



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 316

pro trať

**Přerov – Břeclav**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
č.1	26. února 2006	Pavelka
č.2	28. května 2006	Pavelka

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	15	1803	41	4258	74	45068	102
103	16			4259	75		
104	17	3343	41	4260	76	45223	103
105	18			4261	77	45227	104
		3700	42	4262	78	45229	105
202	19	3702	42	4263	79		
203	20			4264	80	46703	106
		4201	43	4265	81	46736	107
520	21	4202	44	4267	82	46740	108
521	21	4203	45	4268	83	46748	109
		4204	46	4270	84	46751	110
700	22	4205	47	4271	84	46756	111
701	23	4206	48	4273	85	46767	169
702	24	4207	49	4274	85	46768	170
704	25	4208	50	4275	86	46771	112
705	26	4209	51	4277	86	46772	113
706	27	4211	52	4280	86	46775	114
707	28	4212	53	4285	87	46776	115
708	29	4214	54	4288	87	46779	116
709	30	4215	55	4290	88		
720	31	4216	56	4292	88	46970	117
721	31	4217	57	4294	89		
722	32	4218	58	4296	89	47000	118
		4219	59			47003	119
800	32	4220	60	14504	89	47004	120
		4221	61			47007	121
900	33	4222	62	40500	90	47008	122
904	34	4223	63	40503	91	47011	123
905	35	4224	64			47020	124
906	36	4231	65	44004	94	47023	125
907	37	4240	66	44023	95	47024	126
		4250	67	44031	96	47027	127
1431	38	4252	68	44036	97	47028	128
		4253	69	44039	98	47031	129
1504	39	4254	70			47032	130
1505	40	4255	71	45060	99	47035	131
		4256	72	45062	100	47036	132
1802	40	4257	73	45066	101	47039	133

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47040	134	48063	164			72253	202
47043	135	48076	165	60230	183	72254	203
47044	136	48079	166	60232	184	72257	203
47047	137	48223	167				
47048	138			61210	184	74210	204
47056	139	49000	168	61230	185	74211	204
47059	140	49043	171	61232	186	74212	205
47060	141			61234	187	74213	205
47063	142	50240	172				
47064	143	50242	173	62051	188	79550	206
47067	144	50260	174	62053	189	79551	206
47070	145			62075	190		
47076	146	51021	174			81015	206
47079	147			62121	191	81021	207
		51421	175	62123	192	81030	214
47711	148	51423	175	62125	193	81130	207
				62141	194	81131	208
47764	213	51601	176				
47767	214	51661	176	62250	194	82440	208
				62253	195		
47810	149	52041	177			82640	209
47842	150	52043	178	67160	195	82641	209
						82642	210
48000	151	54120	179	69671	195	82645	210
48003	152	54122	179	69673	196		
48012	153			69675	196	91024	210
48015	154	56100	180	69677	196	91025	211
48016	155					91030	211
48019	156	59650	180	69780	197	91031	211
48020	157	59652	180			91032	211
48023	158	59654	180	69970	198	91033	211
48032	159	59656	181	69971	199	91034	212
48035	160			69972	200	91035	212
48036	161	59897	181	69973	201	91050	212
48039	162					91051	212
48060	163	60168	182	72250	202		

T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

### ŽST Přerov - vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava, č.j. 1527/05 - RCP).

Nákladní vlaky do a ze směru Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží, na přednádraží nebo v obvodu St. 12.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

z přednádraží do obvodu St. 12 a opačně 5 minut,

z osobního nádraží do obvodu St. 12 a opačně 6 minut,

z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

### ŽST Břeclav - vedení vlaků objízdnými trasami

O jízdě po objízdné trase v ŽST Břeclav nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 ČD D2 povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno).

#### Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Tabel. j.ř. uveden v SJŘ č.	Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tabelár. JŘ	Pozn.
316	Vých Hrušky - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	<b>N70</b>	
316	Břeclav přednádraží - Vých Hrušky	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	<b>N70</b>	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy brzdicích procent  
pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

#### **N70** Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		03)	↓	Břeclav os.n.		03)	<b>5</b>	
	<b>5</b>	03)		Břeclav přednádraží	↑	03)		*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

jízdní doby jsou platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty.

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Rn a Vn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230,240 242	181,182	122,130 162,163	362 363	740	2 x 740 2 x 741	
Přerov – Nedakonice		S 1900 U 1400	S 1900 U 1400	S,T 1900 U 1400	U 800	U 1500	
Nedakonice – Břeclav	S 1800 U 1400			S,T 1900 U 1400	U 800	U 1500	
Břeclav – Nedakonice	S 1800 U 1400			S,T 1900 U 1400	U 800	U 1500	
Nedakonice – Přerov		S 1900 U 1400	S 1900 U 1400	S,T 1900 U 1400	U 800	U 1500	

Přehled technických normativů hmotnosti Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230,240 242	181,182	110,111 <sup>*)</sup> 210 <sup>**)</sup>	162 <sup>*)</sup> 362	122,130,163 <sup>*)</sup> 363		
Přerov – Nedakonice		S 2300 T 2600	S 1500	S 1900 <sup>*)</sup> T 2000	S 2200 T 2500 <sup>*)</sup>		<sup>*)</sup> T4 3100 tun; platí jen při průjezdu v úsecích km 128.280 – Rohatec odj. náv. a žst Hodonín odj. náv. – Moravská Nová Ves <sup>♦)</sup> S 2000 tun; platí pro lok. ř. 362 při průjezdu celým úsekem Přerov – Břeclav
Nedakonice – Břeclav	S 2300 T 2600		S 1300	S 1900 <sup>*)</sup> T 2000	S 2200 T 2500 <sup>*)</sup>		
Břeclav – Nedakonice	S 2300 T 2600		S 1300	S 1900 T 2000	S 2200 T 2500		
Nedakonice – Přerov		S 2300 T 2600	S 1500	S 1900 T 2000	S 2200 T 2500		

•) technický normativ hmotnosti platí pro úsek Přerov – Nedakonice a zpět

♦♦) technický normativ hmotnosti platí pro úsek Břeclav – Nedakonice a zpět

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	2 x 740	742,754 770,771	2 x 741 2 x 742			
Přerov – Nedakonice	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600			
Nedakonice – Břeclav	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600			
Břeclav – Nedakonice	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600			
Nedakonice – Přerov	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600	S 1600 T 2000	S 2300 T 2600			

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

#### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	210	230,240 242	181,182	162 <sup>*)</sup> 362	122,130,163 <sup>*)</sup> 363	Poznámka
Přerov – Nedakonice			S 2300 T 2600	S 2000 T 2000	S 2300 T 2600	
Nedakonice - Břeclav	S 1400	S 2300 T 2600		S 2000 T 2000	S 2300 T 2600	
Břeclav – Nedakonice	S 1400	S 2300 T 2600		S 1800 T 2000	S 2300 T 2600	
Nedakonice - Přerov			S 2300 T 2600	S 1800 T 2000	S 2300 T 2600	

\*) technický normativ hmotnosti platí pro úsek Přerov – Nedakonice a zpět

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/37</b>		0S	<b>Přerov přednádraží</b>		0S	<b>1</b>
	<b>1</b>	0	Přerov St. 9		0	<b>2</b>
	<b>2</b>	0	x Přerov St. 12	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Říkovice	x	0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Hulín	x	0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Tlumačov	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Otrokovice	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Napajedla	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Huštěnovice	x	0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Staré Město u Uherského Hradiště	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Nedakonice	x	0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Moravský Písek	x	0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Bzenec přívoz	x	0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	x Rohatec	x	0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0③	x Hodonín	x	0③	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Lužice	x	0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Moravská Nová Ves	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x Výh Hrušky	x	0	<b>3</b>
	<b>3</b>	0③	x Břeclav přednádraží	x	0③	<b>3</b>
	<b>3</b>	0③	<b>Břeclav os.n.</b>		0③	<b>80/37</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Přerov přednádraží – Břeclav os.n.** a zpět čísla 74150 až 74159

**Přerov přednádraží – Nedakonice** a zpět čísla 74170 až 74185

**Moravský Písek – Břeclav os.n.** a zpět čísla 74190 až 74203

Veselí nad Moravou – **Rohatec – Hodonín** a zpět čísla 74280 až 74283

## E 102 "Polonia"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		15 33		15 58	160 <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			16 01	
x Vých Hrušky.....	0	2			03	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3			06	
x Lužice ●.....	0	2			08	
x Hodonín ●.....	03)	2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Rohatec ●.....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	4			17 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ●.....	0	2 <sup>5</sup>			20	
x Nedakonice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	3			26 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			29	
x Napajedla ●.....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	16 35	1	36	
x Tlumačov ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Říkovice ●.....	0	4			48	
x Přerov St. 12.....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	0 <sup>5</sup>			51	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	16 54		16 57	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	1	= 56 min	

# E 103

## "Polonia"

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		11 10		11 12	<b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			15 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Tlumačov ● .....	0	3			25	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Napajedla ● .....	0	4			34	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	2 <sup>5</sup>			39	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Bzenec přívoz ● .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Rohatec ● .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	3 <sup>5</sup>			55	
x Lužice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			59 <sup>5</sup>	
x Vých Hrušky .....	0	3 <sup>5</sup>			12 03	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			05	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	12 08		12 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 56 min	



# E 104

## "Sobieski"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		10 08		<b>10 20</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>30</b>	
x <b>Hodonín</b> ●.....	03)	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
x <b>Rohatec</b> ●.....	0	<b>3</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>4</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●.....	0	<b>3</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>51</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 57</b>	1	<b>58</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>11 02</b> <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>13</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 16</b>		<b>11 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 56 min</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## **E 105** **"Sobieski"**

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....		0		17 10		17 12	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub> ★
Přerov St. 9 .....		0	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....		0	1			15 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....		0	3			18 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....		0	3 <sup>5</sup>			22	
x Tlumačov ● .....		0	3			25	
x Otrokovice ● .....		0	3 <sup>5</sup>	17 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Napajedla ● .....		0	4			34	
x Huštěnovice ● .....		0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..		0	2 <sup>5</sup>			39	
x Nedakonice ● .....		0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....		0	3 <sup>5</sup>			45	
x Bzenec přívoz ● .....		0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Rohatec ● .....		0	4			51 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....		03)	3 <sup>5</sup>			55	
x Lužice ● .....		0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Moravská Nová Ves ● .....		0	2			59 <sup>5</sup>	
x Vých Hrušky .....		0	3 <sup>5</sup>			18 03	
x Břeclav přednádraží .....		03)	2			05	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		03)	3	18 08		18 23	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## R 202 "Chopin"

Wien - **Břeclav os.n.** - **Přerov os.n.** - Warszawa

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		23 33		<b>23 47</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>24 00</b>	1	<b>0 01</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>4</b>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>0 19</b>	1	<b>20</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 48</b>		<b>0 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## R 203 "Chopin"

Warszawa - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - Wien

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		3 25		3 41	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			44 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	3			53 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	3 57	1	58	
x Napajedla ● .....	0	4			4 02	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	3	4 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	4			12 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	3 <sup>5</sup>			16	
x Bzenec přívoz ● .....	0	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Rohatec ● .....	0	4			22 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	3 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Lužice ● .....	0	4			31	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			33	
x Výh Hrušky .....	0	3			36	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			38	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	4 41		4 57	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	+	3	= 1 h 0 min	

**Ex 520**Zlín střed - **Otrokovice - Přerov os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Otrokovice ●</b> .....	0		6 03		6 15	160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>
<b>x Tlumačov ●</b> .....	0	5			20	
<b>x Hulín ●</b> .....	0	3			23	
<b>x Říkovice ●</b> .....	0	3			26	
<b>x Přerov St. 12</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	0 <sup>5</sup>			29	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	6 32		6 33	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

**Ex 521**Praha hl.n. - **Přerov os.n. - Otrokovice** - Zlín střed

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		20 59		21 04	160/ <sup>190</sup> <sub>139</sub>
Přerov St. 9.....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>x Přerov St. 12</b> .....	0	1			07 <sup>5</sup>	
<b>x Říkovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			10	
<b>x Hulín ●</b> .....	0	3			13	
<b>x Tlumačov ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>x Otrokovice ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 19		21 27	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

# R 700 "Šohaj"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>3 40</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Vých Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>4</b>	<b>3 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>4 00</b>	
x Rohatec ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 11</b>	1	<b>12</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>5</b>	<b>23</b>	4	<b>27</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 04</b>		<b>5 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

# R 701 "Šohaj"

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		17 52		<b>18 10</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			13 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Hulín ● .....	0	4	18 20	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	29	2	31	
x Napajedla ● .....	0	4			35	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	3	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	4			46 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55	
x Rohatec ● .....	0	4			59	
x Hodonín ● .....	0 <sup>3</sup> )	3 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	2	19 04 <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			10	
x Výh Hrušky .....	0	3			13	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup> )	2			15	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup> )	3	19 18			
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	+		8 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min

**R 702****Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>5 38</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Vých Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	<b>3</b>	<b>5 51</b>	2	<b>53</b>	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>6 03</b> <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	1	<b>07</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 55</b>		<b>7 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 17 min</b>	



# R 704 "Chodovar"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>8 41</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>8 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>9 00</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
x Tumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 50</b>		<b>10 04</b>	
Úhrnem ...		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## R 705 "Chodovar"

Cheb - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		13 52		14 04	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			07 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Hulín ● .....	0	4	14 14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	23	2	25	
x Napajedla ● .....	0	4			29	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	3	34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rohatec ● .....	0	4			53	
x Hodonín ● .....	03)	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			15 02	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			04	
x Výh Hrušky .....	0	3			07	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			09	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	15 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	+		<b>8<sup>5</sup></b>	= 1 h 08 min

# R 706 "Galán"

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>14 41</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Vých Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>14 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>15 00</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
x Tumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 50</b>		<b>16 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

# R 707 "Galán"

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		9 52		<b>10 04</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>10</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	4	<b>10 14</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			<b>19</b> <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
x Napajedla ● .....	0	4			<b>29</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	3	<b>34</b> <sup>5</sup>	2	<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	4			<b>40</b> <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	4	<b>44</b> <sup>5</sup>	1	<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	4			<b>53</b>	
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	3 <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	2	<b>58</b> <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>11 02</b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			<b>04</b>	
x Výh Hrušky .....	0	3			<b>07</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			<b>09</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	<b>11 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b> <sup>5</sup>	+		<b>8</b> <sup>5</sup>	= 1 h 08 min

**R 708****Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>18 41</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>18 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>19 00</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>19 06</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 50</b>		<b>20 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**R 709**

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		7 52		<b>8 04</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>8 14</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hodonín</b> ● .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lužice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 02</b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>9 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## R 720

Bohumín os.n. - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		7 28		7 33	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			36 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	3			39 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	4 <sup>5</sup>	7 44	2	46	
x Tlumačov ● .....	0	4			50	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55	
x Napajedla ● .....	0	4			59	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			8 01 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4 <sup>5</sup>	8 06		8 17	
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 33 min	

## R 721

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ● .</b>	0		16 23		16 36	140 <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16 46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4			52 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	4	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			17 03	
x Přerov St. 12 .....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			06	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	17 09		17 13	
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

**R 722**

Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 04</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>12 14</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●..	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>		<b>12 45</b>	
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

**R 800**

Luhačovice - Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●..	0		<b>11 03</b>		<b>11 17</b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 50</b>		<b>12 04</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 33 min</b>	



## R 900

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 05</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			08 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			11	
x Hulín ● .....	0	4	6 15	1	16	
x Tlumačov ● .....	0	4			20	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
x Napajedla ● .....	0	4			29	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	3	34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Rohatec ● .....	0	4			53	
x Hodonín ● .....	03)	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			7 02	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			04	
x Výh Hrušky .....	0	3			07	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			09	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	7 12			
Úhrnem ...		59 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

**R 904**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 05</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>16 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hodonín</b> ● .....	0 <sup>3</sup>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lužice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 02</b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup>	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup>	<b>3</b>	<b>17 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## R 905

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>12 41</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>12 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>13 00</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13 06</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>2</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>21</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>44</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 50</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>9</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## R 906

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 05</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>20 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● ..	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Rohatec</b> ● .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hodonín</b> ● .....	0 <sup>3</sup> )	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lužice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup> )	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>3</b>	<b>21 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## R 907

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>16 48</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>17 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 02</b> <sup>5</sup>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>4</b>			<b>10</b> <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	2	<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Hulín ●.....	0	<b>4</b>	<b>43</b> <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>18 00</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Rušící R 1431 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Veselí nad Moravou - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Přerov os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0		17 49		<b>18 03</b>	<b>120/96</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>	2	<b>17</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 38</b>		<b>18 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1431, nesmí jet vlak 4263

# Rušící R 1504

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Luhačovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Přerov os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ● .	0		16 08		16 21	120/96
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28	
x <b>Otrokovice</b> ● .....	0	4	16 32	7	39	
x Tlumačov ● .....	0	5			44	
x <b>Hulín</b> ● .....	0	4	48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Přerov St. 12 .....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			58	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	17 01		17 05	
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 40 min	

## Rušící R 1505 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		17 25		17 30	120/98
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			33 <sup>5</sup>	
x Říkovice ● .....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	4	17 40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46	
x Otrokovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	2	51 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	4			55 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			58	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	4 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>		18 13	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	+	3	= 32.5 min	

§ jede-li rušící vlak 1505, čeká vlak 4260 v Hulíně

## Sp 1802

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0				12 37	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Nedakonice ● .....	0	4			41	
x Moravský Písek ● .....	0	4	12 45	1	46	
x Bzenec přívoz ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Rohatec ● .....	0	4			53 <sup>5</sup>	
x Hodonín ● .....	03)	3 <sup>5</sup>	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Lužice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			13 02	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	2			04	
x Výh Hrušky .....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2 <sup>5</sup>			09	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	13 12			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 35 min	



## Sp 1803

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>10 39</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Lužice ●.....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>3</b>	<b>10 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>4</b>			<b>11 02</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11 04</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>05</b> <sup>5</sup>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>4</b>	<b>11 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 3343

Hulín - Přerov os.n. - Vsetín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Hulín ●</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>120/92</b>	
x Břest z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>22 33</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>34</b>		
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>		
x Horní Moštěnice z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>42</b> <sup>5</sup>		
Přerov St. 9.....	0	<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 46</b>		<b>22 48</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>= 16 min</b>		

## Os 3700

Hulín - Přerov os.n. - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín ● .....	0				<b>3 25</b>	<b>80/33</b>
x Říkovice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 39</b>		<b>3 41</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 3702

Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0				<b>3 44</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>4 13</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 41</b>		<b>4 44</b>	
Úhrnem ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 4201

Lok. ř. 362 Břeclav os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163, 362 Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>4 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>5 00</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## Os 4202

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 27</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>4 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>6 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>6 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Os 4203

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>6 07</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>6 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	2	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	4	<b>42</b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 57</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Os 4204

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 23</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>115/88</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>8 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 4205

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>6 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>7 00</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 39</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 4206

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 23</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>8 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>9 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>10 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	



## Os 4207

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>7 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>8 00</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>9 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 39</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 4208

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 23</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>10 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>11 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>12 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 07 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4209

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓢ a † od 29.IV. do 1.X. E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>9 47</b>	<b>115/88*</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>9 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	2	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>115/87*</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 39</b>			
Úhrnem ...		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4211

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>11 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>12 00</b>	
x Vých Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Rohatec ● .....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Hulín ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 4212

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓞ a † od 29.IV. do 1.X. E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 23</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>12 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>13 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Hodonín ● .....	0③)	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0③)	<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0③)	<b>3</b>	<b>14 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4214

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>13 25</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			28 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	13 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Říkovice ● .....	0	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	53	11	14 04	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	14 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	115/88
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	19	2	21	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	2	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	120/90
x Bzenec přívoz ● .....	0	4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	115/88
x Rohatec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Rohatec zastávka z .....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Hodonín ● .....	03)	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	15 09	
x Lužice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	15 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	115/88
x Hrušky zastávka z .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Výh Hrušky .....	0	3			25	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			27	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	15 30			
Úhrnem ...		84	+	41	= 2 h 05 min	

## Os 4215

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>13 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>14 00</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Břest z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 39</b>			
Úhrnem ...		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 4216

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 18</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			21 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	14 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Říkovice ● .....	0	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	4	37	
x Záhlinice z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	49	10	59	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	115/88
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	14	2	16	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	2	29 <sup>5</sup>	3	32 <sup>5</sup>	120/90
x Bzenec přívoz ● .....	0	4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	115/88
x Rohatec ● .....	0	5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Rohatec zastávka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Hodonín ● .....	03)	4	50	11	16 01	
x Lužice ● .....	0	4	16 05	1	06	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	115/88
x Hrušky zastávka z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Výh Hrušky .....	0	3			17	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			19	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	16 22			
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	41	= 2 h 04 min	



## Os 4217

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>14 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>15 00</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 39</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 4218

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 23</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			26 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		1	15 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Říkovice ● .....	0	3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	38	3	41	
x Záhlinice z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	53	3	56	120/90
x Napajedla ● .....	0	4	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	115/88
x Spytihněv z .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Huštěnovice ● .....	0	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	4	11	2	13	
x Kostelany nad Moravou z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Nedakonice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Moravský Písek zastávka z .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek ● .....	0	2	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	120/90
x Bzenec přívoz ● .....	0	4	32	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	115/88
x Rohatec ● .....	0	6	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Rohatec zastávka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Hodonín ● .....	03)	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	17 09	
x Lužice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	120/90
x Moravská Nová Ves ● .....	0	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	115/88
x Hrušky zastávka z .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Výh Hrušky .....	0	3			25	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			27	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	17 30			
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	42	= 2 h 07 min	

## Os 4219

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v Ⓢ a † od 29.IV. do 1.X. E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>16 00</b>	<b>115/88*</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> ●.....	03)	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x <b>Rohatec</b> ●.....	0	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ●.....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>115/87*</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>17 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín</b> ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 41</b>			
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4220

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 20</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>16 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>17 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>18 09</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>18 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>46</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Os 4221

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>17 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>18 00</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Spytihněv z.....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Hulín ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Břest z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>1</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 39</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 4222

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, v ⓐ a † od 29.IV. do 1.X. E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 25</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>20 09</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>115/88*</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>20 30</b>			
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

## Os 4223

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>20 55</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>21 00</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Hodonín ●.....	03)	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Rohatec ●.....	0	<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Bzenec přívoz ●.....	0	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Moravský Písek ●.....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ●.....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>120/90</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště ●.....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Otrokovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Hulín ●.....	0	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Os 4224

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 12</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>21 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● ..	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>3</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Moravský Písek zastávka z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Moravský Písek ● .....	0	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>115/88</b>
x Rohatec ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Rohatec zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Hodonín ● .....	03)	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>49</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>22 52</b>			
Úhrnem ...		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 40 min</b>	



## Os 4231

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>4 30</b>	<b>115/88</b>
x Rohatec zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Bzenec přívoz ● .....	0	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Moravský Písek ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>7</b>	<b>55</b>	
x Moravský Písek zastávka z.....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Nedakonice ● .....	0	<b>4</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>120/90</b>
x Kostelany nad Moravou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>6 00</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 03</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Os 4240

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0				<b>4 31</b>	<b>115/88</b>
x Kostelany nad Moravou z.....		3 <sup>5</sup>	4 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Nedakonice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Moravský Písek zastávka z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek ●.....</b>	0	2	44 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	47	<b>120/90</b>
x Bzenec přívoz ●.....	0	4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	<b>115/88</b>
x <b>Rohatec ●.....</b>	0	5 <sup>5</sup>	57	3	<b>5 00</b>	
x Rohatec zastávka z.....		2	5 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín ●.....</b>	03)	4	06 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	09	
x Lužice ●.....	0	4	13	1	14	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ●.....	0	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z.....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Výh Hrušky.....	0	3			25	
x Břeclav přednádraží.....	03)	2			27	
<b>Břeclav os.n.....</b>	03)	3	5 30			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 4250

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ● .	0	<b>5</b>	<b>5 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

**Os 4252**Hranice na Moravě - **Přerov os.n. - Staré Město u Uherského Hradiště**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		7 21		<b>7 23</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Mošténice z .....		<b>1</b>	<b>7 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0	<b>5</b>	<b>8 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 4253

**Staré Město u Uherského Hradiště - Přerov os.n. - Hranice na Moravě**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště ●</b>	0				<b>4 36</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	4 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Spytihněv z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Otrokovice ● .....	0	4	51 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	55	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>	120/92
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	5 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Hulín ● .....	0	2 <sup>5</sup>	07	12	19	
x Břest z .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Říkovice ● .....	0	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			32	
<b>Přerov os.n. ....</b>	0	3	5 35		5 39	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 59 min</b>	

**Os 4254**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>9 23</b>	<b>120/98</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>10 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	<b>5</b>	<b>10 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 4255

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .	0				<b>6 35</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	6 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Spytihněv z .....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	50 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	58	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	10	12	22	
x Břest z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Říkovice ● .....	0	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			34 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			35	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	7 38			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 4256

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>11 23</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>11 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>12 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	<b>5</b>	<b>12 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	



## Os 4257

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0				<b>9 52</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	9 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Spytihněv z .....		3	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	<b>120/92</b>
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Říkovice ● .....	0	3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			35 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			36	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	10 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 4258

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	<b>5</b>	<b>15 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 4259

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0				<b>11 52</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	11 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Spytihněv z .....		3	12 00	0 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	120/92
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Říkovice ● .....	0	3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			35 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			36	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	12 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 4260

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>17 23</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<sup>x</sup> Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
<sup>x</sup> Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
<sup>x</sup> Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
<sup>x</sup> Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<sup>x</sup> Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	<b>5</b>	<b>18 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 4261

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .	0				<b>13 52</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ●.....	0	4 <sup>5</sup>	13 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Spytihněv z .....		3	14 00	0 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	
x Napajedla ●.....	0	2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	120/92
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
x Břest z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Říkovice ● .....	0	3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			35 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			36	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	14 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 47 min</b>	

**Os 4262**

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>19 23</b>	<b>115/87</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	
x Záhlinice z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>20 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	<b>5</b>	<b>20 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 4263

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0				<b>17 57</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
x Spytihněv z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>120/92</b>
x Záhlinice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 4264

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 33</b>	<b>115/87*</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Horní Moštěnice z .....		<b>1</b>	<b>22 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Břest z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Hulín ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	
x Záhlinice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>120/90</b>
x Napajedla ● .....	0	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>115/88*</b>
x Spytihněv z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště ●..	0	<b>5</b>	<b>23 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98



## Os 4265

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0				<b>19 52</b>	<b>115/87</b>
x Huštěnovice ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Spytihněv z .....		3	20 00	0 <sup>5</sup>	20 00 <sup>5</sup>	
x Napajedla ● .....	0	2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	4	07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Tlumačov ● .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	120/92
x Záhlinice z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	
x Břest z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Říkovice ● .....	0	3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Horní Moštěnice z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			35 <sup>5</sup>	
Přerov St. 9 .....	0	0 <sup>5</sup>			36	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3	20 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

# Rušící Os 4267 §

Zavedte 31.XII.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>19 51</b>	<b>80/35</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>6</b>	<b>19 57</b>	▲	<b>57</b>	
x <b>Rohatec ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 59<sup>5</sup></b>		<b>20 00</b>	
Úhrnem ...		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08.5 min</b>	

Vlak jede po jiné trati

x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●..</b>	0		<b>21 06</b>		<b>21 07</b>	<b>80/35</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>6</b>	<b>21 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Spytihněv z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Záhlinice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4267, čeká vlak 46771 v Napajedlích

## Rušící Os 4268 § pp

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín ●</b> .....	0				<b>3 30</b>	<b>80/37</b>
x Záhlinice z .....		<b>4</b>	<b>3 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Spytihněv z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Huštěnovice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> ..	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>		<b>4 12</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 37.5 min</b>	

Vlak jede po jiné trati

x <b>Rohatec ●</b> .....	0		5 10 <sup>5</sup>		5 11	<b>80/37</b>
x Rohatec zastávka z .....		<b>3</b>	<b>5 14</b>	▲	<b>14</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>5 20</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4268, čeká vlak 50260 v Otrokovicích

## Os 4270

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>7 15</b>	<b>115/88</b>
x <b>Lužice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/90</b>
x <b>Moravská Nová Ves ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x <b>Hrušky zastávka z</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x <b>Vých Hrušky</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>7 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 4271

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>12 57</b>	<b>80/37</b>
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Vých Hrušky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x <b>Hrušky zastávka z</b> .....		<b>3</b>	<b>13 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravská Nová Ves ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
x <b>Lužice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>6</b>	<b>13 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 4273

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>16 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>17 00</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z.....		<b>2</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 4274

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)				<b>21 09</b>	<b>115/88</b>
x Lužice ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>120/90</b>
x Moravská Nová Ves ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Hrušky zastávka z.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>21 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 4275

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>18 57</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>19 00</b>	
x Vých Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Lužice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 4277

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>22 20</b>	<b>115/88</b>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Vých Hrušky .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Hrušky zastávka z .....		<b>2</b>	<b>22 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Lužice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>22 40</b>			
Úhrnem ...		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 4280

Hulín - Otrokovice - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín ●</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>80/35</b>
x Záhlnice z .....		<b>4</b>	<b>5 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>		<b>6 17</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>	

**Os 4285**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště ●</b> .....	0				<b>21 50</b>	<b>80/35</b>
x Huštěnovice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Spytihněv z .....		<b>4</b>	<b>22 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
x Napajedla ● .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x <b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Záhlinice z .....		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 27</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

**Os 4288**

Přerov os.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýnem

Motorový vůz ř. 851. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 21</b>	<b>80/34</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Říkovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x <b>Hulín ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 35</b>		<b>22 36</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Sv 4290

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 26</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Hulín .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	+	0	<b>= 15 min</b>	

## Rušící Sv 4292 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 21</b>	<b>120/98</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>1</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Hulín .....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Tlumačov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	0	<b>= 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 4292, nesmí jet vlak 4218



## Sv 4294

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 45</b>	<b>115/86</b>
Přerov St. 9 .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Přerov St. 12 .....	0	1			48 <sup>5</sup>	
x Říkovice .....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x <b>Hulín</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21 56</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

## Sv 4296

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>21 10</b>	<b>80/37</b>
x Napajedla .....	0	6			16	
x Huštěnovice .....	0	5			21	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	5	<b>21 26</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 14504

Zaječí - Hodonín - Břeclav os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín ●</b> .....	03)		8 16		<b>8 30</b>	<b>80/37</b>
x Lužice ● .....	0	5 <sup>5</sup>	8 35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Moravská Nová Ves ● .....	0	4 <sup>5</sup>	41	1	42	
x Hrušky zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Výh Hrušky .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2 <sup>5</sup>			52	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	3	<b>8 55</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

# Nex 40500

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 47</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>7 03</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 39</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>8 04</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>8 22</b>		<b>11 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

# Nex 40503

FS - Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		17 20		<b>18 49</b>	<b>95/65</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>100/69</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 43</b>	3	<b>46</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>20 03</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>20 11</b>		<b>20 14</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	





**Rn 44004**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 35</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 00</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>	<b>19 05</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>20 02</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>20 07</b>		<b>22 16</b>	
Úhrnem ...		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

# Nex 44023 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		11 33		12 51	95/62
x Vých Hrušky .....	0	6			57	
x Moravská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	90/57
x Lužice .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	4			10	95/62
x <b>Rohatec</b> .....	0	5			15	
x Bzenec přívoz .....	0	6			21	90/57
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	4			25	95/60
x Nedakonice .....	0	5			30	100/63
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			34	95/62
x Huštěnovice .....	0	4			38	
x Napajedla .....	0	5			43	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	4			47	
x Tlumačov .....	0	5			52	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			57	100/63
x Říkovice .....	0	5			14 02	95/58
x Přerov St. 12 .....	0	4			06	
Přerov St. 9 .....	0	2			08	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	3	14 11		14 33	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

# Nex 44031

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		21 23		<b>22 41</b>	<b>95/62</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>90/57</b>
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>23 01</b>	<b>95/62</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>90/57</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>95/60</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>100/63</b>
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>95/58</b>
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 02</b>		<b>0 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	



# Nex 44036

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 56</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>6 01</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>	<b>6 25</b>	16	<b>41</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>7 02</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>7</b>	<b>7 19</b>	3	<b>22</b>	
x Lužice .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Vyh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>7 42</b>		<b>9 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Nex 44039

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		6 21		7 44	90/57
x Vých Hrušky .....	0	6			50	
x Moravská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	4			8 03	
x <b>Rohatec</b> .....	0	5			08	
x Bzenec přívoz .....	0	6			14	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	4			18	
x Nedakonice .....	0	5			23	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			27	
x Huštěnovice .....	0	4			31	
x Napajedla .....	0	5			36	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	4			40	
x Tlumačov .....	0	5			45	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			50	
x Říkovice .....	0	5			55	
x Přerov St. 12 .....	0	4			59	
Přerov St. 9 .....	0	1			9 00	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	9 04		9 07	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	+	0	= 1 h 20 min	

# Pn 45060

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>9 42</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>10 02</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>11 03</b>		<b>12 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Pn 45062**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>16 40</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>17 00</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>	<b>17 15</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>17</b>	<b>58</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>8</b>			<b>18 06</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>18 34</b>		<b>20 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

**Pn 45066 pp**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>21 35</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22 00</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>	<b>22 19</b>	11	<b>30</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>23 01</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>23 11</b>		<b>1 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 36 min</b>	

**Pn 45068**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>1 58</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>2 01</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Moravský Písek .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Rohatec .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Hodonín .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>3 02</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>3 15</b>	6	<b>21</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup> )	<b>8</b>	<b>3 29</b>		<b>5 10</b>	
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	6	= 1 h 31 min	

# Rn 45223

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>4 07</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>5 03</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>37</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 41</b>		<b>5 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Rn 45227 pp

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>10 46</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>11 01</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 04</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>15</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	



**Rn 45229****Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>16 09</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>7</b>	<b>16 52</b>	3	<b>55</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>6</b>			<b>17 01</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 16</b>	3	<b>19</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17 46</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	6	= 1 h 37 min	

## Nex 46703 pp

SŽ - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		15 27		16 39	100/63
x Vých Hrušky .....	0	6			45	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			52 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4			17 00	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Nedakonice .....	0	6	17 15	9	24	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6			30	
x Huštěnovice .....	0	4			34	
x Napajedla .....	0	4			38	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5	43	12	55	
x Tlumačov .....	0	7			18 02	
x <b>Hulín</b> .....	0	6	18 08	9	17	
x Říkovice .....	0	7			24	
x Přerov St. 12 .....	0	3			27	
Přerov St. 9 .....	0	1			28	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			18 31	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	+	30	= 1 h 52 min	

# Pn 46736

PKP - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 15</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	3			18	
x Přerov St. 12 .....	0	2			20	
x Říkovice .....	0	5			25	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			31	
x Tlumačov .....	0	6			37	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5			42	90/54
x Napajedla .....	0	5			47	85/53
x Huštěnovice .....	0	5			52	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	5			57	
x Nedakonice .....	0	4			21 01	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	6			07	90/54
x Bzenec přívoz .....	0	5			12	85/53
x <b>Rohatec</b> .....	0	7			19	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	7	21 26	11	37	
x Lužice .....	0	7			44	90/54
x Moravská Nová Ves .....	0	4			48	85/53
x Vých Hrušky .....	0	6			54	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup> )	2			56	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup> )	4	22 00		22 40	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	+	11	= 1 h 45 min	

## Nex 46740

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>0 24</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>3</b>			<b>1 02</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>1 38</b>		<b>3 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

# Nex 46748

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....		0				<b>0 35</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 12 .....		0	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Říkovice .....		0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....		0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>1 02</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....		0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Nedakonice .....		0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....		0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec přívoz .....		0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....		0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Hodonín</b> .....		0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Lužice.....		0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....		0	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky .....		0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....		0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>1 49</b>		<b>3 19</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>0</b>		<b>= 1 h 14 min</b>	

# Nex 46751

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		13 31		14 52	95/65
x Vých Hrušky .....	0	5			57	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			15 01 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			08	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	4			22	100/69
x Nedakonice .....	0	5			27	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			31	
x Huštěnovice .....	0	4			35	95/62
x Napajedla .....	0	4			39	100/69
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5	15 44	6	50	
x Tlumačov .....	0	7			57	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			16 02	
x Říkovice .....	0	5			07	
x Přerov St. 12 .....	0	3			10	
Přerov St. 9 .....	0	1			11	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			16 14	
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

# Nex 46756

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>19 15</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>	<b>19 25</b>	22	<b>47</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 04</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>20 51</b>	21	<b>21 12</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>7</b>	<b>21 19</b>		<b>22 44</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	43	= 2 h 04 min	

# Nex 46771

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		19 24		<b>20 35</b>	<b>95/65</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>6</b>			<b>21 03</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>100/69</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 56</b>		<b>22 06</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	



# Nex 46772

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>3 47</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>4 01</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>	<b>4 57</b>	6	<b>5 03</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>7</b>	<b>5 10</b>		<b>6 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 23 min</b>	

**Nex 46775**

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		16 24		<b>17 28</b>	<b>100/71</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>100/71</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/71</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>18 03</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>44</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

# Nex 46776

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>9 03</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>10 00</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>10 17</b>		<b>11 43</b>	
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

# Nex 46779

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		22 59		<b>0 13</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>1 00</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>1 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

# Pn 46970

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 57</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>19 00</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>	<b>19 19</b>	8	<b>27</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>20 03</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>20 30</b>	11	<b>41</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>20 51</b>		<b>21 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	+	19	= 1 h 54 min	

## Pn 47000

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>4 35</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>5 01</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>	<b>5 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>6 00</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>6 06</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>9</b>	<b>6 19</b>		<b>7 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

# Vn 47003

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		21 10		<b>22 15</b>	<b>100/71</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>100/71</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>100/71</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>23 02</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 28</b>		<b>23 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 47004**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 18</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>9 02</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>9 39</b>	7	<b>46</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>9</b>	<b>9 55</b>		<b>11 19</b>	
Úhrnem ...		<b>90</b>	+	7	= 1 h 37 min	



# Vn 47007

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		1 05		<b>2 19</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>3 02</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 32</b>		<b>3 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 47008**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>17 43</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>	<b>18 05</b>	25	<b>18 30</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19 03</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>19 34</b>	8	<b>42</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>8</b>	<b>19 50</b>		<b>21 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 07 min</b>	

# Vn 47011

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		21 46		<b>23 12</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>0 03</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 25</b>		<b>0 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 47020**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 43</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>11 03</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 45</b>	10	<b>55</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>8</b>			<b>12 03</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>12 16</b>	17	<b>33</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>8</b>	<b>12 41</b>		<b>13 58</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	27	= 1 h 58 min	

# Vn 47023

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		0 18		<b>1 20</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>2 03</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 33</b>		<b>2 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 47024**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>13 44</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>14 05</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>	<b>14 31</b>	22	<b>53</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15 01</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>15 34</b>		<b>17 05</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	+	22	= 1 h 50 min	

# Vn 47027

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		3 55		<b>5 19</b>	<b>100/71</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>100/71</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/71</b>
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>6 02</b>	
x Napajedla.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 11</b>	34	<b>45</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>7 03</b>	12	<b>7 15</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>7 25</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	46	<b>= 2 h 06 min</b>	

**Pn 47028**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 44</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>16 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>	<b>16 19</b>	28	<b>47</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 05</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>17 34</b>	15	<b>49</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>8</b>	<b>17 57</b>		<b>19 51</b>	
Úhrnem ...		<b>90</b>	+	43	= 2 h 13 min	



# Vn 47031

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		20 19		<b>21 30</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 00</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 22</b>	15	<b>37</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

# Pn 47032 pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>1 48</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 03</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>3 00</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>3 10</b>		<b>4 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

# Vn 47035 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		4 03		<b>5 29</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>	<b>6 05</b>	36	<b>6 41</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Napajedla.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 00</b>	7	<b>7 07</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 32</b>		<b>7 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

## Pn 47036

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		17 32		17 35	85/51
Přerov St. 9 .....	0	4			39	
x Přerov St. 12 .....	0	2			41	
x Říkovice .....	0	4			45	
x Hulín .....	0	6			51	
x Tlumačov .....	0	5			56	
x Otrokovice .....	0	6	18 02	5	18 07	90/54
x Napajedla .....	0	7			14	85/53
x Huštěnovice .....	0	5			19	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	5			24	
x Nedakonice .....	0	4			28	
x Moravský Písek .....	0	6			34	90/54
x Bzenec přívoz .....	0	4			38	85/53
x Rohatec .....	0	6			44	
x Hodonín .....	0 <sup>3)</sup>	6			50	
x Lužice .....	0	4			54	90/54
x Moravská Nová Ves .....	0	3			57	85/53
x Výh Hrušky .....	0	5			19 02	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	5	19 07		20 52	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

# Vn 47039

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		22 39		<b>23 55</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>0 01</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>1 00</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 08</b>		<b>1 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 47040**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 43</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>	<b>19 05</b>	11	<b>19 16</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>20 04</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>20 17</b>	37	<b>54</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>8</b>	<b>21 02</b>		<b>22 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>48</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

# Vn 47043

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		19 46		<b>20 49</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>22 02</b>		<b>22 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 47044**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 35</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21 00</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 25</b>	22	<b>47</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 01</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>	<b>22 12</b>	29	<b>41</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>22 59</b>		<b>0 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 2 h 24 min</b>	



# Vn 47047

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		1 37		<b>2 49</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 02</b>		<b>4 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 47048**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>19 43</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>20 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Lužice.....	0	<b>5</b>	<b>20 54</b>	40	<b>21 34</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>21 51</b>		<b>23 02</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	+	40	= 2 h 08 min	

# Pn 47056

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 34</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 00</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Vyh Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>1 00</b>		<b>2 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Vn 47059**

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		13 11		<b>14 15</b>	<b>95/65</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Bzenec přívoz.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>100/69</b>
x Nedakonice.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Hušťenovice.....	0	<b>4</b>			<b>15 02</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 13</b>	7	<b>20</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 44</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	7	= 1 h 29 min	

# Pn 47060

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 48</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 03</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>1 00</b>	<b>85/53</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>1 10</b>		<b>2 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Vn 47063**ÖBB - **Břeclav přednádraží** - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		2 57		4 40	95/65
x Vých Hrušky .....	0	6			46	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			53 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			57	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4			5 01	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			10	100/69
x Nedakonice .....	0	5			15	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			19	
x Huštěnovice .....	0	4			23	95/62
x Napajedla .....	0	4			27	100/69
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5	5 32	19	51	
x Tlumačov .....	0	7			58	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			6 03	
x Říkovice .....	0	6			09	
x Přerov St. 12 .....	0	4			13	
Přerov St. 9 .....	0	1			14	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			6 17	
Úhrnem ...		78	+	19	= 1 h 37 min	

# Rušící Pn 47064 § pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>11 43</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>12 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Lužice.....	0	<b>5</b>	<b>12 55</b>	11	<b>13 06</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>13 23</b>		<b>14 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	+	11	= 1 h 40 min	

§ jede-li rušící vlak 47064, čeká vlak 47070 v Přerově os.n.

## Rušící Vn 47067 § pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		23 22		<b>0 42</b>	<b>100/63</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 03</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 55</b>		<b>1 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 47067, čeká vlak 49043 v Břeclavě přednádraží



# Pn 47070 pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>11 43</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>12 04</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>	<b>12 55</b>	11	<b>13 06</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>85/53</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>13 23</b>		<b>14 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	+	11	= 1 h 40 min	

**Pn 47076**

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>3 03</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>4 25</b>		<b>5 57</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

# Vn 47079

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		17 07		18 12	100/63
x Vých Hrušky.....	0	6			18	
x Moravská Nová Ves.....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Lužice.....	0	3			25 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			29	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4			33	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			42	
x Nedakonice .....	0	6	18 48	5	53	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	6			59	
x Huštěnovice .....	0	4			19 03	
x Napajedla .....	0	4			07	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	6	19 13	8	21	
x Tlumačov .....	0	7			28	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			33	
x Říkovice .....	0	5			38	
x Přerov St. 12 .....	0	3			41	
Přerov St. 9 .....	0	1			42	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			19 45	
Úhrnem ...		80	+	13	= 1 h 33 min	

**Pn 47711 pp**

ŽSR - Břeclav os.n. - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		22 49		<b>23 24</b>	<b>90/49</b>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Vých Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24 00</b>		0 22	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

# Pn 47810

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>6 42</b>	<b>80/45</b>
Přerov St. 9 .....	0	3			45	
x Přerov St. 12 .....	0	2			47	
x Říkovice .....	0	5			52	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			58	
x Tlumačov .....	0	6			7 04	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5			09	
x Napajedla .....	0	5			14	
x Huštěnovice .....	0	5			19	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	5			24	
x Nedakonice .....	0	4			28	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	6			34	
x Bzenec přívoz .....	0	5			39	
x <b>Rohatec</b> .....	0	7	7 46	3	49	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	9			58	
x Lužice .....	0	4			8 02	
x Moravská Nová Ves .....	0	4			06	
x Výh Hrušky .....	0	6			12	
x Břeclav přednádraží .....	03)	2			14	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	4	8 18		8 45	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	+	3	= 1 h 36 min	

## Rušící Pn 47842 § pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 15</b>	<b>80/45</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>21 01</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>7</b>	<b>21 26</b>	11	<b>37</b>	
x Lužice.....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	<b>2</b>			<b>56</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>4</b>	<b>22 00</b>		<b>22 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	+	11	<b>= 1 h 45 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 47842, čeká vlak 46736 v Přerově os.n.

## Pn 48000 pp

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>7 12</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>8 02</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>85/53</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>8 38</b>		<b>10 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Vn 48003 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		17 35		19 16	100/63
x Vých Hrušky .....	0	6			22	
x Moravská Nová Ves .....	0	5			27	
x Lužice .....	0	3			30	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	4			34	
x <b>Rohatec</b> .....	0	5			39	
x Bzenec přívoz .....	0	6			45	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	4			49	
x Nedakonice .....	0	5			54	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			58	
x Huštěnovice .....	0	4			20 02	
x Napajedla .....	0	5			07	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	6	20 13	14	27	
x Tlumačov .....	0	7			34	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			39	
x Říkovice .....	0	5			44	
x Přerov St. 12 .....	0	3			47	
Přerov St. 9 .....	0	1			48	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	20 52		20 55	
Úhrnem ...		82	+	14	= 1 h 36 min	



# Pn 48012

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 57</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>11 00</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>	<b>11 32</b>	8	<b>40</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>12 02</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>	<b>12 19</b>	14	<b>33</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>85/53</b>
x Vyh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>12 50</b>		<b>14 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	+	22	= 1 h 53 min	

## Vn 48015 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		2 07		<b>3 15</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 07</b>	18	<b>25</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>46</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>4 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

# Pn 48016 pp

Důl Paskov - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>13 18</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>14 02</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/53</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>14 40</b>	3	<b>43</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>8</b>	<b>14 51</b>		<b>16 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Vn 48019 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Důl Paskov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 19		19 32	100/63
x Vých Hrušky .....	0	6			38	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	5 <sup>5</sup>	19 51	33	20 24	
x <b>Rohatec</b> .....	0	7			31	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			40	
x Nedakonice .....	0	5			45	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			49	
x Huštěnovice .....	0	4			53	
x Napajedla .....	0	4			57	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5	21 02	3	21 05	
x Tlumačov .....	0	7			12	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			17	
x Říkovice .....	0	5			22	
x Přerov St. 12 .....	0	3			25	
Přerov St. 9 .....	0	1			26	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			21 29	
Úhrnem ...		81	+	36	= 1 h 57 min	

# Pn 48020 pp

Karviná-Doly - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>18 18</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>19 03</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>85/53</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>7</b>	<b>19 42</b>	28	<b>20 10</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>8</b>	<b>20 18</b>		<b>21 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	+	28	= 2 h 0 min	

## Vn 48023 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		21 36		23 01	100/63
x Vých Hrušky .....	0	6			07	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			14 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			18	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4			22	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Nedakonice .....	0	5			36	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			40	
x Huštěnovice .....	0	4			44	
x Napajedla .....	0	4			48	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	4			52	
x Tlumačov .....	0	4			56	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			0 01	
x Říkovice .....	0	5			06	
x Přerov St. 12 .....	0	3			09	
Přerov St. 9 .....	0	1			10	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	4	0 14		0 18	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	+	0	= 1 h 13 min	

**Pn 48032**

Dětmarovice - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 56</b>	<b>90/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>0 01</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>1 01</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>	<b>1 18</b>		<b>2 54</b>	
Úhrnem ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

# Vn 48035

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Dětmarovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží .....	03)		18 37		19 58	100/63
x Vých Hrušky .....	0	6			20 04	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x Hodonín .....	03)	3 <sup>5</sup>			15	
x Rohatec .....	0	4			19	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Moravský Písek .....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Nedakonice .....	0	5			33	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			37	
x Huštěnovice .....	0	4			41	
x Napajedla .....	0	4			45	
x Otrokovice .....	0	5	20 50	5	55	
x Tlumačov .....	0	7			21 02	
x Hulín .....	0	5			07	
x Říkovice .....	0	5			12	
x Přerov St. 12 .....	0	3			15	
Přerov St. 9 .....	0	1			16	
Přerov os.n. ....	0	3			21 19	
Úhrnem ...		76	+	5	= 1 h 21 min	



# Nex 48036

Olomouc hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		20 49		<b>20 52</b>	<b>100/63</b>
Přerov St. 9 .....	0	4			<b>56</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	2			<b>58</b>	
x Říkovice .....	0	5	21 03	11	21 14	
x <b>Hulín</b> .....	0	8			<b>22</b>	
x Tlumačov .....	0	5			<b>27</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5			<b>32</b>	
x Napajedla .....	0	4			<b>36</b>	
x Huštěnovice .....	0	5			<b>41</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			<b>45</b>	
x Nedakonice .....	0	4			<b>49</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	6	55	4	<b>59</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	7			<b>22 06</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	5			<b>11</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	5			<b>16</b>	
x Lužice.....	0	4			<b>20</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	3			<b>23</b>	
x Výh Hrušky.....	0	5			<b>28</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	5	22 33		0 05	
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	15	= 1 h 41 min	

# Rušící Nex 48039 §

Zavádějte v ④

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		1 49		2 57	100/63
x Vých Hrušky .....	0	6			3 03	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			10 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			14	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4			18	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			27	
x Nedakonice .....	0	5			32	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			36	
x Huštěnovice .....	0	4			40	
x Napajedla .....	0	4			44	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5	3 49	4	53	
x Tlumačov .....	0	7			4 00	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			05	
x Říkovice .....	0	5			10	
x Přerov St. 12 .....	0	3			13	
Přerov St. 9 .....	0	1			14	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			4 17	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	4	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 48039, čeká vlak 82645 v Břeclavě přednádraží, vlak 72257 v Přerově St. 12

# Pn 48060 pp

Důl ČSM sever - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 09</b>	<b>85/51</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>85/53</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>90/54</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>0 03</b>	<b>85/53</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>90/54</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>85/53</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>0 35</b>		<b>1 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Vn 48063 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		2 44		3 53	100/63
x Vých Hrušky .....	0	6			59	
x Moravská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>			4 03 <sup>5</sup>	
x Lužice .....	0	3			06 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	3 <sup>5</sup>			10	
x <b>Rohatec</b> .....	0	4			14	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			23	
x Nedakonice .....	0	5			28	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			32	
x Huštěnovice .....	0	4			36	
x Napajedla .....	0	4			40	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5	4 45	13	58	
x Tlumačov .....	0	7			5 05	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			10	
x Říkovice .....	0	5			15	
x Přerov St. 12 .....	0	3			18	
Přerov St. 9 .....	0	1			19	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			5 22	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	13	= 1 h 29 min	

**Pn 48076 pp**

Studénka - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>0 55</b>	<b>90/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>1 00</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>2 03</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>	<b>2 18</b>		<b>3 30</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

## Vn 48079 pp

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Studénka

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		22 29		<b>0 03</b>	<b>90/57</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>1 02</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 21</b>		<b>1 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

# Pn 48223 pp

Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>9 26</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10 02</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 28</b>	4	<b>32</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	+	4	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Nex 49000 pp

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>12 59</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>13 02</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>14 02</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>14 11</b>	16	<b>27</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>7</b>	<b>14 34</b>		<b>16 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 35 min</b>	



# Rušící Nex 46767 §

Zavádějte v ©

FS - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		18 19		19 32	100/71
x Vých Hrušky.....	0	6			38	
x Moravská Nová Ves.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	95/65
x Lužice.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	5 <sup>5</sup>	19 51	33	20 24	100/71
x <b>Rohatec</b> .....	0	7			31	
x Bzenec přívoz .....	0	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	95/65
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			40	100/71
x Nedakonice .....	0	5			45	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			49	
x Huštěnovice .....	0	4			53	
x Napajedla .....	0	4			57	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5	21 02	3	21 05	
x Tlumačov .....	0	7			12	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			17	
x Říkovice .....	0	5			22	
x Přerov St. 12 .....	0	3			25	
Přerov St. 9 .....	0	1			26	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			21 29	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	36	= 1 h 57 min	

§ jede-li rušící vlak 46767, čeká vlak 48019 v Břeclavě přednádraží

## Nex 46768

PKP - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 11</b>	<b>100/69</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>100/63</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>95/65</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11 05</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/63</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>95/65</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>6</b>	<b>11 23</b>	12	<b>35</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>8</b>	<b>11 43</b>		<b>13 06</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	+	12	<b>= 1 h 32 min</b>	

# Nex 49043

ÖBB - Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		23 22		<b>0 42</b>	<b>100/63</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Lužice.....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 03</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 55</b>		<b>1 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Rn 50240**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>1 05</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>2 26</b>			
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Rn 50242**

Ostrava levé n. - Přerov os.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>14 26</b>	<b>90/61</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>15 02</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>	<b>15 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Vyh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>15 56</b>			
Úhrnem ...		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Vn 50260 pp**

Vých Polanka nad Odrou - Přerov os.n. - Bzenec přívoz

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		3 15		3 25	100/82
Přerov St. 9 .....	0	4			29	
x Přerov St. 12 .....	0	2			31	
x Říkovice .....	0	4			35	
x Hulín .....	0	5			40	
x Tlumačov.....	0	5			45	
x Otrokovice.....	0	4			49	
x Napajedla .....	0	4			53	
x Huštěnovice .....	0	4			57	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			4 01	
x Nedakonice .....	0	5	4 06	11	17	
x Moravský Písek .....	0	7			24	
x Bzenec přívoz .....	0	5	4 29			
Úhrnem ...		53	+	11	= 1 h 04 min	

**Nex 51021 pp**

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice.....	0		9 34		12 03	100/60
x Tlumačov.....	0	7			10	
x Hulín .....	0	6			16	
x Říkovice .....	0	5			21	
x Přerov St. 12 .....	0	4			25	
Přerov St. 9 .....	0	1			26	
Přerov os.n.....	0	3			12 29	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 51421

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice** - **Přerov os.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0		19 11		20 21	90/52
x Tlumačov .....	0	8			29	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			34	
x Říkovice .....	0	5			39	
x Přerov St. 12 .....	0	4			43	
Přerov St. 9 .....	0	1			44	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			20 47	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 51423

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice** - **Přerov os.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0		22 50		23 12	90/52
x Tlumačov .....	0	8			20	
x <b>Hulín</b> .....	0	5			25	
x Říkovice .....	0	5			30	
x Přerov St. 12 .....	0	4			34	
Přerov St. 9 .....	0	1			35	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			23 38	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Nex 51601****Otrokovice - Přerov přednádraží - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>19 38</b>	<b>90/57</b>
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 52</b>	23	<b>20 15</b>	
x Říkovice .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>20 32</b>		<b>21 11</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	23	= 54 min	

**Vn 51661 pp****Otrokovice - Přerov os.n. - Třebušice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>23 19</b>	<b>90/57</b>
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>42</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23 45</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	



**Rn 52041****Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>6 40</b>	<b>90/59</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>85/53</b>
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>90/59</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>7 04</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>85/53</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>90/59</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 49</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	
x Říkovice .....	0	<b>8</b>			<b>8 01</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 10</b>		<b>8 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Rn 52043****Břeclav přednádraží - Přerov os.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>17 48</b>	<b>90/59</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>85/53</b>
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>18 03</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>90/59</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>85/53</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>90/59</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 48</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>19 04</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19 22</b>	
Úhrnem ...		<b>85</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

## Nex 54120

Praha-Uhřetěves - **Přerov os.n.** - **Otrokovice** - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0		0 31		<b>0 40</b>	<b>90/54</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>1 00</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 06</b>		<b>1 30</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

## Nex 54122

Praha-Uhřetěves - **Přerov os.n.** - **Otrokovice** - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>5 06</b>	<b>90/54</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 33</b>		<b>8 28</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Nex 56100**

Děčín hl.n.nákl.n. - Přerov přednádraží - Staré Město u Uherského Hradiště - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		6 34		7 03	90/59
Přerov St. 9 .....	0	1			04	
x Přerov St. 12 .....	0	2			06	
x Říkovice .....	0	4			10	
x Hulín .....	0	7	7 17	14	31	
x Tlumačov .....	0	7			38	
x Otrokovice .....	0	6	44	25	8 09	
x Napajedla .....	0	6			15	85/53
x Huštěnovice .....	0	5			20	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	5	8 25		8 47	
Úhrnem ...		43	+	39	= 1 h 22 min	

**Vn 59650**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín .....	03)				8 09	70/33
x Lužice .....	0	8	8 17			

**Vn 59652**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín .....	03)				14 30	70/33
x Lužice .....	0	8	14 38			

**Vn 59654**

OKD

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín .....	03)				21 15	70/33
x Lužice .....	0	8	21 23			

**Vn 59656 pp**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>2 12</b>	<b>70/33</b>
x <b>Lužice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 20</b>			

**Rušící Vn 59897 § pp**

VIAMONT

**Břeclav přednádraží - Přerov přednádraží - Choceň**

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>19 08</b>	<b>90/61</b>
x <b>Vých Hrušky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Moravská Nová Ves</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Lužice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 26</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Bzenec přívoz</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 01</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Huštěnovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Napajedla</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Říkovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Přerov St. 12</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Přerov St. 9</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21 01</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>21 04</b>		<b>21 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59897, čeká vlak 62253 v Hodoníně

**Pn 60168 pp**Karviná-Doly - **Přerov os.n.** - **Otrokovice** - Zlín střed

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>2 14</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 42</b>		<b>3 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

# Rušící Pn 60230 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 57</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>11 00</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>	<b>11 32</b>	8	<b>40</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>12 02</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Lužice .....	0	<b>5</b>	<b>12 19</b>	14	<b>33</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>12 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60230, čeká vlak 48012 v Přerově os.n.

## Rušící Pn 60232 § pp

Petrovice u Karviné - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>22 39</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>	<b>22 49</b>	9	<b>58</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 05</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>0 00</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>0 10</b>	14	<b>24</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3)</sup>	<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>4</b>	<b>0 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	+	23	<b>= 1 h 55 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 60232, čeká vlak 48060 ve Vých Hrušky

## Pn 61210

Staré Město u Uherského Hradiště - Moravský Písek - Kyjov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>23 18</b>	<b>80/45</b>
x Nedakonice .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	+	0	<b>= 16 min</b>	



## Pn 61230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží .....</b>	<b>0S</b>				<b>6 18</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 44</b>	41	<b>7 25</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 44</b>	38	<b>8 22</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>	<b>9 01</b>	6	<b>9 07</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>9 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	85	<b>= 3 h 02 min</b>	

**Pn 61232**

Lok. ř. 110 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>12 10</b>	<b>80/43</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 30</b>	15	<b>45</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 04</b>	86	<b>14 30</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>	<b>14 43</b>	31	<b>15 14</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 23</b>	15	<b>38</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16 02</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>16 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>147</b>	<b>= 4 h 17 min</b>	

## Pn 61234

Lok. ř. 110, 363 Přerov přednádraží - Staré Město u Uh. Hradiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>19 04</b>	<b>80/43</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x Říkovice .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 29</b>	36	<b>20 05</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>11</b>	<b>20 16</b>	8	<b>24</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>35</b>	97	<b>22 12</b>	<b>85/46*</b>
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 31</b>	63	<b>23 34</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>0 04</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>0 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>115</b>	<b>+</b>	<b>204</b>	<b>= 5 h 19 min</b>	

\* pro lok. ř. 110 platí **80/39**

## Rušící Pn 62051 § pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>7 23</b>	<b>80/45</b>
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Vých Hrušky .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Hodonín .....	03)	<b>5</b>	<b>7 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
x Rohatec .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>8 04</b>	
x Moravský Písek .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice .....	0	<b>6</b>	<b>8 34</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>9 04</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>09</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 13</b>		<b>9 18</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 62051, čeká vlak 82641 v Břeclavě os.n.

# Rušící Pn 62053 § pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>19 24</b>	<b>80/45</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Lužice.....	0	<b>6</b>	<b>19 42</b>	12	<b>54</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>6</b>			<b>20 00</b>	
x Rohatec.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Bzenec přívoz.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice.....	0	<b>6</b>	<b>20 42</b>	28	<b>21 10</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Hulín.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Říkovice.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 62053, čeká vlak 62125 v Lužicích, vlak 62075 v Otrokovicích

**Pn 62075 pp****Bzenec přívoz - Přerov os.n. - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bzenec přívoz</b> .....	0				<b>19 22</b>	<b>80/45</b>
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 54</b>	76	<b>21 10</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	76	<b>= 2 h 16 min</b>	

## Pn 62121

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>1 40</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 42</b>	63	<b>3 45</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 00</b>	14	<b>4 14</b>	
x Říkovice .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>4 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 2 h 51 min</b>	

## Pn 62123

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>12 19</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice .....	0	<b>6</b>			<b>13 01</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 21</b>	213	<b>16 54</b>	<b>80/42</b>
x Tlumačov .....	0	<b>11</b>			<b>17 05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Říkovice .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>17 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	+	213	<b>= 5 h 15 min</b>	



## Pn 62125

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>19 40</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>20 00</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 42</b>	61	<b>21 43</b>	<b>80/42</b>
x Tlumačov .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 04</b>	10	<b>22 14</b>	
x Říkovice .....	0	<b>14</b>			<b>28</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	<b>3</b>	<b>22 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107</b>	<b>+</b>	71	<b>= 2 h 58 min</b>	

## Pn 62141

Otrokovice - Přerov přednádraží pp

Kyjov - **Moravský Písek - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 742 Moravský Písek - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 163 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0				1 15	85/49
x Nedakonice .....	0	8			23	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	8	1 31	34	2 05	
x Huštěnovice .....	0	8			13	80/43
x Napajedla .....	0	6			19	85/49
x <b>Otrokovice</b> .....	0	7	2 26	57	3 23	
x Tlumačov .....	0	7			30	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			36	
x Říkovice .....	0	6			42	
x Přerov St. 12 .....	0	4			46	
Přerov St. 9 .....	0	2			48	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	3	3 51			
Úhrnem ...		65	+	91	= 2 h 36 min	

## Pn 62250

Veselí nad Moravou - **Moravský Písek - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0		19 43		20 48	80/45
x Bzenec přívoz .....	0	9			57	
x <b>Rohatec</b> .....	0	8			21 05	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	9	21 14	45	59	
x Lužice .....	0	8			22 07	
x Moravská Nová Ves .....	0	6			13	
x Výh Hrušky .....	0	7			20	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	6	22 26			
Úhrnem ...		53	+	45	= 1 h 38 min	

**Pn 62253****Břeclav přednádraží - Moravský Písek - Kyjov**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>18 20</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x Lužice.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>7</b>	<b>18 49</b>	48	<b>19 37</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x Bzenec přívoz.....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 04</b>		<b>20 22</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	48	<b>= 1 h 44 min</b>	

**Pn 67160****Sokolov seř.n. - Přerov os.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>1 12</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 42</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	0	<b>= 30 min</b>	

**Pn 69671**

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lužice</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>70/33</b>
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>9</b>	<b>9 39</b>			

**Pn 69673**

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice .....	0				<b>16 27</b>	<b>70/33</b>
x Hodonín.....	0 <sup>3)</sup>	<b>9</b>	<b>16 36</b>			

**Pn 69675**

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice .....	0				<b>23 03</b>	<b>70/33</b>
x Hodonín.....	0 <sup>3)</sup>	<b>9</b>	<b>23 12</b>			

**Pn 69677 pp**

OKD-D

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice .....	0				<b>3 44</b>	<b>70/33</b>
x Hodonín.....	0 <sup>3)</sup>	<b>9</b>	<b>3 53</b>			

**Pn 69780 pp**

Choceň - Přerov přednádraží - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S		21 48		<b>22 05</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	1			<b>06</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	2			<b>08</b>	
x Říkovice .....	0	7			<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	7			<b>22</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	6			<b>28</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	6			<b>34</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	5			<b>39</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	6			<b>45</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> ....	0	6			<b>51</b>	
x Nedakonice .....	0	5			<b>56</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	6			<b>23 02</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	5			<b>07</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	8			<b>15</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3)</sup>	7			<b>22</b>	
x Lužice.....	0	4			<b>26</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves.....	0	5			<b>31</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky.....	0	6			<b>37</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3)</sup>	5	23 42			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

**Pn 69970 pp**

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>11 04</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>11 15</b>	9	<b>24</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>80/45</b>
x Hušťonovice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>12 01</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>80/45</b>
x Výh Hrušky .....	0	<b>6</b>	<b>12 39</b>	136	<b>14 55</b>	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup> )	<b>6</b>			<b>15 01</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>4</b>	<b>15 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>145</b>	<b>= 4 h 01 min</b>	

# Pn 69971 pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>9 02</b>	<b>80/45</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Lužice.....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Rohatec.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Bzenec přívoz.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>7</b>	<b>9 49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>8</b>			<b>10 03</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice.....	0	<b>6</b>	<b>10 18</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Hulín.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Říkovice.....	0	<b>6</b>			<b>11 01</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 07 min</b>	

# Pn 69972 pp

Prosenice - Přerov os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>23 23</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	3			26	
x Přerov St. 12 .....	0	2			28	
x Říkovice .....	0	5			33	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			39	80/43
x Tlumačov .....	0	6			45	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5			50	85/46
x Napajedla .....	0	5			55	80/45
x Huštěnovice .....	0	5			0 00	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	5			05	
x Nedakonice .....	0	4			09	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	6			15	85/46
x Bzenec přívoz .....	0	5			20	80/45
x <b>Rohatec</b> .....	0	7			27	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	6			33	
x Lužice .....	0	4			37	85/46
x Moravská Nová Ves .....	0	4			41	80/45
x Výh Hrušky .....	0	6	0 47	33	1 20	
x Břeclav přednádraží .....	0 <sup>3</sup> )	6			26	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	0 <sup>3</sup> )	4	1 30			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	+	33	= 2 h 07 min	



# Pn 69973 pp

Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Prosenice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>21 14</b>	<b>80/45</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>	<b>21 18</b>	3	<b>21</b>	
x Vyh Hrušky.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>7</b>	<b>34</b>	22	<b>56</b>	
x Lužice.....	0	<b>6</b>			<b>22 02</b>	
x Hodonín.....	03)	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Rohatec.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Bzenec přívoz.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Moravský Písek.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>85/49</b>
x Nedakonice.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>85/49</b>
x Otrokovice.....	0	<b>6</b>	<b>22 51</b>	4	<b>55</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>			<b>23 02</b>	
x Hulín.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Říkovice.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Přerov St. 12.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	<b>+</b>	29	<b>= 2 h 08 min</b>	

## Lv 72250 pp

Šumperk - Přerov os.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>15 28</b>	<b>120/96</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>	<b>15 33</b>	27	<b>16 00</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	+	27	= 50 min	

## Lv 72253 pp

Otrokovice - Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>17 45</b>	<b>120/94</b>
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 56</b>	8	<b>18 04</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 16</b>		<b>18 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	+	8	= 31 min	

**Lv 72254 pp**

Šumperk - Přerov os.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>2 04</b>	<b>120/96</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>	<b>2 09</b>	27	<b>36</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 54</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	27	= 50 min	

**Lv 72257 pp**

Otrokovice - Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>4 01</b>	<b>120/94</b>
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>4 20</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Lv 74210 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0				<b>10 08</b>	★
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>10 41</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h platí **100/63**,  
110 km/h platí **110/80**

**Lv 74211 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>11 28</b>	★
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Lužice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 01</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h platí **100/63**,  
110 km/h platí **110/80**

**Lv 74212 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>11 15</b>	★
x Lužice .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>11 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,  
90 km/h platí **90/49**,  
100 km/h platí **100/63**

**Lv 74213 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>8 30</b>	★
x Výh Hrušky .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>8 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

\* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/37**,  
90 km/h platí **90/49**,  
100 km/h platí **100/63**

### Lv 79550 pp

Hodonín - Břeclav os.n. - Bořů les

OKD-D

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hodonín</b> .....	03)				<b>6 32</b>	<b>70/28</b>
x Luřice.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Vůh Hrušky.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>6 52</b>		<b>7 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

### Lv 79551 pp

Bořů les - Břeclav os.n. - Hodonín

OKD-D

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		<b>11 04</b>		<b>11 07</b>	<b>70/28</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Vůh Hrušky.....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Luřice.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>11 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

### Mn 81015

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>14 29</b>	<b>80/43</b>
x Huštěnovice.....	0	<b>7</b>	<b>14 36</b>	49	<b>15 25</b>	
x Napajedla.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>49</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

**Mn 81021**Bojkovice - **Staré Město u Uherského Hradiště** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0		16 39		18 43	80/43
x Huštěnovice .....	0	8			51	
x Napajedla .....	0	5			56	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	7	19 03	57	20 00	
x Tlumačov .....	0	7			07	
x <b>Hulín</b> .....	0	8	20 15	41	56	
x Říkovice .....	0	8			21 04	
x Přerov St. 12 .....	0	4			08	
Přerov St. 9 .....	0	2			10	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	3	21 13			
Úhrnem ...		52	+	98	= 2 h 30 min	

**Mn 81130**

Přerov přednádraží - Hulín - Kroměříž

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				5 43	80/42
Přerov St. 9 .....	0	1			44	
x Přerov St. 12 .....	0	2			46	
x Říkovice .....	0	5			51	
x <b>Hulín</b> .....	0	8	5 59		6 51	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Mn 81131 pp**

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín</b> .....	0		19 44		21 29	80/40
x Říkovice .....	0	8			37	
x Přerov St. 12 .....	0	4			41	
Přerov St. 9 .....	0	2			43	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	S	3	21 46			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

**Mn 82440**

Kyjov - Moravský Písek - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0		4 39		5 14	80/45
x Bzenec přívaz .....	0	9			23	
x Rohatec .....	0	8			31	
x <b>Hodonín</b> .....	0 <sup>3</sup> )	9	5 40	30	6 10	
x Lužice .....	0	8			18	
x Moravská Nová Ves .....	0	6			24	
x Vých Hrušky .....	0	7			31	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	0 <sup>3</sup> )	6	6 37			
Úhrnem ...		53	+	30	= 1 h 23 min	



**Mn 82640**

Moravský Písek - Bzenec přívoz pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravský Písek</b> .....	0				<b>12 50</b>	<b>80/45*</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>8</b>	<b>12 58</b>	62	<b>14 00</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 11</b>	52	<b>15 03</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>11</b>	<b>15 14</b>	34	<b>48</b>	
x Lužice.....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	23	<b>16 20</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>10</b>	<b>16 30</b>	22	<b>52</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>10</b>	<b>17 02</b>	12	<b>17 14</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>8</b>	<b>17 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>205</b>	<b>= 4 h 32 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/28****Mn 82641**

Bzenec přívoz - Moravský Písek pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)				<b>7 23</b>	<b>80/45*</b>
x Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Výh Hrušky.....	0	<b>4</b>	<b>7 31</b>	9	<b>40</b>	
x Moravská Nová Ves.....	0	<b>12</b>	<b>52</b>	30	<b>8 22</b>	
x Lužice.....	0	<b>8</b>	<b>8 30</b>	29	<b>59</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>8</b>	<b>9 07</b>	29	<b>9 36</b>	
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>47</b>	74	<b>11 01</b>	
x Bzenec přívoz .....	0	<b>11</b>	<b>11 12</b>	68	<b>12 20</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>239</b>	<b>= 5 h 05 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/28**

**Mn 82642**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bzenec přívoz</b> .....	0				<b>11 53</b>	<b>80/45*</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 04</b>	22	<b>12 26</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>11</b>	<b>37</b>	27	<b>13 04</b>	
x <b>Lužice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 13</b>	27	<b>40</b>	
x <b>Moravská Nová Ves</b> .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	37	<b>14 27</b>	
x <b>Vých Hrušky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>5</b>	<b>14 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>113</b>	<b>= 2 h 48 min</b>	

\* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704, platí **65/28****Mn 82645****Břeclav přednádraží - Moravský Písek - Kyjov**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>3 00</b>	<b>80/45</b>	
x <b>Vých Hrušky</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>		
x <b>Moravská Nová Ves</b> .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>		
x <b>Lužice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>		
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>7</b>	<b>3 29</b>	44	<b>4 13</b>		
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>		
x <b>Bzenec přívoz</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>		
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 40</b>		<b>5 11</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 1 h 40 min</b>		

**Mn 91024 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>21 30</b>	<b>80/45</b>
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 38</b>			

**Mn 91025 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>21 52</b>	<b>80/39</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 00</b>			

**Mn 91030**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tlumačov</b> .....	0				<b>6 27</b>	<b>80/43</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 36</b>			

**Mn 91031**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>5 43</b>	<b>80/42</b>
x <b>Tlumačov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 52</b>			

**Mn 91032**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tlumačov</b> .....	0				<b>15 39</b>	<b>80/43</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 48</b>			

**Mn 91033**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>14 40</b>	<b>80/42</b>
x <b>Tlumačov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 49</b>			

**Mn 91034**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>12 42</b>	<b>80/39</b>
x <b>Napajedla</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 50</b>			

**Mn 91035**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Napajedla</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>80/42</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 35</b>			

**Mn 91050 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Říkovice</b> .....	0				<b>15 39</b>	<b>80/42</b>
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 48</b>			

**Mn 91051 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín</b> .....	0				<b>15 15</b>	<b>80/39</b>
x <b>Říkovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 24</b>			

**Rn 47764**

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav os.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: T<sub>4</sub> 2240 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>20 41</b>	<b>85/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Přerov St. 12 .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>			<b>21 02</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>80/45</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Moravský Písek</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>85/46</b>
x Bzenec přívoz .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>80/45</b>
x <b>Rohatec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 46</b>	29	<b>22 15</b>	
x <b>Hodonín</b> .....	03)	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Lužice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>85/46</b>
x Moravská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>80/45</b>
x Vých Hrušky .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Břeclav přednádraží .....	03)	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>22 44</b>		<b>22 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	29	<b>= 2 h 03 min</b>	

## Vn 47767

OKD

ŽSR - Břeclav os.n. - Přerov os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: U 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		4 06		4 16	90/61
x Břeclav přednádraží .....	03)	4			20	
x Vých Hrušky .....	0	4			24	
x Moravská Nová Ves .....	0	6			30	
x Lužice .....	0	3			33	
x Hodonín .....	03)	4			37	
x Rohatec .....	0	5			42	
x Bzenec přívoz .....	0	6			48	
x Moravský Písek .....	0	4			52	
x Nedakonice .....	0	5			57	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			5 01	
x Huštěnovice .....	0	4			05	
x Napajedla .....	0	5			10	
x Otrokovice .....	0	5	5 15	5	20	
x Tlumačov .....	0	8			28	
x Hulín .....	0	5			33	
x Říkovice .....	0	6	39	4	43	
x Přerov St. 12 .....	0	6			49	
Přerov St. 9 .....	0	1			50	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			5 53	
Úhrnem ...		88	+	9	= 1 h 37 min	

## Mn 81030

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice .....	0		11 34		12 00	80/45
x Napajedla .....	0	7			07	
x Huštěnovice .....	0	5			12	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	7	12 19			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	