



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 316a

pro trať

**Vizovice – Otrokovice**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
č.1	28. května 2006	Pavelka

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
520	11	14222	31	14249	55		
521	11	14223	32	14250	56	61960	68
		14224	33	14252	57	61961	68
4281	11	14225	34	14253	58	61962	69
		14226	35	14254	59	61963	69
14200	12	14227	36	14255	60		
14201	13	14228	37	14256	61	74240	69
14202	14	14229	38	14258	62	74242	69
14203	15	14232	39	14263	62	74244	70
14204	16	14233	40	14264	63	74246	70
14205	17	14234	41	14267	63	74247	70
14206	18	14235	42	14268	64	74248	70
14207	19	14236	43	14269	64		
14208	20	14237	44	14281	65	81030	71
14209	21	14238	45			81031	71
14211	22	14239	46	51020	65	81032	71
14212	23	14240	47			81033	72
14213	24	14242	48	51420	66	81035	72
14214	25	14243	49	51422	66	81080	72
14215	26	14244	50			81081	72
14216	27	14245	51	54121	67		
14217	28	14246	52	54123	67	91040	73
14218	29	14247	53				
14219	30	14248	54	60169	68		

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti Nex, Pn, Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742	754					
Otrokovice – Zlín střed	S 900*) T 900*) U 800*)	S 900*) T 900*) U 800*)					
Zlín střed – Vizovice	S 900 T 900 U 800	S 900 T 900 U 800					
Vizovice – Otrokovice	S 1800 T 1800 U 1400	S 2000 T 2000 U 1400					

\*) s nezavěšeným postrkem do km 3.98 ř. 742, 754 platí S 1300 tun, T 1400 tun, U 1200 tun

♦) s nezavěšeným postrkem do km 3.98 ř. 742, 754 platí S 1200 tun, T 1300 tun, U 1100 tun

**Ex 520**

Zlín střed - Otrokovice - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....	0				<b>5 51</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>		<b>6 15</b>	
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Ex 521**

Praha hl.n. - Otrokovice - Zlín střed

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>21 19</b>		<b>21 27</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zlín střed</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 40</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 4281**

Hulín - Otrokovice - Zlín střed

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>6 06</b>		<b>6 17</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Zlín-Prštné z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Zlín střed</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 31</b>			
Úhrnem ...		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 14200**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>3 42</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b> x	<b>3 46</b>	▲	<b>46</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b> x	<b>4 00</b>	▲	<b>4 00</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3	<b>15<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 25</b>				
Úhrnem ...			<b>39</b>	+	4	= 43 min		

## Os 14201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>4 05</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b> x	<b>4 08</b>	▲	<b>08</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Vizovice</b> .....	■	1	<b>5</b>	<b>4 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	<b>= 44 min</b>		

**Os 14202**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>4 26</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b>	<b>4 30</b>	▲	<b>30</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	6	<b>40<sup>5</sup></b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>3</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	3	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z.....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 52 min</b>		

## Os 14203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>4 57</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 45 min</b>		

**Os 14204**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>5 19</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b>	<b>5 23</b>	▲	<b>23</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	6	<b>33<sup>5</sup></b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Zlín střed.....	0○		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	9	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z.....			<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0○		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 57 min</b>		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 14205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>5 31</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>5 34</b>	▲	<b>34</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	6	<b>56</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 14206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>5 58</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z.....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 55 min</b>		

## Os 14207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>6 32</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

## Os 14208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>6 29</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b>	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>3</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z.....			<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>		

## Os 14209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>6 59</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>09</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>		

# Rušící Os 14211 §

Zavádějte v ⑥

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>8 01</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>11</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>				
Úhrnem ...			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 48 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14211, nesmí jet vlaky 14213, 14216

## Os 14212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>6 58</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>		

## Os 14213 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>8 01</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>2</b>	<b>11</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14211, nesmí jet vlak 14213



## Os 14214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>7 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>7 36</b>	▲	<b>36</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>8 02</b>	1	<b>03</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>		

## Os 14215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>9 13</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>9 16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 14216 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>8 06</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z ....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		
Zlín-Pršténé z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z ....			<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>8 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14211, nesmí jet vlak 14216

## Os 14217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>10 13</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>10 16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 14218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>9 06</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>9 10</b>	▲	<b>10</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>9 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

## Os 14219

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>11 13</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>11 16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>		

## Os 14222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>10 06</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>10 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	<b>= 47 min</b>		

## Os 14223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>12 13</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>12 16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 46 min</b>		



## Os 14224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>11 06</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>11 10</b>	▲	<b>10</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>11 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

## Os / Rušící Os 14225 §

Zlín střed - Vizovice zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>12 32</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>12 35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>42</b>	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 52 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14225, nesmí jet vlak 14228

## Os 14226

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>12 06</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>		

## Os 14227 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>13 00</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>13 03</b>	▲	<b>03</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>2</b>	<b>10</b>	2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14232, nesmí jet vlak 14227

## Os 14228 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>13 06</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>13 10</b>	▲	<b>10</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14225, nesmí jet vlak 14228

## Os / Rušící Os 14229 §

Zlín střed - Vizovice zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>13 32</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>13 35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14229, nesmí jet vlak 14234

§ jede-li rušící vlak 14229, čeká vlak 81032 ve Vizovicích

## Rušící Os / Os 14232 §

Vizovice - Zlín střed zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....						<b>13 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>13 36</b>	▲	<b>36</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z ....			<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Zlín střed .....	@		<b>2</b>	<b>56</b>	6	<b>14 02</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	@		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z ....			<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	@		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14232, nesmí jet vlak 14227

§ jede-li rušící vlak 14232, čeká vlak 81033 v Lipě nad Dřevnicí

## Os 14233 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>14 00</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>14 03</b>	▲	<b>03</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>2</b>	<b>10</b>	2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14236, nesmí jet vlak 14233



## Os 14234 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1	<b>4</b>	<b>14 10</b>		<b>14 06</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....					▲	<b>10</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14229, nesmí jet vlak 14234

## Os / Rušící Os 14235 §

Zlín střed - Vizovice zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>14 32</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14235, nesmí jet vlak 14238

## Rušící Os / Os 14236 §

Vizovice - Zlín střed zavádějte v ⓐ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....						<b>14 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>14 36</b>	▲	<b>36</b>		
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Zlín střed .....	ⓐ		<b>2</b>	<b>56</b>	6	<b>15 02</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	ⓐ		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	ⓐ		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14236, nesmí jet vlak 14233

## Os 14237 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>15 00</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>2</b>	<b>10</b>	2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z.....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 59</b>				14239
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14240, nesmí jet vlak 14237

## Os 14238 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>15 06</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>15 10</b>	▲	<b>10</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 47 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14235, nesmí jet vlak 14238

## Os 14239

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>15 32</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>15 35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	4	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>				14237
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

14237 jede v ř

## Rušící Os / Os 14240 §

Vizovice - Zlín střed zavádějte v Ⓞ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....						<b>15 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>15 36</b>	▲	<b>36</b>		
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Příluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Zlín střed .....	Ⓞ		<b>2</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	Ⓞ		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	Ⓞ		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 46 min		

§ jede-li rušící vlak 14240, nesmí jet vlak 14237

## Os 14242

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>16 36</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b>	<b>16 40</b>	▲	<b>40</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>17 00</b>	2	<b>17 02</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z.....			<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		



## Os / Rušící Os 14243 §

Zlín střed - Vizovice zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>16 42</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>16 45</b>	▲	<b>45</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	2	<b>17 03<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Vizovice</b> .....			<b>5</b>	<b>17 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14243, nesmí jet vlak 14246

§ jede-li rušící vlak 14243, čeká vlak 81035 ve Zlíně střed

## Rušící Os / Os 14244 §

Vizovice - Zlín střed zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....						<b>17 15</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>17 19</b>	▲	<b>19</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>18 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	<b>= 46 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14244, nesmí jet vlak 14245

## Os 14245 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>17 00</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>17 03</b>	▲	<b>03</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>2</b>	<b>10</b>	2 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 49 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14244, nesmí jet vlak 14245

**Os 14246 §**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>17 26</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>17 30</b>	▲	<b>30</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>18 02</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>18 05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>18 21</b>				
Úhrnem ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 55 min		

§ jede-li rušící vlak 14243, nesmí jet vlak 14246

## Os 14247

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>17 39</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>17 42</b>	▲	<b>42</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 14248

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>18 01</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>4</b>	<b>18 05</b>	▲	<b>05</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Zlín-Prštné z.....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	3	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z.....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

## Os 14249

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>18 32</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>18 35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>				14253
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

## Rušící Os 14250 §

Zavádějte v †, kromě 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....						<b>18 32</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>18 36</b>	▲	<b>36</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>56</b>	6	<b>19 02</b>		
Zlín-Pršténé z .....			<b>3</b>	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>19 21</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14250, čeká vlak 51420 v Lípě nad Dřevnicí



## Os 14252

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>19 01</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>19 05</b>	▲	<b>05</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>		

## Os 14253

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>19 32</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>19 35</b>	▲	<b>35</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	▲	<b>20 03</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....	4	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 20</b>				14249
<b>Úhrnem ...</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

## Os 14254

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>20 43</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>20 47</b>	▲	<b>47</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>		

## Os 14255

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>22 15</b>	<b>60/61</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>22 17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....			<b>3</b> x <b>20<sup>5</sup></b>		▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x <b>22</b>		▲	<b>22</b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z .....			<b>3</b> x <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>2</b> x <b>29<sup>5</sup></b>		▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	4 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2</b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>41</b>		▲	<b>41</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3</b> x <b>44</b>		▲	<b>44</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3</b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Lípa nad Dřevnicí ○ .....			<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>55</b>		▲	<b>55</b>		
<b>Vizovice</b> .....	☑	1	<b>4</b>	<b>22 59</b>				
Úhrnem ...			<b>38<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 44 min		

## Os 14256

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>21 00</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z .....			<b>4</b>	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>		
Lípa nad Dřevnicí o .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Želechovice nad Dřevnicí z .....			<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Zlín-Přiluky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z .....			<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Zlín-Dlouhá z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Zlín-Prštné z .....			<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Zlín-Louky z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice .....	0		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z .....			<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice zastávka z .....			<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z .....			<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>		

## Os 14258

Motorový vůz ř. 810

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....		1				<b>23 05</b>	<b>60/61</b>	
Zádveřice z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Zlín-Prštčné z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....			<b>2 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zlín-Malenovice.....	0		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Zlín-U mlýna z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Otrokovice-Trávníky z.....			<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Otrokovice ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 43</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>		

## Os 14263

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Otrokovice ●</b> .....	0					<b>7 30</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávníky z.....		<b>3</b>	<b>7 33</b>	▲	<b>33</b>		
Zlín-Malenovice zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Zlín-U mlýna z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zlín-Malenovice.....	0	<b>2</b>	<b>40</b>	2 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zlín-Louky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Zlín-Prštčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Zlín střed</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>		

## Os 14264

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....	0				<b>13 02</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Pršténé z .....		<b>3</b>	<b>13 05</b>	▲	<b>05</b>	
Zlín-Louky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Zlín-Malenovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Zlín-U mlýna z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zlín-Malenovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Otrokovice-Trávníky z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 14267

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice ●</b> .....	0				<b>15 57</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávníky z .....		<b>3</b>	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>	
Zlín-Malenovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Zlín-U mlýna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Zlín-Malenovice .....	0	<b>2</b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zlín-Louky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Zlín-Pršténé z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zlín střed</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 21 min</b>	

## Os 14268

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....	0				<b>16 22</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Pršté z .....		<b>3</b>	<b>16 25</b>	▲	<b>25</b>	
Zlín-Louky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zlín-Malenovice .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zlín-U mlýna z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Zlín-Malenovice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Otrokovice-Trávníky z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Otrokovice ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 14269

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice ●</b> .....	0				<b>20 32</b>	<b>60/53</b>
Otrokovice-Trávníky z .....		<b>3</b>	<b>x 20 35</b>	▲	<b>35</b>	
Zlín-Malenovice zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zlín-U mlýna z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 40</b>	▲	<b>40</b>	
Zlín-Malenovice .....	0	<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Zlín-Louky z .....		<b>3</b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Zlín-Pršté z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Zlín střed</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	



## Sv / Os 14281

Otrokovice - Zlín střed / Zlín střed - Vizovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....	0					<b>2 57</b>	<b>60/61</b>	
Zlín-Malenovice.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 04<sup>5</sup></b>		
Zlín střed .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 10</b>	1	<b>11</b>		
Zlín-Dlouhá z.....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zlín-Podvesná z.....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Zlín-Přiluky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Želechovice nad Dřevnicí z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Zádveřice z .....			<b>5</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Vizovice</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 36</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Rušící Nex 51020 § pp

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....					<b>9 00</b>	<b>60/61</b>
Zlín střed .....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
Zlín-Malenovice.....	0	<b>7</b>	<b>9 20</b>	5	<b>25</b>	
<b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 34</b>		<b>12 03</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	5	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 51020, čeká vlak 54123 ve Zlíně střed, vlak 81080 na vlečce v km 3.98

## Nex 51420

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....					<b>18 34</b>	<b>50/52</b>
Zlín střed .....	0	<b>15</b>	<b>18 49</b>	5	<b>54</b>	<b>55/56</b>
Zlín-Malenovice .....	0	<b>8</b>			<b>19 02</b>	<b>50/52</b>
<b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 11</b>		<b>20 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>	

## Nex 51422

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....					<b>22 10</b>	<b>50/52</b>
Zlín střed .....	0	<b>15</b>	<b>22 25</b>	8	<b>33</b>	<b>55/56</b>
Zlín-Malenovice .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>50/52</b>
<b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 50</b>		<b>23 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 40 min</b>	

**Nex 54121**Praha-Uhřetěves - **Otrokovice** - Lípa nad Dřevnicí

Zavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....	0		1 06		<b>1 30</b>	<b>55/56</b>
Zlín-Malenovice.....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>60/61</b>
Zlín střed .....	0	<b>6</b>	<b>1 46</b>	3	<b>49</b>	<b>50/52</b>
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....		<b>15</b>	<b>2 04</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	3	= 34 min	

**Nex 54123**Praha-Uhřetěves - **Otrokovice** - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....	0		5 33		<b>8 28</b>	<b>60/61</b>
Zlín-Malenovice.....	0	<b>10</b>	<b>8 38</b>	6	<b>44</b>	
Zlín střed .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....		<b>13</b>	<b>9 05</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	6	= 37 min	

## Pn 60169 pp

Karviná-Doly - Otrokovice - Zlín střed

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....	0		2 42		<b>3 08</b>	<b>50/43</b>
Zlín-Malenovice.....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>55/47</b>
<b>Zlín střed</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

## Pn 61960 pp

Lok. ř. 742, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....						<b>1 18</b>	<b>50/50</b>	
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>10</b>	<b>1 28</b>	3	<b>31</b>	<b>45/41</b>	
Zlín střed.....	0		<b>15</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	<b>50/43</b>	
Zlín-Malenovice.....	0		<b>7</b>			<b>58</b>	<b>45/41</b>	
<b>Otrokovice</b> .....	0		<b>9</b>	<b>2 07</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>41</b>	+	8	= 49 min		

## Pn 61961 pp

Lok. ř. 742, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....	0					<b>20 46</b>	<b>50/43</b>	
Zlín-Malenovice.....	0		<b>10</b>			<b>56</b>	<b>55/47</b>	
Zlín střed.....	0		<b>7</b>	<b>21 03</b>	23	<b>21 26</b>	<b>45/41</b>	
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>15</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	<b>55/47</b>	
<b>Vizovice</b> .....			<b>10</b>	<b>21 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	+	27	= 1 h 09 min		

## Pn 61962 pp

Lok. ř. 742, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....	0				<b>22 54</b>	<b>50/43</b>
Zlín-Malenovice.....	0	7			<b>23 01</b>	<b>45/41</b>
<b>Otrokovice</b> .....	0	9	<b>23 10</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	0	<b>= 16 min</b>	

## Pn 61963 pp

Lok. ř. 742, 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....	0				<b>20 07</b>	<b>50/43</b>
Zlín-Malenovice.....	0	10	<b>20 17</b>	5	<b>22</b>	<b>55/47</b>
<b>Zlín střed</b> .....	0	8	<b>20 30</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	5	<b>= 23 min</b>	

## Lv 74240

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....					<b>2 12</b>	<b>55/50</b>
Zlín střed .....	0	11			<b>23</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice.....	0	5			<b>28</b>	<b>55/50</b>
<b>Otrokovice</b> .....	0	7	<b>2 35</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	0	<b>= 23 min</b>	

## Lv 74242

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....					<b>10 51</b>	<b>55/50</b>
<b>Zlín střed</b> .....	0	12	<b>11 03</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 74244**

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí .....					<b>4 09</b>	<b>55/50</b>
Zlín střed .....	0	<b>12</b>	<b>4 21</b>			

**Lv 74246 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed .....	0				<b>3 35</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>55/50</b>
Otrokovice .....	0	<b>7</b>	<b>3 47</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Lv 74247 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice .....	0				<b>3 31</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice .....	0	<b>7</b>	<b>3 38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	
Zlín střed .....	0	<b>6</b>	<b>3 48</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 17 min</b>	

**Lv 74248**

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed .....	0				<b>22 01</b>	<b>60/53</b>
Zlín-Malenovice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>55/50</b>
Otrokovice .....	0	<b>7</b>	<b>22 13</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 81030**

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....					<b>9 55</b>	<b>45/41</b>
Zlín střed .....	0	<b>15</b>	<b>10 10</b>	62	<b>11 12</b>	<b>50/43</b>
Zlín-Malenovice .....	0	<b>8</b>	<b>11 20</b>	5	<b>25</b>	<b>45/41</b>
<b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 34</b>		<b>12 00</b>	
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	67	<b>= 1 h 39 min</b>	

**Mn 81031**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....	0				<b>4 27</b>	<b>50/43</b>
Zlín-Malenovice .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	<b>55/47</b>
Zlín střed .....	0	<b>7</b>	<b>4 44</b>	15	<b>59</b>	<b>45/41</b>
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....		<b>15</b>	<b>5 14</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	15	<b>= 47 min</b>	

**Mn 81032 §**

Vizovice - Lípa nad Dřevnicí pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vizovice</b> .....						<b>14 19</b>	<b>50/50</b>	
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>10</b>	<b>14 29</b>	304	<b>19 33</b>	<b>45/41</b>	
Zlín střed .....	0		<b>15</b>	<b>19 48</b>	25	<b>20 13</b>	<b>50/43</b>	
Zlín-Malenovice .....	0		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>45/41</b>	
<b>Otrokovice</b> .....	0		<b>10</b>	<b>20 30</b>				
Úhrnem ...			<b>42</b>	<b>+</b>	329	<b>= 6 h 11 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 14229, čeká vlak 81032 ve Vizovicích

**Mn 81033 §**

Lípa nad Dřevnicí - Vizovice pp

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Otrokovice</b> .....	0					<b>10 30</b>	<b>50/43</b>	
Zlín-Malenovice.....	0		<b>10</b>	<b>10 40</b>	5	<b>45</b>	<b>55/47</b>	
Zlín střed.....	0		<b>8</b>	<b>53</b>	58	<b>11 51</b>	<b>45/41</b>	
Lípa nad Dřevnicí o.....			<b>15</b>	<b>12 06</b>	84	<b>13 30</b>	<b>55/47</b>	
<b>Vizovice</b> .....			<b>10</b>	<b>13 40</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	147	= 3 h 10 min		

§ jede-li rušící vlak 14232, čeká vlak 81033 v Lípě nad Dřevnicí

**Mn 81035**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....	0				<b>16 19</b>	<b>50/43</b>
Zlín-Malenovice.....	0	<b>10</b>	<b>16 29</b>	4	<b>33</b>	<b>55/47</b>
Zlín střed.....	0	<b>8</b>	<b>41</b>	25	<b>17 06</b>	<b>45/41</b>
<b>Lípa nad Dřevnicí</b> .....		<b>15</b>	<b>17 21</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	29	= 1 h 02 min	

**Vleč 81080**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 3.98</b> .....			<b>9 30</b>		<b>9 32</b>	<b>45/41</b>
<b>Otrokovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 40</b>			

**Vleč 81081**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Otrokovice</b> .....	0				<b>8 57</b>	<b>50/43</b>
<b>vlečka v km 3.98</b> .....		<b>7</b>	<b>9 04</b>		<b>9 06</b>	



**Mn 91040 pp**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlín střed</b> .....	0				<b>22 14</b>	<b>50/43</b>
Zlín-Malenovice.....	0	<b>8</b>	<b>22 22</b>	7	<b>29</b>	<b>45/41</b>
<b>Otrokovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 39</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	7	= 25 min	

