 ⁵	33	2	35		
Kunčina z.....			8 ^x	43	▲	43		
Moravská Třebová ○.....	S		6	21 49				
Úhrnem ...			36	+	3	= 39 min		

Pn 61910 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice.....				10 33		13 20	50/48	
Městečko Trnávka.....			9	13 29	3	32		
Moravská Třebová ○.....	S		17	49	61	14 50		
Mladějov na Moravě.....			20	15 10	23	15 33		
Třebovice v Čechách.....	0		20	15 53				
Úhrnem ...			66	+	87	= 2 h 33 min		

Pn 61912 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice.....				22 48		23 17	50/48	
Městečko Trnávka.....			9	23 26	10	36		
Moravská Třebová ○.....	S		17	53	57	0 50		
Mladějov na Moravě.....	☑		20	1 10	8	1 18		
Třebovice v Čechách.....	0		20	1 38				
Úhrnem ...			66	+	75	= 2 h 21 min		

Pn 63921 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					2 00	45/46	
Mladějov na Moravě			17	2 17	3	20		
Moravská Třebová ○	S		16	36	14	50		
Městečko Trnávka			18	3 08	4	3 12	50/48	
Chornice			10	22	88	4 50		
Velké Opatovice			18	5 08				
Úhrnem ...			79	+	109	= 3 h 08 min		

Pn 63922 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice						22 00	50/48	
Městečko Trnávka			10	22 10	30	40		
Moravská Třebová ○	S		18	58	18	23 16		
Mladějov na Moravě	☑		19	23 35	7	42		
Třebovice v Čechách	0		17	23 59				
Úhrnem ...			64	+	55	= 1 h 59 min		

Pn 63925 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					0 02	45/46	
Mladějov na Moravě			17	0 19	3	22		
Moravská Třebová ○	S		16	38	5	43		
Městečko Trnávka			18	1 01	5	1 06	50/48	
Chornice			10	1 16		2 05		
Úhrnem ...			61	+	13	= 1 h 14 min		

Pn 63927 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					9 33	45/46	
Mladějov na Moravě.....			17	9 50	14	10 04		
Moravská Třebová o.....	S		16	10 20	7	27		
Městečko Trnávka.....			18	45	5	50	50/48	
Chornice			10	11 00		15 21		
Úhrnem ...			61	+	26	= 1 h 27 min		

Lv 74090

1	2	3	5	6	7	8	
Skalice nad Svitavou	0S					3 55	50/53
Boskovice.....	0S	9				4 04	
Šebetov	0S	14				18	
Velké Opatovice		12	4 30				
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min		

Lv 74091

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					3 36	50/46	
Mladějov na Moravě.....		1	14	3 50	2	52		
Moravská Třebová o	S		13	4 05				
Úhrnem ...			27	+	2	= 29 min		

Lv 74092

1	2	3	5	6	7	8	
Skalice nad Svitavou	0S					4 49	50/33
Boskovice	0S	7	4 56				

Lv 74093

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravská Třebová ○	S					22 05	50/41	
Městečko Trnávka.....		1	14	22 19	2	21		
Chornice			8	22 29				
Úhrnem ...			22	+	2	= 24 min		

Mn 82300

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Opatovice						15 35	50/50	
Jevíčko nz			8	15 43	6	49		
Chornice			10	59	46	16 45		
Městečko Trnávka.....		2	11	16 56	34	17 30		24743
Moravská Třebová ○	S		26	17 56	143	20 19		
Mladějov na Moravě.....	☑	1	32	20 51	3	54		
Třebovice v Čechách	∅		22	21 16	22	21 38	40/43	
Česká Třebová vjezd.sk.	∅		7	21 45				
Úhrnem ...			116	+	254	= 6 h 10 min		

Mn 82330

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Skalice nad Svitavou	∅S				4 05	50/42
Boskovice.....	∅S	16	4 21	44	5 05	40/44
Šebetov.....	∅S	22	5 27	46	6 13	45/49
Velké Opatovice		14	6 27			
Úhrnem ...		52	+	90	= 2 h 22 min	

Mn 82331

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Opatovice					7 10	50/45
Šebetov	0S	15	7 25	36	8 01	40/49
Boskovice	0S	18	8 19	15	34	
Skalice nad Svitavou	0S	11	8 45			
Úhrnem ...		44	+	51	= 1 h 35 min	

Mn 83110

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				7 52	40/47	23701
x Rudoltice v Čechách ○.....	0		14	8 06	89	9 35	80/43	
x Třebovice v Čechách	0		21			56	40/43	
Česká Třebová vjezd.sk.	0		6	10 02				
Úhrnem ...			41	+	89	= 2 h 10 min		

Mn 83111

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová odj.sk.	0					3 45	55/47	
Odb Les.....			10			55	50/43	
x Třebovice v Čechách	0		7	4 02	15	4 17	75/48	
x Rudoltice v Čechách ○.....	0		11	28	12	40	40/47	
Lanškroun		1	16	4 56				*
Úhrnem ...			44	+	27	= 1 h 11 min		

* 23793, 23720, 23721, 23722, 23723,
23702 jede v X, nejede 3.VII. - 1.IX., 26., 27.X.

Mn 83201

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová odj.sk.	0					10 30	55/47	
Odb Les			9			39	50/43	
Třebovice v Čechách	0		6	10 45	5	50	45/46	
Mladějov na Moravě.....		1	18	11 08	3	11 11		
Moravská Třebová o.....	S		16	27	37	12 04		
Městečko Trnávka.....		2	18	12 22	19	41	50/48	24740
Chornice			11	52	85	14 17		
Jevíčko nZ.....			12	14 29	12	41		
Velké Opatovice			10	14 51				
Úhrnem ...			100	+	161	= 4 h 21 min		

Mn 93100 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....						6 04	40/47	
Rudoltice v Čechách o.....	0		12	6 16				

Mn 93101 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách o.....	0					6 40	40/47	
Lanškroun.....			11	6 51				

Mn 93902 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun.....						11 42	40/47	
Rudoltice v Čechách o.....	0		11	11 53				

Mn 93903 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ○.....	0					10 51	40/47	
Lanškroun			12	11 03				